鉄道車両等生産動態統計月報
【鉄道車両(新造)生産実績】

2019年9月分

国土交通省

凡　　例

１．　この月報は、「鉄道車両等生産動態統計調査規則」（昭和29年運輸省令第15号）に基づき実施している「鉄道車両等生産動態統計調査」（統計法（平成19年法律第53号）に基づく基幹統計調査）の調査結果を収録したものである。

２．　この月報は、2019年9月分の調査結果である。

３．　記号については次のとおりである。
「－」該当数字がないもの。「･･･」資料がないか不明のもの。「r」改訂されたもの。
「＋」、「－」概算契約に伴う確定金額との差額分又はそれによる調整後の金額。なお、年度補正によるr印は省略している。

４．　この月報による品目は「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）によるものである。

５．　2009年4月分より、鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」により、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。

６．　この統計の調査対象の範囲については2015年4月分より、経済センサス－活動調査の結果に基づく産業分類情報を活用し母集団情報の整備を図った結果、下記のとおり調査対象事業所の範囲を変更した。

調査区分	（旧）対象事業所	（新）対象事業所
鉄道車両生産（新造）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道車両部品生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道信号保安装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時50人以上の従業員を使用する事業所
索道搬器運行装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所

７．　2015年4月分より、『ＪＲ』、『民需』の需要先について、『ＪＲ』、『民鉄等』と名称変更するとともに、公的企業（特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50％以上であること等）が存在するもの等）の別を追加した。

８．　2015年4月分より、『手持』を『受注残』に名称変更した。

この月報の統計数字を他に転載する場合には、必ず「鉄道車両等生産動態統計月報」による旨を明記して下さい。

この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室に連絡して下さい。

（電話：03－5253－8111　内線：28－722）

鉄道車両品目分類表

機関車	電気機関車	直流電気機関車 交直流電気機関車 交流電気機関車
	ディーゼル機関車	液体式ディーゼル機関車 電気式ディーゼル機関車
	その他の機関車	
旅客車	電車（新幹線を除く）	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の電車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	新幹線	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の新幹線 （保守用車両等を含む）
	ディーゼル車	ディーゼル動車 その他のディーゼル車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	客車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）	
	その他の旅客車 （ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む）	
貨物車	コンテナ車 タンク貨車（水運車を含む） その他の貨物車	
特殊車両（保守用車両等含む）		

鉄道車両等生産動態統計調査の概要

１．調査の目的

本調査は、鉄道車両等生産動態統計（鉄道車両、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成することを目的とする。

２．調査対象

全国の鉄道車両（新造）、鉄道車両（改造・修理）、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置、索道搬器運行装置の製造を行う事業所であって、これらの製造にそれぞれ以下の従業員を使用するもの。

鉄道車両生産（新造）	→	全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）	→	従業員30人以上の事業所
鉄道車両部品生産	→	従業員30人以上の事業所
鉄道信号保安装置生産	→	従業員50人以上の事業所
索道搬器運行装置生産	→	全ての事業所

３．調査方法

調査は、国土交通大臣が選定する全国の鉄道車両等の製造を行う事業所に対して郵送等により調査票を配布し、回収を行っている。
また、調査は自計報告で行っている。

４．調査時期

鉄道車両生産（新造）調査については、毎月調査を行っており、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品生産調査、鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については、四半期毎に調査を行っている。

利用上の注意

１．　この統計にいう「鉄道車両」とは、鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の事業の用に供する車両である。なお、産業車両（工場、鉱山等において自己のためにのみ使用し、その鉄道、軌道又は無軌条電車の敷設に関し、国土交通大臣の免許又は許可を必要としないものに用いられる車両）は調査対象から除外している。

２．　金額は、消費税を含めた工場渡し「生産者販売価格」による。ただし、輸出車両については、消費税を含まぬＦＯＢ（本船渡し）価格による。なお、輸出実績は、契約ベースのものと必ずしも一致しない。

３．　受注残（＝前月末受注残）については、月間補正により修正される場合がある。

４．　2003年度において鉄道車両等品目分類表の見直しを行い、「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）を定め、2004年4月分調査より本分類表に基づき調査を実施している。

５．　2008年度において調査周期、公表方法等の見直しを行い、2009年4月分より鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。

６．　2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

目　　次

Ⅰ. 鉄道車両生産動向 …… 6

Ⅱ　鉄道車両(新造)生産の推移 …… 7

Ⅲ. 統　　計　　表

鉄道車両（新造）

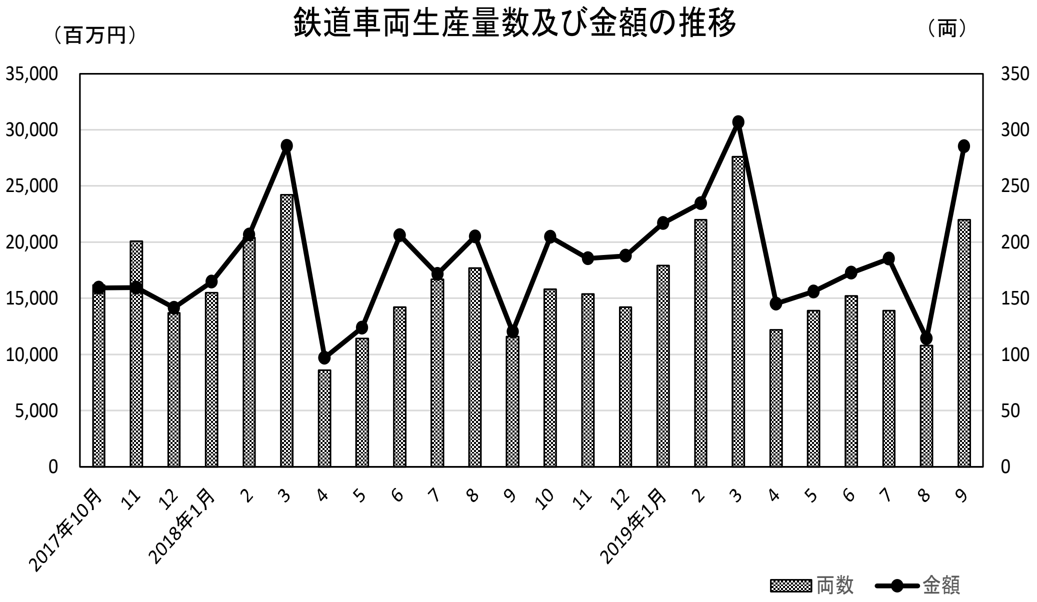
第１表　鉄道車両・新造・合計 …… 9
第２表　鉄道車両・新造・国内向け …… 10
第３表　鉄道車両・新造・ＪＲ向け …… 11
第４表　鉄道車両・新造・民鉄等向け …… 12
第５表　鉄道車両・新造・公的企業向け …… 13
第６表　鉄道車両・新造・輸出 …… 14

Ⅰ. 鉄道車両生産動向

2019年9月分

概　　況

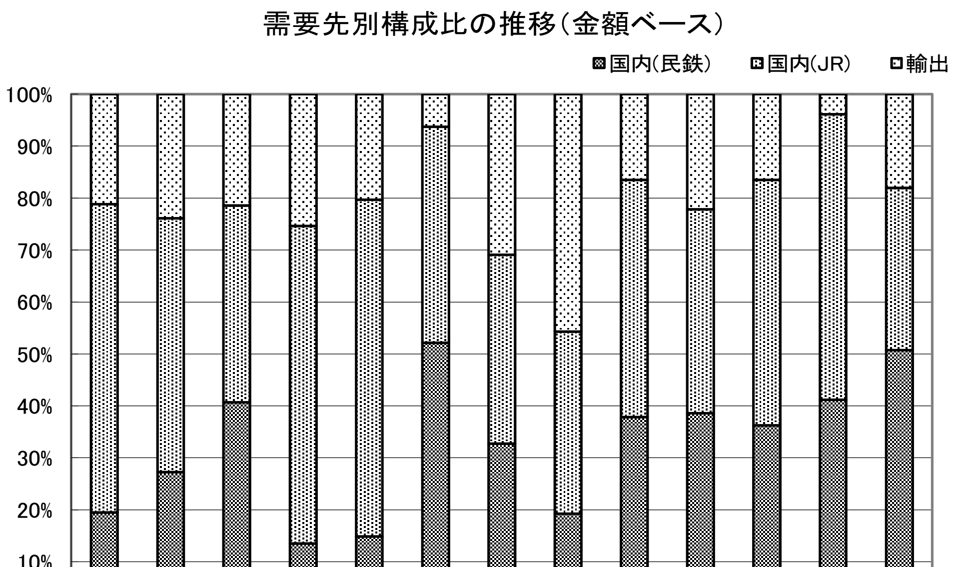
本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、220両・285億円で、金額ベースで前月比149.6%増であった。



需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績　195両・234億円（うちＪＲ向け実績77両・89億円、民鉄向け実績118両・145億円、公的企業向けは48両・46億円）輸出は25両、51億円であった。

国内向けのうち、旅客車は195両・234億円であった。



Ⅱ. 鉄 道 車 両 （新造）

年度・月別	合計		国内向け		JR向け			
							新幹線	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
2010年度	1,956	214,125	1,794	192,498	1,350	160,381	521	83,352
2011	1,807	177,818	1,763	171,242	1,201	129,864	390	63,033
2012	1,585	168,364	1,477	149,873	1,056	117,876	290	55,484
2013	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083
2018年9月	116	12,015	101	9,470	69	7,131	16	1,815
10	158	20,472	134	15,574	76	9,988	40	6,076
11	154	18,546	136	14,576	65	7,028	16	2,301
12	142	18,780	120	14,021	88	11,489	22	3,818
2019年1月	179	21,691	158	17,281	117	14,060	42	6,202
2	220	23,472	210	22,005	86	9,770	16	2,462
3	276	30,688	200	21,201	106	11,165	42	6,394
4	122	14,521	72	7,887	38	5,094	4	1,796
5	139	15,611	129	13,037	70	7,128	26	3,750
6	152	17,258	139	13,428	62	6,772	32	4,680
7	139	18,524	126	15,471	60	8,758	16	2,301
8	108	11,423	105	10,984	48	6,282	12	1,661
9	220	28,518	195	23,375	77	8,901	28	3,476
（前年同月比）	189.7	237.4	193.1	246.8	111.6	124.8	175.0	191.5

（注1） 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50％以上であること等）が存在

（注2） 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

（注3） 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値

生 産 の 推 移

（金額単位　百万円）

民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸出	
両 数	金 額	両数	金 額	両 数	金 額
444	32,117	−	−	162	21,626
562	41,378	−	−	44	6,576
421	31,997	−	−	108	18,491
481	36,257	−	−	194	38,433
462	37,068	−	−	87	11,568
635	55,169	668	59,200	186	36,592
707	60,171	835	48,182	74	17,936
693	56,788	710	34,662	261	46,568
665	62,434	336	37,483	356	59,892
32	2,339	24	3,381	15	2,545
58	5,586	45	3,791	24	4,898
71	7,548	45	4,838	18	3,970
32	2,532	24	3,366	22	4,759
41	3,222	4	455	21	4,410
124	12,235	27	3,700	10	1,467
94	10,035	30	4,387	76	9,487
34	2,793	26	1,510	50	6,634
59	5,909	35	3,440	10	2,574
77	6,656	31	2,933	13	3,830
66	6,713	40	3,800	13	3,052
57	4,702	32	3,502	3	440
118	14,474	48	4,600	25	5,142
368.8	618.8	200.0	136.1	166.7	202.0

するものである。

[　の連続性は担保されない。

Ⅲ. 統　計　表

鉄道車両（新造）

第1表　鉄道車両・新造・合計（2019年9月分）

（金額単位　千円）

車種	単位	受注 両数	受注 金額	生産 両数	生産 金額	月末受注残 両数	月末受注残 金額
鉄道車両	両	**43**	**10,195,689**	**220**	**28,517,687**	**4,447**	**558,317,715**
機関車	〃	**2**	**597,672**	**1**	**358,639**	**75**	**15,445,338**
電気機関車	〃	－	－	－	－	39	7,137,558
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	2	597,672	1	358,639	36	8,307,780
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	1	358,639	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	〃	2	597,672	－	－	30	7,504,836
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**41**	**9,598,017**	**219**	**28,159,048**	**4,329**	**539,001,765**
電車（新幹線を除く）	〃	41	9,582,617	180	22,817,510	3,848	449,242,435
電動車	〃	19	4,344,011	131	16,423,817	2,273	258,604,021
制御車	〃	20	4,969,146	23	3,145,492	553	69,026,498
付随車	〃	2	269,460	26	3,248,201	1,022	121,611,916
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	28	3,476,008	232	38,934,983
電動車	〃	－	－	24	2,972,290	206	33,052,550
制御車	〃	－	－	4	503,718	14	2,038,740
付随車	〃	－	－	－	－	6	992,493
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	－	15,400	11	1,865,530	249	50,824,347
ディーゼル動車	〃	－	15,400	11	1,865,530	249	50,824,347
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**20**	**935,820**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	4	121,252
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	16	814,568
特殊車両	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**23**	**2,934,792**

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表　鉄道車両・新造・国内向け（2019年9月分）

（金額単位　千円）

車　　種	単位	受注 両数	受注 金額	生産 両数	生産 金額	月末受注残 両数	月末受注残 金額
鉄道車両	両	**13**	**2,332,189**	**195**	**23,375,390**	**3,223**	**369,729,425**
機関車	〃	**2**	**597,672**	**－**	**－**	**75**	**15,445,338**
電気機関車	〃	－	－	－	－	39	7,137,558
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	2	597,672	－	－	36	8,307,780
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	〃	2	597,672	－	－	30	7,504,836
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**11**	**1,734,517**	**195**	**23,375,390**	**3,105**	**350,413,475**
電車（新幹線を除く）	〃	11	1,719,117	156	18,033,852	2,744	284,112,213
電動車	〃	9	1,449,611	111	12,142,159	1,651	167,835,322
制御車	〃	－	46	19	2,643,492	334	36,629,914
付随車	〃	2	269,460	26	3,248,201	759	79,646,977
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	28	3,476,008	136	22,113,515
電動車	〃	－	－	24	2,972,290	110	16,231,082
制御車	〃	－	－	4	503,718	14	2,038,740
付随車	〃	－	－	－	－	6	992,493
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	－	15,400	11	1,865,530	225	44,187,747
ディーゼル動車	〃	－	15,400	11	1,865,530	225	44,187,747
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**20**	**935,820**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	4	121,252
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	16	814,568
特殊車両	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**23**	**2,934,792**

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表　鉄道車両・新造・JR向け（2019年9月分）

（金額単位　千円）

車　種	単位	受注 両数	受注 金額	生産 両数	生産 金額	月末受注残 両数	月末受注残 金額
鉄道車両	両	**2**	**597,672**	**77**	**8,901,188**	**843**	**123,201,719**
機関車	〃	**2**	**597,672**	**－**	**－**	**69**	**14,642,394**
電気機関車	〃	－	－	－	－	39	7,137,558
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	39	7,137,558
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	2	597,672	－	－	30	7,504,836
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	2	597,672	－	－	30	7,504,836
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**－**	**－**	**77**	**8,901,188**	**763**	**106,672,673**
電車（新幹線を除く）	〃	－	－	38	3,559,650	404	40,721,719
電動車	〃	－	－	30	2,959,050	236	21,019,785
制御車	〃	－	－	4	343,000	42	4,613,502
付随車	〃	－	－	4	257,600	126	15,088,432
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	28	3,476,008	136	22,113,515
電動車	〃	－	－	24	2,972,290	110	16,231,082
制御車	〃	－	－	4	503,718	14	2,038,740
付随車	〃	－	－	－	－	6	992,493
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	6	2,851,200
ディーゼル車	〃	－	－	11	1,865,530	223	43,837,439
ディーゼル動車	〃	－	－	11	1,865,530	223	43,837,439
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**4**	**121,252**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	4	121,252
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**7**	**1,765,400**

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表　鉄道車両・新造・民鉄向け（2019年9月分）

（金額単位　千円）

車　　種	単位	受注 両数	受注 金額	生産 両数	生産 金額	月末受注残 両数	月末受注残 金額
鉄道車両	両	**11**	**1,734,517**	**118**	**14,474,202**	**2,380**	**246,527,706**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**6**	**802,944**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	6	802,944
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	6	802,944
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**11**	**1,734,517**	**118**	**14,474,202**	**2,342**	**243,740,802**
電車（新幹線を除く）	〃	11	1,719,117	118	14,474,202	2,340	243,390,494
電動車	〃	9	1,449,611	81	9,183,109	1,415	146,815,537
制御車	〃	－	46	15	2,300,492	292	32,016,412
付随車	〃	2	269,460	22	2,990,601	633	64,558,545
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	15,400	－	－	2	350,308
ディーゼル動車	〃	－	15,400	－	－	2	350,308
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**16**	**814,568**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	16	814,568
特殊車両	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**16**	**1,169,392**

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表　鉄道車両・新造・公的企業向け（2019年9月分）

（金額単位　千円）

車種	単位	受注 両数	受注 金額	生産 両数	生産 金額	月末受注残 両数	月末受注残 金額
鉄道車両	両	**－**	**15,881**	**48**	**4,600,282**	**1,533**	**168,009,172**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**5**	**1,159,944**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	5	1,159,944
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	582,444
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	577,500
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**－**	**15,881**	**48**	**4,600,282**	**1,511**	**165,798,384**
電車（新幹線を除く）	〃	－	481	48	4,600,282	1,467	155,789,377
電動車	〃	－	435	39	3,496,158	928	100,571,404
制御車	〃	－	46	5	589,328	177	17,051,541
付随車	〃	－	－	4	514,796	362	38,166,432
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	15,400	－	－	44	10,009,007
ディーゼル動車	〃	－	15,400	－	－	44	10,009,007
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**4**	**121,252**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	4	121,252
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**13**	**929,592**

（注1）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（注2）　公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50％以上であること等）が存在するものである。

（注3）「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第6表　鉄道車両・新造・輸出（2019年9月分）

（金額単位　千円）

車　　種	単位	受注 両数	受注 金額	生産 両数	生産 金額	月末受注残 両数	月末受注残 金額
鉄道車両	両	**30**	**7,863,500**	**25**	**5,142,297**	**1,224**	**188,588,290**
機関車	〃	**－**	**－**	**1**	**358,639**	**－**	**－**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	1	358,639	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	1	358,639	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**30**	**7,863,500**	**24**	**4,783,658**	**1,224**	**188,588,290**
電車（新幹線を除く）	〃	30	7,863,500	24	4,783,658	1,104	165,130,222
電動車	〃	10	2,894,400	20	4,281,658	622	90,768,699
制御車	〃	20	4,969,100	4	502,000	219	32,396,584
付随車	〃	－	－	－	－	263	41,964,939
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	96	16,821,468
電動車	〃	－	－	－	－	96	16,821,468
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	24	6,636,600
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	24	6,636,600
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両等生産動態統計月報（2019年9月分）

２０１９年１０月２９発行

編集　国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

〒100-8918　東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

電 話 (03)5253-8111 内線 28722