

造船造機統計

# 造船統計月報

平成30年10月分

# 目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要  
造船調査結果（平成30年10月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

## 造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的  
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期  
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項  
調査の対象  
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。  
調査事項  
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。  
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表  
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。  
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明  
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。  
国内船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。  
輸出船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等  
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。  
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)=鉱石専用船、(撒積)=ばら積み船、(コンテナ)=コンテナ船、(自動車)=自動車専用船、(鉱・撒)=鉱石兼ばら積み船、(石炭)=石炭専用船、(セメント)=セメント専用船、(RORO)=RORO船、(木・撒)=木材兼ばら積み船、(その他)=その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)=プロダクトキャリア、(LPG)=L.P.G.船、(化学薬)=化学薬品船、(LNG)=L.N.G船、(その他)=その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。  
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。  
(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、  
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号  
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室  
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕 まで御連絡ください。

## 造船調査結果（平成30年10月分）の概要

### （1）集計工場数

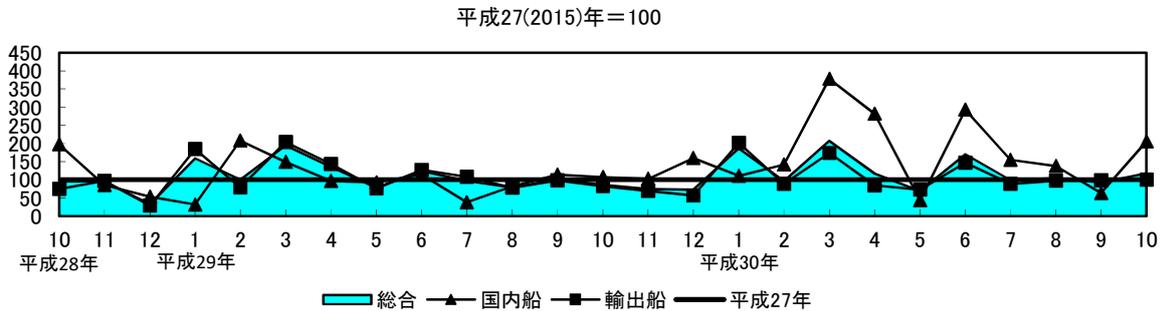
平成30年10月分の集計工場数は、鋼船については、410工場であった。  
強化プラスチック（木）船については、171工場であった。

### （2）鋼船建造実績

平成30年10月分の鋼船建造実績は、受注19隻、33万7千G/T、起工40隻、80万7千G/T、進水39隻、78万5千G/T、しゅん工40隻、114万G/T、しゅん工船価1,391億円、生産指数※117.4であり、生産指数の前年同月比は、36.8%増であった。

このうち国内船は、しゅん工22隻、29万4千G/T、しゅん工船価398億円、生産指数205.7であり、生産指数の前年同月比は、91.4%増であった。また、輸出船は、しゅん工18隻、84万6千G/T、しゅん工船価992億円、生産指数100.2であり、生産指数の前年同月比は、22.8%増であった。

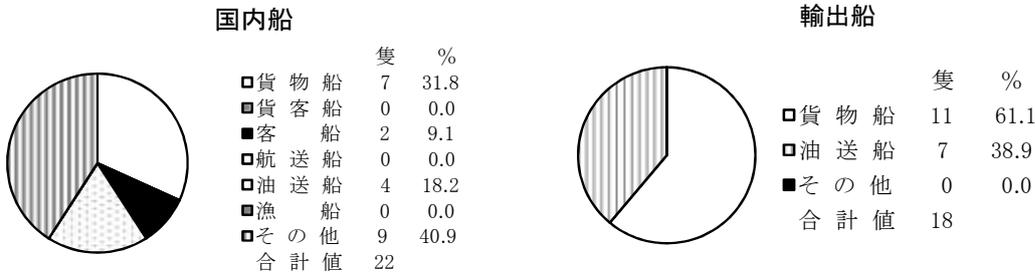
#### ①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（平成27年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

#### ②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

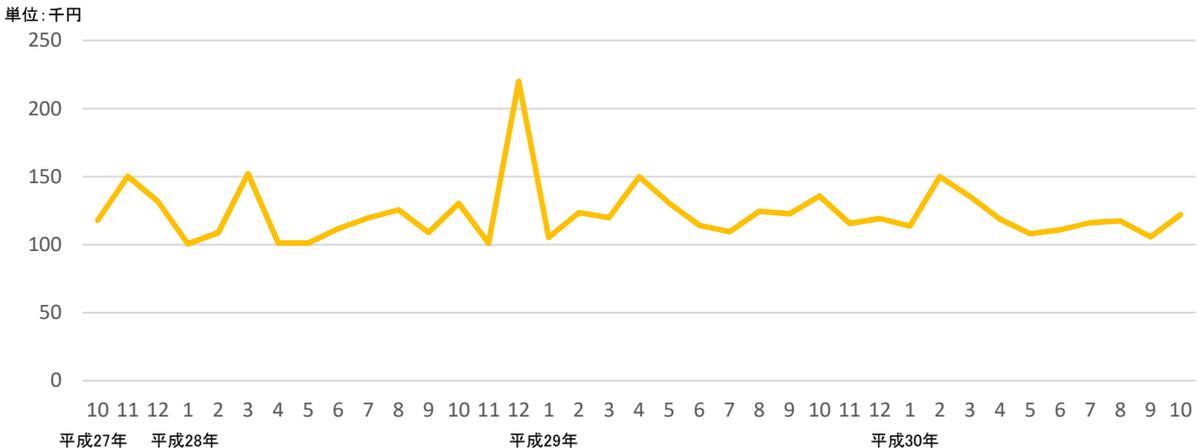
しゅん工船のうち国内船は22隻、輸出船は18隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。



※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

#### ③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、122千円であり、前年同月比は、10.1%減であった。



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

## 鋼船しゅん工実績の推移

| 合 計 | 隻数     | 平成25年      | 平成26年      | 平成27年      | 平成28年      | 平成29年      | 平成29年      |            | 平成30年     |           |           |           |           |           |           |           |           |           |         |         |
|-----|--------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|
|     |        |            |            |            |            |            | 11月分       | 12月分       | 1月分       | 2月分       | 3月分       | 4月分       | 5月分       | 6月分       | 7月分       | 8月分       | 9月分       | 10月分      |         |         |
|     |        | G/T        | G/T        | G/T        | G/T        | G/T        |            |            |           |           |           |           |           |           |           |           |           |           |         |         |
|     | 隻数     | 588        | 584        | 572        | 565        | 542        | 34         | 30         | 63        | 35        | 78        | 41        | 32        | 52        | 53        | 38        | 33        | 40        |         |         |
|     | G/T    | 14,422,948 | 13,293,748 | 12,622,582 | 12,989,727 | 12,740,094 | 761,045    | 724,885    | 1,938,678 | 764,369   | 1,810,334 | 1,164,892 | 748,583   | 1,816,307 | 1,013,676 | 1,046,231 | 1,034,574 | 1,139,505 |         |         |
|     | 生産指数   | 114.9      | 109.5      | 100.0      | 106.5      | 108.4      | 74.3       | 73.0       | 186.2     | 96.8      | 206.8     | 116.7     | 68.3      | 170.2     | 99.4      | 103.7     | 92.4      | 117.4     |         |         |
|     | 指数前年比  | 84.0       | 95.4       | 91.3       | 106.5      | 101.7      | 78.4       | 224.8      | 117.2     | 97.3      | 106.3     | 86.0      | 87.0      | 136.5     | 103.2     | 131.9     | 91.8      | 136.8     |         |         |
| 国内船 | 小計     | 隻数         | 252        | 247        | 221        | 221        | 227        | 17         | 20        | 17        | 20        | 45        | 23        | 12        | 23        | 29        | 20        | 14        | 22      |         |
|     |        | G/T        | 825,475    | 1,025,945  | 862,447    | 630,338    | 815,994    | 26,881     | 194,051   | 77,834    | 170,017   | 376,613   | 371,634   | 52,338    | 533,900   | 176,070   | 140,286   | 54,610    | 293,975 |         |
|     |        | 生産指数       | 106.7      | 116.7      | 100.0      | 95.1       | 107.9      | 102.5      | 159.5     | 110.3     | 141.2     | 378.0     | 281.5     | 43.5      | 293.2     | 154.5     | 137.6     | 62.7      | 205.7   |         |
|     |        | 指数前年比      | 91.6       | 109.4      | 85.7       | 95.1       | 113.5      | 120.7      | 301.0     | 351.1     | 68.0      | 254.1     | 292.0     | 46.9      | 256.2     | 406.9     | 168.5     | 55.1      | 191.4   |         |
|     | 貨物船    | 隻数         | 70         | 71         | 68         | 74         | 52         | 3          | 2         | 8         | 7         | 11        | 11        | 2         | 9         | 8         | 2         | 7         | 7       |         |
|     |        | G/T        | 451,422    | 609,009    | 707,215    | 323,458    | 673,395    | 22,806     | 183,318   | 75,691    | 166,026   | 228,672   | 187,974   | 50,005    | 521,968   | 163,721   | 107,711   | 53,155    | 3,403   |         |
|     | 貨客船    | 隻数         | 1          | 1          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0       |         |
|     |        | G/T        | 460        | 5,681      | 19         | 0          | 0          | 0          | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0       |         |
|     | 客船     | 隻数         | 7          | 6          | 3          | 11         | 13         | 1          | 1         | 0         | 2         | 4         | 0         | 0         | 1         | 1         | 1         | 1         | 2       |         |
|     |        | G/T        | 707        | 6,046      | 13,113     | 39,455     | 3,504      | 10         | 16        | 0         | 94        | 72        | 0         | 0         | 69        | 123       | 61        | 19        | 38      |         |
|     | 自動車航送船 | 隻数         | 4          | 8          | 10         | 6          | 10         | 0          | 1         | 0         | 1         | 2         | 2         | 0         | 1         | 2         | 3         | 0         | 0       |         |
|     |        | G/T        | 14,619     | 18,308     | 52,594     | 9,998      | 72,758     | 0          | 2,694     | 0         | 765       | 2,940     | 22,202    | 0         | 987       | 298       | 28,497    | 0         | 0       |         |
|     | 油送船    | 隻数         | 50         | 42         | 18         | 25         | 37         | 2          | 5         | 0         | 0         | 5         | 2         | 3         | 3         | 6         | 5         | 1         | 4       |         |
|     |        | G/T        | 340,512    | 355,225    | 62,540     | 221,188    | 35,414     | 1,497      | 5,948     | 0         | 0         | 141,743   | 160,601   | 889       | 10,592    | 10,687    | 2,116     | 498       | 289,404 |         |
|     | 漁船     | 隻数         | 50         | 47         | 36         | 27         | 39         | 4          | 3         | 2         | 3         | 5         | 2         | 3         | 2         | 6         | 3         | 1         | 0       |         |
|     |        | G/T        | 7,314      | 12,677     | 5,802      | 3,805      | 6,131      | 897        | 643       | 170       | 181       | 1,844     | 38        | 657       | 30        | 474       | 217       | 19        | 0       |         |
|     | その他    | 隻数         | 70         | 72         | 85         | 78         | 76         | 7          | 8         | 7         | 7         | 18        | 6         | 4         | 7         | 6         | 6         | 4         | 9       |         |
|     |        | G/T        | 10,441     | 18,999     | 21,164     | 32,434     | 24,792     | 1,671      | 1,432     | 1,973     | 2,951     | 1,342     | 819       | 787       | 254       | 767       | 1,684     | 919       | 1,130   |         |
|     | 輸出船    | 小計         | 隻数         | 336        | 337        | 351        | 344        | 315        | 17        | 10        | 46        | 15        | 33        | 18        | 20        | 29        | 24        | 18        | 19      | 18      |
|     |        |            | G/T        | 13,597,473 | 12,267,803 | 11,760,135 | 12,359,389 | 11,924,100 | 734,164   | 530,834   | 1,860,844 | 594,352   | 1,433,721 | 793,258   | 696,245   | 1,282,407 | 837,606   | 905,945   | 979,964 | 845,530 |
|     |        |            | 生産指数       | 116.5      | 108.1      | 100.0      | 108.8      | 108.5      | 68.8      | 56.1      | 201.0     | 88.1      | 173.3     | 84.5      | 73.2      | 146.2     | 88.6      | 97.1      | 98.2    | 100.2   |
|     |        | 指数前年比      | 82.7       | 92.8       | 92.5       | 108.8      | 99.7       | 71.2       | 197.1     | 109.4     | 112.5     | 85.2      | 58.9      | 96.5      | 115.3     | 82.3      | 124.4     | 100.2     | 122.8   |         |
| 貨物船 |        | 隻数         | 297        | 273        | 281        | 253        | 218        | 11         | 4         | 28        | 6         | 23        | 10        | 11        | 14        | 13        | 10        | 13        | 11      |         |
|     |        | G/T        | 12,459,311 | 10,882,087 | 10,932,614 | 9,987,562  | 8,944,636  | 350,764    | 212,482   | 1,371,967 | 281,281   | 1,084,363 | 398,635   | 314,576   | 751,285   | 377,322   | 453,054   | 811,807   | 439,614 |         |
| 油送船 |        | 隻数         | 31         | 54         | 57         | 82         | 86         | 6          | 6         | 16        | 5         | 9         | 8         | 7         | 14        | 8         | 7         | 6         | 7       |         |
|     |        | G/T        | 1,070,140  | 1,341,210  | 764,935    | 2,216,492  | 2,812,941  | 383,400    | 318,352   | 485,033   | 297,564   | 349,037   | 394,623   | 331,043   | 527,537   | 457,094   | 452,570   | 168,157   | 405,916 |         |
| その他 |        | 隻数         | 8          | 10         | 13         | 9          | 11         | 0          | 0         | 2         | 4         | 1         | 0         | 2         | 1         | 3         | 1         | 0         | 0       |         |
|     |        | G/T        | 68,022     | 44,506     | 62,586     | 155,335    | 166,523    | 0          | 0         | 3,844     | 15,507    | 321       | 0         | 50,626    | 3,585     | 3,190     | 321       | 0         | 0       |         |

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 410工場

| 平成30年10月分 | 用途別       |     | 受注 |         | 起工 |         | 進水 |         | しゅん工 |           | しゅん工船<br>船価(千円) | G/T当り船価<br>(千円)  |
|-----------|-----------|-----|----|---------|----|---------|----|---------|------|-----------|-----------------|------------------|
|           | 国内船       | 輸出船 | 隻数 | G/T     | 隻数 | G/T     | 隻数 | G/T     | 隻数   | G/T       |                 |                  |
|           | 合計        |     | 19 | 337,062 | 40 | 807,213 | 39 | 785,050 | 40   | 1,139,505 | 139,064,259     | 122              |
|           | 国内船       |     | 11 | 3,062   | 20 | 73,977  | 14 | 6,589   | 22   | 293,975   | 39,841,111      | 136              |
|           | 貨物船計      |     | 3  | 1,255   | 5  | 65,996  | 3  | 1,291   | 7    | 3,403     | 4,100,600       | 1,205            |
|           | 一般貨物船     |     | 2  | 756     | 1  | 749     | 3  | 1,291   | 4    | 2,245     | 2,543,000       | 1,133            |
|           | 鉱石専用船     |     |    |         |    |         |    |         |      |           |                 |                  |
|           | ばら積み船     |     |    |         | 1  | 52,300  |    |         |      |           |                 |                  |
|           | コンテナ船     |     |    |         | 1  | 749     |    |         |      |           |                 |                  |
|           | 自動車専用船    |     |    |         |    |         |    |         |      |           |                 |                  |
|           | 鉱石兼搬積船    |     |    |         |    |         |    |         |      |           |                 |                  |
|           | 石炭専用船     |     |    |         |    |         |    |         |      |           |                 |                  |
|           | セメント専用船   |     |    |         |    |         |    |         | 1    | 160       | ..              | ..               |
|           | R O R O 船 |     |    |         | 1  | 11,700  |    |         |      |           |                 |                  |
|           | 木材兼搬積船    |     |    |         |    |         |    |         |      |           |                 |                  |
|           | その他貨物船    |     | 1  | 499     | 1  | 498     |    |         | 2    | 998       | ..              | ..               |
|           | 客船        |     |    |         |    |         |    |         |      |           |                 |                  |
|           | 自動車航送船    |     | 2  | 210     | 2  | 210     | 1  | 19      | 2    | 38        | 359,840         | 9,469            |
|           | 油送船計      |     | 1  | 499     | 4  | 4,096   | 2  | 4,384   | 4    | 289,404   | 30,772,178      | 106              |
|           | 一般油送船     |     |    |         | 2  | 1,498   |    |         | 3    | 167,422   | ..              | ..               |
|           | プロダクトキャリア |     |    |         |    |         |    |         |      |           |                 |                  |
|           | L P G 船   |     |    |         | 1  | 999     | 1  | 534     |      |           |                 |                  |
|           | 化学薬品船     |     | 1  | 499     | 1  | 1,599   | 1  | 3,850   |      |           |                 |                  |
|           | L N G 船   |     |    |         |    |         |    |         | 1    | 121,982   | ..              | ..               |
|           | その他油送船    |     |    |         |    |         |    |         |      |           |                 |                  |
|           | 漁船        |     | 2  | 80      | 3  | 892     | 2  | 136     |      |           |                 |                  |
|           | その他       |     | 3  | 1,018   | 5  | 1,333   | 6  | 759     | 9    | 1,130     | 4,608,493       | 4,078            |
|           | 輸出船       |     | 8  | 334,000 | 20 | 733,236 | 25 | 778,461 | 18   | 845,530   | 99,223,148      | 117              |
|           | 貨物船計      |     | 8  | 334,000 | 14 | 383,349 | 14 | 403,814 | 11   | 439,614   | 45,924,038      | 104              |
|           | 一般貨物船     |     | 1  | 38,500  | 3  | 52,449  | 2  | 45,950  | 2    | 60,690    | 9,776,636       | 161              |
|           | 鉱石専用船     |     |    |         |    |         |    |         |      |           |                 |                  |
|           | ばら積み船     |     | 5  | 194,300 | 5  | 158,300 | 6  | 190,900 | 5    | 135,696   | 12,082,877      | 89               |
|           | コンテナ船     |     |    |         |    |         | 1  | 32,200  | 2    | 183,596   | 18,644,525      | 102              |
|           | 自動車専用船    |     |    |         |    |         |    |         |      |           |                 |                  |
|           | 鉱石兼搬積船    |     | 2  | 101,200 | 5  | 155,800 | 4  | 118,764 | 2    | 59,632    | 5,420,000       | 91               |
|           | 石炭専用船     |     |    |         |    |         |    |         |      |           |                 |                  |
|           | セメント専用船   |     |    |         | 1  | 16,800  |    |         |      |           |                 |                  |
|           | R O R O 船 |     |    |         |    |         | 1  | 16,000  |      |           |                 |                  |
|           | 木材兼搬積船    |     |    |         |    |         |    |         |      |           |                 |                  |
|           | その他貨物船    |     |    |         |    |         |    |         |      |           |                 |                  |
|           | 油送船計      |     |    |         | 6  | 349,887 | 11 | 374,647 | 7    | 405,916   | 53,299,110      | 131              |
|           | 一般油送船     |     |    |         | 3  | 282,030 | 4  | 276,600 | 3    | 219,668   | 17,352,227      | 79               |
|           | プロダクトキャリア |     |    |         |    |         | 1  | 29,447  |      |           |                 |                  |
|           | L P G 船   |     |    |         |    |         | 1  | 4,300   |      |           |                 |                  |
|           | 化学薬品船     |     |    |         | 3  | 67,857  | 5  | 64,300  | 3    | 57,331    | ..              | ..               |
|           | L N G 船   |     |    |         |    |         |    |         | 1    | 128,917   | ..              | ..               |
|           | その他油送船    |     |    |         |    |         |    |         |      |           |                 |                  |
|           | その他       |     |    |         |    |         |    |         |      |           |                 |                  |
|           | 用途別       |     | 受注 |         | 起工 |         | 進水 |         | しゅん工 |           | しゅん工船<br>船価(千円) | 排水トン当り船価<br>(千円) |
|           | 合計        |     | 隻数 | 排水トン    | 隻数 | 排水トン    | 隻数 | 排水トン    | 隻数   | 排水トン      |                 |                  |
| 平成30年10月分 | 合計        |     | 1  | 3,900   |    |         | 1  | 2,950   |      |           |                 |                  |
|           | 国内船       | 計   | 1  | 3,900   |    |         | 1  | 2,950   |      |           |                 |                  |
|           | 輸出船       | 計   |    |         |    |         |    |         |      |           |                 |                  |

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 171工場

|           | 用途別 | しゅん工 |     | しゅん工船<br>船価(千円) | G/T当り船価<br>(千円) |
|-----------|-----|------|-----|-----------------|-----------------|
|           |     | 隻数   | G/T |                 |                 |
| 平成30年10月分 | 合計  | 3    | 56  | 363,333         | 6,488           |
|           | 国内船 | 3    | 56  | 363,333         | 6,488           |
|           | 貨物船 |      |     |                 |                 |
|           | 客船  | 1    | 18  | ..              | ..              |
|           | 漁船  | 2    | 38  | ..              | ..              |
|           | その他 |      |     |                 |                 |
|           | 輸出船 |      |     |                 |                 |

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

# 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

| 区分              | 用途                  | トン数階級<br>(単位G/T)    | 平成30年10月分 |         |         |
|-----------------|---------------------|---------------------|-----------|---------|---------|
|                 |                     |                     | 隻数        | G/T     | D/W     |
| 合               | 計                   | 計                   | 19        | 337,062 | -       |
|                 |                     | 20G/T未満             | 2         | 38      | -       |
|                 |                     | 20～100              | 2         | 134     | -       |
|                 |                     | 100～500             | 6         | 2,205   | -       |
|                 |                     | 500～1,000           | 1         | 685     | -       |
|                 |                     | 1,000～2,000         |           |         | -       |
|                 |                     | 2,000～3,000         |           |         | -       |
|                 |                     | 3,000～4,000         |           |         | -       |
|                 |                     | 4,000～5,000         |           |         | -       |
|                 |                     | 5,000～6,000         |           |         | -       |
|                 |                     | 6,000～7,000         |           |         | -       |
|                 |                     | 7,000～8,000         |           |         | -       |
|                 |                     | 8,000～9,000         |           |         | -       |
|                 |                     | 9,000～10,000        |           |         | -       |
|                 |                     | 10,000～15,000       |           |         | -       |
|                 |                     | 15,000～20,000       |           |         | -       |
|                 |                     | 20,000～25,000       |           |         | -       |
|                 |                     | 25,000～30,000       |           |         | -       |
|                 |                     | 30,000～35,000       | 1         | 32,300  | -       |
|                 |                     | 35,000～40,000       | 3         | 112,500 | -       |
|                 |                     | 40,000～45,000       | 3         | 131,400 | -       |
|                 |                     | 45,000～50,000       |           |         | -       |
|                 |                     | 50,000～55,000       |           |         | -       |
| 55,000～60,000   | 1                   | 57,800              | -         |         |         |
| 60,000～65,000   |                     |                     | -         |         |         |
| 65,000～70,000   |                     |                     | -         |         |         |
| 70,000～75,000   |                     |                     | -         |         |         |
| 75,000～100,000  |                     |                     | -         |         |         |
| 100,000～150,000 |                     |                     | -         |         |         |
| 150,000～200,000 |                     |                     | -         |         |         |
| 200,000～        |                     |                     | -         |         |         |
| 国内船             | 貨物船                 | 計                   | 3         | 1,255   | 4,210   |
|                 |                     | 100～500             | 2         | 756     | 2,560   |
|                 |                     | 100～500 (その他)       | 1         | 499     | 1,650   |
|                 | 客船                  | 計                   | 2         | 210     | -       |
|                 |                     | 20G/T未満             | 1         | 19      | -       |
|                 |                     | 100～500             | 1         | 191     | -       |
|                 | 自動車航送船              | 計                   |           |         | -       |
|                 | 油送船                 | 計                   | 1         | 499     | 1,210   |
|                 |                     | 100～500 (化学薬)       | 1         | 499     | 1,210   |
|                 | 漁船                  | 計                   | 2         | 80      | -       |
|                 |                     | 20G/T未満             | 1         | 19      | -       |
|                 |                     | 20～100              | 1         | 61      | -       |
|                 | その他                 | 計                   | 3         | 1,018   | -       |
|                 |                     | 20～100              | 1         | 73      | -       |
|                 |                     | 100～500             | 1         | 260     | -       |
| 500～1,000       |                     | 1                   | 685       | -       |         |
| 輸出船             | 貨物船                 | 計                   | 8         | 334,000 | 578,240 |
|                 |                     | 30,000～35,000 (撤積)  | 1         | 32,300  | 55,200  |
|                 |                     | 35,000～40,000       | 1         | 38,500  | 66,000  |
|                 |                     | 35,000～40,000 (撤積)  | 2         | 74,000  | 128,340 |
|                 |                     | 40,000～45,000 (撤積)  | 2         | 88,000  | 162,600 |
|                 |                     | 40,000～45,000 (鋳・撤) | 1         | 43,400  | 66,100  |
|                 | 55,000～60,000 (鋳・撤) | 1                   | 57,800    | 100,000 |         |
|                 | 油送船                 | 計                   |           |         | -       |
| その他             | 計                   |                     |           | -       |         |

# 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

| 区分              | 用途     | トン数階級<br>(単位G/T) | 平成30年10月分 |         |         |        |
|-----------------|--------|------------------|-----------|---------|---------|--------|
|                 |        |                  | 隻数        | G/T     | D/W     |        |
| 合               | 計      | 計                | 40        | 807,213 | -       |        |
|                 |        | 20G/T未満          | 2         | 38      | -       |        |
|                 |        | 20~100           | 1         | 85      | -       |        |
|                 |        | 100~500          | 9         | 3,309   | -       |        |
|                 |        | 500~1,000        | 4         | 3,496   | -       |        |
|                 |        | 1,000~2,000      | 2         | 3,049   | -       |        |
|                 |        | 2,000~3,000      |           |         | -       |        |
|                 |        | 3,000~4,000      |           |         | -       |        |
|                 |        | 4,000~5,000      |           |         | -       |        |
|                 |        | 5,000~6,000      |           |         | -       |        |
|                 |        | 6,000~7,000      |           |         | -       |        |
|                 |        | 7,000~8,000      | 2         | 15,307  | -       |        |
|                 |        | 8,000~9,000      |           |         | -       |        |
|                 |        | 9,000~10,000     | 1         | 9,999   | -       |        |
|                 |        | 10,000~15,000    | 1         | 11,700  | -       |        |
|                 |        | 15,000~20,000    | 1         | 16,800  | -       |        |
|                 |        | 20,000~25,000    | 4         | 92,700  | -       |        |
|                 |        | 25,000~30,000    |           |         | -       |        |
|                 |        | 30,000~35,000    | 3         | 92,200  | -       |        |
|                 |        | 35,000~40,000    | 5         | 180,200 | -       |        |
|                 |        | 40,000~45,000    | 1         | 44,000  | -       |        |
|                 |        | 45,000~50,000    |           |         | -       |        |
|                 |        | 50,000~55,000    | 1         | 52,300  | -       |        |
|                 |        | 55,000~60,000    |           |         | -       |        |
| 60,000~65,000   | 2      | 121,330          | -         |         |         |        |
| 65,000~70,000   |        |                  | -         |         |         |        |
| 70,000~75,000   |        |                  | -         |         |         |        |
| 75,000~100,000  |        |                  | -         |         |         |        |
| 100,000~150,000 |        |                  | -         |         |         |        |
| 150,000~200,000 | 1      | 160,700          | -         |         |         |        |
| 200,000~        |        |                  | -         |         |         |        |
| 国内船             | 貨物船    | 計                | 5         | 65,996  | 103,078 |        |
|                 |        | 100~500          | (その他)     | 1       | 498     | 1,600  |
|                 |        | 500~1,000        |           | 1       | 749     | 2,000  |
|                 |        | 500~1,000        | (コンテナ)    | 1       | 749     | 1,935  |
|                 |        | 10,000~15,000    | (RORO)    | 1       | 11,700  | 6,100  |
|                 |        | 50,000~55,000    | (撒積)      | 1       | 52,300  | 91,443 |
|                 | 客船     | 計                | 2         | 210     | -       |        |
|                 |        | 20G/T未満          | 1         | 19      | -       |        |
|                 |        | 100~500          | 1         | 191     | -       |        |
|                 | 自動車航送船 | 計                | 1         | 1,450   | -       |        |
|                 |        | 1,000~2,000      | 1         | 1,450   | -       |        |
|                 | 油送船    | 計                | 4         | 4,096   | 6,464   |        |
|                 |        | 100~500          | 1         | 499     | 1,170   |        |
|                 |        | 500~1,000        | 1         | 999     | 2,500   |        |
|                 |        | 500~1,000        | (LPG)     | 1       | 999     | 1,294  |
|                 |        | 1,000~2,000      | (化学薬)     | 1       | 1,599   | 1,500  |
|                 | 漁船     | 計                | 3         | 892     | -       |        |
|                 |        | 20G/T未満          | 1         | 19      | -       |        |
|                 |        | 100~500          | 2         | 873     | -       |        |
|                 | その他    | 計                | 5         | 1,333   | -       |        |
|                 |        | 20~100           | 1         | 85      | -       |        |

|                 |               |               |        |         |         |         |         |
|-----------------|---------------|---------------|--------|---------|---------|---------|---------|
|                 |               | 100～500       |        | 4       | 1,248   | -       |         |
| 輸出船             | 貨物船           | 計             |        | 14      | 383,349 | 636,266 |         |
|                 |               | 7,000～8,000   |        | 1       | 7,450   | 10,000  |         |
|                 |               | 9,000～10,000  |        | 1       | 9,999   | 13,900  |         |
|                 |               | 15,000～20,000 | (セメント) | 1       | 16,800  | 23,500  |         |
|                 |               | 20,000～25,000 | (撤積)   | 2       | 46,100  | 74,800  |         |
|                 |               | 20,000～25,000 | (鉱・撤)  | 2       | 46,600  | 75,200  |         |
|                 |               | 30,000～35,000 | (撤積)   | 1       | 32,200  | 55,320  |         |
|                 |               | 35,000～40,000 |        | 1       | 35,000  | 49,826  |         |
|                 |               | 35,000～40,000 | (撤積)   | 1       | 36,000  | 63,700  |         |
|                 |               | 35,000～40,000 | (鉱・撤)  | 3       | 109,200 | 188,950 |         |
|                 |               | 40,000～45,000 | (撤積)   | 1       | 44,000  | 81,070  |         |
|                 |               | 油送船           | 計      |         | 6       | 349,887 | 582,202 |
|                 | 7,000～8,000   |               | (化学薬)  | 1       | 7,857   | 12,525  |         |
|                 | 30,000～35,000 |               | (化学薬)  | 2       | 60,000  | 100,000 |         |
| 60,000～65,000   |               |               | 2      | 121,330 | 169,261 |         |         |
| 150,000～200,000 |               |               | 1      | 160,700 | 300,416 |         |         |

# 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

| 区分              | 用途  | トン数階級<br>(単位G/T) | 平成30年10月分 |         |         |
|-----------------|-----|------------------|-----------|---------|---------|
|                 |     |                  | 隻数        | G/T     | D/W     |
| 合               | 計   | 計                | 39        | 785,050 | -       |
|                 |     | 20G/T未満          | 3         | 56      | -       |
|                 |     | 20~100           | 3         | 160     | -       |
|                 |     | 100~500          | 6         | 1,989   | -       |
|                 |     | 500~1,000        | 1         | 534     | -       |
|                 |     | 1,000~2,000      |           |         | -       |
|                 |     | 2,000~3,000      |           |         | -       |
|                 |     | 3,000~4,000      | 1         | 3,850   | -       |
|                 |     | 4,000~5,000      | 2         | 9,150   | -       |
|                 |     | 5,000~6,000      |           |         | -       |
|                 |     | 6,000~7,000      |           |         | -       |
|                 |     | 7,000~8,000      | 1         | 7,450   | -       |
|                 |     | 8,000~9,000      |           |         | -       |
|                 |     | 9,000~10,000     | 1         | 9,350   | -       |
|                 |     | 10,000~15,000    | 1         | 12,200  | -       |
|                 |     | 15,000~20,000    | 2         | 32,600  | -       |
|                 |     | 20,000~25,000    | 6         | 139,032 | -       |
|                 |     | 25,000~30,000    | 2         | 54,847  | -       |
|                 |     | 30,000~35,000    | 3         | 96,600  | -       |
|                 |     | 35,000~40,000    | 4         | 146,232 | -       |
|                 |     | 40,000~45,000    |           |         | -       |
|                 |     | 45,000~50,000    | 1         | 49,800  | -       |
|                 |     | 50,000~55,000    |           |         | -       |
|                 |     | 55,000~60,000    |           |         | -       |
| 60,000~65,000   | 1   | 61,100           | -         |         |         |
| 65,000~70,000   |     |                  | -         |         |         |
| 70,000~75,000   |     |                  | -         |         |         |
| 75,000~100,000  |     |                  | -         |         |         |
| 100,000~150,000 |     |                  | -         |         |         |
| 150,000~200,000 | 1   | 160,100          | -         |         |         |
| 200,000~        |     |                  | -         |         |         |
| 国内船             | 貨物船 | 計                | 3         | 1,291   | 4,180   |
|                 |     | 100~500          | 3         | 1,291   | 4,180   |
|                 | 客船  | 計                | 1         | 19      | -       |
|                 |     | 20G/T未満          | 1         | 19      | -       |
|                 | 油送船 | 計                | 2         | 4,384   | 5,922   |
|                 |     | 500~1,000        | (LPG) 1   | 534     | 924     |
|                 |     | 3,000~4,000      | (化学薬) 1   | 3,850   | 4,998   |
|                 | 漁船  | 計                | 2         | 136     | -       |
|                 |     | 20~100           | 2         | 136     | -       |
|                 | その他 | 計                | 6         | 759     | -       |
|                 |     | 20G/T未満          | 2         | 37      | -       |
|                 |     | 20~100           | 1         | 24      | -       |
| 100~500         |     | 3                | 698       | -       |         |
| 輸出船             | 貨物船 | 計                | 14        | 403,814 | 631,640 |
|                 |     | 7,000~8,000      | 1         | 7,450   | 10,000  |
|                 |     | 15,000~20,000    | (RORO) 1  | 16,000  | 3,200   |
|                 |     | 20,000~25,000    | (撤積) 3    | 71,200  | 114,200 |
|                 |     | 20,000~25,000    | (鉱・撤) 2   | 46,532  | 75,200  |
|                 |     | 30,000~35,000    | (撤積) 1    | 34,400  | 60,000  |
|                 |     | 30,000~35,000    | (コンテナ) 1  | 32,200  | 37,400  |
|                 |     | 35,000~40,000    | 1         | 38,500  | 54,890  |

|   |   |                 |         |    |         |         |
|---|---|-----------------|---------|----|---------|---------|
|   |   | 35,000～40,000   | (撤積)    | 1  | 35,500  | 62,000  |
|   |   | 35,000～40,000   | (鉦・撤)   | 2  | 72,232  | 126,000 |
|   |   | 45,000～50,000   | (撤積)    | 1  | 49,800  | 88,750  |
| 油 | 送 | 計               |         | 11 | 374,647 | 621,611 |
|   | 船 | 4,000～5,000     | (LPG)   | 1  | 4,300   | 4,950   |
|   |   | 4,000～5,000     | (化学薬)   | 1  | 4,850   | 7,850   |
|   |   | 9,000～10,000    | (化学薬)   | 1  | 9,350   | 16,000  |
|   |   | 10,000～15,000   | (化学薬)   | 1  | 12,200  | 19,950  |
|   |   | 15,000～20,000   | (化学薬)   | 1  | 16,600  | 25,700  |
|   |   | 20,000～25,000   | (化学薬)   | 1  | 21,300  | 35,500  |
|   |   | 25,000～30,000   |         | 1  | 25,400  | 27,900  |
|   |   | 25,000～30,000   | (プロダクト) | 1  | 29,447  | 49,500  |
|   |   | 30,000～35,000   |         | 1  | 30,000  | 49,700  |
|   |   | 60,000～65,000   |         | 1  | 61,100  | 83,861  |
|   |   | 150,000～200,000 |         | 1  | 160,100 | 300,700 |

# 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

| 区分                     | 用途     | トン数階級<br>(単位G/T)      | 平成30年10月分     |            |         |             |            |     |
|------------------------|--------|-----------------------|---------------|------------|---------|-------------|------------|-----|
|                        |        |                       | 隻数            | G/T        | D/W     | 船価(千円)      | G/T当り船価    |     |
| 合                      | 計      | 計                     | 40            | 1,139,505  | -       | 139,064,259 | 122        |     |
|                        |        | 20G/T未満               | 5             | 62         | -       | 466,600     | 7,526      |     |
|                        |        | 20~100                |               |            |         |             |            |     |
|                        |        | 100~500               | 12            | 3,760      | -       | 7,777,333   | 2,068      |     |
|                        |        | 500~1,000             | 1             | 749        | -       | ..          | ..         |     |
|                        |        | 1,000~2,000           |               |            |         |             |            |     |
|                        |        | 2,000~3,000           |               |            |         |             |            |     |
|                        |        | 3,000~4,000           | 2             | 7,797      | -       | ..          | ..         |     |
|                        |        | 4,000~5,000           |               |            |         |             |            |     |
|                        |        | 5,000~6,000           |               |            |         |             |            |     |
|                        |        | 6,000~7,000           |               |            |         |             |            |     |
|                        |        | 7,000~8,000           |               |            |         |             |            |     |
|                        |        | 8,000~9,000           |               |            |         |             |            |     |
|                        |        | 9,000~10,000          |               |            |         |             |            |     |
|                        |        | 10,000~15,000         | 1             | 11,900     | -       | ..          | ..         |     |
|                        |        | 15,000~20,000         |               |            |         |             |            |     |
|                        |        | 20,000~25,000         | 8             | 182,907    | -       | 28,435,801  | 155        |     |
|                        |        | 25,000~30,000         | 1             | 29,545     | -       | ..          | ..         |     |
|                        |        | 30,000~35,000         | 2             | 62,145     | -       | 8,171,555   | 131        |     |
|                        |        | 35,000~40,000         | 2             | 74,638     | -       | 6,360,790   | 85         |     |
|                        |        | 40,000~45,000         | 1             | 43,904     | -       | ..          | ..         |     |
|                        |        | 45,000~50,000         |               |            |         |             |            |     |
|                        |        | 50,000~55,000         |               |            |         |             |            |     |
|                        |        | 55,000~60,000         |               |            |         |             |            |     |
| 60,000~65,000          |        |                       |               |            |         |             |            |     |
| 65,000~70,000          |        |                       |               |            |         |             |            |     |
| 70,000~75,000          |        |                       |               |            |         |             |            |     |
| 75,000~100,000         |        |                       |               |            |         |             |            |     |
| 100,000~150,000        | 2      | 250,899               | -             | 38,192,061 | 152     |             |            |     |
| 150,000~200,000        | 3      | 471,199               | -             | 34,531,720 | 73      |             |            |     |
| 200,000~               |        |                       |               |            |         |             |            |     |
| 国内船                    | 貨物船    | 計                     | 7             | 3,403      | 10,690  | 4,100,600   | 1,205      |     |
|                        |        | 100~500               | 3             | 1,496      | 4,740   | ..          | ..         |     |
|                        |        | 100~500 (セメント)        | 1             | 160        | 300     | ..          | ..         |     |
|                        |        | 100~500 (その他)         | 2             | 998        | 3,600   | ..          | ..         |     |
|                        |        | 500~1,000             | 1             | 749        | 2,050   | ..          | ..         |     |
|                        | 客船     | 計                     | 2             | 38         | -       | 359,840     | 9,469      |     |
|                        |        | 20G/T未満               | 2             | 38         | -       | 359,840     | 9,469      |     |
|                        | 自動車航送船 | 計                     |               |            |         |             |            |     |
|                        |        | 計                     | 4             | 289,404    | 411,097 | 30,772,178  | 106        |     |
|                        |        | 3,000~4,000           | 2             | 7,797      | 9,997   | ..          | ..         |     |
|                        |        | 100,000~150,000 (LNG) | 1             | 121,982    | 88,676  | ..          | ..         |     |
|                        | 油送船    | 計                     | 1             | 159,625    | 312,424 | ..          | ..         |     |
|                        |        | 計                     |               |            |         |             |            |     |
|                        |        | 計                     | 9             | 1,130      | -       | 4,608,493   | 4,078      |     |
|                        | その他    | 計                     | 3             | 24         | -       | 106,760     | 4,448      |     |
|                        |        | 20G/T未満               | 6             | 1,106      | -       | 4,501,733   | 4,070      |     |
|                        |        | 100~500               |               |            |         |             |            |     |
|                        | 輸出船    | 貨物船                   | 計             | 11         | 439,614 | 591,771     | 45,924,038 | 104 |
|                        |        |                       | 20,000~25,000 | 1          | 22,452  | 22,714      | ..         | ..  |
| 20,000~25,000 (撤積)     |        |                       | 4             | 91,792     | 147,510 | ..          | ..         |     |
| 20,000~25,000 (鉱・撤)    |        |                       | 1             | 23,232     | 37,717  | ..          | ..         |     |
| 30,000~35,000 (コンテナ)   |        |                       | 1             | 32,145     | 37,259  | ..          | ..         |     |
| 35,000~40,000          |        |                       | 1             | 38,238     | 54,793  | ..          | ..         |     |
| 35,000~40,000 (鉱・撤)    |        |                       | 1             | 36,400     | 62,950  | ..          | ..         |     |
| 40,000~45,000 (撤積)     |        |                       | 1             | 43,904     | 82,079  | ..          | ..         |     |
| 150,000~200,000 (コンテナ) |        |                       | 1             | 151,451    | 146,749 | ..          | ..         |     |
| 計                      |        |                       | 7             | 405,916    | 589,013 | 53,299,110  | 131        |     |
| 油送船                    |        | 計                     | 1             | 11,900     | 19,900  | ..          | ..         |     |
|                        |        | 10,000~15,000 (化学薬)   | 2             | 45,431     | 73,655  | ..          | ..         |     |
|                        |        | 20,000~25,000 (化学薬)   | 1             | 29,545     | 49,999  | ..          | ..         |     |
|                        |        | 30,000~35,000         | 1             | 30,000     | 49,700  | ..          | ..         |     |
|                        |        | 100,000~150,000 (LNG) | 1             | 128,917    | 74,722  | ..          | ..         |     |
|                        |        | 150,000~200,000       | 1             | 160,123    | 321,037 | ..          | ..         |     |
| その他                    |        | 計                     |               |            |         |             |            |     |
|                        |        | 計                     |               |            |         |             |            |     |

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

| 区分  | 用途  | トン数階級<br>(単位G/T) | 平成30年10月分 |     |            |             |
|-----|-----|------------------|-----------|-----|------------|-------------|
|     |     |                  | 隻数        | G/T | 船価<br>(千円) | G/T当り<br>船価 |
| 合 計 |     | 計                | 3         | 56  | 363,333    | 6,488       |
|     |     | 20G/T未満          | 3         | 56  | 363,333    | 6,488       |
|     |     | 20~100           |           |     |            |             |
|     |     | 100~200          |           |     |            |             |
|     |     | 200~             |           |     |            |             |
| 国内船 | 貨物船 | 計                |           |     |            |             |
|     |     | 20G/T未満          |           |     |            |             |
|     |     | 20~100           |           |     |            |             |
|     |     | 100~200          |           |     |            |             |
|     |     | 200~             |           |     |            |             |
|     | 客船  | 計                | 1         | 18  | ..         | ..          |
|     |     | 20G/T未満          | 1         | 18  | ..         | ..          |
|     |     | 20~100           |           |     |            |             |
|     |     | 100~200          |           |     |            |             |
|     |     | 200~             |           |     |            |             |
|     | 漁船  | 計                | 2         | 38  | ..         | ..          |
|     |     | 20G/T未満          | 2         | 38  | ..         | ..          |
|     |     | 20~100           |           |     |            |             |
|     |     | 100~200          |           |     |            |             |
|     |     | 200~             |           |     |            |             |
|     | その他 | 計                |           |     |            |             |
|     |     | 20G/T未満          |           |     |            |             |
|     |     | 20~100           |           |     |            |             |
|     |     | 100~200          |           |     |            |             |
|     |     | 200~             |           |     |            |             |
| 輸出船 |     | 計                |           |     |            |             |
|     |     | 20G/T未満          |           |     |            |             |
|     |     | 20~100           |           |     |            |             |
|     |     | 100~200          |           |     |            |             |
|     |     | 200~             |           |     |            |             |

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

# 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

|             |           | 平成30年10月分 |     |       |            |                |
|-------------|-----------|-----------|-----|-------|------------|----------------|
|             |           | 隻数        | D/W | 排水トン  | 船価<br>(千円) | トン当り<br>船価(千円) |
| 鋼 船         | は し け     |           |     | -     |            |                |
|             | しゅんせつ船    |           | -   | -     |            |                |
|             | 土 運 船     |           | -   | -     |            |                |
|             | その他の独航不能船 |           | -   | -     |            |                |
|             |           | 2         | -   | 1,394 | 262,340    | 188            |
| FRP<br>(木)船 | は し け     |           |     | -     |            |                |
|             | しゅんせつ船    |           | -   | -     |            |                |
|             | 土 運 船     |           | -   | -     |            |                |
|             | その他の独航不能船 |           | -   | -     |            |                |
|             |           |           | -   |       |            |                |

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

# 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

|           | 船質      | 受注区分 | 工事区分 | 隻数    | 総トン数      | 修繕高(千円)   |
|-----------|---------|------|------|-------|-----------|-----------|
| 平成30年10月分 | 鋼船      | 合計   | 計    | 1,402 | 1,458,591 | 7,594,338 |
|           |         |      | 入きよ  | 668   | 839,267   | 6,597,416 |
|           |         |      | 非入きよ | 734   | 619,324   | 996,922   |
|           |         | 日本船  | 計    | 1,368 | 770,184   | 7,029,352 |
|           |         |      | 入きよ  | 646   | 385,397   | 6,082,639 |
|           |         |      | 非入きよ | 722   | 384,787   | 946,713   |
|           |         | 外国船  | 計    | 34    | 688,407   | 564,986   |
|           |         |      | 入きよ  | 22    | 453,870   | 514,777   |
|           |         |      | 非入きよ | 12    | 234,537   | 50,209    |
|           | FRP(木)船 | 日本船  |      | 63    | 1,617     | 44,746    |

|           | 船質 | 受注区分 | 工事区分 | 隻数 | 排水トン数   | 修繕高(千円)   |
|-----------|----|------|------|----|---------|-----------|
| 平成30年10月分 | 鋼船 | 合計   | 計    | 32 | 193,334 | 5,272,382 |
|           |    |      | 入きよ  | 23 | 135,467 | 5,212,338 |
|           |    |      | 非入きよ | 9  | 57,867  | 60,044    |
|           |    | 日本船  | 計    | 32 | 193,334 | 5,272,382 |
|           |    |      | 入きよ  | 23 | 135,467 | 5,212,338 |
|           |    |      | 非入きよ | 9  | 57,867  | 60,044    |
|           |    | 外国船  | 計    |    |         |           |
|           |    |      | 入きよ  |    |         |           |
|           |    |      | 非入きよ |    |         |           |

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

| 運輸局名    | 内外別        | 鋼船建造実績  |                  |  |          |                   |          |                  |          |                    | 国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高       |            |             |                    |                      |
|---------|------------|---------|------------------|--|----------|-------------------|----------|------------------|----------|--------------------|--------------------------|------------|-------------|--------------------|----------------------|
|         |            | 受注      |                  |  | 起工       |                   | 進水       |                  | しゅん工     |                    |                          | 受注区分       | 隻数          | G/T                | 修繕高(千円)              |
|         |            | 隻数      | G/T              |  | 隻数       | G/T               | 隻数       | G/T              | 隻数       | G/T                | 船価(千円)                   |            |             |                    |                      |
| 北海道運輸局  | 計          | 1       | 19               |  | 1        | 19                |          |                  |          |                    |                          | 計          | 179         | 42,177             | 447,408              |
|         | 国内船<br>輸出船 | 1       | 19               |  | 1        | 19                |          |                  |          |                    |                          | 日本船<br>外国船 | 177<br>2    | 41,977<br>200      | 441,082<br>6,326     |
| 東北運輸局   | 計          |         |                  |  |          | 1                 | 12,200   |                  | 1        | 24,200             | ..                       | 計          | 105         | 20,952             | 177,554              |
|         | 国内船<br>輸出船 |         |                  |  |          | 1                 | 12,200   |                  | 1        | 24,200             | ..                       | 日本船<br>外国船 | 105         | 20,952             | 177,554              |
| 関東運輸局   | 計          | 2       | 74,000           |  | 1        | 60,230            |          |                  | 5        | 160,173            | 12,382,600               | 計          | 170         | 272,236            | 1,180,179            |
|         | 国内船<br>輸出船 | 2       | 74,000           |  | 1        | 60,230            |          |                  | 5        | 160,173            | 12,382,600               | 日本船<br>外国船 | 162<br>8    | 80,369<br>191,867  | 1,177,430<br>2,749   |
| 北陸信越運輸局 | 計          | 1       | 685              |  | 1        | 495               | 1        | 320              |          |                    |                          | 計          | 6           | 1,396              | 100,283              |
|         | 国内船<br>輸出船 | 1       | 685              |  | 1        | 495               | 1        | 320              |          |                    |                          | 日本船<br>外国船 | 6           | 1,396              | 100,283              |
| 中部運輸局   | 計          |         |                  |  |          | 1                 | 24,350   |                  | 2        | 146,332            | 18,741,441               | 計          | 104         | 29,362             | 332,475              |
|         | 国内船<br>輸出船 |         |                  |  |          | 1                 | 24,350   |                  | 1<br>1   | 121,982<br>24,350  | ..<br>..                 | 日本船<br>外国船 | 104         | 29,362             | 332,475              |
| 近畿運輸局   | 計          |         |                  |  | 1        | 230               | 4        | 29,683           | 2        | 217                | 659,840                  | 計          | 45          | 96,575             | 694,369              |
|         | 国内船<br>輸出船 |         |                  |  | 1        | 230               | 3<br>1   | 236<br>29,447    | 2        | 217                | 659,840                  | 日本船<br>外国船 | 43<br>2     | 15,518<br>81,057   | 619,369<br>75,000    |
| 神戸運輸監理部 | 計          | 2       | 759              |  | 3        | 844               |          |                  | 1        | 197                | ..                       | 計          | 35          | 2,851              | 41,375               |
|         | 国内船<br>輸出船 | 2       | 759              |  | 3        | 844               |          |                  | 1        | 197                | ..                       | 日本船<br>外国船 | 35          | 2,851              | 41,375               |
| 中国運輸局   | 計          | 5       | 82,183           |  | 9        | 195,359           | 11       | 187,555          | 9        | 257,377            | 26,446,020               | 計          | 261         | 727,424            | 2,867,473            |
|         | 国内船<br>輸出船 | 3<br>2  | 283<br>81,900    |  | 4<br>5   | 3,259<br>192,100  | 5<br>6   | 1,255<br>186,300 | 5<br>4   | 1,288<br>256,089   | 1,860,760<br>24,585,260  | 日本船<br>外国船 | 239<br>22   | 312,141<br>415,283 | 2,386,562<br>480,911 |
| 四国運輸局   | 計          | 3       | 58,798           |  | 11       | 163,502           | 12       | 198,256          | 12       | 282,354            | 49,929,075               | 計          | 127         | 71,229             | 430,670              |
|         | 国内船<br>輸出船 | 2<br>1  | 998<br>57,800    |  | 3<br>8   | 1,996<br>161,506  | 3<br>9   | 4,642<br>193,614 | 5<br>7   | 9,294<br>273,060   | 5,297,000<br>44,632,075  | 日本船<br>外国船 | 127         | 71,229             | 430,670              |
| 九州運輸局   | 計          | 5       | 120,618          |  | 13       | 386,534           | 9        | 332,686          | 8        | 268,655            | 25,001,283               | 計          | 321         | 166,616            | 1,183,265            |
|         | 国内船<br>輸出船 | 2<br>3  | 318<br>120,300   |  | 7<br>6   | 67,134<br>319,400 | 2<br>7   | 136<br>332,550   | 3<br>5   | 824<br>267,831     | 2,721,733<br>22,279,550  | 日本船<br>外国船 | 321         | 166,616            | 1,183,265            |
| 沖縄総合事務局 | 計          |         |                  |  |          |                   |          |                  |          |                    |                          | 計          | 49          | 27,773             | 139,287              |
|         | 国内船<br>輸出船 |         |                  |  |          |                   |          |                  |          |                    |                          | 日本船<br>外国船 | 49          | 27,773             | 139,287              |
| 全国計     | 計          | 19      | 337,062          |  | 40       | 807,213           | 39       | 785,050          | 40       | 1,139,505          | 139,064,259              | 計          | 1,402       | 1,458,591          | 7,594,338            |
|         | 国内船<br>輸出船 | 11<br>8 | 3,062<br>334,000 |  | 20<br>20 | 73,977<br>733,236 | 14<br>25 | 6,589<br>778,461 | 22<br>18 | 293,975<br>845,530 | 39,841,111<br>99,223,148 | 日本船<br>外国船 | 1,368<br>34 | 770,184<br>688,407 | 7,029,352<br>564,986 |

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。