

造船造機統計

造船統計月報

令和元年（2019年）9月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（令和元年（2019年）9月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きよ若しくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年（2009年）3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国内船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸出船
6. 平成25年（2013年）において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年（2014年）1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年（2013年）における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年（2014年）1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、（鉱石）＝鉱石専用船、（撒積）＝ばら積み船、（コンテナ）＝コンテナ船、（自動車）＝自動車専用船、（鉱・撒）＝鉱石兼ばら積み船、（石炭）＝石炭専用船、（セメント）＝セメント専用船、（RORO）＝RORO船、（木・撒）＝木材兼ばら積み船、（その他）＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、（プロダクト）＝プロダクトキャリア、（LPG）＝L. P. G. 船、（化学薬品）＝化学薬品船、（LNG）＝L. N. G 船、（その他）＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果（令和元年（2019年）9月分）の概要

（1）集計工場数

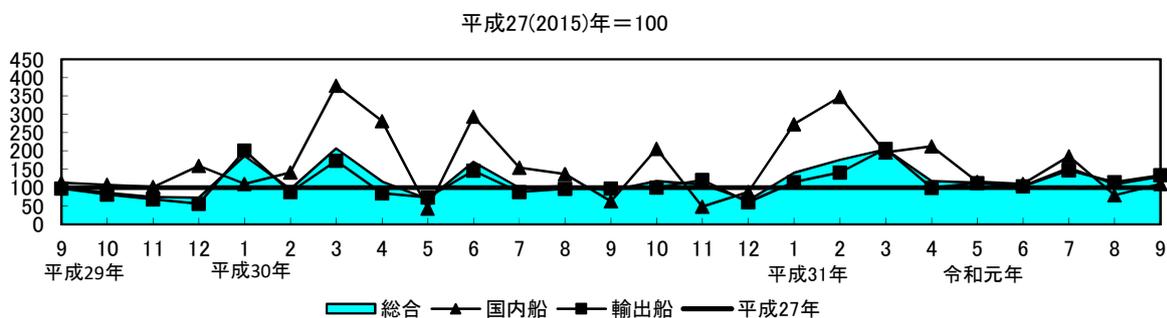
令和元年（2019年）9月分の集計工場数は、鋼船については、426工場であった。
強化プラスチック（木）船については、182工場であった。

（2）鋼船建造実績

令和元年（2019年）9月分の鋼船建造実績は、受注21隻、24万1千G/T、起工48隻、133万2千G/T、進水48隻、158万9千G/T、しゅん工40隻、136万4千G/T、しゅん工船価1,539億円、生産指数※130.0であり、生産指数の前年同月比は、40.7%増であった。

このうち国内船は、しゅん工12隻、5万4千G/T、しゅん工船価245億円、生産指数110.5であり、生産指数の前年同月比は、76.4%増であった。また、輸出船は、しゅん工28隻、131万2千G/T、しゅん工船価1,335億円、生産指数133.8であり、生産指数の前年同月比は、36.2%増であった。

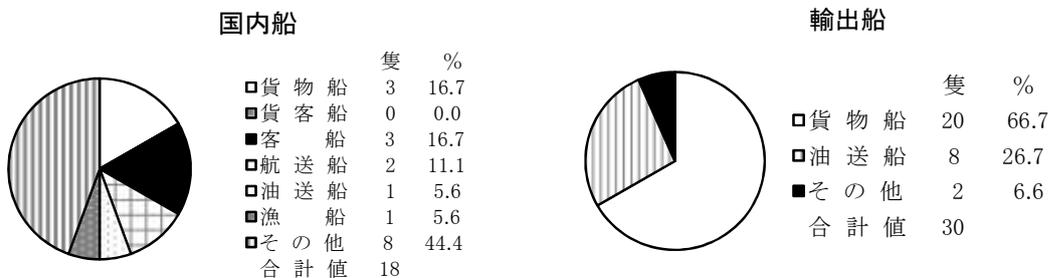
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（平成27年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

しゅん工船のうち国内船は12隻、輸出船は28隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

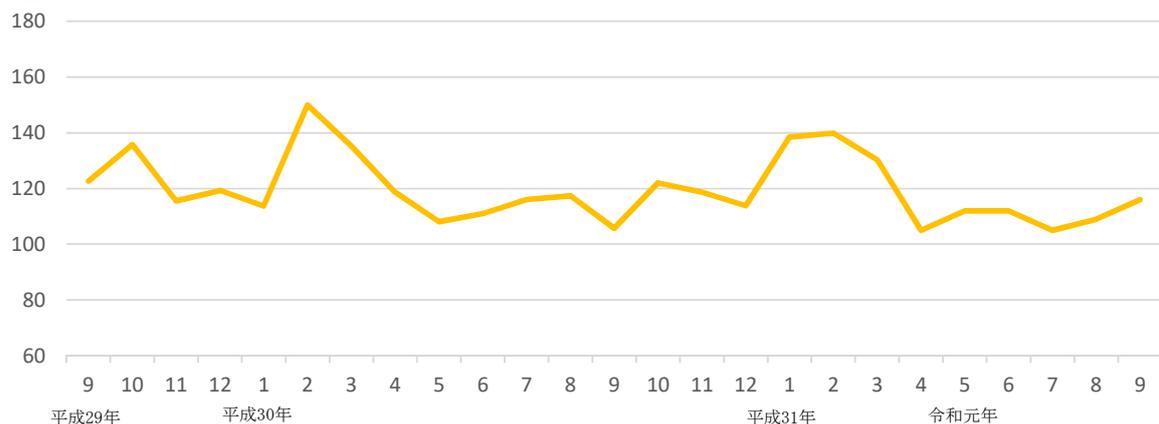


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、116千円であり、前年同月比は、9.3%増であった。

単位：千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年			平成31年				令和元年						
							10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分		
		G/T																		
	生産指数	109.5	100.0	106.5	108.4	119.3	117.4	109.0	65.0	140.9	175.5	204.5	117.8	115.4	106.6	153.8	110.9	133.3		
	指数前年比	95.4	91.3	106.5	101.7	110.1	136.8	146.7	89.0	75.7	181.3	98.9	100.9	168.9	62.7	154.7	106.9	144.4		
国内船	小計	隻数	247	221	221	227	256	22	13	18	19	21	43	23	23	21	20	18	18	
	G/T	1,025,945	862,447	630,338	815,994	2,330,712	293,975	60,290	23,145	103,217	275,847	33,085	280,288	92,694	47,640	327,859	15,559	54,101		
	生産指数	116.7	100.0	95.1	107.9	162.0	205.7	48.1	88.1	273.3	348.0	196.4	212.4	127.1	122.7	188.9	87.0	126.3		
	指数前年比	109.4	85.7	95.1	113.5	150.2	191.4	46.9	55.2	247.7	246.4	52.0	75.5	291.9	41.8	122.2	63.2	201.6		
	貨物船	隻数	71	68	74	52	79	7	4	3	5	6	6	7	9	7	8	4	3	
	G/T	609,009	707,215	323,458	673,395	1,618,493	3,403	59,151	1,016	78,540	267,715	14,593	153,233	85,294	16,108	323,722	7,256	51,136		
	貨客船	隻数	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	
	G/T	5,681	19	0	0	0	0	0	0	0	0	368	0	0	0	0	0	0		
	客船	隻数	6	3	11	13	13	2	0	1	1	0	2	1	0	0	0	0	3	
	G/T	6,046	13,113	39,455	3,504	540	38	0	64	109	0	38	319	0	0	0	0	0	40	
	自動車航送船	隻数	8	10	6	10	12	0	0	1	2	0	1	4	0	1	1	0	2	
	G/T	18,308	52,594	9,998	72,758	70,448	0	0	14,759	13,969	0	932	3,741	0	1,200	902	0	1,074		
	油送船	隻数	42	18	25	37	33	4	1	3	3	2	8	2	4	5	4	2	1	
	G/T	355,225	62,540	221,188	35,414	621,390	289,404	167	4,693	9,036	1,497	9,382	122,478	5,443	27,322	2,615	808	459		
	漁船	隻数	47	36	27	39	31	0	1	3	0	1	7	3	4	2	4	6	1	
	G/T	12,677	5,802	3,805	6,131	4,639	0	14	995	0	380	1,462	57	1,128	174	530	1,117	497		
	その他	隻数	72	85	78	76	88	9	7	7	8	12	17	6	6	6	3	6	8	
	G/T	18,999	21,164	32,434	24,792	15,202	1,130	958	1,618	1,563	6,255	6,310	460	829	2,836	90	6,378	895		
	輸出船	小計	隻数	337	351	344	315	276	18	26	10	29	25	36	24	22	27	26	30	30
		G/T	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,841	845,530	1,027,178	652,791	1,101,976	1,210,038	1,826,239	1,048,358	1,126,482	1,077,208	1,414,597	1,183,993	1,312,020	
生産指数		108.1	100.0	108.8	108.5	111.0	100.2	120.9	60.5	115.1	141.8	206.1	99.3	113.1	103.5	146.9	115.6	134.7		
指数前年比		92.8	92.5	108.8	99.7	102.3	122.8	175.8	107.8	57.2	160.9	118.9	117.5	154.6	70.8	165.8	119.1	137.2		
貨物船		隻数	273	281	253	218	156	11	13	4	20	12	21	14	17	18	14	23	20	
G/T		10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	439,614	607,910	348,458	852,114	506,717	1,189,260	504,737	800,612	726,182	702,364	919,455	889,917		
油送船		隻数	54	57	82	86	103	7	12	4	9	13	15	10	5	9	12	7	8	
G/T		1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	405,916	418,080	226,083	249,862	703,321	636,979	543,621	325,870	351,026	712,233	264,538	421,589		
その他		隻数	10	13	9	11	17	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
G/T		44,506	62,586	155,335	166,523	156,832	0	1,188	78,250	0	0	0	0	0	0	0	0	0	514	

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
 2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 426工場

	用途別	受注		起工		隻数	
		隻数	G/T	隻数	G/T		
令和元年9月分	合計	21	241,458	48	1,331,786	48	
	国内船	13	18,461	17	19,717	13	
	貨物船計	2	1,169	5	7,964	4	
	一般貨物船	1	499	5	7,964	4	
	鉱石専用船						
	ばら積み船						
	コンテナ船						
	自動車専用船						
	鉱石兼撤積船						
	石炭専用船						
	セメント専用船						
	R O R O 船						
	木材兼撤積船						
	その他貨物船	1	670				
	貨客船						
	客船					2	
	自動車航送船	2	15,599			1	
	油送船計	3	1,078	2	917	1	
	一般油送船	1	199				
	プロダクトキャリア						
	L P G 船						
	化学薬品船	2	879	1	327	1	
	L N G 船						
	その他油送船			1	590		
	漁船	1	105	4	1,339	2	
	その他	5	510	6	9,497	3	
	輸出船	計	8	222,997	31	1,312,069	35
	貨物船計	5	221,500	20	964,019	23	
	一般貨物船			1	6,800	1	
	鉱石専用船					2	
	ばら積み船	5	221,500	8	282,100	8	
	コンテナ船					1	
自動車専用船							
鉱石兼撤積船			11	675,119	10		
石炭専用船							
セメント専用船							
R O R O 船							
木材兼撤積船					1		
その他貨物船							
油送船計			11	348,050	11		
一般油送船			2	221,500	1		
プロダクトキャリア							
L P G 船			2	8,050	3		
化学薬品船			7	118,500	7		
L N G 船							
その他油送船							
その他	3	1,497			1		
	用途別	受注		起工			
	合計	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	
令和元年9月分	国内船						
	輸出船						

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

進水 G/T	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
	隻数	G/T		
1,589,093	48	1,366,121	157,924,210	116
7,637	18	54,101	24,456,749	452
1,785	3	51,136	..	..
1,785	1	499	..	..
	1	49,888	..	..
	1	749	..	..
38	3	40	..	..
4,280	2	1,074	13,574,000	12,639
499	1	459	..	..
499				
	1	459	..	..
792	1	497	..	..
243	8	895	3,768,454	4,211
1,581,456	30	1,312,020	133,467,461	102
1,314,559	20	889,917	77,567,119	87
7,450	3	57,138	6,176,094	108
336,000				
289,213	7	201,892	16,526,140	82
19,000	2	251,975	..	..
638,196	7	362,340	28,601,759	79
	1	16,572	..	..
24,700				
266,400	8	421,589	54,935,342	130
62,000	2	223,508	..	..
103,950				
100,450	5	59,031	16,338,090	277
	1	139,050	..	..
497	2	514	..	..
進水	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
排水トン	隻数	排水トン		

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 182工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
令和元年9月分	合計	3	48	390,396	8,133
	国内船	3	48	390,396	8,133
	貨物船				
	客船				
	漁船	3	48	390,396	8,133
	その他				
	輸出船				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	21	241,458	-
		20G/T未満	3	41	-
		20～100			-
		100～500	11	3,847	-
		500～1,000	1	670	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000	1	15,400	-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000			-
		40,000～45,000	3	131,500	-
		45,000～50,000	2	90,000	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	2	1,169	3,360
		100～500	1	499	1,660
		500～1,000	(その他) 1	670	1,700
	自動車航送船	計	2	15,599	-
		100～500	1	199	-
		15,000～20,000	1	15,400	-
	油送船	計	3	1,078	2,337
		100～500	1	199	407
		100～500	(化学薬) 2	879	1,930
	漁船	計	1	105	-
		100～500	1	105	-
	その他	計	5	510	-
		20G/T未満	3	41	-
100～500		2	469	-	
輸出船	貨物船	計	5	221,500	384,720
		40,000～45,000	(撤積) 3	131,500	216,500
		45,000～50,000	(撤積) 2	90,000	168,220
	その他	計	3	1,497	-
		100～500	3	1,497	-

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年9月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	48	1,331,786	-	
		20G/T未満	4	52	-	
		20~100			-	
		100~500	8	2,848	-	
		500~1,000	3	2,099	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000	1	3,530	-	
		4,000~5,000	1	4,520	-	
		5,000~6,000	1	5,718	-	
		6,000~7,000	1	6,800	-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000	1	8,200	-	
		9,000~10,000	1	9,000	-	
		10,000~15,000	1	12,200	-	
		15,000~20,000	2	31,600	-	
		20,000~25,000	6	136,300	-	
		25,000~30,000			-	
		30,000~35,000			-	
		35,000~40,000	7	251,300	-	
		40,000~45,000	4	173,300	-	
		45,000~50,000	1	45,500	-	
		50,000~55,000			-	
55,000~60,000			-			
60,000~65,000	1	60,600	-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000	1	94,000	-			
100,000~150,000	3	323,319	-			
150,000~200,000	1	160,900	-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	5	7,964	14,820	
		100~500	3	1,497	5,000	
		500~1,000	1	749	2,350	
		5,000~6,000	1	5,718	7,470	
	油送船	計	2	917	1,978	
		100~500	(化学薬)	1	327	698
		500~1,000	(その他)	1	590	1,280
	漁船	計	4	1,339	-	
		20G/T未満	1	14	-	
		100~500	2	565	-	
		500~1,000	1	760	-	
	その他	計	6	9,497	-	
		20G/T未満	3	38	-	
100~500		2	459	-		
9,000~10,000		1	9,000	-		
輸出船	貨物船	計	20	964,019	1,742,327	
		6,000~7,000	1	6,800	7,640	
		20,000~25,000	(撤積)	2	46,500	74,000
		20,000~25,000	(鉱・撤)	1	23,300	37,500
		35,000~40,000	(撤積)	3	105,700	174,248
		35,000~40,000	(鉱・撤)	4	145,600	252,000

		40,000～45,000	(撤積)	3	129,900	240,700
		40,000～45,000	(鉦・撤)	1	43,400	66,013
		45,000～50,000	(鉦・撤)	1	45,500	84,000
		75,000～100,000	(鉦・撤)	1	94,000	182,160
		100,000～150,000	(鉦・撤)	3	323,319	624,066
油	送	計		11	348,050	596,807
	船	3,000～4,000	(LPG)	1	3,530	3,650
		4,000～5,000	(LPG)	1	4,520	5,100
		8,000～9,000	(化学薬)	1	8,200	12,500
		10,000～15,000	(化学薬)	1	12,200	19,950
		15,000～20,000	(化学薬)	2	31,600	51,450
		20,000～25,000	(化学薬)	3	66,500	108,650
		60,000～65,000		1	60,600	85,000
		150,000～200,000		1	160,900	310,507

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	48	1,589,093	-
		20G/T未満	3	57	-
		20~100	1	25	-
		100~500	8	3,087	-
		500~1,000	1	685	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000	1	3,250	-
		4,000~5,000	1	4,280	-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000	2	15,300	-
		8,000~9,000	1	8,200	-
		9,000~10,000			-
		10,000~15,000	1	12,200	-
		15,000~20,000	3	50,600	-
		20,000~25,000	6	137,182	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000			-
		35,000~40,000	6	216,163	-
		40,000~45,000	2	87,300	-
		45,000~50,000	5	235,900	-
		50,000~55,000			-
55,000~60,000			-		
60,000~65,000	1	62,000	-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	1	93,664	-		
100,000~150,000	4	459,200	-		
150,000~200,000			-		
200,000~	1	200,000	-		
国内船	貨物船	計	4	1,785	5,860
		100~500	4	1,785	5,860
	客船	計	2	38	-
		20G/T未満	2	38	-
	自動車航送船	計	1	4,280	-
		4,000~5,000	1	4,280	-
	油送船	計	1	499	1,150
		100~500 (化学薬)	1	499	1,150
	漁船	計	2	792	-
		100~500	1	107	-
		500~1,000	1	685	-
	その他	計	3	243	-
		20G/T未満	1	19	-
20~100		1	25	-	
100~500		1	199	-	
輸出船	貨物船	計	23	1,314,559	2,409,534
		7,000~8,000	1	7,450	10,000
		15,000~20,000 (コンテナ)	1	19,000	21,700
		20,000~25,000 (撒積)	2	44,050	70,600
		20,000~25,000 (鉱・撒)	1	23,232	37,800
		20,000~25,000 (木・撒)	1	24,700	37,900

		35,000～40,000	(撤積)	3	106,963	186,951
		35,000～40,000	(鉍・撤)	3	109,200	188,950
		40,000～45,000	(撤積)	1	43,900	81,320
		40,000～45,000	(鉍・撤)	1	43,400	66,013
		45,000～50,000	(撤積)	2	94,300	169,400
		45,000～50,000	(鉍・撤)	1	45,500	84,000
		75,000～100,000	(鉍・撤)	1	93,664	182,200
		100,000～150,000	(鉍石)	1	136,000	249,789
		100,000～150,000	(鉍・撤)	3	323,200	623,063
		200,000～	(鉍石)	1	200,000	399,848
油 送 船		計		11	266,400	378,059
		3,000～4,000	(化学薬)	1	3,250	3,600
		7,000～8,000	(LPG)	1	7,850	7,600
		8,000～9,000	(化学薬)	1	8,200	12,500
		10,000～15,000	(化学薬)	1	12,200	19,950
		15,000～20,000	(化学薬)	2	31,600	51,450
		20,000～25,000	(化学薬)	2	45,200	73,000
		45,000～50,000	(LPG)	2	96,100	100,259
		60,000～65,000		1	62,000	109,700
そ の 他		計		1	497	-
		100～500		1	497	-

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年9月分					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	48	1,366,121	-	157,924,210	116	
		20G/T未満	7	111	-	1,028,638	9,267	
		20~100	1	74	-	..	..
		100~500	9	2,918	-	6,059,000	2,076	
		500~1,000	2	1,624	-	13,916,000	8,569	
		1,000~2,000			-			
		2,000~3,000	1	2,680	-	..	..
		3,000~4,000			-			
		4,000~5,000			-			
		5,000~6,000	1	5,708	-	..	..
		6,000~7,000			-			
		7,000~8,000	1	7,857	-	..	..
		8,000~9,000			-			
		9,000~10,000	1	9,976	-	..	..
		10,000~15,000	3	37,668	-	8,700,794	231	
		15,000~20,000	1	16,572	-	..	..
		20,000~25,000	4	94,316	-	12,618,846	134	
		25,000~30,000			-			
		30,000~35,000	2	66,928	-	6,734,581	101	
		35,000~40,000	6	213,114	-	17,546,001	82	
		40,000~45,000	2	86,542	-	5,855,143	68	
		45,000~50,000	1	49,888	-	..	..
		50,000~55,000			-			
55,000~60,000			-					
60,000~65,000	1	63,461	-	..	..	
65,000~70,000			-					
70,000~75,000			-					
75,000~100,000	2	187,812	-	13,907,384	74			
100,000~150,000	1	139,050	-	..	..	
150,000~200,000	1	160,047	-	..	..	
200,000~	1	219,775	-	..	..	
国内船	貨物船	計	3	51,136	92,718	..	..
		100~500	1	499	1,715	..	..
		500~1,000	(その他)	1	749	2,300
		45,000~50,000	(鉱・撤)	1	49,888	88,703
	客船	計	3	40	-	..	..
		20G/T未満	3	40	-	..	..
	自動車航送船	計	2	1,074	-	13,574,000	12,639	
		100~500	1	199	-	..	..
		500~1,000	1	875	-	..	..
	油送船	計	1	459	815	..	..
		100~500	(その他)	1	459	815
	漁船	計	1	497	-	..	..
		100~500	1	497	-	..	..
	その他	計	8	895	-	3,768,454	4,211	
		20G/T未満	3	52	-	..	..
		20~100	1	74	-	..	..
		100~500	4	769	-	2,887,000	3,754	
輸出船	貨物船	計	20	889,917	1,364,569	77,567,119	87	
		5,000~6,000	(撤積)	1	5,708	7,715
		9,000~10,000		1	9,976	14,194
		10,000~15,000		1	12,162	16,373
		15,000~20,000	(セメント)	1	16,572	23,547
		20,000~25,000	(撤積)	2	48,096	75,789	4,688,846	97
		20,000~25,000	(鉱・撤)	1	23,232	37,705
		30,000~35,000	(撤積)	1	34,728	62,647
		30,000~35,000	(コンテナ)	1	32,200	37,400
		35,000~40,000		1	35,000	49,794
		35,000~40,000	(撤積)	2	70,050	121,000
		35,000~40,000	(鉱・撤)	3	108,064	189,994	9,000,000	83
		40,000~45,000	(撤積)	1	43,310	82,192
		40,000~45,000	(鉱・撤)	1	43,232	81,714
		75,000~100,000	(鉱・撤)	2	187,812	365,568	13,907,384	74
		200,000~	(コンテナ)	1	219,775	198,937
	油送船	計	8	421,589	603,022	54,935,342	130	
		2,000~3,000	(化学薬)	1	2,680	3,900
		7,000~8,000	(化学薬)	1	7,857	12,525
		10,000~15,000	(化学薬)	2	25,506	43,372
		20,000~25,000	(化学薬)	1	22,988	37,000
		60,000~65,000		1	63,461	114,578
		100,000~150,000	(LNG)	1	139,050	79,146
150,000~200,000		1	160,047	312,501	..	..
その他	計	2	514	-	965,000	1,877		
	20G/T未満	1	19	-	..	..
	100~500	1	495	-	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年9月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	3	48	390,396	8,133
		20G/T未満	3	48	390,396	8,133
		20~100				
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	漁船	計	3	48	390,396	8,133
		20G/T未満	3	48	390,396	8,133
		20~100				
		100~200				
		200~				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
輸出船	計					
	20G/T未満					
	20~100					
	100~200					
	200~					

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和元年9月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け	2	480	-	..	..
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船	1	-	56	..	..
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船			-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和元年9月分	鋼船	合計	計	1,428	1,098,573	12,800,578
			入きよ	734	637,609	12,186,290
			非入きよ	694	460,964	614,288
		日本船	計	1,369	797,565	11,641,754
			入きよ	700	416,152	11,039,008
			非入きよ	669	381,413	602,746
		外国船	計	59	301,008	1,158,824
			入きよ	34	221,457	1,147,282
			非入きよ	25	79,551	11,542
FRP(木)船	日本船		116	5,839	162,856	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和元年9月分	鋼船	合計	計	21	66,310	974,097
			入きよ	9	18,010	933,553
			非入きよ	12	48,300	40,544
		日本船	計	21	66,310	974,097
			入きよ	9	18,010	933,553
			非入きよ	12	48,300	40,544
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)					
北海道運輸局	計			1	14	1	21,550					計	184	39,195	439,561
	国内船			1	14							日本船	167	38,153	404,651
	輸出船					1	21,550					外国船	17	1,042	34,910
東北運輸局	計	1	105	3	35,005	2	34,900	3	23,205	6,851,054	計	114	25,539	479,096	
	国内船	1	105	1	105			2	217	..	日本船	114	25,539	479,096	
	輸出船			2	34,900	2	34,900	1	22,988	..	外国船				
関東運輸局	計			3	69,799	2	36,488	2	160,061	..	計	183	169,755	2,881,234	
	国内船			2	9,199	1	25	1	14	..	日本船	162	120,590	2,879,180	
	輸出船			1	60,600	1	36,463	1	160,047	..	外国船	21	49,165	2,054	
北陸信越運輸局	計			1	460	1	685				計	10	2,083	104,778	
	国内船			1	460	1	685				日本船	10	2,083	104,778	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計	1	380	3	107,876	2	142,100	3	129,269	10,454,788	計	120	37,718	646,146	
	国内船	1	380	2	776			1	497	..	日本船	120	37,718	646,146	
	輸出船			1	107,100	2	142,100	2	128,772	..	外国船				
近畿運輸局	計	1	15	1	15			2	198	..	計	37	63,407	384,408	
	国内船	1	15	1	15			2	198	..	日本船	33	14,533	155,408	
	輸出船									..	外国船	4	48,874	229,000	
神戸運輸監理部	計	5	1,966	1	260	1	199	2	685	..	計	58	66,421	3,652,261	
	国内船	2	469	1	260	1	199	1	190	..	日本船	56	33,371	3,459,461	
	輸出船	3	1,497					1	495	..	外国船	2	33,050	192,800	
中国運輸局	計	5	88,717	6	218,876	8	240,281	13	163,477	29,093,836	計	256	432,636	2,432,528	
	国内船	3	717	2	1,076	4	4,817	7	1,664	15,163,000	日本船	241	263,759	1,732,468	
	輸出船	2	88,000	4	217,800	4	235,464	6	161,813	13,930,836	外国船	15	168,877	700,060	
四国運輸局	計	1	499	15	484,206	17	490,264	15	581,548	60,713,466	計	117	80,864	587,332	
	国内船	1	499	4	2,087	4	1,785	2	50,637	..	日本船	117	80,864	587,332	
	輸出船			11	482,119	13	488,479	13	530,911	..	外国船				
九州運輸局	計	7	149,776	14	415,275	14	622,626	8	307,678	37,937,082	計	300	153,509	1,127,480	
	国内船	4	16,276	2	5,725	2	126	2	684	1,195,000	日本船	300	153,509	1,127,480	
	輸出船	3	133,500	12	409,550	12	622,500	6	306,994	36,742,082	外国船				
沖縄総合事務局	計										計	49	27,446	65,754	
	国内船										日本船	49	27,446	65,754	
	輸出船										外国船				
全国計	計	21	241,458	48	1,331,786	48	1,589,093	48	1,366,121	157,924,210	計	1,428	1,098,573	12,800,578	
	国内船	13	18,461	17	19,717	13	7,637	18	54,101	24,456,749	日本船	1,369	797,565	11,641,754	
	輸出船	8	222,997	31	1,312,069	35	1,581,456	30	1,312,020	133,467,461	外国船	59	301,008	1,158,824	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。