

造船造機統計

造船統計月報

令和元年（2019年）5月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要

造船調査結果（平成31年（2019年）5月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第1表 鋼船建造実績

第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価

第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

3. 調査の対象及び調査事項

調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょ若しくは上架設備を有する工場。

調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。

ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。

4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年（2009年）3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国内船

……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸出船

6. 平成25年（2013年）において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年（2014年）1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。

7. 統計表記載の略語等

- (1) 平成25年（2013年）における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年（2014年）1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。

- (2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L.P.G.船、(化学薬品)＝化学薬品船、(LNG)＝L.N.G船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。

- (3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。

- (4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。

8. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果（令和元年（2019年）5月分）の概要

（１）集計工場数

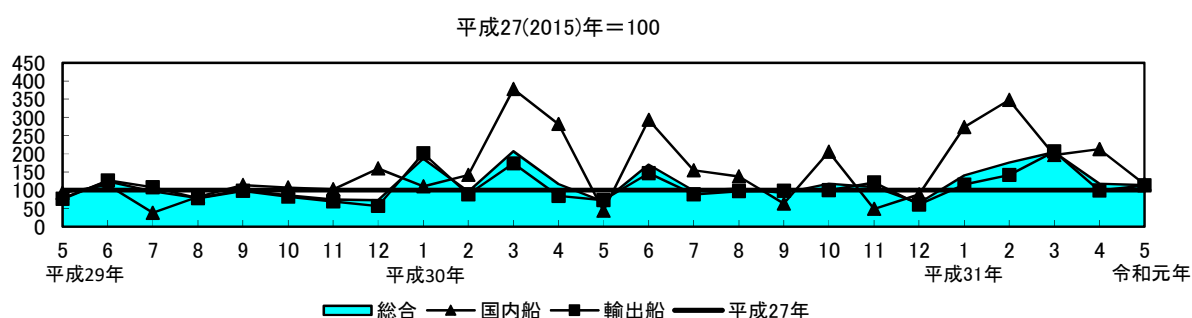
令和元年（2019年）5月分の集計工場数は、鋼船については、416工場であった。
強化プラスチック（木）船については、161工場であった。

（２）鋼船建造実績

令和元年（2019年）5月分の鋼船建造実績は、受注13隻、5万4千G/T、起工44隻、95万9千G/T、進水46隻、126万9千G/T、しゅん工41隻、121万8千G/T、しゅん工船価1,345億円、生産指数※113.6であり、生産指数の前年同月比は、66.3%増であった。

このうち国内船は、しゅん工19隻、9万3千G/T、しゅん工船価246億円、生産指数116.1であり、生産指数の前年同月比は、166.8%増であった。また、輸出船は、しゅん工22隻、112万6千G/T、しゅん工船価1,120億円、生産指数113.1であり、生産指数の前年同月比は、54.6%増であった。

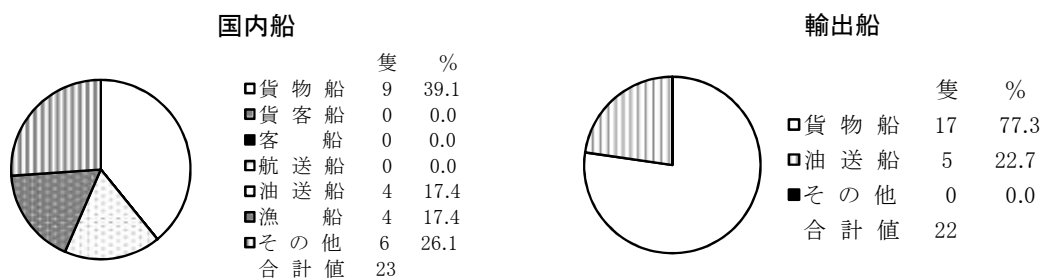
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（平成27年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

しゅん工船のうち国内船は19隻、輸出船は22隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

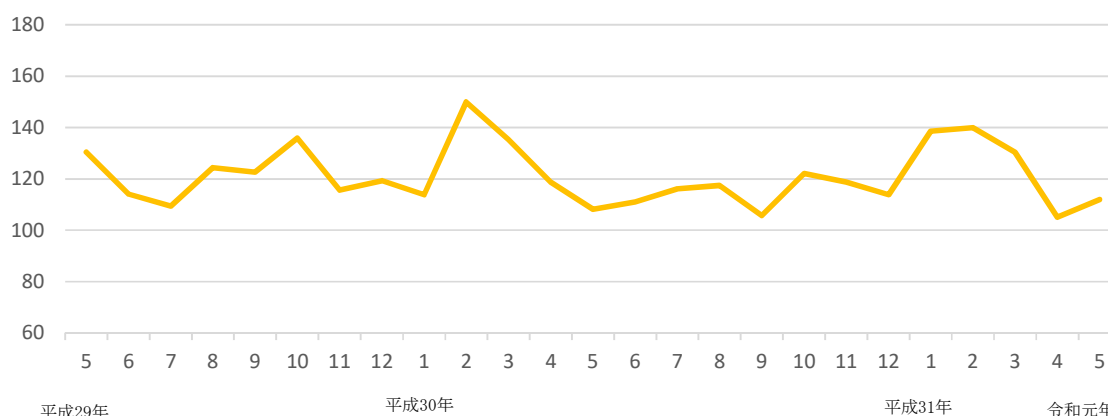


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、112千円であり、前年同月比は、3.7%増であった。

単位：千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数（G/T）で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

		平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年							平成31年					令和元年
							6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	
合 計	計	隻数	584	572	565	542	532	52	53	38	33	40	39	28	48	46	79	47	45
		G／T	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	1,816,307	1,013,676	1,046,231	1,034,574	1,139,505	1,087,468	675,936	1,205,193	1,485,885	1,859,324	1,328,646	1,219,176
		生産 指数	109.5	100.0	106.5	108.4	119.3	170.2	99.4	103.7	92.4	117.4	109.0	65.0	140.9	175.5	204.5	117.8	115.4
		指数 前年比	95.4	91.3	106.5	101.7	110.1	136.5	103.2	131.9	91.8	136.8	146.7	89.0	75.7	181.3	98.9	100.9	168.9
国内 船	小 計	隻数	247	221	221	227	256	23	29	20	14	22	13	18	19	21	43	23	23
		G／T	1,025,945	862,447	630,338	815,994	2,330,712	533,900	176,070	140,286	54,610	293,975	60,290	23,145	103,217	275,847	33,085	280,288	92,694
		生産 指数	116.7	100.0	95.1	107.9	162.0	293.2	154.5	137.6	62.7	205.7	48.1	88.1	273.3	348.0	196.4	212.4	127.1
		指数 前年比	109.4	85.7	95.1	113.5	150.2	256.2	406.9	168.5	55.1	191.4	46.9	55.2	247.7	246.4	52.0	75.5	291.9
	貨物船	隻数	71	68	74	52	79	9	8	2	7	7	4	3	5	6	6	7	9
		G／T	609,009	707,215	323,458	673,395	1,618,493	521,968	163,721	107,711	53,155	3,403	59,151	1,016	78,540	267,715	14,593	153,233	85,294
	貨客船	隻数	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
		G／T	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	368	0	0
	客 船	隻数	6	3	11	13	13	1	1	1	1	2	0	1	1	0	2	1	0
		G／T	6,046	13,113	39,455	3,504	540	69	123	61	19	38	0	64	109	0	38	319	0
	自動車 航送船	隻数	8	10	6	10	12	1	2	3	0	0	0	1	2	0	1	4	0
		G／T	18,308	52,594	9,998	72,758	70,448	987	298	28,497	0	0	0	14,759	13,969	0	932	3,741	0
	油送船	隻数	42	18	25	37	33	3	6	5	1	4	1	3	3	2	8	2	4
		G／T	355,225	62,540	221,188	35,414	621,390	10,592	10,687	2,116	498	289,404	167	4,693	9,036	1,497	9,382	122,478	5,443
	漁 船	隻数	47	36	27	39	31	2	6	3	1	0	1	3	0	1	7	3	4
		G／T	12,677	5,802	3,805	6,131	4,639	30	474	217	19	0	14	995	0	380	1,462	57	1,128
	その他	隻数	72	85	78	76	88	7	6	6	4	9	7	7	8	12	17	6	6
		G／T	18,999	21,164	32,434	24,792	15,202	254	767	1,684	919	1,130	958	1,618	1,563	6,255	6,310	460	829
輸出 船	小 計	隻数	337	351	344	315	276	29	24	18	19	18	26	10	29	25	36	24	22
		G／T	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,841	1,282,407	837,606	905,945	979,964	845,530	1,027,178	652,791	1,101,976	1,210,038	1,826,239	1,048,358	1,126,482
		生産 指数	108.1	100.0	108.8	108.5	111.0	146.2	88.6	97.1	98.2	100.2	120.9	60.5	115.1	141.8	206.1	99.3	113.1
		指数 前年比	92.8	92.5	108.8	99.7	102.3	115.3	82.3	124.4	100.2	122.8	175.8	107.8	57.2	160.9	118.9	117.5	154.6
	貨物船	隻数	273	281	253	218	156	14	13	10	13	11	13	4	20	12	21	14	17
		G／T	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	751,285	377,322	453,054	811,807	439,614	607,910	348,458	852,114	506,717	1,189,260	504,737	800,612
	油送船	隻数	54	57	82	86	103	14	8	7	6	7	12	4	9	13	15	10	5
		G／T	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	527,537	457,094	452,570	168,157	405,916	418,080	226,083	249,862	703,321	636,979	543,621	325,870
	その他	隻数	10	13	9	11	17	1	3	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0
		G／T	44,506	62,586	155,335	166,523	156,832	3,585	3,190	321	0	0	1,188	78,250	0	0	0	0	0

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 416工場

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T		
令和元年5月分	合計		13	53,620	44	959,216	46	1,268,772	45	1,219,176	136,629,384	112
	国内船	計	10	2,020	21	82,271	16	56,721	23	92,694	24,608,940	265
		貨物船計	1	1,200	7	66,195	5	51,414	9	85,294	16,409,040	192
		一般貨物船			4	1,996	4	1,514	6	2,740	3,750,800	1,369
		鉱石専用船										
		ばら積み船										
		コンテナ船										
		自動車専用船	1	1,200								
		鉱石兼撤積船			1	49,900	1	49,900	1	57,841	..	..
		石炭専用船										
		セメント専用船			1	749						
		R O R O 船			1	13,550			2	24,713	9,145,920	370
		木材兼撤積船										
		その他貨物船										
		貨客船										
		客船	1	19	2	184						
		自動車航送船			3	14,430						
		油送船計	1	199			2	3,391	4	5,443	3,523,400	647
		一般油送船							2	4,447	..	..
		プロダクトキャリア										
		L P G 船										
		化学薬品船	1	199			2	3,391	2	996	..	..
		L N G 船										
		その他油送船										
		漁船	1	460	4	838	4	1,029	4	1,128	2,820,500	2,500
		その他	6	142	5	624	5	887	6	829	1,856,000	2,239
	輸出船	計	3	51,600	23	876,945	30	1,212,051	22	1,126,482	112,020,444	99
		貨物船計	1	48,800	15	559,450	24	936,851	17	800,612	68,261,567	85
		一般貨物船			1	23,600	4	82,199	3	53,034	6,435,076	121
		鉱石専用船										
		ばら積み船	1	48,800	7	233,450	11	306,802	7	242,991	21,995,668	91
		コンテナ船			2	41,800	3	245,000	3	253,624	22,194,817	88
		自動車専用船										
		鉱石兼撤積船			5	260,600	4	159,900	3	115,153	..	..
		石炭専用船										
		セメント専用船					1	6,950				
		R O R O 船										
		木材兼撤積船										
		その他貨物船					1	136,000	1	135,810	..	..
		油送船計	2	2,800	7	317,000	6	275,200	5	325,870	43,758,877	134
		一般油送船			2	222,200	1	160,200	3	130,366	..	..
		プロダクトキャリア					1	30,000				
		L P G 船			2	51,900	1	47,600	1	50,676	..	..
		化学薬品船	2	2,800	3	42,900	3	37,400				
		L N G 船							1	144,828	..	..
		その他油送船										
		その他			1	495						
令和元年5月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
	合計											
	国内船	計										
	輸出船	計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 161工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T		
令和元年5月分	合計		3	40	103,919	2,598
	国内船	計	3	40	103,919	2,598
		貨物船				
		客船				
		漁船	3	40	103,919	2,598
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年5月分			
			隻数		G/T	D/W
合	計	計	13		53,620	-
		20G/T未満	2		36	-
		20～100	5		125	-
		100～500	2		659	-
		500～1,000				-
		1,000～2,000	3		4,000	-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000				-
		4,000～5,000				-
		5,000～6,000				-
		6,000～7,000				-
		7,000～8,000				-
		8,000～9,000				-
		9,000～10,000				-
		10,000～15,000				-
		15,000～20,000				-
		20,000～25,000				-
		25,000～30,000				-
		30,000～35,000				-
		35,000～40,000				-
		40,000～45,000				-
		45,000～50,000	1		48,800	-
		50,000～55,000				-
		55,000～60,000				-
		60,000～65,000				-
		65,000～70,000				-
		70,000～75,000				-
		75,000～100,000				-
		100,000～150,000				-
		150,000～200,000				-
		200,000～				-
国内船	貨物船	計	1		1,200	500
		1,000～2,000	(自動車) 1		1,200	500
	客船	計	1		19	-
		20G/T未満	1		19	-
	油送船	計	1		199	421
		100～500	(化学薬) 1		199	421
	漁船	計	1		460	-
		100～500	1		460	-
	その他	計	6		142	-
		20G/T未満	1		17	-
		20～100	5		125	-
輸出船	貨物船	計	1		48,800	87,950
		45,000～50,000	(撒積) 1		48,800	87,950
	油送船	計	2		2,800	3,600
		1,000～2,000	(化学薬) 2		2,800	3,600

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	44	959,216	-
		20G/T未満	3	28	-
		20～100	1	25	-
		100～500	12	4,084	-
		500～1,000	1	749	-
		1,000～2,000	1	1,350	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	2	8,580	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000	2	17,000	-
		9,000～10,000	1	9,600	-
		10,000～15,000	2	25,750	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	4	92,600	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	1	32,200	-
		35,000～40,000	7	252,250	-
		40,000～45,000	2	87,300	-
		45,000～50,000	2	97,500	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000	1	62,000	-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000			-
		100,000～150,000	1	108,000	-
		150,000～200,000	1	160,200	-
		200,000～			-
国内船	貨 物 船	計	7	66,195	103,284
		100～500	4	1,996	6,830
		500～1,000	(セメント) 1	749	1,454
		10,000～15,000	(RORO) 1	13,550	7,000
		45,000～50,000	(鉱・撤) 1	49,900	88,000
	客 船	計	2	184	-
		20G/T未満	1	19	-
		100～500	1	165	-
	自 動 車 航 送 船	計	3	14,430	-
		1,000～2,000	1	1,350	-
		4,000～5,000	1	4,280	-
		8,000～9,000	1	8,800	-
	漁 船	計	4	838	-
		20G/T未満	1	4	-
		100～500	3	834	-
	そ の 他	計	5	624	-
		20G/T未満	1	5	-
		20～100	1	25	-
		100～500	3	594	-
輸出船	貨 物 船	計	15	559,450	938,541
		9,000～10,000	(コンテナ) 1	9,600	11,600

		20,000～25,000	1	23,600	37,900
		20,000～25,000	(撤積) 2	46,500	73,100
		30,000～35,000	(コンテナ) 1	32,200	37,400
		35,000～40,000	(撤積) 4	143,050	234,561
		35,000～40,000	(鉱・撤) 3	109,200	189,000
		40,000～45,000	(撤積) 1	43,900	81,320
		40,000～45,000	(鉱・撤) 1	43,400	66,100
		100,000～150,000	(鉱・撤) 1	108,000	207,560
	油 送 船	計	7	317,000	543,207
		4,000～5,000	(LPG) 1	4,300	4,950
		8,000～9,000	(化学薬) 1	8,200	12,500
		10,000～15,000	(化学薬) 1	12,200	19,950
		20,000～25,000	(化学薬) 1	22,500	36,000
		45,000～50,000	(LPG) 1	47,600	49,409
		60,000～65,000	1	62,000	109,700
		150,000～200,000	1	160,200	310,698
	そ の 他	計	1	495	—
		100～500	1	495	—

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	46	1,268,772	-
		20G/T未満	2	32	-
		20～100			-
		100～500	11	3,030	-
		500～1,000	1	760	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	1	2,999	-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000	1	5,750	-
		6,000～7,000	1	6,950	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000	1	8,400	-
		9,000～10,000	2	19,599	-
		10,000～15,000	3	38,500	-
		15,000～20,000	1	15,800	-
		20,000～25,000	4	89,050	-
		25,000～30,000	1	25,000	-
		30,000～35,000	2	64,552	-
		35,000～40,000	6	215,750	-
		40,000～45,000	3	131,100	-
		45,000～50,000	3	147,300	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000			-
		100,000～150,000	1	136,000	-
		150,000～200,000	2	358,200	-
		200,000～			-
国内船	貨 物 船	計	5	51,414	93,130
		100～500	4	1,514	5,130
		45,000～50,000	(鉱・撤) 1	49,900	88,000
	油 送 船	計	2	3,391	4,818
		100～500	(化学薬) 1	392	868
		2,000～3,000	(化学薬) 1	2,999	3,950
	漁 船	計	4	1,029	-
		20G/T未満	1	19	-
		100～500	2	250	-
		500～1,000	1	760	-
	そ の 他	計	5	887	-
		20G/T未満	1	13	-
		100～500	4	874	-
輸出船	貨 物 船	計	24	936,851	1,425,557
		5,000～6,000	(撤積) 1	5,750	7,600
		6,000～7,000	(セメント) 1	6,950	9,600
		9,000～10,000	1	9,999	13,950
		9,000～10,000	(コンテナ) 1	9,600	11,600
		10,000～15,000	1	12,200	16,500
		10,000～15,000	(撤積) 1	13,100	19,900
		20,000～25,000	(撤積) 4	89,050	141,850

		25,000～30,000		1	25,000	38,600
		30,000～35,000	(撤積)	1	34,552	49,763
		35,000～40,000		1	35,000	49,794
		35,000～40,000	(撤積)	2	70,550	123,100
		35,000～40,000	(コンテナ)	1	37,400	32,200
		35,000～40,000	(鉱・撤)	2	72,800	126,000
		40,000～45,000	(撤積)	1	44,000	81,650
		40,000～45,000	(鉱・撤)	2	87,100	147,100
		45,000～50,000	(撤積)	1	49,800	88,750
		100,000～150,000	(その他)	1	136,000	250,000
		150,000～200,000	(コンテナ)	1	198,000	217,600
	油 送 船	計		6	275,200	469,190
		8,000～9,000	(化学薬)	1	8,400	12,500
		10,000～15,000	(化学薬)	1	13,200	22,100
		15,000～20,000	(化学薬)	1	15,800	25,000
		30,000～35,000	(プロダクト)	1	30,000	49,500
		45,000～50,000	(LPG)	1	47,600	49,392
		150,000～200,000		1	160,200	310,698

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G／T)	令和元年5月分				
			隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G／T当り船価
合	計	計	45	1,219,176	-	136,629,384	112
		20G／T未満	3	51	-	216,100	4,237
		20～100			-		
		100～500	15	5,392	-	9,532,600	1,768
		500～1,000	1	749	-	..	..
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000	1	3,948	-	..	..
		4,000～5,000			-		
		5,000～6,000			-		
		6,000～7,000	1	6,011	-	..	..
		7,000～8,000	1	7,318	-	..	..
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000	1	9,518	-	..	..
		10,000～15,000	2	24,713	-	9,145,920	370
		15,000～20,000			-		
		20,000～25,000	4	94,397	-	9,930,839	105
		25,000～30,000			-		
		30,000～35,000	1	31,440	-	..	..
		35,000～40,000	6	215,352	-	19,650,145	91
		40,000～45,000	2	87,002	-	6,961,977	80
		45,000～50,000			-		
		50,000～55,000	1	50,676	-	..	..
		55,000～60,000	1	57,841	-	..	..
		60,000～65,000	2	124,355	-	11,078,477	89
		65,000～70,000			-		
		70,000～75,000			-		
		75,000～100,000			-		
		100,000～150,000	2	280,638	-	31,244,406	111
		150,000～200,000			-		
		200,000～	1	219,775	-	..	..
国内船	貨物船	計	9	85,294	122,174	16,409,040	192
		100～500	5	1,991	6,800	..	..
		500～1,000	1	749	2,000	..	..
		10,000～15,000	(RORO) 2	24,713	11,400	9,145,920	370
		55,000～60,000	(鉱・撤) 1	57,841	101,974	..	..
	油送船	計	4	5,443	9,138	3,523,400	647
		100～500	1	499	1,170	..	..
		100～500	(化学薬) 2	996	2,495	..	..
		3,000～4,000	1	3,948	5,473	..	..
	漁船	計	4	1,128	-	2,820,500	2,500
		20G／T未満	1	19	-	..	..
		100～500	3	1,109	-	..	..
	その他	計	6	829	-	1,856,000	2,239
		20G／T未満	2	32	-	..	..
		100～500	4	797	-	..	..
輸出处	貨物船	計	17	800,612	1,210,882	68,261,567	85
		7,000～8,000	1	7,318	10,042	..	..
		9,000～10,000	(コンテナ) 1	9,518	11,799	..	..
		20,000～25,000	2	45,716	74,006	..	..
		20,000～25,000	(撤積) 1	24,350	39,000	..	..
		20,000～25,000	(コンテナ) 1	24,331	38,421	..	..
		30,000～35,000	(撤積) 1	31,440	55,810	..	..
		35,000～40,000	(撤積) 4	143,683	243,435	..	..
		35,000～40,000	(鉱・撤) 2	71,669	126,968	..	..
		40,000～45,000	(撤積) 1	43,518	80,681	..	..
		40,000～45,000	(鉱・撤) 1	43,484	81,589	..	..
		100,000～150,000	(その他) 1	135,810	250,194	..	..
		200,000～	(コンテナ) 1	219,775	198,937	..	..
	油送船	計	5	325,870	359,500	43,758,877	134
		6,000～7,000	1	6,011	7,999	..	..
		50,000～55,000	(LPG) 1	50,676	53,938	..	..
		60,000～65,000	2	124,355	223,254	..	..
		100,000～150,000	(LNG) 1	144,828	74,309	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	令和元年5月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	3	40	103,919	2,598
		20G/T未満	3	40	103,919	2,598
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	3	40	103,919	2,598
		20G/T未満	3	40	103,919	2,598
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和元年5月分				
		隻数	D／W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	し ゅ ん せ つ 船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
			-			
FRP (木)船	は し け			-		
	し ゅ ん せ つ 船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
			-			

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和元年5月分	鋼船	合計	計	1,222	1,194,916	5,770,324
			入きよ	671	577,046	5,068,943
			非入きよ	551	617,870	701,381
		日本船	計	1,203	773,999	5,592,165
			入きよ	663	508,493	4,947,137
			非入きよ	540	265,506	645,028
		外国船	計	19	420,917	178,159
			入きよ	8	68,553	121,806
			非入きよ	11	352,364	56,353
	FRP(木)船	日本船		90	2,065	68,184

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和元年5月分	鋼船	合計	計	32	89,529	8,630,793
			入きよ	24	62,529	7,802,608
			非入きよ	8	27,000	828,185
		日本船	計	32	89,529	8,630,793
			入きよ	24	62,529	7,802,608
			非入きよ	8	27,000	828,185
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
	内外別	受注				起工		進水		しゅん工						
		隻数		G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)	受注区分	隻数	G／T	修繕高(千円)
北海道運輸局	計					1	4	2	21,569	1	19	・・	計	122	54,028	512,652
	国内船					1	4	1	19	1	19	・・	日本船	119	53,931	509,280
	輸出船							1	21,550				外国船	3	97	3,372
東北運輸局	計					2	12,399	1	8,400				計	104	42,557	285,663
	国内船					1	199						日本船	103	18,148	284,703
	輸出船					1	12,200	1	8,400				外国船	1	24,409	960
関東運輸局	計					2	37,025	2	34,565	2	278	411,600	計	163	252,611	406,545
	国内船					1	25	1	13	2	278	411,600	日本船	158	47,153	400,834
	輸出船					1	37,000	1	34,552				外国船	5	205,458	5,711
北陸信越運輸局	計	1		460				1	196	1	495	・・	計	13	1,992	66,956
	国内船	1		460				1	196	1	495	・・	日本船	13	1,992	66,956
	輸出船												外国船			
中部運輸局	計					3	1,251	3	36,202	3	25,328	・・	計	116	43,325	517,673
	国内船					3	1,251	2	1,152	2	978	・・	日本船	115	33,732	517,423
	輸出船							1	35,050	1	24,350	・・	外国船	1	9,593	250
近畿運輸局	計	1		17				2	30,226	2	43,714	・・	計	39	154,632	579,697
	国内船	1		17				1	226	1	196	・・	日本船	37	47,714	549,997
	輸出船							1	30,000	1	43,518	・・	外国船	2	106,918	29,700
神戸運輸監理部	計					4	1,058	2	452	1	198	・・	計	36	25,076	81,128
	国内船					3	563	2	452	1	198	・・	日本船	36	25,076	81,128
	輸出船					1	495						外国船			
中国運輸局	計	6		3,068		11	357,048	7	331,699	8	138,050	18,937,469	計	225	440,359	1,945,121
	国内船	4		268		5	27,148	1	499	5	18,001	7,958,800	日本船	218	365,917	1,806,955
	輸出船	2		2,800		6	329,900	6	331,200	3	120,049	10,978,669	外国船	7	74,442	138,166
四国運輸局	計					12	348,593	14	483,564	15	489,977	44,751,923	計	105	57,398	477,518
	国内船					6	52,943	4	53,415	6	59,832	6,285,720	日本船	105	57,398	477,518
	輸出船					6	295,650	10	430,149	9	430,145	38,466,203	外国船			
九州運輸局	計	5		50,075		9	201,838	12	321,899	12	521,117	63,199,457	計	242	100,545	813,232
	国内船	4		1,275		1	138	3	749	4	12,697	6,492,320	日本船	242	100,545	813,232
	輸出船	1		48,800		8	201,700	9	321,150	8	508,420	56,707,137	外国船			
沖縄総合事務局	計												計	57	22,393	84,139
	国内船												日本船	57	22,393	84,139
	輸出船												外国船			
全国計	計	13		53,620		44	959,216	46	1,268,772	45	1,219,176	136,629,384	計	1,222	1,194,916	5,770,324
	国内船	10		2,020		21	82,271	16	56,721	23	92,694	24,608,940	日本船	1,203	773,999	5,592,165
	輸出船	3		51,600		23	876,945	30	1,212,051	22	1,126,482	112,020,444	外国船	19	420,917	178,159

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。