

平成 20 年航空輸送統計速報

平成 21 年 5 月 19 日
国土交通省総合政策局
情報政策本部情報安全・調査課
交通統計室
担当：伊藤（28742）

(要 旨)

1. 国内定期航空輸送実績

平成 20 年における国内定期航空輸送の旅客数は、9,289 万人で対前年比 2.8%減で 2 年連続の減少となった。

また、貨物重量は、100 万 377 トンで対前年比 5.3%増となった。なお、貨物重量の対前年比の増加は、郵便法の改正に伴い、従来郵便物であったゆうパック等の小包郵便が一般の貨物扱いになったことによるもので、郵便物及び超過手荷物を含んだ全体では、110 万 4,684 トンで対前年比 3.5%減となった。

2. 国際航空輸送実績（本邦航空運送事業者によるもの）

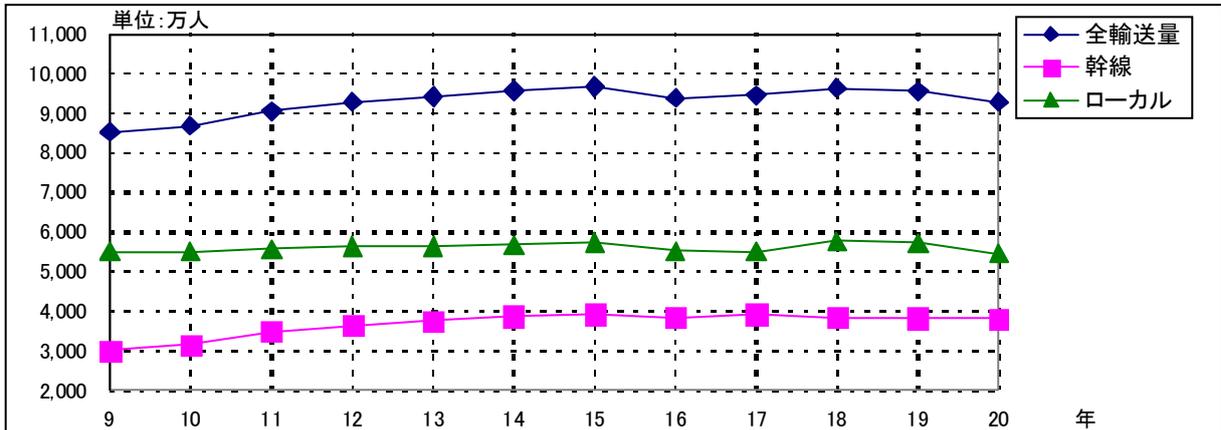
平成 20 年における国際航空輸送の旅客数は、1,642 万人で対前年比 7.5%減となった。

また、貨物重量は、131 万 3,861 トンで対前年比 2.7%減となった。

1. 国内定期航空輸送実績

(1) 旅客

国内定期航空輸送の旅客数は、9,289万人、828億7,025万人キロで、対前年比それぞれ2.8%減、2.2%減であった。また、幹線・ローカル線別では、人ベースが幹線で3,819万人、対前年比0.3%減、ローカル線で5,470万人、対前年比4.4%減、人キロベースが、幹線で386億242万人キロ、対前年比0.04%増、ローカル線で442億6,784万人キロ、対前年比4.1%減であった。

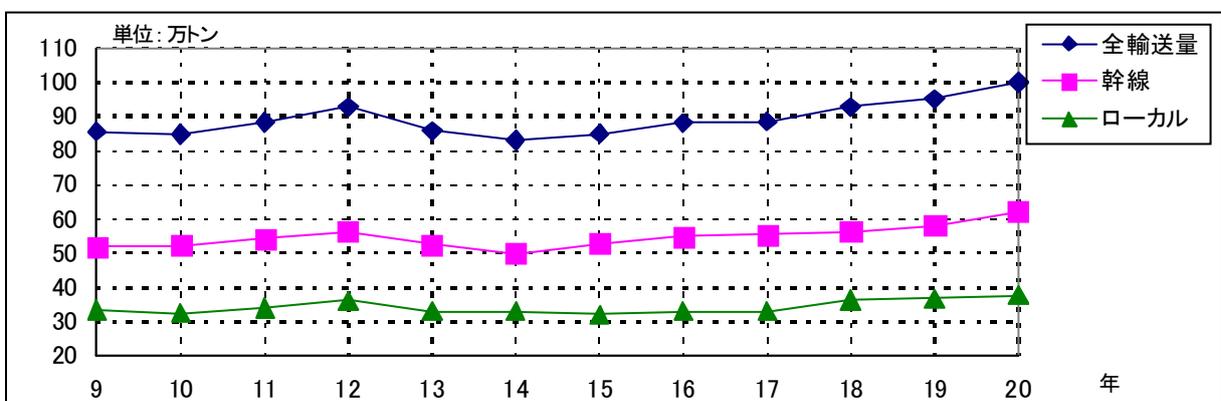


(2) 貨物

国内定期航空輸送の貨物重量は、100万377(110万4,684)トン、10億777万(11億832万)トンキロで、対前年比それぞれ5.3%増(3.5%減)、6.7%増(3.1%減)であった。また、幹線・ローカル線別では、トンベースが幹線で62万2,754(67万8,646)トン、対前年比6.9%増(1.4%減)、ローカル線で37万7,622(42万6,038)トン、対前年比2.7%増(6.6%減)、トンキロベースが幹線で6億6,399万(7億2,489万)トンキロ、対前年比8.7%増(1.1%減)、ローカル線で3億4,378万(3億8,384万)トンキロ、対前年比2.9%増(6.8%減)であった。

(注) 1 「幹線」とは、札幌(新千歳)、東京、成田、大阪(伊丹)、関西、福岡、那覇の各空港を相互に結ぶ路線をいい、「ローカル線」とは、これ以外の各路線をいう。

2 貨物輸送の()内は、超過手荷物及び郵便物を含む。



2. 平成20年路線別輸送実績

(1) 旅客(上位50路線)

順位	路線別	平成20年		平成19年		旅客数 H20/H19(%)
		旅客数(人)	座席利用率%	旅客数(人)	座席利用率%	
1(1)	東京(羽田)―新千歳	9,652,769	68.6	9,691,551	66.6	99.6
2(2)	東京(羽田)―福岡	8,207,443	67.1	8,070,446	63.3	101.7
3(3)	東京(羽田)―大阪	5,832,469	66.6	5,961,798	66.1	97.8
4(4)	東京(羽田)―沖縄(那覇)	5,548,853	70.7	5,301,727	69.5	104.7
5(6)	東京(羽田)―鹿児島	2,301,849	64.1	2,241,051	63.2	102.7
6(5)	東京(羽田)―広島	2,274,976	59.9	2,343,809	60.4	97.1
7(7)	東京(羽田)―熊本	1,860,828	66.0	1,894,067	64.2	98.2
8(8)	東京(羽田)―金沢(小松)	1,810,587	64.6	1,879,096	64.0	96.4
9(9)	東京(羽田)―関西	1,625,206	60.1	1,668,816	60.1	97.4
10(10)	東京(羽田)―長崎	1,460,894	63.6	1,500,422	64.0	97.4
11(11)	東京(羽田)―松山	1,438,956	65.4	1,451,089	65.8	99.2
12(12)	東京(羽田)―宮崎	1,420,826	64.6	1,428,238	67.4	99.5
13(13)	沖縄(那覇)―石垣	1,366,888	61.4	1,425,631	64.4	95.9
14(15)	福岡―沖縄(那覇)	1,354,988	63.6	1,367,738	63.6	99.1
15(16)	東京(羽田)―高松	1,260,694	62.7	1,284,267	62.5	98.2
16(18)	東京(羽田)―大分	1,221,845	61.9	1,252,415	65.9	97.6
17(14)	東京(羽田)―神戸	1,218,894	70.3	1,425,420	69.1	85.5
18(17)	中部―新千歳	1,214,821	63.4	1,266,941	65.3	95.9
19(22)	関西―新千歳	1,145,873	65.5	1,100,626	65.4	104.1
20(23)	中部―沖縄(那覇)	1,140,367	66.4	1,081,404	66.9	105.5
21(19)	東京(羽田)―函館	1,127,278	69.0	1,189,248	67.3	94.8
22(26)	関西―沖縄(那覇)	1,123,796	57.9	1,015,303	57.5	110.7
23(20)	中部―福岡	1,061,180	65.5	1,177,475	60.7	90.1
24(24)	東京(羽田)―北九州	1,054,932	66.9	1,041,684	62.4	101.3
25(21)	大阪―仙台	1,051,687	64.1	1,108,727	65.3	94.9
26(27)	大阪―鹿児島	1,005,802	59.0	998,200	62.9	100.8
27(29)	東京(羽田)―旭川	1,000,457	64.8	914,842	71.4	109.4
28(25)	東京(羽田)―岡山	967,398	68.0	1,031,607	73.4	93.8
29(28)	東京(羽田)―富山	901,071	69.6	960,433	68.7	93.8
30(30)	大阪―福岡	845,933	72.8	871,281	59.1	97.1
31(32)	東京(羽田)―山口宇部	823,501	61.7	853,645	63.6	96.5
32(34)	沖縄(那覇)―宮古島	807,617	61.8	810,299	61.7	99.7
33(31)	東京(羽田)―秋田	804,321	59.6	863,052	66.3	93.2
34(33)	東京(羽田)―高知	802,549	63.8	817,460	63.2	98.2
35(36)	東京(羽田)―徳島	712,138	60.4	748,496	62.9	95.1
36(37)	東京(羽田)―青森	708,012	56.7	745,051	59.2	95.0
37(35)	仙台―新千歳	703,727	58.1	752,943	57.5	93.5
38(39)	大阪―熊本	676,371	60.7	687,592	65.0	98.4
39(40)	大阪―宮崎	668,653	59.8	661,692	67.8	101.1
40(42)	神戸―新千歳	650,706	64.5	593,522	61.1	109.6
41(41)	大阪―松山	583,241	61.3	633,763	59.7	92.0
42(43)	大阪―沖縄(那覇)	577,166	71.5	586,242	77.9	98.5
43(38)	大阪―新千歳	554,533	77.9	706,066	78.3	78.5
44(48)	東京(羽田)―出雲	539,791	58.9	523,967	61.7	103.0
45(44)	神戸―沖縄(那覇)	516,551	61.5	585,609	61.6	88.2
46(45)	東京(羽田)―釧路	507,392	60.6	551,787	62.1	92.0
47(47)	東京(羽田)―帯広	506,890	62.6	526,319	63.5	96.3
48(50)	東京(羽田)―女満別	489,489	62.7	510,826	58.3	95.8
49(46)	福岡―新千歳	485,730	67.7	540,909	61.5	89.8
50(49)	大阪―長崎	485,692	57.7	514,572	50.8	94.4

(注) 順位中の()は前年順位

(2) 貨物 (上位30路線)

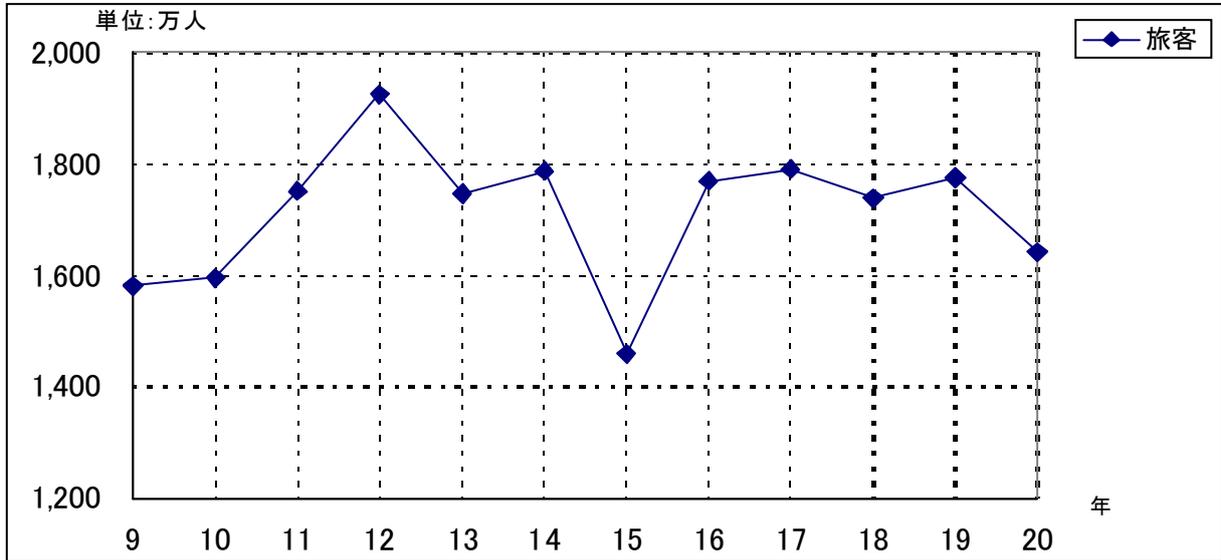
順位	路線別	平成20年		平成19年		貨物重量 H20/H19(%)
		貨物重量(キロ)	貨物トンキロメートル	貨物重量(キロ)	貨物トンキロメートル	
1(1)	東京(羽田)―新千歳	172,448,402	154,168,874	159,191,334	142,317,054	108.3
2(2)	東京(羽田)―福岡	146,747,432	152,764,080	146,443,518	152,447,705	100.2
3(3)	東京(羽田)―沖縄(那覇)	105,018,786	177,166,692	84,670,844	142,839,716	124.0
4(4)	東京(羽田)―大阪	66,025,864	33,937,294	63,331,421	32,552,351	104.3
5(5)	東京(羽田)―鹿児島	30,617,363	34,015,891	28,528,683	31,695,365	107.3
6(6)	福岡―沖縄(那覇)	25,408,232	25,611,492	22,349,658	22,528,455	113.7
7(8)	東京(羽田)―熊本	24,440,139	26,541,991	22,069,318	23,967,275	110.7
8(7)	関西―新千歳	24,388,008	31,923,904	22,122,961	28,958,959	110.2
9(10)	関西―沖縄(那覇)	20,775,834	26,198,329	16,350,057	20,617,424	127.1
10(9)	東京(羽田)―広島	20,055,956	15,844,203	19,643,876	15,518,659	102.1
11(12)	東京(羽田)―函館	15,483,682	12,170,176	15,060,509	11,837,559	102.8
12(11)	東京(羽田)―関西	14,829,291	10,054,259	15,066,849	10,215,323	98.4
13(18)	中部―沖縄(那覇)	14,613,040	21,481,170	11,851,877	17,422,258	123.3
14(14)	東京(羽田)―長崎	13,859,799	15,841,752	13,022,917	14,885,195	106.4
15(17)	大阪―沖縄(那覇)	12,428,549	16,206,826	11,957,927	15,593,139	103.9
16(25)	沖縄(那覇)―石垣	12,140,073	5,730,118	9,751,730	4,602,817	124.5
17(20)	中部―新千歳	12,004,443	13,012,821	10,890,705	11,805,524	110.2
18(16)	東京(羽田)―大分	11,897,830	11,041,188	12,194,927	11,316,890	97.6
19(13)	東京(羽田)―佐賀	11,010,904	12,442,324	13,084,977	14,786,025	84.1
20(21)	東京(羽田)―高松	10,164,203	7,226,745	10,715,616	7,618,805	94.9
21(27)	沖縄(那覇)―宮古島	10,039,274	3,533,824	8,624,686	3,035,886	116.4
22(15)	大阪―福岡	9,915,980	5,731,436	12,586,485	7,274,988	78.8
23(22)	東京(羽田)―旭川	9,798,905	10,308,450	10,352,804	10,891,148	94.6
24(19)	大阪―新千歳	9,741,340	11,309,695	11,772,856	13,668,284	82.7
25(24)	東京(羽田)―宮崎	9,501,443	9,719,980	10,055,064	10,286,332	94.5
26(31)	東京(羽田)―北九州	9,352,985	8,960,161	6,393,713	6,125,178	146.3
27(23)	東京(羽田)―松山	8,884,907	7,632,136	10,116,355	8,689,948	87.8
28(28)	福岡―新千歳	8,618,823	13,910,780	8,330,169	13,444,893	103.5
29(34)	神戸―新千歳	8,398,014	10,505,915	5,834,127	7,298,489	143.9
30(33)	東京(羽田)―帯広	7,920,047	7,912,128	5,857,506	5,851,652	135.2

(注) 順位中の()は前年順位

3.国際航空輸送実績

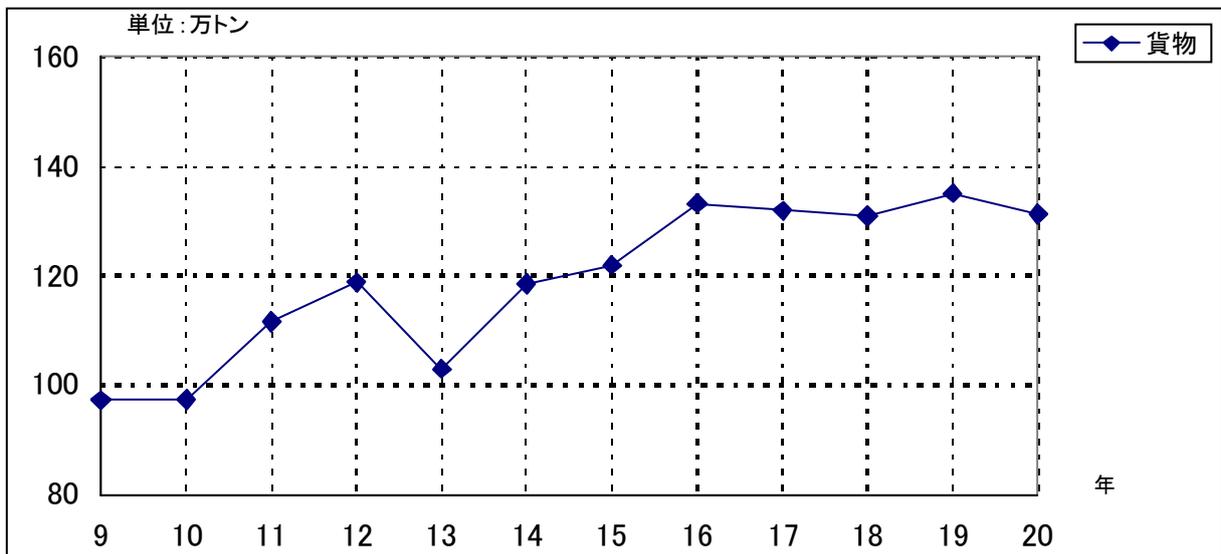
(1) 旅客

国際航空輸送の旅客数は、人ベースが1,642万人、対前年比7.5%減、人キロベースが728億474万人キロ、対前年比7.5%減であった。



(2) 貨物

国際航空輸送の貨物重量は、トンベースが131万3,861トン、対前年比2.7%減、トンキロベースが74億5,061万トンキロ、対前年比13.4%減であった。

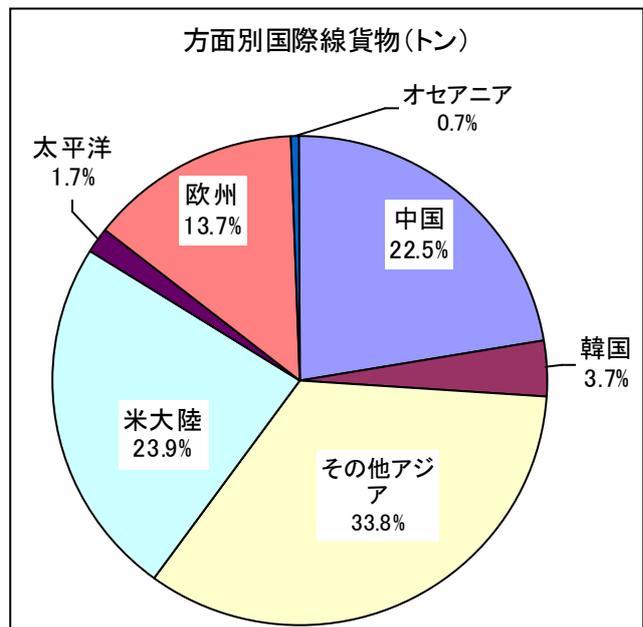
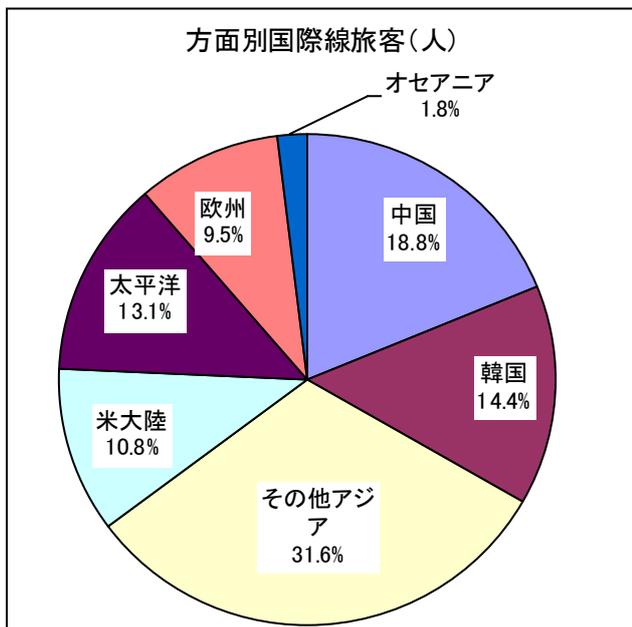


(3) 国際路線方面別旅客・貨物輸送実績

方 面	旅客数(人)	前年比	貨物重量(kg)	前年比	備 考
中国	3,088,199	91.0	296,011,706	107.9	中国路線
韓国	2,367,708	98.7	48,437,314	83.9	韓国路線
その他アジア	5,196,112	93.4	444,269,523	101.7	※その他アジアとは、中国、韓国以外の路線。台湾はその他アジアに含む。
米大陸	1,767,238	91.8	313,740,438	86.4	※米大陸とは、西海岸、東海岸、内陸部、アラスカ、カナダ、ブラジル等の路線。
太平洋	2,147,970	93.6	21,997,066	85.0	※太平洋とは、ハワイ、グアム等の路線。
欧州	1,554,873	88.0	180,640,133	99.1	※ヨーロッパとは、英国、ドイツ、ロシア等の路線。
オセアニア	302,760	72.6	8,764,504	85.7	※オセアニアとは、オーストラリア、ニュージーランド等の路線。
合計	16,424,860	92.5	1,313,860,684	97.3	

(注) 本邦航空運送事業者による国際路線の輸送実績である。

貨物には、超過手荷物及び郵便物を含まない。



4. 燃料消費量

単位：キロリットル、()内は対前年比

油種	国内		国際		小計	無償	合計
	国内定期	その他	国内給油	国外給油			
ジェット燃料	4,211,870	18,314	2,993,765	2,565,537	9,789,486(92.9)	40,748	9,830,234(92.9)
航空ガソリン	432	2,240	-----	-----	2,672(67.1)	366	3,038(69.9)
計	4,212,302	20,554	2,993,765	2,565,537	9,792,158(92.9)	41,114	9,833,272(92.9)

(注) 国内定期航空運送事業、国際航空運送事業及び航空機使用事業の実績を集計した。

5. 航空機使用事業等の稼働実績

(単位 時間：分)

航空機使用事業		遊覧		貸切		合計	
平成20年	平成19年	平成20年	平成19年	平成20年	平成19年	平成20年	平成19年
43,180:04 (91.9)	47,008:28 (98.7)	1,448:49 (111.7)	1,296:44 (97.9)	2,060:10 (78.3)	2,629:50 (96.9)	46,689:03 (91.7)	50,935:02 (100.5)
38,876:41 (90.6)	42,923:51 (97.8)	2,985:31 (88.3)	3,380:08 (95.5)	19,139:38 (98.9)	19,345:16 (99.2)	61,001:50 (92.9)	65,649:15 (96.3)
82,056:45 (91.2)	89,932:19 (98.2)	4,434:20 (94.8)	4,676:52 (96.2)	21,199:48 (96.5)	21,975:06 (98.9)	107,690:53 (92.4)	116,584:17 (98.1)

(注) ()内は対前年比

6. 航空輸送量推移表(暦年)

1) 国内定期

項目 年	旅 客				貨 物	
	旅客数(千人)	人キロ(百万)	座席キロ(百万)	座席利用率(%)	重量(トン)	トンキロ(千)
平成10年	86,790	74,843	121,211	61.7	847,906	823,486
11年	90,588	78,573	123,728	63.5	883,749	864,066
12年	92,928	79,799	125,709	63.5	927,572	905,482
13年	94,209	80,986	126,787	63.9	857,513	837,117
14年	95,655	83,010	128,190	64.8	830,655	818,035
15年	96,685	84,307	132,540	63.6	850,234	840,819
16年	93,767	81,767	129,282	63.2	880,465	870,892
17年	94,420	83,063	129,061	64.4	885,615	874,595
18年	96,336	85,161	132,219	64.4	927,710	914,971
19年	95,539	84,767	132,138	64.2	950,337	944,803
20年	92,888	82,870	128,313	64.6	1,000,377	1,007,773

(注) 貨物には超過手荷物及び郵便物を含まない。

2) 国際

項目 年	旅 客				貨 物	
	旅客数(千人)	人キロ(百万)	座席キロ(百万)	座席利用率(%)	重量(トン)	トンキロ(千)
平成10年	15,959	82,462	119,536	69.0	974,131	6,359,555
11年	17,523	87,851	125,377	70.1	1,115,996	6,971,717
12年	19,249	96,829	130,758	74.1	1,188,043	7,388,987
13年	17,481	84,632	123,072	68.8	1,030,298	6,350,308
14年	17,878	85,729	119,663	71.6	1,185,159	6,999,431
15年	14,593	72,817	112,604	64.7	1,218,721	7,103,494
16年	17,704	83,209	119,200	69.8	1,332,742	7,616,098
17年	17,909	83,127	119,414	69.6	1,318,713	7,711,231
18年	17,390	80,293	110,992	72.3	1,309,460	8,096,970
19年	17,756	78,726	109,123	72.1	1,350,408	8,599,976
20年	16,425	72,805	107,432	67.8	1,313,861	7,450,607

(注) 貨物には超過手荷物及び郵便物を含まない。