

交通事故統計月報

(平成31年4月末)

警察庁交通局交通企画課

目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	歩行中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-14	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-15	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、平成31年5月13日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

3 「速報値」とは、交通事故日報集計システムにより集計された数値のことである（後日修正もあり得る。）。

表1-1 交通事故発生状況

	4月中	前年同期比		4月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
発生件数（速報値）	32,632	-2,236	-6.4	127,754	-13,004	-9.2
うち死亡事故件数（確定値）	256	-10	-3.8	978	-109	-10.0
死者数（確定値）	266	-4	-1.5	1,002	-113	-10.1
負傷者数（速報値）	39,471	-2,831	-6.7	154,444	-16,802	-9.8

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	発生件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	31,364	1,012	-3,235	-9.3	265	8.5	-53	-16.7	38,028	1,227	-4,416	-10.4
2月	30,063	1,074	-3,422	-10.2	210	7.5	-35	-14.3	36,036	1,287	-4,265	-10.6
3月	33,695	1,087	-4,111	-10.9	261	8.4	-21	-7.4	40,909	1,320	-5,290	-11.5
4月	32,632	1,088	-2,236	-6.4	266	8.9	-4	-1.5	39,471	1,316	-2,831	-6.7
5月												
6月												
7月												
8月												
9月												
10月												
11月												
12月												
合計	127,754	1,065	-13,004	-9.2	1,002	8.4	-113	-10.1	154,444	1,287	-16,802	-9.8

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
 2 交通事故日報集計システムにより集計された値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月						上半期 計	月						下半期 計	年間 合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月		7月	8月	9月	10月	11月	12月		
昭和45年	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成16年	564	517	624	611	587	564	3,467	640	629	588	650	694	768	3,969	7,436
17年	564	472	575	531	500	514	3,156	582	615	638	616	656	674	3,781	6,937
18年	537	427	555	490	476	472	2,957	528	569	510	548	650	653	3,458	6,415
19年	496	454	453	424	432	427	2,686	474	528	475	549	511	573	3,110	5,796
20年	403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
21年	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
22年	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	426	583	2,740	4,948
23年	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
24年	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
25年	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
26年	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
27年	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
28年	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
29年	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
30年	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
31年	265	210	261	266			1,002								1,002
増減数	-53	-35	-21	-4			-113								-113
増減率	-16.7	-14.3	-7.4	-1.5			-10.1								-10.1
1日当たり 死者数	8.5	7.5	8.4	8.9			8.4								8.4

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
 2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年4月末)

年齢層	年											(各年4月末)			
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	7	4	7	12	8	5	10	11	11	4	4	0	0.0	0.4	57
5～9歳	9	9	10	6	12	15	10	8	3	6	3	-3	-50.0	0.3	33
10～14歳	5	10	6	4	1	6	5	7	1	7	2	-5	-71.4	0.2	40
15～19歳	56	52	75	50	55	61	42	42	29	44	31	-13	-29.5	3.1	55
20～24歳	93	83	59	62	75	48	54	61	49	49	43	-6	-12.2	4.3	46
25～29歳	59	66	59	37	56	50	35	33	37	28	28	0	0.0	2.8	47
30～34歳	60	60	40	58	32	48	42	40	26	28	19	-9	-32.1	1.9	32
35～39歳	72	54	57	51	51	53	49	51	37	30	25	-5	-16.7	2.5	35
40～44歳	52	60	63	67	64	60	52	50	53	41	41	0	0.0	4.1	79
45～49歳	54	65	62	53	70	52	64	45	71	54	53	-1	-1.9	5.3	98
50～54歳	78	54	69	70	59	64	65	50	70	56	64	8	14.3	6.4	82
55～59歳	90	102	95	75	70	70	80	76	58	54	53	-1	-1.9	5.3	59
60～64歳	111	112	130	119	94	88	99	69	82	66	60	-6	-9.1	6.0	54
65～69歳	121	130	109	124	126	117	111	115	109	114	87	-27	-23.7	8.1	72
70～74歳	164	146	149	112	141	118	141	127	97	122	109	-13	-10.7	10.9	66
75～79歳	166	196	170	150	170	148	163	160	125	136	119	-17	-12.5	11.9	72
80～84歳	154	164	178	158	173	147	158	151	137	142	133	-9	-6.3	13.3	86
85歳以上	141	104	119	126	108	136	111	144	122	134	128	-6	-4.5	12.8	91
合計	1,492	1,471	1,457	1,334	1,365	1,286	1,291	1,240	1,117	1,115	1,002	-113	-10.1	100.0	67
(再掲)															
65歳未満	746	731	732	664	647	620	607	543	527	467	426	-41	-8.8	42.5	57
65歳以上	746	740	725	670	718	666	684	697	590	648	576	-72	-11.1	57.5	77

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年4月末)

年齢層	年											(各年4月末)			(人口29年)	
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	指数	(千人)	構成率
4歳以下	0.13	0.07	0.13	0.23	0.15	0.09	0.19	0.21	0.22	0.08	0.08	0.00	1.1	63	4,909	3.9
5～9歳	0.15	0.16	0.18	0.11	0.22	0.28	0.19	0.15	0.06	0.11	0.06	-0.06	-49.5	37	5,251	4.1
10～14歳	0.08	0.17	0.10	0.07	0.02	0.10	0.09	0.12	0.02	0.13	0.04	-0.09	-71.0	44	5,433	4.3
15～19歳	0.89	0.84	1.23	0.82	0.91	1.01	0.69	0.70	0.48	0.73	0.52	-0.21	-29.0	54	5,994	4.7
20～24歳	1.28	1.17	0.85	0.95	1.18	0.77	0.87	0.98	0.80	0.80	0.69	-0.11	-13.5	58	6,227	4.9
25～29歳	0.76	0.87	0.79	0.50	0.78	0.71	0.51	0.49	0.57	0.44	0.45	0.01	1.6	59	6,291	5.0
30～34歳	0.64	0.67	0.47	0.69	0.40	0.61	0.55	0.54	0.35	0.39	0.27	-0.12	-30.8	42	7,112	5.6
35～39歳	0.76	0.56	0.59	0.52	0.53	0.56	0.54	0.59	0.44	0.37	0.32	-0.05	-14.2	42	7,884	6.2
40～44歳	0.63	0.71	0.73	0.76	0.69	0.63	0.54	0.51	0.54	0.42	0.43	0.01	2.6	69	9,443	7.5
45～49歳	0.70	0.84	0.79	0.65	0.88	0.63	0.76	0.52	0.81	0.58	0.56	-0.02	-3.7	80	9,457	7.5
50～54歳	0.97	0.69	0.89	0.91	0.77	0.83	0.84	0.64	0.87	0.71	0.78	0.08	10.7	81	8,156	6.4
55～59歳	0.86	1.04	1.04	0.86	0.84	0.88	1.03	0.99	0.76	0.72	0.70	-0.02	-2.5	81	7,593	6.0
60～64歳	1.31	1.25	1.38	1.18	0.88	0.86	1.02	0.77	0.96	0.81	0.77	-0.04	-4.9	59	7,805	6.2
65～69歳	1.54	1.62	1.30	1.50	1.60	1.43	1.28	1.26	1.12	1.11	0.88	-0.23	-21.0	57	9,921	7.8
70～74歳	2.37	2.10	2.16	1.60	1.96	1.60	1.86	1.60	1.25	1.65	1.41	-0.24	-14.6	59	7,749	6.1
75～79歳	2.98	3.44	2.92	2.50	2.77	2.37	2.59	2.55	1.97	2.08	1.77	-0.32	-15.0	59	6,737	5.3
80～84歳	3.98	4.04	4.20	3.61	3.85	3.17	3.32	3.10	2.73	2.74	2.51	-0.23	-8.4	63	5,294	4.2
85歳以上	4.31	3.01	3.25	3.30	2.65	3.16	2.45	3.01	2.47	2.58	2.35	-0.23	-8.8	55	5,450	4.3
合計	1.17	1.15	1.14	1.04	1.07	1.01	1.01	0.98	0.88	0.88	0.79	-0.09	-10.0	68	126,706	100.0
(再掲)																
65歳未満	0.74	0.73	0.74	0.67	0.66	0.64	0.64	0.58	0.57	0.51	0.47	-0.04	-8.0	63	91,555	72.3
65歳以上	2.72	2.62	2.50	2.27	2.41	2.16	2.14	2.11	1.74	1.87	1.64	-0.23	-12.5	60	35,151	27.7

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。
 3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「国勢調査」又は「人口推計」による。
 なお、「人口推計」については、毎年総務省が公表している前年10月1日現在におけるものを用いており、以後補正等は行っていない。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年4月末)

状態	年											増減数	増減率	構成率	指数	
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年					
自動車乗車中	501	479	465	449	462	455	414	439	401	387	321	-66	-17.1	32.0	64	
自動二輪車乗車中	144	130	137	100	125	113	116	115	115	104	102	-2	-1.9	10.2	71	
原付乗車中	87	103	105	84	86	85	70	65	47	68	41	-27	-39.7	4.0	47	
二輪車乗車中	231	233	242	184	211	198	186	180	162	172	143	-29	-16.9	14.3	62	
自転車乗用中	202	208	190	150	178	127	198	150	136	121	155	34	28.1	15.5	77	
歩行中	554	548	559	550	509	505	491	467	415	432	378	-54	-12.5	37.7	68	
その他	4	3	1	1	5	1	2	4	3	3	5	2	66.7	0.5	125	
合計	1,492	1,471	1,457	1,334	1,365	1,286	1,291	1,240	1,117	1,115	1,002	-113	-10.1	100.0	67	
構成率	自動車乗車中	33.6	32.6	31.9	33.7	33.8	35.4	32.1	35.4	35.9	34.7	32.0	-	-	-	95
	自転車乗用中	13.5	14.1	13.0	11.2	13.0	9.9	15.3	12.1	12.2	10.9	15.5	-	-	-	114
	歩行中	37.1	37.3	38.4	41.2	37.3	39.3	38.0	37.7	37.2	38.7	37.7	-	-	-	102

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年4月末)

年齢層・状態	年											増減数	増減率	構成率	指数	
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年					
9歳以下	自動車乗車中	9	2	5	9	6	6	4	6	8	3	0	-3	-100.0	0.0	0
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	1	0	2	1	6	2	4	2	1	0	1	1	-	0.1	100
	歩行中	6	11	10	8	8	12	12	11	5	7	6	-1	-14.3	0.6	100
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	16	13	17	18	20	20	20	19	14	10	7	-3	-30.0	0.7	44	
10-19歳	自動車乗車中	18	23	21	23	22	28	17	22	10	14	11	-3	-21.4	1.1	61
	自動二輪車乗車中	17	12	21	14	13	13	7	13	10	17	13	-4	-23.5	1.3	76
	原付乗車中	14	13	13	3	7	11	7	3	5	6	1	-5	-83.3	0.1	7
	自転車乗用中	8	11	16	7	9	10	11	4	4	8	4	-4	-50.0	0.4	50
	歩行中	4	3	10	7	5	5	5	7	1	6	4	-2	-33.3	0.4	100
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	61	62	81	54	56	67	47	49	30	51	33	-18	-35.3	3.3	54	
20-29歳	自動車乗車中	82	68	63	49	71	53	44	61	36	40	33	-7	-17.5	3.3	40
	自動二輪車乗車中	46	35	30	21	32	23	15	18	25	14	15	1	7.0	1.5	33
	原付乗車中	3	6	9	10	9	9	5	1	4	7	2	-5	-71.4	0.2	67
	自転車乗用中	7	21	2	7	6	1	10	3	4	4	7	3	75.0	0.7	100
	歩行中	14	19	14	12	12	12	15	11	17	12	14	2	16.7	1.4	100
	その他	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	152	149	118	99	131	98	89	94	86	77	71	-6	-7.8	7.1	47	
30-39歳	自動車乗車中	58	52	37	46	33	50	36	34	28	20	18	-2	-10.0	1.8	31
	自動二輪車乗車中	37	31	25	25	16	20	27	27	13	13	6	-7	-53.8	0.6	16
	原付乗車中	9	5	8	4	5	4	3	6	1	2	3	1	50.0	0.3	33
	自転車乗用中	9	10	4	6	4	5	10	6	4	2	5	3	150.0	0.5	56
	歩行中	19	16	23	28	25	21	15	18	17	20	12	-8	-40.0	1.2	63
	その他	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	132	114	97	109	83	101	91	91	63	58	44	-14	-24.3	4.4	33	
40-49歳	自動車乗車中	47	51	45	56	53	49	43	38	44	36	31	-5	-13.9	3.1	66
	自動二輪車乗車中	20	27	30	16	27	24	29	27	32	23	26	3	13.0	2.6	130
	原付乗車中	4	14	9	7	8	6	7	3	7	5	8	3	60.0	0.8	200
	自転車乗用中	11	10	12	11	16	9	12	9	12	6	7	1	16.7	0.7	64
	歩行中	24	23	29	30	30	24	25	18	29	25	21	-4	-16.0	2.2	88
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.0	-
計	106	125	125	120	134	112	116	95	124	95	94	-1	-1.1	9.4	89	
50-59歳	自動車乗車中	71	73	63	55	55	54	63	51	59	43	37	-6	-14.0	3.7	52
	自動二輪車乗車中	8	9	13	13	16	16	20	15	17	18	24	6	33.3	2.4	300
	原付乗車中	13	8	9	11	7	8	8	8	4	10	4	-6	-60.0	0.4	31
	自転車乗用中	20	14	25	9	16	15	13	15	10	14	22	8	57.0	2.2	110
	歩行中	56	50	54	57	35	41	41	36	37	25	30	5	20.0	3.0	54
	その他	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-
計	168	156	164	145	129	134	145	126	128	110	117	7	6.4	11.7	70	
60-64歳	自動車乗車中	40	37	48	37	35	32	34	26	42	23	23	0	0.0	2.3	58
	自動二輪車乗車中	7	4	6	4	5	5	8	1	7	10	8	-2	-20.0	0.8	114
	原付乗車中	9	16	9	14	10	3	5	6	9	6	2	-4	-66.7	0.2	22
	自転車乗用中	17	13	24	12	12	13	20	10	6	4	7	3	75.0	0.7	41
	歩行中	37	41	43	52	32	35	32	25	17	22	20	-2	-9.1	2.0	54
	その他	1	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計	111	112	130	119	94	88	99	69	82	66	60	-6	-9.1	6.0	54	

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年4月末)

年齢層・状態	年											増減数	増減率	構成率	指数	
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年					
65歳以上	自動車乗車中	176	173	183	174	187	183	173	201	174	208	168	-40	-19.2	16.8	95
	自動二輪車乗車中	9	12	12	7	16	12	10	14	11	9	10	1	11.1	1.0	111
	原付乗車中	35	41	48	35	40	44	35	38	17	32	21	-11	-34.4	2.1	60
	自転車乗用中	129	129	105	97	109	72	118	101	95	83	102	19	22.9	10.2	79
	歩行中	394	385	376	356	362	355	346	341	292	315	271	-44	-14.0	27.0	69
	その他	3	0	1	1	4	0	2	2	1	1	4	3	300.0	0.4	133
計	746	740	725	670	718	666	684	697	590	648	576	-72	-11.1	57.5	77	
合計	自動車乗車中	501	479	465	449	462	455	414	439	401	387	321	-66	-17.1	32.0	64
	自動二輪車乗車中	144	130	137	100	125	113	116	115	115	104	102	-2	-1.9	10.2	71
	原付乗車中	87	103	105	84	86	85	70	65	47	68	41	-27	-39.7	4.1	47
	自転車乗用中	202	208	190	150	178	127	198	150	136	121	155	34	28.1	15.5	77
	歩行中	554	548	559	550	509	505	491	467	415	432	378	-54	-12.5	37.7	68
	その他	4	3	1	1	5	1	2	4	3	3	5	2	66.7	0.5	125
計	1,492	1,471	1,457	1,334	1,365	1,286	1,291	1,240	1,117	1,115	1,002	-113	-10.1	100.0	67	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年4月末)

年齢層・状態	年											増減数	増減率	構成率	指数	
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年					
65歳	自動車乗車中	35	46	36	39	34	38	36	43	36	43	33	-10	-23.3	5.7	94
	自動二輪車乗車中	1	2	3	2	4	4	1	7	4	4	4	0	0.0	0.7	400
	原付乗車中	10	7	13	13	6	11	11	7	6	6	2	-4	-66.7	0.3	20
	自転車乗用中	26	20	17	19	18	15	19	18	14	12	13	1	8.3	2.3	50
	歩行中	49	55	40	51	64	49	43	40	48	49	34	-15	-30.6	5.9	69
	その他	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	-	0.2	-
計	121	130	109	124	126	117	111	115	109	114	87	-27	-23.7	15.1	72	
70歳	自動車乗車中	49	31	43	31	35	32	37	39	28	45	33	-12	-26.7	5.7	67
	自動二輪車乗車中	2	3	2	1	2	2	1	1	3	1	1	0	0.0	0.2	50
	原付乗車中	6	5	13	4	13	9	11	4	4	7	5	-2	-28.6	0.9	83
	自転車乗用中	36	38	21	16	22	13	24	19	19	19	25	6	31.6	4.3	69
	歩行中	71	69	69	60	69	62	68	63	43	50	44	-6	-12.0	7.6	62
	その他	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1	-	0.2	-
計	164	146	149	112	141	118	141	127	97	122	109	-13	-10.7	18.9	66	
75歳	自動車乗車中	46	47	45	40	41	41	37	51	37	44	29	-15	-34.1	5.0	63
	自動二輪車乗車中	3	5	4	2	5	1	2	2	2	2	2	0	0.0	0.3	67
	原付乗車中	9	12	5	9	9	13	8	11	4	9	4	-5	-55.6	0.7	44
	自転車乗用中	26	29	27	25	32	23	38	27	22	17	23	6	35.3	4.0	88
	歩行中	80	103	89	74	81	70	78	68	60	64	60	-4	-6.3	10.4	75
	その他	2	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	1	-	0.2	50
計	166	196	170	150	170	148	163	160	125	136	119	-17	-12.5	20.7	72	
80歳	自動車乗車中	32	36	45	36	52	36	39	32	42	41	40	-1	-2.4	6.9	125
	自動二輪車乗車中	0	2	2	1	4	3	3	2	0	2	2	0	0.0	0.3	-
	原付乗車中	6	12	8	6	9	6	3	10	2	7	5	-2	-28.6	0.9	83
	自転車乗用中	20	25	25	24	25	10	22	21	25	20	27	7	35.0	4.7	135
	歩行中	95	89	98	90	82	92	91	86	68	72	59	-13	-18.1	10.2	62
	その他	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
計	154	164	178	158	173	147	158	151	137	142	133	-9	-6.3	23.1	86	
85歳以上	自動車乗車中	14	13	14	28	25	36	24	36	31	35	33	-2	-5.7	5.7	236
	自動二輪車乗車中	3	0	1	1	1	2	3	2	2	0	1	1	-	0.2	33
	原付乗車中	4	5	9	3	3	5	2	6	1	3	5	2	66.7	0.9	125
	自転車乗用中	21	17	15	13	12	11	15	16	15	15	14	-1	-6.7	2.4	67
	歩行中	99	69	80	81	66	82	66	84	73	80	74	-6	-7.5	12.8	75
	その他	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0.0	0.2	-
計	141	104	119	126	108	136	111	144	122	134	128	-6	-4.5	22.2	91	
高齢者合計	自動車乗車中	176	173	183	174	187	183	173	201	174	208	168	-40	-19.2	29.2	95
	自動二輪車乗車中	9	12	12	7	16	12	10	14	11	9	10	1	11.1	1.7	111
	原付乗車中	35	41	48	35	40	44	35	38	17	32	21	-11	-34.4	2.1	60
	自転車乗用中	129	129	105	97	109	72	118	101	95	83	102	19	22.9	17.7	79
	歩行中	394	385	376	356	362	355	346	341	292	315	271	-44	-14.0	27.0	69
	その他	3	0	1	1	4	0	2	2	1	1	4	3	300.0	0.7	133
計	746	740	725	670	718	666	684	697	590	648	576	-72	-11.1	100.0	77	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年4月末)

年齢層	年														
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	4	0	5	7	4	0	3	6	7	2	0	-2	-100.0	0.0	0
5～9歳	5	2	0	2	2	6	1	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
10～14歳	0	5	0	0	0	1	2	3	1	1	1	0	0.0	0.3	-
15～19歳	18	18	21	23	22	27	15	19	9	13	10	-3	-23.1	3.1	56
20～24歳	48	39	34	28	44	29	28	41	18	28	18	-10	-35.7	5.6	38
25～29歳	34	29	29	21	27	24	16	20	18	12	15	3	25.0	4.7	44
30～34歳	25	26	15	25	14	27	12	12	15	9	5	-4	-44.4	1.6	20
35～39歳	33	26	22	21	19	23	24	22	13	11	13	2	18.2	4.0	39
40～44歳	24	24	20	31	24	31	22	18	21	15	18	3	20.0	5.6	75
45～49歳	23	27	25	25	29	18	21	20	23	21	13	-8	-38.1	4.0	57
50～54歳	36	29	26	29	25	25	31	25	34	19	17	-2	-10.5	5.3	47
55～59歳	35	44	37	26	30	29	32	26	25	24	20	-4	-16.7	6.2	57
60～64歳	40	37	48	37	35	32	34	26	42	23	23	0	0.0	7.2	58
65～69歳	35	46	36	39	34	38	36	43	36	43	33	-10	-23.3	10.3	94
70～74歳	49	31	43	31	35	32	37	39	28	45	33	-12	-26.7	10.3	67
75～79歳	46	47	45	40	41	41	37	51	37	44	29	-15	-34.1	9.0	63
80～84歳	32	36	45	36	52	36	39	32	42	41	40	-1	-2.4	12.5	125
85歳以上	14	13	14	28	25	36	24	36	31	35	33	-2	-5.7	10.3	236
合計	501	479	465	449	462	455	414	439	401	387	321	-66	-17.1	100.0	64
(再掲)															
65歳未満	325	306	282	275	275	272	241	238	227	179	153	-26	-14.5	47.7	47
65歳以上	176	173	183	174	187	183	173	201	174	208	168	-40	-19.2	52.3	95

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年4月末)

着用有無	年														
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	構成率	指数
着用	240	240	220	225	227	230	213	231	212	215	172	-43	-20.0	53.6	72
非着用	237	224	235	200	221	211	190	181	175	165	143	-22	-13.3	44.5	60
不明	24	15	10	24	14	14	11	27	14	7	6	-1	-14.3	1.9	25
合計	501	479	465	449	462	455	414	439	401	387	321	-66	-17.1	100.0	64
非着用死者構成率	47.3	46.8	50.5	44.5	47.8	46.4	45.9	41.2	43.6	42.6	44.5	-	-	-	94

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年4月末)

年齢層	年														
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	17	12	21	13	13	12	7	13	10	17	13	-4	-23.5	12.7	76
20～24歳	32	24	16	16	16	12	13	14	17	9	11	2	22.2	10.8	34
25～29歳	14	11	14	5	16	11	2	4	8	5	4	-1	-20.0	3.9	29
30～34歳	17	16	9	10	6	9	14	13	6	5	3	-2	-40.0	2.9	18
35～39歳	20	15	16	15	10	11	13	14	7	8	3	-5	-62.5	2.9	15
40～44歳	12	17	21	13	16	12	15	14	12	7	10	3	42.9	9.8	83
45～49歳	8	10	9	3	11	12	14	13	20	16	16	0	0.0	15.7	200
50～54歳	5	6	8	9	9	11	10	5	12	10	13	3	30.0	12.7	260
55～59歳	3	3	5	4	7	5	10	10	5	8	11	3	37.5	10.8	367
60～64歳	7	4	6	4	5	5	8	1	7	10	8	-2	-20.0	7.8	114
65～69歳	1	2	3	2	4	4	1	7	4	4	4	0	0.0	3.9	400
70～74歳	2	3	2	1	2	2	1	1	3	1	1	0	0.0	1.0	50
75～79歳	3	5	4	2	5	1	2	2	2	2	2	0	0.0	2.0	67
80～84歳	0	2	2	1	4	3	3	2	0	2	2	0	0.0	2.0	-
85歳以上	3	0	1	1	1	2	3	2	2	0	1	1	-	1.0	33
合計	144	130	137	100	125	113	116	115	115	104	102	-2	-1.9	100.0	71
(再掲)															
65歳未満	135	118	125	93	109	101	106	101	104	95	92	-3	-3.2	90.2	68
65歳以上	9	12	12	7	16	12	10	14	11	9	10	1	11.1	9.8	111

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年4月末)

年齢層	年														
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	14	13	13	3	7	11	7	3	5	6	1	-5	-83.3	2.4	7
20～24歳	3	2	5	6	3	2	1	1	3	2	1	-1	-50.0	2.4	33
25～29歳	0	4	4	4	6	7	4	0	1	5	1	-4	-80.0	2.4	-
30～34歳	3	2	3	1	1	3	1	4	0	2	1	-1	-50.0	2.4	33
35～39歳	6	3	5	3	4	1	2	2	1	0	2	2	-	4.9	33
40～44歳	3	5	5	4	3	3	2	3	2	2	2	0	0.0	4.9	67
45～49歳	1	9	4	3	5	3	5	0	5	3	6	3	100.0	14.6	600
50～54歳	7	3	7	3	4	3	1	2	2	6	2	-4	-66.7	4.9	29
55～59歳	6	5	2	8	3	5	7	6	2	4	2	-2	-50.0	4.9	33
60～64歳	9	16	9	14	10	3	5	6	9	6	2	-4	-66.7	4.9	22
65～69歳	10	7	13	13	6	11	11	7	6	6	2	-4	-66.7	4.9	20
70～74歳	6	5	13	4	13	9	11	4	4	7	5	-2	-28.6	12.2	83
75～79歳	9	12	5	9	9	13	8	11	4	9	4	-5	-55.6	9.8	44
80～84歳	6	12	8	6	9	6	3	10	2	7	5	-2	-28.6	12.2	83
85歳以上	4	5	9	3	3	5	2	6	1	3	5	2	66.7	12.2	125
合計	87	103	105	84	86	85	70	65	47	68	41	-27	-39.7	100.0	47
(再掲)															
65歳未満	52	62	57	49	46	41	35	27	30	36	20	-16	-44.4	48.8	38
65歳以上	35	41	48	35	40	44	35	38	17	32	21	-11	-34.4	51.2	60

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年4月末)

年齢層	年														
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.6	-
5～9歳	1	0	2	1	6	2	4	2	1	0	0	0	-	0.0	0
10～14歳	4	3	1	2	1	1	3	1	0	2	1	-1	-50.0	0.6	25
15～19歳	4	8	15	5	8	9	8	3	4	6	3	-3	-50.0	1.9	75
20～24歳	3	13	1	5	3	0	3	2	2	3	4	1	33.3	2.6	133
25～29歳	4	8	1	2	3	1	7	1	2	1	3	2	200.0	1.9	75
30～34歳	5	6	1	6	0	1	5	0	2	1	2	1	100.0	1.3	40
35～39歳	4	4	3	0	4	4	5	6	2	1	3	2	200.0	1.9	75
40～44歳	2	6	4	4	6	5	5	8	6	3	1	-2	-66.7	0.6	50
45～49歳	9	4	8	7	10	4	7	1	6	3	6	3	100.0	3.9	67
50～54歳	9	3	10	1	5	7	4	3	5	7	17	10	142.9	11.0	189
55～59歳	11	11	15	8	11	8	9	12	5	7	5	-2	-28.6	3.2	45
60～64歳	17	13	24	12	12	13	20	10	6	4	7	3	75.0	4.5	41
65～69歳	26	20	17	19	18	15	19	18	14	12	13	1	8.3	8.4	50
70～74歳	36	38	21	16	22	13	24	19	19	19	25	6	31.6	16.1	69
75～79歳	26	29	27	25	32	23	38	27	22	17	23	6	35.3	14.8	88
80～84歳	20	25	25	24	25	10	22	21	25	20	27	7	35.0	17.4	135
85歳以上	21	17	15	13	12	11	15	16	15	15	14	-1	-6.7	9.0	67
合計	202	208	190	150	178	127	198	150	136	121	155	34	28.1	100.0	77
(再掲)															
65歳未満	73	79	85	53	69	55	80	49	41	38	53	15	39.5	34.2	73
65歳以上	129	129	105	97	109	72	118	101	95	83	102	19	22.9	65.8	79

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年4月末)

年齢層	年														
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	3	4	2	5	4	5	7	5	4	2	3	1	50.0	0.8	100
5～9歳	3	7	8	3	4	7	5	6	1	5	3	-2	-40.0	0.8	100
10～14歳	1	2	5	1	0	3	0	3	0	4	0	-4	-100.0	0.0	0
15～19歳	3	1	5	6	5	2	5	4	1	2	4	2	100.0	1.1	133
20～24歳	7	5	3	7	8	5	9	3	9	7	9	2	28.6	2.4	129
25～29歳	7	14	11	5	4	7	6	8	8	5	5	0	0.0	1.3	71
30～34歳	10	10	12	16	11	8	10	11	3	11	8	-9	-27.3	2.1	80
35～39歳	9	6	11	12	14	13	5	7	14	9	4	-9	-55.6	1.1	44
40～44歳	11	8	13	15	15	9	8	7	12	14	9	-9	-35.7	2.4	82
45～49歳	13	15	16	15	15	15	17	11	17	11	12	1	9.1	3.2	92
50～54歳	21	13	18	28	16	18	19	14	17	14	15	1	7.1	4.0	71
55～59歳	35	37	36	29	19	23	22	22	20	11	15	4	36.4	4.0	43
60～64歳	37	41	43	52	32	35	32	25	17	22	20	-2	-9.1	5.3	54
65～69歳	49	55	40	51	64	49	43	40	48	49	34	-15	-30.6	9.0	69
70～74歳	71	69	69	60	69	62	68	63	43	50	44	-6	-12.0	11.6	62
75～79歳	80	103	89	74	81	70	78	68	60	64	60	-4	-6.3	15.9	75
80～84歳	95	89	98	90	82	92	91	86	68	72	59	-13	-18.1	15.6	62
85歳以上	99	69	80	81	66	82	66	84	73	80	74	-6	-7.5	19.6	75
合計	554	548	559	550	509	505	491	467	415	432	378	-54	-12.5	100.0	68
(再掲)															
65歳未満	160	163	183	194	147	150	145	126	123	117	107	-10	-8.5	28.3	67
65歳以上	394	385	376	356	362	355	346	341	292	315	271	-44	-14.0	71.7	69

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年4月末)

年		21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	構成率	指数	
件数	昼夜	673	671	664	563	609	553	585	591	514	542	462	-80	-14.8	47.2	69	
	昼間	明	-	-	-	44	58	43	52	45	32	38	32	-6	-15.8	3.9	-
		昼	-	-	-	477	514	467	484	494	447	465	398	-67	-14.4	40.7	-
		暮	-	-	-	42	37	43	49	52	35	39	32	-7	-17.9	3.9	-
	夜間	暮	-	-	-	126	131	114	116	107	106	101	90	-11	-10.9	9.2	-
		夜	-	-	-	539	501	528	489	438	415	384	383	-1	-0.3	39.2	-
		明	-	-	-	59	85	66	71	61	66	60	43	-17	-28.3	4.4	-
	合計	1,464	1,436	1,412	1,287	1,326	1,261	1,261	1,197	1,101	1,087	978	-109	-10.0	100.0	67	
	夜間の構成率	54.0	53.3	53.0	56.3	54.1	56.1	53.6	50.6	53.3	50.1	52.8	-	-	-	98	
	死者数	昼夜	688	685	688	586	630	563	603	606	524	558	479	-79	-14.2	47.8	70
昼間		明	-	-	-	46	59	43	53	46	32	38	32	-6	-15.8	3.2	-
		昼	-	-	-	498	533	477	498	505	457	479	415	-64	-13.4	41.4	-
		暮	-	-	-	42	38	43	52	55	35	41	32	-9	-22.0	3.2	-
夜間		暮	-	-	-	128	135	114	118	108	107	103	91	-12	-11.7	9.1	-
		夜	-	-	-	555	514	542	499	464	420	393	388	-5	-1.3	38.8	-
		明	-	-	-	65	86	67	71	62	66	61	44	-17	-27.9	4.4	-
合計		1,492	1,471	1,457	1,334	1,365	1,286	1,291	1,240	1,117	1,115	1,002	-113	-10.1	100.0	67	
夜間の構成率		53.9	53.4	52.8	56.1	53.8	56.2	53.3	51.1	53.1	50.0	52.2	-	-	-	97	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成21年を100としたものである。
 注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。
 注4 「明」とは、日の出前又は日の出後の払暁時間帯をいう。
 注5 「暮」とは、日没前又は日没後の薄暮時間帯をいう。
 注6 「昼」「夜」とは、払暁及び薄暮時間以外の昼間又は夜間をいう。

表2-14 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年4月末)

昼夜・状態		年														
		21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	構成率	指数
昼間	自動車乗車中	284	273	263	246	269	247	253	257	241	247	201	-46	-18.6	42.0	71
	自動二輪車乗車中	98	83	84	56	68	59	72	68	68	65	65	0	0.0	13.6	66
	原付乗車中	52	61	65	52	56	48	35	49	21	36	25	-11	-30.6	5.2	48
	自転車乗用中	112	130	106	82	105	68	108	97	82	74	86	12	16.2	18.0	77
	歩行中	139	138	169	149	130	140	135	132	110	135	99	-36	-26.7	20.7	71
	その他	3	0	1	1	2	1	0	3	2	1	3	2	200.0	0.6	100
計		688	685	688	586	630	563	603	606	524	558	479	-79	-14.2	100.0	70
明	自動車乗車中	-	-	-	20	32	25	24	25	16	18	9	-9	-50.0	28.1	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	9	6	5	7	8	5	5	6	1	20.0	18.8	-
	原付乗車中	-	-	-	5	6	5	5	5	1	2	3	1	50.0	9.4	-
	自転車乗用中	-	-	-	4	9	4	7	3	2	4	7	3	75.0	21.9	-
	歩行中	-	-	-	8	6	4	10	5	8	9	7	-2	-22.2	21.9	-
	その他	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		-	-	-	46	59	43	53	46	32	38	32	-6	-15.8	100.0	-
昼	自動車乗車中	-	-	-	211	220	201	205	208	212	208	184	-24	-11.5	44.3	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	42	62	51	62	56	61	54	51	-3	-5.6	12.3	-
	原付乗車中	-	-	-	45	48	41	25	39	19	32	20	-12	-37.5	4.8	-
	自転車乗用中	-	-	-	72	89	62	93	86	72	66	72	6	9.1	17.3	-
	歩行中	-	-	-	127	112	121	113	113	91	119	85	-34	-28.6	20.5	-
	その他	-	-	-	1	2	1	0	3	2	0	3	3	-	0.7	-
計		-	-	-	498	533	477	498	505	457	479	415	-64	-13.4	100.0	-
暮	自動車乗車中	-	-	-	15	17	21	24	24	13	21	8	-13	-61.9	25.0	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	5	0	3	3	4	2	6	8	2	33.3	25.0	-
	原付乗車中	-	-	-	2	2	2	5	5	1	2	2	0	0.0	6.3	-
	自転車乗用中	-	-	-	6	7	2	8	8	8	4	7	3	75.0	21.9	-
	歩行中	-	-	-	14	12	15	12	14	11	7	7	0	0.0	21.9	-
	その他	-	-	-	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計		-	-	-	42	38	43	52	55	35	41	32	-9	-22.0	100.0	-
夜間	自動車乗車中	217	206	202	203	193	208	161	182	160	140	120	-20	-14.3	22.9	55
	自動二輪車乗車中	46	47	53	44	57	54	44	47	47	39	37	-2	-5.1	7.1	80
	原付乗車中	35	42	40	32	30	37	35	16	26	32	16	-16	-50.0	3.1	46
	自転車乗用中	90	78	84	68	73	59	90	53	54	47	69	22	46.8	13.2	77
	歩行中	415	410	390	401	379	365	356	335	305	297	279	-18	-6.1	53.3	67
	その他	1	3	0	0	3	0	2	1	1	1	2	0	0.0	0.4	200
計		804	786	769	748	735	723	688	634	593	557	523	-34	-6.1	100.0	65
暮	自動車乗車中	-	-	-	24	28	18	10	13	19	12	15	3	25.0	16.5	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	4	8	3	4	5	8	6	3	-3	-50.0	3.3	-
	原付乗車中	-	-	-	6	5	4	5	2	1	7	4	-3	-42.9	4.4	-
	自転車乗用中	-	-	-	15	15	14	14	10	10	7	9	2	28.6	9.9	-
	歩行中	-	-	-	79	79	75	84	78	69	71	60	-11	-15.5	65.9	-
	その他	-	-	-	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		-	-	-	128	135	114	118	108	107	103	91	-12	-11.7	100.0	-
夜	自動車乗車中	-	-	-	157	134	171	131	152	123	113	94	-19	-16.8	24.2	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	37	41	45	36	38	31	26	32	6	23.1	8.2	-
	原付乗車中	-	-	-	23	18	30	26	13	23	22	9	-13	-59.1	2.3	-
	自転車乗用中	-	-	-	46	52	40	64	38	37	35	54	19	54.3	13.9	-
	歩行中	-	-	-	292	267	256	241	222	205	195	198	3	1.5	51.0	-
	その他	-	-	-	0	2	0	1	1	1	2	1	-1	-50.0	0.3	-
計		-	-	-	555	514	542	499	464	420	393	388	-5	-1.3	100.0	-
明	自動車乗車中	-	-	-	22	31	19	20	17	18	15	11	-4	-26.7	25.0	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	3	8	6	4	4	8	7	2	-5	-71.4	4.5	-
	原付乗車中	-	-	-	3	7	3	4	1	2	3	3	0	0.0	6.8	-
	自転車乗用中	-	-	-	7	6	5	12	5	7	5	6	1	20.0	13.6	-
	歩行中	-	-	-	30	33	34	31	35	31	31	21	-10	-32.3	47.7	-
	その他	-	-	-	0	1	0	0	0	0	0	1	1	-	2.3	-
計		-	-	-	65	86	67	71	62	66	61	44	-17	-27.9	100.0	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成21年を100としたものである。
 注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。
 注4 「明」とは、日の出前又は日の出後の払暁時間帯をいう。
 注5 「暮」とは、日没前又は日没後の薄暮時間帯をいう。
 注6 「昼」「夜」とは、払暁及び薄暮時間以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年4月末)

昼夜・年齢層		年														
		21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	構成率	指数
昼間	4歳以下	6	4	5	8	7	4	8	8	8	2	4	2	100.0	0.9	67
	5～9歳	6	8	9	5	11	11	10	8	2	4	2	-2	-50.0	0.4	33
	10～14歳	3	3	5	2	1	5	2	4	0	6	1	-5	-83.3	0.2	33
	15～19歳	24	23	22	17	15	16	13	18	7	23	10	-13	-56.5	2.1	42
	20～24歳	42	35	27	21	24	11	23	17	15	18	15	-3	-16.7	3.1	36
	25～29歳	21	24	21	9	29	16	15	10	15	8	10	2	25.0	2.1	48
	30～34歳	22	23	19	23	7	15	16	18	9	7	7	0	0.0	1.5	32
	35～39歳	33	20	22	20	12	18	24	22	13	8	15	7	87.5	3.1	45
	40～44歳	19	25	31	27	21	16	23	23	21	12	15	3	25.0	3.1	79
	45～49歳	13	20	24	16	27	19	24	19	30	26	26	0	0.0	5.4	200
	50～54歳	34	17	29	29	30	29	25	17	27	25	26	1	4.0	5.4	76
	55～59歳	37	44	22	24	38	30	30	38	25	27	24	-3	-11.1	5.0	65
	60～64歳	49	55	59	48	35	33	36	30	42	29	29	0	0.0	6.1	59
	65～69歳	59	59	49	52	59	54	53	53	55	46	35	-11	-23.9	7.3	59
	70～74歳	83	70	82	56	73	49	64	65	46	73	51	-22	-30.1	10.6	61
	75～79歳	86	107	93	79	92	76	81	92	62	82	60	-22	-26.8	12.5	70
80～84歳	84	92	105	81	95	79	93	82	77	83	75	-8	-9.6	15.7	89	
85歳以上	67	56	64	69	54	82	63	82	70	79	74	-5	-6.3	15.4	110	
合計	688	685	688	586	630	563	603	606	524	558	479	-79	-14.2	100.0	70	
夜間	4歳以下	1	0	2	4	1	1	2	3	3	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	5～9歳	3	1	1	1	1	4	0	0	1	2	1	-1	-50.0	0.0	33
	10～14歳	2	7	1	2	0	1	3	3	1	1	1	0	0.0	0.0	50
	15～19歳	32	29	53	33	40	45	29	24	22	21	21	0	0.0	4.0	66
	20～24歳	51	48	32	41	51	37	31	44	34	31	28	-3	-9.7	5.4	55
	25～29歳	38	42	38	28	27	34	20	23	22	20	18	-2	-10.0	3.4	47
	30～34歳	38	37	21	35	25	33	26	22	17	21	12	-9	-42.9	2.3	32
	35～39歳	39	34	35	31	39	35	25	29	24	22	10	-12	-54.5	1.9	26
	40～44歳	33	35	32	40	43	44	29	27	32	29	26	-3	-10.3	5.0	79
	45～49歳	41	45	38	37	43	33	40	26	41	28	27	-1	-3.6	5.2	66
	50～54歳	44	37	40	41	29	35	40	33	43	31	38	7	22.6	7.3	86
	55～59歳	53	58	73	51	32	40	50	38	33	27	29	2	7.4	5.5	55
	60～64歳	62	57	71	71	59	55	63	39	40	37	31	-6	-16.2	5.9	50
	65～69歳	62	71	60	72	67	63	58	62	54	68	52	-16	-23.5	9.9	84
	70～74歳	81	76	67	56	68	69	77	62	51	49	58	9	18.4	11.1	72
	75～79歳	80	89	77	71	78	72	82	68	63	54	59	5	9.3	11.0	74
80～84歳	70	72	73	77	78	68	65	69	60	59	58	-1	-1.7	11.1	83	
85歳以上	74	48	55	57	54	54	48	62	52	55	54	-1	-1.8	10.3	73	
合計	804	786	769	748	735	723	688	634	593	557	523	-34	-6.1	100.0	65	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成21年を100としたものである。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年4月末)

当事者		年																
		21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	構成率	指数		
自動車等	自家用貨物	乗用	バス	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0		0.0	0
		マイクロ	0	0	4	2	2	1	2	3	1	2	1	-1	-50.0	0.1	-	
		普通乗用	519	455	458	405	420	384	377	352	326	312	267	-45	-14.4	27.3	51	
		軽乗用	251	259	286	263	262	253	242	264	249	241	233	-8	-3.3	23.8	93	
		小計	772	715	748	670	684	638	622	619	576	555	501	-54	-9.7	51.2	65	
	貨物	大型貨物	7	15	9	10	9	7	10	13	8	10	9	-1	-10.0	0.9	129	
		中型・準中・普通貨物	94	105	105	92	72	99	84	70	66	60	57	-3	-5.0	5.8	61	
		中型貨物	18	23	29	19	21	19	11	25	7	12	7	-5	-41.7	0.7	39	
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	-	11	16	16	0	0.0	1.6	-	
		普通貨物	76	82	76	73	51	80	73	45	48	32	34	2	6.3	3.5	45	
	軽貨物	171	167	159	133	141	131	126	127	115	119	85	-34	-28.6	8.7	50		
	小計	272	287	273	235	222	237	220	210	189	189	151	-38	-20.1	15.4	56		
	トレーラー	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0		0.0	-		
	小計	1,044	1,002	1,021	905	906	875	842	829	765	744	652	-92	-12.4	66.7	62		
自動車等	事業用貨物	乗用	バス	8	8	3	3	6	6	7	4	5	4	5	1	25.0	0.5	63
		マイクロ	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-	
		普通乗用	11	13	13	11	16	12	14	16	12	20	11	-9	-45.0	1.1	100	
		軽乗用	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0		0.0	-	
		小計	19	23	17	14	23	18	21	21	17	25	16	-9	-36.0	1.6	84	
	大型貨物	62	73	53	65	66	73	69	58	50	44	44	0	0.0	4.5	71		
	中型・準中・普通貨物	55	55	53	58	47	48	46	35	36	35	31	-4	-11.4	3.2	56		
	中型貨物	37	47	47	50	37	41	36	30	28	18	20	2	11.1	2.0	54		
	準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	-	5	15	9	-6	-40.0	0.9	-		
	普通貨物	18	8	6	8	10	7	10	5	3	2	2	0	0.0	0.2	11		
	軽貨物	6	7	7	4	0	7	8	7	4	5	7	2	40.0	0.7	117		
	小計	123	135	113	127	113	128	123	100	90	84	82	-2	-2.4	8.4	67		
	トレーラー	9	6	9	10	13	16	17	14	10	8	3	-5	-62.5	0.3	33		
	小計	142	158	130	141	136	146	144	121	107	109	98	-11	-10.1	10.0	69		
ミニカー	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0			
特殊車	農耕作業用	8	5	5	6	6	9	5	5	5	9	5	-4	-44.4	0.5	63		
	大型	2	1	1	5	3	1	4	2	0	8	2	-6	-75.0	0.2	100		
	小型	2	2	1	1	1	0	0	0	3	3	2	-1	-33.3	0.2	100		
	小計	12	8	7	12	10	10	9	7	8	20	9	-11	-55.0	0.9	75		
小計	1,199	1,168	1,158	1,058	1,052	1,031	995	957	880	874	759	-115	-13.2	77.6	63			
二輪車	自	小型二輪	45	41	36	28	41	27	29	36	28	27	2	8.0	2.8	60		
	軽二輪	22	16	25	19	19	15	14	17	20	18	13	-5	-27.8	1.3	59		
	原付二種	20	26	18	18	25	23	30	19	24	22	27	5	22.7	2.8	135		
	小計	87	83	79	65	85	65	73	72	72	65	67	2	3.1	6.9	77		
	原付一種	56	74	63	53	61	65	46	45	42	46	28	-18	-39.1	2.9	50		
小計	143	157	142	118	146	130	119	117	114	111	95	-16	-14.4	9.7	66			
小計	1,342	1,325	1,300	1,176	1,198	1,161	1,114	1,074	994	985	854	-131	-13.3	87.3	64			
自転車	65	52	62	58	65	45	87	71	66	47	77	30	63.8	7.9	118			
その他の車両	1	0	0	0	0	1	1	1	3	1	2	1	100.0	0.2	200			
歩行者	48	46	43	45	58	50	57	50	37	54	43	-11	-20.4	4.4	90			
不明	8	13	7	8	5	4	2	1	1	0	2	2		0.2	25			
合計	1,464	1,436	1,412	1,287	1,326	1,261	1,261	1,197	1,101	1,087	978	-109	-10.0	100.0	67			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

注3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数。

注4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年4月末)

年齢層	年														
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	1	1	1	1	0	0	2	0	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
16～19歳	56	37	45	50	45	47	36	36	29	33	23	-10	-30.3	2.7	41
20～24歳	156	121	117	98	92	93	103	95	69	59	56	-3	-5.1	6.6	36
25～29歳	121	101	119	107	122	82	87	71	84	57	58	1	1.8	6.8	48
30～34歳	118	113	106	96	83	93	78	67	62	58	35	-23	-39.7	4.1	30
35～39歳	142	137	120	107	95	98	96	72	72	65	53	-12	-18.5	6.2	37
40～44歳	98	137	110	118	113	105	95	102	87	88	83	-5	-5.7	9.7	85
45～49歳	91	106	96	89	110	84	83	86	102	95	86	-9	-9.5	10.1	95
50～54歳	95	86	91	83	71	95	95	89	82	69	62	-7	-10.1	7.3	65
55～59歳	113	100	85	97	73	77	84	76	69	69	78	9	13.0	9.1	69
60～64歳	98	114	130	98	98	89	90	84	88	83	81	-2	-2.4	9.5	83
65～69歳	64	76	74	61	86	91	84	94	80	84	65	-19	-22.6	7.6	102
70～74歳	66	65	69	48	67	59	57	61	52	79	65	-14	-17.7	7.6	98
75～79歳	70	69	62	61	50	61	56	66	48	59	42	-17	-28.8	4.9	60
80～84歳	30	43	52	45	66	58	44	43	43	55	44	-11	-20.0	5.2	147
85歳以上	23	19	23	17	27	29	24	32	25	31	23	-8	-25.8	2.7	100
合計	1,342	1,325	1,300	1,176	1,198	1,161	1,114	1,074	994	985	854	-131	-13.3	100.0	64
(再掲)															
16～24歳	212	158	162	148	137	140	139	131	98	92	79	-13	-14.1	9.3	37
65歳以上	253	272	280	232	296	298	265	296	248	308	239	-69	-22.4	28.0	94
70歳以上	189	196	206	171	210	207	181	202	168	224	174	-50	-22.3	20.4	92
75歳以上	123	131	137	123	143	148	124	141	116	145	109	-36	-24.8	12.8	89
80歳以上	53	62	75	62	93	87	68	75	68	86	67	-19	-22.1	7.8	126

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年4月末)

年齢層	年														(免許保有者数30年末)	
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	指数	(人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	4.74	3.28	4.09	4.70	4.31	4.52	3.64	3.69	3.07	3.56	2.60	-0.96	-27.0	55	883,574	1.1
20～24歳	2.76	2.24	2.25	1.94	1.87	1.93	2.15	1.99	1.45	1.24	1.18	-0.06	-5.0	43	4,741,391	5.8
25～29歳	1.72	1.47	1.77	1.63	1.90	1.32	1.45	1.22	1.49	1.03	1.07	0.04	3.0	62	5,411,094	6.6
30～34歳	1.39	1.39	1.35	1.27	1.13	1.30	1.11	0.98	0.92	0.88	0.55	-0.34	-37.9	39	6,372,833	7.7
35～39歳	1.54	1.47	1.29	1.17	1.07	1.15	1.18	0.91	0.95	0.88	0.73	-0.14	-16.5	48	7,224,125	8.8
40～44歳	1.23	1.68	1.33	1.33	1.26	1.14	1.02	1.10	0.95	0.99	0.97	-0.02	-2.0	79	8,524,016	10.4
45～49歳	1.27	1.45	1.27	1.21	1.43	1.06	1.02	1.04	1.15	1.06	0.94	-0.12	-11.4	74	9,147,989	11.1
50～54歳	1.37	1.24	1.32	1.20	1.01	1.34	1.32	1.19	1.12	0.91	0.79	-0.12	-12.7	58	7,842,227	9.5
55～59歳	1.40	1.32	1.17	1.37	1.07	1.13	1.24	1.13	1.02	1.00	1.12	0.12	11.0	80	6,949,153	8.4
60～64歳	1.41	1.52	1.61	1.16	1.20	1.14	1.23	1.19	1.29	1.25	1.23	-0.02	-1.9	87	6,583,657	8.0
65～69歳	1.21	1.35	1.34	1.12	1.44	1.40	1.19	1.24	1.01	1.10	0.89	-0.21	-19.1	73	7,337,914	8.9
70～74歳	1.89	1.80	1.84	1.21	1.59	1.29	1.18	1.29	1.12	1.54	1.15	-0.39	-25.5	61	5,658,642	6.9
75～79歳	3.60	3.36	2.82	2.61	2.01	2.38	2.10	2.34	1.58	1.85	1.25	-0.61	-32.0	35	3,373,202	4.1
80～84歳	3.43	4.59	5.17	4.20	5.62	4.62	3.32	2.99	2.82	3.39	2.67	-0.73	-21.4	78	1,650,334	2.0
85歳以上	10.52	7.57	7.66	4.97	7.27	6.75	5.01	6.12	4.43	5.25	3.74	-1.51	-28.0	36	614,773	0.7
合計	1.67	1.64	1.60	1.45	1.47	1.42	1.36	1.31	1.21	1.20	1.04	-0.16	-13.4	62	82,314,924	100.0
(再掲)																
16～24歳	3.10	2.42	2.57	2.42	2.29	2.39	2.40	2.28	1.72	1.62	1.40	-0.22	-13.5	45	5,624,965	6.8
65歳以上	2.14	2.18	2.20	1.76	2.08	1.94	1.62	1.73	1.40	1.69	1.28	-0.41	-24.3	60	18,634,865	22.6
70歳以上	2.89	2.86	2.84	2.21	2.55	2.35	1.94	2.13	1.72	2.13	1.54	-0.59	-27.0	53	11,296,951	13.7
75歳以上	4.04	4.04	3.91	3.28	3.55	3.48	2.77	2.95	2.26	2.69	1.93	-0.75	-28.1	48	5,638,309	6.8
80歳以上	4.84	5.22	5.74	4.39	6.02	5.16	3.77	3.82	3.25	3.89	2.96	-0.93	-24.0	61	2,265,107	2.8

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。
 3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年4月末)

法令違反	年											増減数	増減率	構成率	指数
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年				
信号無視	44	52	56	42	42	34	52	35	35	42	28	-14	-33.3	3.3	64
通行区分	68	52	56	49	64	53	40	58	60	53	47	-6	-11.3	5.5	69
最高速度	102	87	74	56	57	64	70	60	44	42	37	-5	-11.9	4.3	36
横断・転回等	8	2	10	8	5	8	7	9	3	4	4	0	0.0	0.5	50
追越し	10	9	6	10	12	11	5	6	9	6	1	-5	-83.3	0.1	10
踏切不停止	3	4	7	3	2	2	3	5	1	4	0	-4	-100.0	0.0	0
右折違反	2	1	5	3	5	2	3	2	0	5	1	-4	-80.0	0.1	50
左折違反	4	3	4	0	3	0	2	1	0	1	1	0	0.0	0.1	25
環状交差点違反	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害	37	37	42	31	26	30	24	25	26	34	33	-1	-2.9	3.9	89
交差点安全進行	54	78	70	64	52	67	61	50	55	43	42	-1	-2.3	4.9	78
歩行者妨害等	85	88	82	93	82	74	68	84	63	85	61	-24	-28.2	7.1	72
徐行違反	6	9	9	6	8	5	7	3	4	4	3	-1	-25.0	0.4	50
一時不停止	55	42	35	39	24	36	30	30	29	25	26	1	4.0	3.0	47
整備不良	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
酒酔い運転	23	8	17	8	8	9	8	10	4	6	4	-2	-33.0	0.5	17
過労運転	3	1	3	2	5	6	5	11	4	11	10	-1	-9.1	1.2	333
運転操作不適	132	159	144	114	153	127	149	141	146	143	99	-44	-30.8	11.6	75
安全運転義務															
漫然運転	205	237	210	243	212	226	202	199	184	156	151	-5	-3.2	17.1	74
協見運転	208	187	202	183	171	176	138	129	120	112	109	-3	-2.7	12.8	52
動静不注視	38	36	30	31	33	29	24	24	20	17	18	1	5.9	2.1	47
安全不確認	154	136	142	97	124	100	134	113	107	111	99	-12	-10.8	11.6	64
安全速度	53	54	52	40	42	30	34	26	33	25	19	-6	-24.0	2.2	36
その他	9	14	10	20	13	21	13	11	14	19	16	-3	-15.8	1.9	178
小計	799	823	790	728	748	709	694	643	624	583	511	-72	-12.3	59.8	64
その他の違反	24	22	21	14	22	19	22	21	16	17	22	5	29.4	2.6	92
違反不明	14	6	12	19	33	32	13	21	17	20	23	3	15.0	2.7	164
合計	1,342	1,325	1,300	1,176	1,198	1,161	1,114	1,074	994	985	854	-131	-13.3	100.0	64

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(平成31年4月末)

法令違反	年																	合計
	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上		
信号無視	0	3	0	2	0	1	0	3	0	5	3	3	5	1	0	2	28	
通行区分	0	2	3	2	4	1	5	1	0	7	4	7	5	1	4	1	47	
最高速度	0	6	10	4	0	3	4	4	0	3	1	1	0	1	0	0	37	
横断・転回等	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	4	
追越し	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
右折違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	
左折違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
優先通行妨害	0	2	2	3	0	1	5	3	4	2	3	3	2	0	3	0	33	
交差点安全進行	0	0	1	3	3	4	1	5	4	4	7	3	3	2	2	0	42	
歩行者妨害等	0	0	2	5	3	3	9	8	6	6	5	4	5	3	2	0	61	
徐行違反	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
一時不停止	0	1	0	0	1	1	1	3	1	1	0	3	2	6	3	3	26	
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
酒酔い運転	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	4	
過労運転	0	0	0	1	2	0	0	0	0	2	1	2	1	0	1	0	10	
運転操作不適	0	2	4	9	1	6	7	7	14	4	6	4	7	10	13	5	99	
安全運転義務																		
漫然運転	0	1	5	10	8	14	19	19	12	11	18	14	8	4	5	3	151	
脇見運転	0	1	14	9	7	7	11	16	9	10	8	3	9	3	1	1	109	
動静不注視	0	0	0	2	0	2	2	1	2	1	1	2	2	2	1	0	18	
安全不確認	0	2	11	3	4	6	8	8	6	13	15	5	9	4	3	2	99	
安全速度	0	0	1	1	0	2	4	4	0	3	1	1	1	1	0	0	19	
その他	0	0	0	2	0	2	0	1	0	1	0	3	2	1	1	3	16	
小計	0	6	35	36	20	39	51	56	43	43	49	32	38	25	24	14	511	
その他の違反	0	0	1	0	2	0	0	2	2	2	4	3	3	2	0	1	22	
違反不明	0	2	1	0	0	0	5	0	2	3	1	2	1	0	5	1	23	
合計	0	23	56	58	35	53	83	86	62	78	81	65	65	42	44	23	854	

表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年4月末)

飲酒	年												増減数	増減率	構成率	指数	
	21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年						
飲酒あり																	
酒酔い	23	8	17	10	9	9	8	11	5	7	4	-3	-42.9	0.5	17		
酒気帯び(0.25以上)	59	45	46	37	50	51	32	43	40	34	31	-3	-8.8	3.6	53		
酒気帯び(0.25未満)	11	6	3	7	7	9	5	2	4	3	8	5	166.7	0.9	73		
基準以下	3	8	11	8	10	8	11	4	2	12	12	0	0.0	1.4	400		
検知不能	5	11	7	9	10	6	5	9	9	8	7	-1	-12.5	0.8	140		
小計	101	78	84	71	86	83	61	69	60	64	62	-2	-3.1	7.3	61		
飲酒あり構成率	7.5	5.9	6.5	6.0	7.2	7.1	5.5	6.4	6.0	6.5	7.3	-	-	-	96		
飲酒なし	1,229	1,237	1,204	1,096	1,101	1,070	1,048	993	928	916	782	-134	-14.6	91.6	64		
調査不能	12	10	12	9	11	8	5	12	6	5	10	5	100.0	1.2	83		
合計	1,342	1,325	1,300	1,176	1,198	1,161	1,114	1,074	994	985	854	-131	-13.3	100.0	64		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年4月末)

事故類型		年															
		21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中	28	21	16	21	9	14	12	15	10	8	11	3	37.5	1.1	39	
	背面通行中	48	28	50	33	29	42	33	42	27	24	25	1	4.2	2.6	52	
	横断中	横断歩道	118	121	115	122	115	102	114	100	83	97	71	-26	-26.8	7.3	60
		横断歩道付近	30	47	51	57	36	49	48	43	33	36	32	-4	-11.1	3.3	107
		横断歩道橋付近	10	4	7	1	6	6	5	2	2	1	3	2	200.0	0.3	30
		その他	231	218	215	200	192	187	165	165	165	151	135	-16	-10.6	13.8	58
	小計	389	390	388	380	349	344	332	310	283	285	241	-44	-15.4	24.6	62	
	路上遊戯中	0	0	1	1	1	1	2	1	1	1	0	0	0	-	0.0	-
	路上作業中	6	6	9	5	8	13	5	11	9	8	7	7	-1	-12.5	0.7	117
	路上停止中	13	20	17	16	11	12	14	13	13	13	15	8	-7	-46.7	0.8	62
路上横臥	-	-	-	37	44	35	38	24	27	40	45	5	5	12.5	4.6	-	
その他	56	68	52	27	27	26	36	29	29	29	24	19	-5	-20.8	1.9	34	
小計	540	533	533	520	478	487	472	445	399	404	356	-48	-11.9	36.4	66		
車両相互	正面衝突	172	142	144	132	137	130	123	121	112	116	92	-24	-20.7	9.4	53	
	追突	進行中	38	35	43	42	41	37	34	40	23	23	24	1	4.3	2.5	63
		その他	23	39	34	37	27	35	32	26	34	38	13	-25	-65.8	1.3	57
	小計	61	74	77	79	68	72	66	66	57	61	37	-24	-39.3	3.8	61	
	出会い頭	225	219	201	163	150	136	180	138	136	126	137	11	8.7	14.0	61	
	追越追抜時	15	13	14	15	24	13	5	13	13	16	5	-11	-68.8	0.5	33	
	すれ違い時	3	3	3	2	4	4	9	11	6	4	1	-3	-75.0	0.1	33	
	左折時	19	20	16	14	19	12	21	21	9	11	14	3	27.3	1.4	74	
	右折時	79	77	80	67	74	61	57	55	52	57	50	-7	-12.3	5.1	63	
	その他	45	50	56	34	43	34	32	24	22	34	24	-10	-29.4	2.5	53	
小計	619	598	591	506	519	462	493	449	407	425	360	-65	-15.3	36.8	58		
車両単独	工作物衝突	電柱	46	51	43	33	49	36	38	36	38	25	30	5	20.0	3.1	65
		標識	14	12	12	7	11	15	9	11	11	3	7	4	133.3	0.7	50
		分離帯等	14	19	12	10	12	16	13	12	12	17	7	-10	-58.8	0.7	50
		防護柵等	55	50	46	49	58	58	55	39	44	46	57	11	23.9	5.8	104
		家屋・塀	20	14	25	19	18	24	16	17	17	10	20	10	100.0	2.0	100
		橋梁・橋脚	7	10	5	10	7	7	5	3	10	6	4	-2	-33.3	0.4	57
	その他	30	48	33	27	33	40	37	48	37	37	28	-9	-24.3	2.9	93	
	小計	186	204	176	155	188	196	173	166	169	144	153	9	6.3	15.6	82	
	駐車車両衝突	15	12	11	23	18	18	14	9	11	8	9	1	12.5	0.9	60	
	路外逸脱	転落	50	38	50	31	59	52	60	71	63	39	59	20	51.3	6.0	118
その他		4	6	5	8	10	13	6	14	9	8	6	-2	-25.0	0.6	150	
小計	54	44	55	39	69	65	66	85	72	47	65	18	38.3	6.6	120		
転倒	17	31	22	16	20	15	22	17	25	22	12	-10	-45.5	1.2	71		
その他	24	5	7	15	12	8	13	8	6	15	8	-7	-46.7	0.8	33		
小計	296	296	271	248	307	302	288	285	283	236	247	11	4.7	25.3	83		
列車	9	9	17	13	22	10	8	18	12	22	15	-7	-31.8	1.5	167		
合計		1,464	1,436	1,412	1,287	1,326	1,261	1,261	1,197	1,101	1,087	978	-109	-10.0	100.0	67	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年4月末)

地形・道路形状		年																
		21年	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	増減数	増減率	構成率	指数		
市街地	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	214	208	192	188	176	150	201	176	157	162	131	-31	-19.1	13.4	61
			信号機無	156	157	157	124	132	147	125	107	124	124	122	-2	-1.6	12.5	78
	小計	370	365	349	312	308	297	326	283	281	286	253	-33	-11.5	25.9	68		
	環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	93	120	120	108	111	136	140	97	93	92	91	91	-1	-1.1	9.3	98	
	小計	463	485	469	420	419	433	466	380	374	378	344	-34	-9.0	35.2	74		
	単路	カーブ・屈折	69	48	52	33	28	45	37	30	37	28	38	10	35.7	3.9	55	
		一般単路	249	233	233	210	226	203	183	183	175	189	156	-33	-17.5	16.0	63	
		トンネル	2	0	0	1	2	0	3	1	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0	
		橋	6	12	8	4	10	5	7	9	4	8	4	-4	-50.0	0.4	67	
		小計	326	293	293	248	266	253	230	223	217	227	198	-29	-12.8	20.2	61	
踏切	6	7	10	10	16	5	5	13	10	15	12	-3	-20.0	1.2	200			
その他の場所	4	3	9	9	13	8	20	17	12	15	19	4	26.7	1.9	475			
小計	799	788	781	687	714	699	721	633	613	635	573	-62	-9.8	58.6	72			
非市街地	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	46	58	56	47	42	33	32	32	28	28	24	-4	-14.3	2.5	52
			信号機無	132	120	111	86	92	82	84	98	76	71	67	-4	-5.6	6.9	51
	小計	178	178	167	133	134	115	116	130	104	99	91	-8	-8.1	9.3	51		
	環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	41	49	45	51	51	53	44	49	35	26	28	28	2	7.7	2.9	68	
	小計	219	227	212	184	185	168	160	179	139	125	119	-6	-4.8	12.2	54		
	単路	カーブ・屈折	173	147	154	131	149	136	128	136	120	103	93	-10	-9.7	9.5	54	
		一般単路	254	240	230	252	236	226	218	206	196	186	157	-29	-15.6	16.1	62	
		トンネル	5	13	12	10	11	10	11	10	7	17	10	-7	-41.2	1.0	200	
		橋	8	14	11	14	17	8	14	9	12	9	10	1	11.1	1.0	125	
		小計	440	414	407	407	413	380	371	361	335	315	270	-45	-14.3	27.6	61	
踏切	3	2	7	3	7	5	3	5	3	7	3	-4	-57.1	0.3	100			
その他の場所	3	5	5	6	7	9	6	19	11	5	13	8	160.0	1.3	433			
小計	665	648	631	600	612	562	540	564	488	452	405	-47	-10.4	41.4	61			
合計	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	260	266	248	235	218	183	233	208	185	190	155	-35	-18.4	15.8	60
			信号機無	288	277	268	210	224	229	209	205	200	195	189	-6	-3.1	19.3	66
	小計	548	543	516	445	442	412	442	413	385	385	344	-41	-10.6	35.2	63		
	環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	134	169	165	159	162	189	184	146	128	118	119	119	1	0.8	12.2	89	
	小計	682	712	681	604	604	601	626	559	513	503	463	-40	-8.0	47.3	68		
	単路	カーブ・屈折	242	195	206	164	177	181	165	166	157	131	131	0	0.0	13.4	54	
		一般単路	503	473	463	462	462	429	401	389	371	375	313	-62	-16.5	32.0	62	
		トンネル	7	13	12	11	13	10	14	11	8	19	10	-9	-47.4	1.0	143	
		橋	14	26	19	18	27	13	21	18	16	17	14	-3	-17.6	1.4	100	
		小計	766	707	700	655	679	633	601	584	552	542	468	-74	-13.7	47.9	61	
踏切	9	9	17	13	23	10	8	18	13	22	15	-7	-31.8	1.5	167			
その他の場所	7	8	14	15	20	17	26	36	23	20	32	12	60.0	3.3	457			
計	1,464	1,436	1,412	1,287	1,326	1,261	1,261	1,197	1,101	1,087	978	-109	-10.0	100.0	67			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。
 3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。
 4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
 5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

平成31年4月中

都道府県	発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	533	37	7.5	4	3	300.0		602	13	2.2
	函館	41	-6	-12.8	1	1	-		48	-5	-9.4
	旭川	55	5	10.0	2	1	100.0		62	2	3.3
	釧路	64	6	10.3	4	4	-		67	1	1.5
	北見	19	-5	-20.8	0	-1	-100.0		23	-8	-25.8
計	712	37	5.5	11	8	266.7	6	802	3	0.4	
東北	青森	230	18	8.5	2	-1	-33.3	37	267	21	8.5
	岩手	169	50	42.0	3	0	0.0	30	198	54	37.5
	宮城	481	-69	-12.5	10	7	233.3	8	571	-110	-16.2
	秋田	115	9	8.5	5	1	25.0	20	127	2	1.6
	山形	338	-47	-12.2	0	-7	-100.0	46	383	-91	-19.2
北	福島	363	-49	-11.9	6	-1	-14.3	17	431	-81	-15.8
計	1,696	-88	-4.9	26	-1	-3.7	***	1,977	-205	-9.4	
東京	計	2,883	90	3.2	12	3	33.3	5	3,271	98	3.1
関東	茨城	653	-35	-5.1	9	-2	-18.2	10	819	-48	-5.5
	栃木	405	28	7.4	7	0	0.0	15	496	39	8.5
	群馬	1,051	-23	-2.1	6	0	0.0	17	1,305	-52	-3.8
	埼玉	1,855	-235	-11.2	14	-2	-12.5	1	2,251	-239	-9.6
	千葉	1,338	-87	-6.1	9	1	12.5	10	1,648	-57	-3.3
	神奈川	1,901	-253	-11.7	11	3	37.5	6	2,240	-333	-12.9
	新潟	303	16	5.6	3	-5	-62.5	30	350	21	6.4
	山梨	246	-37	-13.1	1	0	0.0	42	320	-63	-16.4
	長野	521	-32	-5.8	6	3	100.0	17	637	-32	-4.8
静岡	2,166	-116	-5.1	14	1	7.7	1	2,834	-96	-3.3	
計	10,439	-774	-6.9	80	-1	-1.2	***	12,900	-860	-6.3	
中部	富山	209	-14	-6.3	5	3	150.0	20	233	-24	-9.3
	石川	193	10	5.5	2	0	0.0	37	239	17	7.7
	福井	108	10	10.2	5	0	0.0	20	129	18	16.2
	岐阜	314	-47	-13.0	5	1	25.0	20	421	-53	-11.2
	愛知	2,721	-123	-4.3	15	-6	-30.0	1	3,282	-118	-3.5
三重	296	-88	-22.9	4	-5	-55.6	27	372	-116	-23.8	
計	3,841	-252	-6.2	35	-7	-16.7	***	4,676	-276	-5.6	
近畿	滋賀	341	-10	-2.8	3	-1	-25.0	30	440	23	5.5
	京都	466	-54	-10.4	5	1	25.0	20	571	-45	-7.3
	大阪	2,629	-232	-8.1	7	-2	-22.2	15	3,161	-203	-6.0
	兵庫	1,944	-94	-4.6	13	-3	-18.8	4	2,283	-201	-8.1
	奈良	311	-35	-10.1	3	1	50.0	30	415	-14	-3.3
和歌山	153	-13	-7.8	1	-3	-75.0	42	185	-17	-8.4	
計	5,844	-438	-7.0	32	-7	-17.9	***	7,055	-457	-6.1	
中国	鳥取	76	-1	-1.3	2	1	100.0	37	97	6	6.6
	島根	76	-12	-13.6	4	-1	-20.0	27	92	-21	-18.6
	岡山	421	-41	-8.9	8	6	300.0	13	467	-92	-16.5
	広島	555	-35	-5.9	5	-4	-44.4	20	646	-78	-10.8
山口	288	-27	-8.6	3	-4	-57.1	30	351	-11	-3.0	
計	1,416	-116	-7.6	22	-2	-8.3	***	1,653	-196	-10.6	
四国	徳島	219	19	9.5	5	4	400.0	20	261	0	0.0
	香川	384	-17	-4.2	3	-2	-40.0	30	465	-9	-1.9
	愛媛	277	-13	-4.5	1	-3	-75.0	42	309	-32	-9.4
高知	132	31	30.7	2	0	0.0	37	141	29	25.9	
計	1,012	20	2.0	11	-1	-8.3	***	1,176	-12	-1.0	
九州	福岡	2,170	-360	-14.2	10	-5	-33.3	8	2,812	-447	-13.7
	佐賀	397	-76	-16.1	3	1	50.0	30	523	-68	-11.5
	長崎	334	-41	-10.9	0	-3	-100.0	46	428	-49	-10.3
	熊本	331	-29	-8.1	9	5	125.0	10	407	-61	-13.0
	大分	282	-41	-12.7	8	8	-	13	335	-99	-22.8
	宮崎	539	-52	-8.8	2	1	100.0	37	604	-35	-5.5
	鹿児島	415	-40	-8.8	4	-1	-20.0	27	478	-74	-13.4
沖縄	321	-76	-19.1	1	-2	-66.7	42	374	-93	-19.9	
計	4,789	-715	-13.0	37	4	12.1	***	5,961	-926	-13.4	
合計	32,632	-2,236	-6.4	266	-4	-1.5	***	39,471	-2,831	-6.7	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）			負傷者数（速報値）			
		発生件数	増減数	増減率	死者数	増減数	増減率	順位	負傷者数	増減数	増減率
北海道	札幌	2,160	-144	-6.3	11	-3	-21.4		2,533	-155	-5.8
	函館	223	-46	-17.1	1	-1	-50.0		275	-26	-8.6
	旭川	319	-35	-9.9	10	1	11.1		381	-57	-13.0
	釧路	246	-4	-1.6	8	2	33.3		270	-11	-3.9
	北見	71	-42	-37.2	0	-5	-100.0		79	-54	-40.6
	計	3,019	-271	-8.2	30	-6	-16.7	11	3,538	-303	-7.9
東北	青森	931	40	4.5	12	-4	-25.0	33	1,126	38	3.5
	岩手	632	23	3.8	13	-14	-51.9	29	751	2	0.3
	宮城	1,987	-276	-12.2	23	5	27.8	18	2,445	-394	-13.9
	秋田	504	-97	-16.1	10	-1	-9.1	37	589	-126	-17.6
	山形	1,522	-303	-16.6	13	3	30.0	29	1,794	-472	-20.8
	福島	1,331	-251	-15.9	26	1	4.0	16	1,563	-339	-17.8
計	6,907	-864	-11.1	97	-10	-9.3	***	8,268	-1,291	-13.5	
東京	10,723	-7	-0.1	41	-2	-4.7	5	12,241	-14	-0.1	
関東	茨城	2,552	-433	-14.5	38	-7	-15.6	8	3,190	-552	-14.8
	栃木	1,562	111	7.6	29	-1	-3.3	12	1,912	153	8.7
	群馬	4,076	-59	-1.4	13	-2	-13.3	29	5,178	-54	-1.0
	埼玉	7,235	-708	-8.9	47	-24	-33.8	2	8,712	-866	-9.0
	千葉	5,607	133	2.4	54	-7	-11.5	1	6,798	222	3.4
	神奈川	7,725	-924	-10.7	41	-4	-8.9	5	8,971	-1,267	-12.4
	新潟	1,112	-92	-7.6	22	-6	-21.4	19	1,291	-129	-9.1
	山梨	987	-169	-14.6	9	-1	-10.0	41	1,229	-257	-17.3
	長野	2,101	-282	-11.8	19	3	18.8	22	2,544	-350	-12.1
	静岡	8,444	-749	-8.1	37	4	12.1	9	10,971	-931	-7.8
計	41,401	-3,172	-7.1	309	-45	-12.7	***	50,796	-4,031	-7.4	
中部	富山	733	-237	-24.4	11	0	0.0	36	831	-289	-25.8
	石川	810	8	1.0	7	-4	-36.4	46	953	25	2.7
	福井	392	-95	-19.5	15	1	7.1	26	453	-103	-18.5
	岐阜	1,336	-262	-16.4	27	-1	-3.6	13	1,723	-405	-19.0
	愛知	10,511	-1,175	-10.1	43	-20	-31.7	3	12,637	-1,354	-9.7
	三重	1,252	-381	-23.3	19	-9	-32.1	22	1,628	-543	-25.0
計	15,034	-2,142	-12.5	122	-33	-21.3	***	18,225	-2,669	-12.8	
近畿	滋賀	1,258	-141	-10.1	20	7	53.8	20	1,605	-149	-8.5
	京都	1,825	-186	-9.2	20	10	100.0	20	2,158	-207	-8.8
	大阪	10,154	-763	-7.0	42	-5	-10.6	4	12,030	-858	-6.7
	兵庫	7,593	-439	-5.5	40	-8	-16.7	7	9,076	-685	-7.0
	奈良	1,152	-205	-15.1	12	1	9.1	33	1,411	-274	-16.3
	和歌山	591	-151	-20.4	8	-3	-27.3	45	704	-219	-23.7
計	22,573	-1,885	-7.7	142	2	1.4	***	26,984	-2,392	-8.1	
中国	鳥取	250	-44	-15.0	9	2	28.6	41	296	-50	-14.5
	島根	275	-69	-20.1	9	1	12.5	41	326	-93	-22.2
	岡山	1,617	-384	-19.2	27	7	35.0	13	1,840	-537	-22.6
	広島	2,118	-246	-10.4	27	-10	-27.0	13	2,589	-341	-11.6
	山口	1,100	-236	-17.7	15	-1	-6.3	26	1,357	-272	-16.7
計	5,360	-979	-15.4	87	-1	-1.1	***	6,408	-1,293	-16.8	
四国	徳島	803	-49	-5.8	17	10	142.9	24	952	-81	-7.8
	香川	1,506	-211	-12.3	13	-2	-13.3	29	1,839	-212	-10.3
	愛媛	965	-260	-21.2	10	-7	-41.2	37	1,086	-348	-24.3
	高知	518	7	1.4	9	-1	-10.0	41	567	10	1.8
計	3,792	-513	-11.9	49	0	0.0	***	4,444	-631	-12.4	
九州	福岡	8,860	-1,339	-13.1	32	-13	-28.9	10	11,343	-1,924	-14.5
	佐賀	1,681	-357	-17.5	10	0	0.0	37	2,224	-432	-16.3
	長崎	1,342	-190	-12.4	10	0	0.0	37	1,704	-264	-13.4
	熊本	1,339	-213	-13.7	25	7	38.9	17	1,678	-278	-14.2
	大分	963	-124	-11.4	15	8	114.3	26	1,187	-214	-15.3
	宮崎	2,042	-339	-14.2	12	-7	-36.8	33	2,270	-313	-12.1
	鹿児島	1,550	-408	-20.8	16	-5	-23.8	25	1,780	-528	-22.9
	沖縄	1,168	-201	-14.7	5	-8	-61.5	47	1,354	-225	-14.2
	計	18,945	-3,171	-14.3	125	-18	-12.6	***	23,540	-4,178	-15.1
合計	127,754	-13,004	-9.2	1,002	-113	-10.1	***	154,444	-16,802	-9.8	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

平成31年4月末

区分 都道府県別	全年齢				
	うち 高齢者	高齢者 構成率	順位		
北海道	30	21	70.0	10	
東 北	青森	12	8	66.7	14
	岩手	13	9	69.2	12
	宮城	23	9	39.1	44
	秋田	10	7	70.0	10
	山形	13	8	61.5	23
	福島	26	17	65.4	17
東 京	41	16	39.0	45	
関 東	茨城	38	25	65.8	16
	栃木	29	18	62.1	22
	群馬	13	7	53.8	30
	埼玉	47	26	55.3	29
	千葉	54	32	59.3	25
	神奈川	41	21	51.2	32
	新潟	22	18	81.8	2
	山梨	9	3	33.3	46
	長野	19	12	63.2	18
	静岡	37	17	45.9	39
中 部	富山	11	8	72.7	8
	石川	7	6	85.7	1
	福井	15	8	53.3	31
	岐阜	27	16	59.3	25
	愛知	43	27	62.8	20
近 畿	三重	19	9	47.4	36
	滋賀	20	10	50.0	33
	京都	20	10	50.0	33
	大阪	42	29	69.0	13
	兵庫	40	18	45.0	40
中 国	奈良	12	7	58.3	27
	和歌山	8	5	62.5	21
	鳥取	9	5	55.6	28
	島根	9	7	77.8	4
	岡山	27	11	40.7	42
四 国	広島	27	17	63.0	19
	山口	15	11	73.3	7
	徳島	17	12	70.6	9
	香川	13	6	46.2	38
	愛媛	10	8	80.0	3
九 州	高知	9	7	77.8	4
	福岡	32	15	46.9	37
	佐賀	10	5	50.0	33
	長崎	10	4	40.0	43
	熊本	25	15	60.0	24
	大分	15	10	66.7	14
	宮崎	12	9	75.0	6
	鹿児島	16	7	43.8	41
	沖縄	5	0	0.0	47
	合 計	1,002	576	57.5	-

全人口 (千人)	うち高齢者		
	うち高齢者 (千人)	高齢者人口 構成率	順位
5,320	1,633	30.7	20
1,278	408	31.9	9
1,255	400	31.9	10
2,323	630	27.1	39
996	355	35.6	1
1,102	356	32.3	6
1,882	569	30.2	22
13,724	3,161	23.0	46
2,892	819	28.3	35
1,957	536	27.4	37
1,960	567	28.9	31
7,310	1,901	26.0	42
6,246	1,692	27.1	41
9,159	2,274	24.8	44
2,267	710	31.3	13
823	245	29.8	25
2,076	648	31.2	16
3,675	1,068	29.1	29
1,056	334	31.6	12
1,147	331	28.9	32
779	233	29.9	24
2,008	590	29.4	27
7,525	1,852	24.6	45
1,800	521	28.9	30
1,413	358	25.3	43
2,599	742	28.5	34
8,823	2,398	27.2	38
5,503	1,558	28.3	36
1,348	408	30.3	21
945	305	32.3	7
565	176	31.2	17
685	230	33.6	3
1,907	567	29.7	26
2,829	809	28.6	33
1,383	462	33.4	4
743	241	32.4	5
967	302	31.2	15
1,364	438	32.1	8
714	245	34.3	2
5,107	1,384	27.1	40
824	241	29.2	28
1,354	423	31.2	14
1,765	531	30.1	23
1,152	367	31.9	11
1,089	338	31.0	18
1,626	501	30.8	19
1,443	304	21.1	47
126,706	35,151	27.7	-

注 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（平成29年10月1日現在）による。