自動車輸送統計年報

第５６巻　第１３号

平 成 ３０ 年 度 分

国土交通省

凡　　例

１．この年報は、自動車輸送統計（基幹統計）及び自動車関係諸統計を収録したもので、本号は、平成30年度分調査の結果である。

２．昭和62年４月より、軽自動車を新たに調査対象に加えた。

３．平成22年10月より、自家用貨物自動車のうち軽自動車及び自家用旅客自動車を調査対象から除外した。
　なお、当該対象外とした車種に係る平成22年10月以降の輸送量については、「付表（３）自家用軽貨物自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量」を参照されたい。

４．平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したことに伴い、平成22年９月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されないため、数値の連続性を図る観点から、接続係数を設定した。
　平成22年10月以降の統計数値と平成22年９月以前の統計数値の比較については、「平成23年度自動車輸送統計年報」の「新旧統計数値の比較について」を参照されたい。

５．平成23年３月及び４月の数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、北海道運輸局及び東北運輸局の数値（営業用バスを除く。）を含まない。
茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
　平成23年５月及び６月の数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値については、東北運輸局内、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
　なお、北海道運輸局及び東北運輸局を含む統計数値の比較については、「平成22年度自動車輸送統計年報」及び「平成23年度自動車輸送統計年報」の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

６．平成27年４月分より、輸送貨物の品目分類を見直した。

７．昭和62年３月分までは、『陸運統計年報』を参照されたい。

８．自動車保有車両数は、国土交通省自動車局自動車情報課の資料によるものである。

９．自動車生産台数は、一般社団法人 日本自動車工業会の資料によるものである。

10．平成14年７月より、地方運輸局再編に伴い、地方運輸局の区分を変更した。

11．平成17年度より、資料提供の中止に伴い「都道府県別原動機付自転車保有車両数」及び「都道府県別小型特殊自動車保有車両数」の掲載を中止した。

12．数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致していない。

13．この年報で用いている符号は次のとおりである。
「０」 単位未満、「－」 データなしまたは推計省略、「※」 暫定数値、「ｒ」 改訂数値

14．この年報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室(電話 03-5253-8347)に連絡されたい。

概　　要

１．調査の目的

この調査は、国内で輸送活動を行う自動車を対象に、その輸送量・走行量等を把握することにより、自動車輸送の実態を明らかにし、我が国の経済政策及び交通政策等を策定するための基礎資料を作成することを目的とする。

２．調査の沿革

道路運送法（昭和 26 年法律第 183 号）に基づく道路運送調査規則（昭和 27 年運輸省建設省令第１号）により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県（陸運事務所）を経由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和 35 年４月から統計法に基づく指定統計第 99 号（平成 21 年４月１日より基幹統計。）として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和 39 年に営業用バスの全数調査（以下「全数バス調査」という。）及び路線トラック調査（平成３年より特別積合せトラック調査。）を追加、昭和 62 年に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成 22 年 10 月より、調査対象から自家用貨物自動車のうち軽自動車及び自家用旅客自動車を除外し、調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

平成 27 年４月より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類を見直した。

３．調査対象

登録自動車（道路運送車両法第４条）及び軽自動車（道路運送車両法第 60 条）合わせて約 706 万両（平成 31 年 3 月末現在）の自動車を調査対象とし、その中から国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、自家用貨物自動車のうち軽自動車及び自家用旅客自動車並びに一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

- 大型特殊車（ブルドーザー等）
- 一般の輸送に従事しない特種用途車（消防車、パトカー等）
- 小型特殊車（フォークリフト、農耕用ハンドトラクター等）
- 二輪車等

全数バス調査については、乗合、貸切等のバス事業を行う事業所が使用する全てのバスを対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内のみの輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

４．調査方法

調査は、国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者に対して郵送により調査票を配布及び回収し行っている。

また、調査は自計報告で行っている。

５．調査時期

調査は毎月行っており、約 13,000 の自動車の使用者に対して調査票を配布している。

自家用貨物自動車については国土交通大臣が指定する７日間を、営業用旅客自動車については３日間を、営業用貨物自動車については事業所で使用する全ての自動車の１ヶ月間及び一部の自動車の７日間を調査している。

全数バス調査については、調査期間が１ヶ月間で毎月実施している。

６．集計方法

営業用貨物自動車については、単純推計方式（輸送トン数等）及び輸送トン数を補助変量として活用する比推定方式（輸送トンキロ等）により集計を行っている。

【輸送トン数等】

$$X = \frac{M}{m}\sum_{i=1}^{m} x_i$$

X : 推計値

M : 母集団の事業所数

m : 標本（事業所）数

x_i : 標本iの統計値

【輸送トンキロ等】

$$X = \frac{M}{m}\sum_{i=1}^{m}\left\{\sum_{j=1}^{n_i}(x_{ij}\frac{D}{d})\frac{T_i}{\sum_{j=1}^{n_i}(t_{ij}\frac{D}{d})}\right\}$$

X : 推計値

D : 調査月の日数

d : 調査期間の日数

M : 母集団の事業所数

m : 標本（事業所）数

n_i : 第i事業所の標本（自動車）数

x_{ij} : 第i事業所第j車両の統計値

t_{ij} : 第i事業所第j車両の輸送トン数

T_i : 第i事業所の輸送トン数

営業用貨物自動車以外については、自動車検査登録情報のデータを補助変量として活用する比推定方式により集計を行っている。

$$X = \sum_{i=1}^{n}(x_i\frac{D}{d})\frac{Y}{\sum_{i=1}^{n} y_i}$$

X : 推計値

D : 調査月の日数

d : 調査期間の日数

Y : 母集団の補助変量の総和

x_i : 第i標本の統計値

y_i : 第i標本の補助変量

n : 標本数

用　語　の　解　説

自動車の種別

１．自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。

(1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。

(2) 旅客自動車とは、人の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。

２．自動車は業態によって営業用と自家用に分けられる。

(1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。

(2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の取り扱う貨物又は当該自動車の所有者（又は使用者）とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車]をいう。

輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車が輸送した貨物の重量をトンで表した数である。

また、輸送人員は営業用旅客自動車が輸送した人の数であるが、運転者や車掌は含まない。

輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数や輸送人員は、輸送した物の重量や人の数は表されるが輸送距離の概念が含まれていない。

したがって、輸送活動の大きさを表すためには輸送トンキロ、輸送人キロの概念が生じてくる。例えば、１トン（１人）の物（人）を10ｋｍ輸送したときは１×10＝10トンキロ（人キロ）であるが、同じ１トン（人）を100ｋｍ輸送したときは１×100＝100トンキロ（人キロ）となる。このように輸送活動を質的に比較するときはトン数（人員）とトンキロ（人キロ）の両者が必要である。

能力トンキロ・能力人キロ

車両の輸送能力を表したもので、各車両が走ったとき常に最大積載量（乗車定員）の貨物（人員）を輸送した場合のトンキロ又は人キロ（能力）を表したものである。

能力トンキロ（能力人キロ）と輸送トンキロ（輸送人キロ）の比較によって輸送効率が算出できる。

走行キロ

自動車が走った距離をキロメートルで表したもので、物や人を輸送したかどうかを問わない。

実車キロ

自動車が実際に貨物又は人を乗せて走った距離。

実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車（実働車という。）が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、自家用貨物自動車の実働延日車について、平成22年10月以降は旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

実在延日車

登録自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

１トン当たり平均輸送キロ

輸送トンキロ÷輸送トン数

１人当たり平均輸送キロ

輸送人キロ÷輸送人員

実働１日１車当たり輸送トン数

輸送トン数÷実働延日車数

実働１日１車当たり輸送人員

輸送人員÷実働延日車数

実働１日１車当たり走行キロ

走行キロ÷実働延日車数

実働１日１車当たり輸送回数

総輸送回数÷実働延日車数

実働率

実働延日車÷実在延日車×100

実車率

実車キロ÷走行キロ×100

地方運輸局の区分

輸送実績は、当該登録自動車及び軽自動車並びに事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

なお、平成14年７月より地方運輸局再編に伴い、地方運輸局の区分を変更した。本月報の各表は平成14年７月以降の新区分による。

地方運輸局の区分

北海道	北海道
東北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、山形県、福島県
関東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、千葉県、東京都、神奈川県、山梨県
北陸信越	新潟県、富山県、石川県、長野県
中部	福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、三重県
近畿	滋賀県、京都府、大阪府、奈良県、和歌山県、兵庫県
中国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、山口県
四国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
九州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県

参 考

道路運送車両法施行規則第２条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種別			自動車							
			普通自動車	小型自動車			軽自動車		大型特殊自動車	小型特殊自動車
代表的な自動車			バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車	小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロードローラー クレーン車 ブルドーザー	フォークリフト 農耕用ハンドトラクター
構造	車輪数		4以上	4以上	3	2	3以上	2	制限なし	制限なし
	大きさ(m)	長さ	4輪以上の小型自動車より大きいもの	4.7以下	3輪の軽自動車より大きいもの	2輪の軽自動車より大きいもの	3.4以下	2.5以下	小型特殊自動車より大きいもの	4.7以下
		幅		1.7以下			1.48以下	1.3以下		1.7以下
		高さ		2.0以下			2.0以下	2.0以下		2.8以下
										農耕作業用自動車は制限なし
	エンジンの総排気量(CC)		同上	660を超え2,000以下	660を超える	250を超える	660以下	125を超え250以下	制限なし	制限なし

注１）バスの区分は次のとおり。
普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。
小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。

注２）小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。
農耕作業用自動車は35km/h未満。
その他の特殊自動車は15km/h。

注３）四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

目　　次

1　**平成３０年度自動車輸送の概要** ---- 1
　１－１　貨物輸送 ---- 1
　（１）業態別・車種別貨物輸送量 ---- 1
　（２）品目別輸送トン数 ---- 2
　（３）地方運輸局別輸送量 ---- 2
　（４）６大都府県別輸送量 ---- 3
　１－２　旅客輸送 ---- 3
　（１）車種別旅客輸送量 ---- 3
　（２）地方運輸局別輸送量 ---- 4
　（３）６大都府県別輸送量 ---- 4
　１－３　自動車数 ---- 5

(統計表)

2　**総括表**
　総括表（１）輸送トン数の推移 ---- 6
　総括表（２）輸送トンキロの推移 ---- 8
　総括表（３）輸送人員の推移 ---- 10
　総括表（４）輸送人キロの推移 ---- 11

3　**貨物輸送**
　３－１　貨物輸送量 ---- 12
　３－２　地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数 ---- 14
　３－３　地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ ---- 14
　３－４　地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ ---- 15
　３－５　６大都府県別・業態別・車種別輸送トン数 ---- 15
　３－６　６大都府県別・業態別・車種別輸送トンキロ ---- 15
　３－７　業態別・車種別・品目別輸送トン数 ---- 16
　３－８　地方運輸局別・品目別輸送トン数 ---- 18

4　**旅客輸送**
　４－１　旅客輸送量 ---- 20
　４－２　地方運輸局別・車種別輸送人員 ---- 21
　４－３　地方運輸局別・車種別輸送人キロ ---- 22
　４－４　地方運輸局別・車種別能力人キロ ---- 22
　４－５　６大都府県別・車種別輸送人員 ---- 23
　４－６　６大都府県別・車種別輸送人キロ ---- 23
　４－７　営業用バス（乗合・貸切）都道府県別輸送量 ---- 24

　付表（１）　実在延日車及び実働延日車 ---- 26
　付表（２）　総括表　自動車保有台数及び生産台数の推移 ---- 28
　付表（３）　自家用軽貨物自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量 ---- 30
　（参考１）　自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車の代替推計について ---- 35
　（参考２）　品目分類の見直しについて ---- 36

(別　表)
　品目分類表 ---- 37

1　平成30年度自動車輸送の概要

自動車による平成30年度の貨物・旅客輸送量は〔第１表〕のとおりである。

貨物輸送量は輸送トン数では43億30百万トンとなった。また、輸送トンキロでは、2,104億67百万トンキロとなった。

旅客輸送量は、輸送人員では、60億37百万人となった。また、輸送人キロでは、701億1百万人キロとなった。

第１表　自動車の貨物・旅客輸送量

		30年度（A）	29年度（B）	A/B(%)
貨物輸送量	トン数（百万トン）	4 330	4 381	98.8
	トンキロ（百万トンキロ）	210 467	210 829	99.8
旅客輸送量	人員（百万人）	6 037	6 085	99.2
	人キロ（百万人キロ）	70 101	69 815	100.4

１－１　貨物輸送

（１）業態別・車種別貨物輸送量

平成30年度の貨物輸送量を業態別・車種別にみたものが〔第２表〕である。

（ア）業態別輸送量

輸送トン数を業態別にみると、「営業用」が30億19百万トン、「自家用」が13億11百万トンであり、分担率は「営業用」が69.7%、「自家用」が30.3%となっている。

次に、輸送トンキロを業態別にみると、「営業用」が1,824億90百万トンキロ、「自家用」が279億77百万トンキロあり、分担率は「営業用」が86.7%、「自家用」が13.3%となっている。

（イ）車種別輸送量

輸送トン数を車種別にみると、「普通車」が33億87百万トン、「小型車」が1億83百万トン、「特種用途車」が7億39百万トン、「軽自動車」が20百万トンとなっている。

次に、輸送トンキロを車種別にみると、「普通車」が1,695億71百万トンキロ、「小型車」が35億66百万トンキロ、「特種用途車」が369億25百万トンキロ、「軽自動車」が4億4百万トンキロとなっている。

第２表　業態別・車種別貨物輸送量

		合計		営業用		自家用	
		輸送量	分担率	輸送量	分担率	輸送量	分担率
輸送トン数（百万トン）	合計	4 330	100.0	3 019	69.7	1 311	30.3
	普通車	3 387	78.2	2 490	57.5	898	20.7
	小型車	183	4.2	21	0.5	163	3.8
	特種用途車	739	17.1	489	11.3	250	5.8
	軽自動車	20	0.5	20	0.5	－	－
輸送トンキロ（百万トンキロ）	合計	210 467	100.0	182 490	86.7	27 977	13.3
	普通車	169 571	80.6	149 101	70.8	20 470	9.7
	小型車	3 566	1.7	536	0.3	3 030	1.4
	特種用途車	36 925	17.5	32 449	15.4	4 476	2.1
	軽自動車	404	0.2	404	0.2	－	－

（２）品目別輸送トン数

平成30年度の貨物輸送量を品目別にみたものが〔第３表〕である。

輸送トン数を品目別にみると、金属、機械、食料工業品等の「工業製品」が22億91百万トン（構成比52.9%）と最も多く、次いで、「くずもの・廃棄物」が6億61百万トン（同15.3%）、砂利・砂・石材を中心とした「鉱産品」が5億71百万トン（同13.2%）の順になっている。

次に、業態別・品目別の構成比をみると、「営業用」では、金属、機械、食料工業品等の「工業製品」が60.9%と半数以上を占め、次いで、「その他」が14.8%、「くずもの・廃棄物」が8.4%となっており、「自家用」では、金属、機械、食料工業品等の「工業製品」が34.5%、次いで、「くずもの・廃棄物」が31.0%、砂利・砂・石材を中心とした「鉱産品」が26.1%の順になっている。

第３表　品目別輸送トン数

	合計		営業用			自家用		
	トン数(百万トン)		トン数(百万トン)			トン数(百万トン)		
		品目別構成比		品目別構成比	営自別構成比		品目別構成比	営自別構成比
合計	4 330	100.0	3 019	100.0	69.7	1 311	100.0	30.3
農水産品	353	8.2	249	8.2	70.4	105	8.0	29.6
うち木材	138	3.2	91	3.0	66.1	47	3.6	33.9
鉱産品	571	13.2	229	7.6	40.1	342	26.1	59.9
うち砂利・砂・石材	472	10.9	150	5.0	31.8	322	24.6	68.2
工業製品	2 291	52.9	1 839	60.9	80.2	453	34.5	19.8
うち金属類	315	7.3	238	7.9	75.6	77	5.9	24.4
うち機械	430	9.9	350	11.6	81.4	80	6.1	18.6
うち石油製品	133	3.1	83	2.7	62.4	50	3.8	37.6
うち食料工業品類	452	10.4	404	13.4	89.4	48	3.7	10.6
くずもの・廃棄物	661	15.3	255	8.4	38.5	407	31.0	61.5
うち廃棄物類	450	10.4	141	4.7	31.4	309	23.5	68.6
その他	453	10.5	447	14.8	98.8	5	0.4	1.2

（注）品目区分は「統計表３－７表」にいう「品目別」を次のようにまとめた。「農水産品」は「穀物」から「薪炭」まで、「鉱産品」は「石炭」から「工業用非金属鉱物」まで、「工業製品」は「金属」から「ゴム製品・木製品その他の製造工業品」まで、「くずもの・廃棄物」は「くずもの」から「廃土砂」まで、「その他」は前記のいずれにも属さないものの合計である。また、「工業製品」中「金属類」は「金属」及び「金属製品」、「食料工業品類」は「製造食品」及び「食料工業品」、「くずもの・廃棄物」中「廃棄物類」は「廃棄物」及び「廃土砂」をいう。

（３）　地方運輸局別輸送量

平成30年度の地方運輸局別輸送量（自家用特種用途車の輸送量を除く。）は〔第４表〕のとおりである。

輸送トン数を地方運輸局別にみると、関東が10億59百万トン（構成比26.0%）と最も多く、次いで、中部が6億46百万トン（同15.8%）、近畿が5億63百万トン（同13.8%）の順になっている。

次に、輸送トンキロをみると、関東が515億44百万トンキロ（構成比25.0%）と最も多く、次いで、中部が295億94百万トンキロ（同14.4%）、近畿が281億95百万トンキロ（同13.7%）の順になっている。

第４表　地方運輸局別輸送量

	輸送トン数（百万トン）				輸送トンキロ(百万トンキロ)			
	30年度	構成比	29年度	構成比	30年度	構成比	29年度	構成比
全国計	4 080	100.0	4 123	100.0	205 990	100.0	206 163	100.0
北海道	277	6.8	281	6.8	10 246	5.0	10 407	5.0
東北	394	9.7	422	10.2	22 614	11.0	23 395	11.3
関東	1 059	26.0	1 072	26.0	51 544	25.0	51 000	24.7
北陸信越	223	5.5	230	5.6	12 679	6.2	12 925	6.3
中部	646	15.8	630	15.3	29 594	14.4	28 680	13.9
近畿	563	13.8	558	13.5	28 195	13.7	28 197	13.7
中国	283	6.9	287	6.9	18 366	8.9	18 436	8.9
四国	149	3.7	148	3.6	9 174	4.5	9 282	4.5
九州	485	11.9	496	12.0	23 579	11.4	23 842	11.6

（注）自家用特種用途車の輸送量を除く数値である。

（４）６大都府県別輸送量

平成30年度の６大都府県の輸送量（自家用特種用途車の輸送量を除く。）は〔第５表〕のとおりである。

輸送トン数を６大都府県別にみると、愛知県が2億80百万トン（構成比6.9%）と最も多く、次いで、大阪府が2億29百万トン（同5.6%）、神奈川県が1億69百万トン（同4.1%）の順になっている。

次に、輸送トンキロをみると、大阪府が127億82百万トンキロ（構成比6.2%）と最も多く、次いで、愛知県が123億70百万トンキロ（同6.0%）、福岡県が91億87百万トンキロ（同4.5%）の順になっている。

第５表　６大都府県別輸送量

	輸送トン数（百万トン）				輸送トンキロ（百万トンキロ）			
	30年度	構成比	29年度	構成比	30年度	構成比	29年度	構成比
全国計	4 080	100.0	4 123	100.0	205 990	100.0	206 163	100.0
計	1 162	28.5	1 158	28.1	53 011	25.7	53 253	25.8
東京都	164	4.0	165	4.0	5 583	2.7	5 587	2.7
神奈川県	169	4.1	172	4.2	7 066	3.4	7 217	3.5
愛知県	280	6.9	263	6.4	12 370	6.0	12 229	5.9
大阪府	229	5.6	222	5.4	12 782	6.2	12 794	6.2
兵庫県	157	3.9	167	4.0	6 023	2.9	6 165	3.0
福岡県	163	4.0	168	4.1	9 187	4.5	9 261	4.5

（注）自家用特種用途車の輸送量を除く数値である。

１－２　旅客輸送

（１）車種別旅客輸送量

平成30年度の旅客輸送量を車種別にみたものが〔第６表〕である。

輸送人員のうちバスをみると、バス全体で46億46百万人であり、うち乗合が43億48百万人(バス内部における分担率93.6%)、定期が12億35百万人（うち乗合内部における分担率28.4%）、定期外が31億13百万人（同71.6%）、貸切が2億98百万人（バス内部における分担率6.4%）である。

次に、輸送人キロのうちバスをみると、バス全体で641億8百万人キロであり、うち乗合が352億14百万人キロ（バス内部における分担率54.9%）、貸切が288億94百万人キロ（同45.1%）である。

第６表　車種別旅客輸送量

			営業用	
			輸送量	分担率
輸送人員（百万人）	合計		6 037	100.0
	登録自動車	バス	4 646	77.0
		うち乗合	4 348	93.6
		（定期）	1 235	28.4
		（定期外）	3 113	71.6
		うち貸切	298	6.4
		乗用車	1 391	23.0
輸送人キロ（百万人キロ）	合計		70 101	100.0
	登録自動車	バス	64 108	91.5
		うち乗合	35 214	54.9
		うち貸切	28 894	45.1
		乗用車	5 993	8.5

（注）「バス」及び「乗用車」は「合計」に対する分担率を、「うち乗合」及び「うち貸切」は「バス」に対する分担率を、「（定期）」及び「（定期外）」は「うち乗合」に対する分担率を算出したものである。

（２）地方運輸局別輸送量

平成30年度の地方運輸局別輸送量は〔第７表〕のとおりである。

輸送人員を地方運輸局別にみると、関東が27億75百万人（構成比46.0%）と最も多く、次いで、近畿が10億45百万人（同17.3%）、九州が7億27百万人（同12.1%）の順になっている。

次に、輸送人キロをみると、関東が250億52百万人キロ（構成比35.7%）と最も多く、次いで、近畿が113億38百万人キロ（同16.2%）、九州が80億56百万人キロ（同11.5%）となっている。

第７表　地方運輸局別旅客輸送量

	輸送人員（百万人）				輸送人キロ（百万人キロ）			
	30年度	構成比	29年度	構成比	30年度	構成比	29年度	構成比
全国計	6 037	100.0	6 085	100.0	70 101	100.0	69 815	100.0
北海道	284	4.7	295	4.8	4 044	5.8	4 014	5.7
東北	250	4.1	255	4.2	4 331	6.2	4 529	6.5
関東	2 775	46.0	2 750	45.2	25 052	35.7	24 742	35.4
北陸信越	170	2.8	172	2.8	3 777	5.4	3 927	5.6
中部	465	7.7	464	7.6	7 329	10.5	7 331	10.5
近畿	1 045	17.3	1 086	17.8	11 338	16.2	10 695	15.3
中国	252	4.2	258	4.2	4 217	6.0	4 333	6.2
四国	68	1.1	69	1.1	1 956	2.8	2 068	3.0
九州	727	12.1	737	12.1	8 056	11.5	8 176	11.7

（３）６大都府県別輸送量

平成30年度の６大都府県の輸送量は〔第８表〕のとおりである。

輸送人員を６大都府県別にみると、東京都が12億12百万人（構成比20.1%）と最も多く、次いで、神奈川県が8億17百万人（同13.5%）、大阪府が3億87百万人（同6.4%）の順になっている。

次に、輸送人キロをみると、東京都が106億19百万人キロ（構成比15.1%）と最も多く、次いで、大阪府が54億12百万人キロ（同7.7%）、神奈川県が49億44百万人キロ（同7.1%）の順になっている。

第８表　６大都府県別旅客輸送量

	輸送人員（百万人）				輸送人キロ（百万人キロ）			
	30年度	構成比	29年度	構成比	30年度	構成比	29年度	構成比
全国計	6 037	100.0	6 085	100.0	70 101	100.0	69 815	100.0
計	3 329	55.1	3 350	55.0	30 200	43.1	29 486	42.2
東京都	1 212	20.1	1 216	20.0	10 619	15.1	10 930	15.7
神奈川県	817	13.5	806	13.2	4 944	7.1	4 476	6.4
愛知県	261	4.3	254	4.2	3 475	5.0	3 401	4.9
大阪府	387	6.4	406	6.7	5 412	7.7	4 986	7.1
兵庫県	294	4.9	300	4.9	2 611	3.7	2 475	3.5
福岡県	357	5.9	368	6.1	3 138	4.5	3 218	4.6

１－３　自動車数

自動車輸送統計調査の対象となっている自動車数は、〔第９表〕のとおり約706万両である。

第９表　自動車輸送統計調査対象自動車数

平成30年度末

業態 / 車種		合計 両数（千両）	合計 構成比	合計 前年度比	営業用 両数（千両）	営業用 構成比	営業用 前年度比	自家用 両数（千両）	自家用 構成比	自家用 前年度比
合計		7 064	100.0	100.5	1 861	26.3	101.7	5 203	73.7	100.1
貨物車	普通車	2 386	33.8	101.2	913	12.9	101.6	1 473	20.9	101.0
	小型車	3 501	49.6	99.8	73	1.0	100.8	3 428	48.5	99.8
	うち四輪	3 500	49.6	99.8	73	1.0	100.8	3 428	48.5	99.8
	うち三輪	1	0.0	100.1	0	0.0	－	1	0.0	100.1
	特種用途車	583	8.2	100.7	281	4.0	101.1	301	4.3	100.4
	軽自動車	254	3.6	107.2	254	3.6	107.2	－	－	－
旅客車	バス	116	1.6	99.6	116	1.6	99.6	－	－	－
	うち普通車	91	1.3	99.9	91	1.3	99.9	－	－	－
	うち小型車	24	0.3	98.5	24	0.3	98.5	－	－	－
	乗用車	224	3.2	98.6	224	3.2	98.6	－	－	－
	うち普通車	59	0.8	101.3	59	0.8	101.3	－	－	－
	うち小型車	165	2.3	97.7	165	2.3	97.7	－	－	－

資料：国土交通省自動車局「自動車保有車両数」

（注）1. 特種用途車の両数は、一般に貨物の輸送に従事する車両として、交通経済統計調査室が推定した車両数であり、冷凍・冷蔵車、タンクローリー、コンクリートミキサー車、給水車、ゴミ収集車等である。

2. 大型特殊車、小型特殊車、二輪車を除く数値である。

総　　括　　表　　（1）

		輸送				
		合計	営業用			
			計	登録自動車		
				普通車	小型車	特種用途車
		千トン	千トン	千トン	千トン	千トン
昭和	35 年度	1 156 291	380 728	256 450	110 359	13 919
	40	2 193 195	664 227	462 599	130 591	71 037
	45	4 626 069	1 113 061	861 602	100 790	150 669
	50	4 392 859	1 251 482	1 023 632	57 146	170 704
	55	5 317 950	1 661 473	1 378 692	48 731	234 050
	60	5 048 048	1 891 937	1 612 536	45 571	233 830
平成	2 年度	5 984 786	2 427 625	2 092 641	40 596	283 147
	7	5 877 202	2 647 067	2 216 118	33 608	383 551
	8	6 042 090	2 778 854	2 319 510	32 671	412 064
	9	5 934 511	2 775 830	2 314 071	32 004	414 377
	10	5 690 796	2 747 332	2 289 082	29 780	412 725
	11	5 736 066	2 873 655	2 383 182	28 821	445 578
	12	5 646 088	2 932 696	2 462 354	27 897	425 971
	13	5 454 553	2 898 336	2 428 053	27 243	426 457
	14	5 219 730	2 830 173	2 356 851	26 772	429 766
	15	5 113 484	2 843 911	2 375 023	26 133	425 614
	16	4 953 251	2 833 122	2 352 841	25 534	437 127
	17	4 842 232	2 858 258	2 386 335	25 108	429 243
	18	4 837 022	2 899 642	2 399 654	25 014	457 020
	19	4 811 887	2 927 928	2 440 444	25 105	443 438
	20	4 600 752	2 808 664	2 326 380	24 570	437 563
	21	4 339 538	2 686 556	2 230 239	23 823	412 459
(注1)	22	4 480 195	3 069 416	2 525 115	21 843	503 518
(注2)		(4 538 097)	(3 099 833)	(2 548 668)	(22 036)	(510 037)
(注1)	23	4 496 954	3 153 051	2 618 042	21 038	494 792
(注2)		(4 557 473)	(3 187 911)	(2 645 540)	(21 182)	(501 813)
	24	4 365 927	3 011 839	2 447 819	23 029	517 849
	25	4 345 753	2 989 496	2 421 931	21 875	524 139
	26	4 315 836	2 934 361	2 387 773	22 026	502 892
	27	4 289 000	2 916 827	2 370 305	21 730	503 338
	28	4 377 822	3 019 328	2 477 713	20 379	501 020
	29	4 381 246	3 031 940	2 494 933	20 850	495 919
	30	**4 329 784**	**3 018 819**	**2 489 532**	**20 509**	**488 782**
前年度比(%)		**98.8**	**99.6**	**99.8**	**98.4**	**98.6**
			前年同月比	前年同月比	前年同月比	前年同月比
平成	30 4	338 677 100.0	230 525 100.3	190 518 99.9	1 468 100.4	37 051 102.3
	5	361 855 99.1	252 937 100.0	211 555 100.1	1 888 91.5	37 724 100.0
	6	339 495 99.7	231 773 100.3	190 763 100.7	1 810 97.5	37 575 98.4
	7	343 067 98.4	232 764 100.8	189 450 103.9	1 664 106.0	39 941 88.7
	8	339 162 98.0	236 346 98.9	189 103 99.7	1 754 91.9	43 879 95.6
	9	369 036 97.0	261 635 96.0	214 124 95.4	1 758 104.5	44 045 98.8
	10	364 916 100.3	255 740 102.1	210 869 102.0	1 768 94.2	41 479 103.1
	11	372 908 100.9	263 442 102.8	218 551 103.1	1 781 103.4	41 467 101.5
	12	399 335 101.1	284 546 101.9	238 619 102.9	1 788 93.0	42 358 97.2
平成	31 1	373 618 97.6	263 459 99.0	218 439 98.9	1 506 90.5	41 718 100.1
	2	352 131 95.7	242 813 95.2	199 343 94.4	1 643 106.0	40 278 98.6
	3	375 584 98.1	262 839 97.9	218 198 97.4	1 680 106.9	41 267 100.3

(注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。
2.平成22年度及び平成23年度の数値には、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値を含まない。なお、括弧内の数値は、数値の算出方法については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

輸　送　ト　ン　数　の　推　移

トン数				
	自家用			
軽自動車	計	登録自動車		
		普通車	小型車	特種用途車
千トン	千トン	千トン	千トン	千トン
－	775 563	422 009	336 178	17 376
－	1 528 968	781 004	690 524	57 440
－	3 513 008	1 811 750	1 531 272	169 986
－	3 141 377	2 106 926	757 659	276 792
－	3 656 477	2 466 643	797 176	392 658
－	3 156 111	2 114 946	655 819	385 346
11 241	3 557 161	2 529 224	561 625	466 312
13 790	3 230 135	2 307 007	443 678	479 450
14 609	3 263 236	2 373 514	418 437	471 285
15 378	3 158 681	2 305 635	402 149	450 897
15 745	2 943 464	2 145 865	373 276	424 323
16 074	2 862 411	2 091 393	359 280	411 738
16 474	2 713 392	1 970 648	336 845	405 899
16 583	2 556 217	1 869 682	319 625	366 910
16 784	2 389 557	1 754 190	295 216	340 151
17 141	2 269 573	1 662 405	277 925	329 243
17 620	2 120 129	1 543 357	267 660	309 112
17 572	1 983 974	1 458 046	250 493	275 435
17 954	1 937 380	1 425 340	239 267	272 773
18 941	1 883 959	1 399 180	225 955	258 824
20 151	1 792 088	1 327 473	213 274	251 341
20 035	1 652 982	1 222 866	200 572	229 544
18 940	1 410 779	1 004 710	167 702	238 367
(19 094)	(1 438 263)	(1 026 265)	(170 194)	(241 806)
19 179	1 343 904	936 655	182 059	225 189
(19 376)	(1 369 564)	(957 052)	(183 897)	(228 613)
23 143	1 354 088	896 524	189 806	267 758
21 551	1 356 256	898 140	184 146	273 971
21 670	1 381 475	918 690	190 612	272 174
21 454	1 372 174	913 769	188 278	270 127
20 216	1 358 494	934 862	174 069	249 563
20 238	1 349 306	923 209	167 811	258 286
19 996	**1 310 965**	**897 907**	**162 897**	**250 161**
98.8	**97.2**	**97.3**	**97.1**	**96.9**
前年同月比	前年同月比	前年同月比	前年同月比	前年同月比
1 489 96.2	108 152 99.5	73 194 98.0	14 082 99.2	20 876 105.1
1 769 99.5	108 918 96.9	74 442 97.3	13 271 90.9	21 206 99.7
1 626 99.9	107 722 98.5	74 653 99.0	12 454 101.4	20 615 95.0
1 709 93.0	110 303 93.6	75 686 92.9	13 473 101.2	21 145 91.6
1 610 105.8	102 816 96.1	67 347 95.9	13 829 93.6	21 641 98.7
1 708 94.9	107 400 99.7	74 652 103.0	13 729 91.9	19 019 93.5
1 624 99.2	109 176 96.2	75 117 95.4	14 636 96.4	19 423 99.4
1 643 99.9	109 465 96.5	75 717 96.3	13 072 99.1	20 676 95.9
1 781 98.8	114 789 99.2	76 518 94.7	14 193 107.4	24 078 110.9
1 796 98.9	110 160 94.6	76 763 95.1	12 979 93.4	20 417 93.2
1 549 96.2	109 319 96.9	76 086 99.9	12 936 97.9	20 296 86.6
1 694 104.7	112 745 98.6	77 733 100.5	14 243 94.9	20 768 94.6

新旧統計数値の比較については、平成23年度年報を参照されたい。
参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

総　　括　　表　　（2）

	輸送				
	合計	営業用			
		計	登録自動車		
			普通車	小型車	特種用途車
	百万トンキロ	百万トンキロ	百万トンキロ	百万トンキロ	百万トンキロ
昭和 35 年度	20 801	9 638	8 220	1 128	291
40	48 392	22 385	18 582	1 885	1 918
45	135 916	67 330	61 222	1 774	4 335
50	129 701	69 247	62 327	1 592	5 328
55	178 901	103 541	93 046	1 496	8 999
60	205 941	137 300	123 178	1 642	12 480
平成 2 年度	272 579	194 221	172 834	1 391	19 575
7	293 001	223 090	192 153	1 060	29 442
8	303 896	233 255	200 089	1 034	31 673
9	304 691	236 552	202 958	1 009	32 099
10	299 125	235 642	201 266	951	32 924
11	305 600	245 580	207 773	933	36 359
12	311 559	255 533	217 398	928	36 686
13	311 599	259 771	219 860	929	38 449
14	310 614	262 305	220 346	933	40 480
15	320 466	274 364	230 485	915	42 398
16	326 215	282 151	235 700	911	44 944
17	333 524	290 773	243 193	908	46 059
18	345 035	302 182	250 963	920	49 662
19	353 320	310 185	259 226	941	49 331
20	344 939	302 816	250 812	954	50 326
21	333 181	293 227	242 658	949	48 913
(注1) 22	243 150	213 288	171 365	663	40 804
(注2)	(246 175)	(215 771)	(173 185)	(670)	(41 456)
(注1) 23	231 061	202 441	164 007	605	37 372
(注2)	(233 956)	(204 831)	(165 813)	(610)	(37 946)
24	209 956	180 336	140 293	626	38 945
25	214 092	184 840	146 336	612	37 412
26	210 008	181 160	143 611	607	36 502
27	204 316	175 981	140 121	582	34 855
28	210 314	180 811	146 546	538	33 308
29	210 829	182 526	148 858	543	32 712
30	**210 467**	**182 490**	**149 101**	**536**	**32 449**
前年度比(%)	**99.8**	**100.0**	**100.2**	**98.7**	**99.2**

			前年同月比		前年同月比		前年同月比		前年同月比		前年同月比
平成 30	4	16 897	100.2	14 537	101.3	11 759	100.7	37	97.6	2 711	104.2
	5	17 457	101.4	15 240	102.0	12 451	102.1	41	92.4	2 718	101.5
	6	16 917	99.7	14 582	99.7	11 818	99.2	42	101.7	2 694	101.8
	7	17 043	100.7	14 558	100.3	11 774	102.1	42	95.9	2 711	93.5
	8	16 901	98.1	14 633	97.7	11 884	96.9	44	94.7	2 672	101.6
	9	18 038	97.4	15 702	96.7	12 970	95.7	39	103.6	2 658	102.2
	10	17 299	102.7	14 972	102.7	12 323	103.2	42	93.8	2 575	100.8
	11	17 303	101.2	15 025	102.0	12 290	103.1	47	95.6	2 653	97.3
	12	20 031	100.0	17 648	100.4	14 678	101.9	54	98.2	2 877	93.4
平成 31	1	18 264	101.7	15 774	102.1	12 892	102.9	49	98.3	2 797	98.7
	2	16 917	97.3	14 640	97.0	11 886	96.6	49	104.9	2 671	98.6
	3	17 400	97.7	15 178	98.1	12 376	98.0	50	108.3	2 714	98.7

(注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。
2.平成22年度及び平成23年度の数値には、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値を含まない。なお、括弧内の数値は、数値の算出方法については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

輸　送　ト　ン　キ　ロ　の　推　移

トン　キロ				
	自　家　用			
軽自動車	計	登録自動車		
		普通車	小型車	特種用途車
百万トンキロ	百万トンキロ	百万トンキロ	百万トンキロ	百万トンキロ
－	11 163	7 375	3 543	245
－	26 006	15 199	9 821	986
－	68 586	42 343	23 807	2 436
－	60 455	41 685	15 033	3 737
－	75 360	52 963	16 669	5 729
－	68 642	47 255	14 883	6 505
422	78 358	58 086	12 401	7 870
435	69 911	52 284	9 570	8 057
458	70 641	53 487	9 135	8 019
486	68 139	51 711	8 853	7 575
500	63 484	48 087	8 278	7 118
514	60 020	45 270	7 894	6 856
522	56 026	41 806	7 266	6 953
532	51 828	38 759	6 797	6 272
545	48 309	36 021	6 266	6 022
566	46 102	34 259	5 924	5 918
596	44 064	32 601	5 749	5 714
613	42 751	31 858	5 503	5 391
636	42 853	32 061	5 276	5 515
689	43 134	32 514	5 124	5 496
724	42 123	31 749	4 905	5 469
707	39 954	30 111	4 668	5 175
456	29 862	22 785	2 999	4 078
(460)	(30 404)	(23 226)	(3 042)	(4 136)
457	28 620	21 348	3 263	4 009
(462)	(29 125)	(21 752)	(3 301)	(4 072)
471	29 620	21 367	3 369	4 884
480	29 252	20 838	3 524	4 889
440	28 848	20 341	3 487	5 020
423	28 335	19 998	3 451	4 886
418	29 503	21 549	3 259	4 696
412	28 303	20 500	3 137	4 666
404	**27 977**	**20 470**	**3 030**	**4 476**
98.0	**98.8**	**99.9**	**96.6**	**95.9**
前年同月比	前年同月比	前年同月比	前年同月比	前年同月比
31 101.6	2 360 93.9	1 730 92.3	265 96.3	365 100.3
31 100.7	2 218 97.5	1 600 98.9	244 93.5	374 94.4
29 103.1	2 335 99.7	1 706 100.7	255 101.0	374 94.8
31 90.2	2 485 102.9	1 875 104.5	252 93.1	358 102.7
33 91.5	2 267 100.7	1 651 102.8	258 93.3	359 97.2
34 98.6	2 335 102.0	1 726 104.0	243 99.2	366 95.0
33 102.4	2 326 102.6	1 714 107.1	249 100.1	364 87.0
34 99.6	2 278 96.4	1 672 97.0	234 99.6	372 92.0
39 101.8	2 383 97.3	1 718 94.8	262 103.8	403 104.8
36 96.9	2 490 99.2	1 837 101.1	262 93.7	391 94.7
34 90.9	2 277 99.6	1 640 100.1	249 95.5	388 100.3
39 100.8	2 222 94.6	1 602 96.2	258 91.8	361 90.2

新旧統計数値の比較については、平成23年度年報を参照されたい。
参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

総　括　表　（3）　輸　送　人　員　の　推　移

	輸送人員				
	合計	営業用			乗用車
		バス			
		計	乗合	貸切	
	千人	千人	千人	千人	千人
昭和 35 年度	7 384 060	6 178 805	6 044 498	134 307	1 205 255
40	12 655 614	10 028 983	9 862 056	166 927	2 626 631
45	14 543 546	10 254 693	10 073 704	180 989	4 288 853
50	12 513 698	9 293 477	9 118 868	174 609	3 220 221
55	11 726 881	8 300 314	8 096 622	203 692	3 426 567
60	10 486 542	7 229 794	6 997 602	232 192	3 256 748
平成 2 年度	9 979 417	6 756 251	6 500 489	255 762	3 223 166
7	8 763 558	6 005 172	5 756 231	248 941	2 758 386
8	8 531 805	5 847 452	5 599 617	247 835	2 684 353
9	8 262 192	5 647 232	5 399 848	247 384	2 614 960
10	7 934 167	5 419 377	5 171 516	247 861	2 514 790
11	7 654 723	5 188 744	4 937 130	251 614	2 465 979
12	7 490 823	5 057 754	4 803 040	254 714	2 433 069
13	7 237 689	4 893 968	4 633 010	260 958	2 343 721
14	7 141 341	4 775 021	4 502 726	272 295	2 366 320
15	7 077 781	4 726 234	4 447 859	278 375	2 351 547
16	6 869 903	4 626 048	4 335 453	290 595	2 243 855
17	6 762 778	4 545 417	4 243 854	301 563	2 217 361
18	6 746 618	4 537 685	4 241 284	296 401	2 208 933
19	6 697 498	4 560 146	4 264 106	296 040	2 137 352
20	6 631 993	4 607 180	4 303 817	303 363	2 024 813
21	6 424 629	4 476 304	4 177 722	298 582	1 948 325
(注1) 22	6 241 395	4 458 229	4 158 180	300 049	1 783 166
(注2)	(6 257 603)				(1 799 374)
(注1) 23	6 073 486	4 413 757	4 117 704	296 053	1 659 729
(注2)	(6 088 902)				(1 675 145)
24	6 076 806	4 437 253	4 124 997	312 256	1 639 553
25	6 152 915	4 505 190	4 175 831	329 359	1 647 725
26	6 057 426	4 500 163	4 174 821	325 342	1 557 263
27	6 031 303	4 565 210	4 269 867	295 343	1 466 093
28	6 034 928	4 582 953	4 288 516	294 437	1 451 975
29	6 084 966	4 639 579	4 342 261	297 318	1 445 386
30	**6 036 558**	**4 645 762**	**4 347 726**	**298 035**	**1 390 797**
前年度比(%)	**99.2**	**100.1**	**100.1**	**100.2**	**96.2**

			前年同月比		前年同月比		前年同月比		前年同月比		前年同月比
平成 30	4	512 337	98.4	399 917	100.0	375 962	100.0	23 955	100.5	112 420	93.3
	5	515 517	100.9	394 519	100.8	366 689	100.8	27 830	101.0	120 998	101.2
	6	513 920	100.1	398 375	100.8	370 516	100.8	27 859	100.8	115 545	97.5
	7	517 206	100.5	394 826	100.7	368 725	100.7	26 101	100.9	122 380	99.6
	8	514 194	99.0	387 198	101.1	363 453	100.9	23 745	104.1	126 996	93.2
	9	504 719	98.4	391 088	97.9	366 749	98.0	24 339	96.7	113 631	99.9
	10	518 772	97.7	406 167	100.0	376 113	99.9	30 054	100.6	112 606	90.2
	11	505 183	100.4	392 782	101.6	364 025	101.6	28 756	101.4	112 401	96.5
	12	499 930	99.9	381 034	100.9	359 574	101.0	21 459	98.4	118 897	96.8
平成 31	1	468 573	99.0	361 689	99.1	341 091	99.0	20 598	100.2	106 883	98.8
	2	459 402	98.7	348 107	100.1	326 749	100.1	21 358	100.3	111 295	94.4
	3	506 804	97.6	390 060	98.6	368 080	98.7	21 980	97.7	116 745	94.4

（注）1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。新旧統計数値の比較については、平成23年度年報を参照されたい。

2.平成22年度及び平成23年度の数値には、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車の数値を含まない。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車を含む数値を算出したものである。

数値の算出方法については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

総　括　表　（4）　輸　送　人　キ　ロ　の　推　移

	輸送人キロ				
	合計	営業用			
		バス			乗用車
		計	乗合	貸切	
	百万人キロ	百万人キロ	百万人キロ	百万人キロ	百万人キロ
昭和 35 年度	47 904	42 742	31 643	11 099	5 162
40	84 587	73 372	53 495	19 876	11 216
45	101 550	82 239	52 712	29 527	19 311
50	95 682	80 110	47 505	32 605	15 572
55	90 177	73 934	41 595	32 339	16 243
60	86 611	70 848	33 752	37 096	15 763
平成 2 年度	92 980	77 341	33 724	43 617	15 639
7	87 706	73 910	30 635	43 276	13 796
8	85 654	72 377	29 343	43 035	13 277
9	83 915	71 097	28 285	42 812	12 818
10	82 968	70 624	28 119	42 505	12 344
11	81 509	69 394	26 557	42 837	12 115
12	81 582	69 530	26 978	42 552	12 052
13	81 240	69 438	26 767	42 671	11 802
14	82 388	70 487	27 544	42 943	11 901
15	83 085	71 117	27 682	43 435	11 968
16	83 151	71 566	27 400	44 166	11 585
17	84 266	72 781	27 664	45 117	11 485
18	84 075	72 621	28 132	44 489	11 454
19	83 082	71 982	28 575	43 407	11 100
20	83 831	73 260	29 877	43 383	10 572
21	81 360	71 205	28 721	42 484	10 155
(注1) 22	77 677	69 955	28 616	41 339	7 723
(注2)	(77 750)				(7 795)
(注1) 23	73 916	66 696	29 295	37 401	7 221
(注2)	(73 988)				(7 292)
24	75 668	68 458	29 787	38 670	7 210
25	74 571	67 527	30 737	36 790	7 044
26	72 579	65 649	31 384	34 265	6 930
27	71 443	64 936	33 176	31 760	6 508
28	70 119	63 737	33 604	30 133	6 382
29	69 815	63 524	34 260	29 264	6 290
30	**70 101**	**64 108**	**35 214**	**28 894**	**5 993**
前年度比(%)	**100.4**	**100.9**	**102.8**	**98.7**	**95.3**
	前年同月比	前年同月比	前年同月比	前年同月比	前年同月比
4	5 864 100.5	5 403 101.7	3 071 103.9	2 332 99.0	462 88.7
5	6 222 101.9	5 698 102.3	2 966 103.9	2 731 100.7	524 97.0
6	6 166 101.4	5 682 101.8	2 933 104.1	2 749 99.5	484 96.3
7	5 917 98.6	5 395 99.0	2 908 102.0	2 486 95.6	523 94.8
8	5 934 101.6	5 411 102.0	3 031 102.9	2 380 100.8	523 97.9
9	5 767 97.8	5 294 98.7	2 971 100.9	2 323 96.0	474 88.7
10	6 638 101.0	6 121 101.3	3 007 102.5	3 114 100.2	518 97.6
11	6 454 100.3	5 952 100.7	2 916 103.9	3 037 97.8	501 96.0
12	5 290 100.9	4 750 100.9	2 917 102.6	1 833 98.5	540 100.7
平成 31 1	5 012 101.4	4 533 101.9	2 756 102.5	1 776 100.9	479 97.3
2	5 141 100.1	4 653 100.3	2 656 102.1	1 997 98.0	488 97.9
3	5 696 99.5	5 218 100.4	3 083 102.1	2 135 98.1	478 90.6

(注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。新旧統計数値の比較については、平成23年度年報を参照されたい。

2.平成22年度及び平成23年度の数値には、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車の数値を含まない。
なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車を含む数値を算出したものである。
数値の算出方法については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

平成30年度分

項目	単位	合計	営業		
			計	登録自	
				普通車	小型車
輸送トン数	千トン	4 329 784	3 018 819	2 489 532	20 509
	前年度比％	98.8	99.6	99.8	98.4
輸送トンキロ	千トンキロ	210 466 511	182 489 718	149 100 538	535 993
	前年度比％	99.8	100.0	100.2	98.7
能力トンキロ	千トンキロ	599 861 857	468 397 948	379 950 728	2 200 001
	前年度比％	101.7	101.9	102.4	98.0
実車キロ	千キロメートル	64 546 592	45 496 017	30 848 891	1 011 486
	前年度比％	102.5	103.8	104.7	101.9

(付表)原単位

項目	単位	営業用		
		登録自動車		
		普通車	小型車	特種用途車
1トン当たり平均輸送キロ	キロメートル	59.89	26.13	66.39
実働1日1車当たり輸送トン数	トン	11.39	1.43	6.87
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	200.40	103.08	187.32
実働1日1車当たり輸送回数	回	3.24	2.49	2.43
実働率	％	66.06	53.96	69.62
実車率	％	70.44	68.53	68.94

送　量

用		自	家		用
動　車	軽自動車	計	登　録　自　動　車		
特種用途車			普 通 車	小 型 車	特種用途車
488 782	19 996	**1 310 965**	897 907	162 897	250 161
98.6	98.8	**97.2**	97.3	97.1	96.9
32 448 983	404 204	**27 976 793**	20 470 487	3 030 179	4 476 127
99.2	98.0	**98.8**	99.9	96.6	95.9
84 565 312	1 681 907	**131 463 909**	75 977 280	39 583 672	15 902 956
99.8	98.5	**101.1**	102.4	99.0	99.9
9 190 149	4 445 492	**19 050 574**	7 687 942	8 414 703	2 947 929
103.1	99.9	**99.5**	100.7	98.1	100.4

	自　家　用		
軽自動車	登　録　自　動　車		
	普 通 車	小 型 車	特種用途車
20.21	22.80	18.60	17.89
0.38	6.04	0.73	4.55
114.42	117.56	176.74	89.81
3.95	2.49	1.82	2.92
57.33	27.75	17.76	50.19
74.68	44.02	21.39	59.72

３－２　地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数

平成30年度分　　単位:千トン

局別	合計	営業用				自家用	
		登録自動車			軽自動車	登録自動車	
		普通車	小型車	特種用途車		普通車	小型車
全国計	**4 079 623**	2 489 532	20 509	488 782	19 996	897 907	162 897
北海道	**276 685**	201 896	498	39 341	1 264	31 394	2 292
東北	**394 484**	214 627	940	42 253	1 535	121 361	13 768
関東	**1 058 979**	558 362	9 154	142 209	6 677	293 359	49 219
北陸信越	**223 135**	123 885	808	26 316	1 019	62 245	8 863
中部	**646 391**	403 810	1 716	63 777	1 975	151 625	23 489
近畿	**562 769**	387 680	3 719	64 944	3 052	80 561	22 812
中国	**283 157**	200 810	1 215	32 764	1 310	36 701	10 357
四国	**149 184**	101 357	625	19 493	806	19 831	7 071
九州	**484 838**	297 105	1 835	57 684	2 357	100 831	25 026

(注) 自家用特種用途車を除く。

３－３　地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ

平成30年度分　　単位:千トンキロ

局別	合計	営業用				自家用	
		登録自動車			軽自動車	登録自動車	
		普通車	小型車	特種用途車		普通車	小型車
全国計	**205 990 383**	149 100 538	535 993	32 448 983	404 204	20 470 487	3 030 179
北海道	**10 245 536**	6 958 186	13 557	2 657 751	19 093	548 119	48 829
東北	**22 613 578**	15 344 236	22 327	4 253 535	34 077	2 703 595	255 807
関東	**51 543 656**	35 027 787	256 853	7 157 650	137 136	7 987 894	976 336
北陸信越	**12 679 487**	9 267 267	17 829	1 985 982	25 096	1 228 248	155 063
中部	**29 594 060**	23 119 370	50 709	3 181 302	51 043	2 806 469	385 167
近畿	**28 195 471**	21 281 007	75 660	4 227 298	54 149	2 101 607	455 751
中国	**18 365 516**	15 031 337	32 476	2 261 384	22 230	820 183	197 906
四国	**9 173 690**	6 941 476	13 629	1 677 252	14 688	406 395	120 250
九州	**23 579 390**	16 129 871	52 951	5 046 828	46 692	1 867 977	435 072

(注) 自家用特種用途車を除く。

３－４　地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ

平成30年度分　　単位:千トンキロ

局別	合計	営業用				自家用	
		登録自動車			軽自動車	登録自動車	
		普通車	小型車	特種用途車		普通車	小型車
全国計	**583 958 900**	379 950 728	2 200 001	84 565 312	1 681 907	75 977 280	39 583 672
北海道	**32 258 195**	21 369 785	104 968	6 293 778	69 919	2 898 884	1 520 860
東北	**61 711 212**	37 850 012	92 412	10 993 153	134 349	9 427 050	3 214 236
関東	**155 859 540**	94 465 985	988 479	20 382 828	581 265	27 185 168	12 255 816
北陸信越	**35 375 714**	23 358 566	75 338	4 935 279	99 292	4 541 860	2 365 379
中部	**85 568 109**	60 577 100	252 845	7 748 083	217 781	10 866 366	5 905 934
近畿	**79 385 944**	52 529 469	307 295	12 193 257	187 825	8 263 930	5 904 168
中国	**46 046 559**	34 370 547	122 967	5 751 273	110 723	3 425 615	2 265 434
四国	**22 647 493**	15 636 366	46 685	3 974 578	67 519	1 706 120	1 216 226
九州	**65 106 133**	39 792 897	209 013	12 293 084	213 232	7 662 287	4 935 619

（注）自家用特種用途車を除く。

３－５　６大都府県別・業態別・車種別輸送トン数

平成30年度分　　単位:千トン

都府県別	合計	営業用				自家用	
		登録自動車			軽自動車	登録自動車	
		普通車	小型車	特種用途車		普通車	小型車
東京都	**164 026**	87 678	4 402	19 027	2 626	38 816	11 477
神奈川県	**168 723**	92 388	1 154	28 007	1 164	37 230	8 780
愛知県	**279 865**	181 847	822	26 526	853	59 441	10 377
大阪府	**228 951**	163 611	2 276	27 137	1 482	25 736	8 709
兵庫県	**157 105**	110 483	456	19 007	637	21 445	5 077
福岡県	**163 187**	111 062	603	20 416	684	23 233	7 188

（注）自家用特種用途車を除く。

３－６　６大都府県別・業態別・車種別輸送トンキロ

平成30年度分　　単位:千トンキロ

都府県別	合計	営業用				自家用	
		登録自動車			軽自動車	登録自動車	
		普通車	小型車	特種用途車		普通車	小型車
東京都	**5 583 123**	3 759 156	103 823	639 150	31 002	804 720	245 273
神奈川県	**7 065 952**	4 818 489	35 991	1 203 790	31 290	802 303	174 090
愛知県	**12 370 075**	9 578 366	28 494	1 525 523	21 712	1 048 828	167 152
大阪府	**12 782 090**	10 111 912	43 038	1 723 499	23 071	681 477	199 093
兵庫県	**6 022 785**	4 358 696	9 402	1 005 973	15 459	533 765	99 490
福岡県	**9 186 651**	7 176 657	17 745	1 367 430	11 195	484 465	129 161

（注）自家用特種用途車を除く。

３－７　業　態　別　・　車　種　別　・

平成30年度分

品目別	合計	構成率	営		
			計	構成率	登録 普通車
計	**4 329 784**	1 000.0	**3 018 819**	1 000.0	2 489 532
穀物	**43 091**	10.0	**33 804**	11.2	29 760
野菜・果物	**68 407**	15.8	**48 047**	15.9	22 151
その他農産品	**19 267**	4.4	**12 128**	4.0	8 770
畜産品	**39 693**	9.2	**26 364**	8.7	11 721
水産品	**43 574**	10.1	**36 664**	12.1	12 111
木材	**138 125**	31.9	**91 313**	30.2	88 074
薪炭	**1 111**	0.3	**223**	0.1	151
石炭	**31 733**	7.3	**31 635**	10.5	31 507
金属鉱	**12 197**	2.8	**11 645**	3.8	11 235
砂利・砂・石材	**472 394**	109.1	**150 243**	49.8	149 583
工業用非金属鉱物	**54 624**	12.6	**35 696**	11.8	32 584
金属 鉄鋼	**162 569**	37.6	**133 968**	44.4	132 709
金属 非鉄金属	**23 228**	5.4	**17 971**	6.0	17 119
金属製品	**129 112**	29.8	**85 979**	28.5	83 721
輸送用機械	**56 831**	13.1	**32 194**	10.7	32 092
輸送用機械部品	**224 457**	51.8	**215 764**	71.5	212 997
その他の機械	**149 022**	34.4	**102 332**	33.9	99 622
窯業品 セメント	**55 082**	12.7	**39 676**	13.1	11 929
窯業品 その他の窯業品	**222 265**	51.3	**99 773**	33.1	59 755
石油製品 揮発油	**13 484**	3.1	**12 664**	4.2	5 388
石油製品 重油	**7 343**	1.7	**4 562**	1.5	469
石油製品 その他の石油	**46 267**	10.7	**27 559**	9.1	12 944
石油製品 その他の石油製品	**30 055**	7.0	**14 817**	4.9	11 452
ＬＰＧ及びその他のガス	**35 360**	8.2	**23 115**	7.6	11 836
コークス・その他の石炭製品	**6 231**	1.4	**5 987**	2.0	4 598
化学薬品	**35 242**	8.1	**32 053**	10.6	17 389
化学肥料	**12 577**	2.9	**10 730**	3.6	9 544
染料・塗料・その他の化学工業品	**110 341**	25.5	**98 271**	32.6	83 159
紙・パルプ	**144 197**	33.3	**127 891**	42.4	124 938
繊維工業品	**15 802**	3.6	**11 958**	4.0	10 253
製造食品	**212 762**	49.1	**192 733**	63.8	78 688
食料工業品	**239 680**	55.4	**211 527**	70.1	158 366
日用品	**320 012**	73.9	**306 991**	101.7	274 636
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	**39 530**	9.1	**30 212**	10.0	27 861
くずもの 金属くず	**67 058**	15.5	**31 093**	10.3	28 772
くずもの その他のくずもの	**76 797**	17.7	**37 095**	12.3	30 184
動植物性製造飼・肥料	**67 935**	15.7	**45 610**	15.1	27 772
廃棄物	**220 241**	50.9	**60 199**	19.9	46 145
廃土砂	**229 445**	53.0	**80 940**	26.8	80 864
輸送用容器	**43 651**	10.1	**39 912**	13.2	37 595
取合せ品	**408 992**	94.5	**407 480**	135.0	359 088
分類不能のもの	**0**	0.0	**0**	0.0	0

※平成27年4月より、品目分類を見直した。巻末の「(参考2)品目分類の見直しについて」を参照されたい。

品 目 別 輸 送 ト ン 数

単位:千トン

業		用	自		家		用
自 動 車		軽自動車	計	構成率	登 録 自 動 車		
小 型 車	特種用途車				普 通 車	小 型 車	特種用途車
20 509	488 782	19 996	**1 310 965**	1 000.0	897 907	162 897	250 161
491	3 416	138	**9 288**	7.1	3 965	4 958	365
372	25 271	253	**20 360**	15.5	10 063	7 429	2 867
69	3 020	270	**7 138**	5.5	3 294	2 623	1 221
15	14 594	33	**13 329**	10.2	6 030	1 089	6 210
52	24 236	265	**6 910**	5.3	3 633	1 115	2 162
903	2 103	233	**46 813**	35.7	39 014	7 599	200
1	7	63	**888**	0.7	794	80	14
0	129	0	**98**	0.1	60	37	0
0	397	14	**552**	0.4	518	34	0
104	536	20	**322 151**	245.7	294 181	27 867	102
21	2 952	139	**18 928**	14.4	16 029	1 210	1 689
439	816	4	**28 601**	21.8	24 466	4 132	3
177	448	227	**5 256**	4.0	3 778	1 479	0
759	1 370	128	**43 133**	32.9	30 839	12 215	79
18	83	1	**24 637**	18.8	24 084	553	0
773	1 482	512	**8 693**	6.6	5 827	2 866	0
615	1 450	645	**46 690**	35.6	37 428	9 259	3
44	27 674	28	**15 406**	11.8	2 539	2 228	10 639
365	39 625	28	**122 492**	93.4	13 861	4 445	104 185
0	7 242	33	**820**	0.6	121	260	440
1	4 092	0	**2 781**	2.1	27	4	2 750
202	14 411	1	**18 708**	14.3	731	1 787	16 190
12	3 353	0	**15 239**	11.6	12 976	2 209	54
519	10 738	22	**12 245**	9.4	4 267	6 092	1 886
0	1 389	0	**244**	0.2	240	4	0
144	14 448	73	**3 189**	2.4	1 248	1 142	799
480	628	79	**1 847**	1.4	598	1 244	4
806	13 578	728	**12 070**	9.2	6 679	5 167	224
858	1 605	490	**16 306**	12.4	9 951	2 452	3 903
95	1 558	53	**3 844**	2.9	2 734	1 110	0
209	113 476	359	**20 029**	15.3	8 466	2 346	9 217
1 370	51 251	541	**28 153**	21.5	18 064	5 778	4 311
4 638	21 310	6 407	**13 021**	9.9	7 065	5 602	354
310	1 578	462	**9 318**	7.1	3 960	2 739	2 619
239	2 068	15	**35 965**	27.4	35 011	772	182
652	5 923	336	**39 702**	30.3	23 682	3 980	12 040
333	17 490	15	**22 325**	17.0	15 448	5 162	1 716
347	13 657	50	**160 041**	122.1	87 962	8 643	63 437
63	10	3	**148 505**	113.3	133 965	14 410	130
90	2 207	20	**3 739**	2.9	3 012	654	74
3 924	37 159	7 310	**1 512**	1.2	1 297	122	92
0	0	0	**0**	0.0	0	0	0

平成30年度分

品目別	全国計	北海道	東北	関東
計	**4 329 784**	285 907	422 256	1 118 344
穀物	**43 091**	2 903	5 097	14 093
野菜・果物	**68 407**	10 750	4 004	14 731
その他農産品	**19 267**	1 767	1 071	4 435
畜産品	**39 693**	5 658	3 773	8 180
水産品	**43 574**	11 531	2 711	6 185
木材	**138 125**	12 178	9 033	28 980
薪炭	**1 111**	588	70	71
石炭	**31 733**	5 345	10 863	4 923
金属鉱	**12 197**	108	3 434	984
砂利・砂・石材	**472 394**	32 737	92 815	125 875
工業用非金属鉱物	**54 624**	1 988	4 483	10 575
金属 鉄鋼	**162 569**	6 067	11 272	66 843
金属 非鉄金属	**23 228**	265	1 396	8 709
金属製品	**129 112**	4 713	7 140	30 424
輸送用機械	**56 831**	4 131	5 053	19 738
輸送用機械部品	**224 457**	924	6 517	21 045
その他の機械	**149 022**	7 832	11 739	42 677
窯業品 セメント	**55 082**	4 066	4 942	16 842
窯業品 その他の窯業品	**222 265**	7 428	20 609	63 789
石油製品 揮発油	**13 484**	333	3 800	3 394
石油製品 重油	**7 343**	664	1 398	847
石油製品 その他の石油	**46 267**	4 777	10 172	9 778
石油製品 その他の石油製品	**30 055**	1 174	2 824	14 392
ＬＰＧ及びその他のガス	**35 360**	1 535	4 714	7 752
コークス・その他の石炭製品	**6 231**	106	681	576
化学薬品	**35 242**	1 361	1 835	7 194
化学肥料	**12 577**	5 053	636	1 602
染料・塗料・その他の化学工業品	**110 341**	5 269	2 132	29 226
紙・パルプ	**144 197**	21 346	10 796	26 279
繊維工業品	**15 802**	286	801	2 642
製造食品	**212 762**	20 417	37 985	60 043
食料工業品	**239 680**	22 846	25 271	71 658
日用品	**320 012**	14 212	21 019	84 973
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	**39 530**	463	3 038	13 171
くずもの 金属くず	**67 058**	633	3 500	24 653
くずもの その他のくずもの	**76 797**	13 272	5 774	27 692
動植物性製造飼・肥料	**67 935**	9 339	6 100	11 331
廃棄物	**220 241**	18 755	20 776	70 693
廃土砂	**229 445**	9 980	26 876	71 385
輸送用容器	**43 651**	1 349	2 300	6 829
取合せ品	**408 992**	11 758	23 808	83 136
分類不能のもの	**0**	0	0	0

※平成27年4月より、品目分類を見直した。巻末の「(参考2)品目分類の見直しについて」を参照されたい。

品 目 別 輸 送 ト ン 数

単位:千トン

北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州
238 261	679 715	593 637	296 364	160 156	535 144
2 211	3 920	4 117	1 413	1 448	7 890
7 624	10 266	5 395	1 692	3 691	10 254
1 055	2 689	3 295	539	522	3 894
1 153	3 421	3 350	2 711	517	10 929
1 622	13 887	1 821	849	1 781	3 187
7 555	22 121	12 923	11 465	12 332	21 537
19	83	28	41	4	206
286	3 618	780	3 274	1 916	728
90	635	4 027	375	351	2 193
32 433	69 139	33 421	19 477	7 317	59 180
2 000	10 329	4 606	14 657	2 022	3 965
9 239	20 989	18 885	10 025	3 764	15 484
2 029	5 043	2 601	1 149	273	1 763
13 170	24 036	16 795	9 885	9 186	13 763
2 470	7 468	5 917	6 310	883	4 861
3 278	117 039	12 823	17 250	746	44 836
8 224	24 237	22 590	13 326	2 714	15 684
1 947	9 964	6 387	1 848	1 333	7 752
9 794	30 847	24 470	16 529	5 847	42 951
542	829	634	738	228	2 987
285	1 174	760	257	796	1 162
3 081	5 889	4 800	2 651	1 445	3 674
1 030	4 526	2 359	1 282	369	2 100
1 247	7 606	4 142	2 366	1 315	4 683
156	649	1 295	2 265	247	257
1 510	6 890	6 431	5 514	1 940	2 567
676	1 164	1 316	368	538	1 222
3 311	26 944	18 416	16 687	4 096	4 262
5 679	19 502	14 298	3 524	31 661	11 111
1 561	3 456	4 704	1 276	421	656
10 375	21 212	25 003	9 860	6 751	21 116
5 128	28 905	36 930	7 524	10 655	30 763
48 786	17 256	67 441	18 313	17 887	30 126
1 892	3 318	11 670	1 913	1 102	2 964
3 500	10 671	8 639	7 007	831	7 624
2 653	8 742	7 635	2 654	1 802	6 573
1 975	5 803	2 947	16 529	1 220	12 692
10 597	27 465	26 721	13 795	5 495	25 945
9 094	35 061	30 598	13 542	5 711	27 198
1 185	12 948	12 779	2 401	496	3 364
17 800	49 971	119 888	33 086	8 503	61 042
0	0	0	0	0	0

４－１　旅客輸送量

平成30年度分

項目	単位	合計	営業用			
			バス(乗車定員11人以上)			乗用車
			計	乗合	貸切	(乗車定員10人以下)
輸送人員	千人	6 036 558	4 645 762	4 347 726	298 035	1 390 797
	前年度比％	99.2	100.1	100.1	100.2	96.2
輸送人キロ	千人キロ	70 100 541	64 107 831	35 213 501	28 894 330	5 992 709
	前年度比％	100.4	100.9	102.8	98.7	95.3
能力人キロ	千人キロ	272 473 851	235 039 129	176 808 259	58 230 869	37 434 722
	前年度比％	97.1	97.5	97.2	98.5	94.8
実車キロ	千キロメートル	7 674 032	3 627 347	2 677 998	949 349	4 046 685
	前年度比％	95.7	98.9	99.0	98.4	93.0

(付表)原単位

項目	単位	営業用		
		バス(乗車定員11人以上)		乗用車
		乗合	貸切	(乗車定員10人以下)
1人当たり平均輸送キロ	キロメートル	8.10	96.95	4.31
実働1日1車当たり輸送人員	人	239.34	44.03	23.64
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	170.61	184.49	152.92
実働1日1車当たり輸送回数	回	10.52	1.91	16.85
実働率	%	78.65	43.18	70.57
実車率	%	86.41	76.03	44.97

４－２　地方運輸局別・車種別輸送人員

平成30年度分　　単位:千人

局別	合計	営業用				
		バス				乗用車
		乗合			貸切	
		計	定期	定期外		
全国計	**6 036 558**	**4 347 726**	1 234 903	3 112 823	298 035	1 390 797
北海道	**283 596**	**177 976**	40 011	137 965	13 053	92 567
東北	**249 911**	**152 517**	43 156	109 361	23 015	74 378
関東	**2 775 104**	**2 139 667**	511 999	1 627 669	111 858	523 579
北陸信越	**170 170**	**108 303**	38 742	69 561	14 903	46 964
中部	**464 863**	**326 586**	104 553	222 033	42 187	96 091
近畿	**1 045 440**	**773 493**	267 412	506 081	44 108	227 839
中国	**252 102**	**162 330**	42 141	120 189	14 718	75 054
四国	**67 891**	**31 326**	7 950	23 375	5 223	31 343
九州	**727 480**	**475 527**	178 938	296 588	28 970	222 983

４－３　地方運輸局別・車種別輸送人キロ

平成30年度分　　単位:千人キロ

局別	合計	営業用		
		バス		乗用車
		乗合	貸切	
全国計	**70 100 541**	35 213 501	28 894 330	5 992 709
北海道	**4 044 477**	1 888 584	1 817 656	338 237
東北	**4 330 961**	1 996 536	2 017 381	317 044
関東	**25 051 815**	14 654 856	8 101 583	2 295 376
北陸信越	**3 777 011**	1 622 476	1 961 961	192 573
中部	**7 328 622**	2 618 583	4 267 713	442 325
近畿	**11 338 001**	5 491 706	4 855 559	990 735
中国	**4 217 160**	2 122 310	1 737 248	357 602
四国	**1 956 448**	799 289	1 013 224	143 936
九州	**8 056 047**	4 019 160	3 122 005	914 882

４－４　地方運輸局別・車種別能力人キロ

平成30年度分　　単位:千人キロ

局別	合計	営業用		
		バス		乗用車
		乗合	貸切	
全国計	**272 473 851**	176 808 259	58 230 869	37 434 722
北海道	**16 793 442**	10 626 354	3 952 822	2 214 265
東北	**18 857 649**	12 154 854	4 699 186	2 003 608
関東	**93 165 439**	62 267 426	15 998 721	14 899 292
北陸信越	**12 625 087**	7 456 796	3 938 892	1 229 399
中部	**27 585 368**	15 839 509	8 996 024	2 749 835
近畿	**41 899 272**	26 849 716	9 042 350	6 007 206
中国	**16 793 920**	11 122 925	3 610 209	2 060 786
四国	**7 144 658**	4 517 815	1 722 174	904 670
九州	**37 609 015**	25 972 864	6 270 491	5 365 660

４－５　６大都府県別・車種別輸送人員

平成30年度分　　単位:千人

都府県別	合　計	営業用				
		バス				乗用車
		乗合			貸切	
		計	定期	定期外		
東京都	1 212 303	867 113	174 251	692 862	27 185	318 005
神奈川県	817 024	707 167	216 522	490 645	17 762	92 095
愛知県	261 052	187 793	60 267	127 526	19 895	53 364
大阪府	386 894	263 894	67 100	196 793	20 207	102 794
兵庫県	294 017	233 729	92 993	140 735	10 339	49 949
福岡県	357 432	267 762	129 388	138 374	7 969	81 701

４－６　６大都府県別・車種別輸送人キロ

平成30年度分　　単位:千人キロ

都府県別	合　計	営業用		
		バス		乗用車
		乗合	貸切	
東京都	10 618 884	6 975 045	2 218 617	1 425 221
神奈川県	4 943 778	3 649 603	948 785	345 391
愛知県	3 475 450	1 466 102	1 763 631	245 717
大阪府	5 412 465	2 540 834	2 376 278	495 353
兵庫県	2 611 154	1 399 367	1 027 305	184 481
福岡県	3 138 386	1 819 584	982 766	336 035

4－7　営　業　用　バ　ス（乗　合　・　貸　切）

平成30年度分

都道府県別		乗合				貸切	
		輸送人員			人キロ	輸送人員	人キロ
		計	定期	定期外			
合計		4 347 726	1 234 903	3 112 823	35 213 501	298 035	28 894 330
北海道	札幌	133 092	28 466	104 626	1 153 943	7 144	1 116 530
	函館	6 034	1 433	4 601	73 425	1 048	109 886
	旭川	15 880	2 961	12 919	262 306	1 219	214 334
	室蘭	9 080	2 510	6 570	151 932	1 766	164 038
	釧路	5 735	2 983	2 752	78 982	489	49 852
	帯広	4 436	1 082	3 354	76 808	814	88 128
	北見	3 720	576	3 143	91 188	573	74 889
東北	青森	25 131	4 422	20 708	260 848	5 064	352 278
	岩手	23 277	8 421	14 856	252 636	2 707	290 041
	宮城	62 407	17 530	44 878	692 168	7 058	523 722
	秋田	11 650	2 864	8 786	177 867	977	124 054
	山形	9 060	3 313	5 748	259 921	1 718	201 510
	福島	20 992	6 606	14 385	353 096	5 491	525 776
関東	茨城	48 425	13 264	35 161	607 659	6 735	806 730
	栃木	20 877	4 809	16 069	190 612	5 957	542 123
	群馬	11 136	1 983	9 153	153 251	3 004	501 314
	埼玉	235 518	45 011	190 507	1 296 505	13 006	1 188 917
	千葉	239 118	54 124	184 994	1 571 718	36 300	1 529 095
	東京	867 113	174 251	692 862	6 975 045	27 185	2 218 617
	神奈川	707 167	216 522	490 645	3 649 603	17 762	948 785
	山梨	10 312	2 034	8 278	210 463	1 910	366 002
北陸信越	新潟	42 851	19 678	23 173	517 100	5 632	591 906
	富山	10 172	3 415	6 757	161 143	2 428	254 436
	石川	34 311	11 732	22 580	455 253	2 920	387 378
	長野	20 969	3 917	17 052	488 979	3 923	728 241
中部	福井	5 350	1 300	4 050	73 849	5 821	286 418
	岐阜	26 677	8 877	17 799	278 534	3 792	639 160
	静岡	69 731	22 259	47 472	473 096	9 657	1 100 853
	愛知	187 793	60 267	127 526	1 466 102	19 895	1 763 631
	三重	37 036	11 850	25 186	327 002	3 021	477 652

都　道　府　県　別　輸　送　量

単位:千

都道府県別		乗合				貸切	
		輸送人員			人キロ	輸送人員	人キロ
		計	定期	定期外			
近畿	滋賀	**22 574**	7 922	14 652	99 690	**3 824**	315 365
	京都	**188 545**	80 144	108 402	1 195 794	**4 733**	492 583
	大阪	**263 894**	67 100	196 793	2 540 834	**20 207**	2 376 278
	奈良	**51 759**	14 647	37 112	166 885	**2 828**	295 493
	和歌山	**12 993**	4 606	8 387	89 136	**2 177**	348 535
	兵庫	**233 729**	92 993	140 735	1 399 367	**10 339**	1 027 305
中国	鳥取	**5 874**	1 792	4 082	136 958	**1 097**	139 578
	島根	**7 842**	1 758	6 083	135 089	**1 577**	180 384
	岡山	**27 549**	9 969	17 580	363 027	**3 014**	507 547
	広島	**97 009**	20 518	76 491	1 251 173	**7 555**	668 066
	山口	**24 057**	8 104	15 953	236 064	**1 476**	241 674
四国	徳島	**6 456**	1 434	5 022	187 973	**832**	176 980
	香川	**6 767**	1 023	5 744	260 250	**2 100**	367 520
	愛媛	**13 209**	4 590	8 619	235 127	**1 612**	328 853
	高知	**4 893**	903	3 990	115 939	**680**	139 870
九州	福岡	**267 762**	129 388	138 374	1 819 584	**7 969**	982 766
	佐賀	**10 137**	2 852	7 285	115 968	**1 570**	315 950
	長崎	**75 893**	25 381	50 512	694 082	**3 027**	308 491
	熊本	**29 107**	4 806	24 301	330 378	**2 783**	288 192
	大分	**19 147**	2 808	16 339	195 840	**1 191**	210 919
	宮崎	**10 235**	5 031	5 203	149 892	**1 480**	217 433
	鹿児島	**36 772**	6 145	30 627	374 628	**4 483**	342 641
	沖縄	**26 474**	2 526	23 948	338 788	**6 466**	455 614

付 表 （1） 実 在 延 日 車

平成30年度分

1. 貨物自動車

項目	単位	合計	営業		
			計	登録自	
				普通車	小型車
実在延日車	日車	5 419 226 776	550 369 287	330 852 130	26 536 076
	前年度比%	99.7	102.2	101.6	100.5
実働延日車	日車	782 183 262	356 064 777	218 547 830	14 318 586
	前年度比%	99.0	100.7	100.7	103.7

2. 旅客自動車

項目	単位	合計	営業用		
			計	バス(乗車定員11人以上)	
				乗合	貸切
実在延日車	日車	22 671 049 968	122 150 512	23 095 985	15 673 533
	前年度比%	100.4	98.6	100.4	98.8
実働延日車	日車	83 773 294	83 773 294	18 165 292	6 768 540
	前年度比%	97.0	97.0	99.9	98.6

及　び　実　働　延　日　車

用		自　　家　　用				
動　車	軽自動車	計	登　録　自　動　車			軽自動車
特種用途車			普 通 車	小 型 車	特種用途車	
102 224 808	90 756 273	**4 868 857 489**	535 363 296	1 253 518 246	109 510 982	2 970 464 965
101.3	106.5	**99.4**	100.7	99.6	100.5	99.1
71 168 712	52 029 649	**426 118 485**	148 564 764	222 593 962	54 959 759	－
99.7	101.3	**97.6**	98.4	96.9	98.4	－

	自　　家　　用			
乗用車 (乗車定員10人以下)	計	登　録　自　動　車		軽自動車
		バ　　ス	乗 用 車	
83 380 994	**22 548 899 456**	42 801 253	14 356 216 462	8 149 881 741
98.1	**100.4**	100.0	99.9	101.3
58 839 462	－	－	－	－
95.9	－	－	－	－

付 表（2） 総 括 表 自 動 車 保 有 台 数

指数: 平成22年度(2010年)= 100

	自動車保有											
	合計		登録台数									
			計		トラック(含トレーラー)		バス		乗用車		特種(殊)用途車	
	両	指数	両	指数	両	指数	両	指数	両	指数	両	指数
昭和 35 年度	3 403 768	4	1 894 040	4	1 321 601	21	57 770	25	440 417	1	74 252	5
40	8 123 096	10	5 017 155	10	2 870 249	46	105 386	46	1 877 912	5	163 608	10
45	18 919 020	24	12 779 069	27	5 460 393	88	190 066	84	6 776 949	17	351 661	21
50	29 143 445	37	23 018 860	48	7 381 024	119	219 945	97	14 822 093	37	595 798	36
55	38 992 023	50	31 249 932	65	8 682 978	140	229 429	101	21 543 500	54	794 025	48
60	48 240 555	61	35 328 180	73	8 306 018	134	230 783	102	25 847 578	64	943 801	57
平成 2 年度	60 498 850	77	42 730 451	89	8 834 541	142	245 844	108	32 436 497	81	1 213 569	74
7	70 106 536	89	49 727 850	103	8 857 830	143	242 907	107	39 102 708	97	1 524 405	93
8	71 775 647	91	50 966 917	106	8 818 906	142	241 844	107	40 476 568	101	1 429 599	87
9	72 856 583	93	51 737 397	107	8 693 209	140	239 866	106	41 282 993	103	1 521 329	92
10	73 688 389	94	52 121 429	108	8 476 295	136	237 146	105	41 782 876	104	1 625 112	99
11	74 582 612	95	52 264 404	108	8 266 134	133	235 725	104	42 055 705	105	1 706 840	104
12	75 524 973	96	52 461 216	109	8 106 286	130	235 550	104	42 365 069	106	1 754 311	107
13	76 270 813	97	52 423 222	109	7 906 873	127	234 244	103	42 527 732	106	1 754 373	107
14	76 892 517	98	52 274 189	108	7 665 942	123	233 180	103	42 654 929	106	1 720 138	105
15	77 390 245	98	51 944 484	108	7 414 335	119	231 984	102	42 624 206	106	1 673 959	102
16	78 278 880	100	51 931 363	108	7 280 175	117	232 000	102	42 776 178	107	1 643 010	100
17	78 992 060	100	51 757 370	107	7 159 696	115	231 696	102	42 747 280	107	1 618 698	98
18	79 236 095	101	51 075 053	106	7 014 258	113	231 758	102	42 229 409	105	1 599 628	97
19	79 080 762	101	50 162 323	104	6 884 294	111	230 981	102	41 468 989	103	1 578 059	96
20	78 800 542	100	49 124 450	102	6 567 502	106	229 804	101	40 799 245	102	1 527 899	93
21	78 693 495	100	48 521 629	101	6 362 434	102	228 295	101	40 418 920	101	1 511 980	92
22	78 660 773	100	48 222 836	100	6 214 847	100	226 839	100	40 135 132	100	1 646 018	100
23	79 112 584	101	48 151 073	100	6 135 913	99	226 270	100	40 143 441	100	1 645 449	100
24	79 625 203	101	47 958 274	99	6 068 138	98	226 047	100	40 009 350	100	1 654 739	101
25	80 272 571	102	47 758 349	99	6 041 085	97	226 542	100	39 821 043	99	1 669 679	101
26	80 670 393	103	47 431 165	98	6 029 156	97	227 579	100	39 491 117	98	1 683 313	102
27	80 900 730	103	47 304 093	98	6 018 831	97	230 603	102	39 354 645	98	1 700 014	103
28	81 260 206	103	47 475 324	98	6 030 536	97	232 793	103	39 491 965	98	1 720 030	104
29	81 563 101	104	47 542 077	99	6 037 532	97	233 542	103	39 533 782	99	1 737 221	106
30	**81 789 318**	**104**	**47 493 514**	**98**	**6 063 340**	**98**	**232 992**	**103**	**39 445 680**	**98**	**1 751 502**	**106**
前年度比(%)	100.3		99.9		100.4		99.8		99.8		100.8	
		前年同月比		前年同月比		前年同月比		前年同月比		前年同月比		前年同月比
平成 30 4	81 701 069	100.4	47 531 698	100.1	6 040 290	100.2	233 488	100.3	39 519 668	100.1	1 738 252	101.0
5	81 728 438	100.3	47 501 605	100.1	6 039 552	100.2	233 124	100.2	39 490 483	100.0	1 738 446	101.0
6	81 859 945	100.3	47 555 099	100.0	6 044 660	100.2	233 054	100.0	39 537 025	100.0	1 740 360	101.0
7	81 951 435	100.3	47 583 588	100.0	6 047 083	100.2	233 152	99.9	39 561 564	99.9	1 741 789	100.9
8	81 984 384	100.3	47 586 865	100.0	6 049 196	100.2	233 132	99.9	39 561 818	99.9	1 742 719	101.0
9	82 141 632	100.3	47 663 969	100.0	6 059 797	100.2	233 397	99.8	39 624 929	99.9	1 745 846	100.8
10	82 128 301	100.3	47 622 443	100.0	6 056 602	100.3	233 288	99.8	39 585 729	99.9	1 746 824	100.8
11	82 181 461	100.3	47 634 952	100.0	6 060 833	100.3	233 175	99.8	39 591 255	99.9	1 749 689	100.9
12	82 192 828	100.3	47 632 010	100.0	6 064 556	100.4	233 223	99.8	39 582 379	99.9	1 751 852	101.0
平成 31 1	82 197 159	100.2	47 613 107	99.9	6 061 800	100.3	233 111	99.8	39 566 376	99.8	1 751 820	100.8
2	82 227 637	100.2	47 635 966	99.9	6 067 065	100.3	233 005	99.8	39 582 745	99.8	1 753 151	100.8
3	81 789 318	100.3	47 493 514	99.9	6 063 340	100.4	232 992	99.8	39 445 680	99.8	1 751 502	100.8

(注) 1.自動車保有台数は、自動車局「自動車保有車両数」によるものである。
2.自動車生産台数は、一般社団法人 日本自動車工業会「自動車統計月報」によるものである。

及 び 生 産 台 数 の 推 移

台数				自動車生産台数							
小型二輪		軽自動車		トラック（含トレーラー）		バス		乗用車		軽自動車（二輪車を除く）	
両	指数	両	指数	両	指数	両	指数	両	指数	両	指数
50 018	3	1 459 710	5	381 356	52	9 201	9	146 818	2	112 196	7
48 002	3	3 057 939	11	800 381	109	19 254	18	613 830	9	526 418	33
171 533	11	5 968 418	21	1 523 136	207	44 384	42	2 580 042	39	1 322 365	82
257 208	17	5 867 377	20	1 990 742	271	36 439	34	4 548 498	70	557 086	34
444 975	29	7 297 116	25	3 003 577	409	101 426	96	6 896 973	105	1 179 851	73
850 615	55	12 061 760	42	3 165 499	431	67 745	64	7 609 012	116	1 581 948	98
999 854	65	16 768 545	58	2 524 480	344	40 807	39	9 087 674	139	1 947 563	121
1 209 013	79	19 169 673	66	1 702 447	232	50 493	48	6 613 862	101	1 732 845	107
1 224 775	80	19 583 955	68	1 739 255	237	53 882	51	7 129 337	109	1 698 915	105
1 243 277	81	19 875 909	69	1 655 816	225	62 130	59	7 482 863	114	1 582 532	98
1 269 232	83	20 297 728	70	1 266 072	172	53 441	50	7 004 590	107	1 640 526	102
1 288 399	84	21 029 809	73	1 228 231	167	49 698	47	6 880 414	105	1 897 440	117
1 308 417	85	21 755 340	75	1 128 826	154	54 580	52	7 014 086	107	1 863 783	115
1 334 354	87	22 513 237	78	1 031 790	140	59 518	56	6 866 510	105	1 854 291	115
1 352 199	88	23 266 129	80	1 089 303	148	68 571	65	7 378 506	113	1 790 933	111
1 370 331	89	24 075 430	83	1 250 497	170	59 858	56	7 197 331	110	1 854 007	115
1 397 392	91	24 950 125	86	1 219 865	166	62 820	59	7 448 563	114	1 893 565	117
1 428 149	93	25 806 541	89	1 135 928	155	78 517	74	7 737 189	118	1 949 888	121
1 452 893	95	26 708 149	92	1 123 755	153	92 881	88	8 223 592	126	2 068 215	128
1 478 724	96	27 439 715	95	1 107 443	151	126 455	119	8 721 915	133	1 841 769	114
1 505 304	98	28 170 788	97	912 177	124	121 495	115	7 142 453	109	1 838 058	114
1 524 176	99	28 647 690	99	651 499	89	93 579	88	6 445 140	99	1 678 058	104
1 535 181	100	28 902 756	100	734 633	100	105 972	100	6 538 816	100	1 616 112	100
1 542 856	100	29 418 655	102	822 008	112	111 151	105	6 626 928	101	1 712 704	106
1 566 341	102	30 100 588	104	856 983	117	124 717	118	6 577 756	101	1 997 387	124
1 595 335	104	30 918 887	107	901 798	123	135 080	127	6 635 846	101	2 245 244	139
1 611 089	105	31 628 139	109	949 591	129	137 751	130	6 314 092	97	2 233 069	138
1 628 461	106	31 968 176	111	890 285	121	141 291	133	6 309 623	96	1 793 231	111
1 641 580	107	32 143 302	111	821 614	112	128 025	121	6 730 714	103	1 687 091	104
1 657 613	108	32 363 411	112	818 224	111	119 130	112	6 886 903	105	1 867 124	116
1 680 416	**109**	**32 615 388**	**113**	**835 074**	**114**	**114 703**	**108**	**6 876 925**	**105**	**1 930 952**	**119**
101.4		**100.8**		**102.1**		**96.3**		**99.9**		**103.4**	
	前年同月比		前年同月比		前年同月比		前年同月比		前年同月比		前年同月比
1 670 942	101.0	32 498 429	100.7	70 350	104.7	9 622	86.3	553 327	104.8	144 893	100.9
1 676 850	101.0	32 549 983	100.7	68 269	113.6	9 546	104.2	509 926	104.8	138 071	100.1
1 683 623	101.0	32 621 223	100.7	72 478	97.6	10 620	93.8	579 402	94.4	160 460	99.8
1 689 848	101.0	32 677 999	100.7	71 461	99.7	10 027	89.1	560 591	94.6	160 388	111.7
1 694 396	101.3	32 703 123	100.8	57 812	80.6	9 374	83.3	489 696	82.6	137 745	95.9
1 697 934	101.0	32 779 729	100.7	71 537	101.8	8 845	82.3	556 216	91.5	174 053	104.2
1 700 859	101.0	32 804 999	100.7	72 246	106.7	9 976	94.4	625 358	105.4	177 162	110.5
1 703 181	101.1	32 843 328	100.7	70 960	102.3	10 686	102.7	628 469	103.6	177 579	109.5
1 704 974	101.2	32 855 844	100.8	64 217	92.5	8 513	81.8	559 416	92.2	160 751	99.1
1 704 621	101.2	32 879 431	100.7	67 799	115.9	8 467	110.9	553 278	107.0	161 180	103.3
1 701 628	101.2	32 890 043	100.7	72 631	100.2	9 751	109.4	621 090	101.7	161 785	97.6
1 680 416	101.4	32 615 388	100.8	75 314	92.2	9 276	98.2	640 156	95.5	176 885	99.0

付表（3）－1　貨物輸送量（総括表）

	輸送トン数	輸送トンキロ
	自家用	自家用
	軽自動車	軽自動車
	千トン	百万トンキロ
昭和 35 年度	－	－
40	－	－
45	－	－
50	－	－
55	－	－
60	－	－
61	－	－
62 (注1)	149 610	2 017
63	135 108	1 832
平成 元 年度	131 281	1 744
2	128 779	1 665
3	141 345	1 744
4	140 524	1 724
5	137 785	1 649
6 (注2)	139 780	1 657
7	139 369	1 647
8	135 175	1 614
9	130 873	1 571
10	129 085	1 545
11	127 193	1 549
12	127 531	1 559
13	123 674	1 473
14	119 757	1 415
15	120 592	1 396
16	122 626	1 417
17	123 642	1 455
18	124 303	1 499
19	120 652	1 480
20	117 566	1 481
21	114 490	1 486
22 (注3)	120 429	1 600
23	122 523	1 634
24	127 244	1 689
25	131 368	1 738
26	131 923	1 745
27	128 908	1 709
28	129 689	1 718
29	127 634	1 693
30	**123 417**	**1 643**

	輸送トン数	輸送トンキロ
	自家用	自家用
	軽自動車	軽自動車
	千トン	千トンキロ
平成 27 年 4 月	11 002	145 491
27 5	10 555	140 138
27 6	10 371	137 930
27 7	10 507	139 558
27 8	10 803	143 111
27 9	10 750	142 478
27 10	10 712	142 018
27 11	10 310	137 195
27 12	11 358	149 755
平成 28 年 1 月	10 560	140 194
28 2	10 520	139 717
28 3	11 460	150 976
28 4	10 641	141 167
28 5	11 211	148 000
28 6	10 941	144 757
28 7	11 251	148 479
28 8	10 926	144 582
28 9	10 598	140 649
28 10	10 799	143 061
28 11	10 568	140 296
28 12	11 312	149 212
平成 29 年 1 月	10 835	143 493
29 2	9 801	131 095
29 3	10 805	143 130
29 4	10 486	139 308
29 5	11 074	146 360
29 6	10 259	136 587
29 7	11 208	147 962
29 8	11 089	146 540
29 9	10 632	141 061
29 10	10 869	143 902
29 11	10 324	137 368
29 12	10 904	144 322
平成 30 年 1 月	10 637	141 123
30 2	9 617	128 892
30 3	10 532	139 864
30 4	10 293	136 993
30 5	10 515	139 652
30 6	10 368	137 897
30 7	10 484	139 279
30 8	10 464	139 047
30 9	10 072	134 343
30 10	10 441	138 774
30 11	10 263	136 635
30 12	10 458	138 973
平成 31 年 1 月	10 298	137 057
31 2	9 332	125 473
31 3	10 429	138 627

(注) 1.本表における対象車種は、昭和62年4月より調査対象として加わった。
2.平成6年度の数値には、平成7年1月～3月の兵庫県の数値を含まない。
3.平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。
モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、加法型によるものである。

付表（3）－2　地方運輸局別輸送トン数及び輸送トンキロ

単位：千トン

局　別	平成27年度 自家用 軽自動車	平成28年度 自家用 軽自動車	平成29年度 自家用 軽自動車	平成30年度 自家用 軽自動車
全　国　計	**128 908**	**129 689**	**127 634**	**123 417**
北　海　道	3 650	3 660	3 592	3 463
東　　北	12 586	12 604	12 346	11 890
関　　東	28 651	28 871	28 556	27 674
北陸信越	10 839	10 920	10 768	10 451
中　　部	18 298	18 407	18 172	17 699
近　　畿	20 354	20 472	20 158	19 571
中　　国	10 532	10 601	10 411	10 025
四　　国	6 910	6 944	6 819	6 584
九　　州	17 087	17 210	16 812	16 059

(注)平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。
モデル式は、自動車燃料消費量調査（一般統計調査）の調査結果である走行キロを用いた（説明変数）、加法型によるものである。

単位：千トンキロ

局　別	平成27年度 自家用 軽自動車	平成28年度 自家用 軽自動車	平成29年度 自家用 軽自動車	平成30年度 自家用 軽自動車
全　国　計	**1 708 561**	**1 717 921**	**1 693 289**	**1 642 751**
北　海　道	58 702	58 825	58 006	56 469
東　　北	184 018	184 226	181 141	175 676
関　　東	356 995	359 630	355 856	345 286
北陸信越	131 158	132 129	130 302	126 504
中　　部	217 058	218 362	215 550	209 874
近　　畿	282 000	283 410	279 650	272 617
中　　国	134 417	135 238	132 960	128 337
四　　国	102 882	103 295	101 792	98 979
九　　州	241 332	242 806	238 033	229 010

(注)平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。
モデル式は、自動車燃料消費量調査（一般統計調査）の調査結果である走行キロを用いた（説明変数）、加法型によるものである。

付表（3）－3　旅客輸送量（総括表）

	輸送人員				輸送人キロ			
	自家用				自家用			
	計	登録自動車		軽自動車	計	登録自動車		軽自動車
		旅客車	貨物車			旅客車	貨物車	
	千人	千人	千人	千人	百万人キロ	百万人キロ	百万人キロ	百万人キロ
昭和35年度	516 683	516 683	－	－	7 627	7 627	－	－
40	2 207 856	2 207 856	－	－	36 169	36 169	－	－
45	9 488 887	9 488 887	－	－	182 679	182 679	－	－
50	15 897 752	15 897 752	－	－	265 186	265 186	－	－
55	21 788 352	21 788 352	－	－	341 492	341 492	－	－
58	22 851 301	22 851 301	－	－	378 188	378 188	－	－
59	23 349 460	23 349 460	－	－	382 336	382 336	－	－
60	24 192 362	24 192 362	－	－	402 650	402 650	－	－
61	24 607 812	24 607 812	－	－	414 954	414 954	－	－
62（注1）	38 898 928	26 818 409	3 372 599	8 707 920	632 346	454 600	71 241	106 505
63	42 025 019	29 154 177	3 465 627	9 405 215	692 612	499 758	75 653	117 202
平成元年度	45 729 711	32 072 886	3 581 914	10 074 911	754 267	553 547	77 221	123 499
2	45 788 010	32 648 765	3 454 128	9 685 117	760 080	569 804	74 659	115 618
3	47 629 740	33 536 405	3 404 271	10 689 064	776 422	580 156	75 428	120 838
4	49 192 318	34 523 369	3 377 578	11 291 371	795 070	593 727	75 749	125 595
5	49 919 587	34 908 269	3 263 258	11 748 060	798 538	594 739	74 647	129 152
6（注2）	50 926 310	35 653 401	3 159 741	12 113 168	807 664	601 743	73 804	132 118
7	52 508 095	36 632 298	3 133 874	12 741 923	829 713	618 089	73 887	137 736
8	53 010 736	36 716 418	3 068 844	13 225 474	846 066	629 255	73 111	143 700
9	53 937 652	37 572 813	2 936 947	13 427 892	861 057	640 418	72 034	148 605
10	53 904 827	37 566 721	2 707 178	13 630 928	871 840	651 311	68 664	151 865
11	54 392 107	37 661 105	2 579 223	14 151 779	874 054	652 107	64 699	157 249
12	55 350 483	38 082 514	2 484 914	14 783 055	869 669	648 734	59 431	161 504
13	57 352 454	39 279 628	2 464 818	15 608 008	873 053	650 239	56 218	166 597
14	58 339 334	39 650 451	2 406 007	16 282 876	873 024	644 295	54 619	174 110
15	58 855 471	39 356 641	2 377 331	17 121 499	871 101	635 971	54 113	181 017
16	59 120 626	38 927 865	2 200 539	17 992 222	864 412	622 628	51 736	190 047
17	59 183 911	38 701 371	2 083 356	18 399 184	848 739	602 942	49 742	196 055
18	59 196 634	37 941 653	2 021 509	19 233 472	833 863	582 655	48 461	202 747
19	60 211 398	38 028 091	2 003 807	20 179 500	835 980	576 519	48 656	210 804
20	60 142 150	37 346 932	1 906 546	20 888 672	822 076	558 965	46 910	216 201
21	60 175 018	36 981 950	1 769 573	21 423 495	817 360	549 695	44 594	223 071
22（注3）	59 464 448	35 991 866	1 666 255	21 806 327	799 201	532 801	42 088	224 312
23	58 988 752	35 570 688	1 599 180	21 818 884	793 585	531 317	40 432	221 837
24	60 931 682	36 099 603	1 621 401	23 210 679	816 489	539 805	40 919	235 765
25	61 092 086	35 577 607	1 629 980	23 884 499	815 224	531 609	41 108	242 507
26	60 642 280	34 412 832	1 620 291	24 609 157	803 743	513 090	40 895	249 759
27	61 030 407	34 599 248	1 602 075	24 829 084	808 492	516 037	40 495	251 960
28	62 235 559	34 877 088	1 519 846	25 838 626	821 360	520 608	38 690	262 062
29	63 317 337	35 416 378	1 500 850	26 400 109	835 152	529 199	38 273	267 680
30	**64 183 700**	**36 108 624**	**1 493 675**	**26 581 401**	**847 820**	**540 210**	**38 115**	**269 495**

（注）1.昭和62年4月より軽自動車が調査対象として加わった。あわせて、自家用の区分を登録自動車の旅客車と貨物車に分割した。
2.平成6年度の数値には、平成7年1月～3月の兵庫県の数値(営業用乗合、貸切、乗用車(3月)を除く)を含まない。
3.平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。
モデル式は、自動車燃料消費量調査（一般統計調査）の調査結果である走行キロを用いた（説明変数）、加法型によるものである。

付表（3）－3　旅客輸送量（総括表）（月別表）

	輸送人員				輸送人キロ			
	自家用				自家用			
	計	登録自動車		軽自動車	計	登録自動車		軽自動車
		旅客車	貨物車			旅客車	貨物車	
	千人	千人	千人	千人	百万人キロ	百万人キロ	百万人キロ	百万人キロ
平成 27 年 4 月	4 975 962	2 869 613	128 607	1 977 743	66 140	42 791	3 267	20 083
27 5	5 233 714	3 009 304	135 337	2 089 073	69 630	45 019	3 415	21 197
27 6	4 904 444	2 806 547	135 209	1 962 687	65 133	41 789	3 412	19 932
27 7	5 110 847	2 923 565	134 269	2 053 013	67 849	43 622	3 391	20 836
27 8	5 272 102	3 030 163	131 436	2 110 502	70 087	45 347	3 329	21 411
27 9	5 006 400	2 815 406	133 996	2 056 998	66 189	41 928	3 385	20 876
27 10	5 114 343	2 875 317	132 794	2 106 232	67 582	42 855	3 359	21 368
27 11	4 902 117	2 814 819	127 124	1 960 174	65 046	41 905	3 234	19 907
27 12	5 176 639	2 898 210	140 677	2 137 752	68 459	43 243	3 532	21 684
平成 28 年 1 月	5 244 069	2 988 704	133 185	2 122 179	69 585	44 689	3 368	21 528
28 2	4 809 046	2 634 197	125 929	2 048 920	63 054	39 051	3 208	20 795
28 3	5 280 725	2 933 403	143 513	2 203 809	69 737	43 798	3 594	22 345
28 4	5 157 214	2 910 906	126 010	2 120 298	68 183	43 464	3 210	21 509
28 5	5 347 752	3 009 431	128 774	2 209 547	70 707	45 035	3 271	22 402
28 6	5 070 142	2 848 952	131 127	2 090 063	67 005	42 476	3 322	21 206
28 7	5 356 080	3 005 875	127 994	2 222 211	70 743	44 960	3 254	22 529
28 8	5 423 055	3 061 533	127 697	2 233 825	71 759	45 867	3 247	22 645
28 9	5 189 931	2 883 528	130 293	2 176 111	68 382	43 011	3 304	22 068
28 10	5 378 403	3 039 407	126 544	2 212 452	71 140	45 487	3 222	22 431
28 11	5 041 514	2 819 324	123 589	2 098 602	66 443	41 994	3 157	21 292
28 12	5 304 232	2 914 961	131 554	2 257 717	69 736	43 520	3 332	22 884
平成 29 年 1 月	5 094 438	2 858 485	125 709	2 110 244	67 236	42 624	3 203	21 408
29 2	4 617 784	2 585 959	112 518	1 919 308	60 704	38 293	2 914	19 498
29 3	5 255 013	2 938 727	128 037	2 188 248	69 321	43 877	3 255	22 189
29 4	5 168 494	2 884 918	123 664	2 159 912	68 125	43 061	3 159	21 905
29 5	5 445 444	3 092 067	124 223	2 229 154	72 113	46 344	3 171	22 598
29 6	5 173 754	2 923 810	122 871	2 127 073	68 374	43 656	3 141	21 577
29 7	5 459 419	3 046 978	126 485	2 285 956	71 993	45 606	3 220	23 167
29 8	5 445 975	3 028 994	126 916	2 290 065	71 795	45 357	3 230	23 208
29 9	5 255 312	2 988 056	126 163	2 141 093	69 614	44 683	3 213	21 717
29 10	5 389 713	2 983 305	131 692	2 274 715	70 981	44 592	3 335	23 054
29 11	5 182 430	2 890 378	124 602	2 167 449	68 282	43 122	3 179	21 981
29 12	5 387 377	2 953 880	126 568	2 306 930	70 721	44 123	3 222	23 377
平成 30 年 1 月	5 328 282	2 923 175	127 739	2 277 368	69 979	43 651	3 248	23 081
30 2	4 746 252	2 671 488	112 745	1 962 018	62 511	39 667	2 919	19 925
30 3	5 334 887	3 029 328	127 182	2 178 376	70 663	45 337	3 236	22 090
30 4	5 272 067	2 981 115	120 507	2 170 445	69 670	44 570	3 089	22 011
30 5	5 481 986	3 077 975	127 356	2 276 655	72 423	46 109	3 240	23 074
30 6	5 244 349	2 945 070	126 612	2 172 666	69 246	43 990	3 223	22 033
30 7	5 374 869	2 952 628	123 647	2 298 594	70 564	44 112	3 158	23 293
30 8	5 446 865	3 101 610	124 091	2 221 165	72 193	46 507	3 168	22 518
30 9	5 355 284	3 035 711	123 395	2 196 178	70 861	45 440	3 153	22 268
30 10	5 565 744	3 145 751	127 173	2 292 819	73 651	47 180	3 236	23 235
30 11	5 414 878	3 040 007	124 457	2 250 413	71 494	45 507	3 176	22 811
30 12	5 337 684	3 009 895	130 691	2 197 098	70 611	45 020	3 313	22 278
平成 31 1 月	5 482 668	3 044 754	127 220	2 310 695	72 247	45 596	3 237	23 414
31 2	4 783 263	2 693 075	109 449	1 980 738	62 972	40 013	2 846	20 113
31 3	5 424 045	3 081 034	129 076	2 213 935	71 890	46 166	3 277	22 446

（注）平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。
モデル式は、自動車燃料消費量調査（一般統計調査）の調査結果である走行キロを用いた（説明変数）、加法型によるものである。

付表（3）－4　地方運輸局別・車種別輸送人員

単位：千人

局別	平成27年度			平成28年度			平成29年度			平成30年度		
	自家用			自家用			自家用			自家用		
	登録自動車		軽自動車	登録自動車		軽自動車	登録自動車		軽自動車	登録自動車		軽自動車
	乗用車	貨物車		乗用車	貨物車		乗用車	貨物車		乗用車	貨物車	
全国計	**33 683 224**	**1 602 075**	**24 829 084**	**34 003 374**	**1 519 846**	**25 838 626**	**34 533 980**	**1 500 850**	**26 400 109**	**35 209 993**	**1 493 675**	**26 581 401**
北海道	1 748 040	110 686	896 785	1 769 895	106 767	935 226	1 799 266	107 035	957 502	1 834 702	107 548	966 856
東北	2 986 637	155 799	2 427 941	3 014 645	150 756	2 515 790	3 071 923	147 724	2 565 348	3 142 367	144 018	2 572 790
関東	9 884 945	484 166	5 182 816	9 968 418	460 505	5 418 954	10 119 676	456 674	5 561 888	10 296 274	457 432	5 624 939
北陸信越	2 290 198	105 121	1 898 989	2 309 932	98 598	1 976 672	2 338 296	96 280	2 019 623	2 383 511	95 188	2 033 508
中部	5 671 433	279 357	3 685 580	5 730 325	266 127	3 835 338	5 815 185	263 003	3 926 717	5 928 859	262 464	3 971 749
近畿	3 653 854	175 769	3 006 655	3 681 969	164 023	3 130 452	3 745 783	160 581	3 198 410	3 821 238	159 929	3 223 045
中国	1 854 414	74 265	2 044 995	1 873 047	68 974	2 130 253	1 901 881	67 147	2 172 868	1 942 589	66 428	2 182 504
四国	1 164 393	46 346	1 196 198	1 172 012	43 591	1 243 203	1 186 736	42 577	1 268 659	1 207 433	41 893	1 272 217
九州	4 429 310	170 566	4 489 124	4 483 132	160 505	4 652 739	4 555 234	159 829	4 729 092	4 653 019	158 776	4 733 794

（注）1.自家用バスを除く
2.平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。
モデル式は、自動車燃料消費量調査（一般統計調査）の調査結果である走行キロを用いた（説明変数）、加法型によるものである。

付表（3）－5　地方運輸局別・車種別輸送人キロ

単位：千人キロ

局別	平成27年度			平成28年度			平成29年度			平成30年度		
	自家用			自家用			自家用			自家用		
	登録自動車		軽自動車	登録自動車		軽自動車	登録自動車		軽自動車	登録自動車		軽自動車
	乗用車	貨物車		乗用車	貨物車		乗用車	貨物車		乗用車	貨物車	
全国計	**504 235 370**	**40 495 093**	**251 959 538**	**509 351 288**	**38 689 979**	**262 061 780**	**517 830 231**	**38 272 975**	**267 680 410**	**528 632 748**	**38 115 486**	**269 494 550**
北海道	30 184 967	2 834 547	9 373 497	30 534 214	2 748 518	9 758 164	31 003 548	2 754 400	9 981 077	31 569 807	2 765 664	10 074 671
東北	49 443 069	4 705 369	27 346 683	49 890 634	4 594 668	28 225 761	50 805 909	4 528 112	28 721 684	51 931 597	4 446 760	28 796 147
関東	148 079 369	11 409 502	49 487 624	149 413 249	10 890 086	51 850 597	151 830 304	10 806 002	53 280 911	154 652 302	10 822 637	53 911 842
北陸信越	35 292 582	2 880 319	19 426 955	35 607 920	2 737 118	20 204 307	36 061 185	2 686 242	20 634 114	36 783 705	2 662 265	20 773 050
中部	75 649 425	6 228 552	33 340 998	76 590 503	5 938 127	34 839 586	77 946 549	5 869 539	35 753 999	79 763 036	5 857 712	36 204 620
近畿	59 172 980	4 332 596	31 818 309	59 622 253	4 074 744	33 057 114	60 641 982	3 999 168	33 737 156	61 847 740	3 984 859	33 983 671
中国	29 064 759	2 163 583	22 805 052	29 362 496	2 047 424	23 658 212	29 823 268	2 007 334	24 084 643	30 473 759	1 991 538	24 181 069
四国	14 146 566	1 168 946	12 419 045	14 268 301	1 108 479	12 889 410	14 503 597	1 086 203	13 144 149	14 834 334	1 071 185	13 179 753
九州	63 201 655	4 771 679	45 941 375	64 061 718	4 550 813	47 578 630	65 213 889	4 535 974	48 342 676	66 776 470	4 512 866	48 389 726

（注）1.自家用バスを除く
2.平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。
モデル式は、自動車燃料消費量調査（一般統計調査）の調査結果である走行キロを用いた（説明変数）、加法型によるものである。

（参考１）自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車の代替推計について

平成22年10月より、報告者の負担軽減等を勘案し、自家用貨物自動車のうちの軽自動車（以下「自家用貨物軽自動車」）、自家用乗合自動車及び自家用乗用自動車（以下「自家用旅客自動車」）について、調査対象から除外したことに伴い、平成22年10月以降の数値は自動車輸送統計調査では集計・公表を行っていない。

一方、利用ニーズ等に鑑み、被説明変数である輸送トン数、輸送トンキロ、輸送人員及び輸送人キロ（※）を、自動車燃料消費量調査（一般統計調査）の調査結果である走行キロを説明変数とする、モデル式：$y=\alpha \times x+\beta$（パラメータは下表参照）を用いて推計し、本年報の付表により公表を行っている。

利用にあたっては、代替的な推計数値であり、標本調査に基づいていないため、統計精度が担保されていないことに留意されたい。

※　表章上自家用旅客車に含まれる自家用旅客バスの輸送人キロのみ、統計的に有意なモデルの構築が出来なかったため、モデルの構築が出来た輸送人員に、平成21年度の原単位（1人当たり平均輸送キロ）を乗じ算出し、計上している。

表　モデルパラメータ（係数α）の一覧

	輸送トン数/輸送人員	輸送トンキロ/輸送人キロ
自家用貨物軽自動車	0.002	0.020
自家用旅客乗用車	0.099	1.567
自家用旅客貨物車	0.029	0.640
自家用旅客軽自動車	0.106	1.063

注）なお、定数項（β）については、月次値公表の観点から、平成22年9月基準とした接続となるように設定している。

（参考２）品目分類の見直しについて

平成27年４月より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類の見直し（名称変更・細分化）を行った。

平成27年３月以前との比較にあたっては、品目対応表より細分化された品目を合計した値により比較されたい。

品目分類新旧対応表

旧品目分類	対応する新品目分類	備考
機械	輸送用機械 輸送用機械部品 その他の機械	品目分類の細分化
その他の石油製品	その他の石油製品 LPG及びその他のガス	品目分類の細分化
食料工業品	製造食品 食料工業品	品目分類の細分化
動植物性飼・肥料	動植物性製造飼・肥料	名称変更
廃棄物	廃棄物 廃土砂	品目分類の細分化
取り合せ品	取合せ品	名称変更

別 表

品 目 分 類 表

品目	内容例示
穀物	米、麦、雑穀・豆
野菜・果物	いも類、野菜類、果物類
その他の農産物	工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、ビート、コーヒー豆、観葉・園芸植物類等)
畜産物	鳥獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に分類されない畜産品(その他動物類、愛玩動物、虫類等)
水産品	魚介類(生鮮・冷凍、塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等)
木材	原木、パルプ用材、製材(材木、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂類、木材チップ、ゴム(天然)、樹皮等)
薪炭	薪、木炭、オガライト等
石炭	石炭、亜炭等
金属鉱	鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱
砂利・砂・石材	砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品
工業用非金属鉱物	石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物
鉄鋼	鉄、鋼(粗鋼)、鋼材、配管資材、レール等
非鉄金属	地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品)
金属製品	建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、鉄・アルミ製品、溶材、金具等)
輸送用機械	自動車、船舶、航空機、鉄道車両、自転車等
輸送用機械部品	輸送用機械の部品（自動車用、船舶用、航空機用、鉄道車両用、自転車用等）
その他の機械	産業機械、電気機械、家電製品、その他の機械
セメント	セメント、バラセメント
その他の窯業品	セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器類、耐火材、カーボン等)
揮発油	ガソリン、ベンジン等
重油	重油
その他の石油	石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等
その他の石油製品	アスファルト、パラフィン、合材等
ＬＰＧ及びその他のガス	プロパンガス、ブタンガス、その他の石油ガス製品
コークス・その他の石炭製品	コークス類、煉炭等
化学薬品	硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品
化学肥料	窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料
染料・塗料・その他の化学工業品	染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類されない化学工業品(火薬類、インク類、医薬品、化粧品、化学用品等)
紙・パルプ	用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等
繊維工業品	糸(防織半製品を含む)、織物(繊維二次製品を含む)
製造食品	製造食品（肉製品、酪農製品、缶詰、菓子、調理冷凍食品）
食料工業品	飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぷん類、酵母、動物性製造食品、飲料水、たばこ等)
日用品	書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器、家具・装備品、衛生・暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製造工業品
金属くず	鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等
その他のくずもの	粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガラスくず、スラグ、古タイヤ等
動植物性製造飼・肥料	牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等
廃棄物	その他の廃棄物(屎尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・アスファルトがら、産業廃棄物、雪等)
廃土砂	廃土砂(残土、瓦礫等)
輸送用容器	金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パレット、フレコン等)
取合せ品	引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物

令和元年 8月 6日

自動車輸送統計年報

第56巻 第13号
平成30年度分

編集・発行　国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室
〒100-8918
東京都千代田区霞が関２－１－２　中央合同庁舎２号館
電　話　０３－５２５３－８３４７
ホームページアドレス　http://www.mlit.go.jp/k-toukei/