

造船造機統計

造船統計月報

令和元年（2019年）10月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要

造船調査結果（令和元年（２０１９年）１０月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第１表 鋼船建造実績

第２表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第３表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第４表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第５表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第６表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第７表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価

第８表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第９表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第１０表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的

造船の実態を明らかにすることを目的とする。

2. 調査の時期

毎月末現在により行う。

3. 調査の対象及び調査事項

調査の対象

鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょ若しくは上架設備を有する工場。

調査事項

鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。

ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。

4. 調査結果の公表

本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。

なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年（2009年）3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

5. 本月報で使用する主な用語の説明

船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国内船

……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸出船

6. 平成25年（2013年）において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年（2014年）1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。

7. 統計表記載の略語等

- (1) 平成25年（2013年）における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年（2014年）1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。

- (2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L.P.G.船、(化学薬品)＝化学薬品船、(LNG)＝L.N.G船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。

- (3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。

- (4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。

8. この月報について質問事項があるときは、

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果（令和元年（2019年）１０月分）の概要

（１）集計工場数

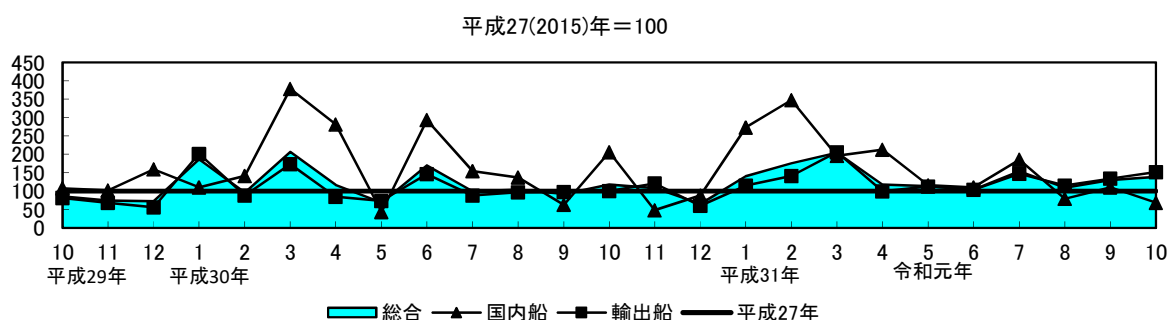
令和元年（2019年）１０月分の集計工場数は、鋼船については、438工場であった。
強化プラスチック（木）船については、169工場であった。

（２）鋼船建造実績

令和元年（2019年）１０月分の鋼船建造実績は、受注15隻、18万G/T、起工44隻、110万7千G/T、進水48隻、114万5千G/T、しゅん工52隻、192万2千G/T、しゅん工船価1,643億円、生産指数※138.7であり、生産指数の前年同月比は、18.2%増であった。

このうち国内船は、しゅん工15隻、2万G/T、しゅん工船価142億円、生産指数68.8であり、生産指数の前年同月比は、66.6%減であった。また、輸出船は、しゅん工37隻、190万3千G/T、しゅん工船価1,510億円、生産指数152.4であり、生産指数の前年同月比は、52.2%増であった。

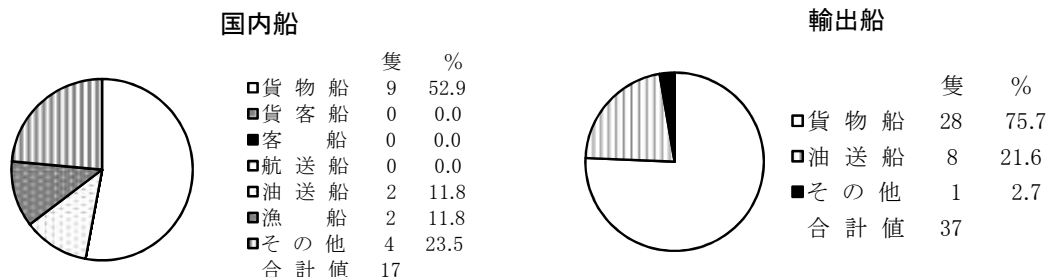
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（平成27年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

しゅん工船のうち国内船は15隻、輸出船は37隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

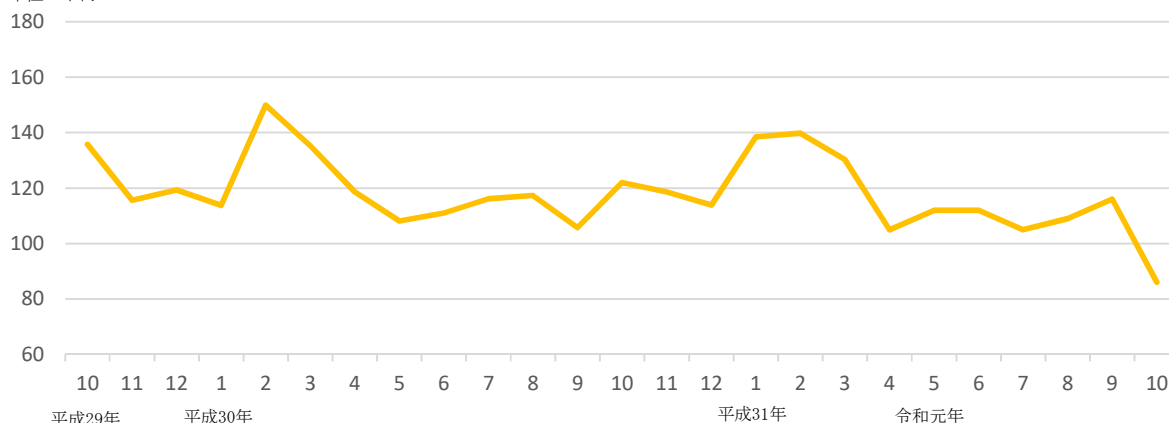


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、86千円であり、前年同月比は、29.6%減であった。

単位：千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数（G/T）で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

		平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成30年		平成31年				令和元年					
							11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分
合 計	計	隻数	584	572	565	542	39	28	48	46	79	47	45	48	46	48	48	54
		G／T	13,293,748	12,622,582	12,989,727	12,740,094	1,087,468	675,936	1,205,193	1,485,885	1,859,324	1,328,646	1,219,176	1,124,848	1,742,456	1,199,552	1,366,121	1,922,844
		生産 指数	109.5	100.0	106.5	108.4	109.0	65.0	140.9	175.5	204.5	117.8	115.4	106.6	153.8	110.9	133.3	139.5
		指数 前年比	95.4	91.3	106.5	101.7	146.7	89.0	75.7	181.3	98.9	100.9	168.9	62.7	154.7	106.9	144.4	118.8
国内 船	小 計	隻数	247	221	221	227	13	18	19	21	43	23	23	21	20	18	18	17
		G／T	1,025,945	862,447	630,338	815,994	60,290	23,145	103,217	275,847	33,085	280,288	92,694	47,640	327,859	15,559	54,101	20,204
		生産 指数	116.7	100.0	95.1	107.9	48.1	88.1	273.3	348.0	196.4	212.4	127.1	122.7	188.9	87.0	126.3	73.4
		指数 前年比	109.4	85.7	95.1	113.5	46.9	55.2	247.7	246.4	52.0	75.5	291.9	41.8	122.2	63.2	201.6	35.7
	貨物船	隻数	71	68	74	52	4	3	5	6	6	7	9	7	8	4	3	9
		G／T	609,009	707,215	323,458	673,395	59,151	1,016	78,540	267,715	14,593	153,233	85,294	16,108	323,722	7,256	51,136	17,522
	貨客船	隻数	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
		G／T	5,681	19	0	0	0	0	0	0	368	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	6	3	11	13	0	1	1	0	2	1	0	0	0	0	3	0
		G／T	6,046	13,113	39,455	3,504	0	64	109	0	38	319	0	0	0	0	40	0
	自動車 航送船	隻数	8	10	6	10	0	1	2	0	1	4	0	1	1	0	2	0
		G／T	18,308	52,594	9,998	72,758	0	14,759	13,969	0	932	3,741	0	1,200	902	0	1,074	0
	油送船	隻数	42	18	25	37	1	3	3	2	8	2	4	5	4	2	1	2
		G／T	355,225	62,540	221,188	35,414	167	4,693	9,036	1,497	9,382	122,478	5,443	27,322	2,615	808	459	1,497
	漁 船	隻数	47	36	27	39	1	3	0	1	7	3	4	2	4	6	1	2
		G／T	12,677	5,802	3,805	6,131	14	995	0	380	1,462	57	1,128	174	530	1,117	497	767
	その他	隻数	72	85	78	76	7	7	8	12	17	6	6	6	3	6	8	4
		G／T	18,999	21,164	32,434	24,792	958	1,618	1,563	6,255	6,310	460	829	2,836	90	6,378	895	418
輸出 船	小 計	隻数	337	351	344	315	26	10	29	25	36	24	22	27	26	30	30	37
		G／T	12,267,803	11,760,135	12,359,389	11,924,100	1,027,178	652,791	1,101,976	1,210,038	1,826,239	1,048,358	1,126,482	1,077,208	1,414,597	1,183,993	1,312,020	1,902,640
		生産 指数	108.1	100.0	108.8	108.5	120.9	60.5	115.1	141.8	206.1	99.3	113.1	103.5	146.9	115.6	134.7	152.4
		指数 前年比	92.8	92.5	108.8	99.7	175.8	107.8	57.2	160.9	118.9	117.5	154.6	70.8	165.8	119.1	137.2	152.2
	貨物船	隻数	273	281	253	218	13	4	20	12	21	14	17	18	14	23	20	28
		G／T	10,882,087	10,932,614	9,987,562	8,944,636	607,910	348,458	852,114	506,717	1,189,260	504,737	800,612	726,182	702,364	919,455	889,917	1,482,615
	油送船	隻数	54	57	82	86	12	4	9	13	15	10	5	9	12	7	8	8
		G／T	1,341,210	764,935	2,216,492	2,812,941	418,080	226,083	249,862	703,321	636,979	543,621	325,870	351,026	712,233	264,538	421,589	417,575
	その他	隻数	10	13	9	11	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1
		G／T	44,506	62,586	155,335	166,523	1,188	78,250	0	0	0	0	0	0	0	0	514	2,450

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 438工場

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T		
令和元年10月分	合計		15	180,153	44	1,107,244	48	1,145,048	54	1,922,844	165,209,706	86
	国内船	計	9	2,753	18	104,605	20	17,785	17	20,204	14,210,941	703
		貨物船計	1	749	2	95,320	6	12,618	9	17,522	8,693,500	496
		一般貨物船	1	749			5	7,018	7	3,282	..	..
		鉱石専用船										
		ばら積み船			1	83,800						
		コンテナ船										
		自動車専用船										
		鉱石兼撤積船										
		石炭専用船										
		セメント専用船					1	5,600	1	616	..	..
		R O R O 船			1	11,520			1	13,624	..	..
		木材兼撤積船										
		その他貨物船										
		貨客船										
		客船	1	84			2	216				
		自動車航送船										
		油送船計	2	1,089	6	4,306	4	2,875	2	1,497	1,613,232	1,078
		一般油送船					1	199				
		プロダクトキャリア										
		L P G 船	1	749	2	2,348	1	1,850	1	999	..	..
		化学薬品船	1	340	3	1,459	2	826				
		L N G 船										
		その他油送船			1	499			1	498	..	..
		漁船	1	497	3	393	3	864	2	767	..	..
		その他	4	334	7	4,586	5	1,212	4	418	..	..
	輸出船	計	6	177,400	26	1,002,639	28	1,127,263	37	1,902,640	150,998,765	79
		貨物船計	5	117,200	21	918,240	25	1,109,302	28	1,482,615	108,387,037	73
		一般貨物船	1	8,000	2	44,990	2	34,999	2	32,498	..	..
		鉱石専用船							1	123,088	..	..
		ばら積み船			8	281,850	10	396,050	14	562,663	41,987,138	75
		コンテナ船	4	109,200	1	32,200			2	238,346	20,900,008	88
		自動車専用船										
		鉱石兼撤積船			9	522,800	12	654,653	9	526,020	34,103,912	65
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼撤積船					1	23,600				
		その他貨物船			1	36,400						
		油送船計	1	60,200	5	84,399	3	17,961	8	417,575	..	..
		一般油送船	1	60,200	2	60,000			2	321,320	..	..
		プロダクトキャリア										
		L P G 船					2	8,561	2	55,555	9,212,000	166
		化学薬品船			3	24,399	1	9,400	4	40,700	11,913,000	293
		L N G 船										
		その他油送船										
		その他							1	2,450	..	..
	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
令和元年10月分	合計											
	国内船	計										
	輸出船	計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 169工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和元年10月分	合計		3	52	307,209	5,908
	国内船	計	3	52	307,209	5,908
		貨物船				
		客船	1	19	..	..
		漁船	2	33	..	..
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年10月分			
			隻数		G/T	D/W
合	計	計	15		180,153	-
		20G/T未満	1		19	-
		20～100	3		200	-
		100～500	3		1,036	-
		500～1,000	2		1,498	-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000				-
		4,000～5,000				-
		5,000～6,000				-
		6,000～7,000				-
		7,000～8,000				-
		8,000～9,000	1		8,000	-
		9,000～10,000				-
		10,000～15,000				-
		15,000～20,000				-
		20,000～25,000				-
		25,000～30,000	4		109,200	-
		30,000～35,000				-
		35,000～40,000				-
		40,000～45,000				-
		45,000～50,000				-
		50,000～55,000				-
		55,000～60,000				-
		60,000～65,000	1		60,200	-
		65,000～70,000				-
		70,000～75,000				-
		75,000～100,000				-
		100,000～150,000				-
		150,000～200,000				-
		200,000～				-
国内船	貨物船	計	1		749	2,330
		500～1,000	1		749	2,330
	客船	計	1		84	-
		20～100	1		84	-
	油送船	計	2		1,089	1,463
		100～500	(化学薬)	1	340	543
		500～1,000	(LPG)	1	749	920
	漁船	計	1		497	-
		100～500	1		497	-
	その他	計	4		334	-
		20G/T未満	1		19	-
		20～100	2		116	-
		100～500	1		199	-
輸出船	貨物船	計	5		117,200	138,000
		8,000～9,000	1		8,000	8,000
		25,000～30,000	(コンテナ)	4	109,200	130,000
	油送船	計	1		60,200	85,000
		60,000～65,000	1		60,200	85,000

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年10月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	44	1,107,244	-
		20G/T未満	3	47	-
		20～100	1	56	-
		100～500	9	2,934	-
		500～1,000	1	748	-
		1,000～2,000	3	4,599	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	1	3,900	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,990	-
		10,000～15,000	1	11,520	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	4	88,750	-
		25,000～30,000	1	25,700	-
		30,000～35,000	3	92,200	-
		35,000～40,000	6	216,400	-
		40,000～45,000	5	218,500	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000	1	52,300	-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	3	271,600	-
		100,000～150,000	1	108,000	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	2	95,320	147,200
		10,000～15,000	(RORO) 1	11,520	6,800
		75,000～100,000	(撤積) 1	83,800	140,400
	油送船	計	6	4,306	7,338
		100～500	(化学薬) 3	1,459	3,348
		100～500	(その他) 1	499	1,210
		500～1,000	(LPG) 1	748	980
		1,000～2,000	(LPG) 1	1,600	1,800
	漁船	計	3	393	-
		20G/T未満	1	14	-
		100～500	2	379	-
	その他	計	7	4,586	-
		20G/T未満	2	33	-
		20～100	1	56	-
		100～500	3	597	-
		3,000～4,000	1	3,900	-
輸出船	貨物船	計	21	918,240	1,613,751
		9,000～10,000	1	9,990	13,400
		20,000～25,000	(撤積) 2	44,050	71,300
		20,000～25,000	(鉤・撤) 1	23,300	37,600
		25,000～30,000	(撤積) 1	25,700	37,000
		30,000～35,000	(コンテナ) 1	32,200	37,400
		35,000～40,000	1	35,000	49,815
		35,000～40,000	(撤積) 2	72,200	126,010
		35,000～40,000	(その他) 1	36,400	63,000
		35,000～40,000	(鉤・撤) 2	72,800	126,000
		40,000～45,000	(撤積) 2	87,600	162,100

		40,000～45,000	(鉬・撤)	3	130,900	227,880
		50,000～55,000	(撤積)	1	52,300	90,500
		75,000～100,000	(鉬・撤)	2	187,800	364,146
		100,000～150,000	(鉬・撤)	1	108,000	207,600
	油 送 船	計		5	84,399	116,500
		1,000～2,000	(化学薬)	2	2,999	4,200
		20,000～25,000	(化学薬)	1	21,400	34,700
		30,000～35,000		2	60,000	77,600

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年10月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	48	1,145,048	-
		20G/T未満	3	31	-
		20～100			-
		100～500	13	4,556	-
		500～1,000	1	749	-
		1,000～2,000	1	1,850	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	3	13,560	-
		5,000～6,000	1	5,600	-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	2	19,399	-
		10,000～15,000	1	13,100	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	4	93,400	-
		25,000～30,000	1	25,000	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	8	285,903	-
		40,000～45,000	6	262,300	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	94,000	-
		100,000～150,000	3	325,600	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	6	12,618	17,450
		100～500	3	1,270	4,310
		500～1,000	1	749	2,340
		4,000～5,000	1	4,999	3,450
		5,000～6,000	(セメント) 1	5,600	7,350
	客船	計	2	216	-
		20G/T未満	1	19	-
		100～500	1	197	-
	油送船	計	4	2,875	3,678
		100～500	1	199	430
		100～500	(化学薬) 2	826	1,848
		1,000～2,000	(LPG) 1	1,850	1,400
	漁船	計	3	864	-
		20G/T未満	1	7	-
		100～500	2	857	-
	その他	計	5	1,212	-
		20G/T未満	1	5	-
		100～500	4	1,207	-
輸出船	貨物船	計	25	1,109,302	1,993,492
		9,000～10,000	1	9,999	11,935
		10,000～15,000	(撤積) 1	13,100	19,900
		20,000～25,000	(撤積) 2	46,500	74,000
		20,000～25,000	(鉱・撤) 1	23,300	37,570
		20,000～25,000	(木・撤) 1	23,600	37,800
		25,000～30,000	1	25,000	38,600
		35,000～40,000	(撤積) 4	140,750	245,750
		35,000～40,000	(鉱・撤) 4	145,153	252,000

		40,000～45,000	(撤積)	2	87,700	162,950
		40,000～45,000	(鉱・撤)	4	174,600	308,387
		75,000～100,000	(鉱・撤)	1	94,000	182,160
		100,000～150,000	(撤積)	1	108,000	207,560
		100,000～150,000	(鉱・撤)	2	217,600	414,880
	油 送 船	計		3	17,961	25,719
		4,000～5,000	(LPG)	2	8,561	9,719
		9,000～10,000	(化学薬)	1	9,400	16,000

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和元年10月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	54	1,922,844	-	165,209,706	86
		20G/T未満	3	31	-	188,590	6,084
		20～100			-		
		100～500	10	4,174	-	5,199,500	1,246
		500～1,000	3	2,375	-	4,323,851	1,821
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000	1	2,450	-	..	..
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000	2	9,020	-	3,060,000	339
		5,000～6,000			-		
		6,000～7,000			-		
		7,000～8,000			-		
		8,000～9,000	1	8,200	-	..	..
		9,000～10,000	1	9,976	-	..	..
		10,000～15,000	4	50,172	-	11,505,500	229
		15,000～20,000	2	34,458	-	7,400,555	215
		20,000～25,000	3	67,301	-	7,265,963	108
		25,000～30,000			-		
		30,000～35,000			-		
		35,000～40,000	8	285,055	-	22,897,014	80
		40,000～45,000	4	173,674	-	12,055,903	69
		45,000～50,000	3	143,992	-	9,123,173	63
		50,000～55,000	1	51,035	-	..	..
		55,000～60,000			-		
		60,000～65,000			-		
		65,000～70,000			-		
		70,000～75,000			-		
		75,000～100,000	1	94,090	-	..	..
		100,000～150,000	4	445,833	-	26,401,618	59
		150,000～200,000	2	321,320	-	19,501,728	61
		200,000～	1	219,688	-	..	..
国内船	貨物船	計	9	17,522	19,780	8,693,500	496
		100～500	7	3,282	11,030	3,294,500	1,004
		500～1,000	(セメント)	616	1,750	..	..
		10,000～15,000	(RORO)	13,624	7,000	..	..
	油送船	計	2	1,497	2,459	..	..
		100～500	(その他)	498	1,165	..	..
		500～1,000	(LPG)	999	1,294	..	..
	漁船	計	2	767	-	..	..
		20G/T未満	1	7	-	..	..
		500～1,000	1	760	-	..	..
	その他	計	4	418	-	..	..
		20G/T未満	2	24	-	..	..
		100～500	2	394	-	..	..
輸出船	貨物船	計	28	1,482,615	2,492,464	108,387,037	73
		9,000～10,000	1	9,976	14,207	..	..
		10,000～15,000	(撒積)	24,348	36,944	3,666,500	151
		15,000～20,000	(コンテナ)	18,658	22,217	..	..
		20,000～25,000	1	22,522	36,197	..	..
		20,000～25,000	(撒積)	21,547	34,573	..	..
		20,000～25,000	(鉱・撒)	23,232	37,976	..	..
		35,000～40,000	(撒積)	177,565	312,857	14,013,868	79
		35,000～40,000	(鉱・撒)	107,490	190,319	8,883,146	83
		40,000～45,000	(撒積)	87,292	163,394	5,912,793	68
		40,000～45,000	(鉱・撒)	86,382	162,641	6,143,110	71
		45,000～50,000	(撒積)	143,992	229,982	9,123,173	63
		75,000～100,000	(鉱・撒)	94,090	182,820	..	..
		100,000～150,000	(鉱石)	123,088	243,399	..	..
		100,000～150,000	(撒積)	107,919	208,603	..	..
		100,000～150,000	(鉱・撒)	214,826	417,398	12,100,798	56
		200,000～	(コンテナ)	219,688	198,937	..	..
	油送船	計	8	417,575	736,359	..	..

		4,000～5,000	(LPG)	1	4,520	5,100	・・	・・
		4,000～5,000	(化学薬)	1	4,500	6,850	・・	・・
		8,000～9,000	(化学薬)	1	8,200	12,500	・・	・・
		10,000～15,000	(化学薬)	1	12,200	19,950	・・	・・
		15,000～20,000	(化学薬)	1	15,800	25,000	・・	・・
		50,000～55,000	(LPG)	1	51,035	53,844	・・	・・
		150,000～200,000		2	321,320	613,115	・・	・・
	そ の 他	計		1	2,450	-	・・	・・
		2,000～3,000		1	2,450	-	・・	・・

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	令和元年10月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計	計	計	3	52	307,209	5,908
		20G/T未満	3	52	307,209	5,908
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計	1	19	..	..
		20G/T未満	1	19	..	..
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	2	33	..	..
		20G/T未満	2	33	..	..
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船	計	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和元年10月分				
		隻数	D／W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	し ゅ ん せ つ 船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船	1	757	-	..	..
FRP (木)船	は し け			-		
	し ゅ ん せ つ 船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船			-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和元年10月分	鋼船	合計	計	1,368	1,416,057	7,320,109
			入きよ	664	768,617	6,573,264
			非入きよ	704	647,440	746,845
		日本船	計	1,340	945,026	6,722,692
			入きよ	651	588,956	6,000,913
			非入きよ	689	356,070	721,779
		外国船	計	28	471,031	597,417
			入きよ	13	179,661	572,351
			非入きよ	15	291,370	25,066
	FRP(木)船	日本船		84	3,306	143,460

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和元年10月分	鋼船	合計	計	32	41,090	1,644,661
			入きよ	26	25,192	1,634,352
			非入きよ	6	15,898	10,309
		日本船	計	32	41,090	1,644,661
			入きよ	26	25,192	1,634,352
			非入きよ	6	15,898	10,309
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
	内外別	受注				起工		進水		しゅん工						
		隻数		G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)	受注区分	隻数	G／T	修繕高(千円)
北海道運輸局	計					2	21,564	1	7	2	21,554	2,269,354	計	194	48,751	508,062
	国内船					1	14	1	7	1	7	・	日本船	194	48,751	508,062
	輸出船					1	21,550			1	21,547	・	外国船			
東北運輸局	計									1	12,200	・	計	78	40,340	257,001
	国内船												日本船	77	30,340	255,251
	輸出船									1	12,200	・	外国船	1	10,000	1,750
関東運輸局	計	1		60,200		2	37,019	1	250	1	36,463	・	計	168	243,919	997,931
	国内船					1	19	1	250				日本船	164	106,454	996,722
	輸出船	1		60,200		1	37,000			1	36,463	・	外国船	4	137,465	1,209
北陸信越運輸局	計									1	196	・	計	11	1,699	132,688
	国内船									1	196	・	日本船	11	1,699	132,688
	輸出船												外国船			
中部運輸局	計	1		497				4	35,701	4	142,675	10,426,589	計	98	39,029	368,057
	国内船	1		497				3	701	2	765	2,591,119	日本船	97	29,564	367,057
	輸出船							1	35,000	2	141,910	7,835,470	外国船	1	9,465	1,000
近畿運輸局	計	1		199		1	199	1	198				計	46	159,237	523,486
	国内船	1		199		1	199	1	198				日本船	46	159,237	523,486
	輸出船												外国船			
神戸運輸監理部	計					3	897	1	260	1	198	・	計	34	6,312	37,811
	国内船					3	897	1	260	1	198	・	日本船	31	4,827	36,211
	輸出船												外国船	3	1,485	1,600
中国運輸局	計	3		8,140		12	417,245	11	341,523	10	530,922	40,778,036	計	264	645,587	2,922,946
	国内船	2		140		2	546	3	1,023	3	14,621	5,858,000	日本船	249	333,452	2,336,088
	輸出船	1		8,000		10	416,699	8	340,500	7	516,301	34,920,036	外国船	15	312,135	586,858
四国運輸局	計	2		28,049		13	422,657	16	452,532	22	714,506	63,022,262	計	111	63,214	442,392
	国内船	1		749		5	98,167	5	3,869	7	3,399	3,600,500	日本船	111	63,214	442,392
	輸出船	1		27,300		8	324,490	11	448,663	15	711,107	59,421,762	外国船			
九州運輸局	計	7		83,068		11	207,663	13	314,577	12	464,130	41,353,033	計	307	147,644	1,044,505
	国内船	4		1,168		5	4,763	5	11,477	2	1,018	994,972	日本船	303	147,163	1,039,505
	輸出船	3		81,900		6	202,900	8	303,100	10	463,112	40,358,061	外国船	4	481	5,000
沖縄総合事務局	計												計	57	20,325	85,230
	国内船												日本船	57	20,325	85,230
	輸出船												外国船			
全国計	計	15		180,153		44	1,107,244	48	1,145,048	54	1,922,844	165,209,706	計	1,368	1,416,057	7,320,109
	国内船	9		2,753		18	104,605	20	17,785	17	20,204	14,210,941	日本船	1,340	945,026	6,722,692
	輸出船	6		177,400		26	1,002,639	28	1,127,263	37	1,902,640	150,998,765	外国船	28	471,031	597,417

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。