

造船造機統計

造船統計月報

平成30年11月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（平成３０年１１月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第１表	鋼船建造実績
第２表	強化プラスチック（木）船しゅん工実績
第３表	用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
第４表	用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
第５表	用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
第６表	用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
第７表	用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
第８表	独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
第９表	船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
第１０表	地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国 内 船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸 出 船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉦石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)＝鉦石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉦・撒)＝鉦石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L.P.G.船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L.N.G船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕 まで御連絡ください。

造船調査結果（平成30年11月分）の概要

（１）集計工場数

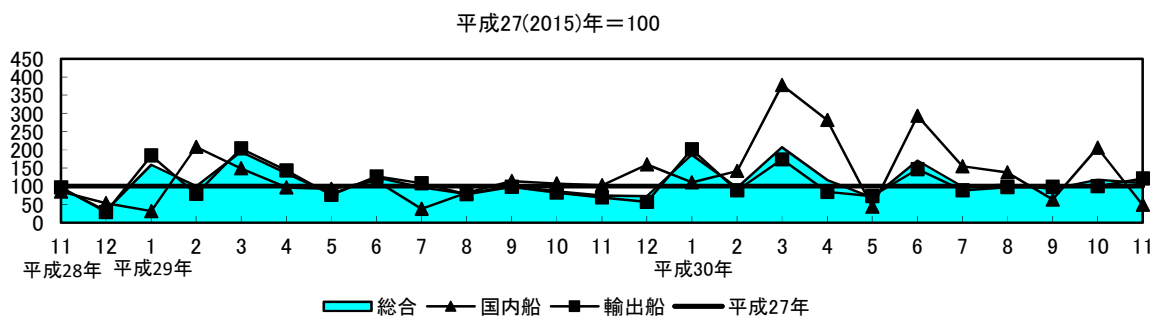
平成30年11月分の集計工場数は、鋼船については、409工場であった。
強化プラスチック（木）船については、175工場であった。

（２）鋼船建造実績

平成30年11月分の鋼船建造実績は、受注29隻、74万4千G/T、起工43隻、93万2千G/T、進水46隻、144万9千G/T、しゅん工39隻、108万7千G/T、しゅん工船価1,290億円、生産指数※109.0であり、生産指数の前年同月比は、46.7%増であった。

このうち国内船は、しゅん工13隻、6万G/T、しゅん工船価93億円、生産指数48.1であり、生産指数の前年同月比は、53.1%減であった。また、輸出船は、しゅん工26隻、102万7千G/T、しゅん工船価1,197億円、生産指数120.9であり、生産指数の前年同月比は、75.8%増であった。

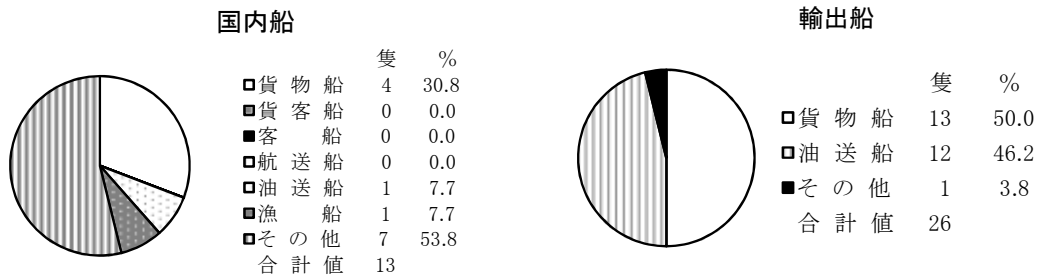
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（平成27年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

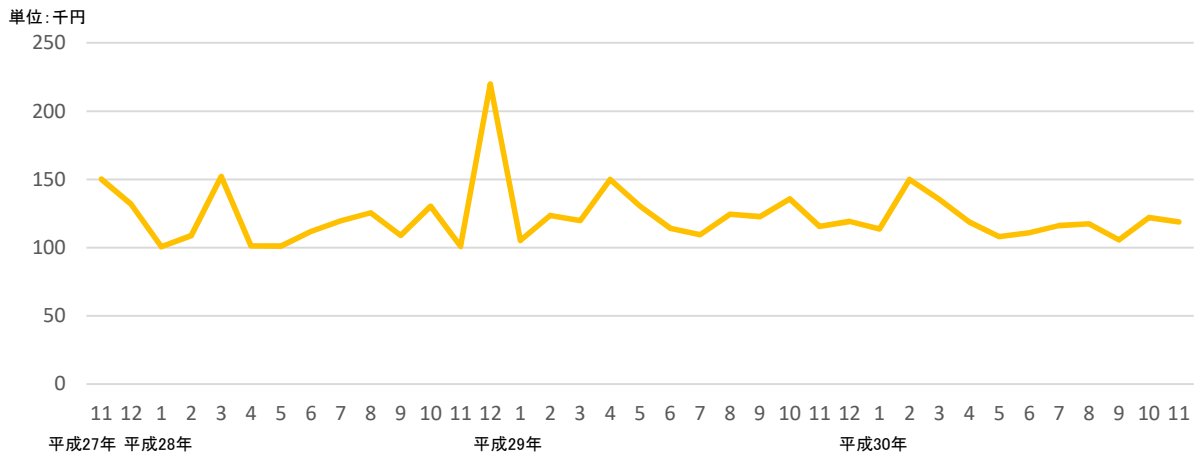
しゅん工船のうち国内船は13隻、輸出船は26隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。



※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、119千円であり、前年同月比は、2.7%増であった。



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

			平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成29年	平成30年										
			12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分					
合 計		隻数	588	584	572	565	542	30	63	35	78	41	32	52	53	38	33	40	39
		G／T	14,422,948	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	724,885	1,938,678	764,369	1,810,334	1,164,892	748,583	1,816,307	1,013,676	1,046,231	1,034,574	1,139,505	1,087,468
		生産 指数	114.9	109.5	100.0	106.5	108.4	73.0	186.2	96.8	206.8	116.7	68.3	170.2	99.4	103.7	92.4	117.4	109.0
		指数 前年比	84.0	95.4	91.3	106.5	101.7	224.8	117.2	97.3	106.3	86.0	87.0	136.5	103.2	131.9	91.8	136.8	146.7
国 内 船	小 計	隻数	252	247	221	221	227	20	17	20	45	23	12	23	29	20	14	22	13
		G／T	825,475	1,025,945	862,447	630,338	815,994	194,051	77,834	170,017	376,613	371,634	52,338	533,900	176,070	140,286	54,610	293,975	60,290
		生産 指数	106.7	116.7	100.0	95.1	107.9	159.5	110.3	141.2	378.0	281.5	43.5	293.2	154.5	137.6	62.7	205.7	48.1
		指数 前年比	91.6	109.4	85.7	95.1	113.5	301.0	351.1	68.0	254.1	292.0	46.9	256.2	406.9	168.5	55.1	191.4	46.9
	貨物船	隻数	70	71	68	74	52	2	8	7	11	11	2	9	8	2	7	7	4
		G／T	451,422	609,009	707,215	323,458	673,395	183,318	75,691	166,026	228,672	187,974	50,005	521,968	163,721	107,711	53,155	3,403	59,151
	貨客船	隻数	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G／T	460	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	7	6	3	11	13	1	0	2	4	0	0	1	1	1	1	2	0
		G／T	707	6,046	13,113	39,455	3,504	16	0	94	72	0	0	69	123	61	19	38	0
	自動車 航送船	隻数	4	8	10	6	10	1	0	1	2	2	0	1	2	3	0	0	0
		G／T	14,619	18,308	52,594	9,998	72,758	2,694	0	765	2,940	22,202	0	987	298	28,497	0	0	0
	油送船	隻数	50	42	18	25	37	5	0	0	5	2	3	3	6	5	1	4	1
		G／T	340,512	355,225	62,540	221,188	35,414	5,948	0	0	141,743	160,601	889	10,592	10,687	2,116	498	289,404	167
	漁 船	隻数	50	47	36	27	39	3	2	3	5	2	3	2	6	3	1	0	1
		G／T	7,314	12,677	5,802	3,805	6,131	643	170	181	1,844	38	657	30	474	217	19	0	14
	その他	隻数	70	72	85	78	76	8	7	7	18	6	4	7	6	6	4	9	7
		G／T	10,441	18,999	21,164	32,434	24,792	1,432	1,973	2,951	1,342	819	787	254	767	1,684	919	1,130	958
輸 出 船	小 計	隻数	336	337	351	344	315	10	46	15	33	18	20	29	24	18	19	18	26
		G／T	13,597,473	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	530,834	1,860,844	594,352	1,433,721	793,258	696,245	1,282,407	837,606	905,945	979,964	845,530	1,027,178
		生産 指数	116.5	108.1	100.0	108.8	108.5	56.1	201.0	88.1	173.3	84.5	73.2	146.2	88.6	97.1	98.2	100.2	120.9
		指数 前年比	82.7	92.8	92.5	108.8	99.7	197.1	109.4	112.5	85.2	58.9	96.5	115.3	82.3	124.4	100.2	122.8	175.8
	貨物船	隻数	297	273	281	253	218	4	28	6	23	10	11	14	13	10	13	11	13
		G／T	12,459,311	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	212,482	1,371,967	281,281	1,084,363	398,635	314,576	751,285	377,322	453,054	811,807	439,614	607,910
	油送船	隻数	31	54	57	82	86	6	16	5	9	8	7	14	8	7	6	7	12
		G／T	1,070,140	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	318,352	485,033	297,564	349,037	394,623	331,043	527,537	457,094	452,570	168,157	405,916	418,080
	その他	隻数	8	10	13	9	11	0	2	4	1	0	2	1	3	1	0	0	1
		G／T	68,022	44,506	62,586	155,335	166,523	0	3,844	15,507	321	0	50,626	3,585	3,190	321	0	0	1,188

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 409工場

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
平成30年11月分	合計		29	743,615	43	931,667	46	1,448,728	39	1,087,468	129,043,600	119
	国内船	計	12	3,515	20	22,438	22	170,479	13	60,290	9,312,110	154
		貨物船計	2	1,248	5	2,041	5	157,897	4	59,151	5,509,050	93
		一般貨物船	1	499	4	1,542	2	698	3	1,309	..	..
		鉱石専用船										
		ばら積み船										
		コンテナ船					1	145,000				
		自動車専用船										
		鉱石兼搬積船							1	57,842	..	..
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船					1	11,700				
		木材兼搬積船										
		その他貨物船	1	749	1	499	1	499				
		貨客船										
		客船	1	19	2	197						
		自動車航送船					1	932				
		油送船計	3	1,297	4	7,947	4	3,441	1	167	..	..
		一般油送船			1	3,950	1	346	1	167	..	..
		プロダクトキャリア										
		L P G 船					1	999				
		化学薬品船	3	1,297	3	3,997	2	2,096				
		L N G 船										
		その他油送船										
		漁船	3	715	4	1,195	7	1,770	1	14	..	..
		その他	3	236	5	11,058	5	6,439	7	958	3,344,060	3,491
	輸出船	計	17	740,100	23	909,229	24	1,278,249	26	1,027,178	119,731,490	117
		貨物船計	14	512,200	14	632,549	14	762,850	13	607,910	55,161,028	91
		一般貨物船			1	9,999	1	6,800	1	34,547	..	..
		鉱石専用船										
		ばら積み船	1	42,200	6	167,350	7	254,450	6	169,696	14,605,297	86
		コンテナ船	8	251,200	3	245,000	2	349,000	2	182,906	18,053,744	99
		自動車専用船							1	40,735	..	..
		鉱石兼搬積船	5	218,800	4	210,200	4	152,600	3	180,026	12,965,185	72
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼搬積船										
		その他貨物船										
		油送船計	3	227,900	9	276,680	9	514,900	12	418,080	..	..
		一般油送船	2	223,600	3	186,600	5	430,500	2	118,019	8,668,371	73
		プロダクトキャリア										
		L P G 船	1	4,300	1	47,300	1	47,300	2	51,095	9,795,600	192
		化学薬品船			5	42,780	3	37,100	6	70,152	19,205,335	274
		L N G 船							1	149,367	..	..
		その他油送船							1	29,447	..	..
		その他の					1	499	1	1,188	..	..
平成30年11月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
	国内船	計										
		輸出船										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 175工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成30年11月分	合計		2	26	90,204	3,469
	国内船	計	2	26	90,204	3,469
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	12	..	..
		その他	1	14	..	..
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年11月分			
			隻数		G/T	D/W
合	計	計	29		743,615	-
		20G/T未満	4		75	-
		20～100				-
		100～500	7		2,691	-
		500～1,000	1		749	-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000				-
		4,000～5,000	1		4,300	-
		5,000～6,000				-
		6,000～7,000				-
		7,000～8,000				-
		8,000～9,000				-
		9,000～10,000				-
		10,000～15,000				-
		15,000～20,000				-
		20,000～25,000				-
		25,000～30,000				-
		30,000～35,000	8		251,200	-
		35,000～40,000				-
		40,000～45,000	6		261,000	-
		45,000～50,000				-
		50,000～55,000				-
		55,000～60,000				-
		60,000～65,000	1		60,600	-
		65,000～70,000				-
		70,000～75,000				-
		75,000～100,000				-
		100,000～150,000				-
		150,000～200,000	1		163,000	-
		200,000～				-
国内船	貨物船	計	2		1,248	4,010
		100～500	1		499	1,710
		500～1,000	(その他) 1		749	2,300
	客船	計	1		19	-
		20G/T未満	1		19	-
	自動車航送船	計				-
		計	3		1,297	2,294
	油送船	100～500	(化学薬) 3		1,297	2,294
		計	3		715	-
	漁船	20G/T未満	1		19	-
		100～500	2		696	-
		計	3		236	-
	その他	20G/T未満	2		37	-
		100～500	1		199	-
		計				-
輸出船	貨物船	計	14		512,200	782,342
		30,000～35,000	(コンテナ) 8		251,200	294,384
		40,000～45,000	(撒積) 1		42,200	77,900
		40,000～45,000	(鉱・撒) 5		218,800	410,058
	油送船	計	3		227,900	400,450
		4,000～5,000	(LPG) 1		4,300	4,950
		60,000～65,000	1		60,600	85,500
		150,000～200,000	1		163,000	310,000
	その他	計				-

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	43	931,667	-
		20G/T未満	2	27	-
		20～100			-
		100～500	14	4,812	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	2	5,679	-
		3,000～4,000	1	3,950	-
		4,000～5,000	1	4,000	-
		5,000～6,000	1	5,150	-
		6,000～7,000	1	6,650	-
		7,000～8,000	1	7,250	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	2	19,599	-
		10,000～15,000	2	23,300	-
		15,000～20,000	1	15,800	-
		20,000～25,000	3	68,050	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	3	110,200	-
		40,000～45,000	4	175,700	-
		45,000～50,000	1	47,300	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000	1	59,300	-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	2	176,900	-
		100,000～150,000			-
		150,000～200,000	1	198,000	-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	5	2,041	6,750
		100～500	4	1,542	5,080
		100～500 (その他)	1	499	1,670
	客船	計	2	197	-
		20G/T未満	1	17	-
		100～500	1	180	-
	油送船	計	4	7,947	11,454
		100～500 (化学薬)	2	998	2,505
		2,000～3,000 (化学薬)	1	2,999	3,950
		3,000～4,000	1	3,950	4,999
	漁船	計	4	1,195	-
		100～500	4	1,195	-
	その他	計	5	11,058	-
		20G/T未満	1	10	-
		100～500	2	398	-
		4,000～5,000	1	4,000	-
		6,000～7,000	1	6,650	-
輸出船	貨物船	計	14	632,549	936,148
		9,000～10,000	1	9,999	13,950
		9,000～10,000 (コンテナ)	1	9,600	11,600
		10,000～15,000 (撤積)	1	11,400	16,700

		20,000～25,000	(撤積)	3	68,050	107,600
		35,000～40,000	(コンテナ)	1	37,400	32,200
		35,000～40,000	(鉱・撤)	2	72,800	126,000
		40,000～45,000	(撤積)	2	87,900	162,238
		40,000～45,000	(鉱・撤)	1	43,400	66,100
		75,000～100,000	(鉱・撤)	1	94,000	182,160
		150,000～200,000	(コンテナ)	1	198,000	217,600
	油 送 船	計		9	276,680	467,381
		2,000～3,000	(化学薬)	1	2,680	3,900
		5,000～6,000	(化学薬)	1	5,150	7,600
		7,000～8,000	(化学薬)	1	7,250	12,000
		10,000～15,000	(化学薬)	1	11,900	19,900
		15,000～20,000	(化学薬)	1	15,800	25,000
		40,000～45,000		1	44,400	79,600
		45,000～50,000	(LPG)	1	47,300	49,562
		55,000～60,000		1	59,300	113,000
		75,000～100,000		1	82,900	156,819

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	46	1,448,728	-
		20G/T未満	4	61	-
		20～100	2	86	-
		100～500	10	3,851	-
		500～1,000	3	2,581	-
		1,000～2,000	1	1,599	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	2	12,900	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,400	-
		10,000～15,000	2	23,600	-
		15,000～20,000	1	15,800	-
		20,000～25,000	3	68,850	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	1	32,200	-
		35,000～40,000	3	109,200	-
		40,000～45,000	2	87,400	-
		45,000～50,000	1	47,300	-
		50,000～55,000	1	52,300	-
		55,000～60,000	1	57,100	-
		60,000～65,000	3	187,300	-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	82,900	-
		100,000～150,000	1	145,000	-
		150,000～200,000	3	509,300	-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	5	157,897	133,897
		100～500	2	698	2,600
		100～500 (その他)	1	499	1,700
		10,000～15,000 (RORO)	1	11,700	6,100
		100,000～150,000 (コンテナ)	1	145,000	123,497
	自動車航送船	計	1	932	-
		500～1,000	1	932	-
	油送船	計	4	3,441	4,615
		100～500	1	346	685
		100～500 (化学薬)	1	497	1,231
		500～1,000 (LPG)	1	999	1,299
		1,000～2,000 (化学薬)	1	1,599	1,400
	漁船	計	7	1,770	-
		20G/T未満	3	42	-
		100～500	3	1,078	-
		500～1,000	1	650	-
	その他	計	5	6,439	-
		20G/T未満	1	19	-
		20～100	2	86	-
		100～500	1	234	-
		6,000～7,000	1	6,100	-

輸出船	貨物船	計	14	762,850	1,064,398
		6,000～7,000	1	6,800	7,200
		20,000～25,000 (撤積)	3	68,850	107,700
		30,000～35,000 (撤積)	1	32,200	55,320
		35,000～40,000 (鉦・撤)	3	109,200	188,950
		40,000～45,000 (撤積)	1	44,000	81,070
		40,000～45,000 (鉦・撤)	1	43,400	66,100
		50,000～55,000 (撤積)	1	52,300	91,443
		55,000～60,000 (撤積)	1	57,100	103,500
		150,000～200,000 (コンテナ)	2	349,000	363,115
	油送船	計	9	514,900	892,385
		9,000～10,000 (化学薬)	1	9,400	16,000
		10,000～15,000 (化学薬)	1	11,900	19,900
		15,000～20,000 (化学薬)	1	15,800	25,000
		45,000～50,000 (LPG)	1	47,300	49,525
		60,000～65,000	3	187,300	314,731
		75,000～100,000	1	82,900	156,819
		150,000～200,000	1	160,300	310,410
	その他	計	1	499	—
		100～500	1	499	—

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成30年11月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	39	1,087,468	-	129,043,600	119
		20G/T未満	2	32	-	237,500	7,422
		20～100	2	80	-	968,760	12,110
		100～500	8	2,336	-	4,094,800	1,753
		500～1,000	-	-	-	-	-
		1,000～2,000	1	1,188	-	-	-
		2,000～3,000	-	-	-	-	-
		3,000～4,000	-	-	-	-	-
		4,000～5,000	2	9,203	-	3,490,000	379
		5,000～6,000	-	-	-	-	-
		6,000～7,000	-	-	-	-	-
		7,000～8,000	1	7,857	-	-	-
		8,000～9,000	-	-	-	-	-
		9,000～10,000	1	9,220	-	-	-
		10,000～15,000	3	34,219	-	8,145,870	238
		15,000～20,000	-	-	-	-	-
		20,000～25,000	3	70,100	-	9,895,063	141
		25,000～30,000	1	29,447	-	-	-
		30,000～35,000	2	68,772	-	5,478,542	80
		35,000～40,000	4	144,186	-	13,102,828	91
		40,000～45,000	2	84,797	-	9,821,880	116
		45,000～50,000	1	46,794	-	-	-
		50,000～55,000	-	-	-	-	-
		55,000～60,000	2	115,006	-	9,667,055	84
		60,000～65,000	1	60,855	-	-	-
		65,000～70,000	-	-	-	-	-
		70,000～75,000	-	-	-	-	-
		75,000～100,000	-	-	-	-	-
		100,000～150,000	3	403,376	-	42,667,675	106
		150,000～200,000	-	-	-	-	-
		200,000～	-	-	-	-	-
国内船	貨物船	計	4	59,151	106,157	5,509,050	93
		100～500	3	1,309	4,310	-	-
		55,000～60,000 (鉱・撤)	1	57,842	101,847	-	-
	客船	計	-	-	-	-	-
		自動車航送船	-	-	-	-	-
	油送船	計	-	-	447	-	-
		100～500	1	167	447	-	-
	漁船	計	1	14	-	-	-
		20G/T未満	1	14	-	-	-
	その他	計	7	958	-	3,344,060	3,491
		20G/T未満	1	18	-	-	-
		20～100	2	80	-	968,760	12,110
		100～500	4	860	-	-	-
輸出船	貨物船	計	13	607,910	864,422	55,161,028	91
		10,000～15,000 (撤積)	1	10,246	16,102	-	-
		20,000～25,000 (撤積)	2	45,900	72,200	-	-
		30,000～35,000	1	34,547	49,822	-	-
		30,000～35,000 (撤積)	1	34,225	60,407	-	-
		35,000～40,000 (撤積)	1	35,263	62,625	-	-
		35,000～40,000 (コンテナ)	1	37,259	32,145	-	-
		35,000～40,000 (鉱・撤)	2	71,664	126,999	-	-
		40,000～45,000 (撤積)	1	44,062	82,200	-	-
		40,000～45,000 (自動車)	1	40,735	15,506	-	-
		100,000～150,000 (コンテナ)	1	145,647	138,611	-	-
		100,000～150,000 (鉱・撤)	1	108,362	207,805	-	-
	油送船	計	12	418,080	511,792	63,959,920	153
		4,000～5,000 (LPG)	1	4,301	4,984	-	-
		4,000～5,000 (化学薬)	1	4,902	7,313	-	-
		7,000～8,000 (化学薬)	1	7,857	12,500	-	-
		9,000～10,000 (化学薬)	1	9,220	15,945	-	-
		10,000～15,000 (化学薬)	2	23,973	39,650	-	-
		20,000～25,000 (化学薬)	1	24,200	38,500	-	-
		25,000～30,000 (その他)	1	29,447	49,874	-	-
		45,000～50,000 (LPG)	1	46,794	54,149	-	-
		55,000～60,000	1	57,164	82,358	-	-
		60,000～65,000	1	60,855	108,602	-	-
		100,000～150,000 (LNG)	1	149,367	97,917	-	-
	その他	計	1	1,188	-	-	-
		1,000～2,000	1	1,188	-	-	-

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	平成30年11月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	2	26	90,204	3,469
		20G/T未満	2	26	90,204	3,469
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	1	12	..	..
		20G/T未満	1	12	..	..
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計	1	14	..	..
		20G/T未満	1	14	..	..
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成30年11月分				
		隻数	D／W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	しゅんせつ船	1	-	-		
	土 運 船	1	300	2,800	..	..
	その他の独航不能船		-	-	..	..
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成30年11月分	鋼船	合計	計	1,324	1,732,466	6,575,417
			入きよ	654	778,300	5,971,400
			非入きよ	670	954,166	604,017
		日本船	計	1,282	844,469	6,156,741
			入きよ	633	410,760	5,615,137
			非入きよ	649	433,709	541,604
		外国船	計	42	887,997	418,676
			入きよ	21	367,540	356,263
			非入きよ	21	520,457	62,413
	FRP(木)船	日本船		82	5,024	181,270

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成30年11月分	鋼船	合計	計	27	74,341	1,389,729
			入きよ	9	19,962	644,205
			非入きよ	18	54,379	745,524
		日本船	計	27	74,341	1,389,729
			入きよ	9	19,962	644,205
			非入きよ	18	54,379	745,524
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
	内外別	受注			起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G／T	修繕高(千円)	
		隻数	G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)					
北海道運輸局	計	1		19		1	21,550	3	21,578	2	21,564	2,306,213	計	158	53,697	538,893
	国内船	1		19				2	28	1	14	・・	日本船	154	53,148	528,479
	輸出船					1	21,550	1	21,550	1	21,550	・・	外国船	4	549	10,414
東北運輸局	計	1		199		2	685	3	863	2	36,400	8,614,000	計	117	25,619	143,724
	国内船	1		199		2	685	3	863				日本船	117	25,619	143,724
	輸出船									2	36,400	8,614,000	外国船			
関東運輸局	計	1		60,600		1	180	2	220,600	1	57,164	・・	計	200	594,142	680,159
	国内船					1	180					・・	日本船	187	108,616	660,751
	輸出船	1		60,600				2	220,600	1	57,164	・・	外国船	13	485,526	19,408
北陸信越運輸局	計							1	19	1	180	・・	計	9	2,019	92,855
	国内船							1	19	1	180	・・	日本船	9	2,019	92,855
	輸出船											・・	外国船			
中部運輸局	計	1		497		1	82,900	3	84,998	1	24,350	・・	計	89	31,601	334,655
	国内船	1		497				2	2,098			・・	日本船	89	31,601	334,655
	輸出船					1	82,900	1	82,900	1	24,350	・・	外国船			
近畿運輸局	計					1	44,000	1	234	2	29,646	4,875,119	計	52	148,433	516,559
	国内船							1	234	1	199	・・	日本船	51	87,557	474,559
	輸出船					1	44,000			1	29,447	・・	外国船	1	60,876	42,000
神戸運輸監理部	計					3	708	2	996	1	191	・・	計	26	4,162	58,676
	国内船					3	708	1	497	1	191	・・	日本船	26	4,162	58,676
	輸出船							1	499			・・	外国船			
中国運輸局	計	15		474,319		9	223,664	7	433,923	9	247,246	23,261,456	計	245	671,385	2,532,920
	国内船	1		19		5	5,464	3	146,023	4	708	1,293,260	日本船	223	340,996	2,187,300
	輸出船	14		474,300		4	218,200	4	287,900	5	246,538	21,968,196	外国船	22	330,389	345,620
四国運輸局	計	3		164,248		11	356,684	7	319,730	11	246,594	31,671,934	計	108	55,916	388,828
	国内船	2		1,248		3	3,785	3	1,630	3	58,652	4,915,050	日本船	107	48,059	388,107
	輸出船	1		163,000		8	352,899	4	318,100	8	187,942	26,756,884	外国船	1	7,857	721
九州運輸局	計	7		43,733		14	201,296	17	365,787	9	424,133	48,398,223	計	269	125,281	1,187,931
	国内船	6		1,533		6	11,616	6	19,087	2	346	648,000	日本船	268	122,481	1,187,418
	輸出船	1		42,200		8	189,680	11	346,700	7	423,787	47,750,223	外国船	1	2,800	513
沖縄総合事務局	計												計	51	20,211	100,217
	国内船												日本船	51	20,211	100,217
	輸出船												外国船			
全国計	計	29		743,615		43	931,667	46	1,448,728	39	1,087,468	129,043,600	計	1,324	1,732,466	6,575,417
	国内船	12		3,515		20	22,438	22	170,479	13	60,290	9,312,110	日本船	1,282	844,469	6,156,741
	輸出船	17		740,100		23	909,229	24	1,278,249	26	1,027,178	119,731,490	外国船	42	887,997	418,676

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。