

造船造機統計

造船統計月報

令和元年（2019年）7月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（平成31年（2019年）7月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きよ若しくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年（2009年）3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国内船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸出船
6. 平成25年（2013年）において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年（2014年）1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年（2013年）における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年（2014年）1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、（鉱石）＝鉱石専用船、（撒積）＝ばら積み船、（コンテナ）＝コンテナ船、（自動車）＝自動車専用船、（鉱・撒）＝鉱石兼ばら積み船、（石炭）＝石炭専用船、（セメント）＝セメント専用船、（RORO）＝RORO船、（木・撒）＝木材兼ばら積み船、（その他）＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、（プロダクト）＝プロダクトキャリア、（LPG）＝L. P. G. 船、（化学薬）＝化学薬品船、（LNG）＝L. N. G 船、（その他）＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果（令和元年（2019年）7月分）の概要

（1）集計工場数

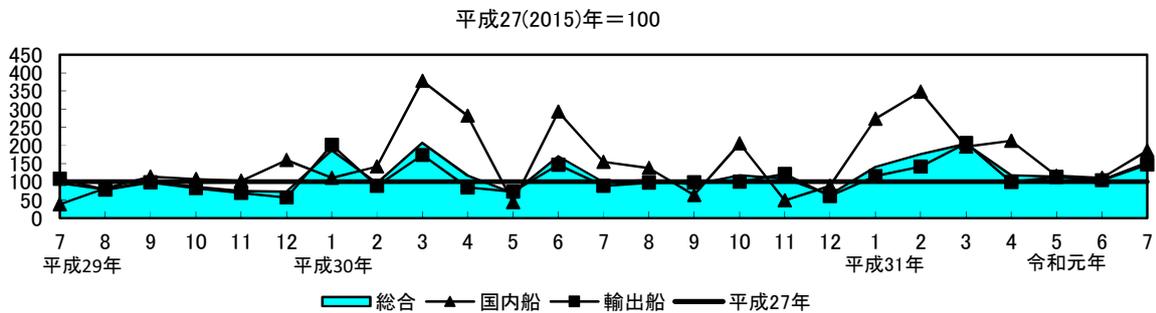
令和元年（2019年）7月分の集計工場数は、鋼船については、404工場であった。
強化プラスチック（木）船については、179工場であった。

（2）鋼船建造実績

令和元年（2019年）7月分の鋼船建造実績は、受注14隻、9万6千G/T、起工43隻、100万1千G/T、進水50隻、112万8千G/T、しゅん工45隻、174万2千G/T、しゅん工船価1,815億円、生産指数※153.3であり、生産指数の前年同月比は、54.2%増であった。

このうち国内船は、しゅん工19隻、32万8千G/T、しゅん工船価366億円、生産指数186.0であり、生産指数の前年同月比は、20.3%増であった。また、輸出船は、しゅん工26隻、141万5千G/T、しゅん工船価1,455億円、生産指数146.9であり、生産指数の前年同月比は、65.8%増であった。

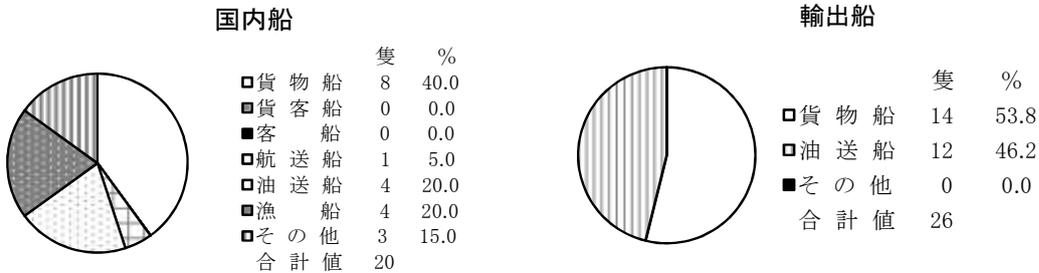
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（平成27年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

しゅん工船のうち国内船は19隻、輸出船は26隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

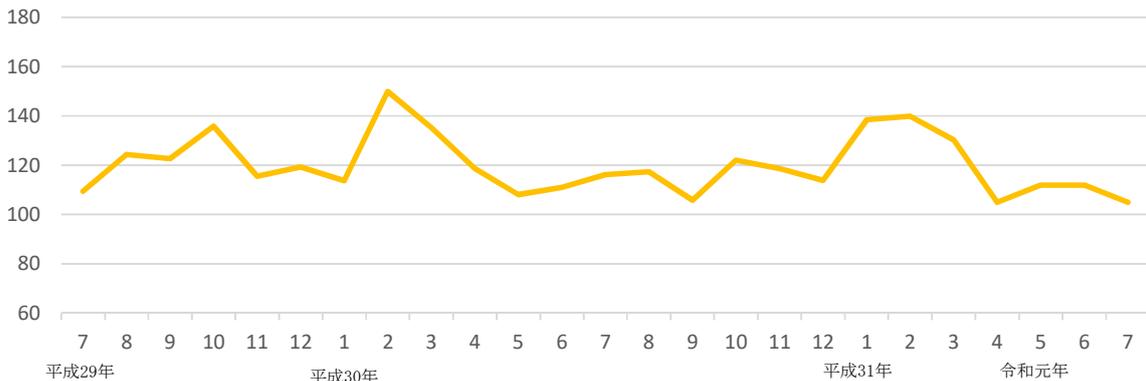


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、105千円であり、前年同月比は、10.0%減であった。

単位：千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数（G/T）で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年					平成31年				令和元年				
		13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分		
							38	33	40	39	28	48	46	79	47	45	48	46		
	G/T						1,046,231	1,034,574	1,139,505	1,087,468	675,936	1,205,193	1,485,885	1,859,324	1,328,646	1,219,176	1,124,848	1,742,456		
	生産指数	109.5	100.0	106.5	108.4	119.3	103.7	92.4	117.4	109.0	65.0	140.9	175.5	204.5	117.8	115.4	106.6	153.8		
	指数前年比	95.4	91.3	106.5	101.7	110.1	131.9	91.8	136.8	146.7	89.0	75.7	181.3	98.9	100.9	168.9	62.7	154.7		
国内船	小計	隻数	247	221	221	227	256	20	14	22	13	18	19	21	43	23	23	21	20	
	G/T	1,025,945	862,447	630,338	815,994	2,330,712	140,286	54,610	293,975	60,290	23,145	103,217	275,847	33,085	280,288	92,694	47,640	327,859		
	生産指数	116.7	100.0	95.1	107.9	162.0	137.6	62.7	205.7	48.1	88.1	273.3	348.0	196.4	212.4	127.1	122.7	188.9		
	指数前年比	109.4	85.7	95.1	113.5	150.2	168.5	55.1	191.4	46.9	55.2	247.7	246.4	52.0	75.5	291.9	41.8	122.2		
	貨物船	隻数	71	68	74	52	79	2	7	7	4	3	5	6	6	7	9	7	8	
	G/T	609,009	707,215	323,458	673,395	1,618,493	107,711	53,155	3,403	59,151	1,016	78,540	267,715	14,593	153,233	85,294	16,108	323,722		
	貨客船	隻数	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	
	G/T	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	368	0	0	0	0		
	客船	隻数	6	3	11	13	13	1	1	2	0	1	1	0	2	1	0	0	0	
	G/T	6,046	13,113	39,455	3,504	540	61	19	38	0	64	109	0	38	319	0	0	0		
	自動車航送船	隻数	8	10	6	10	12	3	0	0	0	1	2	0	1	4	0	1	1	
	G/T	18,308	52,594	9,998	72,758	70,448	28,497	0	0	0	14,759	13,969	0	932	3,741	0	1,200	902		
	油送船	隻数	42	18	25	37	33	5	1	4	1	3	3	2	8	2	4	5	4	
	G/T	355,225	62,540	221,188	35,414	621,390	2,116	498	289,404	167	4,693	9,036	1,497	9,382	122,478	5,443	27,322	2,615		
	漁船	隻数	47	36	27	39	31	3	1	0	1	3	0	1	7	3	4	2	4	
	G/T	12,677	5,802	3,805	6,131	4,639	217	19	0	14	995	0	380	1,462	57	1,128	174	530		
	その他	隻数	72	85	78	76	88	6	4	9	7	7	8	12	17	6	6	6	3	
	G/T	18,999	21,164	32,434	24,792	15,202	1,684	919	1,130	958	1,618	1,563	6,255	6,310	460	829	2,836	90		
	輸出船	小計	隻数	337	351	344	315	276	18	19	18	26	10	29	25	36	24	22	27	26
		G/T	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,841	905,945	979,964	845,530	1,027,178	652,791	1,101,976	1,210,038	1,826,239	1,048,358	1,126,482	1,077,208	1,414,597	
生産指数		108.1	100.0	108.8	108.5	111.0	97.1	98.2	100.2	120.9	60.5	115.1	141.8	206.1	99.3	113.1	103.5	146.9		
指数前年比		92.8	92.5	108.8	99.7	102.3	124.4	100.2	122.8	175.8	107.8	57.2	160.9	118.9	117.5	154.6	70.8	165.8		
貨物船		隻数	273	281	253	218	156	10	13	11	13	4	20	12	21	14	17	18	14	
G/T		10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	453,054	811,807	439,614	607,910	348,458	852,114	506,717	1,189,260	504,737	800,612	726,182	702,364		
油送船		隻数	54	57	82	86	103	7	6	7	12	4	9	13	15	10	5	9	12	
G/T		1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	452,570	168,157	405,916	418,080	226,083	249,862	703,321	636,979	543,621	325,870	351,026	712,233		
その他		隻数	10	13	9	11	17	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	
G/T		44,506	62,586	155,335	166,523	156,832	321	0	0	1,188	78,250	0	0	0	0	0	0	0		

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
 2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 404工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
令和元年7月分	合計	14	96,000	43	1,000,819	50	1,128,063	46	1,742,456	182,089,786	105	
国内船	計	13	46,200	16	9,250	19	25,103	20	327,859	36,582,473	112	
	貨物船計	1	499	5	2,224	6	21,605	8	323,722	27,837,377	86	
	一般貨物船	1	499	4	2,004	3	1,256	3	1,286	1,592,880	1,239	
	鉱石専用船							1	122,967	..	..
	ばら積み船											
	コンテナ船							1	146,694	..	..
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船							1	49,737	..	..
	石炭専用船											
	セメント専用船							1	499	..	..
	RORO船						1	14,300				
	木材兼撤積船											
	その他貨物船			1	220	2	6,049	1	2,539	..	..
	貨客船											
	客船						1	180				
	自動車航送船	2	15,899				1	875	1	902
	油送船計	1	490	6	6,596	3	1,307	4	2,615	3,708,720	1,418	
	一般油送船			2	4,350	1	310	2	518	694,720	1,341	
	プロダクトキャリア											
	LPG船			1	749							
	化学薬品船	1	490	3	1,497	1	498	2	2,097	3,014,000	1,437	
	LNG船											
	その他油送船						1	499				
	漁船	4	825	3	388	2	696	4	530	2,875,300	5,425	
	その他	5	28,487	2	42	6	440	3	90	..	..
	輸出船	計	1	49,800	27	991,569	31	1,102,960	26	1,414,597	145,507,313	103
		貨物船計	1	49,800	18	887,450	26	1,059,210	14	702,364	57,952,367	83
一般貨物船						2	48,499	1	12,162	..	..
鉱石専用船							1	93,600				
ばら積み船		1	49,800	10	367,950	11	324,247	6	252,598	18,235,408	72	
コンテナ船							2	28,600	1	219,688
自動車専用船												
鉱石兼撤積船				8	519,500	10	564,264	6	217,916	18,048,024	83	
石炭専用船												
セメント専用船												
RORO船												
木材兼撤積船												
その他貨物船												
油送船計				7	101,170	4	41,300	12	712,233	87,554,946	123	
一般油送船				1	16,600	1	16,600	4	347,530	26,107,095	75	
プロダクトキャリア												
LPG船				2	56,470	1	4,300					
化学薬品船				4	28,100	2	20,400	6	79,385	17,151,965	216	
LNG船								1	149,367	..	..
その他油送船								1	135,951	..	..
その他				2	2,949	1	2,450					
令和元年7月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
	合計	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
国内船	計					1	8,200					
輸出船	計					1	8,200					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 179工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
令和元年7月分	合計	1	19	..	..
	国内船	1	19	..	..
	貨物船				
	客船				
	漁船	1	19	..	..
	その他				
	輸出船				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年7月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	14	96,000	-
		20G/T未満	3	30	-
		20～100	1	49	-
		100～500	6	2,022	-
		500～1,000	1	699	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000	1	15,400	-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000	1	28,000	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000			-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000	1	49,800	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	1	499	1,710
		100～500	1	499	1,710
	自動車航送船	計	2	15,899	-
		100～500	1	499	-
		15,000～20,000	1	15,400	-
	油送船	計	1	490	1,200
		100～500 (化学薬)	1	490	1,200
	漁船	計	4	825	-
		20G/T未満	2	21	-
		100～500	1	105	-
		500～1,000	1	699	-
	その他	計	5	28,487	-
		20G/T未満	1	9	-
20～100		1	49	-	
100～500		2	429	-	
25,000～30,000		1	28,000	-	
輸出船	貨物船	計	1	49,800	60,000
		45,000～50,000 (撤積)	1	49,800	60,000

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年7月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	43	1,000,819	-	
		20G/T未満	3	45	-	
		20～100	1	25	-	
		100～500	10	4,181	-	
		500～1,000	2	1,498	-	
		1,000～2,000	1	1,400	-	
		2,000～3,000	1	2,450	-	
		3,000～4,000			-	
		4,000～5,000	1	4,000	-	
		5,000～6,000			-	
		6,000～7,000	1	6,300	-	
		7,000～8,000	1	7,850	-	
		8,000～9,000	1	8,200	-	
		9,000～10,000			-	
		10,000～15,000	2	25,300	-	
		15,000～20,000	1	16,600	-	
		20,000～25,000	1	24,000	-	
		25,000～30,000			-	
		30,000～35,000			-	
		35,000～40,000	7	251,950	-	
		40,000～45,000	3	130,900	-	
		45,000～50,000	4	192,720	-	
		50,000～55,000			-	
		55,000～60,000			-	
60,000～65,000			-			
65,000～70,000			-			
70,000～75,000			-			
75,000～100,000			-			
100,000～150,000	3	323,400	-			
150,000～200,000			-			
200,000～			-			
国内船	貨物船	計	5	2,224	7,070	
		100～500	3	1,255	4,060	
		100～500	(その他)	1	220	670
		500～1,000	1	749	2,340	
	油送船	計	6	6,596	10,660	
		100～500	1	350	660	
		100～500	(化学薬)	3	1,497	3,550
		500～1,000	(LPG)	1	749	950
	漁船	4,000～5,000	1	4,000	5,500	
		計	3	388	-	
		20G/T未満	2	28	-	
	その他	100～500	1	360	-	
		計	2	42	-	
		20G/T未満	1	17	-	
輸出船	貨物船	20～100	1	25	-	
		計	18	887,450	1,560,849	
		10,000～15,000	(撤積)	1	13,100	19,900
		20,000～25,000	(撤積)	1	24,000	37,000
		35,000～40,000	(撤積)	4	142,750	234,361
		35,000～40,000	(鉦・撤)	3	109,200	189,000
40,000～45,000	(撤積)	1	44,000	81,500		

	40,000～45,000	(鉱・撤)	2	86,900	146,625
	45,000～50,000	(撤積)	3	144,100	229,400
	100,000～150,000	(鉱・撤)	3	323,400	623,063
油 送 船	計		7	101,170	124,100
	1,000～2,000	(化学薬)	1	1,400	1,800
	6,000～7,000	(化学薬)	1	6,300	9,500
	7,000～8,000	(LPG)	1	7,850	7,600
	8,000～9,000	(化学薬)	1	8,200	12,500
	10,000～15,000	(化学薬)	1	12,200	19,950
	15,000～20,000		1	16,600	21,900
	45,000～50,000	(LPG)	1	48,620	50,850
そ の 他	計		2	2,949	-
	100～500		1	499	-
	2,000～3,000		1	2,450	-

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年7月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	50	1,128,063	-
		20G/T未満	3	31	-
		20~100	1	74	-
		100~500	11	3,774	-
		500~1,000	2	1,624	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000	1	2,450	-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000	1	4,300	-
		5,000~6,000	1	5,300	-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000	1	8,200	-
		9,000~10,000	2	19,599	-
		10,000~15,000	4	51,000	-
		15,000~20,000	2	35,600	-
		20,000~25,000	4	89,779	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000			-
		35,000~40,000	9	325,732	-
		40,000~45,000	3	130,600	-
		45,000~50,000	1	47,300	-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	2	187,600	-		
100,000~150,000	2	215,100	-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	6	21,605	19,260
		100~500	3	1,256	4,210
		500~1,000	(その他) 1	749	2,300
		5,000~6,000	(その他) 1	5,300	5,800
		10,000~15,000	(RORO) 1	14,300	6,950
	客船	計	1	180	-
		100~500	1	180	-
	自動車航送船	計	1	875	-
		500~1,000	1	875	-
	油送船	計	3	1,307	2,401
		100~500	1	310	550
		100~500	(化学薬) 1	498	1,251
		100~500	(その他) 1	499	600
	漁船	計	2	696	-
		100~500	2	696	-
	その他	計	6	440	-
		20G/T未満	3	31	-
		20~100	1	74	-
		100~500	2	335	-
				-	
輸出船	貨物船	計	26	1,059,210	1,873,089
		9,000~10,000	1	9,999	13,950

		9,000～10,000	(コンテナ)	1	9,600	11,600	
		10,000～15,000	(撤積)	2	24,500	36,600	
		15,000～20,000	(コンテナ)	1	19,000	21,700	
		20,000～25,000	(撤積)	3	66,547	105,623	
		20,000～25,000	(鉱・撤)	1	23,232	37,500	
		35,000～40,000		1	38,500	54,812	
		35,000～40,000	(撤積)	4	142,200	246,070	
		35,000～40,000	(鉱・撤)	4	145,032	252,000	
		40,000～45,000	(撤積)	1	43,700	81,300	
		40,000～45,000	(鉱・撤)	2	86,900	146,712	
		45,000～50,000	(撤積)	1	47,300	84,700	
		75,000～100,000	(鉱石)	1	93,600	182,619	
		75,000～100,000	(鉱・撤)	1	94,000	182,160	
		100,000～150,000	(鉱・撤)	2	215,100	415,743	
油	送	船	計	4	41,300	59,300	
			4,000～5,000	(LPG)	1	4,300	4,950
			8,000～9,000	(化学薬)	1	8,200	12,500
			10,000～15,000	(化学薬)	1	12,200	19,950
			15,000～20,000		1	16,600	21,900
そ	の	他	計	1	2,450	-	
			2,000～3,000		1	2,450	-

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年7月分						
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価		
合	計	計	46	1,742,456	-	182,089,786	105		
		20G/T未満	3	53	-	198,721	3,749		
		20~100	1	56	-	..	..
		100~500	10	3,313	-	6,556,900	1,979		
		500~1,000	1	902	-	..	..
		1,000~2,000	1	1,598	-	..	..
		2,000~3,000	2	5,538	-	3,195,000	577		
		3,000~4,000			-				
		4,000~5,000			-				
		5,000~6,000	1	5,181	-	..	..
		6,000~7,000			-				
		7,000~8,000			-				
		8,000~9,000	1	8,000	-	..	..
		9,000~10,000			-				
		10,000~15,000	2	24,532	-	5,000,500	204		
		15,000~20,000	1	15,800	-	..	..
		20,000~25,000	2	47,239	-	4,995,806	106		
		25,000~30,000			-				
		30,000~35,000			-				
		35,000~40,000	5	178,437	-	14,905,769	84		
		40,000~45,000	4	174,250	-	14,519,547	83		
		45,000~50,000	2	97,037	-	6,412,954	66		
		50,000~55,000	2	102,723	-	6,992,329	68		
55,000~60,000			-						
60,000~65,000	1	60,465	-	..	..		
65,000~70,000			-						
70,000~75,000			-						
75,000~100,000	1	82,657	-	..	..		
100,000~150,000	4	554,979	-	64,729,463	117				
150,000~200,000	1	160,008	-	..	..		
200,000~	1	219,688	-	..	..		
国内船	貨物船	計	8	323,722	481,938	27,837,377	86		
		100~500	3	1,286	4,346	1,592,880	1,239		
		100~500	(セメント)	1	499	1,710	
		2,000~3,000	(その他)	1	2,539	5,084	
		45,000~50,000	(鉱・撤)	1	49,737	88,810	
		100,000~150,000	(鉱石)	1	122,967	243,377	
	100,000~150,000	(コンテナ)	1	146,694	138,611	..	..
	自動車航送船	計	1	902	-	..	..
		500~1,000	1	902	-	..	..
	油送船	計	4	2,615	4,285	3,708,720	1,418		
		20G/T未満	1	19	80	..	..
		100~500	1	499	1,150	..	..
		100~500	(化学薬)	1	499	1,180	
	1,000~2,000	(化学薬)	1	1,598	1,875	..	..
	漁船	計	4	530	-	2,875,300	5,425		
		100~500	4	530	-	2,875,300	5,425		
	その他	計	3	90	-	..	..
		20G/T未満	2	34	-	..	..
		20~100	1	56	-	..	..
	輸出船	貨物船	計	14	702,364	1,060,715	57,952,367	83	
			10,000~15,000	1	12,162	16,373	
			20,000~25,000	(撤積)	1	24,000	37,340
			20,000~25,000	(鉱・撤)	1	23,239	37,650
35,000~40,000			(撤積)	1	35,207	62,716	
35,000~40,000			(鉱・撤)	3	108,195	189,851	9,000,000	83	
40,000~45,000			(撤積)	1	43,368	82,035	
40,000~45,000			(鉱・撤)	2	86,482	163,409	
45,000~50,000			(撤積)	1	47,300	84,700	
50,000~55,000			(撤積)	2	102,723	187,704	6,992,329	68	
200,000~			(コンテナ)	1	219,688	198,937	
油送船		計	12	712,233	960,037	87,554,946	123		
		2,000~3,000	(化学薬)	1	2,999	3,950	
		5,000~6,000	(化学薬)	1	5,181	7,720	
		8,000~9,000	(化学薬)	1	8,000	25,000	
		10,000~15,000	(化学薬)	1	12,370	21,020	
		15,000~20,000	(化学薬)	1	15,800	25,000	
		35,000~40,000	(化学薬)	1	35,035	61,152	
		40,000~45,000		1	44,400	79,902	
		60,000~65,000		1	60,465	111,751	
		75,000~100,000		1	82,657	159,204	
		100,000~150,000	(その他)	1	135,951	82,254	
		100,000~150,000	(LNG)	1	149,367	80,798	
150,000~200,000		1	160,008	302,286	..	..	

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年7月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計	計	計	1	19	..	..
		20G/T未満	1	19	..	..
		20~100				
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	漁船	計	1	19	..	..
		20G/T未満	1	19	..	..
		20~100				
		100~200				
		200~				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
輸出船	計	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和元年7月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船	1	320	-	..	..
		1		54	..	..
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船			-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和元年7月分	鋼船	合計	計	1,270	1,813,194	6,507,552
			入きよ	700	878,565	6,157,790
			非入きよ	570	934,629	349,762
		日本船	計	1,241	1,314,512	5,855,901
			入きよ	678	607,621	5,533,745
			非入きよ	563	706,891	322,156
		外国船	計	29	498,682	651,651
			入きよ	22	270,944	624,045
			非入きよ	7	227,738	27,606
FRP(木)船	日本船		120	3,207	130,865	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和元年7月分	鋼船	合計	計	17	56,377	1,481,983
			入きよ	10	18,537	769,625
			非入きよ	7	37,840	712,358
		日本船	計	17	56,377	1,481,983
			入きよ	10	18,537	769,625
			非入きよ	7	37,840	712,358
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)					
北海道運輸局	計	1	7	1	14	1	21,547					計	140	46,844	280,656
	国内船	1	7	1	14							日本船	140	46,844	280,656
	輸出船					1	21,547					外国船			
東北運輸局	計	2	119	2	12,214	1	12,200	2	8,145	..	計	87	16,144	258,391	
	国内船	2	119	1	14			1	145	..	日本船	87	16,144	258,391	
	輸出船			1	12,200	1	12,200	1	8,000	..	外国船				
関東運輸局	計			2	37,220	2	37,180	2	60,484	5,790,098	計	172	368,035	582,331	
	国内船			1	220	1	180	1	19	..	日本船	172	368,035	582,331	
	輸出船			1	37,000	1	37,000	1	60,465	..	外国船				
北陸信越運輸局	計	1	699								計	9	1,469	129,583	
	国内船	1	699								日本船	9	1,469	129,583	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計			2	107,599	4	142,652	2	83,156	7,531,313	計	86	54,533	542,448	
	国内船			1	499	2	502	1	499	..	日本船	86	54,533	542,448	
	輸出船			1	107,100	2	142,150	1	82,657	..	外国船				
近畿運輸局	計	2	429	1	17			1	15	..	計	40	240,259	410,062	
	国内船	2	429	1	17			1	15	..	日本船	37	33,983	369,162	
	輸出船									..	外国船	3	206,276	40,900	
神戸運輸監理部	計					1	498				計	37	8,897	43,349	
	国内船					1	498				日本船	35	7,907	36,399	
	輸出船										外国船	2	990	6,950	
中国運輸局	計	4	28,548	10	189,023	14	236,155	10	452,001	40,298,859	計	254	655,199	2,367,771	
	国内船	4	28,548	3	1,273	6	15,905	5	272,660	24,598,812	日本船	233	415,574	1,969,494	
	輸出船			7	187,750	8	220,250	5	179,341	15,700,047	外国船	21	239,625	398,277	
四国運輸局	計	1	499	13	350,146	14	423,971	14	602,792	70,502,790	計	113	94,776	697,191	
	国内船	1	499	5	6,097	3	1,558	4	53,063	6,195,920	日本船	111	71,762	538,667	
	輸出船			8	344,049	11	422,413	10	549,729	64,306,870	外国船	2	23,014	158,524	
九州運輸局	計	3	65,699	12	304,586	13	253,860	15	535,863	54,768,926	計	285	301,963	1,075,586	
	国内船	2	15,899	3	1,116	6	6,460	7	1,458	4,187,220	日本船	284	273,186	1,028,586	
	輸出船	1	49,800	9	303,470	7	247,400	8	534,405	50,581,706	外国船	1	28,777	47,000	
沖縄総合事務局	計										計	47	25,075	120,184	
	国内船										日本船	47	25,075	120,184	
	輸出船										外国船				
全国計	計	14	96,000	43	1,000,819	50	1,128,063	46	1,742,456	182,089,786	計	1,270	1,813,194	6,507,552	
	国内船	13	46,200	16	9,250	19	25,103	20	327,859	36,582,473	日本船	1,241	1,314,512	5,855,901	
	輸出船	1	49,800	27	991,569	31	1,102,960	26	1,414,597	145,507,313	外国船	29	498,682	651,651	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。