

# 交通事故統計月報

(令和元年9月末)

警察庁交通局交通企画課

# 目次

1	交通事故発生状況	
	表1-1 交通事故発生状況	2
	表1-2 月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
	表2-1 月別死者の推移	2
	表2-2 年齢層別死者数の推移	3
	表2-3 人口10万人当たり死者数の推移	3
	表2-4 状態別死者数の推移	4
	表2-5 年齢層別状態別死者数の推移	4
	表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
	表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
	表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移	6
	表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
	表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
	表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
	表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移	8
	表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
	表2-14 昼夜別状態別死者数の推移	10
	表2-15 昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
	表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移	12
	表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
	表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
	表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
	表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
	表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
	表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移	16
	表3-8 地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
	表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
	表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
	表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和元年10月9日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

3 「速報値」とは、交通事故日報集計システムにより集計された数値のことである（後日修正もあり得る。）。

表1-1 交通事故発生状況

	9月中	前年同期比		9月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
発生件数（速報値）	30,002	-2,457	-7.6	279,441	-35,696	-11.3
うち死亡事故件数（確定値）	287	20	7.5	2,160	-242	-10.1
死者数（確定値）	293	14	5.0	2,218	-240	-9.8
負傷者数（速報値）	36,503	-3,410	-8.5	339,712	-45,983	-11.9

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	発生件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	31,364	1,012	-3,235	-9.3	265	8.5	-53	-16.7	38,028	1,227	-4,416	-10.4
2月	30,063	1,074	-3,422	-10.2	210	7.5	-35	-14.3	36,036	1,287	-4,265	-10.6
3月	33,695	1,087	-4,111	-10.9	261	8.4	-21	-7.4	40,909	1,320	-5,290	-11.5
4月	32,632	1,088	-2,236	-6.4	266	8.9	-4	-1.5	39,471	1,316	-2,831	-6.7
5月	30,539	985	-4,802	-13.6	210	6.8	-43	-17.0	37,402	1,207	-5,880	-13.6
6月	29,391	980	-4,328	-12.8	206	6.9	-29	-12.3	35,354	1,178	-5,475	-13.4
7月	30,859	995	-5,904	-16.1	229	7.4	-51	-18.2	37,320	1,204	-7,671	-17.1
8月	30,896	997	-5,201	-14.4	278	9.0	-18	-6.1	38,689	1,248	-6,745	-14.8
9月	30,002	1,000	-2,457	-7.6	293	9.8	14	5.0	36,503	1,217	-3,410	-8.5
10月												
11月												
12月												
合計	279,441	1,024	-35,696	-11.3	2,218	8.1	-240	-9.8	339,712	1,244	-45,983	-11.9

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。  
 2 交通事故日報集計システムにより集計された値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月						上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年間 合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月									
昭和45年(1970)	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成16年(2004)	564	517	624	611	587	564	3,467	640	629	588	650	694	768	3,969	7,436
平成17年(2005)	564	472	575	531	500	514	3,156	582	615	638	616	656	674	3,781	6,937
平成18年(2006)	537	427	555	490	476	472	2,957	528	569	510	548	650	653	3,458	6,415
平成19年(2007)	496	454	453	424	432	427	2,686	474	528	475	549	511	573	3,110	5,796
平成20年(2008)	403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
平成21年(2009)	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年(2010)	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	426	583	2,740	4,948
平成23年(2011)	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年(2012)	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年(2013)	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年(2014)	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年(2015)	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年(2016)	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年(2017)	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年(2018)	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年(2019)	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293				800	2,218
増減数	-53	-35	-21	-4	-43	-29	-185	-51	-18	14				-55	-240
増減率	-16.7	-14.3	-7.4	-1.5	-17.0	-12.3	-11.5	-18.2	-6.1	5.0				-6.4	-9.8
1日当たり 死者数	8.5	7.5	8.4	8.9	6.8	6.9	7.8	7.4	9.0	9.8					8.1

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。  
 2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年9月末)

年 年齢層	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	24	20	22	26	23	17	21	18	20	16	18	2	12.5	0.8	75
5～9歳	27	31	31	25	36	26	25	18	19	17	12	-5	-29.4	0.5	44
10～14歳	17	20	13	14	12	17	11	13	6	17	7	-10	-58.8	0.3	41
15～19歳	179	148	164	144	146	131	119	111	71	99	81	-18	-18.2	3.7	45
20～24歳	223	210	179	150	150	124	119	137	120	116	116	0	0.0	5.2	52
25～29歳	134	141	144	103	118	109	95	89	91	72	64	-8	-11.0	2.9	48
30～34歳	122	143	109	112	95	100	98	91	83	81	60	-21	-25.0	2.7	49
35～39歳	161	137	148	130	109	104	121	114	77	80	71	-9	-11.0	3.2	44
40～44歳	144	149	153	151	141	138	128	121	114	98	80	-18	-18.4	3.6	56
45～49歳	137	148	143	130	142	143	133	134	160	124	124	0	0.0	5.6	91
50～54歳	166	144	168	139	135	143	147	121	142	124	130	6	4.0	5.9	78
55～59歳	213	220	190	176	167	163	171	152	137	130	126	-4	-3.0	5.7	59
60～64歳	274	250	269	242	235	207	197	161	162	147	128	-19	-12.9	5.8	47
65～69歳	283	299	233	241	268	271	239	269	236	221	185	-36	-16.3	8.3	65
70～74歳	358	342	336	286	320	273	283	266	254	256	218	-38	-14.0	9.8	61
75～79歳	393	430	380	355	394	336	354	310	287	311	263	-48	-15.4	11.9	67
80～84歳	340	364	381	343	340	319	361	327	320	278	282	4	1.4	12.7	83
85歳以上	285	274	240	291	252	275	282	306	299	271	253	-18	-6.0	11.4	89
合計	3,480	3,470	3,303	3,058	3,083	2,896	2,904	2,758	2,598	2,458	2,218	-240	-9.0	100.0	64
(再掲)															
65歳未満	1,821	1,761	1,733	1,542	1,509	1,422	1,385	1,280	1,202	1,121	1,017	-104	-9.0	45.9	56
65歳以上	1,659	1,709	1,570	1,516	1,574	1,474	1,519	1,478	1,396	1,337	1,201	-136	-10.2	54.1	72

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年9月末)

年 年齢層	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	指数	人口(平成29年)	
															(千人)	構成率
4歳以下	0.44	0.37	0.41	0.49	0.43	0.32	0.40	0.35	0.40	0.32	0.37	0.04	13.8	83	4,909	3.9
5～9歳	0.46	0.54	0.55	0.45	0.66	0.48	0.47	0.34	0.36	0.32	0.23	-0.09	-28.7	50	5,251	4.1
10～14歳	0.28	0.33	0.22	0.24	0.20	0.29	0.19	0.23	0.11	0.31	0.13	-0.18	-58.2	45	5,433	4.3
15～19歳	2.85	2.40	2.70	2.36	2.40	2.17	1.97	1.85	1.17	1.64	1.35	-0.29	-17.6	47	5,994	4.7
20～24歳	3.08	2.96	2.59	2.30	2.35	1.98	1.92	2.21	1.97	1.89	1.86	-0.02	-1.3	60	6,227	4.9
25～29歳	1.72	1.85	1.92	1.39	1.63	1.55	1.38	1.33	1.39	1.13	1.02	-0.11	-9.7	59	6,291	5.0
30～34歳	1.30	1.59	1.27	1.33	1.17	1.28	1.29	1.22	1.12	1.12	0.84	-0.27	-24.4	65	7,112	5.6
35～39歳	1.71	1.43	1.52	1.32	1.12	1.10	1.34	1.31	0.91	0.99	0.90	-0.08	-8.6	53	7,884	6.2
40～44歳	1.75	1.77	1.78	1.71	1.51	1.46	1.32	1.24	1.16	1.01	0.85	-0.16	-16.0	48	9,443	7.5
45～49歳	1.77	1.90	1.83	1.61	1.78	1.74	1.58	1.56	1.83	1.34	1.31	-0.02	-1.9	74	9,457	7.5
50～54歳	2.06	1.84	2.17	1.81	1.77	1.86	1.90	1.55	1.77	1.57	1.59	0.02	1.6	77	8,156	6.4
55～59歳	2.04	2.24	2.08	2.02	2.01	2.05	2.21	1.99	1.80	1.72	1.66	-0.06	-3.7	81	7,593	6.0
60～64歳	3.23	2.79	2.86	2.39	2.21	2.02	2.04	1.79	1.89	1.80	1.64	-0.16	-9.0	51	7,805	6.2
65～69歳	3.61	3.72	2.78	2.91	3.41	3.30	2.75	2.94	2.42	2.15	1.86	-0.29	-13.3	52	9,921	7.8
70～74歳	5.17	4.92	4.86	4.08	4.45	3.69	3.72	3.36	3.26	3.46	2.81	-0.64	-18.6	54	7,749	6.1
75～79歳	7.06	7.54	6.54	5.92	6.41	5.37	5.62	4.94	4.52	4.77	3.90	-0.86	-18.1	55	6,737	5.3
80～84歳	8.79	8.97	8.99	7.84	7.57	6.89	7.58	6.72	6.37	5.37	5.33	-0.04	-0.7	61	5,294	4.2
85歳以上	8.70	7.93	6.55	7.61	6.19	6.38	6.22	6.40	6.05	5.21	4.64	-0.57	-10.9	53	5,450	4.3
合計	2.72	2.72	2.59	2.39	2.41	2.27	2.28	2.17	2.04	1.94	1.75	-0.19	-9.6	64	126,706	100.0
(再掲)																
65歳未満	1.82	1.77	1.76	1.56	1.54	1.47	1.45	1.36	1.29	1.21	1.11	-0.10	-8.5	61	91,555	72.3
65歳以上	6.04	6.06	5.41	5.14	5.29	4.79	4.76	4.48	4.12	3.87	3.42	-0.45	-11.6	57	35,151	27.7

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成21年を100としたものである。  
 3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「国勢調査」又は「人口推計」による。  
 なお、「人口推計」については、毎年総務省が公表している前年10月1日現在におけるものを用いており、以後補正等は行っていない。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年9月末)

状態	年											令和元年				
	平成21年 (2009)	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車乗車中	1,205	1,185	1,070	1,033	1,046	1,029	965	985	906	863	797	-66	-7.6	35.9	66	
自動二輪車乗車中	388	388	390	327	339	323	334	341	337	297	257	-40	-13.5	11.6	66	
原付乗車中	245	266	249	221	216	189	167	165	135	151	110	-41	-27.2	5.0	45	
二輪車乗車中	633	654	639	548	555	512	501	506	472	448	367	-81	-18.1	16.5	58	
自転車乗用中	510	480	453	395	433	366	419	351	353	309	305	-4	-1.3	13.8	60	
歩行中	1,118	1,139	1,135	1,076	1,041	984	1,009	906	856	830	741	-89	-10.7	33.4	66	
その他	14	12	6	6	8	5	10	10	11	8	8	0	0.0	0.4	57	
合計	3,480	3,470	3,303	3,058	3,083	2,896	2,904	2,758	2,598	2,458	2,218	-240	-9.8	100.0	64	
構成率	自動車乗車中	34.6	34.1	32.4	33.8	33.9	35.5	33.2	35.7	34.9	35.1	35.9	-	-	-	104
	自転車乗用中	14.7	13.8	13.7	12.9	14.0	12.6	14.4	12.7	13.6	12.6	13.8	-	-	-	94
	歩行中	32.1	32.8	34.4	35.2	33.8	34.0	34.7	32.8	32.9	33.8	33.4	-	-	-	104

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年9月末)

年齢層・状態	年											令和元年				
	平成21年 (2009)	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数	
9歳以下	自動車乗車中	18	12	16	22	15	12	11	11	17	9	10	1	11.1	0.5	56
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	12	3	5	5	9	6	7	6	5	4	3	-1	-25.0	0.0	25
	歩行中	21	36	32	24	35	25	28	19	16	20	17	-3	-15.0	0.0	81
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	51	51	53	51	59	43	46	36	39	33	30	-3	-9.1	1.4	59	
10-19歳	自動車乗車中	73	58	47	58	62	59	48	49	21	28	33	5	17.9	1.5	45
	自動二輪車乗車中	48	41	53	40	35	35	34	34	25	37	30	-7	-18.9	1.4	63
	原付乗車中	38	34	26	17	29	21	15	15	8	17	7	-10	-58.8	0.3	18
	自転車乗用中	26	26	35	23	22	19	21	17	13	23	7	-16	-69.6	0.3	27
	歩行中	11	6	16	20	10	14	12	9	9	11	11	0	0.0	0.5	100
	その他	0	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
計	196	168	177	158	158	148	130	124	77	116	88	-28	-24.1	4.0	45	
20-29歳	自動車乗車中	165	172	150	113	145	112	86	114	94	81	83	2	2.5	3.7	50
	自動二輪車乗車中	116	100	96	74	67	61	61	64	64	56	46	-10	-17.9	2.7	40
	原付乗車中	25	16	28	25	16	17	12	11	14	13	7	-6	-46.2	0.3	28
	自転車乗用中	15	29	11	18	10	8	17	8	11	14	15	1	7.1	0.7	100
	歩行中	35	32	38	23	29	35	38	29	28	24	29	5	20.8	1.3	83
	その他	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
計	357	351	323	253	268	233	214	226	211	188	180	-8	-4.3	8.1	50	
30-39歳	自動車乗車中	122	122	102	102	73	92	76	76	63	66	59	-7	-10.6	2.7	48
	自動二輪車乗車中	85	84	66	64	60	51	66	64	47	43	24	-19	-44.2	1.1	28
	原付乗車中	17	15	18	11	12	11	10	14	7	8	6	-2	-25.0	0.3	35
	自転車乗用中	17	25	19	15	13	13	21	14	13	5	10	5	100.0	0.5	59
	歩行中	42	34	52	50	46	36	44	37	30	38	31	-7	-18.4	1.4	74
	その他	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	1	0	0.0	0.0	-
計	283	280	257	242	204	204	219	205	160	161	131	-30	-18.6	5.9	46	
40-49歳	自動車乗車中	112	124	101	108	106	107	91	94	99	90	63	-27	-30.0	2.8	56
	自動二輪車乗車中	72	80	85	74	74	82	74	84	91	55	59	4	7.3	2.3	82
	原付乗車中	18	20	17	14	19	16	14	13	11	9	12	3	33.3	0.5	67
	自転車乗用中	22	23	26	25	29	23	21	22	18	15	15	0	0.0	0.7	68
	歩行中	56	50	67	60	55	53	61	41	54	51	54	3	5.9	2.4	96
	その他	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	-1	-50.0	0.0	100
計	281	297	296	281	283	281	261	255	274	222	204	-18	-8.1	9.2	73	
50-59歳	自動車乗車中	159	162	135	124	115	124	124	98	107	92	95	3	3.3	4.3	60
	自動二輪車乗車中	25	37	47	34	49	53	54	53	57	58	58	0	0.0	2.6	232
	原付乗車中	30	24	23	23	17	21	21	22	13	19	14	-5	-26.3	0.6	47
	自転車乗用中	53	31	44	27	42	35	32	35	25	32	31	-1	-3.1	1.4	58
	歩行中	112	108	109	107	79	73	86	64	75	52	58	6	11.5	2.6	52
	その他	0	2	0	0	0	0	1	1	2	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	379	364	358	315	302	306	318	273	279	254	256	2	0.8	11.5	68	
60-64歳	自動車乗車中	118	87	97	80	83	80	74	70	72	46	52	6	13.0	2.3	44
	自動二輪車乗車中	11	10	14	16	20	12	19	8	18	22	19	-3	-13.6	0.9	173
	原付乗車中	17	29	16	22	28	9	9	16	15	13	5	-8	-61.5	0.2	29
	自転車乗用中	42	43	49	34	40	37	35	21	20	16	16	0	0.0	0.7	38
	歩行中	85	79	92	89	63	69	60	45	35	49	36	-13	-26.5	1.6	42
	その他	1	2	1	1	1	0	0	1	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計	274	250	269	242	235	207	197	161	162	147	128	-19	-12.9	5.8	47	

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年9月末)

年齢層・状態	年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
65歳以上	自動車乗車中	438	448	422	426	447	443	455	473	433	451	402	-49	-10.9	18.1	92
	自動二輪車乗車中	31	36	29	25	34	29	26	34	34	26	21	-5	-19.2	0.9	68
	原付乗車中	100	128	121	109	95	94	86	74	67	72	59	-13	-18.1	2.7	59
	自転車乗用中	323	300	264	248	268	225	265	228	248	200	208	8	4.0	9.4	64
	歩行中	756	794	729	703	724	679	680	662	609	585	505	-80	-13.7	22.8	67
	その他	11	3	5	5	6	4	7	7	5	3	6	3	100.0	0.3	55
計		1,659	1,709	1,570	1,516	1,574	1,474	1,519	1,478	1,396	1,337	1,201	-136	-10.2	54.1	72
合計	自動車乗車中	1,205	1,185	1,070	1,033	1,046	1,029	965	985	906	863	797	-66	-7.6	35.9	66
	自動二輪車乗車中	388	388	390	327	339	323	334	341	337	297	257	-40	-13.5	11.6	66
	原付乗車中	245	266	249	221	216	189	167	165	135	151	110	-4	-27.2	5.0	45
	自転車乗用中	510	480	453	395	433	366	419	351	353	309	305	-4	-1.3	13.8	60
	歩行中	1,118	1,139	1,135	1,076	1,041	984	1,009	906	856	830	741	-89	-10.7	33.4	66
	その他	14	12	6	6	8	5	10	10	11	8	8	0	0.0	0.4	57
計		3,480	3,470	3,303	3,058	3,083	2,896	2,904	2,758	2,598	2,458	2,218	-240	-9.8	100.0	64

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年9月末)

年齢層・状態	年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
65歳	自動車乗車中	98	106	85	87	84	95	84	104	83	79	68	-11	-13.9	5.7	69
	自動二輪車乗車中	4	3	5	6	10	9	9	18	12	9	11	2	22.2	0.9	275
	原付乗車中	20	30	20	23	16	27	20	20	13	15	12	-3	-20.0	1.0	60
	自転車乗用中	63	55	34	36	44	43	42	40	45	28	27	-1	-3.6	2.2	43
	歩行中	96	105	88	89	114	97	82	87	81	90	66	-24	-26.7	5.5	69
	その他	2	0	1	0	0	0	2	0	2	0	0	1	1	-	0.4
計		283	299	233	241	268	271	239	269	236	221	185	-36	-16.3	15.4	65
70歳	自動車乗車中	111	87	93	83	92	90	93	89	79	100	78	-22	-22.0	6.5	70
	自動二輪車乗車中	13	14	5	8	8	6	4	5	7	5	4	-1	-20.0	0.3	31
	原付乗車中	24	25	31	23	27	19	20	9	16	16	10	-6	-37.5	0.8	42
	自転車乗用中	80	80	66	48	58	42	54	40	50	43	47	4	9.3	3.9	59
	歩行中	128	136	140	123	134	115	112	122	102	92	77	-15	-16.3	6.4	60
	その他	2	0	1	1	1	1	0	1	0	0	2	2	-	0.2	100
計		358	342	336	286	320	273	283	266	254	256	218	-38	-14.8	18.2	61
75歳	自動車乗車中	123	114	100	104	106	102	93	111	92	109	100	-9	-8.3	8.3	81
	自動二輪車乗車中	7	9	8	4	9	5	5	4	8	7	3	-4	-57.1	0.2	43
	原付乗車中	23	28	28	29	25	28	22	17	17	18	12	-6	-33.3	1.0	52
	自転車乗用中	72	64	70	70	86	65	73	53	45	47	40	-7	-14.9	3.3	56
	歩行中	165	214	172	148	166	135	160	124	125	129	107	-22	-17.1	8.9	65
	その他	3	1	2	0	2	1	1	1	0	1	1	0	0.0	0.1	33
計		393	430	380	355	394	336	354	310	287	311	263	-48	-15.4	21.9	67
80歳	自動車乗車中	69	90	103	87	102	89	105	77	102	89	94	5	5.6	7.8	136
	自動二輪車乗車中	3	8	7	4	5	6	5	4	1	4	2	-2	-50.0	0.2	67
	原付乗車中	25	26	23	24	17	10	14	17	11	16	15	-1	-6.3	1.2	60
	自転車乗用中	53	63	63	50	50	42	52	54	63	41	53	12	29.3	4.4	100
	歩行中	187	175	185	174	164	171	183	174	143	128	117	-11	-8.6	9.7	63
	その他	3	2	0	4	2	1	2	1	0	0	1	1	-	0.1	33
計		340	364	381	343	340	319	361	327	320	278	282	4	1.4	23.5	83
85歳以上	自動車乗車中	37	51	41	65	63	67	80	92	77	74	62	-12	-16.2	5.2	168
	自動二輪車乗車中	4	2	4	3	2	3	3	3	6	1	1	0	0.0	0.1	25
	原付乗車中	8	19	19	10	10	10	10	11	10	7	10	3	42.9	0.8	125
	自転車乗用中	55	38	31	44	30	33	44	41	45	41	41	0	0.0	3.4	75
	歩行中	180	164	144	169	146	161	143	155	158	146	138	-8	-5.5	11.5	77
	その他	1	0	1	0	1	1	2	4	3	2	1	-1	-50.0	0.1	100
計		285	274	240	291	252	275	282	306	299	271	253	-18	-6.6	21.7	89
高齢者合計	自動車乗車中	438	448	422	426	447	443	455	473	433	451	402	-49	-10.9	33.5	92
	自動二輪車乗車中	31	36	29	25	34	29	26	34	34	26	21	-5	-19.2	1.7	68
	原付乗車中	100	128	121	109	95	94	86	74	67	72	59	-13	-18.1	4.9	59
	自転車乗用中	323	300	264	248	268	225	265	228	248	200	208	8	4.0	17.3	64
	歩行中	756	794	729	703	724	679	680	662	609	585	505	-80	-13.7	42.0	67
	その他	11	3	5	5	6	4	7	7	5	3	6	3	100.0	0.5	55
計		1,659	1,709	1,570	1,516	1,574	1,474	1,519	1,478	1,396	1,337	1,201	-136	-10.2	100.0	72

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年9月末)

年齢層	年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
	年齢層												増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下		10	8	11	14	10	4	5	8	13	4	7	3	75.0	0.9	70
5～9歳		8	4	5	8	5	8	6	3	4	5	3	-2	-40.0	0.4	38
10～14歳		2	5	1	3	3	5	4	6	1	2	4	2	100.0	0.5	200
15～19歳		71	53	46	55	59	54	44	43	20	26	29	3	11.5	3.6	41
20～24歳		99	106	89	67	85	60	54	72	55	52	53	1	1.9	6.6	54
25～29歳		66	66	61	46	60	52	32	42	39	29	30	1	3.4	3.8	45
30～34歳		50	58	39	52	38	50	31	34	35	32	24	-8	-25.0	3.0	48
35～39歳		72	64	63	50	35	42	45	42	28	34	35	1	2.9	4.4	49
40～44歳		52	58	54	55	49	60	45	40	46	40	25	-15	-37.5	3.1	48
45～49歳		60	66	47	53	57	47	46	54	53	50	38	-12	-24.0	4.8	63
50～54歳		74	70	64	58	47	50	58	45	59	44	41	-3	-6.8	5.1	55
55～59歳		85	92	71	66	68	74	66	53	48	48	54	6	12.5	6.8	64
60～64歳		118	87	97	80	83	80	74	70	72	46	52	6	13.0	6.5	44
65～69歳		98	106	85	87	84	95	84	104	83	79	68	-11	-13.9	8.5	69
70～74歳		111	87	93	83	92	90	93	89	79	100	78	-22	-22.0	9.8	70
75～79歳		123	114	100	104	106	102	93	111	92	109	100	-9	-8.3	12.5	81
80～84歳		69	90	103	87	102	89	105	77	102	89	94	5	5.6	11.8	136
85歳以上		37	51	41	65	63	67	80	92	77	74	62	-12	-16.2	7.8	168
合計		1,205	1,185	1,070	1,033	1,046	1,029	965	985	906	863	797	-66	-7.6	100.0	66
(再掲)																
65歳未満		767	737	648	607	599	586	510	512	473	412	395	-17	-4.1	49.6	51
65歳以上		438	448	422	426	447	443	455	473	433	451	402	-49	-10.9	50.4	92

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年9月末)

着用有無	年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
	着用有無												増減数	増減率	構成率	指数
着用		617	602	531	525	525	523	511	508	486	473	426	-47	-9.9	53.5	69
非着用		542	553	510	463	492	470	416	428	386	367	346	-21	-5.7	43.4	64
不明		46	30	29	45	29	36	38	49	34	23	25	2	8.7	3.1	54
合計		1,205	1,185	1,070	1,033	1,046	1,029	965	985	906	863	797	-66	-7.6	100.0	66
非着用死者構成率		45.0	46.7	47.7	44.8	47.0	45.7	43.1	43.5	42.6	42.5	43.4	-	-	-	97

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年9月末)

年 年齢層	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
15～19歳	48	41	53	39	35	34	34	34	25	36	30	-6	-16.7	11.7	63
20～24歳	75	64	52	45	34	36	37	40	39	34	31	-3	-8.8	12.1	41
25～29歳	41	36	44	29	33	25	24	24	25	22	15	-7	-31.8	5.8	37
30～34歳	39	45	24	22	24	22	32	29	25	20	13	-7	-35.0	5.1	33
35～39歳	46	39	42	42	36	29	34	35	22	23	11	-12	-52.2	4.3	24
40～44歳	47	49	46	47	39	36	41	41	31	21	22	1	4.8	8.6	47
45～49歳	25	31	39	27	35	46	33	43	60	34	37	3	8.8	14.4	148
50～54歳	16	23	31	22	31	38	32	30	31	32	32	0	0.0	12.5	200
55～59歳	9	14	16	12	18	15	22	23	26	26	26	0	0.0	10.1	289
60～64歳	11	10	14	16	20	12	19	8	18	22	19	-3	-13.6	7.4	173
65～69歳	4	3	5	6	10	9	9	18	12	9	11	2	22.2	4.3	275
70～74歳	13	14	5	8	8	6	4	5	7	5	4	-1	-20.0	1.6	31
75～79歳	7	9	8	4	9	5	5	4	8	7	3	-4	-57.1	1.2	43
80～84歳	3	8	7	4	5	6	5	4	1	4	2	-2	-50.0	0.8	67
85歳以上	4	2	4	3	2	3	3	3	6	1	1	0	0.0	0.4	25
合計	388	388	390	327	339	323	334	341	337	297	257	-40	-13.5	100.0	66
(再掲)															
65歳未満	357	352	361	302	305	294	308	307	303	271	236	-35	-12.9	91.8	66
65歳以上	31	36	29	25	34	29	26	34	34	26	21	-5	-19.2	8.2	68

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年9月末)

年 年齢層	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
15～19歳	37	33	25	17	29	21	15	15	8	16	7	-9	-56.3	6.4	19
20～24歳	22	10	17	14	9	10	4	10	8	6	4	-2	-33.3	3.6	18
25～29歳	3	6	11	11	7	7	8	1	6	7	3	-4	-57.1	2.7	100
30～34歳	5	6	11	4	5	4	3	6	3	6	2	-4	-66.7	1.8	40
35～39歳	12	9	7	7	7	7	7	8	4	2	4	2	100.0	3.6	33
40～44歳	9	8	11	7	13	7	5	11	5	3	3	0	0.0	2.7	33
45～49歳	9	12	6	7	6	9	9	2	6	6	9	3	50.0	8.2	100
50～54歳	14	12	16	8	7	10	4	10	4	11	6	-5	-45.5	5.5	43
55～59歳	16	12	7	15	10	11	17	12	9	8	8	0	0.0	7.3	50
60～64歳	17	29	16	22	28	9	9	16	15	13	5	-8	-61.5	4.5	29
65～69歳	20	30	20	23	16	27	20	20	13	15	12	-3	-20.0	10.9	60
70～74歳	24	25	31	23	27	19	20	9	16	16	10	-6	-37.5	9.1	42
75～79歳	23	28	28	29	25	28	22	17	17	18	12	-6	-33.3	10.9	52
80～84歳	25	26	23	24	17	10	14	17	11	16	15	-1	-6.3	13.6	60
85歳以上	8	19	19	10	10	10	10	11	10	7	10	3	42.9	9.1	125
合計	245	266	249	221	216	189	167	165	135	151	110	-41	-27.2	100.0	45
(再掲)															
65歳未満	145	138	128	112	121	95	81	91	68	79	51	-28	-35.4	46.4	35
65歳以上	100	128	121	109	95	94	86	74	67	72	59	-13	-18.1	53.6	59

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年9月末)

年 年齢層	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
	4歳以下	1	0	0	1	1	0	0	1	0	2	1	-1	-50.0	0.3
5～9歳	11	3	5	4	8	6	7	5	5	2	2	0	0.0	0.7	18
10～14歳	13	11	4	6	6	4	5	4	2	6	2	-4	-66.7	0.7	15
15～19歳	13	15	31	17	16	15	16	13	11	17	5	-12	-70.6	1.6	38
20～24歳	9	18	7	10	5	4	6	3	5	9	12	3	33.3	3.9	133
25～29歳	6	11	4	8	5	4	11	5	6	5	3	-2	-40.0	1.0	50
30～34歳	7	13	10	10	5	7	8	2	10	3	4	1	33.3	1.3	57
35～39歳	10	12	9	5	8	6	13	12	3	2	6	4	200.0	2.0	60
40～44歳	8	13	15	12	12	14	9	12	9	7	5	-2	-28.6	1.6	63
45～49歳	14	10	11	13	17	9	12	10	9	8	10	2	25.0	3.3	71
50～54歳	20	7	16	8	19	16	9	12	9	16	20	4	25.0	6.6	100
55～59歳	33	24	28	19	23	19	23	23	16	16	11	-5	-31.3	3.6	33
60～64歳	42	43	49	34	40	37	35	21	20	16	16	0	0.0	5.2	38
65～69歳	63	55	34	36	44	43	42	40	45	28	27	-1	-3.6	8.9	43
70～74歳	80	80	66	48	58	42	54	40	50	43	47	4	9.3	15.4	59
75～79歳	72	64	70	70	86	65	73	53	45	47	40	-7	-14.9	13.1	56
80～84歳	53	63	63	50	50	42	52	54	63	41	53	12	29.3	17.4	100
85歳以上	55	38	31	44	30	33	44	41	45	41	41	0	0.0	13.4	75
合計	510	480	453	395	433	366	419	351	353	309	305	-4	-1.3	100.0	60

(再掲)

65歳未満	187	180	189	147	165	141	154	123	105	109	97	-12	-11.0	31.8	52
65歳以上	323	300	264	248	268	225	265	228	248	200	208	8	4.0	68.2	64

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年9月末)

年 年齢層	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
	4歳以下	13	12	11	11	12	13	16	9	7	10	10	0	0.0	1.3
5～9歳	8	24	21	13	23	12	12	10	9	10	7	-3	-30.0	0.9	88
10～14歳	1	3	7	4	3	7	2	3	3	7	1	-6	-85.7	0.1	100
15～19歳	10	3	9	16	7	7	10	6	6	4	10	6	150.0	1.3	100
20～24歳	18	11	14	14	16	14	18	12	13	15	16	1	6.7	2.2	89
25～29歳	17	21	24	9	13	21	20	17	15	9	13	4	44.4	1.8	76
30～34歳	21	21	25	24	23	17	24	20	10	20	17	-3	-15.0	2.3	81
35～39歳	21	13	27	26	23	19	20	17	20	18	14	-4	-22.2	1.9	67
40～44歳	27	21	27	30	28	21	28	17	22	25	24	-1	-4.0	3.2	89
45～49歳	29	29	40	30	27	32	33	24	32	26	30	4	15.4	4.0	103
50～54歳	42	32	41	43	31	29	43	23	38	21	31	10	47.6	4.2	74
55～59歳	70	76	68	64	48	44	43	41	37	31	27	-4	-12.9	3.6	39
60～64歳	85	79	92	89	63	69	60	45	35	49	36	-13	-26.5	4.9	42
65～69歳	96	105	88	89	114	97	82	87	81	90	66	-24	-26.7	8.9	69
70～74歳	128	136	140	123	134	115	112	122	102	92	77	-15	-16.3	10.4	60
75～79歳	165	214	172	148	166	135	160	124	125	129	107	-22	-17.1	14.4	65
80～84歳	187	175	185	174	164	171	183	174	143	128	117	-11	-8.6	15.8	63
85歳以上	180	164	144	169	146	161	143	155	158	146	138	-8	-5.5	18.6	77
合計	1,118	1,139	1,135	1,076	1,041	984	1,009	906	856	830	741	-89	-10.7	100.0	66

(再掲)

65歳未満	362	345	406	373	317	305	329	244	247	245	236	-9	-3.7	31.8	65
65歳以上	756	794	729	703	724	679	680	662	609	585	505	-80	-13.7	68.2	67

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年9月末)

昼夜		年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数	
		件数																
件数	昼間	明	1,842	1,831	1,686	1,531	1,640	1,502	1,511	1,476	1,422	1,363	1,163	-200	-14.7	53.8	63	
		昼	-	-	-	108	129	92	94	88	74	77	70	-7	-9.1	3.2	-	
		暮	-	-	-	1,329	1,412	1,318	1,323	1,287	1,267	1,205	1,021	-184	-15.3	47.3	-	
	夜間	暮	1,534	1,547	1,522	1,426	1,373	1,324	1,324	1,197	1,128	1,039	997	-42	-4.0	46.2	65	
		夜	-	-	-	244	248	222	232	223	208	180	166	-14	-7.8	7.7	-	
		明	-	-	-	1,062	975	976	958	869	811	769	754	-15	-2.0	34.9	-	
	合計	3,376	3,378	3,208	2,957	3,013	2,826	2,835	2,673	2,550	2,402	2,160	-242	-10.1	100.0	64		
	夜間の構成率		45.4	45.8	47.4	48.2	45.6	46.9	46.7	44.8	44.2	43.3	46.2	-	-	-	102	
	死者数	昼間	明	1,909	1,871	1,739	1,593	1,676	1,544	1,547	1,519	1,454	1,392	1,204	-188	-13.5	54.3	63
			昼	-	-	-	112	130	94	95	89	74	77	74	-3	-3.9	3.3	-
暮			-	-	-	1,385	1,446	1,353	1,355	1,325	1,299	1,232	1,056	-176	-14.3	47.6	-	
夜間		暮	1,571	1,599	1,564	1,465	1,407	1,352	1,357	1,239	1,144	1,066	1,014	-52	-4.9	45.7	65	
		夜	-	-	-	246	252	225	235	224	210	182	167	-15	-8.2	7.5	-	
		明	-	-	-	1,091	1,000	1,000	986	907	825	790	767	-23	-2.9	34.6	-	
合計		3,480	3,470	3,303	3,058	3,083	2,896	2,904	2,758	2,598	2,458	2,218	-240	-9.8	100.0	64		
夜間の構成率		45.1	46.1	47.4	47.9	45.6	46.7	46.7	44.9	44.0	43.4	45.7	-	-	-	101		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

注5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。

注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-14 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年9月末)

昼夜・状態		年														
		平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
昼 間	自動車乗車中	747	723	649	628	659	650	626	630	609	590	529	-61	-10.3	43.9	71
	自動二輪車乗車中	265	243	238	202	215	194	210	215	220	200	164	-36	-18.0	13.6	62
	原付乗車中	158	183	165	148	148	115	103	123	81	96	75	-21	-21.9	6.2	47
	自転車乗用中	348	324	276	251	287	235	264	233	247	205	184	-21	-10.2	15.3	53
	歩行中	378	395	409	360	363	346	339	311	288	299	248	-51	-17.1	20.6	66
	その他	13	3	2	4	4	4	5	7	9	2	4	2	100.0	0.3	31
計		1,909	1,871	1,739	1,593	1,676	1,544	1,547	1,519	1,454	1,392	1,204	-188	-13.5	100.0	63
明	自動車乗車中	-	-	-	52	63	56	39	38	35	41	30	-11	-26.8	40.5	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	22	15	14	14	15	11	11	14	3	27.3	18.9	-
	原付乗車中	-	-	-	11	13	7	9	12	3	3	4	1	33.3	5.4	-
	自転車乗用中	-	-	-	11	17	7	13	7	6	8	9	1	12.5	12.2	-
	歩行中	-	-	-	16	22	10	20	17	19	14	17	3	21.4	23.0	-
	その他	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		-	-	-	112	130	94	95	89	74	77	74	-3	-3.9	100.0	-
昼 暮	自動車乗車中	-	-	-	547	556	552	552	548	547	516	478	-38	-7.4	45.3	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	170	196	171	189	191	203	177	135	-42	-23.7	12.8	-
	原付乗車中	-	-	-	130	133	103	87	103	74	86	64	-22	-25.6	6.1	-
	自転車乗用中	-	-	-	224	251	216	234	209	225	186	164	-22	-11.8	15.5	-
	歩行中	-	-	-	310	306	307	288	268	241	266	211	-55	-20.7	20.0	-
	その他	-	-	-	4	4	4	5	6	9	1	4	3	300.0	0.4	-
計		-	-	-	1,385	1,446	1,353	1,355	1,325	1,299	1,232	1,056	-176	-14.3	100.0	-
暮	自動車乗車中	-	-	-	29	40	42	35	44	27	33	21	-12	-36.4	28.4	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	10	4	9	7	9	6	12	15	3	25.0	20.3	-
	原付乗車中	-	-	-	7	2	5	7	8	4	7	7	0	0.0	9.5	-
	自転車乗用中	-	-	-	16	19	12	17	17	16	11	11	0	0.0	14.9	-
	歩行中	-	-	-	34	35	29	31	26	28	19	20	1	5.3	27.0	-
	その他	-	-	-	0	0	0	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計		-	-	-	96	100	97	97	105	81	83	74	-9	-10.8	100.0	-
夜 間	自動車乗車中	458	462	421	405	387	379	339	355	297	273	268	-5	-1.8	26.4	59
	自動二輪車乗車中	123	145	152	125	124	129	124	126	117	97	93	-4	-4.1	9.2	76
	原付乗車中	87	83	84	73	68	74	64	42	54	55	35	-20	-36.4	3.5	40
	自転車乗用中	162	156	177	144	146	131	155	118	106	104	121	17	16.3	11.9	75
	歩行中	740	744	726	716	678	638	670	595	568	531	493	-38	-7.2	48.6	67
	その他	1	9	4	2	4	1	5	3	2	6	4	-2	-33.3	0.4	400
計		1,571	1,599	1,564	1,465	1,407	1,352	1,357	1,239	1,144	1,066	1,014	-52	-4.9	100.0	65
暮	自動車乗車中	-	-	-	45	39	32	29	40	36	22	26	4	18.2	15.6	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	12	16	15	20	12	16	13	12	-1	-7.7	7.2	-
	原付乗車中	-	-	-	9	8	10	9	4	6	9	6	-3	-33.3	3.6	-
	自転車乗用中	-	-	-	34	27	27	28	22	20	15	18	3	20.0	10.8	-
	歩行中	-	-	-	145	162	140	148	145	132	122	104	-18	-14.8	62.3	-
	その他	-	-	-	1	0	1	1	1	0	1	1	0	0.0	0.6	-
計		-	-	-	246	252	225	235	224	210	182	167	-15	-8.2	100.0	-
夜	自動車乗車中	-	-	-	324	287	308	265	280	230	222	219	-3	-1.4	28.6	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	105	97	103	94	108	88	75	78	3	4.0	10.2	-
	原付乗車中	-	-	-	56	46	57	45	36	42	42	23	-19	-45.2	3.0	-
	自転車乗用中	-	-	-	97	106	91	111	86	77	80	94	14	17.5	12.3	-
	歩行中	-	-	-	508	461	441	469	395	387	367	351	-16	-4.4	45.8	-
	その他	-	-	-	1	3	0	2	2	1	4	2	-2	-50.0	0.3	-
計		-	-	-	1,091	1,000	1,000	986	907	825	790	767	-23	-2.9	100.0	-
明	自動車乗車中	-	-	-	36	61	39	45	35	31	29	23	-6	-20.7	28.8	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	8	11	11	10	6	13	9	3	-6	-66.7	3.8	-
	原付乗車中	-	-	-	8	14	7	10	2	6	4	6	2	50.0	7.5	-
	自転車乗用中	-	-	-	13	13	13	16	10	9	9	9	0	0.0	11.3	-
	歩行中	-	-	-	63	55	57	53	55	49	42	38	-4	-9.5	47.5	-
	その他	-	-	-	0	1	0	2	0	1	1	1	0	0.0	1.3	-
計		-	-	-	128	155	127	136	108	109	94	80	-14	-14.9	100.0	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成21年を100としたものである。  
 3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。  
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。  
 5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。  
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年9月末)

年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)					
												増減数	増減率	構成率	指数	
昼 間	4歳以下	20	17	17	16	19	16	19	13	11	10	17	7	70.0	1.4	85
	5～9歳	24	25	25	21	32	21	24	16	17	15	8	-7	-46.7	0.7	33
	10～14歳	11	11	11	10	9	12	5	7	3	13	4	-9	-69.2	0.3	36
	15～19歳	73	60	56	56	47	45	39	40	27	45	25	-20	-44.4	2.1	34
	20～24歳	103	80	74	57	49	39	48	55	51	48	45	-3	-6.3	3.7	44
	25～29歳	55	57	52	40	61	41	38	39	36	29	28	-1	-3.4	2.3	51
	30～34歳	49	64	41	47	35	43	35	45	45	36	30	-6	-16.7	2.5	61
	35～39歳	77	68	60	56	47	44	54	56	39	32	31	-1	-3.0	2.6	40
	40～44歳	76	70	76	72	62	57	55	63	57	45	30	-15	-33.3	2.5	39
	45～49歳	54	61	63	53	66	72	54	56	77	67	59	-8	-11.0	4.9	109
	50～54歳	81	69	82	62	69	75	71	63	66	67	67	0	0.0	5.6	83
	55～59歳	112	116	75	67	83	86	79	75	72	72	72	0	0.0	6.0	64
	60～64歳	143	136	142	123	132	106	87	83	90	69	68	-1	-1.4	5.6	48
	65～69歳	174	158	124	124	143	141	133	154	132	104	94	-10	-9.0	7.8	54
	70～74歳	217	202	192	167	195	155	158	154	145	164	120	-44	-26.9	10.0	55
	75～79歳	248	270	243	223	257	213	215	193	174	207	162	-45	-21.7	13.5	65
80～84歳	221	233	247	216	209	199	235	195	200	183	185	2	1.1	15.4	84	
85歳以上	171	174	159	183	161	179	198	212	212	186	159	-27	-14.5	13.2	93	
合計	1,909	1,871	1,739	1,593	1,676	1,544	1,547	1,519	1,454	1,392	1,204	-188	-13.5	100.0	63	
夜 間	4歳以下	4	3	5	10	4	1	2	5	9	6	1	-5	-83.3	0.1	25
	5～9歳	3	6	6	4	4	5	1	2	2	2	4	2	100.0	0.4	133
	10～14歳	6	9	2	4	3	5	6	6	3	4	3	-1	-25.0	0.3	50
	15～19歳	106	88	108	88	99	86	80	71	44	54	56	2	3.7	5.5	53
	20～24歳	120	130	105	93	101	85	71	82	69	68	71	3	4.4	7.0	59
	25～29歳	79	84	92	63	57	68	57	50	55	43	36	-7	-16.3	3.6	46
	30～34歳	73	79	68	65	60	57	63	46	38	45	30	-15	-33.3	3.0	41
	35～39歳	84	69	88	74	62	60	67	58	38	48	40	-8	-16.7	3.9	48
	40～44歳	68	79	77	79	79	81	73	58	57	53	50	-3	-5.7	4.9	74
	45～49歳	83	87	80	77	76	71	79	78	83	57	65	8	14.0	6.4	78
	50～54歳	85	75	86	77	66	68	76	58	76	57	63	6	10.5	6.2	74
	55～59歳	101	104	115	109	84	77	92	77	65	58	54	-4	-6.0	5.3	53
	60～64歳	131	114	127	119	103	101	110	78	72	78	60	-18	-23.0	5.9	46
	65～69歳	109	141	109	117	125	130	106	115	104	117	91	-26	-22.2	9.0	83
	70～74歳	141	140	144	119	125	118	125	112	109	92	98	6	6.5	9.7	70
	75～79歳	145	160	137	132	137	123	139	117	113	104	101	-3	-2.0	10.0	70
80～84歳	119	131	134	127	131	120	126	132	120	95	97	2	2.1	9.6	82	
85歳以上	114	100	81	108	91	96	84	94	87	85	94	9	10.6	9.3	82	
合計	1,571	1,599	1,564	1,465	1,407	1,352	1,357	1,239	1,144	1,066	1,014	-52	-4.9	100.0	65	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年9月末)

第1当事者		年																
		平成21年(2009)	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	増減数	増減率	構成率	指数		
自動車等	乗用車	バス	3	1	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	-	0.0	0	
		マイクロ	0	3	7	5	3	3	3	6	2	2	2	0	0.0	0.1	-	
		普通乗用	1,155	1,092	1,004	943	941	850	867	790	754	684	591	-93	-13.6	27.4	51	
		軽乗用	556	570	590	565	590	577	537	578	539	522	496	-26	-5.0	23.0	89	
		小計	1,714	1,666	1,601	1,513	1,534	1,431	1,408	1,375	1,296	1,208	1,089	-119	-9.9	50.4	64	
	貨物自動車	大型貨物	23	32	20	19	18	21	21	25	15	22	17	-5	-22.7	0.8	74	
		中型・準中・普通貨物	215	248	241	194	166	197	163	160	141	148	130	-18	-12.2	6.0	60	
		中型貨物	40	54	58	51	44	42	31	49	15	19	17	-2	-10.5	0.8	43	
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	-	35	48	36	-12	-25.0	1.7	-	
		普通貨物	175	194	183	143	122	155	132	111	91	81	77	-4	-4.9	3.6	44	
		軽貨物	383	389	349	299	316	295	287	257	237	239	185	-54	-22.6	8.6	48	
	小計	621	669	610	512	500	513	471	442	393	409	332	-77	-18.8	15.4	53		
	トレーラー	0	1	3	1	3	1	1	1	0	2	0	-2	-100.0	0.0	-		
	小計	2,335	2,335	2,211	2,025	2,034	1,944	1,879	1,817	1,689	1,617	1,421	-196	-12.1	65.8	61		
	自動車	乗用車	バス	11	15	6	11	14	7	11	8	6	7	9	2	28.6	0.4	82
			マイクロ	2	1	2	1	1	1	0	1	1	2	1	-1	-50.0	0.0	50
			普通乗用	26	28	37	23	27	22	35	31	27	30	30	0	0.0	1.4	115
			軽乗用	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	-	0.0	-
		小計	39	45	46	35	42	30	46	42	34	39	40	1	2.6	1.9	103	
		貨物自動車	大型貨物	143	146	126	151	130	143	137	106	111	98	105	7	7.1	4.9	73
中型・準中・普通貨物			121	130	106	106	103	102	82	87	79	74	66	-8	-10.8	3.1	55	
中型貨物			98	113	98	91	84	88	68	77	53	44	41	-3	-6.8	1.9	42	
準中型貨物			-	-	-	-	-	-	-	-	22	25	21	-4	-16.0	1.0	-	
普通貨物			23	17	8	15	19	14	14	10	4	5	4	-1	-20.0	0.2	17	
軽貨物	15		16	14	8	5	12	19	11	15	8	17	9	112.5	0.8	113		
小計	279	292	246	265	238	257	238	204	205	180	188	8	4.4	8.7	67			
トレーラー	26	19	21	23	22	27	27	26	21	13	22	9	69.2	1.0	85			
小計	318	337	292	300	280	287	284	246	239	219	228	9	4.1	10.6	72			
ミニカー	1	1	1	0	1	1	1	0	0	1	1	0	0.0	0.0	100			
特殊車	農耕作業用	12	10	16	23	26	17	18	26	23	20	21	1	5.0	1.0	175		
	大型	4	2	3	5	6	7	6	5	4	12	2	-10	-83.3	0.1	50		
	小型	6	4	2	2	2	1	3	2	8	4	4	0	0.0	0.2	67		
	小計	22	16	21	30	34	25	27	33	35	36	27	-9	-25.0	1.3	123		
小計	2,676	2,689	2,525	2,355	2,349	2,257	2,191	2,096	1,963	1,873	1,677	-196	-10.5	77.6	63			
二輪車	自二輪	小型二輪	127	123	118	98	115	95	105	104	96	91	83	-8	-8.8	3.8	65	
		軽二輪	73	64	73	50	56	52	51	55	51	54	37	-17	-31.5	1.7	51	
		原付二種	54	57	50	52	50	54	58	50	60	48	55	7	14.6	2.5	102	
	小計	254	244	241	200	221	201	214	209	207	193	175	-18	-9.3	8.1	69		
	原付一種	167	181	169	149	143	134	115	113	110	94	77	-17	-18.1	3.6	46		
小計	421	425	410	349	364	335	329	322	317	287	252	-35	-12.2	11.7	60			
小計	3,097	3,114	2,935	2,704	2,713	2,592	2,520	2,418	2,280	2,160	1,929	-231	-10.7	89.3	62			
自転車	170	156	149	137	168	139	185	161	168	132	145	13	9.8	6.7	85			
その他の車両	2	0	1	2	0	3	4	3	5	2	2	0	0.0	0.1	100			
歩行者	91	91	94	96	122	85	121	88	96	105	84	-21	-20.0	3.9	92			
不明	16	17	29	18	10	7	5	3	1	3	0	-3	-100.0	0.0	0			
合計	3,376	3,378	3,208	2,957	3,013	2,826	2,835	2,673	2,550	2,402	2,160	-242	-10.1	100.0	64			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成21年を100としたものである。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年9月末)

年 年齢層	平成 21年	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年				
	(2009)	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	3	2	3	1	0	0	2	0	2	4	0	-4	-100.0	0.0	0
16～19歳	168	123	127	123	128	106	105	93	62	73	66	-7	-9.6	3.4	39
20～24歳	366	295	294	251	225	213	204	200	177	156	152	-4	-2.6	7.9	42
25～29歳	255	239	261	227	242	200	186	153	155	123	115	-8	-6.5	6.0	45
30～34歳	250	259	220	220	184	200	161	155	153	140	99	-41	-29.3	5.7	40
35～39歳	299	283	263	227	219	195	194	150	159	154	108	-46	-29.9	5.6	36
40～44歳	236	280	270	251	248	239	212	229	184	180	163	-17	-9.4	8.4	69
45～49歳	218	233	199	182	220	201	193	217	242	192	181	-11	-5.7	9.4	83
50～54歳	210	208	213	177	177	191	199	180	188	186	147	-39	-21.0	7.6	70
55～59歳	251	237	188	200	174	177	192	163	155	143	173	30	21.0	9.0	69
60～64歳	235	275	257	224	227	194	173	186	173	152	152	0	0.0	7.9	65
65～69歳	173	186	182	159	182	194	210	213	194	165	155	-10	-6.1	8.0	90
70～74歳	149	182	153	136	164	145	167	151	142	172	134	-38	-22.1	6.9	90
75～79歳	167	157	139	158	145	145	138	147	126	143	122	-21	-14.7	6.7	73
80～84歳	76	101	120	123	119	128	113	107	103	111	115	4	3.6	6.0	151
85歳以上	41	54	46	45	59	64	71	74	65	66	47	-19	-28.8	2.4	115
合計	3,097	3,114	2,935	2,704	2,713	2,592	2,520	2,418	2,280	2,160	1,929	-231	-10.7	100.0	62
(再掲)															
16～24歳	534	418	421	374	353	319	309	293	239	229	218	-11	-4.8	11.0	41
65歳以上	606	680	640	621	669	676	699	692	630	657	573	-84	-12.8	29.9	95
70歳以上	433	494	458	462	487	482	489	479	436	492	418	-74	-15.0	21.7	97
75歳以上	284	312	305	326	323	337	322	328	294	320	284	-36	-11.3	14.4	100
80歳以上	117	155	166	168	178	192	184	181	168	177	162	-15	-8.5	8.4	138

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年9月末)

年 年齢層	平成 21年	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年				免許保有者数 (平成30年末)	
	(2009)	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	増減数	増減率	指数	(人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	14.21	10.90	11.55	11.55	12.27	10.18	10.62	9.54	6.56	7.88	7.47	-0.41	-5.3	53	883,574	1.1
20～24歳	6.48	5.46	5.65	4.96	4.56	4.42	4.25	4.20	3.73	3.29	3.21	-0.09	-2.6	49	4,741,391	5.8
25～29歳	3.62	3.47	3.88	3.45	3.78	3.22	3.11	2.64	2.74	2.23	2.13	-0.10	-4.5	59	5,411,094	6.6
30～34歳	2.95	3.18	2.81	2.91	2.51	2.79	2.30	2.26	2.28	2.13	1.55	-0.58	-27.2	53	6,372,833	7.7
35～39歳	3.24	3.03	2.83	2.49	2.47	2.29	2.37	1.90	2.09	2.08	1.49	-0.59	-28.1	46	7,224,125	8.8
40～44歳	2.96	3.43	3.26	2.82	2.76	2.60	2.28	2.47	2.02	2.03	1.91	-0.12	-5.9	65	8,524,016	10.4
45～49歳	3.04	3.19	2.64	2.47	2.86	2.54	2.38	2.63	2.74	2.14	1.98	-0.17	-7.8	65	9,147,989	11.1
50～54歳	3.03	3.01	3.09	2.57	2.53	2.70	2.76	2.42	2.58	2.44	1.87	-0.57	-23.3	62	7,842,227	9.5
55～59歳	3.11	3.13	2.58	2.83	2.55	2.61	2.83	2.41	2.29	2.08	2.49	0.41	19.7	80	6,949,153	8.4
60～64歳	3.39	3.67	3.18	2.66	2.78	2.49	2.36	2.64	2.53	2.30	2.31	0.01	0.6	68	6,583,657	8.0
65～69歳	3.27	3.31	3.30	2.91	3.05	2.98	2.97	2.80	2.45	2.15	2.11	-0.04	-1.8	65	7,337,914	8.9
70～74歳	4.27	5.03	4.09	3.42	3.90	3.17	3.45	3.21	3.06	3.36	2.37	-0.99	-29.5	55	5,658,642	6.9
75～79歳	8.58	7.65	6.32	6.76	5.83	5.66	5.17	5.22	4.15	4.49	3.62	-0.87	-19.5	42	3,373,202	4.1
80～84歳	8.68	10.78	11.93	11.48	10.14	10.19	8.52	7.43	6.75	6.85	6.97	0.12	1.8	80	1,650,334	2.0
85歳以上	18.76	21.53	15.31	13.16	15.89	14.91	14.82	14.16	11.52	11.18	7.65	-3.54	-31.6	41	614,773	0.7
合計	3.85	3.85	3.62	3.33	3.33	3.17	3.07	2.94	2.77	2.63	2.34	-0.28	-10.8	61	82,314,924	100.0
(再掲)																
16～24歳	7.82	6.40	6.67	6.11	5.91	5.44	5.34	5.11	4.20	4.04	3.88	-0.17	-4.1	50	5,624,965	6.8
65歳以上	5.12	5.45	5.02	4.71	4.71	4.41	4.26	4.05	3.56	3.61	3.07	-0.54	-14.9	60	18,634,865	22.6
70歳以上	6.63	7.20	6.32	5.98	5.91	5.46	5.25	5.05	4.46	4.68	3.70	-0.98	-20.9	56	11,296,951	13.7
75歳以上	9.34	9.63	8.70	8.70	8.01	7.93	7.20	6.86	5.73	5.93	5.04	-0.89	-15.1	54	5,638,309	6.8
80歳以上	10.69	13.05	12.71	11.89	11.52	11.39	10.19	9.22	8.04	8.01	7.15	-0.85	-10.7	67	2,265,107	2.8

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成21年を100としたものである。  
 3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年9月末)

法令違反	年	平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視		101	110	130	102	100	88	119	83	93	83	81	-2	-2.4	4.2	80
通行区分		153	145	139	122	136	113	125	142	140	120	112	-8	-6.7	5.8	73
最高速度		249	211	173	151	157	165	166	139	114	100	91	-9	-9.0	4.7	37
横断・転回等		22	9	31	26	16	12	17	30	11	10	12	2	20.0	0.6	55
追越し		15	24	17	22	26	19	21	22	15	20	9	-11	-55.0	0.5	60
踏切不停止		4	7	12	6	7	7	4	10	3	9	5	-4	-44.4	0.3	125
右折違反		7	9	11	11	9	7	6	4	5	6	3	-3	-50.0	0.2	43
左折違反		9	4	6	5	4	1	2	4	4	5	3	-2	-40.0	0.2	33
環状交差点違反		-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害		84	96	84	90	74	68	81	73	63	75	57	-18	-24.0	3.0	68
交差点安全進行		134	177	160	136	134	155	118	106	125	82	94	12	14.6	4.0	70
歩行者妨害等		187	185	164	201	167	156	158	169	139	145	116	-29	-20.0	6.0	62
徐行違反		16	25	21	13	15	10	13	14	13	11	7	-4	-36.4	0.4	44
一時不停止		118	113	97	92	63	85	77	70	78	64	56	-8	-12.5	2.9	47
整備不良		1	2	2	2	1	2	2	1	1	1	1	0	0.0	0.1	100
酒酔い運転		43	25	34	21	16	25	15	17	15	8	7	-1	-12.5	0.4	16
過労運転		8	16	18	21	16	11	18	27	11	21	27	6	28.6	1.4	338
安全運転義務																
運転操作不適		351	364	326	282	348	295	324	311	323	313	246	-67	-21.4	12.8	70
漫然運転		492	544	499	483	462	465	416	424	379	358	327	-31	-8.7	17.0	66
協見運転		431	428	426	376	354	339	300	276	256	258	230	-28	-10.9	11.9	53
動静不注視		100	72	77	78	85	72	59	64	44	44	30	-14	-31.8	1.6	30
安全不確認		349	331	306	253	274	247	279	239	251	246	218	-28	-11.4	11.3	62
安全速度		118	111	97	73	85	61	69	51	60	54	41	-13	-24.1	2.1	35
その他		26	31	29	36	39	57	31	28	33	38	44	6	15.8	2.3	169
小計		1,867	1,881	1,760	1,581	1,647	1,536	1,478	1,393	1,346	1,311	1,136	-175	-13.3	58.9	61
その他の違反		49	56	43	44	57	58	53	46	50	41	45	4	9.8	2.3	92
違反不明		30	19	33	58	68	74	47	68	54	48	67	19	39.6	3.5	223
合計		3,097	3,114	2,935	2,704	2,713	2,592	2,520	2,418	2,280	2,160	1,929	-231	-10.7	100.0	62

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成21年を100としたものである。

表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和元年9月末)

法令違反	年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
信号無視		0	6	5	4	3	3	6	9	4	10	6	4	7	5	5	4	81
通行区分		0	4	8	5	7	5	6	3	7	12	10	13	9	9	12	2	112
最高速度		0	16	25	9	6	9	4	8	3	8	1	1	0	1	0	0	91
横断・転回等		0	0	1	1	0	0	1	2	0	0	1	1	2	1	1	1	12
追越し		0	0	1	1	1	1	2	0	1	0	0	1	1	0	0	0	9
踏切不停止		0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	5
右折違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	3
左折違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	3
環状交差点違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害		0	2	4	4	3	2	6	6	8	5	4	4	2	1	5	1	57
交差点安全進行		0	1	6	5	6	6	6	9	13	9	9	8	8	4	3	1	94
歩行者妨害等		0	0	10	7	7	4	17	12	10	13	11	8	6	7	3	1	116
徐行違反		0	0	2	0	1	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	7
一時不停止		0	2	3	0	1	2	2	7	2	1	2	8	5	10	8	3	56
整備不良		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
酒酔い運転		0	1	0	2	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	7
過労運転		0	0	1	1	5	1	4	2	0	4	2	2	3	1	1	0	27
運転操作不適		0	13	13	15	6	14	13	18	22	14	14	19	19	23	30	13	246
安全運転義務																		
漫然運転		0	5	21	21	14	26	34	35	24	27	31	31	24	14	14	6	327
脇見運転		0	5	22	16	19	14	24	30	18	18	21	13	15	11	2	2	230
動静不注視		0	0	1	5	0	2	3	3	4	1	2	2	2	1	0	0	30
安全不確認		0	6	14	10	12	11	21	21	18	26	22	18	15	9	11	4	218
安全速度		0	3	3	3	0	2	4	7	2	6	3	4	1	2	0	1	41
その他		0	0	2	2	3	4	1	2	3	4	1	5	7	3	3	4	44
小計		0	32	76	72	54	73	100	116	91	99	93	92	83	64	61	30	1,136
その他の違反		0	0	1	1	3	0	2	6	2	4	7	3	6	4	5	1	45
違反不明		0	2	8	3	0	1	5	0	5	6	4	6	2	12	10	3	67
合計		0	66	152	115	99	108	163	181	147	173	152	155	134	122	115	47	1,929

表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年9月末)

飲酒	年	平成21年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年				
		(2009)	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒あり	酒酔い	43	25	34	23	18	26	15	18	16	10	7	-3	-30.0%	0.4	16
	酒気帯び(0.25以上)	130	120	106	109	122	91	83	103	90	90	81	-9	-10.0%	4.2	62
	酒気帯び(0.25未満)	18	16	18	19	12	16	16	8	12	12	14	2	16.7%	0.7	78
	基準以下	19	22	26	17	18	21	26	13	10	19	19	0	0.0%	1.0	100
	検知不能	16	24	18	18	21	12	16	17	16	14	11	-5	-21.4%	0.6	69
	小計	226	207	202	186	191	166	156	159	144	145	132	-13	-9.0%	6.8	58
	飲酒あり構成率	7.3	6.6	6.9	6.9	7.0	6.4	6.2	6.6	6.3	6.7	6.8	-	-	-	94
飲酒なし		2,838	2,880	2,699	2,489	2,501	2,399	2,346	2,232	2,118	2,000	1,782	-218	-10.9%	92.4	63
調査不能		33	27	34	29	21	27	18	27	18	15	15	0	0.0%	0.8	45
合計		3,097	3,114	2,935	2,704	2,713	2,592	2,520	2,418	2,280	2,160	1,929	-231	-10.7%	100.0	62

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成21年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年9月末)

事故類型	年	平成	令和														
		21年 (2009)	22年 (2010)	23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中	45	35	29	34	22	35	29	28	20	19	30	11	57.9	1.4	67	
	背面通行中	91	62	84	65	64	64	54	66	54	52	45	-7	-13.5	2.1	49	
	横断中	横断歩道	244	261	224	249	230	197	226	191	178	176	135	-41	-23.3	6.3	55
		横断歩道付近	77	87	106	102	77	90	86	85	54	66	65	-1	-1.5	3.0	84
		横断歩道橋付近	15	13	15	6	8	9	9	8	6	2	6	4	200.0	0.3	40
		その他	425	442	419	378	393	351	341	326	329	273	245	-28	-10.3	11.3	58
		小計	761	803	764	735	708	647	662	610	567	517	451	-66	-12.8	20.9	59
	路上遊戯中	1	0	3	4	6	2	4	1	2	2	0	-2	-100.0	0.0	0	
	路上作業中	24	18	26	13	22	21	12	20	20	23	23	0	0.0	1.1	96	
	路上停止中	27	38	37	30	20	31	27	22	24	26	16	-10	-38.5	0.7	59	
	路上横臥	-	-	-	94	87	91	102	64	66	77	81	4	5.2	3.8	-	
	その他	125	147	151	58	47	56	75	56	53	60	43	-17	-28.3	2.0	34	
	小計	1,074	1,103	1,094	1,033	976	947	965	867	806	776	689	-87	-11.2	31.9	64	
	車両相互	正面衝突	387	365	328	285	306	291	279	263	254	239	226	-13	-5.4	10.5	58
追突		進行中	92	104	107	102	91	87	72	89	53	69	58	-11	-15.9	2.7	63
		その他	74	89	88	80	74	77	73	54	69	74	41	-33	-44.6	1.9	55
小計		166	193	195	182	165	164	145	143	122	143	99	-44	-30.8	4.6	60	
出会い頭		543	549	488	457	391	375	402	342	374	300	296	-4	-1.3	13.7	55	
追越追抜時		35	39	38	35	47	31	29	33	24	32	16	-16	-50.0	0.7	46	
すれ違い時		14	8	11	8	13	12	11	15	11	12	10	-2	-16.7	0.5	71	
左折時		51	38	36	38	40	33	34	44	28	33	26	-7	-21.2	1.2	51	
右折時	197	192	182	174	173	142	159	141	134	135	105	-30	-22.2	4.9	53		
その他	110	105	116	87	95	84	77	60	59	73	61	-12	-16.4	2.8	55		
小計	1,503	1,489	1,394	1,266	1,230	1,132	1,136	1,041	1,006	967	839	-128	-13.2	38.8	56		
車両単独	工作物衝突	電柱	110	113	100	83	113	79	81	79	88	66	69	3	4.5	3.2	63
		標識	29	26	27	16	25	32	23	23	24	10	19	9	90.0	0.9	66
		分離帯等	39	51	42	29	38	44	32	34	35	36	29	-7	-19.4	1.3	74
		防護柵等	154	143	125	124	148	145	134	123	122	126	119	-7	-5.6	5.5	77
		家屋・塀	54	44	49	45	46	46	45	47	49	34	34	0	0.0	1.6	63
		橋梁・橋脚	25	18	18	17	26	17	13	14	18	13	10	-3	-23.1	0.5	40
		その他	92	121	83	88	89	109	112	111	86	98	76	-22	-22.4	3.5	83
	小計	503	516	444	402	485	472	440	431	422	383	356	-27	-7.0	16.5	71	
	駐車車両衝突	32	30	31	44	35	24	29	24	26	17	27	10	58.8	1.3	84	
	路外逸脱	転落	107	104	120	89	137	124	141	153	141	104	136	32	30.8	6.3	127
その他		24	22	21	23	20	26	19	29	22	24	15	-9	-37.5	0.7	63	
小計	131	126	141	112	157	150	160	182	163	128	151	23	18.0	7.0	115		
転倒	転倒	60	67	59	50	57	57	61	57	54	54	38	-16	-29.6	1.8	63	
	その他	48	25	16	27	29	21	25	33	34	31	21	-10	-32.3	1.0	44	
小計	774	764	691	635	763	724	715	727	699	613	593	-20	-3.3	27.5	77		
列車	25	22	29	23	44	23	19	38	39	46	39	-7	-15.2	1.8	156		
合計	3,376	3,378	3,208	2,957	3,013	2,826	2,835	2,673	2,550	2,402	2,160	-242	-10.1	100.0	64		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成21年を100としたものである。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年9月末)

地形・道路形状		年																
		平成 21年 (2009)	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	増減数	増減率	構成率	指数		
市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
		その他	信号機有	464	453	411	427	393	351	420	373	362	338	280	-58	-17.2	13.0	60
			信号機無	361	360	352	306	306	305	297	271	285	255	256	1	0.4	11.9	71
		小計	825	813	763	733	699	656	717	644	647	593	536	-57	-9.6	24.8	65	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	238	273	286	231	251	260	278	237	185	197	191	-6	-3.0	8.8	80		
	小計	1,063	1,086	1,049	964	950	916	995	881	832	790	727	-63	-8.0	33.7	68		
	単 路	カーブ・屈折	134	122	103	93	83	96	97	80	93	82	96	14	17.1	4.4	72	
		一般単路	527	518	492	451	465	409	398	395	396	401	334	-67	-16.7	15.5	63	
		トンネル	2	6	4	1	2	1	5	4	1	4	4	0	0.0	0.2	200	
		橋	19	20	19	11	14	14	15	15	8	15	12	-3	-20.0	0.6	63	
		小計	682	666	618	556	564	520	515	494	498	502	446	-56	-11.2	20.6	65	
	踏切	17	15	18	18	30	13	12	22	30	32	31	-1	-3.1	1.4	182		
	その他の場所	14	14	21	19	28	21	41	31	29	34	33	-1	-2.9	1.5	236		
小計	1,776	1,781	1,706	1,557	1,572	1,470	1,563	1,428	1,389	1,358	1,237	-121	-8.9	57.3	70			
非 市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
		その他	信号機有	110	118	107	128	99	90	85	67	73	65	62	-3	-4.6	2.9	56
			信号機無	329	301	273	243	221	211	186	204	189	162	126	-36	-22.2	5.8	38
		小計	439	419	380	371	320	301	271	271	262	227	188	-39	-17.2	8.7	43	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	97	101	111	102	109	101	117	105	70	65	62	-3	-4.6	2.9	64		
	小計	536	520	491	473	429	402	388	376	332	292	250	-42	-14.4	11.6	47		
	単 路	カーブ・屈折	422	423	400	365	375	357	343	321	305	272	227	-45	-16.5	10.5	54	
		一般単路	586	573	536	499	539	514	465	456	446	394	372	-22	-5.6	17.2	63	
		トンネル	22	34	25	18	32	24	24	25	20	36	19	-17	-47.2	0.9	86	
		橋	16	27	26	29	28	25	24	18	23	21	23	2	9.5	1.1	144	
		小計	1,046	1,057	987	911	974	920	856	820	794	723	641	-82	-11.3	29.7	61	
	踏切	8	7	11	5	15	10	8	16	10	14	8	-6	-42.9	0.4	100		
	その他の場所	10	13	13	11	23	24	20	33	25	15	24	9	60.0	1.1	240		
小計	1,600	1,597	1,502	1,400	1,441	1,356	1,272	1,245	1,161	1,044	923	-121	-11.6	42.7	58			
合 計	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
		その他	信号機有	574	571	518	555	492	441	505	440	435	403	342	-61	-15.1	15.8	60
			信号機無	690	661	625	549	527	516	483	475	474	417	382	-35	-8.4	17.7	55
		小計	1,264	1,232	1,143	1,104	1,019	957	988	915	909	820	724	-96	-11.7	33.5	57	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	335	374	397	333	360	361	395	342	255	262	253	-9	-3.4	11.7	76		
	小計	1,599	1,606	1,540	1,437	1,379	1,318	1,383	1,257	1,164	1,082	977	-105	-9.7	45.2	61		
	単 路	カーブ・屈折	556	545	503	458	458	453	440	401	398	354	323	-31	-8.8	15.0	58	
		一般単路	1,113	1,091	1,028	950	1,004	923	863	851	842	795	706	-89	-11.2	32.7	63	
		トンネル	24	40	29	19	34	25	29	29	21	40	23	-17	-42.5	1.1	96	
		橋	35	47	45	40	42	39	39	33	31	36	35	-1	-2.8	1.6	100	
		小計	1,728	1,723	1,605	1,467	1,538	1,440	1,371	1,314	1,292	1,225	1,087	-138	-11.3	50.3	63	
	踏切	25	22	29	23	45	23	20	38	40	46	39	-7	-15.2	1.8	156		
	その他の場所	24	27	34	30	51	45	61	64	54	49	57	8	16.3	2.6	238		
計	3,376	3,378	3,208	2,957	3,013	2,826	2,835	2,673	2,550	2,402	2,160	-242	-10.1	100.0	64			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成21年を100としたものである。  
 3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。  
 4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。  
 5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

令和元年9月中

都道府県	発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	561	75	15.4	8	3	60.0		636	66	11.6
	函館	51	-7	-12.1	2	-3	-60.0		63	-9	-12.5
	旭川	84	17	25.4	3	1	50.0		94	15	19.0
	釧路	63	-3	-4.5	4	4	-		71	-8	-10.1
	北見	21	5	31.3	2	2	-		20	-4	-16.7
計	780	87	12.6	19	7	58.3	1	884	60	7.3	
東北	青森	211	-6	-2.8	2	-4	-66.7	39	256	-9	-3.4
	岩手	164	0	0.0	5	1	25.0	22	217	18	9.0
	宮城	386	-83	-17.7	8	1	14.3	12	481	-115	-19.3
	秋田	121	2	1.7	1	-2	-66.7	43	152	11	7.8
	山形	296	-96	-24.5	2	-1	-33.3	39	359	-117	-24.6
北	福島	270	-56	-17.2	6	1	20.0	17	322	-60	-15.7
計	1,448	-239	-14.2	24	-4	-14.3	***	1,787	-272	-13.2	
東	京	2,239	-147	-6.2	13	-3	-18.8	6	2,526	-234	-8.5
関東	茨城	543	-70	-11.4	7	-1	-12.5	14	718	-68	-8.7
	栃木	372	43	13.1	5	-1	-16.7	22	457	20	4.6
	群馬	981	-66	-6.3	6	-1	-14.3	17	1,197	-120	-9.1
	埼玉	1,666	-166	-9.1	11	2	22.2	7	2,082	-147	-6.6
	千葉	1,331	-18	-1.3	19	-1	-5.0	1	1,594	-49	-3.0
東	神奈川	1,879	-115	-5.8	5	-7	-58.3	22	2,237	-113	-4.8
	新潟	289	1	0.3	8	-4	-33.3	12	338	-15	-4.2
	山梨	197	-82	-29.4	0	-2	-100.0	46	245	-114	-31.8
	長野	480	-63	-11.6	5	0	0.0	22	568	-88	-13.4
	静岡	1,948	-265	-12.0	6	-4	-40.0	17	2,513	-330	-11.6
計	9,686	-801	-7.6	72	-19	-20.9	***	11,949	-1,024	-7.9	
中	富山	182	-11	-5.7	3	0	0.0	34	213	-1	-0.5
	石川	179	-38	-17.5	1	0	0.0	43	199	-56	-22.0
	福井	78	-24	-23.5	4	2	100.0	29	81	-46	-36.2
	岐阜	339	-61	-15.3	7	2	40.0	14	431	-107	-19.9
	愛知	2,370	-323	-12.0	15	-2	-11.8	3	2,871	-406	-12.4
部	三重	245	-105	-30.0	9	5	125.0	9	336	-147	-30.4
計	3,393	-562	-14.2	39	7	21.9	***	4,131	-763	-15.6	
近	滋賀	257	-39	-13.2	4	-2	-33.3	29	322	-45	-12.3
	京都	408	-82	-16.7	5	1	25.0	22	493	-111	-18.4
	大阪	2,557	-138	-5.1	9	-2	-18.2	9	3,066	-179	-5.5
	兵庫	1,858	-8	-0.4	15	5	50.0	3	2,227	-77	-3.3
	奈良	264	-3	-1.1	6	-2	-25.0	17	316	-23	-6.8
畿	和歌山	164	-9	-5.2	2	-1	-33.3	39	197	-28	-12.4
計	5,508	-279	-4.8	41	-1	-2.4	***	6,621	-463	-6.5	
中	鳥取	58	6	11.5	1	-1	-50.0	43	65	11	20.4
	島根	80	7	9.6	2	-1	-33.3	39	90	8	9.8
	岡山	322	-102	-24.1	4	-7	-63.6	29	379	-100	-20.9
	広島	461	-107	-18.8	9	3	50.0	9	539	-153	-22.1
	山口	253	-40	-13.7	4	-2	-33.3	29	317	-53	-14.3
計	1,174	-236	-16.7	20	-8	-28.6	***	1,390	-287	-17.1	
四	徳島	169	-49	-22.5	3	0	0.0	34	214	-60	-21.9
	香川	373	-44	-10.6	11	8	266.7	7	459	-41	-8.2
	愛媛	202	-50	-19.8	4	1	33.3	29	236	-48	-16.9
	高知	100	-12	-10.7	3	2	200.0	34	106	-19	-15.2
計	844	-155	-15.5	21	11	110.0	***	1,015	-168	-14.2	
九	福岡	2,333	-70	-2.9	15	8	114.3	3	2,982	-215	-6.7
	佐賀	414	0	0.0	5	4	400.0	22	562	54	10.6
	長崎	326	-24	-6.9	0	-2	-100.0	46	426	-19	-4.3
	熊本	304	-11	-3.5	7	2	40.0	14	376	-42	-10.0
	大分	260	-31	-10.7	6	5	500.0	17	335	-61	-15.4
	宮崎	549	48	9.6	3	3	-	34	619	67	12.1
	鹿児島	399	-13	-3.2	5	3	150.0	22	475	-19	-3.8
州	沖縄	345	-24	-6.5	3	1	50.0	34	425	-24	-5.3
計	4,930	-125	-2.5	44	24	120.0	***	6,200	-259	-4.0	
合	計	30,002	-2,457	-7.6	293	14	5.0	***	36,503	-3,410	-8.5

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		発生件数	増減数	増減率	死者数	増減数	増減率	順位	負傷者数	増減数	増減率
令和元年9月末											
北海道	札幌	4,967	24	0.5	52	7	15.6		5,739	14	0.2
	函館	483	-71	-12.8	6	-3	-33.3		598	-34	-5.4
	旭川	664	-87	-11.6	19	-5	-20.8		782	-112	-12.5
	釧路	540	-96	-15.1	20	2	11.1		604	-134	-18.2
	北見	172	-51	-22.9	7	-1	-12.5		188	-76	-28.8
	計	6,826	-281	-4.0	104	0	0.0	3	7,911	-342	-4.1
東 北	青森	1,967	-128	-6.1	28	-6	-17.6	32	2,388	-187	-7.3
	岩手	1,454	69	5.0	37	-7	-15.9	25	1,759	39	2.3
	宮城	4,131	-751	-15.4	46	6	15.0	19	5,069	-1,019	-16.7
	秋田	1,116	-191	-14.6	25	-6	-19.4	33	1,361	-195	-12.5
	山形	3,174	-571	-15.2	21	-15	-41.7	40	3,825	-751	-16.4
	福島	2,819	-509	-15.3	45	-5	-10.0	20	3,384	-601	-15.1
計	14,661	-2,081	-12.4	202	-33	-14.0	***	17,786	-2,714	-13.2	
東 京	計	22,607	-1,299	-5.4	86	-11	-11.3	8	25,790	-1,634	-6.0
関 東	茨城	5,452	-837	-13.3	76	-9	-10.6	9	6,890	-1,117	-14.0
	栃木	3,362	-72	-2.1	61	0	0.0	13	4,143	-150	-3.5
	群馬	8,692	-844	-8.9	37	-3	-7.5	25	10,978	-1,276	-10.4
	埼玉	15,417	-2,064	-11.8	90	-40	-30.8	6	18,695	-2,458	-11.6
	千葉	12,165	-423	-3.4	117	-14	-10.7	1	14,799	-498	-3.3
	神奈川	17,083	-2,180	-11.3	96	-15	-13.5	4	20,159	-2,760	-12.0
	新潟	2,505	-213	-7.8	58	-13	-18.3	14	2,945	-272	-8.5
	山梨	2,179	-451	-17.1	18	-11	-37.9	45	2,773	-640	-18.8
	長野	4,534	-814	-15.2	43	-2	-4.4	21	5,500	-1,020	-15.6
	静岡	18,465	-2,390	-11.5	68	-6	-8.1	11	24,013	-3,180	-11.7
計	89,854	-10,288	-10.3	664	-113	-14.5	***	110,895	-13,371	-10.8	
中 部	富山	1,680	-366	-17.9	22	-15	-40.5	38	1,933	-442	-18.6
	石川	1,739	-156	-8.2	17	-3	-15.0	46	2,052	-141	-6.4
	福井	860	-188	-17.9	23	3	15.0	36	982	-236	-19.4
	岐阜	2,936	-623	-17.5	65	4	6.6	12	3,756	-972	-20.6
	愛知	22,825	-3,043	-11.8	106	-36	-25.4	2	27,514	-3,788	-12.1
	三重	2,706	-817	-23.2	56	-5	-8.2	15	3,484	-1,148	-24.8
計	32,746	-5,193	-13.7	289	-52	-15.2	***	39,721	-6,727	-14.5	
近 畿	滋賀	2,727	-386	-12.4	47	19	67.9	18	3,459	-498	-12.6
	京都	3,755	-712	-15.9	39	14	56.0	24	4,435	-867	-16.4
	大阪	22,661	-2,551	-10.1	88	-6	-6.4	7	26,992	-3,016	-10.1
	兵庫	16,776	-1,448	-7.9	91	-11	-10.8	5	20,233	-2,020	-9.1
	奈良	2,470	-502	-16.9	24	-10	-29.4	35	3,080	-621	-16.8
	和歌山	1,354	-328	-19.5	21	-3	-12.5	40	1,633	-453	-21.7
計	49,743	-5,927	-10.6	310	3	1.0	***	59,832	-7,475	-11.1	
中 国	鳥取	573	-56	-8.9	22	10	83.3	38	678	-79	-10.4
	島根	661	-92	-12.2	17	1	6.3	46	756	-147	-16.3
	岡山	3,460	-856	-19.8	49	-4	-7.5	16	3,947	-1,113	-22.0
	広島	4,584	-909	-16.5	49	-24	-32.9	16	5,597	-1,171	-17.3
	山口	2,404	-583	-19.5	32	-1	-3.0	29	2,977	-679	-18.6
計	11,682	-2,496	-17.6	169	-18	-9.6	***	13,955	-3,189	-18.6	
四 国	徳島	1,818	-237	-11.5	31	8	34.8	30	2,181	-325	-13.0
	香川	3,396	-445	-11.6	35	6	20.7	27	4,165	-457	-9.9
	愛媛	2,101	-535	-20.3	29	-6	-17.1	31	2,383	-707	-22.9
	高知	1,114	-54	-4.6	23	5	27.8	36	1,222	-75	-5.8
計	8,429	-1,271	-13.1	118	13	12.4	***	9,951	-1,564	-13.6	
九 州	福岡	19,870	-3,215	-13.9	71	-28	-28.3	10	25,726	-4,527	-15.0
	佐賀	3,737	-541	-12.6	21	-1	-4.5	40	4,993	-613	-10.9
	長崎	2,923	-540	-15.6	20	-9	-31.0	43	3,811	-704	-15.6
	熊本	3,014	-457	-13.2	43	5	13.2	21	3,788	-658	-14.8
	大分	2,192	-357	-14.0	35	13	59.1	27	2,749	-547	-16.6
	宮崎	4,807	-595	-11.0	25	1	4.2	33	5,398	-516	-8.7
	鹿児島	3,453	-822	-19.2	42	-1	-2.3	23	4,005	-1,008	-20.1
	沖縄	2,897	-333	-10.3	19	-9	-32.1	44	3,401	-394	-10.4
	計	42,893	-6,860	-13.8	276	-29	-9.5	***	53,871	-8,967	-14.3
合 計	279,441	-35,696	-11.3	2,218	-240	-9.8	***	339,712	-45,983	-11.9	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和元年9月末

区分 都道府県別	全年齢				
	うち 高齢者	高齢者 構成率	順位		
北海道	104	57	54.8	25	
東 北	青森	28	20	71.4	7
	岩手	37	25	67.6	10
	宮城	46	14	30.4	47
	秋田	25	18	72.0	6
	山形	21	13	61.9	16
福島	45	25	55.6	24	
東 京	86	35	40.7	43	
関 東	茨城	76	43	56.6	20
	栃木	61	33	54.1	27
	群馬	37	18	48.6	36
	埼玉	90	43	47.8	38
	千葉	117	60	51.3	30
	神奈川	96	37	38.5	44
	新潟	58	39	67.2	11
	山梨	18	9	50.0	33
	長野	43	24	55.8	22
	静岡	68	34	50.0	33
中 部	富山	22	18	81.8	1
	石川	17	12	70.6	9
	福井	23	13	56.5	21
	岐阜	65	43	66.2	12
	愛知	106	52	49.1	35
近 畿	三重	56	32	57.1	18
	滋賀	47	22	46.8	40
	京都	39	20	51.3	30
中 国	大阪	88	49	55.7	23
	兵庫	91	44	48.4	37
	奈良	24	13	54.2	26
	和歌山	21	11	52.4	29
	鳥取	22	14	63.6	14
四 国	島根	17	13	76.5	3
	岡山	49	21	42.9	42
	広島	49	28	57.1	18
	山口	32	24	75.0	5
九 州	徳島	31	22	71.0	8
	香川	35	16	45.7	41
	愛媛	29	18	62.1	15
	高知	23	18	78.3	2
合 計	福岡	71	38	53.5	28
	佐賀	21	10	47.6	39
	長崎	20	7	35.0	46
	熊本	43	22	51.2	32
	大分	35	23	65.7	13
	宮崎	25	19	76.0	4
	鹿児島	42	25	59.5	17
	沖縄	19	7	36.8	45
合 計	2,218	1,201	54.1	-	

全人口 (千人)	うち高齢者		
	うち高齢者 (千人)	高齢者人口 構成率	順位
5,320	1,633	30.7	20
1,278	408	31.9	9
1,255	400	31.9	10
2,323	630	27.1	39
996	355	35.6	1
1,102	356	32.3	6
1,882	569	30.2	22
13,724	3,161	23.0	46
2,892	819	28.3	35
1,957	536	27.4	37
1,960	567	28.9	31
7,310	1,901	26.0	42
6,246	1,692	27.1	41
9,159	2,274	24.8	44
2,267	710	31.3	13
823	245	29.8	25
2,076	648	31.2	16
3,675	1,068	29.1	29
1,056	334	31.6	12
1,147	331	28.9	32
779	233	29.9	24
2,008	590	29.4	27
7,525	1,852	24.6	45
1,800	521	28.9	30
1,413	358	25.3	43
2,599	742	28.5	34
8,823	2,398	27.2	38
5,503	1,558	28.3	36
1,348	408	30.3	21
945	305	32.3	7
565	176	31.2	17
685	230	33.6	3
1,907	567	29.7	26
2,829	809	28.6	33
1,383	462	33.4	4
743	241	32.4	5
967	302	31.2	15
1,364	438	32.1	8
714	245	34.3	2
5,107	1,384	27.1	40
824	241	29.2	28
1,354	423	31.2	14
1,765	531	30.1	23
1,152	367	31.9	11
1,089	338	31.0	18
1,626	501	30.8	19
1,443	304	21.1	47
126,706	35,151	27.7	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」  
(平成29年10月1日現在)による。