

造船造機統計

造船統計月報

平成31年（2019年）1月分



国土交通省

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要

造船調査結果（平成31年（2019年） 1月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第1表 鋼船建造実績

第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価

第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

3. 調査の対象及び調査事項

調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。

調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。

ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。

4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年（2009年）3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国内船

……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸出船

6. 平成25年（2013年）において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年（2014年）1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。

7. 統計表記載の略語等

- (1) 平成25年（2013年）における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年（2014年）1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
- (2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G 船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
- (3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
- (4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。

8. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果(平成31年(2019年)1月分)の概要

(1)集計工場数

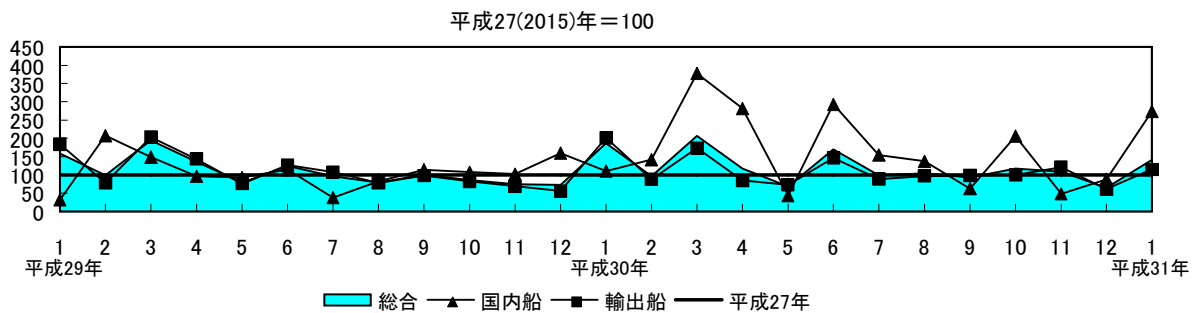
平成31年(2019年)1月分の集計工場数は、鋼船については、399工場であった。
強化プラスチック(木)船については、178工場であった。

(2)鋼船建造実績

平成31年(2019年)1月分の鋼船建造実績は、受注11隻、19万G/T、起工33隻、80万6千G/T、進水41隻、85万G/T、しゅん工48隻、120万5千G/T、しゅん工船価1,669億円、生産指数※140.9であり、生産指数の前年同月比は、24.3%減であった。

このうち国内船は、しゅん工19隻、10万3千G/T、しゅん工船価529億円、生産指数273.3であり、生産指数の前年同月比は、147.7%増であった。また、輸出船は、しゅん工29隻、110万2千G/T、しゅん工船価1,140億円、生産指数115.1であり、生産指数の前年同月比は、42.8%減であった。

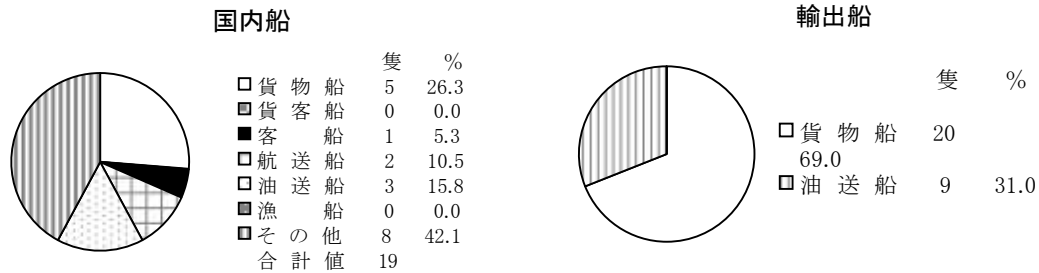
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時(平成27年)のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数(鋼船)

しゅん工船のうち国内船は19隻、輸出船は29隻で、用途別(船種)では、次のとおりであった。

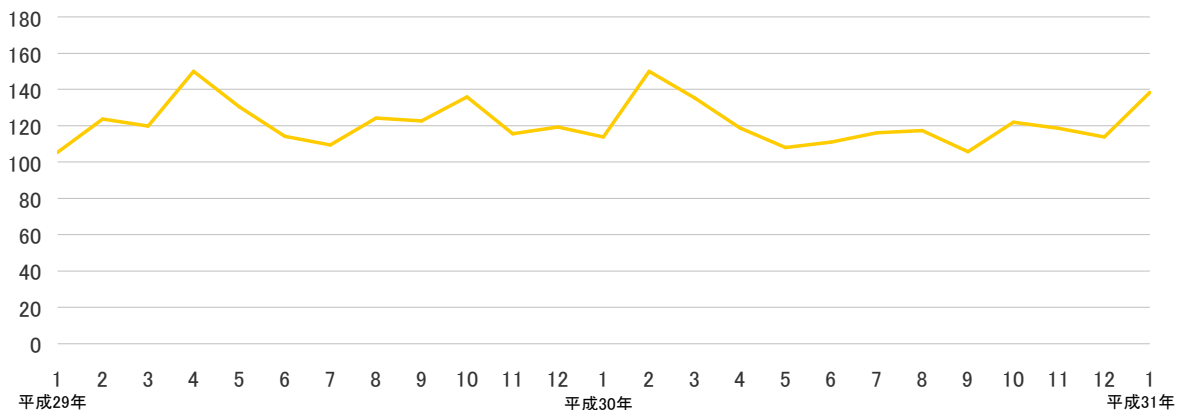


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、138千円であり、前年同月比は、21.7%増であった。

単位:千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

			平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年												平成31年
			2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分						
合 計	隻数		584	572	565	542	532	35	78	41	32	52	53	38	33	40	39	28	48	
		G／T	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	764,369	1,810,334	1,164,892	748,583	1,816,307	1,013,676	1,046,231	1,034,574	1,139,505	1,087,468	675,936	1,205,193	
		生産 指数	109.5	100.0	106.5	108.4	119.3	96.8	206.8	116.7	68.3	170.2	99.4	103.7	92.4	117.4	109.0	65.0	140.9	
		指数 前年比	95.4	91.3	106.5	101.7	110.1	97.3	106.3	86.0	87.0	136.5	103.2	131.9	91.8	136.8	146.7	89.0	75.7	
国内 船	小 計	隻数	247	221	221	227	256	20	45	23	12	23	29	20	14	22	13	18	19	
		G／T	1,025,945	862,447	630,338	815,994	2,330,712	170,017	376,613	371,634	52,338	533,900	176,070	140,286	54,610	293,975	60,290	23,145	103,217	
		生産 指数	116.7	100.0	95.1	107.9	162.0	141.2	378.0	281.5	43.5	293.2	154.5	137.6	62.7	205.7	48.1	88.1	273.3	
		指数 前年比	109.4	85.7	95.1	113.5	150.2	68.0	254.1	292.0	46.9	256.2	406.9	168.5	55.1	191.4	46.9	55.2	247.7	
	貨物 船	隻数	71	68	74	52	79	7	11	11	2	9	8	2	7	7	4	3	5	
		G／T	609,009	707,215	323,458	673,395	1,618,493	166,026	228,672	187,974	50,005	521,968	163,721	107,711	53,155	3,403	59,151	1,016	78,540	
	貨客 船	隻数	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G／T	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客 船	隻数	6	3	11	13	13	2	4	0	0	1	1	1	1	2	0	1	1	
		G／T	6,046	13,113	39,455	3,504	540	94	72	0	0	69	123	61	19	38	0	64	109	
	自動車 航送 船	隻数	8	10	6	10	12	1	2	2	0	1	2	3	0	0	0	1	2	
		G／T	18,308	52,594	9,998	72,758	70,448	765	2,940	22,202	0	987	298	28,497	0	0	14,759	13,969		
	油送 船	隻数	42	18	25	37	33	0	5	2	3	3	6	5	1	4	1	3	3	
		G／T	355,225	62,540	221,188	35,414	621,390	0	141,743	160,601	889	10,592	10,687	2,116	498	289,404	167	4,693	9,036	
	漁 船	隻数	47	36	27	39	31	3	5	2	3	2	6	3	1	0	1	3	0	
		G／T	12,677	5,802	3,805	6,131	4,639	181	1,844	38	657	30	474	217	19	0	14	995	0	
	その他	隻数	72	85	78	76	88	7	18	6	4	7	6	6	4	9	7	7	8	
		G／T	18,999	21,164	32,434	24,792	15,202	2,951	1,342	819	787	254	767	1,684	919	1,130	958	1,618	1,563	
輸出 船	小 計	隻数	337	351	344	315	276	15	33	18	20	29	24	18	19	18	26	10	29	
		G／T	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,841	594,352	1,433,721	793,258	696,245	1,282,407	837,606	905,945	979,964	845,530	1,027,178	652,791	1,101,976	
		生産 指数	108.1	100.0	108.8	108.5	111.0	88.1	173.3	84.5	73.2	146.2	88.6	97.1	98.2	100.2	120.9	60.5	115.1	
		指数 前年比	92.8	92.5	108.8	99.7	102.3	112.5	85.2	58.9	96.5	115.3	82.3	124.4	100.2	122.8	175.8	107.8	57.2	
	貨物 船	隻数	273	281	253	218	156	6	23	10	11	14	13	10	13	11	13	4	20	
		G／T	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	281,281	1,084,363	398,635	314,576	751,285	377,322	453,054	811,807	439,614	607,910	348,458	852,114	
	油送 船	隻数	54	57	82	86	103	5	9	8	7	14	8	7	6	7	12	4	9	
		G／T	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	297,564	349,037	394,623	331,043	527,537	457,094	452,570	168,157	405,916	418,080	226,083	249,862	
	その他	隻数	10	13	9	11	17	4	1	0	2	1	3	1	0	0	1	2	0	
		G／T	44,506	62,586	155,335	166,523	156,832	15,507	321	0	50,626	3,585	3,190	321	0	0	1,188	78,250	0	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独行能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 399工場

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
平成31年1月分	合計		11	190,063	33	806,062	41	850,149	48	1,205,193	166,906,624	138
	国内船	計	6	2,063	10	5,633	19	20,846	19	103,217	52,924,241	513
		貨物船計	1	749	1	2,532	4	12,985	5	78,540	13,729,133	175
		一般貨物船	1	749			3	1,285	1	499	..	..
		鉱石専用船										
		ばら積み船							1	52,158	..	..
		コンテナ船										
		自動車専用船										
		鉱石兼搬積船										
		石炭専用船										
		セメント専用船							1	12,800	..	..
		R O R O 船					1	11,700	1	10,083	..	..
		木材兼搬積船										
		その他貨物船			1	2,532			1	3,000	..	..
		貨客船			1	120						
		客船					2	418	1	109	..	..
		自動車航送船			1	980	2	1,399	2	13,969	10,099,260	723
		油送船計	2	826	3	1,017	3	5,048	3	9,036	3,687,600	408
		一般油送船	1	499	3	1,017	3	5,048	1	499	..	..
		プロダクトキャリア										
		L P G 船										
		化学薬品船	1	327					1	8,006	..	..
		L N G 船							1	531	..	..
		その他油送船										
		漁船	1	149	1	760						
		その他	2	339	3	224	8	996	8	1,563	..	..
	輸出船	計	5	188,000	23	800,429	22	829,303	29	1,101,976	113,982,383	103
		貨物船計	3	123,000	18	698,599	17	682,165	20	852,114	76,549,853	90
		一般貨物船			2	15,699	1	9,999	4	62,142	8,269,812	133
		鉱石専用船										
		ばら積み船	2	79,000	8	260,500	8	270,900	7	207,884	18,617,664	90
		コンテナ船			1	37,400	1	37,400	2	369,063	30,318,177	82
		自動車専用船										
		鉱石兼搬積船	1	44,000	7	385,000	6	340,266	7	213,025	19,344,200	91
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼搬積船					1	23,600				
		その他貨物船										
		油送船計	2	65,000	4	99,380	4	145,950	9	249,862	37,432,530	150
		一般油送船	2	65,000	2	90,600	2	120,400	3	156,960	14,266,530	91
		プロダクトキャリア										
		L P G 船			2	8,780						
		化学薬品船					2	25,550	6	92,902	23,166,000	249
		L N G 船										
		その他油送船										
		その他の			1	2,450	1	1,188				
	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
平成31年1月分	国内船				1	3,000						
	輸出船				1	3,000						
	計											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 178工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
平成31年1月分	合計		3	42	306,192	7,290
	国内船	計	3	42	306,192	7,290
		貨物船				
		客船				
		漁船	3	42	306,192	7,290
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年1月分			
			隻数		G/T	D/W
合	計	計	11		190,063	-
		20G/T未満				-
		20～100	1		55	-
		100～500	4		1,259	-
		500～1,000	1		749	-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000				-
		4,000～5,000	1		4,400	-
		5,000～6,000				-
		6,000～7,000				-
		7,000～8,000				-
		8,000～9,000				-
		9,000～10,000				-
		10,000～15,000				-
		15,000～20,000				-
		20,000～25,000				-
		25,000～30,000				-
		30,000～35,000				-
		35,000～40,000	1		35,000	-
		40,000～45,000	2		88,000	-
		45,000～50,000				-
		50,000～55,000				-
		55,000～60,000				-
		60,000～65,000	1		60,600	-
		65,000～70,000				-
		70,000～75,000				-
		75,000～100,000				-
		100,000～150,000				-
		150,000～200,000				-
		200,000～				-
国内船	貨物船	計	1		749	2,340
		500～1,000	1		749	2,340
	油送船	計	2		826	2,298
		100～500	1		499	1,600
		100～500	(化学薬) 1		327	698
	漁船	計	1		149	-
		100～500	1		149	-
	その他	計	2		339	-
		20～100	1		55	-
		100～500	1		284	-
輸出船	貨物船	計	3		123,000	198,248
		35,000～40,000	(撤積) 1		35,000	50,498
		40,000～45,000	(撤積) 1		44,000	81,650
		40,000～45,000	(鉱・撤) 1		44,000	66,100
	油送船	計	2		65,000	92,350
		4,000～5,000	1		4,400	6,850
		60,000～65,000	1		60,600	85,500

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年1月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	33	806,062	-
		20G/T未満	3	44	-
		20～100			-
		100～500	4	1,317	-
		500～1,000	2	1,740	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	2	4,982	-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	2	8,780	-
		5,000～6,000	1	5,700	-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,999	-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	4	91,400	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	2	62,000	-
		35,000～40,000	5	182,700	-
		40,000～45,000	4	175,000	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000	1	60,600	-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	93,800	-
		100,000～150,000	1	108,000	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	1	2,532	5,092
		2,000～3,000	(その他) 1	2,532	5,092
	貨客船	計	1	120	-
		100～500	1	120	-
	自動車航送船	計	1	980	-
		500～1,000	1	980	-
	油送船	計	3	1,017	2,830
		20G/T未満	1	19	80
		100～500	2	998	2,750
	漁船	計	1	760	-
		500～1,000	1	760	-
	その他	計	3	224	-
		20G/T未満	2	25	-
		100～500	1	199	-
輸出船	貨物船	計	18	698,599	1,184,613
		5,000～6,000	1	5,700	7,450
		9,000～10,000	1	9,999	13,950
		20,000～25,000	(撤積) 3	68,100	107,976
		20,000～25,000	(鉦・撤) 1	23,300	37,500
		30,000～35,000	(撤積) 1	32,000	55,300
		35,000～40,000	(撤積) 2	72,500	105,463

		35,000～40,000	(コンテナ)	1	37,400	32,200
		35,000～40,000	(鉱・撤)	2	72,800	126,000
		40,000～45,000	(撤積)	2	87,900	162,238
		40,000～45,000	(鉱・撤)	2	87,100	147,100
		75,000～100,000	(鉱・撤)	1	93,800	181,986
		100,000～150,000	(鉱・撤)	1	108,000	207,450
	油 送 船	計		4	99,380	134,140
		4,000～5,000	(LPG)	2	8,780	9,840
		30,000～35,000		1	30,000	38,800
		60,000～65,000		1	60,600	85,500
	そ の 他	計		1	2,450	—
		2,000～3,000		1	2,450	—

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年1月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	41	850,149	-
		20G/T未満	3	48	-
		20～100	3	222	-
		100～500	9	2,727	-
		500～1,000	1	999	-
		1,000～2,000	2	2,388	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	1	3,950	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	2	19,349	-
		10,000～15,000	1	11,700	-
		15,000～20,000	1	16,200	-
		20,000～25,000	4	92,732	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	2	66,600	-
		35,000～40,000	5	180,134	-
		40,000～45,000	3	131,600	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000	1	59,300	-
		60,000～65,000	1	61,100	-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	94,000	-
		100,000～150,000	1	107,100	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨 物 船	計	4	12,985	10,340
		100～500	3	1,285	4,240
		10,000～15,000	(RORO) 1	11,700	6,100
	客 船	計	2	418	-
		20～100	1	99	-
		100～500	1	319	-
	自 動 車 航 送 船	計	2	1,399	-
		100～500	1	199	-
		1,000～2,000	1	1,200	-
	油 送 船	計	3	5,048	7,549
		20～100	1	99	300
		500～1,000	1	999	2,250
		3,000～4,000	1	3,950	4,999
	そ の 他	計	8	996	-
		20G/T未満	3	48	-
		20～100	1	24	-
		100～500	4	924	-
輸出船	貨 物 船	計	17	682,165	1,191,663
		9,000～10,000	1	9,999	13,900
		20,000～25,000	(撤積) 2	45,900	73,000
		20,000～25,000	(鉤・撤) 1	23,232	37,600

		20,000～25,000	(木・撤)	1	23,600	37,800
		30,000～35,000	(撤積)	2	66,600	115,270
		35,000～40,000	(撤積)	2	70,500	122,000
		35,000～40,000	(コンテナ)	1	37,400	32,200
		35,000～40,000	(鉦・撤)	2	72,234	126,000
		40,000～45,000	(撤積)	2	87,900	161,808
		40,000～45,000	(鉦・撤)	1	43,700	81,000
		75,000～100,000	(鉦・撤)	1	94,000	182,160
		100,000～150,000	(鉦・撤)	1	107,100	208,925
	油 送 船	計		4	145,950	232,311
		9,000～10,000	(化学薬)	1	9,350	15,500
		15,000～20,000	(化学薬)	1	16,200	19,950
		55,000～60,000		1	59,300	113,000
		60,000～65,000		1	61,100	83,861
	そ の 他	計		1	1,188	—
		1,000～2,000		1	1,188	—

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	平成31年1月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	48	1,205,193	-	166,906,624	138
		20G/T未満	3	48	-	362,618	7,555
		20～100	1	80	-	..	..
		100～500	7	2,167	-	4,882,390	2,253
		500～1,000	2	1,181	-	22,580,000	19,119
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000	1	2,650	-	..	..
		3,000～4,000	1	3,000	-	..	..
		4,000～5,000			-		
		5,000～6,000			-		
		6,000～7,000	1	6,592	-	..	..
		7,000～8,000	1	7,324	-	..	..
		8,000～9,000	1	8,006	-	..	..
		9,000～10,000	1	9,988	-	..	..
		10,000～15,000	5	61,623	-	23,803,740	386
		15,000～20,000			-		
		20,000～25,000	10	223,424	-	33,621,297	150
		25,000～30,000			-		
		30,000～35,000	2	62,090	-	5,861,328	94
		35,000～40,000	5	181,559	-	14,648,937	81
		40,000～45,000	2	87,280	-	6,276,929	72
		45,000～50,000			-		
		50,000～55,000	1	52,158	-	..	..
		55,000～60,000			-		
		60,000～65,000	2	126,960	-	..	..
		65,000～70,000			-		
		70,000～75,000			-		
		75,000～100,000			-		
		100,000～150,000			-		
		150,000～200,000	1	151,451	-	..	..
		200,000～	1	217,612	-	..	..
国内船	貨物船	計	5	78,540	121,617	13,729,133	175
		100～500	1	499	1,630	..	..
		3,000～4,000 (その他)	1	3,000	5,000	..	..
		10,000～15,000 (セメント)	1	12,800	18,000	..	..
		10,000～15,000 (RORO)	1	10,083	5,030	..	..
		50,000～55,000 (撤積)	1	52,158	91,957	..	..
	客船	計	1	109	-	..	..
		100～500	1	109	-	..	..
	自動車航送船	計	2	13,969	-	10,099,260	723
		100～500	1	275	-	..	..
		10,000～15,000	1	13,694	-	..	..
	油送船	計	3	9,036	14,341	3,687,600	408
		100～500	1	499	1,150	..	..
		500～1,000 (LNG)	1	531	924	..	..
		8,000～9,000 (化学薬)	1	8,006	12,267	..	..
	その他	計	8	1,563	-	..	..
		20G/T未満	3	48	-	362,618	7,555
		20～100	1	80	-	..	..
		100～500	3	785	-	2,186,150	2,785
		500～1,000	1	650	-	..	..
輸出船	貨物船	計	20	852,114	1,162,839	76,549,853	90
		6,000～7,000	1	6,592	8,251	..	..
		7,000～8,000	1	7,324	10,050	..	..
		9,000～10,000	1	9,988	14,253	..	..
		20,000～25,000 (撤積)	4	88,514	142,812	..	..
		20,000～25,000 (鉱・撤)	3	69,704	113,057	..	..
		30,000～35,000 (撤積)	1	32,090	55,592	..	..
		35,000～40,000	1	38,238	54,793	..	..
		35,000～40,000 (鉱・撤)	4	143,321	254,049	..	..
		40,000～45,000 (撤積)	2	87,280	163,744	6,276,929	72
		150,000～200,000 (コンテナ)	1	151,451	146,749	..	..
		200,000～ (コンテナ)	1	217,612	199,489	..	..
	油送船	計	9	249,862	430,503	37,432,530	150
		2,000～3,000 (化学薬)	1	2,650	3,500	..	..
		10,000～15,000 (化学薬)	2	25,046	42,222	5,960,000	238
		20,000～25,000 (化学薬)	3	65,206	105,821	..	..
		30,000～35,000	1	30,000	49,700	..	..
		60,000～65,000	2	126,960	229,260	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	平成31年1月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	3	42	306,192	7,290
		20G/T未満	3	42	306,192	7,290
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	3	42	306,192	7,290
		20G/T未満	3	42	306,192	7,290
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		平成31年1月分				
		隻数	D／W	排水トン	船価 （千円）	トン当り 船価（千円）
鋼 船	は し け			-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船	1	400	-	..	..
			-			
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
			-			

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
平成31年1月分	鋼船	合計	計	947	1,521,395	6,421,245
			入きよ	433	573,218	5,819,014
			非入きよ	514	948,177	602,231
		日本船	計	922	882,087	5,935,570
			入きよ	422	404,025	5,421,023
			非入きよ	500	478,062	514,547
		外国船	計	25	639,308	485,675
			入きよ	11	169,193	397,991
			非入きよ	14	470,115	87,684
	FRP(木)船	日本船		95	3,936	243,365

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
平成31年1月分	鋼船	合計	計	28	61,090	4,842,488
			入きよ	20	39,047	4,834,763
			非入きよ	8	22,043	7,725
		日本船	計	28	61,090	4,842,488
			入きよ	20	39,047	4,834,763
			非入きよ	8	22,043	7,725
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
	内外別	受注			起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G／T	修繕高(千円)
		隻数	G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)				
北海道運輸局	計				1	21,600	2	21,569	3	43,167	5,397,849	計	114	44,859	234,139
	国内船						1	19	1	19	・	日本船	112	44,808	232,739
	輸出船				1	21,600	1	21,550	2	43,148	・	外国船	2	51	1,400
東北運輸局	計	1		149			2	16,299	1	22,700	・	計	59	32,222	335,583
	国内船	1		149			1	99				日本船	59	32,222	335,583
	輸出船						1	16,200	1	22,700	・	外国船			
関東運輸局	計	1		60,600	2	95,600	2	584	3	1,015	・	計	152	509,602	759,726
	国内船						2	584	3	1,015	・	日本船	142	137,226	718,668
	輸出船	1		60,600	2	95,600						外国船	10	372,376	41,058
北陸信越運輸局	計											計	6	586	108,678
	国内船											日本船	6	586	108,678
	輸出船											外国船			
中部運輸局	計				3	98,820	2	131,450				計	75	20,632	529,505
	国内船				1	760						日本船	75	20,632	529,505
	輸出船				2	98,060	2	131,450				外国船			
近畿運輸局	計	1		284	2	44,199	2	44,199				計	36	99,789	366,664
	国内船	1		284	1	199	1	199				日本船	34	49,514	316,664
	輸出船				1	44,000	1	44,000				外国船	2	50,275	50,000
神戸運輸監理部	計						2	200	2	90	375,000	計	5	19,319	227,301
	国内船						2	200	2	90	375,000	日本船	5	19,319	227,301
	輸出船											外国船			
中国運輸局	計	4		88,826	10	227,555	10	255,860	10	358,602	36,913,943	計	178	457,082	1,996,696
	国内船	2		826	4	1,605	4	4,572	3	10,723	5,084,480	日本船	168	243,276	1,603,724
	輸出船	2		88,000	6	225,950	6	251,288	7	347,879	31,829,463	外国船	10	213,806	392,972
四国運輸局	計	3		40,149	7	153,350	9	161,300	16	433,865	50,652,086	計	75	33,218	335,212
	国内船	1		749	2	2,551	3	1,785	5	12,424	5,562,600	日本船	75	33,218	335,212
	輸出船	2		39,400	5	150,799	6	159,515	11	421,441	45,089,486	外国船			
九州運輸局	計	1		55	8	164,938	10	218,688	13	345,754	44,580,596	計	222	291,568	1,428,577
	国内船	1		55	2	518	5	13,388	5	78,946	18,134,393	日本船	221	288,768	1,428,332
	輸出船				6	164,420	5	205,300	8	266,808	26,446,203	外国船	1	2,800	245
沖縄総合事務局	計											計	25	12,518	99,164
	国内船											日本船	25	12,518	99,164
	輸出船											外国船			
全国計	計	11		190,063	33	806,062	41	850,149	48	1,205,193	166,906,624	計	947	1,521,395	6,421,245
	国内船	6		2,063	10	5,633	19	20,846	19	103,217	52,924,241	日本船	922	882,087	5,935,570
	輸出船	5		188,000	23	800,429	22	829,303	29	1,101,976	113,982,383	外国船	25	639,308	485,675

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。