

平成 21 年（暦年）航空輸送統計速報

平成 22 年 3 月 15 日
国土交通省総合政策局
情報政策本部情報安全・調査課
交通統計室
担当：伊藤(28742)

(要 旨)

1. 国内定期航空輸送実績

平成 21 年（1 月～12 月）の国内定期航空輸送における旅客数は、8,395 万人で対前年比 9.6%減であり、平成 19 年から 3 年連続の減少となった。

また、貨物重量は、94 万 699 トンで対前年比 6.0%減であった。貨物重量は、平成 15 年から平成 20 年まで 6 年連続で増加していたが、平成 21 年は、7 年ぶりの減少となった。

国内定期航空輸送は、月間で見ても、旅客、貨物とも、全ての月で対前年を下回った。

2. 国際航空輸送実績（本邦航空運送事業者によるもの）

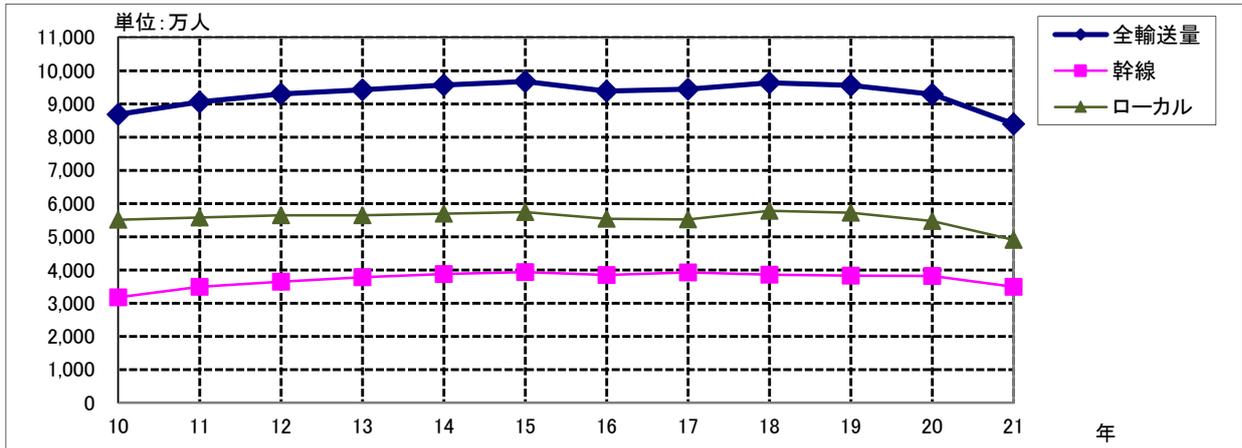
平成 21 年（1 月～12 月）の国際航空輸送における旅客数は、1,539 万人で対前年比 6.3%減であり、2 年連続の減少となった。月間で見ると、6 月を底に回復し、8 月以降は、対前年を上回った。

また、貨物重量は、117 万 348 トンで対前年比 10.9%減であり、2 年連続の減少となった。月間で見ると、1 月を底に対前年を下回る月が続いたが、10 月には、ほぼ前年並み、11 月以降は、前年を上回り、12 月では、対前年比で 46.1%増、対前々年比でも 3.0%減のところまで回復した。

1. 国内定期航空輸送実績

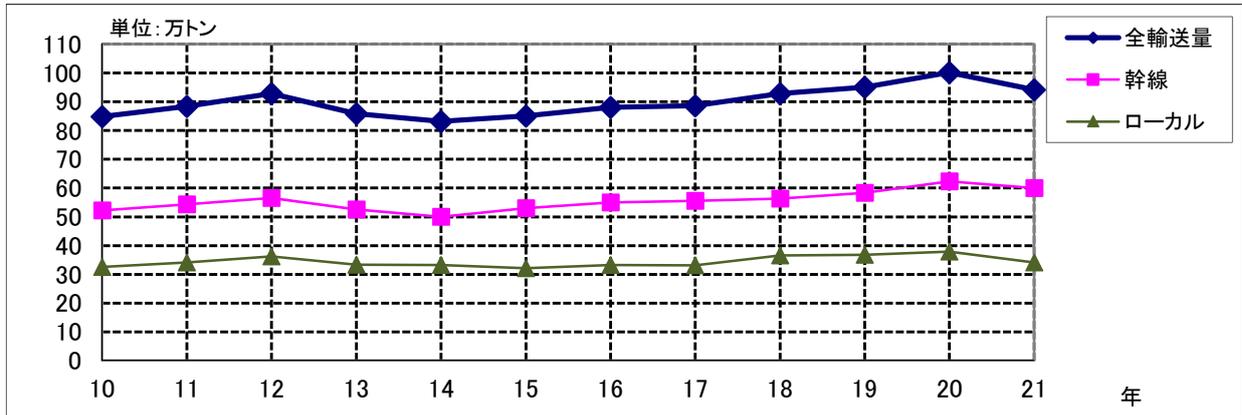
(1) 旅 客

国内定期航空輸送の旅客数は、8,395万人、752億640万人キロで、対前年比それぞれ9.6%減、9.2%減であった。また、幹線・ローカル線別では、人ベースが幹線で3,489万人、対前年比8.6%減、ローカル線で4,906万人、対前年比10.3%減、人キロベースが、幹線で353億6,984万人キロ、対前年比8.4%減、ローカル線で398億3,656万人キロ、対前年比10.0%減であった。



(2) 貨 物

国内定期航空輸送の貨物重量は、94万699トン、9億5,160万トンキロで、対前年比それぞれ6.0%減、5.6%減であった。また、幹線・ローカル線別では、トンベースが幹線で59万9,710トン、対前年比3.7%減、ローカル線で34万989トン、対前年比9.8%減、トンキロベースが幹線で6億4,260万トンキロ、対前年比3.2%減、ローカル線で3億900万トンキロ、対前年比10.3%減であった。



- (注) 1. 「幹線」とは、札幌（新千歳）、東京、成田、大阪（伊丹）、関西、福岡、那覇の各空港を相互に結ぶ路線をいい、「ローカル線」とは、これ以外の各路線をいう。
 2. 貨物重量には、超過手荷物及び郵便物を含まない。

2. 平成 21 年路線別輸送実績

(1) 旅 客（上位 50 路線）

順位	路線別	平成21年		平成20年		旅客数 H21/H20(%)
		旅客数(人)	座席利用率(%)	旅客数(人)	座席利用率(%)	
1(1)	東京(羽田)－新千歳	9,025,551	63.6	9,652,769	68.6	93.5
2(2)	東京(羽田)－福岡	7,508,948	62.5	8,207,443	67.1	91.5
3(3)	東京(羽田)－大阪	5,249,780	62.4	5,832,469	66.6	90.0
4(4)	東京(羽田)－沖縄(那覇)	5,116,518	65.4	5,548,853	70.7	92.2
5(5)	東京(羽田)－鹿児島	2,157,184	60.7	2,301,849	64.1	93.7
6(6)	東京(羽田)－広島	2,032,544	57.8	2,274,976	59.9	89.3
7(7)	東京(羽田)－熊本	1,717,927	60.8	1,860,828	66.0	92.3
8(8)	東京(羽田)－金沢(小松)	1,517,753	53.8	1,810,587	64.6	83.8
9(10)	東京(羽田)－長崎	1,383,113	60.2	1,460,894	63.6	94.7
10(11)	東京(羽田)－松山	1,355,128	57.7	1,438,956	65.4	94.2
11(12)	東京(羽田)－宮崎	1,315,851	62.5	1,420,826	64.6	92.6
12(14)	福岡－沖縄(那覇)	1,310,945	58.7	1,354,988	63.6	96.7
13(9)	東京(羽田)－関西	1,274,839	67.0	1,625,206	60.1	78.4
14(13)	沖縄(那覇)－石垣	1,193,448	53.1	1,366,888	61.4	87.3
15(15)	東京(羽田)－高松	1,143,406	57.3	1,260,694	62.7	90.7
16(18)	中部－新千歳	1,076,217	62.9	1,214,821	63.4	88.6
17(16)	東京(羽田)－大分	1,073,366	54.4	1,221,845	61.9	87.8
18(21)	東京(羽田)－函館	1,039,621	65.9	1,127,278	69.0	92.2
19(24)	東京(羽田)－北九州	1,006,476	64.3	1,054,932	66.9	95.4
20(17)	東京(羽田)－神戸	1,003,893	71.0	1,218,894	70.3	82.4
21(25)	大阪－仙台	994,794	61.6	1,051,687	64.1	94.6
22(20)	中部－沖縄(那覇)	948,095	57.9	1,140,367	66.4	83.1
23(26)	大阪－鹿児島	945,881	59.2	1,005,802	59.0	94.0
24(27)	東京(羽田)－旭川	935,374	64.9	1,000,457	64.8	93.5
25(19)	関西－新千歳	935,065	71.2	1,145,873	65.5	81.6
26(22)	関西－沖縄(那覇)	927,680	63.8	1,123,796	57.9	82.5
27(28)	東京(羽田)－岡山	878,000	64.2	967,398	68.0	90.8
28(30)	大阪－福岡	814,815	69.6	845,933	72.8	96.3
29(32)	沖縄(那覇)－宮古島	786,023	63.9	807,617	61.8	97.3
30(34)	東京(羽田)－高知	749,599	60.0	802,549	63.8	93.4
31(29)	東京(羽田)－富山	740,069	61.2	901,071	69.6	82.1
32(31)	東京(羽田)－山口宇部	732,639	58.3	823,501	61.7	89.0
33(33)	東京(羽田)－秋田	710,491	54.7	804,321	59.6	88.3
34(23)	中部－福岡	683,630	62.8	1,061,180	65.5	64.4
35(37)	仙台－新千歳	664,196	57.5	703,727	58.1	94.4
36(35)	東京(羽田)－徳島	651,412	56.0	712,138	60.4	91.5
37(36)	東京(羽田)－青森	632,571	52.7	708,012	56.7	89.3
38(40)	神戸－新千歳	625,957	69.3	650,706	64.5	96.2
39(39)	大阪－宮崎	586,471	56.8	668,653	59.8	87.7
40(38)	大阪－熊本	581,117	60.2	676,371	60.7	85.9
41(42)	大阪－沖縄(那覇)	576,975	71.9	577,166	71.5	100.0
42(43)	大阪－新千歳	517,848	75.9	554,533	77.9	93.4
43(41)	大阪－松山	514,357	56.4	583,241	61.3	88.2
44(45)	神戸－沖縄(那覇)	497,091	61.6	516,551	61.5	96.2
45(44)	東京(羽田)－出雲	493,372	56.3	539,791	58.9	91.4
46(47)	東京(羽田)－帯広	490,091	59.4	506,890	62.6	96.7
47(46)	東京(羽田)－釧路	477,914	58.8	507,392	60.6	94.2
48(48)	東京(羽田)－女満別	451,897	61.5	489,489	62.7	92.3
49(49)	福岡－新千歳	447,437	70.5	485,730	67.7	92.1
50(50)	大阪－長崎	423,914	62.6	485,692	57.7	87.3

(注) 順位中の()は前年順位

(2) 貨物 (上位30路線)

順位	路線別	平成21年		平成20年		貨物重量 H21/H20(%)
		貨物重量(キロ)	貨物トンキロメートル	貨物重量(キロ)	貨物トンキロメートル	
1(1)	東京(羽田)―新千歳	173,817,773	155,393,086	172,448,402	154,168,874	100.8
2(2)	東京(羽田)―福岡	139,292,211	145,003,192	146,747,432	152,764,080	94.9
3(3)	東京(羽田)―沖縄(那覇)	110,867,875	187,034,105	105,018,786	177,166,692	105.6
4(4)	東京(羽田)―大阪	68,328,687	35,120,947	66,025,864	33,937,294	103.5
5(5)	東京(羽田)―鹿児島	28,011,955	31,121,282	30,617,363	34,015,891	91.5
6(6)	福岡―沖縄(那覇)	25,403,410	25,606,638	25,408,232	25,611,492	100.0
7(7)	東京(羽田)―熊本	22,817,647	24,779,966	24,440,139	26,541,991	93.4
8(9)	関西―沖縄(那覇)	19,919,439	25,118,410	20,775,834	26,198,329	95.9
9(10)	東京(羽田)―広島	19,621,436	15,500,932	20,055,956	15,844,203	97.8
10(13)	中部―沖縄(那覇)	15,603,262	22,936,795	14,613,040	21,481,170	106.8
11(16)	沖縄(那覇)―石垣	15,443,433	7,289,299	12,140,073	5,730,118	127.2
12(11)	東京(羽田)―函館	15,328,827	12,048,460	15,483,682	12,170,176	99.0
13(15)	大阪―沖縄(那覇)	13,097,980	17,079,764	12,428,549	16,206,826	105.4
14(8)	関西―新千歳	12,940,662	16,939,328	24,388,008	31,923,904	53.1
15(14)	東京(羽田)―長崎	12,857,633	14,696,272	13,859,799	15,841,752	92.8
16(21)	沖縄(那覇)―宮古島	12,205,715	4,296,411	10,039,274	3,533,824	121.6
17(17)	中部―新千歳	10,749,231	11,652,169	12,004,443	13,012,821	89.5
18(18)	東京(羽田)―大分	10,109,288	9,381,418	11,897,830	11,041,188	85.0
19(24)	大阪―新千歳	9,672,507	11,229,783	9,741,340	11,309,695	99.3
20(23)	東京(羽田)―旭川	9,198,960	9,677,305	9,798,905	10,308,450	93.9
21(20)	東京(羽田)―高松	9,138,307	6,497,338	10,164,203	7,226,745	89.9
22(19)	東京(羽田)―佐賀	8,717,135	9,850,363	11,466,092	12,956,686	76.0
23(22)	大阪―福岡	8,695,142	5,025,791	9,915,980	5,731,436	87.7
24(30)	東京(羽田)―帯広	8,363,684	8,355,321	7,920,047	7,912,128	105.6
25(25)	東京(羽田)―宮崎	8,175,232	8,363,262	9,501,443	9,719,980	86.0
26(27)	東京(羽田)―松山	7,783,827	6,686,307	8,884,907	7,632,136	87.6
27(28)	福岡―新千歳	7,411,707	11,962,496	8,618,823	13,910,780	86.0
28(32)	神戸―沖縄(那覇)	7,272,219	9,512,063	6,548,409	8,565,318	111.1
29(12)	東京(羽田)―関西	6,880,985	4,665,307	14,829,291	10,054,259	46.4
30(31)	大阪―仙台	6,648,826	5,339,006	7,292,649	5,855,998	91.2

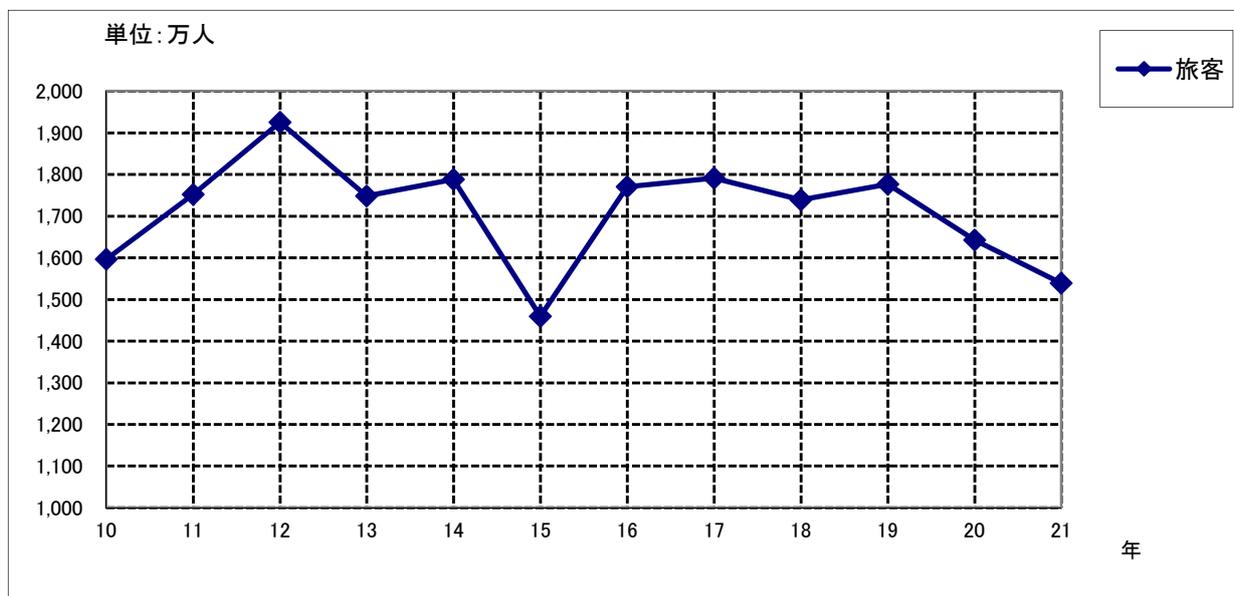
(注) 1. 順位中の()は前年順位

2. 貨物重量には、超過手荷物及び郵便物を含まない。

3.国際航空輸送実績

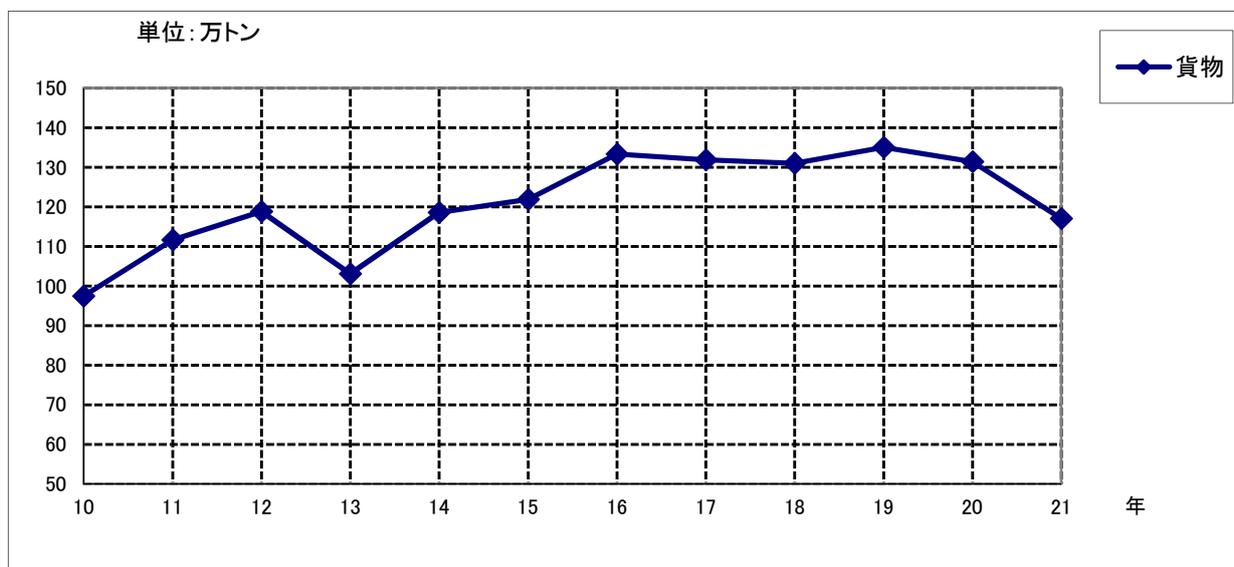
(1) 旅客

国際航空輸送の旅客数は、1,539 万人、672 億 343 万人キロで、対前年比それぞれ 6.3%減、7.7%減であった。



(2) 貨物

国際航空輸送の貨物重量は、117 万 348 トン、60 億 7,283 万トンキロで対前年比それぞれ 10.9%減、18.5%減であった。



(注) 貨物重量には、超過手荷物及び郵便物を含まない。

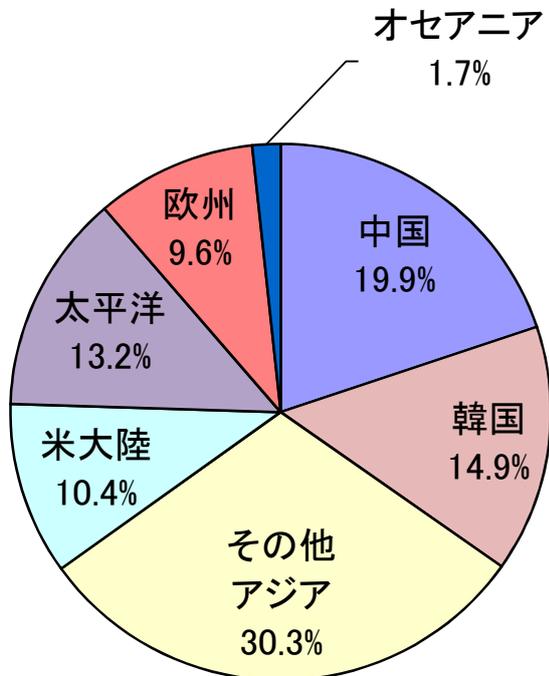
(3) 国際路線方面別旅客・貨物輸送実績

方面	旅客数(人)	前年比	貨物重量(kg)	前年比	備考
中国	3,054,716	98.9	271,314,483	91.7	中国路線
韓国	2,294,727	96.9	53,863,771	111.2	韓国路線
その他アジア	4,663,773	96.7	401,921,179	94.1	※その他アジアとは、中国、韓国以外の路線。台湾はその他アジアに含む。
米大陸	1,601,167	90.6	245,300,847	78.2	※米大陸とは、西海岸、東海岸、内陸部、アラスカ、カナダ、ブラジル等の路線。
太平洋	2,035,702	94.8	19,321,585	87.8	※太平洋とは、ハワイ、グアム等の路線。
欧州	1,478,053	95.1	166,106,597	92.0	※ヨーロッパとは、英国、ドイツ、ロシア等の路線。
オセアニア	259,500	85.7	7,331,530	83.7	※オセアニアとは、オーストラリア、ニュージーランド等の路線。
合計	15,387,638	93.7	1,170,347,974	88.7	

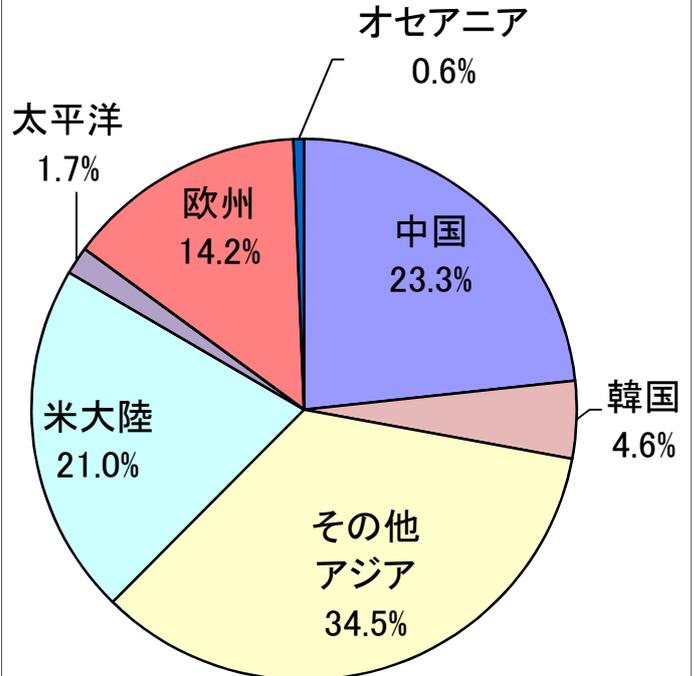
(注) 本邦航空運送事業者により運航された国際路線の輸送実績である。

貨物重量には、超過手荷物及び郵便物を含まない。

方面別国際線旅客(人)



方面別国際線貨物(トン)



4. 燃料消費量

単位：キロリットル、()内は対前年比

油種	国内		国際		小計	無償	合計
	国内定期	その他	国内給油	国外給油			
ジェット燃料	3,916,596	18,304	2,536,094	2,378,934	8,849,928(90.4)	38,801	8,888,729(90.4)
航空ガソリン	251	2,063	-----	-----	2,314(86.6)	180	2,494(82.1)
計	3,916,847	20,367	2,536,094	2,378,934	8,852,242(90.4)	38,981	8,891,223(90.4)

(注) 国内定期航空運送事業、国際航空運送事業及び航空機使用事業の実績を集計した。

5. 航空機使用事業等の稼働実績

(単位 時間：分)

種別 使用機	航空機使用事業		遊覧		貸切		合計	
	平成21年	平成20年	平成21年	平成20年	平成21年	平成20年	平成21年	平成20年
飛行機	42,760:13 (99.0)	43,180:04 (98.7)	877:19 (60.6)	1,448:49 (111.7)	1,631:17 (79.2)	2,060:10 (78.3)	45,268:49 (97.0)	46,689:03 (91.7)
ヘリコプター	39,891:23 (102.6)	38,876:41 (97.8)	2,955:21 (99.0)	2,985:31 (88.3)	18,972:07 (99.1)	19,139:38 (98.9)	61,818:51 (101.3)	61,001:50 (92.9)
合計	82,651:36 (100.7)	82,056:45 (98.2)	3,832:40 (86.4)	4,434:20 (94.8)	20,603:24 (97.2)	21,199:48 (96.5)	107,087:40 (99.4)	107,690:53 (92.4)

(注) ()内は対前年比

6. 航空輸送量推移表(暦年)

1) 国内定期

年	項目	客				貨物	
		旅客数(千人)	人キロ(百万)	座席キロ(百万)	座席利用率(%)	重量(トン)	トンキロ(千)
平成11年		90,588	78,573	123,728	63.5	883,749	864,066
12年		92,928	79,799	125,709	63.5	927,572	905,482
13年		94,209	80,986	126,787	63.9	857,513	837,117
14年		95,655	83,010	128,190	64.8	830,655	818,035
15年		96,685	84,307	132,540	63.6	850,234	840,819
16年		93,767	81,767	129,282	63.2	880,465	870,892
17年		94,420	83,063	129,061	64.4	885,615	874,595
18年		96,336	85,161	132,219	64.4	927,710	914,971
19年		95,539	84,767	132,138	64.2	950,337	944,803
20年		92,888	82,870	128,313	64.6	1,000,832	1,008,288
21年		83,948	75,206	122,746	61.3	940,699	951,601

(注) 貨物には超過手荷物及び郵便物を含まない。

2) 国際

年	項目	客				貨物	
		旅客数(千人)	人キロ(百万)	座席キロ(百万)	座席利用率(%)	重量(トン)	トンキロ(千)
平成11年		17,523	87,851	125,377	70.1	1,115,996	6,971,717
12年		19,249	96,829	130,758	74.1	1,188,043	7,388,987
13年		17,481	84,632	123,072	68.8	1,030,298	6,350,308
14年		17,878	85,729	119,663	71.6	1,185,159	6,999,431
15年		14,593	72,817	112,604	64.7	1,218,721	7,103,494
16年		17,704	83,209	119,200	69.8	1,332,742	7,616,098
17年		17,909	83,127	119,414	69.6	1,318,713	7,711,231
18年		17,390	80,293	110,992	72.3	1,309,460	8,096,970
19年		17,756	78,726	109,123	72.1	1,350,408	8,599,976
20年		16,425	72,805	107,432	67.8	1,313,861	7,450,607
21年		15,388	67,203	96,604	69.6	1,170,348	6,072,830

(注) 貨物には超過手荷物及び郵便物を含まない。