

令和元年7月22日

令和元年上半期における交通死亡事故の発生状況及び
道路交通法違反取締り状況等について

警察庁交通局

目 次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	1
表1-2	人口10万人当たり交通事故発生状況	1
2	死者の状況	
(1)	年齢層別死者の状況	
表2-1-1	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	2
表2-1-2	年齢層別死者数の推移	2
(2)	状態別死者の状況	
表2-2-1	状態別死者数の推移	3
表2-2-2	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	3
表2-2-3	シートベルト着用有無別死者数の推移	3
表2-2-4	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	4
表2-2-5	自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移	4
表2-2-6	原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	5
表2-2-7	原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移	5
表2-2-8	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	6
表2-2-9	自転車乗用中のヘルメット着用有無別死者数の推移	6
表2-2-10	歩行中の年齢層別死者数の推移	7
(3)	年齢層別・状態別死者の状況	
表2-3-1	年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数の推移	8
表2-3-2	年齢層別・状態別死者数の推移	10
表2-3-3	65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別死者数の推移	12
表2-3-4	歩行中（第1・2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数	13
表2-3-5	歩行中（第1・2当事者）の法令違反別・年齢層別死者数	13
表2-3-6	自転車乗用中（第1・2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数	14
表2-3-7	自転車乗用中（第1・2当事者）の法令違反別・年齢層別死者数	14
(4)	損傷主部位別の状況	
表2-4-1	損傷主部位別死者数の推移	15
表2-4-2	損傷主部位別・状態別死者数	15
(5)	月別死者の状況	
表2-5	月別死者数の推移	15
(6)	昼夜別死者の状況	
表2-6-1	昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数	16
表2-6-2	昼夜別・年齢層別・状態別死者数	17
表2-6-3	年齢層別・昼夜別死者数	18
表2-6-4	状態別・昼夜別死者数	18
表2-6-5	昼夜別死亡事故発生状況の推移	18
表2-6-6	昼夜別・状態別死者数の推移	19
表2-6-7	昼夜別・年齢層別死者数の推移	20
3	死亡事故の状況	
(1)	年齢層別の状況	
表3-1-1	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	21
表3-1-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	21
(2)	法令違反別の状況	
表3-2-1	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	22
表3-2-2	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数	23
表3-2-3	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数	24

（３）	飲酒別の状況	
表3-3	原付以上運転者（第１当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	25
（４）	危険認知速度別の状況	
表3-4-1	原付以上運転者（第１当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数	26
表3-4-2	原付以上運転者（第１当事者）の危険認知速度別・年齢層別死亡事故件数	27
（５）	事故類型別の状況	
表3-5-1	事故類型別死亡事故件数の推移	28
表3-5-2	原付以上運転者（第１当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数	29
表3-5-3	原付以上運転者（第１当事者）の事故類型別・年齢層別死亡事故件数	30
表3-5-4	原付以上運転者（第１当事者）の事故類型別・法令違反別死亡事故件数	31
（６）	道路形状別の状況	
表3-6-1	地形別・道路形状別死亡事故件数の推移	32
表3-6-2	事故類型別・道路形状別死亡事故件数	33
（７）	自転車関連死亡事故の状況	
表3-7-1	自転車乗用者（第１・第２当事者）の事故類型別死亡事故件数の推移	34
表3-7-2	自転車（第１・第２当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	34
表3-7-3	自転車（第１・第２当事者）の相手当事者別死亡事故件数の推移	35
（８）	当事者別の状況	
表3-8	第１当事者別死亡事故件数の推移	35
4	交通関係法令違反の検挙状況	
表4-1	道路交通法違反の取締り状況	36
表4-2	危険運転致死傷罪等の適用件数の推移	37
5	高速道路における交通事故発生状況等	
（１）	死者の状況	
表5-1-1	高速道路における供用延長100km当たり死者数の推移	38
表5-1-2	高速道路における死者数の推移	38
（２）	死亡事故の状況	
表5-2-1	高速道路における供用延長100km当たり法令違反別（第１当事者）死亡事故件数の推移	38
表5-2-2	高速道路における法令違反別（第１当事者）死亡事故件数の推移	38
表5-2-3	高速道路における供用延長100km当たり事故類型別死亡事故件数の推移	39
表5-2-4	高速道路における事故類型別死亡事故件数の推移	39
表5-2-5	高速道路における第１当事者別死亡事故件数の推移	40
（３）	高速道路における道路交通法違反の取締り状況	
表5-3	高速道路における道路交通法違反取締り状況	41
6	都道府県別交通事故発生状況	
表6-1	都道府県別人口10万人当たり交通事故発生状況	42
表6-2	都道府県別交通事故発生状況	43
表6-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	44

注１ 本資料は、原則として、令和元年7月10日までに入手したデータにより作成した。

２ 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

３ 「速報値」とは、交通事故日報集計システムにより集計された数値のことである（後日修正もあり得る。）。

1 交通事故発生状況

表1-1 交通事故発生状況

	6月末	前年同期比	
		増減数	増減率
発生件数（速報値）	187,684	-22,134	-10.5
うち死亡事故件数（確定値）	1,386	-182	-11.6
死者数（確定値）	1,418	-185	-11.5
負傷者数（速報値）	227,200	-28,157	-11.0

表1-2 人口10万人当たり交通事故発生状況

		(各年6月末)										
年		平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)
死者数		2,252	2,208	2,150	1,946	2,011	1,925	1,892	1,827	1,675	1,603	1,418
	人口10万人当たり	1.76	1.73	1.68	1.52	1.58	1.51	1.49	1.44	1.32	1.27	1.12

注 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「国勢調査」又は「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの））による。

2 死者の状況

(1) 年齢層別死者の状況

表2-1-1 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)				人口(平成30年)	
												増減数	増減率	指数	(千人)	構成率
4歳以下	0.20	0.19	0.21	0.40	0.28	0.21	0.29	0.24	0.30	0.14	0.17	0.02	16.0	81	4,838	3.8
5～9歳	0.24	0.28	0.29	0.24	0.44	0.37	0.32	0.26	0.21	0.19	0.10	-0.09	-49.4	40	5,186	4.1
10～14歳	0.15	0.20	0.15	0.14	0.07	0.21	0.09	0.18	0.04	0.18	0.06	-0.13	-69.8	37	5,392	4.3
15～19歳	1.72	1.50	1.76	1.37	1.52	1.34	1.12	1.24	0.66	0.98	0.64	-0.34	-34.7	37	5,908	4.7
20～24歳	1.93	1.72	1.39	1.57	1.59	1.16	1.26	1.43	1.22	1.16	1.11	-0.05	-4.3	57	6,329	5.0
25～29歳	1.15	1.23	1.20	0.90	1.19	1.06	0.93	0.78	0.86	0.75	0.63	-0.12	-16.1	54	6,223	4.9
30～34歳	0.88	0.99	0.76	0.91	0.69	0.87	0.76	0.89	0.59	0.70	0.52	-0.18	-26.2	59	6,936	5.5
35～39歳	1.10	0.95	0.89	0.79	0.79	0.76	0.84	0.83	0.67	0.57	0.49	-0.08	-13.5	45	7,693	6.1
40～44歳	1.07	1.07	1.14	0.99	0.94	0.99	0.86	0.77	0.80	0.65	0.59	-0.05	-8.1	55	9,094	7.2
45～49歳	1.08	1.20	1.09	0.88	1.17	1.07	0.99	0.94	1.13	0.78	0.84	0.06	7.1	78	9,666	7.6
50～54歳	1.50	1.24	1.43	1.19	1.16	1.23	1.21	1.05	1.21	0.98	1.00	0.02	2.5	67	8,359	6.6
55～59歳	1.36	1.51	1.56	1.26	1.28	1.45	1.39	1.32	1.05	1.08	0.99	-0.09	-8.0	73	7,651	6.1
60～64歳	1.99	1.69	1.88	1.51	1.38	1.39	1.59	1.20	1.36	1.26	1.12	-0.14	-10.8	56	7,592	6.0
65～69歳	2.39	2.36	1.99	2.21	2.29	2.07	1.77	1.92	1.52	1.58	1.35	-0.24	-15.0	56	9,368	7.4
70～74歳	3.52	3.14	3.19	2.51	2.80	2.41	2.41	2.20	2.17	2.21	1.71	-0.49	-22.4	49	8,235	6.5
75～79歳	4.38	5.04	4.17	3.70	4.22	3.55	3.68	3.49	2.96	2.91	2.50	-0.41	-14.2	57	6,933	5.5
80～84歳	5.57	5.59	5.69	5.03	5.05	4.45	5.03	4.10	4.07	3.70	3.59	-0.11	-3.0	64	5,348	4.2
85歳以上	5.38	4.56	4.26	4.40	3.58	4.30	3.70	4.27	3.65	3.45	2.97	-0.48	-14.0	55	5,696	4.5
合計	1.76	1.73	1.68	1.52	1.58	1.51	1.49	1.44	1.32	1.27	1.12	-0.14	-11.4	64	126,443	100.0

(再掲)

65歳未満	1.16	1.11	1.11	0.98	1.00	0.98	0.94	0.89	0.83	0.76	0.68	-0.08	-10.6	59	90,867	71.9
65歳以上	3.89	3.83	3.56	3.31	3.40	3.12	3.05	2.94	2.63	2.58	2.25	-0.33	-12.8	58	35,580	28.1

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「国勢調査」又は「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの))による。

表2-1-2 年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)				
												増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	11	10	11	21	15	11	15	12	15	7	8	1	14.3	0.6	73
5～9歳	14	16	16	13	24	20	17	14	11	10	5	-5	-50.0	0.4	36
10～14歳	9	12	9	8	4	12	5	10	2	10	3	-7	-70.0	0.2	33
15～19歳	106	91	107	83	92	81	67	75	40	59	38	-21	-35.6	2.7	36
20～24歳	137	119	91	100	100	72	78	87	75	72	70	-2	-2.8	4.9	51
25～29歳	88	92	89	65	84	73	62	51	55	47	39	-8	-17.0	2.8	44
30～34歳	79	85	64	74	54	66	57	66	43	50	36	-14	-28.0	2.5	46
35～39歳	106	92	88	77	74	69	73	70	54	45	38	-7	-15.6	2.7	36
40～44歳	90	92	100	92	89	96	84	76	78	61	54	-7	-11.5	3.8	60
45～49歳	84	94	88	70	96	90	85	82	105	74	81	7	9.5	5.7	96
50～54歳	117	96	110	91	89	95	94	84	96	80	84	4	5.0	5.9	72
55～59歳	134	138	136	105	102	112	106	100	79	82	76	-6	-7.3	5.4	57
60～64歳	178	159	190	161	141	134	143	103	111	98	85	-13	-13.3	6.0	48
65～69歳	192	198	165	174	188	180	162	187	156	157	126	-31	-19.7	8.9	66
70～74歳	245	217	224	180	207	183	191	171	161	171	141	-30	-17.5	9.9	58
75～79歳	250	293	250	227	264	224	231	222	193	196	173	-23	-11.7	12.2	69
80～84歳	226	237	249	226	234	212	245	206	211	196	192	-4	-2.0	13.5	85
85歳以上	186	167	163	179	154	195	177	211	190	188	169	-19	-10.1	11.9	91
合計	2,252	2,208	2,150	1,946	2,011	1,925	1,892	1,827	1,675	1,603	1,418	-185	-11.5	100.0	63

(再掲)

65歳未満	1,153	1,096	1,099	960	964	931	886	830	764	695	617	-78	-11.2	43.5	54
65歳以上	1,099	1,112	1,051	986	1,047	994	1,006	997	911	908	801	-107	-11.8	56.5	73

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

(2) 状態別死者の状況

表2-2-1 状態別死者数の推移

(各年6月末)

年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
状態															
自動車乗車中	784	728	700	652	679	689	615	666	603	563	489	-74	-13.1	34.5	62
自動二輪車乗車中	231	236	232	186	207	189	201	202	189	173	154	-19	-11.0	10.9	67
原付乗車中	152	162	161	142	133	125	114	106	81	92	69	-23	-25.0	4.9	45
二輪車乗車中	383	398	393	328	340	314	315	308	270	265	223	-42	-15.8	15.7	58
自転車乗用中	319	312	275	249	281	222	280	231	218	190	199	9	4.7	14.0	62
歩行中	758	766	779	714	704	697	675	613	578	581	501	-80	-13.8	35.3	66
その他	8	4	3	3	7	3	7	9	6	4	6	2	50.0	0.4	75
合計	2,252	2,208	2,150	1,946	2,011	1,925	1,892	1,827	1,675	1,603	1,418	-185	-11.5	100.0	63
構成率															
自動車乗車中	34.8	33.0	32.6	33.5	33.8	35.8	32.5	36.5	36.0	35.1	34.5	-	-	-	99
自転車乗用中	14.2	14.1	12.8	12.8	14.0	11.5	14.8	12.6	13.0	11.9	14.0	-	-	-	99
歩行中	33.7	34.7	36.2	36.7	35.0	36.2	35.7	33.6	34.5	36.2	35.3	-	-	-	105

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-2-2 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	5	2	6	13	6	2	4	6	10	2	0	-2	-100.0	0.0	0
5～9歳	5	2	1	3	2	7	2	3	3	2	2	0	0.0	0.4	40
10～14歳	0	5	0	0	1	3	2	5	1	1	2	1	100.0	0.4	-
15～19歳	43	28	33	31	36	39	22	34	9	15	11	-4	-26.7	2.2	26
20～24歳	69	60	47	45	57	39	38	54	33	36	35	-1	-2.6	7.2	51
25～29歳	44	45	41	30	43	37	20	28	24	18	22	4	22.2	4.5	50
30～34歳	34	31	23	30	22	35	15	24	23	20	14	-6	-30.0	2.9	41
35～39歳	49	45	33	31	26	28	27	27	16	17	18	1	5.9	3.7	37
40～44歳	38	32	32	38	32	39	31	24	32	22	22	0	0.0	4.5	58
45～49歳	37	41	34	33	39	28	27	34	38	30	21	-9	-30.0	4.3	57
50～54歳	54	45	43	38	31	34	43	33	43	30	25	-5	-16.7	5.1	46
55～59歳	47	58	50	36	41	48	43	34	32	35	29	-6	-17.1	5.9	62
60～64歳	74	51	72	51	53	53	55	47	56	32	33	1	3.1	6.7	45
65～69歳	59	67	57	58	58	62	61	72	53	56	46	-10	-17.9	9.4	78
70～74歳	75	50	61	54	57	56	54	55	49	68	45	-23	-33.8	9.2	60
75～79歳	77	80	68	64	66	69	57	79	62	71	58	-13	-18.3	11.9	75
80～84歳	49	58	73	53	72	59	68	49	68	55	63	8	14.5	12.9	129
85歳以上	25	28	26	44	37	51	46	58	51	53	43	-10	-18.9	8.8	172
合計	784	728	700	652	679	689	615	666	603	563	489	-74	-13.1	100.0	62

(再掲)

65歳未満	499	445	415	379	389	392	329	353	320	260	234	-26	-10.0	47.9	47
65歳以上	285	283	285	273	290	297	286	313	283	303	255	-48	-15.8	52.1	89

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-2-3 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年6月末)

年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
着用有無															
着用	394	375	328	328	330	349	325	353	334	310	252	-58	-18.7	51.5	64
非着用	362	332	354	295	326	317	269	276	247	240	222	-18	-7.5	45.4	61
不明	28	21	18	29	23	23	21	37	22	13	15	2	15.4	3.1	54
合計	784	728	700	652	679	689	615	666	603	563	489	-74	-13.1	100.0	62
非着用死者構成率	46.2	45.6	50.6	45.2	48.0	46.0	43.7	41.4	41.0	42.6	45.4	-	-	-	98

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-2-4 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
15～19歳	30	28	34	26	24	14	15	20	14	24	16	-8	-33.3	10.4	53
20～24歳	41	32	25	27	21	17	23	20	24	19	16	-3	-15.6	10.4	39
25～29歳	25	19	24	19	21	16	11	11	15	13	8	-5	-38.5	5.2	32
30～34歳	23	29	17	15	13	13	20	21	13	9	6	-3	-33.3	3.9	26
35～39歳	29	25	25	22	20	17	20	22	16	12	4	-8	-66.7	2.6	14
40～44歳	24	32	33	25	25	25	27	25	17	17	15	-2	-11.8	9.7	63
45～49歳	16	17	16	8	17	28	22	20	34	22	24	2	9.1	15.6	150
50～54歳	9	16	16	15	21	23	19	23	15	17	20	3	17.6	13.0	222
55～59歳	5	8	11	6	9	10	14	15	10	15	16	1	6.7	10.4	320
60～64歳	9	7	12	11	8	9	14	4	11	10	12	2	20.0	7.8	133
65～69歳	2	3	5	2	8	5	4	10	9	6	9	3	50.0	5.8	450
70～74歳	7	8	4	3	5	3	2	3	4	1	3	2	200.0	1.9	43
75～79歳	5	6	7	3	8	2	4	3	3	4	2	-2	-50.0	1.3	40
80～84歳	2	6	2	2	5	4	3	3	0	3	2	-1	-33.3	1.3	100
85歳以上	4	0	1	1	2	2	3	2	4	0	1	1	-	0.6	25
合計	231	236	232	186	207	189	201	202	189	173	154	-19	-11.0	100.0	67

(再掲)

65歳未満	211	213	213	175	179	173	185	181	169	159	137	-22	-13.8	89.0	65
65歳以上	20	23	19	11	28	16	16	21	20	14	17	3	21.4	11.0	85

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-2-5 自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移

(各年6月末)

年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
着用有無															
着用	228	232	228	181	202	184	198	197	186	171	153	-18	-10.5	99.4	67
非着用	2	4	4	4	5	3	2	4	2	1	1	0	0.0	0.6	50
不明	1	0	0	1	0	2	1	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
合計	231	236	232	186	207	189	201	202	189	173	154	-19	-11.0	100.0	67
非着用死者構成率	0.9	1.7	1.7	2.2	2.4	1.6	1.0	2.0	1.1	0.6	0.6	-	-	-	75

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-2-6 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳	21	21	16	9	16	14	10	12	6	8	4	-4	-50.0	5.8	19
20～24歳	10	5	10	9	6	7	4	4	5	3	2	-1	-33.3	2.9	20
25～29歳	2	4	6	6	7	7	6	0	2	5	1	-4	-80.0	1.4	50
30～34歳	4	3	3	3	2	3	2	4	1	4	1	-3	-75.0	1.4	25
35～39歳	9	6	7	4	5	3	5	4	2	0	3	3	-	4.3	33
40～44歳	6	7	7	5	5	7	3	9	3	2	2	0	0.0	2.9	33
45～49歳	3	11	4	3	6	6	5	1	6	3	7	4	133.3	10.1	233
50～54歳	10	7	11	3	5	4	2	2	2	7	3	-4	-57.1	4.3	30
55～59歳	9	7	6	11	7	8	10	9	3	5	6	1	20.0	8.7	67
60～64歳	11	22	13	20	15	7	6	7	12	9	2	-7	-77.8	2.9	18
65～69歳	16	15	14	19	11	17	15	14	9	10	7	-3	-30.0	10.1	44
70～74歳	15	11	22	12	17	12	16	5	8	12	6	-6	-50.0	8.7	40
75～79歳	15	18	15	19	17	16	13	15	12	10	9	-1	-10.0	13.0	60
80～84歳	15	15	12	16	9	7	11	11	6	9	10	1	11.1	14.5	67
85歳以上	5	10	14	3	5	7	6	9	4	5	6	1	20.0	8.7	120
合計	152	162	161	142	133	125	114	106	81	92	69	-23	-25.0	100.0	45

(再掲)

65歳未満	86	93	84	73	74	66	53	52	42	46	31	-15	-32.6	44.9	36
65歳以上	66	69	77	69	59	59	61	54	39	46	38	-8	-17.4	55.1	58

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-2-7 原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移

(各年6月末)

年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
着用有無															
着用	140	152	149	135	119	114	108	106	73	89	67	-22	-24.7	97.1	48
非着用	10	7	9	6	13	10	6	0	7	1	2	1	100.0	2.9	20
不明	2	3	3	1	1	1	0	0	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0
合計	152	162	161	142	133	125	114	106	81	92	69	-23	-25.0	100.0	45
非着用死者構成率	6.6	4.3	5.6	4.2	9.8	8.0	5.3	0.0	8.6	1.1	2.9	-	-	-	44

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-2-8 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	-	0.5	-
5～9歳	5	1	3	2	8	3	5	3	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
10～14歳	7	5	2	6	2	3	3	2	0	4	1	-3	-75.0	0.5	14
15～19歳	7	11	19	9	10	12	14	4	8	10	3	-7	-70.0	1.5	43
20～24歳	5	14	4	9	4	1	4	3	3	4	6	2	50.0	3.0	120
25～29歳	5	8	1	4	5	1	8	2	3	3	3	0	0.0	1.5	60
30～34歳	6	10	4	9	0	3	6	0	3	2	2	0	0.0	1.0	33
35～39歳	6	5	4	2	6	4	9	8	2	1	4	3	300.0	2.0	67
40～44歳	4	8	7	6	8	10	5	8	9	4	2	-2	-50.0	1.0	50
45～49歳	11	7	8	7	13	6	9	7	6	5	8	3	60.0	4.0	73
50～54歳	10	5	13	4	9	12	5	7	8	10	17	7	70.0	8.5	170
55～59歳	20	16	19	12	17	15	13	16	8	10	8	-2	-20.0	4.0	40
60～64歳	29	25	35	19	21	21	24	13	10	7	9	2	28.6	4.5	31
65～69歳	44	38	24	29	30	25	28	30	26	19	17	-2	-10.5	8.5	39
70～74歳	54	51	39	29	39	27	34	27	30	28	30	2	7.1	15.1	56
75～79歳	41	43	38	42	56	38	48	42	32	26	29	3	11.5	14.6	71
80～84歳	32	42	36	36	35	22	38	31	43	31	37	6	19.4	18.6	116
85歳以上	33	23	19	24	17	19	27	27	25	25	22	-3	-12.0	11.1	67
合計	319	312	275	249	281	222	280	231	218	190	199	9	4.7	100.0	62
(再掲)															
65歳未満	115	115	119	89	104	91	105	74	62	61	64	3	4.9	32.2	56
65歳以上	204	197	156	160	177	131	175	157	156	129	135	6	4.7	67.8	66

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-2-9 自転車乗用中のヘルメット着用有無別死者数の推移

(各年6月末)

年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
着用有無															
着用	7	4	10	8	10	6	12	11	6	11	6	-5	-45.5	3.0	86
非着用	310	306	265	241	270	213	266	217	210	178	193	15	8.4	97.0	62
不明	2	2	0	0	1	3	2	3	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
合計	319	312	275	249	281	222	280	231	218	190	199	9	4.7	100.0	62
非着用死者構成率	97.2	98.1	96.4	96.8	96.1	95.9	95.0	93.9	96.3	93.7	97.0	-	-	-	100

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-2-10 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	6	8	5	8	8	9	11	5	5	5	7	2	40.0	1.4	117
5～9歳	4	13	12	8	14	10	10	8	6	7	3	-4	-57.1	0.6	75
10～14歳	1	2	6	1	1	5	0	3	1	4	0	-4	-100.0	0.0	0
15～19歳	5	3	5	8	6	2	6	5	3	2	4	2	100.0	0.8	80
20～24歳	12	8	5	10	11	8	9	6	10	10	11	1	10.0	2.2	92
25～29歳	12	16	17	6	8	12	17	10	11	8	5	-3	-37.5	1.0	42
30～34歳	12	12	17	17	17	12	14	17	3	15	13	-2	-13.3	2.6	108
35～39歳	13	11	19	18	17	16	11	9	18	14	8	-6	-42.9	1.6	62
40～44歳	18	13	21	18	19	15	18	10	17	16	12	-4	-25.0	2.4	67
45～49歳	17	18	26	19	21	22	22	20	21	14	21	7	50.0	4.2	124
50～54歳	34	23	27	31	23	22	25	18	27	16	19	3	18.8	3.8	56
55～59歳	53	47	50	40	28	31	26	26	25	17	17	0	0.0	3.4	32
60～64歳	54	53	57	60	43	44	44	31	21	39	29	-10	-25.6	5.8	54
65～69歳	69	75	65	66	81	71	53	61	58	66	46	-20	-30.3	9.2	67
70～74歳	93	97	97	81	89	85	85	80	70	62	56	-6	-9.7	11.2	60
75～79歳	110	146	122	99	115	98	108	82	84	85	74	-11	-12.9	14.8	67
80～84歳	126	115	126	117	111	119	123	111	94	98	80	-18	-18.4	16.0	63
85歳以上	119	106	102	107	92	116	93	111	104	103	96	-7	-6.8	19.2	81
合計	758	766	779	714	704	697	675	613	578	581	501	-80	-13.8	100.0	66

(再掲)

65歳未満	241	227	267	244	216	208	213	168	168	167	149	-18	-10.8	29.7	62
65歳以上	517	539	512	470	488	489	462	445	410	414	352	-62	-15.0	70.3	68

注 1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

(3) 年齢層別・状態別死者の状況

表2-3-1 年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数の推移

(各年6月末)

年齢層・状態	年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	自動車乗車中	0.09	0.04	0.11	0.25	0.11	0.04	0.08	0.12	0.20	0.04	0.00	-0.04	-100.0	0.0	0
	自動二輪車乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	原付乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	自転車乗用中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	-	12.5	-
	歩行中	0.11	0.15	0.09	0.15	0.15	0.17	0.21	0.10	0.10	0.10	0.14	0.04	42.1	87.5	130
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計		0.20	0.19	0.21	0.40	0.28	0.21	0.29	0.24	0.30	0.14	0.17	0.02	16.0	100.0	81
5-9歳	自動車乗車中	0.09	0.04	0.02	0.05	0.04	0.13	0.04	0.06	0.06	0.04	0.04	0.00	1.3	40.0	45
	自動二輪車乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	原付乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	自転車乗用中	0.09	0.02	0.05	0.04	0.15	0.06	0.09	0.06	0.04	0.02	0.00	-0.02	-100.0	0.0	0
	歩行中	0.07	0.23	0.21	0.15	0.26	0.19	0.19	0.15	0.11	0.13	0.06	-0.08	-56.6	60.0	84
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計		0.24	0.28	0.29	0.24	0.44	0.37	0.32	0.26	0.21	0.19	0.10	-0.09	-49.4	100.0	40
10-14歳	自動車乗車中	0.00	0.08	0.00	0.00	0.02	0.05	0.04	0.09	0.02	0.02	0.04	0.02	101.5	66.7	-
	自動二輪車乗車中	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	-0.02	-100.0	0.0	-
	原付乗車中	0.02	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	0
	自転車乗用中	0.12	0.08	0.03	0.10	0.03	0.05	0.05	0.04	0.00	0.07	0.02	-0.06	-74.8	33.3	16
	歩行中	0.02	0.03	0.10	0.02	0.02	0.09	0.00	0.05	0.02	0.07	0.00	-0.07	-100.0	0.0	0
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計		0.15	0.20	0.15	0.14	0.07	0.21	0.09	0.18	0.04	0.18	0.06	-0.13	-69.8	100.0	37
15-19歳	自動車乗車中	0.70	0.46	0.54	0.51	0.60	0.64	0.37	0.56	0.15	0.25	0.19	-0.06	-25.6	28.9	27
	自動二輪車乗車中	0.49	0.46	0.56	0.43	0.40	0.23	0.25	0.33	0.23	0.40	0.27	-0.13	-32.4	42.1	56
	原付乗車中	0.34	0.35	0.26	0.15	0.26	0.23	0.17	0.20	0.10	0.13	0.07	-0.07	-49.3	10.5	20
	自転車乗用中	0.11	0.18	0.31	0.15	0.17	0.20	0.23	0.07	0.13	0.17	0.05	-0.12	-69.6	7.9	45
	歩行中	0.08	0.05	0.08	0.13	0.10	0.03	0.10	0.08	0.05	0.03	0.07	0.03	102.9	10.5	83
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計		1.72	1.50	1.76	1.37	1.52	1.34	1.12	1.24	0.66	0.98	0.64	-0.34	-34.7	100.0	37
20-24歳	自動車乗車中	0.97	0.87	0.72	0.71	0.91	0.63	0.61	0.89	0.54	0.58	0.55	-0.03	-4.3	50.0	57
	自動二輪車乗車中	0.58	0.46	0.38	0.42	0.33	0.27	0.37	0.33	0.39	0.31	0.25	-0.05	-17.1	22.9	44
	原付乗車中	0.14	0.07	0.15	0.14	0.10	0.11	0.06	0.07	0.08	0.05	0.03	-0.02	-34.4	2.9	22
	自転車乗用中	0.07	0.20	0.06	0.14	0.06	0.02	0.06	0.05	0.05	0.06	0.09	0.03	47.6	8.6	135
	歩行中	0.17	0.12	0.08	0.16	0.18	0.13	0.15	0.10	0.16	0.16	0.17	0.01	8.2	15.7	103
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計		1.93	1.72	1.39	1.57	1.59	1.16	1.26	1.43	1.22	1.16	1.11	-0.05	-4.3	100.0	57
25-29歳	自動車乗車中	0.58	0.60	0.55	0.42	0.61	0.54	0.30	0.43	0.38	0.29	0.35	0.07	23.6	56.4	61
	自動二輪車乗車中	0.33	0.25	0.32	0.26	0.30	0.23	0.16	0.17	0.23	0.21	0.13	-0.08	-37.8	20.5	39
	原付乗車中	0.03	0.05	0.08	0.08	0.10	0.10	0.09	0.00	0.03	0.08	0.02	-0.06	-79.8	2.6	61
	自転車乗用中	0.07	0.11	0.01	0.06	0.07	0.01	0.12	0.03	0.05	0.05	0.05	0.00	1.1	7.7	74
	歩行中	0.16	0.21	0.23	0.08	0.11	0.17	0.25	0.15	0.17	0.13	0.08	-0.05	-36.8	12.8	51
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計		1.15	1.23	1.20	0.90	1.19	1.06	0.93	0.78	0.86	0.75	0.63	-0.12	-16.1	100.0	54
30-34歳	自動車乗車中	0.38	0.36	0.27	0.37	0.28	0.46	0.20	0.32	0.32	0.28	0.20	-0.08	-28.2	38.9	53
	自動二輪車乗車中	0.26	0.34	0.20	0.19	0.17	0.17	0.27	0.28	0.18	0.13	0.09	-0.04	-31.6	16.7	34
	原付乗車中	0.04	0.03	0.04	0.04	0.03	0.04	0.03	0.05	0.01	0.06	0.01	-0.04	-74.4	2.8	32
	自転車乗用中	0.07	0.12	0.05	0.11	0.00	0.04	0.08	0.00	0.04	0.03	0.03	0.00	2.5	5.6	43
	歩行中	0.13	0.14	0.20	0.21	0.22	0.16	0.19	0.23	0.04	0.21	0.19	-0.02	-11.1	36.1	141
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計		0.88	0.99	0.76	0.91	0.69	0.87	0.76	0.89	0.59	0.70	0.52	-0.18	-26.2	100.0	59
35-39歳	自動車乗車中	0.51	0.46	0.33	0.32	0.28	0.31	0.31	0.32	0.20	0.22	0.23	0.02	8.5	47.4	46
	自動二輪車乗車中	0.30	0.26	0.25	0.23	0.21	0.19	0.23	0.26	0.20	0.15	0.05	-0.10	-65.8	10.5	17
	原付乗車中	0.09	0.06	0.07	0.04	0.05	0.03	0.06	0.05	0.02	0.00	0.04	0.04	-	7.9	42
	自転車乗用中	0.06	0.05	0.04	0.02	0.06	0.04	0.10	0.10	0.02	0.01	0.05	0.04	309.9	10.5	83
	歩行中	0.14	0.11	0.19	0.19	0.18	0.18	0.13	0.11	0.22	0.18	0.10	-0.07	-41.4	21.1	77
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	2.5	2.6	-
計		1.10	0.95	0.89	0.79	0.79	0.76	0.84	0.83	0.67	0.57	0.49	-0.08	-13.5	100.0	45
40-44歳	自動車乗車中	0.45	0.37	0.36	0.41	0.34	0.40	0.32	0.24	0.33	0.23	0.24	0.01	3.8	40.7	54
	自動二輪車乗車中	0.29	0.37	0.37	0.27	0.26	0.26	0.28	0.25	0.18	0.18	0.16	-0.02	-8.4	27.8	58
	原付乗車中	0.07	0.08	0.08	0.05	0.05	0.07	0.03	0.09	0.03	0.02	0.02	0.00	3.8	3.7	31
	自転車乗用中	0.05	0.09	0.08	0.06	0.08	0.10	0.05	0.08	0.09	0.04	0.02	-0.02	-48.1	3.7	46
	歩行中	0.21	0.15	0.24	0.19	0.20	0.16	0.18	0.10	0.18	0.17	0.13	-0.04	-22.1	22.2	62
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	-	1.9	-
計		1.07	1.07	1.14	0.99	0.94	0.99	0.86	0.77	0.80	0.65	0.59	-0.05	-8.1	100.0	55
45-49歳	自動車乗車中	0.48	0.52	0.42	0.41	0.48	0.33	0.31	0.39	0.41	0.32	0.22	-0.10	-31.5	25.9	46
	自動二輪車乗車中	0.21	0.22	0.20	0.10	0.21	0.33	0.26	0.23	0.37	0.23	0.25	0.02	6.7	29.6	121
	原付乗車中	0.04	0.14	0.05	0.04	0.07	0.07	0.06	0.01	0.06	0.03	0.07	0.04	128.3	8.6	188
	自転車乗用中	0.14	0.09	0.10	0.09	0.16	0.07	0.10	0.08	0.06	0.05	0.08	0.03	56.5	9.9	59
	歩行中	0.22	0.23	0.32	0.24	0.26	0.26	0.26	0.23	0.23	0.15	0.22	0.07	46.8	25.9	99
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計		1.08	1.20	1.09	0.88	1.17	1.07	0.99	0.94	1.13	0.78	0.84	0.06	7.1	100.0	78

(各年6月末)

年 年齢層・状態		平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	（単位：万人）			
		増減数	増減率	構成率	指数											
50 54 歳	自動車乗車中	0.69	0.58	0.56	0.50	0.40	0.44	0.55	0.41	0.54	0.37	0.30	-0.07	-18.7	29.8	43
	自動二輪車乗車中	0.12	0.21	0.21	0.20	0.27	0.30	0.24	0.29	0.19	0.21	0.24	0.03	14.8	23.8	208
	原付乗車中	0.13	0.09	0.14	0.04	0.07	0.05	0.03	0.02	0.03	0.09	0.04	-0.05	-58.2	3.6	28
	自転車乗用中	0.13	0.06	0.17	0.05	0.12	0.16	0.06	0.09	0.10	0.12	0.20	0.08	65.9	20.2	159
	歩行中	0.43	0.30	0.35	0.41	0.30	0.28	0.32	0.22	0.34	0.20	0.23	0.03	15.9	22.6	52
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計		1.50	1.24	1.43	1.19	1.16	1.23	1.21	1.05	1.21	0.98	1.00	0.02	2.5	100.0	67
55 59 歳	自動車乗車中	0.48	0.64	0.57	0.43	0.52	0.62	0.56	0.45	0.42	0.46	0.38	-0.08	-17.8	38.2	79
	自動二輪車乗車中	0.05	0.09	0.13	0.07	0.11	0.13	0.18	0.20	0.13	0.20	0.21	0.01	5.9	21.1	412
	原付乗車中	0.09	0.08	0.07	0.13	0.09	0.10	0.13	0.12	0.04	0.07	0.08	0.01	19.1	7.9	86
	自転車乗用中	0.20	0.18	0.22	0.14	0.21	0.19	0.17	0.21	0.11	0.13	0.10	-0.03	-20.6	10.5	51
	歩行中	0.54	0.51	0.57	0.48	0.35	0.40	0.34	0.34	0.33	0.22	0.22	0.00	-0.8	22.4	41
	その他	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計		1.36	1.51	1.56	1.26	1.28	1.45	1.39	1.32	1.05	1.08	0.99	-0.09	-8.0	100.0	73
60 64 歳	自動車乗車中	0.83	0.54	0.71	0.48	0.52	0.55	0.61	0.55	0.69	0.41	0.43	0.02	6.0	38.8	53
	自動二輪車乗車中	0.10	0.07	0.12	0.10	0.08	0.09	0.16	0.05	0.13	0.13	0.16	0.03	23.4	14.1	157
	原付乗車中	0.12	0.23	0.13	0.19	0.15	0.07	0.07	0.08	0.15	0.12	0.03	-0.09	-77.2	2.4	21
	自転車乗用中	0.32	0.27	0.35	0.18	0.20	0.22	0.27	0.15	0.12	0.09	0.12	0.03	32.2	10.6	37
	歩行中	0.60	0.56	0.56	0.56	0.42	0.46	0.49	0.36	0.26	0.50	0.38	-0.12	-23.6	34.1	63
	その他	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	-0.01	-100.0	0.0	0
計		1.99	1.69	1.88	1.51	1.38	1.39	1.59	1.20	1.36	1.26	1.12	-0.14	-10.8	100.0	56
65 69 歳	自動車乗車中	0.73	0.80	0.69	0.74	0.71	0.71	0.67	0.74	0.52	0.56	0.49	-0.07	-13.0	36.5	67
	自動二輪車乗車中	0.02	0.04	0.06	0.03	0.10	0.06	0.04	0.10	0.09	0.06	0.10	0.04	58.9	7.1	386
	原付乗車中	0.20	0.18	0.17	0.24	0.13	0.20	0.16	0.14	0.09	0.10	0.07	-0.03	-25.9	5.6	38
	自転車乗用中	0.55	0.45	0.29	0.37	0.37	0.29	0.31	0.31	0.25	0.19	0.18	-0.01	-5.2	13.5	33
	歩行中	0.86	0.89	0.79	0.84	0.99	0.82	0.58	0.63	0.56	0.67	0.49	-0.17	-26.2	36.5	57
	その他	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	-	0.8	43
計		2.39	2.36	1.99	2.21	2.29	2.07	1.77	1.92	1.52	1.58	1.35	-0.24	-15.0	100.0	56
70 74 歳	自動車乗車中	1.08	0.72	0.87	0.75	0.77	0.74	0.68	0.71	0.66	0.88	0.55	-0.33	-37.7	31.9	51
	自動二輪車乗車中	0.10	0.12	0.06	0.04	0.07	0.04	0.03	0.04	0.05	0.01	0.04	0.02	182.3	2.1	36
	原付乗車中	0.22	0.16	0.31	0.17	0.23	0.16	0.20	0.06	0.11	0.15	0.07	-0.08	-53.0	4.3	34
	自転車乗用中	0.78	0.74	0.56	0.40	0.53	0.36	0.43	0.35	0.41	0.36	0.36	0.00	0.8	21.3	47
	歩行中	1.34	1.40	1.38	1.13	1.20	1.12	1.07	1.03	0.95	0.80	0.68	-0.12	-15.0	39.7	51
	その他	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	-	0.7	84
計		3.52	3.14	3.19	2.51	2.80	2.41	2.41	2.20	2.17	2.21	1.71	-0.49	-22.4	100.0	49
75 79 歳	自動車乗車中	1.35	1.38	1.13	1.04	1.06	1.09	0.91	1.24	0.95	1.05	0.84	-0.22	-20.6	33.5	62
	自動二輪車乗車中	0.09	0.10	0.12	0.05	0.13	0.03	0.06	0.05	0.05	0.06	0.03	-0.03	-51.4	1.2	33
	原付乗車中	0.26	0.31	0.25	0.31	0.27	0.25	0.21	0.24	0.18	0.15	0.13	-0.02	-12.5	5.2	49
	自転車乗用中	0.72	0.74	0.63	0.68	0.90	0.60	0.77	0.66	0.49	0.39	0.42	0.03	8.4	16.8	58
	歩行中	1.93	2.51	2.04	1.61	1.84	1.56	1.72	1.29	1.29	1.26	1.07	-0.19	-15.4	42.8	55
	その他	0.04	0.00	0.00	0.00	0.03	0.02	0.02	0.02	0.00	0.00	0.01	0.01	-	0.6	41
計		4.38	5.04	4.17	3.70	4.22	3.55	3.68	3.49	2.96	2.91	2.50	-0.41	-14.2	100.0	57
80 84 歳	自動車乗車中	1.21	1.37	1.67	1.18	1.55	1.24	1.40	0.97	1.31	1.04	1.18	0.14	13.4	32.8	98
	自動二輪車乗車中	0.05	0.14	0.05	0.04	0.11	0.08	0.06	0.06	0.00	0.06	0.04	-0.02	-34.0	1.0	76
	原付乗車中	0.37	0.35	0.27	0.36	0.19	0.15	0.23	0.22	0.12	0.17	0.19	0.02	10.0	5.2	51
	自転車乗用中	0.79	0.99	0.82	0.80	0.76	0.46	0.78	0.62	0.83	0.59	0.69	0.11	18.1	19.3	88
	歩行中	3.10	2.71	2.88	2.60	2.40	2.50	2.53	2.21	1.81	1.85	1.50	-0.36	-19.2	41.7	48
	その他	0.05	0.02	0.00	0.04	0.04	0.02	0.04	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	0
計		5.57	5.59	5.69	5.03	5.05	4.45	5.03	4.10	4.07	3.70	3.59	-0.11	-3.0	100.0	64
85 歳 以上	自動車乗車中	0.72	0.76	0.68	1.08	0.86	1.12	0.96	1.17	0.98	0.97	0.75	-0.22	-22.4	25.4	104
	自動二輪車乗車中	0.12	0.00	0.03	0.02	0.05	0.04	0.06	0.04	0.08	0.00	0.02	0.02	-	0.6	15
	原付乗車中	0.14	0.27	0.37	0.07	0.12	0.15	0.13	0.18	0.08	0.09	0.11	0.01	14.8	3.6	73
	自転車乗用中	0.95	0.63	0.50	0.59	0.39	0.42	0.56	0.55	0.48	0.46	0.39	-0.07	-15.8	13.0	40
	歩行中	3.44	2.89	2.67	2.63	2.14	2.56	1.95	2.25	2.00	1.89	1.69	-0.20	-10.8	56.8	49
	その他	0.00	0.00	0.03	0.00	0.02	0.00	0.04	0.08	0.04	0.04	0.02	-0.02	-52.2	0.6	-
計		5.38	4.56	4.26	4.40	3.58	4.30	3.70	4.27	3.65	3.45	2.97	-0.48	-14.0	100.0	55
合 計	自動車乗車中	0.61	0.57	0.55	0.51	0.53	0.54	0.48	0.52	0.48	0.44	0.39	-0.06	-13.0	34.5	63
	自動二輪車乗車中	0.18	0.19	0.18	0.15	0.16	0.15	0.16	0.16	0.15	0.14	0.12	-0.01	-10.8	10.9	67
	原付乗車中	0.12	0.13	0.13	0.11	0.10	0.10	0.09	0.08	0.06	0.07	0.05	-0.02	-24.8	4.9	46
	自転車乗用中	0.25	0.24	0.21	0.19	0.22	0.17	0.22	0.18	0.17	0.15	0.16	0.01	5.0	14.0	63
	歩行中	0.59	0.60	0.61	0.56	0.55	0.55	0.53	0.48	0.46	0.46	0.40	-0.06	-13.6	35.3	67
	その他	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	50.3	0.4	76
計		1.76	1.73	1.68	1.52	1.58	1.51	1.49	1.44	1.32	1.27	1.12	-0.14	-11.4	100.0	64
(再掲)																
65 歳 以上	自動車乗車中	1.01	0.98	0.97	0.92	0.94	0.93	0.87	0.92	0.82	0.86	0.72	-0.15	-16.9	31.8	71
	自動二輪車乗車中	0.07	0.08	0.06	0.04	0.09	0.05	0.05	0.06	0.06	0.04	0.05	0.01	20.0	2.1	67
	原付乗車中	0.23	0.24	0.26	0.23	0.19	0.18	0.18	0.16	0.11	0.13	0.11	-0.02	-18.4	4.7	46
	自転車乗用中	0.72	0.68	0.53	0.54	0.57	0.41	0.53	0.46	0.45	0.37	0.38	0.01	3.4	16.9	52
	歩行中	1.83	1.86	1.74	1.58	1.58	1.53	1.40	1.31	1.19	1.18	0.99	-0.19	-16.0	43.9	54
	その他	0.02	0.00	0.01	0.01	0.02	0.01	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	97.6	0.5	45
計		3.89	3.83	3.56	3.31	3.40	3.12	3.05	2.94	2.63	2.58	2.25	-0.33	-12.8	100.0	58

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「国勢調査」又は「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの))による。

表2-3-2 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年6月末)

年		平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)				
年齢層・状態													増減数	増減率	構成率	指数
4 歳 以 下	自動車乗車中	5	2	6	13	6	2	4	6	10	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-
	自転車乗用中	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	1	12.5	-
	歩行中	6	8	5	8	8	9	11	5	5	5	7	2	40.0	87.5	117
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-
計		11	10	11	21	15	11	15	12	15	7	8	1	14.3	100.0	73
5 9 歳	自動車乗車中	5	2	1	3	2	7	2	3	3	2	2	0	0.0	40.0	40
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-
	自転車乗用中	5	1	3	2	8	3	5	3	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	歩行中	4	13	12	8	14	10	10	8	6	7	3	-4	-57.1	60.0	75
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-
計		14	16	16	13	24	20	17	14	11	10	5	-5	-50.0	100.0	36
10 14 歳	自動車乗車中	0	5	0	0	1	3	2	5	1	1	2	1	100.0	66.7	-
	自動二輪車乗車中	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	原付乗車中	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0
	自転車乗用中	7	5	2	6	2	3	3	2	0	4	1	-3	-75.0	33.3	14
	歩行中	1	2	6	1	1	5	0	3	1	4	0	-4	-100.0	0.0	0
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-
計		9	12	9	8	4	12	5	10	2	10	3	-7	-70.0	100.0	33
15 19 歳	自動車乗車中	43	28	33	31	36	39	22	34	9	15	11	-4	-26.7	28.9	26
	自動二輪車乗車中	30	28	34	26	24	14	15	20	14	24	16	-8	-33.3	42.1	53
	原付乗車中	21	21	16	9	16	14	10	12	6	8	4	-4	-50.0	10.5	19
	自転車乗用中	7	11	19	9	10	12	14	4	8	10	3	-7	-70.0	7.9	43
	歩行中	5	3	5	8	6	2	6	5	3	2	4	2	100.0	10.5	80
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-
計		106	91	107	83	92	81	67	75	40	59	38	-21	-35.6	100.0	36
20 24 歳	自動車乗車中	69	60	47	45	57	39	38	54	33	36	35	-1	-2.8	50.0	51
	自動二輪車乗車中	41	32	25	27	21	17	23	20	24	19	16	-3	-15.8	22.9	39
	原付乗車中	10	5	10	9	6	7	4	4	5	3	2	-1	-33.3	2.9	20
	自転車乗用中	5	14	4	9	4	1	4	3	3	4	6	2	50.0	8.6	120
	歩行中	12	8	5	10	11	8	9	6	10	10	11	1	10.0	15.7	92
	その他	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-
計		137	119	91	100	100	72	78	87	75	72	70	-2	-2.8	100.0	51
25 29 歳	自動車乗車中	44	45	41	30	43	37	20	28	24	18	22	4	22.2	56.4	50
	自動二輪車乗車中	25	19	24	19	21	16	11	11	15	13	8	-5	-38.5	20.5	32
	原付乗車中	2	4	6	6	7	7	6	0	2	5	1	-4	-80.0	2.6	50
	自転車乗用中	5	8	1	4	5	1	8	2	3	3	3	0	0.0	7.7	60
	歩行中	12	16	17	6	8	12	17	10	11	8	5	-3	-37.5	12.8	42
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-
計		88	92	89	65	84	73	62	51	55	47	39	-8	-17.0	100.0	44
30 34 歳	自動車乗車中	34	31	23	30	22	35	15	24	23	20	14	-6	-30.0	38.9	41
	自動二輪車乗車中	23	29	17	15	13	13	20	21	13	9	6	-3	-33.3	16.7	26
	原付乗車中	4	3	3	3	2	3	2	4	1	4	1	-3	-75.0	2.8	25
	自転車乗用中	6	10	4	9	0	3	6	0	3	2	2	0	0.0	5.6	33
	歩行中	12	12	17	17	17	12	14	17	3	15	13	-2	-13.3	36.1	108
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-
計		79	85	64	74	54	66	57	66	43	50	36	-14	-28.0	100.0	46
35 39 歳	自動車乗車中	49	45	33	31	26	28	27	27	16	17	18	1	5.9	47.4	37
	自動二輪車乗車中	29	25	25	22	20	17	20	22	16	12	4	-8	-66.7	10.5	14
	原付乗車中	9	6	7	4	5	3	5	4	2	0	3	3	3	7.9	33
	自転車乗用中	6	5	4	2	6	4	9	8	2	1	4	3	300.0	10.5	67
	歩行中	13	11	19	18	17	16	11	9	18	14	8	-6	-42.9	21.1	62
	その他	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0.0	2.6	-
計		106	92	88	77	74	69	73	70	54	45	38	-7	-15.6	100.0	36
40 44 歳	自動車乗車中	38	32	32	38	32	39	31	24	32	22	22	0	0.0	40.7	58
	自動二輪車乗車中	24	32	33	25	25	25	27	25	17	17	15	-2	-11.8	27.8	63
	原付乗車中	6	7	7	5	5	7	3	9	3	2	2	0	0.0	3.7	33
	自転車乗用中	4	8	7	6	8	10	5	8	9	4	2	-2	-50.0	3.7	50
	歩行中	18	13	21	18	19	15	18	10	17	16	12	-4	-25.0	22.9	67
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1.9	-
計		90	92	100	92	89	96	84	76	78	61	54	-7	-11.5	100.0	60
45 49 歳	自動車乗車中	37	41	34	33	39	28	27	34	38	30	21	-9	-30.0	25.9	57
	自動二輪車乗車中	16	17	16	8	17	28	22	20	34	22	24	2	9.1	29.6	150
	原付乗車中	3	11	4	3	6	6	5	1	6	3	7	4	133.3	8.6	233
	自転車乗用中	11	7	8	7	13	6	9	7	6	5	8	3	60.0	9.9	73
	歩行中	17	18	26	19	21	22	22	20	21	14	21	7	50.0	25.9	124
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-
計		84	94	88	70	96	90	85	82	105	74	81	7	9.5	100.0	96

(各年6月末)

年		平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)				
年齢層・状態													増減数	増減率	構成率	指数
50 54 歳	自動車乗車中	54	45	43	38	31	34	43	33	43	30	25	-5	-16.7	29.8	46
	自動二輪車乗車中	9	16	16	15	21	23	19	23	15	17	20	3	17.6	23.8	222
	原付乗車中	10	7	11	3	5	4	2	2	2	7	3	-4	-57.1	3.6	30
	自転車乗用中	10	5	13	4	9	12	5	7	8	10	17	7	70.0	20.2	170
	歩行中	34	23	27	31	23	22	25	18	27	16	19	3	18.6	22.6	56
	その他	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-
計		117	96	110	91	89	95	94	84	96	80	84	-4	-5.0	100.0	72
55 59 歳	自動車乗車中	47	58	50	36	41	48	43	34	32	35	29	-6	-17.1	38.2	62
	自動二輪車乗車中	5	8	11	6	9	10	14	15	10	15	16	1	6.1	21.1	320
	原付乗車中	9	7	6	11	7	8	10	9	3	5	6	1	20.0	7.9	67
	自転車乗用中	20	16	19	12	17	15	13	16	8	10	8	-2	-20.0	10.5	40
	歩行中	53	47	50	40	28	31	26	26	25	17	17	0	0.0	22.4	32
	その他	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
計		134	138	136	105	102	112	106	100	79	82	76	-6	-7.3	100.0	57
60 64 歳	自動車乗車中	74	51	72	51	53	53	55	47	56	32	33	1	3.1	38.8	45
	自動二輪車乗車中	9	7	12	11	8	9	14	4	11	10	12	2	20.0	14.1	133
	原付乗車中	11	22	13	20	15	7	6	7	12	9	2	-7	-77.8	2.4	18
	自転車乗用中	29	25	35	19	21	21	24	13	10	7	9	2	28.6	10.6	31
	歩行中	54	53	57	60	43	44	44	31	21	39	29	-10	-25.6	34.1	54
	その他	1	1	1	0	1	0	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計		178	159	190	161	141	134	143	103	111	98	85	-13	-13.3	100.0	48
65 69 歳	自動車乗車中	59	67	57	58	58	62	61	72	53	56	46	-10	-17.9	36.5	78
	自動二輪車乗車中	2	3	5	2	8	5	4	10	9	6	9	3	50.0	7.1	450
	原付乗車中	16	15	14	19	11	17	15	14	9	10	7	-3	-30.0	5.6	44
	自転車乗用中	44	38	24	29	30	25	28	30	26	19	17	-2	-10.5	13.5	39
	歩行中	69	75	65	66	81	71	53	61	58	66	46	-20	-30.3	36.5	67
	その他	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	-	0.8	50
計		192	198	165	174	188	180	162	187	156	157	126	-31	-19.7	100.0	66
70 74 歳	自動車乗車中	75	50	61	54	57	56	54	55	49	68	45	-23	-33.8	31.9	60
	自動二輪車乗車中	7	8	4	3	5	3	2	3	4	1	3	2	200.0	2.1	43
	原付乗車中	15	11	22	12	17	12	16	5	8	12	6	-6	-50.0	4.3	40
	自転車乗用中	54	51	39	29	39	27	34	27	30	28	30	2	7.1	21.3	56
	歩行中	93	97	97	81	89	85	85	80	70	62	56	-6	-9.7	39.7	60
	その他	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	1	-	0.7	100
計		245	217	224	180	207	183	191	171	161	171	141	-30	-17.5	100.0	58
75 79 歳	自動車乗車中	77	80	68	64	66	69	57	79	62	71	58	-13	-18.3	33.5	75
	自動二輪車乗車中	5	6	7	3	8	2	4	3	3	4	2	-2	-50.0	1.2	40
	原付乗車中	15	18	15	19	17	16	13	15	12	10	9	-1	-10.0	5.2	60
	自転車乗用中	41	43	38	42	56	38	48	42	32	26	29	3	11.5	16.8	71
	歩行中	110	146	122	99	115	98	108	82	84	85	74	-11	-12.9	42.8	67
	その他	2	0	0	0	2	1	1	1	0	0	1	1	-	0.6	50
計		250	293	250	227	264	224	231	222	193	196	173	-23	-11.7	100.0	69
80 84 歳	自動車乗車中	49	58	73	53	72	59	68	49	68	55	63	8	14.5	32.8	129
	自動二輪車乗車中	2	6	2	2	5	4	3	3	0	3	2	-1	-33.3	1.0	100
	原付乗車中	15	15	12	16	9	7	11	11	6	9	10	1	11.1	5.2	67
	自転車乗用中	32	42	36	36	35	22	38	31	43	31	37	6	19.4	19.3	116
	歩行中	126	115	126	117	111	119	123	111	94	98	80	-18	-18.4	41.7	63
	その他	2	1	0	2	2	1	2	1	0	0	0	0	-	0.0	0
計		226	237	249	226	234	212	245	206	211	196	192	-4	-2.0	100.0	85
85 歳 以 上	自動車乗車中	25	28	26	44	37	51	46	58	51	53	43	-10	-18.9	25.4	172
	自動二輪車乗車中	4	0	1	1	2	2	3	2	4	0	1	1	-	0.6	25
	原付乗車中	5	10	14	3	5	7	6	9	4	5	6	1	20.0	3.6	120
	自転車乗用中	33	23	19	24	17	19	27	27	25	25	22	-3	-12.0	13.0	67
	歩行中	119	106	102	107	92	116	93	111	104	103	96	-7	-6.8	56.8	81
	その他	0	0	1	0	1	0	2	4	2	2	1	-1	-50.0	0.6	-
計		186	167	163	179	154	195	177	211	190	188	169	-19	-10.1	100.0	91
合 計	自動車乗車中	784	728	700	652	679	689	615	666	603	563	489	-74	-13.1	34.5	62
	自動二輪車乗車中	231	236	232	186	207	189	201	202	189	173	154	-19	-11.0	10.9	67
	原付乗車中	152	162	161	142	133	125	114	106	81	92	69	-23	-25.0	4.9	45
	自転車乗用中	319	312	275	249	281	222	280	231	218	190	199	9	4.7	14.0	62
	歩行中	758	766	779	714	704	697	675	613	578	581	501	-80	-13.8	35.3	66
	その他	8	4	3	3	7	3	7	9	6	4	6	2	50.0	0.4	75
計		2,252	2,208	2,150	1,946	2,011	1,925	1,892	1,827	1,675	1,603	1,418	-185	-11.5	100.0	63

(再掲)

65 歳 以 上	自動車乗車中	285	283	285	273	290	297	286	313	283	303	255	-48	-15.8	31.8	89
	自動二輪車乗車中	20	23	19	11	28	16	16	21	20	14	17	3	21.4	2.1	85
	原付乗車中	66	69	77	69	59	59	61	54	39	46	38	-8	-17.4	4.7	58
	自転車乗用中	204	197	156	160	177	131	175	157	156	129	135	6	4.7	16.9	66
	歩行中	517	539	512	470	488	489	462	445	410	414	352	-62	-15.0	43.9	68
	その他	7	1	2	3	5	2	6	7	3	2	4	2	100.0	0.5	57
計		1,099	1,112	1,051	986	1,047	994	1,006	997	911	908	801	-107	-11.8	100.0	73

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-3-3 65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	指数
65歳以上	3.89	3.83	3.56	3.31	3.40	3.12	3.05	2.94	2.63	2.58	2.25	-0.33	-12.8	58
65～69歳	2.39	2.36	1.99	2.21	2.29	2.07	1.77	1.92	1.52	1.58	1.35	-0.24	-15.0	56
70～74歳	3.52	3.14	3.19	2.51	2.80	2.41	2.41	2.20	2.17	2.21	1.71	-0.49	-22.4	49
75～79歳	4.38	5.04	4.17	3.70	4.22	3.55	3.68	3.49	2.96	2.91	2.50	-0.41	-14.2	57
80～84歳	5.57	5.59	5.69	5.03	5.05	4.45	5.03	4.10	4.07	3.70	3.59	-0.11	-3.0	64
85歳以上	5.38	4.56	4.26	4.40	3.58	4.30	3.70	4.27	3.65	3.45	2.97	-0.48	-14.0	55
自動車乗車中	1.01	0.98	0.97	0.92	0.94	0.93	0.87	0.92	0.82	0.86	0.72	-0.15	-16.9	71
65～69歳	0.73	0.80	0.69	0.74	0.71	0.71	0.67	0.74	0.52	0.56	0.49	-0.07	-13.0	67
70～74歳	1.08	0.72	0.87	0.75	0.77	0.74	0.68	0.71	0.66	0.88	0.55	-0.33	-37.7	51
75～79歳	1.35	1.38	1.13	1.04	1.06	1.09	0.91	1.24	0.95	1.05	0.84	-0.22	-20.6	62
80～84歳	1.21	1.37	1.67	1.18	1.55	1.24	1.40	0.97	1.31	1.04	1.18	0.14	13.4	98
85歳以上	0.72	0.76	0.68	1.08	0.86	1.12	0.96	1.17	0.98	0.97	0.75	-0.22	-22.4	104
自動二輪車乗車中	0.07	0.08	0.06	0.04	0.09	0.05	0.05	0.06	0.06	0.04	0.05	0.01	20.0	67
65～69歳	0.02	0.04	0.06	0.03	0.10	0.06	0.04	0.10	0.09	0.06	0.10	0.04	58.9	386
70～74歳	0.10	0.12	0.06	0.04	0.07	0.04	0.03	0.04	0.05	0.01	0.04	0.02	182.3	36
75～79歳	0.09	0.10	0.12	0.05	0.13	0.03	0.06	0.05	0.05	0.06	0.03	-0.03	-51.4	33
80～84歳	0.05	0.14	0.05	0.04	0.11	0.08	0.06	0.06	0.00	0.06	0.04	-0.02	-34.0	76
85歳以上	0.12	0.00	0.03	0.02	0.05	0.04	0.06	0.04	0.08	0.00	0.02	0.02	-	15
原付乗車中	0.23	0.24	0.26	0.23	0.19	0.18	0.18	0.16	0.11	0.13	0.11	-0.02	-18.4	46
65～69歳	0.20	0.18	0.17	0.24	0.13	0.20	0.16	0.14	0.09	0.10	0.07	-0.03	-25.9	38
70～74歳	0.22	0.16	0.31	0.17	0.23	0.16	0.20	0.06	0.11	0.15	0.07	-0.08	-53.0	34
75～79歳	0.26	0.31	0.25	0.31	0.27	0.25	0.21	0.24	0.18	0.15	0.13	-0.02	-12.5	49
80～84歳	0.37	0.35	0.27	0.36	0.19	0.15	0.23	0.22	0.12	0.17	0.19	0.02	10.0	51
85歳以上	0.14	0.27	0.37	0.07	0.12	0.15	0.13	0.18	0.08	0.09	0.11	0.01	14.8	73
自転車乗用中	0.72	0.68	0.53	0.54	0.57	0.41	0.53	0.46	0.45	0.37	0.38	0.01	3.4	52
65～69歳	0.55	0.45	0.29	0.37	0.37	0.29	0.31	0.31	0.25	0.19	0.18	-0.01	-5.2	33
70～74歳	0.78	0.74	0.56	0.40	0.53	0.36	0.43	0.35	0.41	0.36	0.36	0.00	0.8	47
75～79歳	0.72	0.74	0.63	0.68	0.90	0.60	0.77	0.66	0.49	0.39	0.42	0.03	8.4	58
80～84歳	0.79	0.99	0.82	0.80	0.76	0.46	0.78	0.62	0.83	0.59	0.69	0.11	18.1	88
85歳以上	0.95	0.63	0.50	0.59	0.39	0.42	0.56	0.55	0.48	0.46	0.39	-0.07	-15.8	40
歩行中	1.83	1.86	1.74	1.58	1.58	1.53	1.40	1.31	1.19	1.18	0.99	-0.19	-16.0	54
65～69歳	0.86	0.89	0.79	0.84	0.99	0.82	0.58	0.63	0.56	0.67	0.49	-0.17	-26.2	57
70～74歳	1.34	1.40	1.38	1.13	1.20	1.12	1.07	1.03	0.95	0.80	0.68	-0.12	-15.0	51
75～79歳	1.93	2.51	2.04	1.61	1.84	1.56	1.72	1.29	1.29	1.26	1.07	-0.19	-15.4	55
80～84歳	3.10	2.71	2.88	2.60	2.40	2.50	2.53	2.21	1.81	1.85	1.50	-0.36	-19.2	48
85歳以上	3.44	2.89	2.67	2.63	2.14	2.56	1.95	2.25	2.00	1.89	1.69	-0.20	-10.8	49
その他	0.02	0.00	0.01	0.01	0.02	0.01	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	97.6	45
65～69歳	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	-	43
70～74歳	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	-	84
75～79歳	0.04	0.00	0.00	0.00	0.03	0.02	0.02	0.02	0.00	0.00	0.01	0.01	-	41
80～84歳	0.05	0.02	0.00	0.04	0.04	0.02	0.04	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0
85歳以上	0.00	0.00	0.03	0.00	0.02	0.00	0.04	0.08	0.04	0.04	0.02	-0.02	-52.2	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

注3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「国勢調査」又は「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの))による。

表2-3-4 歩行中（第1・2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数

(令和元年6月末)

年齢層		人口10万人当たり死者数		
			高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
法令違反				
	信号無視	0.02	0.07	0.01
	通行区分	0.02	0.04	0.01
横断違反	横断歩道以外	0.03	0.09	0.01
	斜め横断	0.01	0.03	0.00
	駐車車両の直前後	0.00	0.01	0.00
	走行車両の直前後	0.06	0.17	0.02
	横断禁止場所	0.01	0.02	0.00
	幼児ひとり歩き	0.00	0.00	0.00
	踏切不注意	0.01	0.03	0.01
	酩酊等	0.04	0.08	0.02
	路上遊戯	0.00	0.00	0.00
	路上作業	0.00	0.00	0.00
	飛び出し	0.01	0.01	0.00
	その他の違反	0.01	0.02	0.01
	違反不明	0.01	0.03	0.00
違反あり		0.24	0.59	0.10
違反なし		0.15	0.38	0.06
計		0.38	0.97	0.15

注1 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（平成30年10月1日現在）による。

表2-3-5 歩行中（第1・2当事者）の法令違反別・年齢層別死者数

(令和元年6月末)

年齢層		死者数		
			高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
法令違反				
	信号無視	29	24	5
	通行区分	28	15	13
横断違反	横断歩道以外	40	32	8
	斜め横断	11	9	2
	駐車車両の直前後	2	2	0
	走行車両の直前後	76	62	14
	横断禁止場所	12	8	4
	幼児ひとり歩き	3	0	3
	踏切不注意	18	10	8
	酩酊等	48	28	20
	路上遊戯	0	0	0
	路上作業	2	0	2
	飛び出し	7	3	4
	その他の違反	13	8	5
	違反不明	11	9	2
違反あり		300	210	90
違反なし		184	134	50
計		484	344	140

注 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表2-3-6 自転車乗用中（第１・２当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数

(令和元年6月末)

年齢層		人口10万人当たり死者数		
			高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
法令違反				
	信号無視	0.01	0.04	0.00
	通行区分	0.00	0.01	0.00
	横断・転回等	0.01	0.03	0.00
	環状交差点	0.00	0.00	0.00
	優先通行妨害	0.00	0.01	0.00
	交差点安全進行	0.01	0.02	0.01
	徐行場所	0.00	0.01	0.00
	一時不停止	0.01	0.02	0.00
	自転車通行方法	0.00	0.00	0.00
安全運転義務	ハンドル操作	0.02	0.06	0.01
	ブレーキ操作	0.00	0.00	0.00
	前方不注意	0.00	0.00	0.00
	動静不注意	0.00	0.01	0.00
	安全不確認	0.03	0.07	0.01
	安全速度	0.00	0.00	0.00
	その他	0.00	0.00	0.00
	計	0.06	0.15	0.02
その他の違反		0.01	0.01	0.00
違反不明		0.01	0.02	0.00
違反あり		0.12	0.31	0.05
違反なし		0.03	0.07	0.02
計		0.15	0.38	0.07

注１ 「第１当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

２ 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（平成30年10月１日現在）による。

表2-3-7 自転車乗用中（第１・２当事者）の法令違反別・年齢層別死者数

(令和元年6月末)

年齢層		死者数		
			高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
法令違反				
	信号無視	17	13	4
	通行区分	6	4	2
	横断・転回等	9	9	0
	環状交差点	0	0	0
	優先通行妨害	6	5	1
	交差点安全進行	12	6	6
	徐行場所	3	3	0
	一時不停止	9	6	3
	自転車通行方法	0	0	0
安全運転義務	ハンドル操作	30	23	7
	ブレーキ操作	1	1	0
	前方不注意	2	1	1
	動静不注意	3	2	1
	安全不確認	32	24	8
	安全速度	2	0	2
	その他	3	1	2
	計	73	52	21
その他の違反		7	4	3
違反不明		10	8	2
違反あり		152	110	42
違反なし		43	24	19
計		195	134	61

注 「第１当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(4) 損傷主部位別の状況

表2-4-1 損傷主部位別死者数の推移

(各年6月末)

年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
損傷主部位															
死者															
全損	199	177	163	158	144	120	106	147	107	115	123	8	7.0	8.7	62
頭部	1,045	1,010	1,008	881	923	876	841	814	717	684	607	-77	-11.3	42.8	58
顔部	27	29	20	29	25	20	17	15	17	21	16	-5	-23.8	1.1	59
頸部	91	93	110	93	86	93	109	101	90	98	81	-17	-17.3	5.7	89
胸部	517	505	478	441	505	484	485	448	451	407	347	-60	-14.7	24.5	67
腹部	158	167	164	125	145	143	126	110	110	110	89	-21	-19.1	6.3	56
背部	10	14	6	6	8	3	8	5	6	3	7	4	133.3	0.5	70
腰部	120	134	118	139	111	107	130	95	90	97	65	-32	-33.0	4.6	54
腕部	5	7	4	3	2	1	4	5	4	6	3	-3	-50.0	0.2	60
脚部	51	32	42	42	26	32	18	26	27	27	29	2	7.4	2.0	57
その他	29	40	37	29	36	46	48	61	56	35	51	16	45.7	3.6	176
計	2,252	2,208	2,150	1,946	2,011	1,925	1,892	1,827	1,675	1,603	1,418	-185	-11.5	100.0	63

- 注1 損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。
 2 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。
 3 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
 4 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-4-2 損傷主部位別・状態別死者数

(令和元年6月末)

状態	自動車 乗車中	二輪車 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他	合計
損傷主部位						
死者						
全損	53	12	9	47	2	123
頭部	138	82	114	271	2	607
顔部	7	6	1	2	0	16
頸部	28	12	18	23	0	81
胸部	157	71	30	88	1	347
腹部	49	19	3	18	0	89
背部	2	1	1	3	0	7
腰部	10	9	5	40	1	65
腕部	1	1	0	1	0	3
脚部	13	8	1	7	0	29
その他	31	2	17	1	0	51
計	489	223	199	501	6	1,418

- 注1 損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。
 2 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。

(5) 月別死者の状況

表2-5 月別死者数の推移

年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年間 合計
昭和45年(1970)	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成16年(2004)	564	517	624	611	587	564	3,467	640	629	588	650	694	768	3,969	7,436
平成17年(2005)	564	472	575	531	500	514	3,156	582	615	638	616	656	674	3,781	6,937
平成18年(2006)	537	427	555	490	476	472	2,957	528	569	510	548	650	653	3,458	6,415
平成19年(2007)	496	454	453	424	432	427	2,686	474	528	475	549	511	573	3,110	5,796
平成20年(2008)	403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
平成21年(2009)	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年(2010)	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	426	583	2,740	4,948
平成23年(2011)	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年(2012)	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年(2013)	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年(2014)	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年(2015)	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年(2016)	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年(2017)	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年(2018)	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年(2019)	265	210	261	266	210	206	1,418								1,418
増減数	-53	-35	-21	-4	-43	-29	-185								
増減率	-16.7	-14.3	-7.4	-1.5	-17.0	-12.3	-11.5								
1日当たり 死者数	8.5	7.5	8.4	8.9	6.8	6.9	7.8								

- 注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
 2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

(6) 昼夜別死者の状況

表2-6-1 昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数

(令和元年6月末)

状態 昼夜・年齢層		人口10万人当たり死者数						
			自動車 乗車中	自動二輪車 乗車中	原付 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他
昼 間	4歳以下	0.17	0.00	0.00	0.00	0.02	0.14	0.00
	5～9歳	0.06	0.02	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00
	10～14歳	0.04	0.02	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00
	15～19歳	0.20	0.07	0.07	0.02	0.03	0.02	0.00
	20～24歳	0.43	0.21	0.11	0.00	0.06	0.05	0.00
	25～29歳	0.26	0.13	0.10	0.00	0.02	0.02	0.00
	30～34歳	0.22	0.10	0.09	0.00	0.01	0.01	0.00
	35～39歳	0.25	0.10	0.05	0.03	0.04	0.01	0.01
	40～44歳	0.23	0.10	0.08	0.01	0.01	0.03	0.00
	45～49歳	0.43	0.11	0.20	0.04	0.04	0.04	0.00
	50～54歳	0.48	0.14	0.18	0.02	0.07	0.06	0.00
	55～59歳	0.47	0.21	0.14	0.03	0.05	0.04	0.00
	60～64歳	0.61	0.32	0.14	0.01	0.05	0.08	0.00
	65～69歳	0.65	0.34	0.07	0.05	0.09	0.09	0.01
	70～74歳	0.91	0.44	0.02	0.04	0.18	0.23	0.00
	75～79歳	1.51	0.78	0.01	0.12	0.29	0.30	0.01
	80～84歳	2.30	1.05	0.04	0.13	0.45	0.64	0.00
	85歳以上	1.81	0.70	0.02	0.11	0.33	0.63	0.02
	合計		0.60	0.26	0.08	0.03	0.09	0.12
夜 間	4歳以下	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	5～9歳	0.04	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00
	10～14歳	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	15～19歳	0.44	0.12	0.20	0.05	0.02	0.05	0.00
	20～24歳	0.68	0.35	0.14	0.03	0.03	0.13	0.00
	25～29歳	0.37	0.22	0.03	0.02	0.03	0.06	0.00
	30～34歳	0.30	0.10	0.00	0.01	0.01	0.17	0.00
	35～39歳	0.25	0.13	0.00	0.01	0.01	0.09	0.00
	40～44歳	0.36	0.14	0.09	0.01	0.01	0.10	0.01
	45～49歳	0.40	0.10	0.05	0.03	0.04	0.18	0.00
	50～54歳	0.53	0.16	0.06	0.01	0.13	0.17	0.00
	55～59歳	0.52	0.17	0.07	0.05	0.05	0.18	0.00
	60～64歳	0.51	0.12	0.01	0.01	0.07	0.30	0.00
	65～69歳	0.69	0.15	0.02	0.02	0.10	0.41	0.00
	70～74歳	0.80	0.11	0.01	0.04	0.18	0.45	0.01
	75～79歳	0.98	0.06	0.01	0.01	0.13	0.76	0.00
	80～84歳	1.29	0.13	0.00	0.06	0.24	0.86	0.00
	85歳以上	1.16	0.05	0.00	0.00	0.05	1.05	0.00
	合計		0.53	0.12	0.04	0.02	0.06	0.27

注1 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

2 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（平成30年10月1日現在）による。

3 網かけの値は、全状態以外で人口10万人当たり死者数が「1.00」人以上の値である。

表2-6-2 昼夜別・年齢層別・状態別死者数

(令和元年6月末)

状態		死者数						
昼夜・年齢層			自動車 乗車中	自動二輪車 乗車中	原付 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他
昼 間	4歳以下	8	0	0	0	1	7	0
	5～9歳	3	1	0	0	0	2	0
	10～14歳	2	1	0	0	1	0	0
	15～19歳	12	4	4	1	2	1	0
	20～24歳	27	13	7	0	4	3	0
	25～29歳	16	8	6	0	1	1	0
	30～34歳	15	7	6	0	1	1	0
	35～39歳	19	8	4	2	3	1	1
	40～44歳	21	9	7	1	1	3	0
	45～49歳	42	11	19	4	4	4	0
	50～54歳	40	12	15	2	6	5	0
	55～59歳	36	16	11	2	4	3	0
	60～64歳	46	24	11	1	4	6	0
	65～69歳	61	32	7	5	8	8	1
	70～74歳	75	36	2	3	15	19	0
	75～79歳	105	54	1	8	20	21	1
	80～84歳	123	56	2	7	24	34	0
	85歳以上	103	40	1	6	19	36	1
	合計	754	332	103	42	118	155	4
夜 間	4歳以下	0	0	0	0	0	0	0
	5～9歳	2	1	0	0	0	1	0
	10～14歳	1	1	0	0	0	0	0
	15～19歳	26	7	12	3	1	3	0
	20～24歳	43	22	9	2	2	8	0
	25～29歳	23	14	2	1	2	4	0
	30～34歳	21	7	0	1	1	12	0
	35～39歳	19	10	0	1	1	7	0
	40～44歳	33	13	8	1	1	9	1
	45～49歳	39	10	5	3	4	17	0
	50～54歳	44	13	5	1	11	14	0
	55～59歳	40	13	5	4	4	14	0
	60～64歳	39	9	1	1	5	23	0
	65～69歳	65	14	2	2	9	38	0
	70～74歳	66	9	1	3	15	37	1
	75～79歳	68	4	1	1	9	53	0
	80～84歳	69	7	0	3	13	46	0
	85歳以上	66	3	0	0	3	60	0
	合計	664	157	51	27	81	346	2

注 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表2-6-3 年齢層別・昼夜別死者数

(令和元年6月末)

昼夜	年齢層	死者数		昼間		夜間	
		構成率		構成率		構成率	
4歳以下	8	100.0	8	100.0	0	0.0	
5～9歳	5	100.0	3	60.0	2	40.0	
10～14歳	3	100.0	2	66.7	1	33.3	
15～19歳	38	100.0	12	31.6	26	68.4	
20～24歳	70	100.0	27	38.6	43	61.4	
25～29歳	39	100.0	16	41.0	23	59.0	
30～34歳	36	100.0	15	41.7	21	58.3	
35～39歳	38	100.0	19	50.0	19	50.0	
40～44歳	54	100.0	21	38.9	33	61.1	
45～49歳	81	100.0	42	51.9	39	48.1	
50～54歳	84	100.0	40	47.6	44	52.4	
55～59歳	76	100.0	36	47.4	40	52.6	
60～64歳	85	100.0	46	54.1	39	45.9	
65～69歳	126	100.0	61	48.4	65	51.6	
70～74歳	141	100.0	75	53.2	66	46.8	
75～79歳	173	100.0	105	60.7	68	39.3	
80～84歳	192	100.0	123	64.1	69	35.9	
85歳以上	169	100.0	103	60.9	66	39.1	
合計	1,418	100.0	754	53.2	664	46.8	

注 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表2-6-4 状態別・昼夜別死者数

(令和元年6月末)

(令和元年9月末)							
状態	昼夜	死者数		昼間		夜間	
				構成率	構成率	構成率	
		自動車乗車中	489	100.0	332	67.9	157
自動二輪車乗車中	154	100.0	103	66.9	51	33.1	
原付乗車中	69	100.0	42	60.9	27	39.1	
自転車乗用中	199	100.0	118	59.3	81	40.7	
歩行中	501	100.0	155	30.9	346	69.1	
その他	6	100.0	4	66.7	2	33.3	
合計	1,418	100.0	754	53.2	664	46.8	

注 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表2-6-5 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年6月末)

年		平成 21年	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	(単位:人)				
		(2009)	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	増減数	増減率	構成率	指数	
昼夜		1,151	1,138	1,057	925	1,030	945	965	958	870	859	729	-130	-15.1	52.6	63	
死亡事故数	昼間	明	-	-	62	88	61	65	66	51	53	40	-13	-24.5	2.9	-	
		昼	-	-	804	882	826	836	827	769	754	647	-107	-14.2	46.7	-	
		暮	-	-	59	60	58	64	65	50	52	42	-10	-19.2	3.0	-	
	夜間	暮	1,043	1,017	1,030	958	928	938	883	805	776	709	657	-52	-7.3	47.4	63
		夜	-	-	-	153	166	160	150	138	132	132	110	-22	-16.7	7.9	-
		明	-	-	-	719	657	688	645	593	563	508	498	-10	-2.0	35.9	-
合 計		2,194	2,155	2,087	1,883	1,958	1,883	1,848	1,763	1,646	1,568	1,386	-182	-11.6	100.0	63	
夜間の構成率		47.5	47.2	49.4	50.9	47.4	49.8	47.8	45.7	47.1	45.2	47.4	-	-	-	100	
死者数	昼間	明	1,188	1,161	1,091	960	1,058	965	993	987	890	880	754	-126	-14.3	53.2	63
		昼	-	-	-	66	89	62	66	67	51	53	40	-13	-24.5	2.8	-
		暮	-	-	-	835	908	843	860	852	789	773	671	-102	-13.2	47.3	-
	夜間	暮	-	-	-	59	61	60	67	68	50	54	43	-11	-20.4	3.0	-
		夜	1,064	1,047	1,059	986	953	960	899	840	785	723	664	-59	-8.2	46.8	62
		明	-	-	-	155	170	163	152	139	133	134	111	-23	-17.2	7.8	-
合 計		2,252	2,208	2,150	1,946	2,011	1,925	1,892	1,827	1,675	1,603	1,418	-185	-11.5	100.0	63	
夜間の構成率		47.2	47.4	49.3	50.7	47.4	49.9	47.5	46.0	46.9	45.1	46.8	-	-	-	99	

注 1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。

6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-6-6 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年6月末)

年 昼夜・状態		平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
昼 間	自動車乗車中	487	445	411	378	422	415	402	416	399	388	332	-56	-14.4	44.0	68
	自動二輪車乗車中	162	156	146	106	128	114	132	128	117	116	103	-13	-11.2	13.7	64
	原付乗車中	97	109	108	97	94	74	68	79	49	54	42	-12	-22.2	5.6	43
	自転車乗用中	205	207	162	155	186	139	175	158	145	125	118	-7	-5.6	15.6	58
	歩行中	230	243	262	222	225	220	212	199	176	196	155	-41	-20.9	20.6	67
	その他	7	1	2	2	3	3	4	7	4	1	4	3	300.0	0.5	57
	計	1,188	1,161	1,091	960	1,058	965	993	987	890	880	754	-126	-14.3	100.0	63
	自動車乗車中	-	-	-	31	46	39	29	36	27	28	14	-14	-50.0	35.0	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	13	9	7	9	9	7	7	7	0	0.0	17.5	-
	原付乗車中	-	-	-	7	11	6	5	10	2	2	4	2	100.0	10.0	-
明	自転車乗用中	-	-	-	6	11	6	9	5	3	6	7	1	16.7	17.5	-
	歩行中	-	-	-	9	12	4	14	7	12	10	8	-2	-20.0	20.0	-
	その他	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	-	-	-	66	89	62	66	67	51	53	40	-13	-24.5	100.0	-
	自動車乗車中	-	-	-	329	354	348	347	350	353	332	304	-28	-8.4	45.3	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	86	117	103	120	112	106	99	85	-14	-14.1	12.7	-
	原付乗車中	-	-	-	85	81	63	57	64	46	50	35	-15	-30.0	5.2	-
	自転車乗用中	-	-	-	139	161	127	153	144	129	115	104	-11	-9.6	15.5	-
	歩行中	-	-	-	194	192	199	179	176	151	177	139	-38	-21.5	20.7	-
	その他	-	-	-	2	3	3	4	6	4	0	4	4	-	0.6	-
昼 暮	計	-	-	-	835	908	843	860	852	789	773	671	-102	-13.2	100.0	-
	自動車乗車中	-	-	-	18	22	28	26	30	19	28	14	-14	-50.0	32.6	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	7	2	4	3	7	4	10	11	1	10.0	25.6	-
	原付乗車中	-	-	-	5	2	5	6	5	1	2	3	1	50.0	7.0	-
	自転車乗用中	-	-	-	10	14	6	13	9	13	4	7	3	75.0	16.3	-
	歩行中	-	-	-	19	21	17	19	16	13	9	8	-1	-11.1	18.6	-
	その他	-	-	-	0	0	0	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	計	-	-	-	59	61	60	67	68	50	54	43	-11	-20.4	100.0	-
	自動車乗車中	297	283	289	274	257	274	213	250	204	175	157	-18	-10.3	23.6	53
	自動二輪車乗車中	69	80	86	80	79	75	69	74	72	57	51	-6	-10.5	7.7	74
夜 間	原付乗車中	55	53	53	45	39	51	46	27	32	38	27	-11	-28.9	4.1	49
	自転車乗用中	114	105	113	94	95	83	105	73	73	65	81	16	24.6	12.2	71
	歩行中	528	523	517	492	479	477	463	414	402	385	346	-39	-10.1	52.1	66
	その他	1	3	1	1	4	0	3	2	2	3	2	-1	-33.3	0.3	200
	計	1,064	1,047	1,059	986	953	960	899	840	785	723	664	-59	-8.2	100.0	62
	自動車乗車中	-	-	-	29	29	23	14	22	23	16	18	2	12.5	16.2	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	7	9	10	9	7	12	7	6	-1	-14.3	5.4	-
	原付乗車中	-	-	-	6	5	7	6	2	1	8	5	-3	-37.5	4.5	-
	自転車乗用中	-	-	-	20	20	19	15	12	13	9	10	1	11.1	9.0	-
	歩行中	-	-	-	92	107	104	107	95	84	94	72	-22	-23.4	64.9	-
夜 暮	その他	-	-	-	1	0	0	1	1	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	-	-	-	155	170	163	152	139	133	134	111	-23	-17.2	100.0	-
	自動車乗車中	-	-	-	215	184	218	171	204	158	139	126	-13	-9.4	25.0	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	68	62	58	55	63	50	42	43	1	2.4	8.5	-
	原付乗車中	-	-	-	35	26	40	34	24	28	27	18	-9	-33.3	3.6	-
	自転車乗用中	-	-	-	63	69	58	78	54	52	50	65	15	30.0	12.9	-
	歩行中	-	-	-	358	332	332	320	280	282	257	250	-7	-2.7	49.7	-
	その他	-	-	-	0	3	0	1	1	1	3	1	-2	-66.7	0.2	-
	計	-	-	-	739	676	706	659	626	571	518	503	-15	-2.9	100.0	-
	自動車乗車中	-	-	-	30	44	33	28	24	23	20	13	-7	-35.0	26.0	-
明	自動二輪車乗車中	-	-	-	5	8	7	5	4	10	8	2	-6	-75.0	4.0	-
	原付乗車中	-	-	-	4	8	4	6	1	3	3	4	1	33.3	8.0	-
	自転車乗用中	-	-	-	11	6	6	12	7	8	6	6	0	0.0	12.0	-
	歩行中	-	-	-	42	40	41	36	39	36	34	24	-10	-29.4	48.0	-
	その他	-	-	-	0	1	0	1	0	1	0	1	1	-	2.0	-
	計	-	-	-	92	107	91	88	75	81	71	50	-21	-29.6	100.0	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。

6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-6-7 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年		平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)				
昼夜・年齢層													増減数	増減率	構成率	指数
昼 間	4歳以下	10	9	8	11	14	10	13	9	11	5	8	3	60.0	1.1	80
	5～9歳	11	15	14	12	22	16	17	12	10	8	3	-5	-62.5	0.4	27
	10～14歳	6	5	7	6	3	9	2	5	1	8	2	-6	-75.0	0.3	33
	15～19歳	46	43	33	31	30	23	26	29	10	31	12	-19	-61.3	1.6	26
	20～24歳	61	50	40	38	32	20	33	29	29	32	27	-5	-15.6	3.6	44
	25～29歳	38	38	30	17	45	24	27	19	21	17	16	-1	-5.9	2.1	42
	30～34歳	31	37	28	34	19	23	21	31	21	18	15	-3	-16.7	2.0	48
	35～39歳	48	44	32	30	28	27	34	34	22	16	19	3	18.8	2.5	40
	40～44歳	42	42	50	39	35	34	36	42	38	28	21	-7	-25.0	2.8	50
	45～49歳	31	35	36	23	39	45	36	38	50	40	42	2	5.0	5.6	135
	50～54歳	52	45	50	36	49	48	45	41	39	39	40	1	2.6	5.3	77
	55～59歳	62	71	45	36	55	57	45	49	38	45	36	-9	-20.0	4.8	58
	60～64歳	99	82	97	73	67	61	60	49	62	41	46	5	12.2	6.1	46
	65～69歳	114	99	82	83	103	95	91	104	84	69	61	-8	-11.6	8.1	54
	70～74歳	139	121	127	107	125	93	98	97	87	109	75	-34	-31.2	9.9	54
	75～79歳	151	177	156	144	164	131	133	140	111	129	105	-24	-18.6	13.9	70
	80～84歳	140	148	156	135	141	124	160	120	130	122	123	1	0.8	16.3	88
	85歳以上	107	100	100	105	87	125	116	139	126	123	103	-20	-16.3	13.7	96
合計		1,188	1,161	1,091	960	1,058	965	993	987	890	880	754	-126	-14.3	100.0	63
夜 間	4歳以下	1	1	3	10	1	1	2	3	4	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	5～9歳	3	1	2	1	2	4	0	2	1	2	2	0	0.0	0.3	67
	10～14歳	3	7	2	2	1	3	3	5	1	2	1	-1	-50.0	0.2	33
	15～19歳	60	48	74	52	62	58	41	46	30	28	26	-2	-7.1	3.9	43
	20～24歳	76	69	51	62	68	52	45	58	46	40	43	3	7.5	6.5	57
	25～29歳	50	54	59	48	39	49	35	32	34	30	23	-7	-23.3	3.5	46
	30～34歳	48	48	36	40	35	43	36	35	22	32	21	-11	-34.4	3.2	44
	35～39歳	58	48	56	47	46	42	39	36	32	29	19	-10	-34.5	2.9	33
	40～44歳	48	50	50	53	54	62	48	34	40	33	33	0	0.0	5.0	69
	45～49歳	53	59	52	47	57	45	49	44	55	34	39	5	14.7	5.9	74
	50～54歳	65	51	60	55	40	47	49	43	57	41	44	3	7.3	6.6	68
	55～59歳	72	67	91	69	47	55	61	51	41	37	40	3	8.1	6.0	56
	60～64歳	79	77	93	88	74	73	83	54	49	57	39	-18	-31.6	5.9	49
	65～69歳	78	99	83	91	85	85	71	83	72	88	65	-23	-26.1	9.8	83
	70～74歳	106	96	97	73	82	90	93	74	74	62	66	4	6.5	9.9	62
	75～79歳	99	116	94	83	100	93	98	82	82	67	68	1	1.5	10.2	69
	80～84歳	86	89	93	91	93	88	85	86	81	74	69	-5	-6.8	10.4	80
	85歳以上	79	67	63	74	67	70	61	72	64	65	66	1	1.5	9.9	84
合計		1,064	1,047	1,059	986	953	960	899	840	785	723	664	-59	-8.2	100.0	62

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

3 死亡事故の状況

(1) 年齢層別の状況

表3-1-1 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

年 年齢層	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	(各年6月末)			免許保有者数 (平成30年末)	
												増減数	増減率	指数	(人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	-
16～19歳	8.54	6.38	7.27	7.14	7.76	6.53	6.07	6.57	3.91	4.54	3.73	-0.80	-17.7	44	883,574	1.1
20～24歳	4.11	3.16	3.21	3.24	2.90	2.63	3.04	2.77	2.29	2.00	2.09	0.08	4.2	51	4,741,391	5.8
25～29歳	2.42	2.21	2.47	2.33	2.54	2.11	2.10	1.72	1.89	1.52	1.44	-0.08	-5.2	60	5,411,094	6.6
30～34歳	1.92	2.00	1.71	1.84	1.63	1.68	1.48	1.46	1.46	1.37	0.85	-0.52	-38.3	44	6,372,833	7.7
35～39歳	2.26	2.03	1.74	1.56	1.64	1.64	1.53	1.19	1.44	1.27	1.00	-0.27	-21.5	44	7,224,125	8.8
40～44歳	1.83	2.24	2.15	1.91	1.84	1.78	1.42	1.62	1.36	1.38	1.23	-0.15	-10.6	67	8,524,016	10.4
45～49歳	1.95	2.04	1.76	1.59	1.95	1.67	1.52	1.64	1.79	1.46	1.32	-0.14	-9.6	68	9,147,989	11.1
50～54歳	1.98	1.97	2.18	1.48	1.57	1.88	1.89	1.80	1.60	1.48	1.20	-0.29	-19.2	61	7,842,227	9.5
55～59歳	1.97	2.03	1.68	1.80	1.62	1.80	1.79	1.56	1.41	1.40	1.48	0.09	6.1	75	6,949,153	8.4
60～64歳	2.14	2.36	2.23	1.67	1.78	1.72	1.69	1.73	1.82	1.56	1.67	0.12	7.4	78	6,583,657	8.0
65～69歳	1.98	2.09	2.16	1.87	2.04	2.10	2.02	1.85	1.53	1.41	1.27	-0.14	-10.0	64	7,337,914	8.9
70～74歳	2.95	3.07	2.78	2.14	2.45	1.99	1.94	2.04	1.85	2.15	1.57	-0.57	-26.0	53	5,658,642	6.9
75～79歳	5.65	5.26	4.23	4.50	3.66	3.51	3.22	3.41	2.73	3.05	2.19	-0.85	-28.0	39	3,373,202	4.1
80～84歳	5.82	7.58	8.15	6.63	6.90	6.93	5.81	4.79	4.52	4.94	4.00	-0.94	-19.0	69	1,650,334	2.0
85歳以上	14.18	11.56	11.32	7.31	10.50	10.71	8.98	10.14	6.74	7.62	5.21	-2.42	-31.1	37	614,773	0.7
合計	2.49	2.46	2.35	2.12	2.17	2.10	2.00	1.94	1.80	1.72	1.49	-0.23	-13.4	60	82,314,924	100.0
(再掲)																
16～24歳	4.88	3.72	3.92	3.92	3.75	3.33	3.56	3.42	2.56	2.42	2.35	-0.07	-3.0	48	5,624,965	6.8
65歳以上	3.38	3.50	3.39	2.94	3.07	2.94	2.70	2.66	2.25	2.42	1.90	-0.52	-21.5	56	18,634,865	22.6
70歳以上	4.52	4.65	4.32	3.70	3.81	3.56	3.22	3.31	2.82	3.16	2.31	-0.85	-26.8	51	11,296,951	13.7
75歳以上	6.31	6.42	5.96	5.36	5.24	5.25	4.60	4.56	3.70	4.11	3.05	-1.06	-25.9	48	5,638,309	6.8
80歳以上	7.49	8.42	8.88	6.79	7.77	7.89	6.65	6.22	5.12	5.65	4.33	-1.33	-23.5	58	2,265,107	2.8

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。
 3 算出に用いた免許保有者数は、各年の前年の12月末現在の値である。
 4 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 5 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表3-1-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年6月末)															
年 年齢層	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
	15歳以下	3	1	3	1	0	0	2	0	2	2	0	-2	-100.0	0.0
16～19歳	101	72	80	76	81	68	60	64	37	42	33	-9	-21.4	2.7	33
20～24歳	232	171	167	164	143	127	146	132	109	95	99	4	4.2	8.1	43
25～29歳	170	152	166	153	163	131	126	100	107	84	78	-6	-7.1	6.4	46
30～34歳	163	163	134	139	120	120	104	100	98	90	54	-36	-40.0	4.4	33
35～39歳	208	190	162	142	145	140	125	94	110	94	72	-22	-23.4	5.9	35
40～44歳	146	183	178	170	166	164	132	150	124	122	105	-17	-13.9	8.6	72
45～49歳	140	149	133	117	150	132	123	135	158	131	121	-10	-7.6	9.9	86
50～54歳	137	136	150	102	110	133	136	134	117	113	94	-19	-16.8	7.7	69
55～59歳	159	154	122	127	111	122	121	105	95	96	103	7	7.3	8.4	65
60～64歳	148	177	180	141	145	134	124	122	124	103	110	7	6.8	9.0	74
65～69歳	105	117	119	102	122	137	143	141	121	108	93	-15	-13.9	7.6	89
70～74歳	103	111	104	85	103	91	94	96	86	110	89	-21	-19.1	7.3	86
75～79歳	110	108	93	105	91	90	86	96	83	97	74	-23	-23.7	6.1	67
80～84歳	51	71	82	71	81	87	77	69	69	80	66	-14	-17.5	5.4	129
85歳以上	31	29	34	25	39	46	43	53	38	45	32	-13	-28.9	2.6	103
合計	2,007	1,984	1,907	1,720	1,770	1,722	1,642	1,591	1,478	1,412	1,223	-189	-13.4	100.0	61
(再掲)															
16～24歳	333	243	247	240	224	195	206	196	146	137	132	-5	-3.6	10.8	40
65歳以上	400	436	432	388	436	451	443	455	397	440	354	-86	-19.5	28.9	89
70歳以上	295	319	313	286	314	314	300	314	276	332	261	-71	-21.4	21.3	88
75歳以上	192	208	209	201	211	223	206	218	190	222	172	-50	-22.5	14.1	90
80歳以上	82	100	116	96	120	133	120	122	107	125	98	-27	-21.6	8.0	120

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成21年を100としたものである。
 3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(2) 法令違反別の状況

表3-2-1 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

年	平成 21年	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年					
	(2009)	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	増減数	増減率	構成率	指数	
法令違反																
信号無視	69	75	86	66	64	56	72	57	58	51	43	-8	-15.7	3.5	62	
通行区分	108	92	96	73	90	70	65	88	87	79	68	-11	-13.9	5.6	63	
最高速度	168	123	106	85	99	112	107	94	68	64	51	-13	-20.3	4.2	30	
横断・転回等	11	6	16	14	9	8	14	18	5	7	5	-2	-28.6	0.4	45	
追越し	13	16	9	19	15	13	14	14	11	13	6	-7	-53.8	0.5	46	
踏切不停止	3	4	9	3	4	3	3	7	2	6	3	-3	-50.0	0.2	100	
右折違反	3	4	7	5	6	4	6	3	1	6	1	-5	-83.3	0.1	33	
左折違反	4	4	5	2	3	1	2	1	4	3	1	-2	-66.7	0.1	25	
環状交差点違反	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
優先通行妨害	51	64	59	56	41	43	50	42	42	48	42	-6	-12.5	3.4	82	
交差点安全進行	90	118	97	103	82	112	87	78	79	52	57	5	9.6	4.7	63	
歩行者妨害等	118	124	110	126	115	108	93	117	88	104	80	-24	-23.1	6.5	68	
徐行違反	10	13	15	8	12	6	11	8	9	8	5	-3	-37.5	0.4	50	
一時不停止	89	70	55	63	42	51	49	50	42	39	36	-3	-7.7	2.9	40	
整備不良	1	1	1	2	0	1	1	1	1	0	0	0	-	0.0	0	
酒酔い運転	27	17	24	14	11	16	11	13	10	7	7	0	0.0	0.6	26	
過労運転	4	6	9	8	5	6	11	20	8	17	20	3	17.6	1.6	500	
安全 運転 義務	運転操作不適	218	225	214	181	231	195	215	211	216	193	153	-40	-20.7	12.5	70
	漫然運転	299	359	312	302	298	322	284	283	258	230	207	-23	-10.0	16.9	69
	脇見運転	289	255	283	248	238	231	193	176	173	171	146	-25	-14.6	11.9	51
	動静不注視	62	48	46	46	48	47	39	35	33	28	24	-4	-14.3	2.0	39
	安全不確認	223	212	208	154	187	154	188	154	160	166	141	-25	-15.1	11.5	63
	安全速度	81	77	71	52	63	42	48	39	41	35	26	-9	-25.7	2.1	32
その他	15	21	17	28	26	39	20	16	23	24	26	2	8.3	2.1	173	
計	1,187	1,197	1,151	1,011	1,091	1,030	987	914	904	847	723	-124	-14.6	59.1	61	
その他の違反	30	37	31	26	37	37	36	30	27	27	26	-1	-3.7	2.1	87	
違反不明	21	13	21	36	44	45	23	36	32	34	49	15	44.1	4.0	233	
合計	2,007	1,984	1,907	1,720	1,770	1,722	1,642	1,591	1,478	1,412	1,223	-189	-13.4	100.0	61	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

注3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

注4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表3-2-2 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数

(令和元年6月末)																		
法令違反	年齢	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
信号無視	-	-	0.34	0.04	0.06	0.00	0.04	0.01	0.07	0.01	0.07	0.06	0.04	0.11	0.09	0.00	0.49	0.05
通行区分	-	-	0.34	0.08	0.06	0.08	0.01	0.06	0.02	0.01	0.14	0.11	0.12	0.11	0.09	0.42	0.33	0.08
最高速度	-	-	0.79	0.32	0.11	0.02	0.07	0.05	0.05	0.03	0.04	0.02	0.01	0.00	0.03	0.00	0.00	0.06
横断・転回等	-	-	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.01	0.00	0.03	0.00	0.16	0.01
追越し	-	-	0.00	0.02	0.00	0.02	0.01	0.02	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01
踏切不停止	-	-	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00
右折違反	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
左折違反	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
環状交差点違反	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
優先通行妨害	-	-	0.23	0.06	0.06	0.00	0.01	0.06	0.05	0.08	0.04	0.06	0.04	0.04	0.03	0.24	0.00	0.05
交差点安全進行	-	-	0.00	0.06	0.06	0.06	0.07	0.01	0.05	0.09	0.09	0.12	0.04	0.09	0.12	0.12	0.16	0.07
歩行者妨害等	-	-	0.00	0.11	0.11	0.08	0.04	0.12	0.12	0.09	0.14	0.11	0.08	0.09	0.09	0.12	0.00	0.10
徐行違反	-	-	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01
一時不停止	-	-	0.11	0.02	0.00	0.02	0.03	0.01	0.04	0.03	0.01	0.02	0.07	0.04	0.21	0.30	0.49	0.04
整備不良	-	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
酒酔い運転	-	-	0.11	0.00	0.04	0.02	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.02	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01
過労運転	-	-	0.00	0.02	0.02	0.08	0.01	0.01	0.01	0.00	0.04	0.02	0.03	0.05	0.00	0.06	0.00	0.02
運転操作不適	-	-	0.45	0.19	0.20	0.05	0.14	0.12	0.13	0.18	0.12	0.11	0.12	0.23	0.44	1.27	1.14	0.19
安全運転義務	-	-	0.34	0.32	0.20	0.13	0.24	0.29	0.23	0.22	0.20	0.38	0.23	0.25	0.27	0.42	0.65	0.25
漫然運転	-	-	0.11	0.36	0.24	0.14	0.10	0.15	0.26	0.17	0.16	0.23	0.05	0.19	0.18	0.06	0.16	0.18
脇見運転	-	-	0.00	0.02	0.07	0.00	0.03	0.02	0.02	0.04	0.03	0.02	0.03	0.04	0.06	0.06	0.00	0.03
動静不注視	-	-	0.57	0.25	0.09	0.08	0.14	0.15	0.15	0.22	0.26	0.15	0.18	0.15	0.24	0.49	0.17	0.17
安全不確認	-	-	0.11	0.04	0.02	0.00	0.03	0.05	0.05	0.01	0.04	0.02	0.04	0.02	0.03	0.00	0.16	0.03
安全速度	-	-	0.00	0.00	0.04	0.03	0.03	0.01	0.01	0.01	0.03	0.02	0.05	0.07	0.03	0.12	0.49	0.03
その他	-	-	0.00	0.00	0.04	0.03	0.03	0.01	0.01	0.01	0.03	0.02	0.05	0.07	0.03	0.12	0.49	0.03
計	-	-	1.58	1.18	0.87	0.42	0.69	0.80	0.86	0.78	0.79	1.02	0.68	0.97	1.16	2.18	3.09	0.88
その他の違反	-	-	0.00	0.02	0.02	0.05	0.00	0.00	0.02	0.03	0.03	0.06	0.04	0.05	0.06	0.12	0.16	0.03
違反不明	-	-	0.23	0.11	0.04	0.00	0.00	0.06	0.00	0.04	0.06	0.05	0.07	0.04	0.27	0.42	0.33	0.06
合計	-	-	3.73	2.09	1.44	0.85	1.00	1.23	1.32	1.20	1.48	1.67	1.27	1.57	2.19	4.00	5.21	1.49

注1 算出に用いた免許保有者数は、前年の12月末現在の値である。

2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

4 網かけの値は、法令違反の「合計」以外で免許保有者10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

(再掲)

	年	16～ 24歳	65歳 以上	70歳 以上	75歳 以上	80歳 以上
法令違反						
信号無視	0.09	0.08	0.11	0.11	0.13	
通行区分	0.12	0.14	0.16	0.21	0.40	
最高速度	0.39	0.01	0.01	0.02	0.00	
横断・転回等	0.00	0.02	0.02	0.04	0.04	
追越し	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	
踏切不停止	0.02	0.01	0.01	0.02	0.00	
右折違反	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	
左折違反	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
環状交差点違反	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
優先通行妨害	0.09	0.05	0.06	0.09	0.18	
交差点安全進行	0.05	0.08	0.11	0.12	0.13	
歩行者妨害等	0.09	0.09	0.09	0.09	0.09	
徐行違反	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	
一時不停止	0.04	0.12	0.15	0.27	0.35	
整備不良	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
酒酔い運転	0.02	0.01	0.00	0.00	0.00	
過労運転	0.02	0.03	0.04	0.02	0.04	
安全 運転 義務	運転操作不適	0.23	0.35	0.50	0.76	1.24
	漫然運転	0.32	0.27	0.30	0.35	0.49
	脇見運転	0.32	0.12	0.17	0.14	0.09
	動静不注視	0.02	0.04	0.04	0.05	0.04
	安全不確認	0.30	0.18	0.19	0.21	0.31
	安全速度	0.05	0.03	0.03	0.04	0.04
	その他	0.00	0.08	0.09	0.11	0.22
計	1.24	1.07	1.32	1.67	2.43	
その他の違反	0.02	0.06	0.07	0.09	0.13	
違反不明	0.12	0.13	0.18	0.32	0.40	
合計	2.35	1.90	2.31	3.05	4.33	

表3-2-3 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和元年6月末)

法令違反	年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
信号無視		0	3	2	3	0	3	1	6	1	5	4	3	6	3	0	3	43
通行区分		0	3	4	3	5	1	5	2	1	10	7	9	6	3	7	2	68
最高速度		0	7	15	6	1	5	4	5	2	3	1	1	0	1	0	0	51
横断・転回等		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	5
追越し		0	0	1	0	1	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6
踏切不停止		0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
右折違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
左折違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
環状交差点違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害		0	2	3	3	0	1	5	5	6	3	4	3	2	1	4	0	42
交差点安全進行		0	0	3	3	4	5	1	5	7	6	8	3	5	4	2	1	57
歩行者妨害等		0	0	5	6	5	3	10	11	7	10	7	6	5	3	2	0	80
徐行違反		0	0	1	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	5
一時不停止		0	1	1	0	1	2	1	4	2	1	1	5	2	7	5	3	36
整備不良		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
酒酔い運転		0	1	0	2	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	7
過労運転		0	0	1	1	5	1	1	1	0	3	1	2	3	0	1	0	20
運転操作不適		0	4	9	11	3	10	10	12	14	8	7	9	13	15	21	7	153
安全運転義務 漫然運転		0	3	15	11	8	17	25	21	17	14	25	17	14	9	7	4	207
安全運転義務 脇見運転		0	1	17	13	9	7	13	24	13	11	15	4	11	6	1	1	146
安全運転義務 動静不注視		0	0	1	4	0	2	2	2	3	2	1	2	2	2	1	0	24
安全運転義務 安全不確認		0	5	12	5	5	10	13	14	12	15	17	11	10	5	4	3	141
安全運転義務 安全速度		0	1	2	1	0	2	4	5	1	3	1	3	1	1	0	1	26
安全運転義務 その他		0	0	0	2	2	2	1	1	1	2	1	4	4	1	2	3	26
計		0	14	56	47	27	50	68	79	61	55	67	50	55	39	36	19	723
その他の違反		0	0	1	1	3	0	0	2	2	2	4	3	3	2	2	1	26
違反不明		0	2	5	2	0	0	5	0	3	4	3	5	2	9	7	2	49
合計		0	33	99	78	54	72	105	121	94	103	110	93	89	74	66	32	1,223

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

2 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

年	16～24歳		65歳以上		70歳以上		75歳以上		80歳以上		全年齢		
法令違反		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率	
信号無視	5	3.8	15	4.2	12	4.6	6	3.5	3	3.1	43	3.5	
通行区分	7	5.3	27	7.6	18	6.9	12	7.0	9	9.2	68	5.6	
最高速度	22	16.7	2	0.6	1	0.4	1	0.6	0	0.0	51	4.2	
横断・転回等	0	0.0	3	0.8	2	0.8	2	1.2	1	1.0	5	0.4	
追越し	1	0.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	6	0.5	
踏切不停止	1	0.8	1	0.3	1	0.4	1	0.6	0	0.0	3	0.2	
右折違反	0	0.0	1	0.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1	
左折違反	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.1	
環状交差点違反	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
優先通行妨害	5	3.8	10	2.8	7	2.7	5	2.9	4	4.1	42	3.4	
交差点安全進行	3	2.3	15	4.2	12	4.6	7	4.1	3	3.1	57	4.7	
歩行者妨害等	5	3.8	16	4.5	10	3.8	5	2.9	2	2.0	80	6.5	
徐行違反	1	0.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	5	0.4	
一時不停止	2	1.5	22	6.2	17	6.5	15	8.7	8	8.2	36	2.9	
整備不良	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
酒酔い運転	1	0.8	1	0.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	7	0.6	
過労運転	1	0.8	6	1.7	4	1.5	1	0.6	1	1.0	20	1.6	
安全 運転 義務	運転操作不適	13	9.8	65	18.4	56	21.5	43	25.0	28	28.6	153	12.5
	漫然運転	18	13.6	51	14.4	34	13.0	20	11.6	11	11.2	207	16.9
	脇見運転	18	13.6	23	6.5	19	7.3	8	4.7	2	2.0	146	11.9
	動静不注視	1	0.8	7	2.0	5	1.9	3	1.7	1	1.0	24	2.0
	安全不確認	17	12.9	33	9.3	22	8.4	12	7.0	7	7.1	141	11.5
	安全速度	3	2.3	6	1.7	3	1.1	2	1.2	1	1.0	26	2.1
	その他	0	0.0	14	4.0	10	3.8	6	3.5	5	5.1	26	2.1
計	70	53.0	199	56.2	149	57.1	94	54.7	55	56.1	723	59.1	
その他の違反	1	0.8	11	3.1	6	3.1	5	2.9	3	3.1	26	2.1	
違反不明	7	5.3	25	7.1	20	7.7	18	10.5	9	9.2	49	4.0	
合計	132	100.0	354	100.0	261	100.0	172	100.0	99	100.0	1,223	100.0	

(3) 飲酒別の状況

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

飲酒	年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)				
													増減数	増減率	構成率	指数
飲 酒 あ り	酒酔い	27	17	24	16	13	17	11	14	11	9	7	-2	-22.2	0.6	26
	酒気帯び(0.25以上)	94	69	67	61	83	73	48	68	56	54	49	-5	-9.3	4.0	52
	酒気帯び(0.25未満)	11	10	7	10	9	13	13	3	6	5	10	5	100.0	0.8	91
	基準以下	9	13	15	10	13	13	15	8	6	13	14	1	7.7	1.1	156
	検知不能	10	18	13	14	17	7	10	11	11	8	8	0	0.0	0.7	80
	計	151	127	126	111	135	123	97	104	90	89	88	-1	-1.1	7.2	58
	飲酒あり構成率	7.5	6.4	6.6	6.5	7.6	7.1	5.9	6.5	6.1	6.3	7.2	-	-	-	96
飲酒なし		1,836	1,840	1,763	1,594	1,621	1,585	1,535	1,467	1,377	1,313	1,121	-192	-14.6	91.7	61
調査不能		20	17	18	15	14	14	10	20	11	10	14	4	40.0	1.1	70
合計		2,007	1,984	1,907	1,720	1,770	1,722	1,642	1,591	1,478	1,412	1,223	-189	-13.4	100.0	61

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(4) 危険認知速度別の状況

表3-4-1 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数
(令和元年6月末)

年齢層 危険認知速度	15歳 以下	16～ 19歳	20～ 24歳	25～ 29歳	30～ 34歳	35～ 39歳	40～ 44歳	45～ 49歳	50～ 54歳	55～ 59歳	60～ 64歳	65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80～ 84歳	85歳 以上	合計
停止中	-	0.00	0.00	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	0.00	0.00
10km/h以下	-	0.00	0.04	0.15	0.06	0.06	0.12	0.12	0.19	0.12	0.17	0.16	0.16	0.12	0.48	0.65	0.13
20km/h以下	-	0.00	0.17	0.13	0.02	0.12	0.09	0.07	0.11	0.17	0.27	0.16	0.18	0.36	0.61	0.49	0.15
30km/h以下	-	0.34	0.13	0.07	0.05	0.07	0.05	0.11	0.05	0.09	0.18	0.14	0.34	0.36	0.48	0.81	0.13
40km/h以下	-	0.79	0.25	0.18	0.11	0.10	0.18	0.24	0.24	0.20	0.23	0.23	0.16	0.30	0.67	0.33	0.22
50km/h以下	-	0.23	0.44	0.18	0.16	0.15	0.18	0.38	0.20	0.32	0.23	0.15	0.46	0.42	0.85	0.98	0.28
60km/h以下	-	0.68	0.32	0.26	0.17	0.19	0.33	0.16	0.19	0.23	0.30	0.19	0.18	0.15	0.48	0.65	0.24
70km/h以下	-	0.45	0.15	0.07	0.08	0.11	0.08	0.11	0.08	0.16	0.15	0.08	0.04	0.12	0.00	0.16	0.10
80km/h以下	-	0.34	0.13	0.09	0.05	0.10	0.04	0.03	0.03	0.04	0.05	0.01	0.02	0.06	0.00	0.16	0.05
90km/h以下	-	0.23	0.08	0.07	0.05	0.03	0.00	0.01	0.04	0.06	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.16	0.03
100km/h以下	-	0.45	0.11	0.02	0.00	0.03	0.12	0.00	0.01	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03
120km/h以下	-	0.11	0.17	0.02	0.05	0.03	0.02	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.06	0.16	0.03
140km/h以下	-	0.00	0.06	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.01
160km/h以下	-	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
160km/h超過	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
調査不能	-	0.11	0.04	0.11	0.05	0.01	0.04	0.05	0.05	0.09	0.06	0.11	0.05	0.30	0.30	0.65	0.08
合計	-	3.73	2.09	1.44	0.85	1.00	1.23	1.32	1.20	1.48	1.67	1.27	1.57	2.19	4.00	5.21	1.49

注1 算出に用いた免許保有者数は、前年の12月末現在の値である。
 2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

年齢層 危険認知速度	16～ 24歳	65歳 以上	70歳 以上	75歳 以上	80歳 以上
停止中	0.00	0.01	0.01	0.02	0.04
10km/h以下	0.04	0.20	0.22	0.28	0.53
20km/h以下	0.14	0.25	0.31	0.44	0.57
30km/h以下	0.16	0.29	0.39	0.44	0.57
40km/h以下	0.34	0.26	0.28	0.41	0.57
50km/h以下	0.41	0.38	0.53	0.60	0.88
60km/h以下	0.37	0.22	0.24	0.30	0.53
70km/h以下	0.20	0.07	0.06	0.09	0.04
80km/h以下	0.16	0.03	0.04	0.05	0.04
90km/h以下	0.11	0.01	0.01	0.02	0.04
100km/h以下	0.16	0.00	0.00	0.00	0.00
120km/h以下	0.16	0.02	0.02	0.04	0.09
140km/h以下	0.05	0.01	0.01	0.02	0.00
160km/h以下	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
160km/h超過	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
調査不能	0.05	0.16	0.19	0.34	0.40
合計	2.35	1.90	2.31	3.05	4.33

表3-4-2 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別死亡事故件数

(令和元年6月末)

年齢層	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計	構成率
危険認知速度																		
停止中	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0.2
10km/h以下	0	0	2	8	4	4	10	11	15	8	11	12	9	4	8	4	110	9.0
20km/h以下	0	0	8	7	1	9	8	6	9	12	18	12	10	12	10	3	125	10.2
30km/h以下	0	3	6	4	3	5	4	10	4	6	12	10	19	12	8	5	111	9.1
40km/h以下	0	7	12	10	7	7	15	22	19	14	15	17	9	10	11	2	177	14.5
50km/h以下	0	2	21	10	10	11	15	35	16	22	15	11	26	14	14	6	228	18.6
60km/h以下	0	6	15	14	11	14	28	15	15	16	20	14	10	5	8	4	195	15.9
70km/h以下	0	4	7	4	5	8	7	10	6	11	10	6	2	4	0	1	85	7.0
80km/h以下	0	3	6	5	3	7	3	3	2	3	3	1	1	2	0	1	43	3.5
90km/h以下	0	2	4	4	3	2	0	1	3	4	0	1	0	0	0	1	25	2.0
100km/h以下	0	4	5	1	0	2	10	0	1	0	2	0	0	0	0	0	25	2.0
120km/h以下	0	1	8	1	3	2	2	1	0	0	0	1	0	0	1	1	21	1.7
140km/h以下	0	0	3	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	7	0.6
160km/h以下	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.2
160km/h超過	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
調査不能	0	1	2	6	3	1	3	5	4	6	4	8	3	10	5	4	65	5.3
合計	0	33	99	78	54	72	105	121	94	103	110	93	89	74	66	32	1,223	100.0
構成率	0.0	2.7	8.1	6.4	4.4	5.9	8.6	9.9	7.7	8.4	9.0	7.6	7.3	6.1	5.4	2.6	100.0	—

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

2 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

年齢層	16～24歳		65歳以上		70歳以上		75歳以上		80歳以上	
危険認知速度		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率
停止中	0	0.0	1	0.3	1	0.4	1	0.6	1	1.0
10km/h以下	2	1.5	37	10.5	25	9.6	16	9.3	12	12.2
20km/h以下	8	6.1	47	13.3	35	13.4	25	14.5	13	13.3
30km/h以下	9	6.8	54	15.3	44	16.9	25	14.5	13	13.3
40km/h以下	19	14.4	49	13.8	32	12.3	23	13.4	13	13.3
50km/h以下	23	17.4	71	20.1	60	23.0	34	19.8	20	20.4
60km/h以下	21	15.9	41	11.6	27	10.3	17	9.9	12	12.2
70km/h以下	11	8.3	13	3.7	7	2.7	5	2.9	1	1.0
80km/h以下	9	6.8	5	1.4	4	1.5	3	1.7	1	1.0
90km/h以下	6	4.5	2	0.6	1	0.4	1	0.6	1	1.0
100km/h以下	9	6.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
120km/h以下	9	6.8	3	0.8	2	0.8	2	1.2	2	2.0
140km/h以下	3	2.3	1	0.3	1	0.4	1	0.6	0	0.0
160km/h以下	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
160km/h超過	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
調査不能	3	2.3	30	8.5	22	8.4	19	11.0	9	9.2
合計	132	100.0	354	100.0	261	100.0	172	100.0	98	100.0
構成率	10.8	—	28.9	—	21.3	—	14.1	—	8.0	—

(5) 事故類型別の状況

表3-5-1 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

事故類型		年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
人対車両	対面通行中		34	27	20	23	15	22	18	19	14	12	18	6	50.0	1.3	53
	背面通行中		70	39	65	43	44	51	43	50	36	34	31	-3	-8.8	2.2	44
	横断中	横断歩道	165	169	153	159	159	143	154	140	113	125	93	-32	-25.6	6.7	56
		横断歩道付近	42	67	72	70	53	65	63	55	38	49	41	-8	-16.3	3.0	98
		横断歩道橋付近	12	8	11	3	7	9	6	3	3	2	4	2	100.0	0.3	33
		その他	290	296	293	259	262	245	222	208	232	198	178	-20	-10.1	12.8	61
	計		509	540	529	491	481	462	445	406	386	374	316	-58	-15.5	22.8	62
	路上遊戯中		0	0	2	4	5	1	2	1	2	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	路上作業中		15	11	17	10	13	17	8	13	12	13	11	-2	-15.4	0.8	73
	路上停止中		17	31	25	18	16	22	19	18	15	18	11	-7	-38.9	0.8	65
	路上横臥		-	-	-	54	56	60	63	39	44	55	54	-1	-1.8	3.9	-
	その他		82	94	90	36	32	35	49	36	38	36	24	-12	-33.3	1.7	29
計			727	742	748	679	662	670	647	582	547	543	465	-78	-14.4	33.5	64
車両相互	正面衝突		269	231	219	183	199	195	174	176	164	165	147	-18	-10.9	10.6	55
	追突	進行中	58	60	65	56	55	58	49	59	33	42	35	-7	-16.7	2.5	60
		その他	41	62	52	52	43	50	48	36	46	50	25	-26	-50.0	1.8	61
	計		99	122	117	108	98	108	97	95	79	92	60	-32	-34.8	4.3	61
	出会い頭		360	349	306	290	242	222	272	232	223	184	186	2	1.1	13.4	52
	追越追抜時		25	21	24	24	30	20	17	20	17	23	9	-14	-60.9	0.6	36
	すれ違い時		4	4	4	3	8	7	9	14	8	9	6	-3	-33.3	0.4	150
	左折時		28	28	20	26	28	25	26	29	16	19	18	-1	-5.3	1.3	64
	右折時		119	123	117	114	112	92	98	84	83	95	67	-28	-29.5	4.8	56
	その他		74	70	80	51	68	49	52	41	36	48	38	-10	-20.8	2.7	51
	計		978	948	887	799	785	718	745	691	626	635	531	-104	-16.4	38.3	54
車両単独	工作物衝突	電柱	70	66	57	45	73	53	51	55	62	39	42	3	7.7	3.0	60
		標識	21	19	15	8	15	22	15	14	15	7	11	4	57.1	0.8	52
		分離帯等	22	30	23	17	27	27	25	20	22	22	14	-8	-36.4	1.0	64
		防護柵等	102	84	81	79	86	97	82	75	76	73	78	5	6.8	5.6	76
		家屋・塀	36	22	33	28	27	35	30	24	28	19	20	1	5.3	1.4	56
		橋脚・橋梁	11	13	13	15	13	13	6	7	11	9	5	-4	-44.4	0.4	45
		その他	49	74	52	49	59	66	66	75	63	63	43	-20	-31.7	3.1	88
	計		311	308	274	241	300	313	275	270	277	232	213	-19	-8.2	15.4	68
	駐車車両		21	15	18	28	26	18	17	16	16	11	15	4	36.4	1.1	71
	路外転落		69	60	79	59	90	84	89	108	90	52	86	34	65.4	6.2	125
	逸脱		11	13	9	13	12	20	12	21	13	11	11	0	0.0	0.8	100
	計		80	73	88	72	102	104	101	129	103	63	97	34	54.0	7.0	121
列車	転倒		30	46	38	27	36	30	33	29	38	31	23	-8	-25.8	1.7	77
	その他		29	11	12	21	16	13	18	19	15	21	12	-9	-42.9	0.9	41
計			471	453	430	389	480	478	444	463	449	358	360	2	0.6	26.0	76
列車			18	12	22	16	31	17	12	27	24	32	30	-2	-6.3	2.2	167
合計			2,194	2,155	2,087	1,883	1,958	1,883	1,848	1,763	1,646	1,568	1,386	-182	-11.6	100.0	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-5-2 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数

(令和元年6月末)

事故類型		年齢層	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計	
人対車両	対面通行中		-	0.00	0.02	0.00	0.02	0.03	0.01	0.04	0.01	0.01	0.02	0.00	0.02	0.03	0.00	0.00	0.02	
	背面通行中		-	0.00	0.04	0.04	0.03	0.04	0.07	0.04	0.01	0.04	0.05	0.01	0.02	0.03	0.00	0.00	0.04	
	横断中	横断歩道		-	0.00	0.11	0.09	0.11	0.03	0.06	0.10	0.10	0.16	0.12	0.08	0.09	0.18	0.06	0.00	0.09
		横断歩道付近		-	0.11	0.04	0.06	0.00	0.01	0.06	0.03	0.01	0.06	0.06	0.05	0.05	0.03	0.06	0.00	0.04
		横断歩道橋付近		-	0.11	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00
		その他		-	0.11	0.27	0.18	0.14	0.15	0.25	0.34	0.18	0.24	0.23	0.11	0.27	0.06	0.06	0.16	0.21
	計		-	0.34	0.42	0.33	0.25	0.21	0.36	0.47	0.29	0.46	0.43	0.25	0.42	0.27	0.18	0.16	0.35	
	路上遊戯中		-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	路上作業中		-	0.00	0.04	0.00	0.03	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.02	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.01	
	路上停止中		-	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.04	0.03	0.00	0.01	0.02	0.00	0.02	0.03	0.00	0.00	0.01	
	路上横臥		-	0.11	0.06	0.04	0.06	0.12	0.05	0.08	0.04	0.04	0.17	0.03	0.04	0.03	0.00	0.00	0.06	
その他		-	0.11	0.02	0.04	0.02	0.06	0.02	0.02	0.03	0.00	0.03	0.03	0.02	0.00	0.00	0.33	0.03		
計		-	0.57	0.61	0.44	0.42	0.47	0.56	0.69	0.40	0.59	0.71	0.31	0.57	0.39	0.18	0.49	0.51		
車両相互	正面衝突		-	0.45	0.36	0.17	0.08	0.07	0.07	0.07	0.04	0.26	0.18	0.22	0.21	0.27	0.79	1.14	0.17	
	追突	進行中		-	0.00	0.15	0.06	0.08	0.03	0.02	0.04	0.01	0.04	0.03	0.01	0.04	0.06	0.00	0.16	0.04
		その他		-	0.00	0.00	0.04	0.00	0.03	0.01	0.00	0.06	0.07	0.03	0.03	0.07	0.00	0.06	0.16	0.03
	計		-	0.00	0.15	0.09	0.08	0.06	0.04	0.04	0.08	0.12	0.06	0.04	0.11	0.06	0.06	0.33	0.07	
	出会い頭		-	0.79	0.25	0.09	0.05	0.11	0.09	0.23	0.13	0.13	0.17	0.19	0.18	0.42	0.61	1.14	0.18	
	追越追抜時		-	0.00	0.00	0.02	0.02	0.00	0.04	0.00	0.04	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	
	すれ違い時		-	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.03	0.06	0.00	0.01	
	左折時		-	0.00	0.00	0.02	0.00	0.01	0.02	0.03	0.04	0.01	0.02	0.01	0.02	0.00	0.12	0.16	0.02	
	右折時		-	0.34	0.13	0.11	0.02	0.06	0.02	0.02	0.09	0.09	0.15	0.07	0.11	0.15	0.12	0.16	0.08	
	その他		-	0.00	0.11	0.07	0.02	0.03	0.07	0.01	0.04	0.01	0.05	0.04	0.04	0.06	0.18	0.00	0.04	
	計		-	1.58	0.99	0.57	0.28	0.33	0.35	0.40	0.46	0.63	0.62	0.59	0.65	0.98	1.94	2.93	0.59	
車両単独	工作物衝突	電柱		-	0.11	0.08	0.11	0.02	0.01	0.02	0.03	0.05	0.06	0.05	0.03	0.04	0.09	0.24	0.33	0.05
		標識		-	0.11	0.02	0.02	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.02	0.00	0.00	0.03	0.12	0.00	0.01
		分離帯等		-	0.11	0.06	0.02	0.02	0.03	0.02	0.00	0.03	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02
		防護柵等		-	0.57	0.13	0.13	0.05	0.06	0.12	0.08	0.08	0.04	0.08	0.05	0.05	0.18	0.24	0.49	0.09
		家屋・塀		-	0.11	0.02	0.00	0.00	0.01	0.01	0.03	0.03	0.03	0.00	0.01	0.02	0.06	0.06	0.16	0.02
		橋脚・橋梁		-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.03	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00
		その他		-	0.34	0.06	0.06	0.00	0.01	0.04	0.03	0.09	0.04	0.06	0.04	0.04	0.03	0.24	0.49	0.05
	計		-	1.36	0.38	0.33	0.08	0.14	0.22	0.19	0.29	0.17	0.23	0.16	0.16	0.39	0.91	1.46	0.25	
	駐車車両		-	0.00	0.02	0.04	0.02	0.01	0.02	0.00	0.03	0.00	0.03	0.00	0.02	0.00	0.18	0.00	0.02	
	路外・転落・逸脱	路外		-	0.11	0.00	0.02	0.00	0.01	0.02	0.01	0.03	0.06	0.06	0.14	0.11	0.36	0.42	0.16	0.06
		転落		-	0.00	0.00	0.04	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.04	0.00	0.12	0.00	0.01
その他			-	0.11	0.00	0.06	0.02	0.01	0.02	0.01	0.03	0.06	0.06	0.18	0.14	0.36	0.55	0.16	0.08	
転倒	転倒		-	0.11	0.04	0.00	0.02	0.01	0.04	0.03	0.00	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	
	その他		-	0.00	0.02	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.03	0.04	0.00	0.18	0.16	0.01	
計		-	1.58	0.46	0.43	0.13	0.19	0.32	0.23	0.34	0.26	0.33	0.37	0.35	0.74	1.82	1.79	0.38		
列車		-	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.09	0.06	0.00	0.01	
合計		-	3.73	2.09	1.44	0.85	1.00	1.23	1.32	1.20	1.48	1.67	1.27	1.57	2.19	4.00	5.21	1.49	0.49	

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

2 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

4 算出に用いた免許保有者数は、前年の12月末現在の値である。

5 網かけの値は、事故類型の「計」及び「合計」以外で免許保有者10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

(再掲)

事故類型	年齢層	16～24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上
対人対車両	対面通行中	0.02	0.01	0.02	0.02	0.00
	背面通行中	0.04	0.02	0.02	0.02	0.00
	横断中	横断歩道	0.09	0.10	0.11	0.12
		横断歩道付近	0.05	0.05	0.04	0.04
		横断歩道橋付近	0.02	0.01	0.01	0.00
		その他	0.25	0.14	0.17	0.07
	計	0.41	0.30	0.33	0.23	0.18
	路上遊戯中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	路上作業中	0.04	0.01	0.02	0.00	0.00
	路上停止中	0.00	0.01	0.02	0.02	0.00
車両相互	路上横臥	0.07	0.03	0.03	0.02	0.00
	その他	0.04	0.03	0.03	0.04	0.09
	計	0.60	0.40	0.45	0.34	0.26
	正面衝突	0.37	0.31	0.36	0.51	0.88
	追突	進行中	0.12	0.03	0.04	0.05
		その他	0.00	0.04	0.05	0.04
	計	0.12	0.08	0.10	0.09	0.13
	出会い頭	0.34	0.30	0.36	0.55	0.75
	追越追抜時	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00
	すれ違い時	0.00	0.01	0.02	0.04	0.04
車両単独	左折時	0.00	0.03	0.04	0.05	0.13
	右折時	0.16	0.10	0.12	0.14	0.13
	その他	0.09	0.05	0.06	0.09	0.13
	計	1.08	0.87	1.06	1.47	2.21
	電柱・標識・分断帯等・防護柵等・家屋・塀・橋脚・橋梁・その他	電柱	0.09	0.07	0.10	0.16
		標識	0.04	0.02	0.03	0.05
		分断帯等	0.07	0.01	0.00	0.00
		防護柵等	0.20	0.11	0.14	0.23
		家屋・塀	0.04	0.03	0.04	0.07
		橋脚・橋梁	0.00	0.01	0.01	0.00
		その他	0.11	0.07	0.09	0.14
		計	0.53	0.31	0.41	0.66
	駐車車両	0.02	0.02	0.04	0.05	0.13
路外・転落・逸脱・その他	路外	0.02	0.19	0.23	0.35	0.35
	転落	0.00	0.04	0.04	0.04	0.09
	逸脱	0.00	0.04	0.04	0.04	0.09
	計	0.02	0.23	0.27	0.39	0.44
転倒・その他	転倒	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00
	その他	0.02	0.04	0.05	0.07	0.18
	計	0.64	0.61	0.76	1.17	1.81
列車		0.02	0.02	0.04	0.07	0.04
合計		2.35	1.90	2.31	3.05	4.33

(令和元年6月末)

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

(再掲)

— 30 —

表3-5-4 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・法令違反別死亡事故件数

(令和元年6月末)																						
事故類型		法令違反										安全運転義務違反							その他違反	違反不明	合計	構成率
		信号無視	通行区分	最高速度	環状交差点	優先通行妨害	歩行者妨害等	一時不停止	酒酔い運転	過労運転	運転操作不適	漫然運転	脇見運転	動静不注視	安全不確認	安全速度	その他					
人対車両	対面通行中	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	5	5	1	1	0	0	0	14	1.1		
	背面通行中	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	11	10	0	4	0	0	1	29	2.4		
	横断歩道	9	0	1	0	0	60	0	0	0	0	0	3	0	2	0	0	3	78	6.4		
	横断歩道付近	0	0	2	0	0	3	0	0	0	0	7	7	2	7	0	0	5	33	2.7		
	横断歩道橋付近	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	4	0.3		
	その他	0	0	3	0	0	15	1	0	0	0	56	54	3	19	4	0	14	169	13.8		
	計	9	0	6	0	0	78	1	0	0	0	64	65	5	29	4	0	23	284	23.2		
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
	路上作業中	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	4	0	2	0	1	2	11	0.9		
	路上停止中	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	4	1	0	2	2	0	0	11	0.9		
	路上横臥	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	14	1	19	0	0	1	52	4.3		
	その他	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	13	1	0	3	22	1.8		
計	9	2	8	0	0	80	1	0	3	1	103	100	8	70	7	1	30	423	34.6			
車両相互	正面衝突	0	59	2	0	0	0	0	3	8	16	20	7	0	3	5	4	2	13	142	11.6	
	追突	0	0	4	0	0	0	0	1	3	1	15	6	2	1	0	0	2	35	2.9		
	進行中	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	13	4	2	4	0	0	1	25	2.0		
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	13	4	2	4	0	0	0	1	25	2.0	
	計	0	0	4	0	0	0	0	1	4	1	28	10	4	5	0	0	2	1	60	4.9	
	出会い頭	24	0	3	0	21	0	34	0	0	1	7	6	2	23	1	1	25	149	12.2		
	追越追抜時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	3	0	0	3	9	0.7		
	すれ違い時	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	6	0.5		
	左折時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	9	17	1.4		
	右折時	9	1	3	0	20	0	0	0	0	0	1	1	7	13	0	0	11	66	5.4		
	その他	0	4	2	0	1	0	0	0	2	2	5	3	2	10	0	1	3	36	2.9		
	計	33	66	14	0	42	0	34	4	14	23	62	27	16	65	6	7	56	16	485	39.7	
車両単独	電柱	0	0	4	0	0	0	0	1	1	15	5	5	0	2	4	0	2	3	42	3.4	
	標識	0	0	2	0	0	0	0	0	1	3	1	0	0	0	0	0	1	3	11	0.9	
	分離帯等	0	0	1	0	0	0	0	0	0	10	1	1	0	0	0	1	0	14	1.1		
	防護柵等	1	0	9	0	0	0	1	0	0	31	9	6	0	2	4	3	2	8	76	6.2	
	家屋・塙	0	0	1	0	0	0	0	0	0	8	2	1	0	0	0	1	4	0	17	1.4	
	橋脚・橋梁	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	4	0.3		
	その他	0	0	6	0	0	0	0	1	1	14	9	1	0	0	2	5	0	4	43	3.5	
	計	1	0	24	0	0	0	1	2	3	83	28	14	0	4	10	10	9	18	207	16.9	
	駐車車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	7	4	0	1	0	0	0	0	15	1.2	
	路外転落	0	0	1	0	0	0	0	0	0	25	3	1	0	1	1	6	1	13	52	4.3	
	逸脱	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	2	0	0	0	2	0	1	1	10	0.8	
	計	0	0	1	0	0	0	0	1	0	28	5	1	0	1	3	6	2	14	62	5.1	
転倒	0	0	3	0	0	0	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	13	1.1		
その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6	1	0	0	0	0	2	2	0	12	1.0		
計	1	0	29	0	0	0	1	3	3	129	42	19	0	6	13	18	13	32	309	25.3		
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	6	0.5		
合計	43	68	51	0	42	80	36	7	20	153	207	146	24	141	26	26	104	49	1,223	100.0		
	構成率	3.5	5.6	4.2	0.0	3.4	6.5	2.9	0.6	1.6	12.5	16.9	11.9	2.0	11.5	2.1	2.1	8.5	4.0	100.0		

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった路切上の事故をいう。

(6) 道路形状別の状況

表3-6-1 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

地形・道路形状		年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
市 街 地	交 差 点 等	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
		その他															
		信号機有	298	304	280	291	271	234	283	265	231	232	178	-54	-23.3	12.8	60
		信号機無	236	240	236	186	195	200	187	165	180	174	161	-13	-7.5	11.6	68
		計	534	544	516	477	466	434	470	430	411	406	339	-67	-16.5	24.5	63
	単 路	環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
		交差点付近	150	174	177	155	161	186	190	135	130	137	124	-13	-9.5	8.9	83
		計	684	718	693	632	627	620	660	565	541	543	463	-80	-14.7	33.4	68
		カーブ・屈折	93	73	74	62	49	64	58	46	60	45	60	15	33.3	4.3	65
		一般単路	355	322	337	287	312	279	270	259	261	270	215	-55	-20.4	15.5	61
	踏 切	トンネル	2	3	2	1	2	1	3	3	1	2	2	0	0.0	0.1	100
		橋	10	18	9	5	11	10	9	12	6	9	7	-2	-22.2	0.5	70
		計	460	416	422	355	374	354	340	320	328	326	284	-42	-12.9	20.5	62
		踏切	12	9	13	12	22	9	8	16	20	21	23	2	9.5	1.7	192
		その他の場所	8	8	19	10	21	11	28	23	17	18	21	3	16.7	1.5	263
		計	1,164	1,151	1,147	1,009	1,044	994	1,036	924	906	908	791	-117	-12.9	57.1	68
非 市 街 地	交 差 点 等	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
		その他															
		信号機有	72	84	73	76	66	63	56	44	42	36	35	-1	-2.8	2.5	49
		信号機無	215	182	164	145	140	132	137	142	119	103	93	-10	-9.7	6.7	43
		計	287	266	237	221	206	195	193	186	161	139	128	-11	-7.9	9.2	45
	単 路	環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
		交差点付近	57	73	68	67	77	74	66	76	44	36	38	2	5.6	2.7	67
		計	344	339	305	288	283	269	259	262	205	175	166	-9	-5.1	12.0	48
		カーブ・屈折	278	246	246	207	239	231	201	208	194	158	143	-15	-9.5	10.3	51
		一般単路	373	368	339	339	333	338	305	306	292	270	230	-40	-14.8	16.6	62
	踏 切	トンネル	12	21	18	12	18	14	16	16	15	22	13	-9	-40.9	0.9	108
		橋	11	20	16	17	19	15	17	12	14	13	16	3	23.1	1.2	145
		計	674	655	619	575	609	598	539	542	515	463	402	-61	-13.2	29.0	60
		踏切	6	3	9	4	10	8	5	11	5	11	7	-4	-36.4	0.5	117
		その他の場所	6	7	7	7	12	14	9	24	15	11	20	9	81.8	1.4	333
		計	1,030	1,004	940	874	914	889	812	839	740	660	595	-65	-9.8	42.9	58
合 計	交 差 点 等	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
		その他															
		信号機有	370	388	353	367	337	297	339	309	273	268	213	-55	-20.5	15.4	58
		信号機無	451	422	400	331	335	332	324	307	299	277	254	-23	-8.3	18.3	56
		計	821	810	753	698	672	629	663	616	572	545	467	-78	-14.3	33.7	57
	単 路	環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
		交差点付近	207	247	245	222	238	260	256	211	174	173	162	-11	-6.4	11.7	78
		計	1,028	1,057	998	920	910	889	919	827	746	718	629	-89	-12.4	45.4	61
		カーブ・屈折	371	319	320	269	288	295	259	254	254	203	203	0	0.0	14.6	55
		一般単路	728	690	676	626	645	617	575	565	553	540	445	-95	-17.6	32.1	61
	踏 切	トンネル	14	24	20	13	20	15	19	19	16	24	15	-9	-37.5	1.1	107
		橋	21	38	25	22	30	25	26	24	20	22	23	1	4.5	1.7	110
		計	1,134	1,071	1,041	930	983	952	879	862	843	789	686	-103	-13.1	49.5	60
		踏切	18	12	22	16	32	17	13	27	25	32	30	-2	-6.3	2.2	167
		その他の場所	14	15	26	17	33	25	37	47	32	29	41	12	41.4	3.0	293
		計	2,194	2,155	2,087	1,883	1,958	1,883	1,848	1,763	1,646	1,568	1,386	-182	-11.6	100.0	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

注3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

注4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表3-6-2 事故類型別・道路形状別死亡事故件数

(令和元年6月末)

事故類型		道路形状		交差点等							単路					踏切	その他の場所	合計	
				交差点内				環状 交差点 付近	交差点 付近	計	カーブ ・屈折	一般 単路	トンネル	橋	計				
				環状 交差点 内	その他		計												
					信号機有	信号機無													
																		構成率	
人対車両	対面通行中		0	1	0	1	0	4	5	2	10	0	0	12	0	1	18	1.3	
	背面通行中		0	1	3	4	0	5	9	4	16	0	2	22	0	0	31	2.2	
	横断中	横断歩道	0	57	30	87	0	1	88	0	5	0	0	5	0	0	93	6.7	
		横断歩道付近	0	11	7	18	0	20	38	0	3	0	0	3	0	0	41	3.0	
		横断歩道橋付近	0	2	1	3	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	4	0.3	
		その他	0	5	48	53	0	29	82	11	85	0	0	96	0	0	178	12.8	
	計		0	75	86	161	0	51	212	11	93	0	0	104	0	0	316	22.8	
	路上遊戯中		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
	路上作業中		0	0	0	0	0	4	4	0	6	1	0	7	0	0	11	0.8	
	路上停止中		0	1	0	1	0	1	2	1	5	0	1	7	0	2	11	0.8	
	路上横臥		0	4	3	7	0	16	23	2	28	0	0	30	0	1	54	3.9	
	その他		0	1	1	2	0	2	4	0	8	0	0	8	0	12	24	1.7	
	計		0	83	93	176	0	83	259	20	166	1	3	190	0	16	465	33.5	
	車両相互	正面衝突		0	4	3	7	0	5	12	58	63	7	7	135	0	0	147	10.6
追突		進行中	0	1	0	1	0	4	5	2	25	0	3	30	0	0	35	2.5	
		その他	0	2	0	2	0	10	12	2	8	2	1	13	0	0	25	1.8	
		計	0	3	0	3	0	14	17	4	33	2	4	43	0	0	60	4.3	
出会い頭		0	45	112	157	0	7	164	4	18	0	0	22	0	0	186	13.4		
追越追抜時		0	0	1	1	0	2	3	0	5	0	1	6	0	0	9	0.6		
すれ違い時		0	0	0	0	0	0	0	4	2	0	0	6	0	0	6	0.4		
左折時		0	14	4	18	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	18	1.3		
右折時		0	53	7	60	0	2	62	0	5	0	0	5	0	0	67	4.8		
その他		0	2	4	6	0	11	17	4	14	2	1	21	0	0	38	2.7		
計		0	121	131	252	0	41	293	74	140	11	13	238	0	0	531	38.3		
車両単独	工作物衝突	電柱	0	3	3	6	0	6	12	11	19	0	0	30	0	0	42	3.0	
		標識	0	0	0	0	0	5	5	2	4	0	0	6	0	0	11	0.8	
		分離帯安全島	0	0	0	0	0	3	3	3	7	1	0	11	0	0	14	1.0	
		防護柵等	0	5	5	10	0	4	14	38	21	2	1	62	0	2	78	5.6	
		家屋・塀	0	0	3	3	0	3	6	5	7	0	0	12	0	2	20	1.4	
		橋脚・橋梁	0	0	2	2	0	0	2	0	2	0	1	3	0	0	5	0.4	
		その他	0	0	7	7	0	4	11	16	14	0	0	30	0	2	43	3.1	
	計		0	8	20	28	0	25	53	75	74	3	2	154	0	6	213	15.4	
	駐車車両		0	0	0	0	0	0	0	2	11	0	1	14	0	1	15	1.1	
	路外 転落	逸脱	0	0	7	7	0	9	16	18	36	0	4	58	0	12	86	6.2	
		その他	0	0	1	1	0	0	1	5	5	0	0	10	0	0	11	0.8	
	計		0	0	8	8	0	9	17	23	41	0	4	68	0	12	97	7.0	
	転倒		0	1	1	2	0	3	5	8	10	0	0	18	0	0	23	1.7	
	その他		0	0	1	1	0	1	2	1	3	0	0	4	0	6	12	0.9	
計		0	9	30	39	0	38	77	109	139	3	7	258	0	25	360	26.0		
列車		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	30	0	30	2.2		
合計		0	213	254	467	0	162	629	203	445	15	23	686	30	41	1,386	100.0		
		構成率	0.0	15.4	18.3	33.7	0.0	11.7	45.4	14.6	32.1	1.1	1.7	49.5	2.2	3.0	100.0	-	

注1 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

2 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

3 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

4 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない場所であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

(7) 自転車関連死亡事故の状況

表3-7-1 自転車乗用者（第1・第2当事者）の事故類型別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

事故類型	年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
人 対 車 両	対面通行中	1	2	1	1	0	0	1	0	0	1	2	1	100.0	1.0	200
	背面通行中	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	横断中	1	0	1	1	1	1	2	0	1	0	0	0	-	0.0	0
	その他	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	2	3	4	2	1	1	4	0	1	1	2	1	100.0	1.0	100
車 両 相 互	正面衝突	15	16	9	9	10	5	7	4	3	4	6	2	50.0	3.0	40
	追突	29	32	34	19	30	29	27	24	16	18	20	2	11.1	10.1	69
	出会い頭	152	146	126	123	117	84	126	94	92	73	81	8	11.0	40.7	53
	追越追抜時	9	7	9	10	11	5	4	5	7	11	4	-7	-63.6	2.0	44
	すれ違い時	0	1	1	1	1	1	4	2	1	2	1	-1	-50.0	0.5	-
	左折時	18	24	15	22	22	24	21	26	15	18	17	-1	-5.6	8.5	94
	右折時	21	21	20	23	21	20	26	3	15	19	6	-13	-68.4	3.0	29
	その他	43	30	37	16	28	18	16	14	14	10	11	1	10.0	5.5	26
	計	287	277	251	223	240	186	231	172	163	155	146	-9	-5.8	73.4	51
車 両 単 独	工作物衝突	3	7	3	5	4	6	8	8	9	6	4	-2	-33.3	2.0	133
	転倒	5	10	10	5	8	8	8	11	9	8	10	2	25.0	5.0	200
	その他	20	13	13	12	23	21	30	35	34	16	35	19	118.8	17.6	175
	計	28	30	26	22	35	35	46	54	52	30	49	19	63.3	24.6	175
列車		2	3	0	2	4	1	0	3	2	2	2	0	0.0	1.0	100
合計		319	313	281	249	280	223	281	229	218	188	199	11	5.9	100.0	62
出会い頭構成率		47.6	46.6	44.8	49.4	41.8	37.7	44.8	41.0	42.2	38.8	40.7	-	-	-	-

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成20年を100とした場合の平成30年の値である。
3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
4 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
5 自転車第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。

表3-7-2 自転車（第1・第2当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

法令違反	年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視	通行区分	38	21	28	22	29	10	27	18	12	13	17	4	30.8	8.5	45
	横断・転回等	13	12	10	8	11	9	7	11	3	6	6	0	0.0	3.0	46
	環状交差点	9	12	6	3	4	7	11	7	9	5	9	4	80.0	4.5	100
	優先通行妨害	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点安全進行	9	8	7	8	10	4	7	10	7	11	6	-5	-45.5	3.0	67
	徐行場所	14	35	23	29	25	29	24	13	22	11	12	1	9.1	6.0	86
	一時不停止	1	5	1	2	2	1	6	3	3	0	3	3	-	1.5	300
	自転車通行方法	23	22	17	22	18	19	21	10	18	14	9	-5	-35.7	4.5	39
		5	3	0	4	1	1	2	2	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	計	24	19	15	15	22	13	31	36	31	22	30	8	36.4	15.1	125
安全運転義務	ハンドル操作	0	3	1	0	0	1	1	3	5	0	1	1	-	0.5	-
	ブレーキ操作	5	7	7	6	3	13	8	6	6	3	4	1	33.3	2.0	80
	前方不注意	2	0	5	5	5	6	5	3	0	1	3	2	200.0	1.5	150
	動静不注意	83	53	73	46	45	33	45	39	31	36	33	-3	-8.3	16.6	40
	安全不確認	0	0	2	2	1	1	1	1	1	2	2	0	0.0	1.0	-
	安全速度	3	7	1	5	5	4	6	5	2	3	3	0	0.0	1.5	100
	その他	117	89	104	79	81	71	97	93	76	67	76	9	13.4	38.2	65
その他の違反	違反不明	11	11	10	9	15	9	4	4	8	8	7	-1	-12.5	3.5	64
		6	7	7	4	14	12	6	5	12	3	10	7	233.3	5.0	167
違反あり		246	225	213	190	210	172	212	176	171	140	155	15	10.7	77.9	63
違反なし		73	88	68	59	70	51	69	53	47	48	44	-4	-8.3	22.1	60
合計		319	313	281	249	280	223	281	229	218	188	199	11	5.9	100.0	62

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成21年を100としたものである。
3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
4 自転車第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とし、第1当事者の違反を計上した。

表3-7-3 自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

相手当事者	年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率 注6	指数
自動車		267	265	234	215	234	179	228	168	156	151	143	-8	-5.3	71.9	54
二輪車		13	11	13	7	4	6	3	4	7	3	3	0	0.0	1.5	23
歩行者		2	3	4	2	1	1	4	0	1	1	2	1	100.0	1.0	100
自転車相互		4	0	1	0	2	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
自転車単独		28	30	26	22	36	35	46	54	52	30	50	20	66.7	25.1	179
その他		5	4	3	3	3	1	0	3	2	2	1	-1	-50.0	0.5	20
合計		319	313	281	249	280	223	281	229	218	188	199	11	5.9	100.0	62
構成率 注5		14.5	14.5	13.5	13.2	14.3	11.8	15.2	13.0	13.2	12.0	14.4	-	-	-	99

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

注3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

注4 自転車第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。

注5 死亡事故全体に占める自転車関連死亡事故の割合である。

注6 自転車関連死亡事故件数に占める割合である。

(8) 当事者別の状況

表3-8 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

第1当事者	年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
乗用車		2	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	-	0.0	0
マイクロ		0	0	5	3	2	1	2	5	1	2	1	-1	-50.0	0.1	-
普通乗用		762	686	651	588	617	577	557	520	481	450	383	-67	-14.9	27.6	50
軽乗用		357	365	388	375	391	366	354	381	362	347	324	-23	-6.6	23.4	91
計		1,121	1,052	1,044	966	1,010	944	914	906	845	799	708	-91	-11.4	51.1	63
大型貨物		13	23	14	14	13	13	15	16	12	15	12	-3	-20.0	0.9	92
中型・準中・普通貨物		148	163	156	127	105	135	112	107	97	92	79	-13	-14.1	5.7	53
中型貨物		26	37	40	30	31	28	16	34	12	15	13	-2	-13.3	0.9	50
準中型貨物		-	-	-	-	-	-	-	-	20	25	22	-3	-12.0	1.6	-
普通貨物		122	126	116	97	74	107	96	73	65	52	44	-8	-15.4	3.2	36
軽貨物		253	256	243	189	201	204	189	174	166	166	120	-46	-27.7	8.7	47
計		414	442	413	330	319	352	316	297	275	273	211	-62	-22.7	15.2	51
トレーラー		0	1	1	1	2	1	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計		1,535	1,494	1,457	1,296	1,329	1,296	1,230	1,203	1,120	1,072	919	-153	-14.3	66.3	60
乗用車		10	10	4	7	7	7	8	7	5	7	9	2	28.6	0.6	90
マイクロ		0	1	1	0	1	1	0	1	0	2	0	-2	-100.0	0.0	-
普通乗用		17	18	20	17	19	14	21	21	18	23	14	-9	-39.1	1.0	82
軽乗用		0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計		27	30	26	24	27	22	29	30	23	32	23	-9	-28.1	1.7	85
大型貨物		89	95	77	95	87	105	94	75	73	60	62	2	3.3	4.5	70
中型・準中・普通貨物		76	85	77	77	64	71	61	58	47	48	41	-7	-14.6	3.0	54
中型貨物		56	76	70	67	50	63	50	49	34	25	25	0	0.0	1.8	45
準中型貨物		-	-	-	-	-	-	-	-	9	20	14	-6	-30.0	1.0	-
普通貨物		20	9	7	10	14	8	11	9	4	3	2	-1	-33.3	0.1	10
軽貨物		10	9	8	7	1	9	13	7	10	5	10	5	100.0	0.7	100
計		175	189	162	179	152	185	168	140	130	113	113	0	0.0	8.2	65
トレーラー		18	8	12	12	19	22	18	18	16	9	9	0	0.0	0.6	50
計		202	219	188	203	179	207	197	170	153	145	136	-9	-6.2	9.8	67
ミニカー		1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
農耕作業用		9	8	9	14	16	13	12	14	12	13	11	-2	-15.4	0.8	122
大型		2	1	2	5	3	2	4	2	1	8	2	-6	-75.0	0.1	100
小型		2	3	2	1	1	0	2	0	5	3	3	0	0.0	0.2	150
計		13	12	13	20	20	15	18	16	18	24	16	-8	-33.3	1.2	123
計		1,751	1,725	1,658	1,519	1,529	1,519	1,445	1,389	1,291	1,242	1,071	-171	-13.8	77.3	61
小型二輪		70	72	71	49	76	56	55	62	47	51	45	-6	-11.8	3.2	64
軽二輪		44	35	43	27	35	29	27	31	33	29	23	-6	-20.7	1.7	52
原付二種		34	39	30	31	33	28	42	32	36	31	37	6	19.4	2.7	109
計		148	146	144	107	144	113	124	125	116	111	105	-6	-5.4	7.6	71
原付一種		108	113	105	94	97	90	73	77	71	59	47	-12	-20.3	3.4	44
計		256	259	249	201	241	203	197	202	187	170	152	-18	-10.6	11.0	59
計		2,007	1,984	1,907	1,720	1,770	1,722	1,642	1,591	1,478	1,412	1,223	-189	-13.4	88.2	61
自転車		105	95	96	87	102	86	120	105	100	76	99	23	30.3	7.1	94
その他の車両		2	0	1	2	0	3	4	3	4	1	2	1	100.0	0.1	100
歩行者		66	62	68	64	80	68	78	63	63	77	62	-15	-19.5	4.5	94
不明		14	14	15	10	6	4	4	1	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0
合計		2,194	2,155	2,087	1,883	1,958	1,883	1,848	1,763	1,646	1,568	1,386	-182	-11.6	100.0	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

注3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

注4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

4 交通関係法令違反の検挙状況

表4-1 道路交通法違反の取締り状況

1 告知・送致件数

違反種別		年	令和元年中 (6月末)		総計に 対する 構成率	平成30年中 (6月末)		総計に 対する 構成率	前年比較	
			構成率	構成率		構成率	構成率	増減数	増減率	
飲酒運転	無免許運転	9,214	0.3	0.2	9,465	0.3	0.2	-251	-2.7	
	酒酔い運転	230	0.0	0.0	291	0.0	0.0	-61	-21.0	
	酒気0.25以上	8,802	0.3	0.2	9,177	0.3	0.2	-375	-4.1	
	酒気0.25未満	3,409	0.1	0.1	3,664	0.1	0.1	-255	-7.0	
	計	12,211	0.4	0.3	12,841	0.4	0.3	-630	-4.9	
	計	12,441	0.4	0.3	13,132	0.4	0.3	-691	-5.3	
	動	最高速度50以上	7,684	0.3	0.2	8,125	0.3	0.2	-441	-5.4
		最高速度50未満	80,263	2.8	2.2	86,247	2.9	2.2	-5,984	-6.9
		速度30未満	117,081	4.1	3.2	127,064	4.2	3.2	-9,983	-7.9
		速度25未満	191,977	6.7	5.2	211,022	7.0	5.4	-19,045	-9.0
速度20未満		168,403	5.9	4.6	189,156	6.3	4.8	-20,753	-11.0	
速度15未満		194	0.0	0.0	34	0.0	0.0	+160	+470.6	
的	計	565,602	19.7	15.3	621,648	20.7	15.9	-56,046	-9.0	
	信号無視	323,110	11.2	8.7	342,669	11.4	8.8	-19,559	-5.7	
	歩行者妨害	110,252	3.8	3.0	86,727	2.9	2.2	+23,525	+27.1	
	一時不停止	656,137	22.8	17.8	643,635	21.4	16.5	+12,502	+1.9	
	過労運転等	55	0.0	0.0	41	0.0	0.0	+14	+34.1	
	違	積載10割以上	423	0.0	0.0	420	0.0	0.0	+3	+0.7
		積載10割未満	905	0.0	0.0	934	0.0	0.0	-29	-3.1
		積載5割未満	740	0.0	0.0	807	0.0	0.0	-67	-8.3
		(過積載の小計)	2,068	0.1	0.1	2,161	0.1	0.1	-93	-4.3
		積載方法等	4,257	0.1	0.1	4,372	0.1	0.1	-115	-2.6
反	計	6,325	0.2	0.2	6,533	0.2	0.2	-208	-3.2	
	通行禁止	337,596	11.7	9.1	344,074	11.4	8.8	-6,478	-1.9	
	追越し・通行区分	103,631	3.6	2.8	107,187	3.6	2.7	-3,556	-3.3	
	徐行違反	248	0.0	0.0	287	0.0	0.0	-39	-13.6	
	整備不良車運転	10,839	0.4	0.3	11,434	0.4	0.3	-595	-5.2	
	消音器不備	920	0.0	0.0	970	0.0	0.0	-50	-5.2	
	踏切不停止等	39,462	1.4	1.1	42,585	1.4	1.1	-3,123	-7.3	
	携帯電話使用等	384,758	13.4	10.4	432,650	14.4	11.1	-47,892	-11.1	
	危険違反	94	0.0	0.0	84	0.0	0.0	+10	+11.9	
	使用違反	384,664	13.4	10.4	432,566	14.4	11.1	-47,902	-11.1	
その他	右左折方法違反	25,814	0.9	0.7	27,741	0.9	0.7	-1,927	-6.9	
	騒音運転等	115	0.0	0.0	127	0.0	0.0	-12	-9.4	
	その他	158,675	5.5	4.3	179,728	6.0	4.6	-21,053	-11.7	
	計	2,745,194	95.4	74.3	2,870,633	95.4	73.4	-125,439	-4.4	
	その他	駐停車禁止場所等違反	14,687	0.5	0.4	15,103	0.5	0.4	-416	-2.8
		うち放置駐車違反	13,817	0.5	0.4	14,245	0.5	0.4	-428	-3.0
		駐車禁止場所等違反	90,432	3.1	2.4	95,034	3.2	2.4	-4,602	-4.8
		うち放置駐車違反	83,349	2.9	2.3	87,919	2.9	2.2	-4,570	-5.2
		計	105,119	3.7	2.8	110,137	3.7	2.8	-5,018	-4.6
	他	免許証不携帯	27,074	0.9	0.7	28,212	0.9	0.7	-1,138	-4.0
計		132,193	4.6	3.6	138,349	4.6	3.5	-6,156	-4.4	
合計		2,877,387	100.0	77.8	3,008,982	100.0	76.9	-131,595	-4.4	

2 行政処分の点数告知件数

座席ベルト装着義務違反		314,124	89.0	8.5	360,940	88.5	9.2	-46,816	-13.0
ヘルメット 着用義務違反	自動二輪車	611	0.2	0.0	675	0.2	0.0	-64	-9.5
	原付車	3,425	1.0	0.1	3,914	1.0	0.1	-489	-12.5
	計	4,036	1.1	0.1	4,589	1.1	0.1	-553	-12.1
幼児補助装置使用義務違反		34,740	9.8	0.9	42,096	10.3	1.1	-7,356	-17.5
合 計		352,900	100.0	9.5	407,625	100.0	10.4	-54,725	-13.4

3 放置違反金納付命令件数

放置違反金納付命令件数	465,979		12.6	495,759		12.7	-29,780	-6.0
-------------	---------	--	------	---------	--	------	---------	------

4 総計(1+2+3)

総	計	3,696,266		100.0	3,912,366		100.0	-216,100	-5.5
---	---	-----------	--	-------	-----------	--	-------	----------	------

注：構成率は、違反種別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計、計及び合計の構成率は、違反種別の構成率の和と一致しない場合がある。

表4-2 危険運転致死傷罪等の適用件数の推移

種別\年別		平成26年中 (6月末)			平成27年中 (6月末)			平成28年中 (6月末)			平成29年中 (6月末)			平成30年中 (6月末)			令和元年中 (6月末)		
自動車運転致死傷処罰法		致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計
法第2条	アルコールの影響	38	1	39	39 (2)	2	41 (2)	46 (4)	5	51 (4)	63 (5)	2	65 (5)	52 (1)	1	53 (1)	55 (2)	4	59 (2)
	薬物の影響	23	4	27	4	0	4	7 (1)	0	7 (1)	4	0	4	7 (1)	0	7 (1)	5	0	5
	高速度	4	2	6	3	4	7	7	4	11	6	5	11	8 (3)	2	10 (3)	11 (1)	2	13 (1)
	無技能	0	0	0	3	0	3	2	0	2	2	0	2	0	1	1	0	0	0
	妨害目的	5	0	5	5	1	6	4	0	4	7	1	8	8	0	8	15 (2)	0	15 (2)
	殊更信号無視	70	3	73	71 (8)	8	79 (8)	72 (13)	6	78 (13)	89 (19)	4	93 (19)	67 (12)	7	74 (12)	63 (7)	1	64 (7)
	通行禁止道路進行	1	0	1	4 (1)	0	4 (1)	6	0	6	7	1	8	9 (2)	1	10 (2)	8	0	8
合計	141	10	151	129 (11)	15	144 (11)	144 (18)	15	159 (18)	178 (24)	13	191 (24)	151 (19)	12	163 (19)	157 (12)	7	164 (12)	
法第3条	アルコールの影響	8	1	9	67 (2)	5	72 (2)	57 (5)	4	61 (5)	64 (2)	2	66 (2)	78 (3)	4	82 (3)	74 (2)	2	76 (2)
	薬物の影響	0	0	0	13	0	13	8 (1)	1	9 (1)	6	0	6	11	2	13	6	1	7
	一定の病気の影響	1 (1)	0	1 (1)	27 (4)	2	29 (4)	36 (2)	2	38 (2)	34 (1)	3	37 (1)	33 (1)	4	37 (1)	33 (1)	2	35 (1)
	合計	9 (1)	1	10 (1)	107 (6)	7	114 (6)	101 (8)	7	108 (8)	104 (3)	5	109 (3)	122 (4)	10	132 (4)	113 (3)	5	118 (3)
小計 (危険運転致死傷罪)		150 (1)	11	161 (1)	236 (17)	22	258 (17)	245 (26)	22	267 (26)	282 (27)	18	300 (27)	273 (23)	22	295 (23)	270 (15)	12	282 (15)
法第4条	過失運転致死傷アルコール等影響発覚免脱罪	10 (2)	0	10 (2)	57 (2)	3	60 (2)	51 (4)	4	55 (4)	54 (3)	1	55 (3)	51 (2)	6	57 (2)	47 (2)	2	49 (2)
総 計		160 (3)	11	171 (3)	293 (19)	25	318 (19)	296 (30)	26	322 (30)	336 (30)	19	355 (30)	324 (25)	28	352 (25)	317 (17)	14	331 (17)

注1 件数はいずれも送致数のほか、送致後に罪名変更となったものを含む。

注2 危険運転致死傷罪(「通行禁止道路進行」を除く。)は、平成26年5月19日までは従前の刑法208条の2に規定されていた。

注3 自動車運転致死傷処罰法第2条の「通行禁止道路進行」、第3条、第4条及び第6条の適用件数は、施行日である平成26年5月20日以降のものである。

注4 ()は、法第6条の無免許加重の件数で、内数である。

5 高速道路における交通事故発生状況等

(1) 死者の状況

表5-1-1 高速道路における供用延長100km当たり死者数の推移

区分	年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	指数
死者数		0.79	0.75	0.83	1.00	0.85	0.82	0.93	0.60	0.52	0.62	0.58	55

注1 指数は、平成21年を100としたものである。

2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

表5-1-2 高速道路における死者数の推移

区分	年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	指数
死者数		80	77	87	108	95	94	109	73	63	77	73	-4	-5.2	91

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

(2) 死亡事故の状況

表5-2-1 高速道路における供用延長100km当たり法令違反別(第1当事者)死亡事故件数の推移

法令違反	年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	指数
最高速度		0.07	0.13	0.07	0.07	0.10	0.09	0.14	0.07	0.05	0.08	0.06	80
酒酔い運転		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	-
車間距離		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	-
進路変更		0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-
過労運転等		0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.02	0.00	0.02	0.02	-
安全運転義務	運転操作・ハンドル操作	0.21	0.13	0.13	0.10	0.15	0.12	0.19	0.13	0.08	0.11	0.15	72
	作不適・ブレーキ操作	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	-
	前方不注意	0.27	0.27	0.29	0.43	0.36	0.31	0.29	0.16	0.22	0.26	0.16	59
	動静不注意	0.01	0.01	0.05	0.01	0.03	0.03	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	80
	安全不確認	0.03	0.01	0.03	0.04	0.00	0.07	0.09	0.02	0.01	0.02	0.02	80
	安全速度	0.05	0.02	0.05	0.07	0.06	0.03	0.05	0.02	0.02	0.02	0.01	16
	その他	0.01	0.01	0.01	0.04	0.00	0.03	0.03	0.02	0.02	0.02	0.02	240
計		0.57	0.46	0.57	0.68	0.60	0.59	0.65	0.35	0.35	0.42	0.39	68
その他の違反		0.09	0.08	0.08	0.11	0.07	0.10	0.09	0.07	0.09	0.03	0.09	98
合計		0.73	0.67	0.72	0.88	0.78	0.78	0.88	0.53	0.49	0.57	0.55	76

注1 指数は、平成21年を100としたものである。

2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表5-2-2 高速道路における法令違反別(第1当事者)死亡事故件数の推移

法令違反	年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
最高速度		7	13	7	8	11	10	16	9	6	10	7	-3	-30.0	10.0	100
酒酔い運転		0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	-	0.0	-
車間距離		0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	-2	-100.0	0.0	-
進路変更		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
過労運転等		0	1	1	1	1	0	1	3	0	3	3	0	0.0	4.3	-
安全運転義務	運転操作・ハンドル操作	21	13	14	11	17	14	22	16	10	14	19	5	35.7	27.1	90
	作不適・ブレーキ操作	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	2	2	-	2.9	-
	前方不注意	27	28	31	46	40	35	34	19	27	32	20	-12	-37.5	28.6	74
	動静不注意	1	1	5	1	3	3	1	0	0	0	1	1	-	1.4	100
	安全不確認	3	1	3	4	0	8	10	2	1	2	3	1	50.0	4.3	100
	安全速度	5	2	5	7	7	4	6	2	3	2	1	-1	-50.0	1.4	20
	その他	1	1	1	4	0	3	3	3	2	2	3	1	50.0	4.3	300
計		58	47	60	73	67	68	76	42	43	52	49	-3	-5.8	70.0	84
その他の違反		9	8	8	12	8	11	10	8	11	4	11	7	175.0	15.7	122
合計		74	69	76	95	87	89	103	64	60	71	70	-1	-1.4	100.0	95

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

3 「第1当事者」とは、事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表5-2-3 高速道路における供用延長100km当たり事故類型別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

事故類型	年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	指数
人対車両	故障修理中	0.01	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0
	路上作業中	0.03	0.01	0.01	0.02	0.00	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0
	その他	0.03	0.06	0.07	0.07	0.06	0.06	0.06	0.04	0.02	0.06	0.02	80
	計	0.07	0.08	0.09	0.10	0.06	0.07	0.09	0.04	0.02	0.06	0.02	34
車両相互	追突	追越・追抜	0.02	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0
		走行車に	0.11	0.10	0.08	0.13	0.13	0.10	0.07	0.07	0.03	0.09	58
		車線停止車に	0.04	0.08	0.07	0.13	0.09	0.08	0.09	0.05	0.07	0.08	120
		路肩停止車に	0.00	0.02	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-
		その他	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-
		計	0.17	0.19	0.15	0.27	0.22	0.18	0.12	0.11	0.17	0.11	66
	衝突・接触	対向車に	0.10	0.06	0.08	0.06	0.06	0.04	0.10	0.08	0.08	0.04	120
		追越・追抜	0.02	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0
		走行車に	0.01	0.00	0.03	0.05	0.01	0.02	0.04	0.02	0.00	0.01	160
		車線停止車に	0.00	0.01	0.01	0.00	0.04	0.01	0.03	0.02	0.02	0.05	-
		路肩停止車に	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-
		その他	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0
		計	0.14	0.07	0.13	0.11	0.12	0.08	0.20	0.12	0.11	0.10	103
	その他	0.02	0.03	0.04	0.04	0.02	0.08	0.03	0.02	0.02	0.00	0.02	120
	計	0.33	0.29	0.32	0.42	0.36	0.34	0.38	0.26	0.24	0.27	0.28	85
車両単独	転倒	0.00	0.02	0.02	0.03	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.02	0.02	-
	路外逸脱	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.02	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0
	中央分離帯等	0.05	0.09	0.06	0.05	0.05	0.06	0.08	0.02	0.06	0.05	0.04	80
	防護柵等	0.19	0.14	0.14	0.10	0.20	0.19	0.19	0.08	0.11	0.06	0.14	76
	駐車運転者不在	0.05	0.06	0.04	0.09	0.05	0.05	0.06	0.04	0.04	0.03	0.03	64
	路上工作物	0.04	0.00	0.02	0.03	0.03	0.02	0.04	0.07	0.02	0.03	0.02	40
	その他	0.00	0.00	0.02	0.06	0.02	0.01	0.03	0.01	0.01	0.04	0.01	-
	計	0.34	0.30	0.30	0.36	0.36	0.37	0.42	0.23	0.23	0.24	0.25	75
合計		0.73	0.67	0.72	0.88	0.78	0.78	0.88	0.53	0.49	0.57	0.55	76

注1 指数は、平成21年を100としたものである。

2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

表5-2-4 高速道路における事故類型別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

年														平成21年 (2009)				平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和元年 (2019)				
事故類型														増減数	増減率	構成率	指数															
人対車両	故障修理中													1	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	路上作業中													3	1	1	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	その他													3	6	7	8	7	7	7	5	3	7	3	3	-4	-57.1	4.3	100			
	計													7	8	10	11	7	8	10	5	3	7	3	3	-4	-57.1	4.3	43			
車両相互	追突	追越・追抜													2	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		走行車に													11	10	8	14	14	11	8	8	4	11	8	-3	-27.3	11.4	73			
		車線停止車に													4	8	7	14	10	9	10	6	8	10	6	-4	-40.0	8.6	150			
		路肩停止車に													0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		その他													0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		計													17	20	16	29	25	21	18	14	13	21	14	-7	-33.3	20.0	82			
	衝突・接触	対向車に													10	6	8	6	7	5	12	10	10	5	15	10	200.0	21.4	150			
		追越・追抜													2	0	1	1	1	1	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0			
		走行車に													1	0	3	5	1	2	5	2	0	1	2	1	100.0	2.9	200			
		車線停止車に													0	1	1	0	4	1	4	3	2	6	1	-5	-83.3	1.4	-			
		路肩停止車に													0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		その他													1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		計													14	7	14	12	13	9	23	15	13	13	18	5	38.5	25.7	129			
	その他													2	3	4	4	2	9	3	2	3	0	3	3	-	4.3	150				
	計													33	30	34	45	40	39	44	31	29	34	35	1	2.9	50.0	106				
車両単独	転倒													0	2	2	3	1	2	1	0	0	3	2	-1	-33.3	2.9	-				
	路外逸脱													1	0	1	1	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	中央分離帯等													5	9	6	5	6	7	9	2	7	6	5	-1	-16.7	7.1	100				
	防護柵等													19	14	15	11	22	22	22	10	13	8	18	10	125.0	25.7	95				
	駐車運転者不在													5	6	4	10	6	6	7	5	5	4	4	0	0.0	5.7	80				
	路上工作物													4	0	2	3	3	2	5	8	2	4	2	-2	-50.0	2.9	50				
	その他													0	0	2	6	2	1	3	1	1	5	1	-4	-80.0	1.4	-				
	計													34	31	32	39	40	42	49	28	28	30	32	2	6.7	45.7	94				
合計													74	69	76	95	87	89	103	64	60	71	70	-1	-1.4	100.0	95					

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

表5-2-5 高速道路における第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

		年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
第1当事者	自動車等	乗用	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-
		マイクロバス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	-2	-100.0	0.0	-
		普通乗用	29	29	25	31	26	25	34	24	17	17	18	1	5.9	25.7	62
		軽乗用	4	4	3	4	9	1	10	11	4	10	9	-1	-10.0	12.9	225
		計	33	33	28	35	35	26	44	35	21	29	27	-2	-6.9	38.6	82
		貨物	大型貨物	0	0	0	0	3	0	2	1	0	0	-1	-100.0	0.0	-
		中型・準中・普通貨物	8	4	11	11	5	10	8	5	5	8	8	0	0.0	11.4	100
		中型貨物	3	1	3	4	1	3	2	2	0	0	2	2	-	2.9	67
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	4	0	0.0	5.7	-
		普通貨物	5	3	8	7	4	7	6	3	3	4	2	-2	-50.0	2.9	40
		軽貨物	0	4	6	0	3	4	3	3	5	2	3	1	50.0	4.3	-
		計	8	8	17	11	11	14	13	9	10	11	11	0	0.0	15.7	138
		トレーラー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
		計	41	41	45	46	46	40	57	44	31	40	38	-2	-5.0	54.3	93
		乗用	バス	0	1	0	3	0	1	0	0	0	1	1	-	1.4	-
		マイクロバス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		普通乗用	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0.0	1.4	100
		軽乗用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		計	1	1	0	3	0	1	1	0	0	1	2	1	100.0	2.9	200
		貨物	大型貨物	14	11	15	21	23	19	10	14	14	8	-6	-42.9	11.4	57
		中型・準中・普通貨物	9	10	5	17	7	13	12	3	7	6	4	-2	-33.3	5.7	44
		中型貨物	8	9	5	16	7	12	11	3	6	3	3	0	0.0	4.3	38
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	1	-2	-66.7	1.4	-
		普通貨物	1	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0
		軽貨物	1	0	2	1	0	1	1	0	1	0	3	3	-	4.3	300
		計	24	21	22	39	30	39	32	13	22	20	15	-5	-25.0	21.4	63
		トレーラー	2	1	1	2	4	4	3	1	1	1	1	0	0.0	1.4	50
		計	25	22	22	42	30	40	33	13	22	21	17	-4	-19.0	24.3	68
		ミニカー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		特殊車	農耕作業用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		大型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		小型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		計	66	63	67	88	76	80	90	57	53	61	55	-6	-9.8	78.6	83
		二輪車	小型二輪	6	5	7	4	8	6	9	4	5	6	2	33.3	11.4	133
		軽二輪	0	0	1	0	2	1	1	2	2	3	4	1	33.3	5.7	-
		原付二種	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		計	6	5	8	4	10	7	11	6	7	9	12	3	33.3	17.1	200
		原付一種	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		計	6	5	8	4	10	7	11	6	7	9	12	3	33.3	17.1	200
		計	72	68	75	92	86	87	101	63	60	70	67	-3	-4.3	95.7	93
		自転車	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		その他の車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		歩行者	2	1	1	2	1	1	2	1	0	1	3	2	200.0	4.3	150
		不明	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		合計	74	69	76	95	87	89	103	64	60	71	70	-1	-1.4	100.0	95

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

(3) 高速道路における道路交通法違反の取締り状況

表5-3 高速道路における道路交通法違反取締り状況

年		令和元年		総計に 対する 構成率	平成30年		総計に 対する 構成率	(各年6月末)	
								前年比	
		違反	構成率		構成率	構成率		増減数	増減率
無免許・無資格		347	0.1	0.1	349	0.1	0.1	-2	-0.6%
酒酔い・酒気帯び		130	0.1	0.0	147	0.1	0.0	-17	-11.6%
過労運転		4	0.0	0.0	3	0.0	0.0	1	33.3%
速度	40キロ以上	12,319	5.0	3.8	13,828	5.6	4.3	-1,509	-10.9%
違反	40キロ未満	152,987	62.4	47.1	153,234	62.5	47.9	-247	-0.2%
車間距離不保持		6,267	2.6	1.9	6,130	2.5	1.9	137	2.2%
過積載		498	0.2	0.2	511	0.2	0.2	-13	-2.5%
駐停車違反		16	0.0	0.0	26	0.0	0.0	-10	-38.5%
通行区分違反		237	0.1	0.1	169	0.1	0.1	68	40.2%
通行帯違反		31,777	13.0	9.8	31,214	12.7	9.8	563	1.8%
携帯電話使用等		24,227	9.9	7.5	24,090	9.8	7.5	137	0.6%
高速遵守事項違反燃料措置		166	0.1	0.1	154	0.1	0.0	12	7.8%
高速遵守事項違反転落措置		312	0.1	0.1	264	0.1	0.1	48	18.2%
故障表示		1,655	0.7	0.5	1,624	0.7	0.5	31	1.9%
その他		14,050	5.7	4.3	13,436	5.5	4.2	614	4.6%
合計		244,992	100.0	75.4	245,179	100.0	76.6	-187	-0.1%
シートベルト装着義務		76,999		23.7	72,145		22.5	4,854	6.7%
チャイルドシート装着		2,737		0.8	2,678		0.8	59	2.2%
総計		324,728		100.0	320,002		100.0	4,726	1.5%

注 構成率は、違反種別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものである。

6 都道府県別交通事故発生状況

表6-1 都道府県別人口10万人当たり交通事故発生状況

		(令和元年6月末)		
都道府県		発生件数 (速報値)	死者数 (確定値)	負傷者数 (速報値)
北海道		84.4	1.00	97.9
東北	青森	103.9	1.66	125.0
	岩手	75.1	1.77	89.4
	宮城	124.2	1.17	152.4
	秋田	76.4	1.63	92.0
	山形	199.7	1.38	236.7
北	福島	104.8	1.66	124.2
東京		112.8	0.39	128.6
関東	茨城	130.5	1.91	164.1
	栃木	117.5	2.36	144.0
	群馬	300.8	1.08	379.1
	埼玉	144.2	0.83	173.8
	千葉	131.3	1.07	159.2
東	神奈川	124.1	0.73	144.7
	新潟	73.7	1.60	85.4
	山梨	184.5	1.47	234.0
	長野	145.7	1.26	176.1
	静岡	338.2	1.34	437.4
中部	富山	106.0	1.71	120.5
	石川	104.6	1.14	122.8
	福井	74.3	2.20	86.6
	岐阜	97.6	2.00	125.3
	愛知	204.6	0.80	246.1
近畿	三重	104.0	1.90	134.7
	滋賀	131.9	2.55	168.6
	京都	100.3	1.00	117.8
	大阪	171.1	0.65	203.1
	兵庫	203.2	0.86	244.4
中国	奈良	125.7	1.27	155.9
	和歌山	93.8	1.28	113.0
	鳥取	66.3	2.32	79.1
	島根	63.1	1.76	73.4
	岡山	123.0	1.90	139.1
四国	広島	112.1	1.06	137.4
	山口	117.3	1.31	145.2
	徳島	164.8	2.99	197.7
	香川	233.8	1.98	286.5
	愛媛	106.1	1.33	120.0
九州	高知	107.2	1.70	117.7
	福岡	255.3	0.92	327.6
	佐賀	299.9	1.47	399.4
	長崎	146.0	1.12	191.1
	熊本	112.9	1.71	141.9
州	大分	127.4	2.01	158.7
	宮崎	284.2	1.67	317.4
	鹿児島	142.0	1.73	164.2
合	沖縄	126.5	0.62	147.9
	計	148.4	1.12	179.7

注 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（平成30年10月1日現在）による。

表6-2 都道府県別交通事故発生状況

(令和元年6月末)

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
			増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率
北海道	札幌	3,230	-95	-2.9	23	-5	-17.9		3,745	-94	-2.4
	函館	333	-40	-10.7	3	0	0.0		402	-16	-3.8
	旭川	442	-57	-11.4	11	-4	-26.7		526	-73	-12.2
	釧路	344	-44	-11.3	11	1	10.0		381	-56	-12.8
	北見	110	-43	-28.1	5	-1	-16.7		119	-55	-31.6
	計	4,459	-279	-5.9	53	-9	-14.5	8	5,173	-294	-5.4
東北	青森	1,312	-52	-3.8	21	0	0.0	28	1,579	-111	-6.6
	岩手	932	64	7.4	22	-8	-26.7	26	1,110	26	2.4
	宮城	2,877	-448	-13.5	27	2	8.0	22	3,529	-604	-14.6
	秋田	749	-117	-13.5	16	-3	-15.8	37	903	-116	-11.4
	山形	2,177	-384	-15.0	15	-3	-16.7	38	2,580	-554	-17.7
	福島	1,953	-341	-14.9	31	-3	-8.8	18	2,316	-440	-16.0
計		10,000	-1,278	-11.3	132	-15	-10.2	***	12,017	-1,799	-13.0
東京都	東京	15,597	-519	-3.2	54	-7	-11.5	7	17,773	-625	-3.4
関東	茨城	3,755	-614	-14.1	55	-6	-9.8	6	4,721	-828	-14.9
	栃木	2,286	-14	-0.6	46	4	9.5	12	2,803	-4	-0.1
	群馬	5,871	-447	-7.1	21	-1	-4.5	28	7,400	-646	-8.0
	埼玉	10,571	-1,143	-9.8	61	-28	-31.5	3	12,739	-1,403	-9.9
	千葉	8,215	-156	-1.9	67	-24	-26.4	1	9,956	-119	-1.2
	神奈川	11,388	-1,469	-11.4	67	-4	-5.6	1	13,277	-1,935	-12.7
	新潟	1,656	-137	-7.6	36	-6	-14.3	14	1,917	-194	-9.2
	山梨	1,507	-266	-15.0	12	-8	-40.0	42	1,912	-374	-16.4
	長野	3,006	-549	-15.4	26	-2	-7.1	23	3,633	-668	-15.5
	静岡	12,375	-1,373	-10.0	49	-2	-3.9	9	16,003	-1,865	-10.4
計		60,630	-6,168	-9.2	440	-77	-14.9	***	74,361	-8,036	-9.8
中部	富山	1,113	-282	-20.2	18	-3	-14.3	31	1,265	-347	-21.5
	石川	1,196	-10	-0.8	13	-2	-13.3	40	1,404	9	0.6
	福井	575	-128	-18.2	17	2	13.3	35	670	-139	-17.2
	岐阜	1,950	-430	-18.1	40	-4	-9.1	13	2,503	-640	-20.4
	愛知	15,421	-1,939	-11.2	60	-35	-36.8	4	18,546	-2,297	-11.0
	三重	1,862	-497	-21.1	34	-4	-10.5	17	2,412	-680	-22.0
	計	22,117	-3,286	-12.9	182	-46	-20.2	***	26,800	-4,094	-13.3
近畿	滋賀	1,862	-203	-9.8	36	20	125.0	14	2,380	-225	-8.6
	京都	2,598	-363	-12.3	26	10	62.5	23	3,052	-431	-12.4
	大阪	15,079	-1,524	-9.2	57	-10	-14.9	5	17,897	-1,698	-8.7
	兵庫	11,142	-867	-7.2	47	-21	-30.9	10	13,401	-1,157	-7.9
	奈良	1,683	-313	-15.7	17	2	13.3	35	2,088	-372	-15.1
	和歌山	877	-242	-21.6	12	-4	-25.0	42	1,057	-315	-23.0
	計	33,241	-3,512	-9.6	195	-3	-1.5	***	39,875	-4,198	-9.5
中国	鳥取	371	-64	-14.7	13	5	62.5	40	443	-81	-15.5
	島根	429	-78	-15.4	12	2	20.0	42	499	-122	-19.6
	岡山	2,335	-583	-20.0	36	4	12.5	14	2,641	-809	-23.4
	広島	3,157	-469	-12.9	30	-21	-41.2	19	3,870	-595	-13.3
	山口	1,607	-364	-18.5	18	-2	-10.0	31	1,989	-411	-17.1
計		7,899	-1,558	-16.5	109	-12	-9.9	***	9,442	-2,018	-17.6
四国	徳島	1,213	-107	-8.1	22	9	69.2	26	1,455	-139	-8.7
	香川	2,249	-269	-10.7	19	0	0.0	30	2,756	-264	-8.7
	愛媛	1,435	-359	-20.0	18	-3	-14.3	31	1,622	-496	-23.4
	高知	757	-41	-5.1	12	0	0.0	42	831	-42	-4.8
計		5,654	-776	-12.1	71	6	9.2	***	6,664	-941	-12.4
九州	福岡	13,036	-2,050	-13.6	47	-18	-27.7	10	16,730	-2,888	-14.7
	佐賀	2,456	-480	-16.3	12	-2	-14.3	42	3,271	-594	-15.4
	長崎	1,958	-327	-14.3	15	-2	-11.8	38	2,562	-408	-13.7
	熊本	1,984	-326	-14.1	30	5	20.0	19	2,493	-432	-14.8
	大分	1,457	-194	-11.8	23	7	43.8	25	1,816	-300	-14.2
	宮崎	3,072	-484	-13.6	18	-1	-5.3	31	3,431	-427	-11.1
	鹿児島	2,292	-629	-21.5	28	2	7.7	21	2,650	-785	-22.9
	沖縄	1,832	-268	-12.8	9	-13	-59.1	47	2,142	-318	-12.9
	計	28,087	-4,758	-14.5	182	-22	-10.8	***	35,095	-6,152	-14.9
合計		187,684	-22,134	-10.5	1,418	-185	-11.5	***	227,200	-28,157	-11.0

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表6-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

(令和元年6月末)

（令和元年6月末）

区分			人口10万人当たり死者数			死者数		
			全年齢	高齢者	高齢者以外	全年齢	高齢者	高齢者以外
都道府県								
北海道			1.00	1.93	0.58	53	32	21
東北	青森	森	1.66	3.40	0.82	21	14	7
		手	1.77	3.47	0.95	22	14	8
		城	1.17	1.56	1.02	27	10	17
	秋田	田	1.63	3.35	0.64	16	12	4
		形	1.38	2.79	0.68	15	10	5
		島	1.66	3.47	0.85	31	20	11
東京			0.39	0.63	0.32	54	20	34
関東	茨城	城	1.91	4.09	1.03	55	34	21
		木	2.36	5.14	1.29	46	28	18
		馬	1.08	1.92	0.73	21	11	10
		玉	0.83	1.81	0.48	61	35	26
		葉	1.07	2.38	0.57	67	41	26
	神奈川	川	0.73	1.26	0.55	67	29	38
		潟	1.60	3.21	0.85	36	23	13
		梨	1.47	2.02	1.23	12	5	7
		野	1.26	2.62	0.64	26	17	9
		岡	1.34	2.13	1.01	49	23	26
中部	富山	山	1.71	4.17	0.56	18	14	4
		川	1.14	3.59	0.12	13	12	1
		井	2.20	3.83	1.48	17	9	8
	岐阜	阜	2.00	4.36	1.00	40	26	14
		知	0.80	1.87	0.44	60	35	25
		重	1.90	3.22	1.34	34	17	17
近畿	滋賀	賀	2.55	4.12	2.00	36	15	21
		都	1.00	1.47	0.81	26	11	15
		阪	0.65	1.45	0.34	57	35	22
	大兵庫	庫	0.86	1.33	0.67	47	21	26
		良	1.27	2.17	0.86	17	9	8
		山	1.28	2.61	0.64	12	8	4
中国	鳥取	取	2.32	3.95	1.56	13	7	6
		根	1.76	3.90	0.67	12	9	3
	岡山	山	1.90	2.80	1.51	36	16	20
		島	1.06	2.21	0.60	30	18	12
		口	1.31	2.80	0.55	18	13	5
四国	徳香愛高	島	2.99	6.58	1.22	22	16	6
		川	1.98	3.29	1.36	19	10	9
		媛	1.33	3.19	0.44	18	14	4
		知	1.70	3.66	0.65	12	9	3
九州	福岡	岡	0.92	1.56	0.68	47	22	25
		賀	1.47	2.46	1.05	12	6	6
		崎	1.12	1.40	0.99	15	6	9
		本	1.71	3.54	0.90	30	19	11
	大宮	分	2.01	4.04	1.04	23	15	8
		崎	1.67	4.09	0.54	18	14	4
		児島	1.73	2.77	1.26	28	14	14
		沖繩	0.62	0.96	0.53	9	3	6
合計			1.12	2.25	0.68	1,418	801	617

注 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（平成30年10月1日現在）による。