

鉄道車両等生産動態統計月報

【鉄道車両(新造)生産実績】

2020年2月分



国土交通省

凡 例

1. この月報は、「鉄道車両等生産動態統計調査規則」（昭和29年運輸省令第15号）に基づき実施している「鉄道車両等生産動態統計調査」（統計法（平成19年法律第53号）に基づく基幹統計調査）の調査結果を収録したものである。
2. この月報は、2020年2月分の調査結果である。
3. 記号については次のとおりである。
「－」該当数字がないもの。「…」資料がないか不明のもの。「r」改訂されたもの。
「＋」、「－」概算契約に伴う確定金額との差額分又はそれによる調整後の金額。なお、年度補正によるr印は省略している。
4. この月報による品目は「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）によるものである。
5. 2009年4月分より、鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」により、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
6. この統計の調査対象の範囲については2015年4月分より、経済センサスー活動調査の結果に基づく産業分類情報を活用し母集団情報の整備を図った結果、下記のとおり調査対象事業所の範囲を変更した。

調査区分	（旧）対象事業所	（新）対象事業所
鉄道車両生産（新造）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道車両部品生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道信号保安装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時50人以上の従業員を使用する事業所
索道搬器運行装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所

7. 2015年4月分より、『JR』、『民需』の需要先について、『JR』、『民鉄等』と名称変更するとともに、公的企業（特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するもの等）の別を追加した。
8. 2015年4月分より、『手持』を『受注残』に名称変更した。

この月報の統計数字を他に転載する場合には、必ず「鉄道車両等生産動態統計月報」による旨を明記して下さい。
この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室に連絡して下さい。

（電話：03-5253-8111 内線：28-722）

鉄道車両品目分類表

機関車	電気機関車	直流電気機関車 交直流電気機関車 交流電気機関車
	ディーゼル機関車	液体式ディーゼル機関車 電気式ディーゼル機関車
	その他の機関車	
旅客車	電車（新幹線を除く）	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の電車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	新幹線	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の新幹線 （保守用車両等を含む）
	ディーゼル車	ディーゼル動車 その他のディーゼル車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	客車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）	
	その他の旅客車 （ガスタービン車、索道搬器（開き式に限る）等を含む）	
貨物車	コンテナ車 タンク貨車（水運車を含む） その他の貨物車	
特殊車両（保守用車両等含む）		

鉄道車両等生産動態統計調査の概要

1. 調査の目的

本調査は、鉄道車両等生産動態統計（鉄道車両、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成することを目的とする。

2. 調査対象

全国の鉄道車両（新造）、鉄道車両（改造・修理）、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置、索道搬器運行装置の製造を行う事業所であって、これらの製造にそれぞれ以下の従業員を使用するもの。

鉄道車両生産（新造）	→ 全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道車両部品生産	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道信号保安装置生産	→ 従業員50人以上の事業所
索道搬器運行装置生産	→ 全ての事業所

3. 調査方法

調査は、国土交通大臣が選定する全国の鉄道車両等の製造を行う事業所に対して郵送等により調査票を配布し、回収を行っている。

また、調査は自計報告で行っている。

4. 調査時期

鉄道車両生産（新造）調査については、毎月調査を行っており、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品生産調査、鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については、四半期毎に調査を行っている。

利用上の注意

1. この統計にいう「鉄道車両」とは、鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の事業の用に供する車両である。なお、産業車両（工場、鉱山等において自己のためにのみ使用し、その鉄道、軌道又は無軌条電車の敷設に関し、国土交通大臣の免許又は許可を必要としないものに用いられる車両）は調査対象から除外している。
2. 金額は、消費税を含めた工場渡し「生産者販売価格」による。ただし、輸出車両については、消費税を含みぬFOB（本船渡し）価格による。なお、輸出実績は、契約ベースのものと必ずしも一致しない。
3. 受注残（＝前月末受注残）については、月間補正により修正される場合がある。
4. 2003年度において鉄道車両等品目分類表の見直しを行い、「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）を定め、2004年4月分調査より本分類表に基づき調査を実施している。
5. 2008年度において調査周期、公表方法等の見直しを行い、2009年4月分より鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
6. 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

目 次

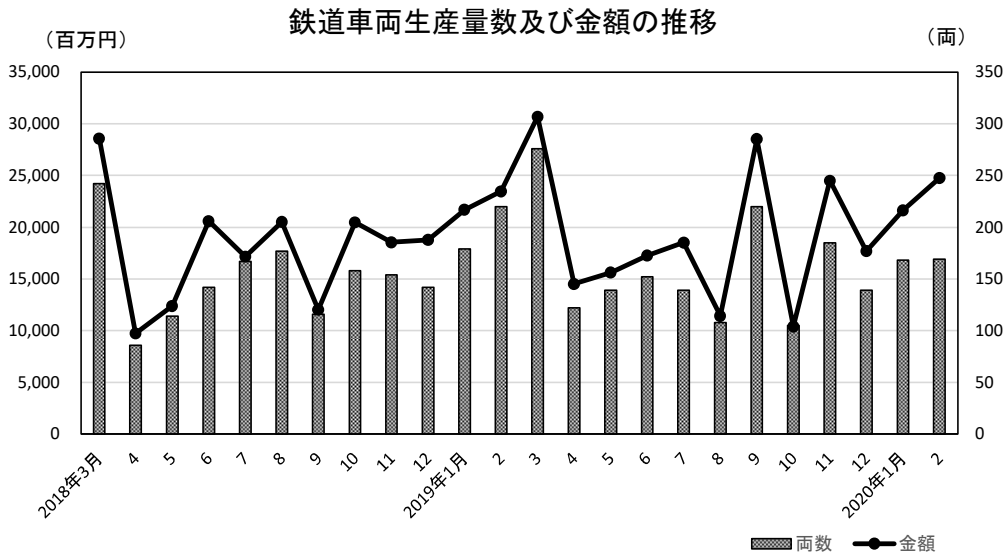
I. 鉄道車両生産動向	6
II 鉄道車両(新造)生産の推移	7
III. 統 計 表	
鉄道車両(新造)	
第1表 鉄道車両・新造・合計	9
第2表 鉄道車両・新造・国内向け	10
第3表 鉄道車両・新造・JR向け	11
第4表 鉄道車両・新造・民鉄等向け	12
第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け	13
第6表 鉄道車両・新造・輸出	14

I. 鉄道車両生産動向

2020年2月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、169両・248億円で、金額ベースで前月比14.5%増、前年同月比5.5%増であった。

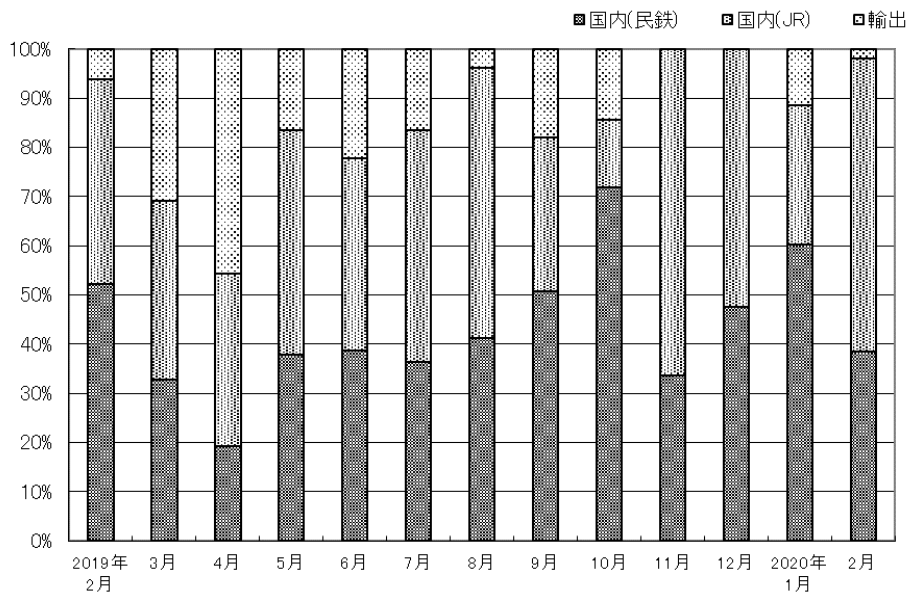


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 165両・243億円（うちJR向け実績85両・147億円、民鉄向け実績80両・95億円、公的企業向けは35両・61億円）輸出は4両、5億円であった。

国内向けのうち、機関車は3両・5億円、旅客車は162両・237億円であった。

需要先別構成比の推移(金額ベース)



Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
2010年度	1,956	214,125	1,794	192,498	1,350	160,381	521	83,352
2011	1,807	177,818	1,763	171,242	1,201	129,864	390	63,033
2012	1,585	168,364	1,477	149,873	1,056	117,876	290	55,484
2013	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083
2019年2月	220	23,472	210	22,005	86	9,770	16	2,462
3	276	30,688	200	21,201	106	11,165	42	6,394
4	122	14,521	72	7,887	38	5,094	4	1,796
5	139	15,611	129	13,037	70	7,128	26	3,750
6	152	17,258	139	13,428	62	6,772	32	4,680
7	139	18,524	126	15,471	60	8,758	16	2,301
8	108	11,423	105	10,984	48	6,282	12	1,661
9	220	28,518	195	23,375	77	8,901	28	3,476
10	105	10,404	93	8,898	20	1,423	-	-
11	185	24,511	185	24,511	97	16,296	50	7,122
12	139	17,694	139	17,694	58	9,299	22	4,467
2020年1月	168	21,631	150	19,142	37	6,132	18	2,606
2	169	24,762	165	24,260	85	14,741	46	8,765
(前年同月比)	76.8	105.5	78.6	110.2	98.8	150.9	287.5	356.0

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値

生産の推移

(金額単位 百万円)

民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
両 数	金 額	両数	金 額	両 数	金 額
444	32,117	-	-	162	21,626
562	41,378	-	-	44	6,576
421	31,997	-	-	108	18,491
481	36,257	-	-	194	38,433
462	37,068	-	-	87	11,568
635	55,169	668	59,200	186	36,592
707	60,171	835	48,182	74	17,936
693	56,788	710	34,662	261	46,568
665	62,434	336	37,483	356	59,892
124	12,235	27	3,700	10	1,467
94	10,035	30	4,387	76	9,487
34	2,793	26	1,510	50	6,634
59	5,909	35	3,440	10	2,574
77	6,656	31	2,933	13	3,830
66	6,713	40	3,800	13	3,052
57	4,702	32	3,502	3	440
118	14,474	48	4,600	25	5,142
73	7,475	48	4,772	12	1,506
88	8,214	46	4,582	-	-
81	8,396	37	4,685	-	-
113	13,010	44	5,706	18	2,489
80	9,519	35	6,084	4	502
64.5	77.8	129.6	164.4	40.0	34.2

するものである。

ⅰ の連続性は担保されない。

Ⅲ. 統 計 表

鉄道車両（新造）

第1表 鉄道車両・新造・合計（2020年2月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	209	26,166,009	169	24,761,864	4,867	696,326,131
機関車	〃	19	3,795,750	3	523,908	154	58,429,297
電気機関車	〃	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	674,550	3	523,908	30	7,197,766
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	〃	2	674,550	3	523,908	22	5,972,622
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	170	21,811,899	166	24,237,956	4,658	633,878,030
電車（新幹線を除く）	〃	154	19,525,693	97	10,995,754	3,609	443,079,005
電動車	〃	116	14,602,303	61	7,140,345	2,092	254,139,830
制御車	〃	24	3,849,823	17	1,900,249	510	64,857,795
付随車	〃	14	1,073,567	19	1,955,160	1,007	124,081,380
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,347,597	46	8,764,708	764	135,512,349
電動車	〃	14	2,021,453	35	5,130,113	674	119,405,172
制御車	〃	2	326,144	5	783,395	70	12,645,000
付随車	〃	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	〃	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	〃	-	-61,391	23	4,477,494	285	55,286,676
ディーゼル動車	〃	-	-61,391	23	4,477,494	285	55,286,676
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	20	558,360	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	20	558,360	-	-	30	1,070,960
特殊車両	〃	-	-	-	-	21	2,826,592

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(2020年2月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	209	26,166,009	165	24,259,864	3,667	473,897,192
機関車	〃	19	3,795,750	3	523,908	86	17,456,524
電気機関車	〃	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	674,550	3	523,908	30	7,197,766
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	〃	2	674,550	3	523,908	22	5,972,622
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	170	21,811,899	162	23,735,956	3,526	452,421,864
電車(新幹線を除く)	〃	154	19,525,693	93	10,493,754	2,597	285,080,907
電動車	〃	116	14,602,303	59	6,889,345	1,552	169,261,486
制御車	〃	24	3,849,823	15	1,649,249	299	33,437,528
付随車	〃	14	1,073,567	19	1,955,160	746	82,381,893
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,347,597	46	8,764,708	668	118,690,881
電動車	〃	14	2,021,453	35	5,130,113	578	102,583,704
制御車	〃	2	326,144	5	783,395	70	12,645,000
付随車	〃	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	〃	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	〃	-	-61,391	23	4,477,494	261	48,650,076
ディーゼル動車	〃	-	-61,391	23	4,477,494	261	48,650,076
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	20	558,360	-	-	34	1,192,212
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	20	558,360	-	-	30	1,070,960
特殊車両	〃	-	-	-	-	21	2,826,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(2020年2月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	39	6,416,492	85	14,740,659	1,331	216,301,737
機関車	〃	19	3,795,750	3	523,908	78	16,231,380
電気機関車	〃	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	2	674,550	3	523,908	22	5,972,622
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	2	674,550	3	523,908	22	5,972,622
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	20	2,620,742	82	14,216,751	1,242	198,155,105
電車(新幹線を除く)	〃	4	334,536	14	1,168,149	313	30,814,148
電動車	〃	2	167,001	6	500,446	184	15,171,344
制御車	〃	-	1,068	4	334,513	21	2,495,339
付随車	〃	2	166,467	4	333,190	108	13,147,465
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	16	2,347,597	46	8,764,708	668	118,690,881
電動車	〃	14	2,021,453	35	5,130,113	578	102,583,704
制御車	〃	2	326,144	5	783,395	70	12,645,000
付随車	〃	-	-	-	-	20	3,462,177
その他の新幹線	〃	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	〃	-	-61,391	22	4,283,894	261	48,650,076
ディーゼル動車	〃	-	-61,391	22	4,283,894	261	48,650,076
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	7	1,794,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(2020年2月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	170	19,749,517	80	9,519,205	2,336	257,595,455
機関車	〃	-	-	-	-	8	1,225,144
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	1,225,144
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	8	1,225,144
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	150	19,191,157	80	9,519,205	2,284	254,266,759
電車(新幹線を除く)	〃	150	19,191,157	79	9,325,605	2,284	254,266,759
電動車	〃	114	14,435,302	53	6,388,899	1,368	154,090,142
制御車	〃	24	3,848,755	11	1,314,736	278	30,942,189
付随車	〃	12	907,100	15	1,621,970	638	69,234,428
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	1	193,600	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	1	193,600	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	20	558,360	-	-	30	1,070,960
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	20	558,360	-	-	30	1,070,960
特殊車両	〃	-	-	-	-	14	1,032,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（2020年2月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	141	18,705,709	35	6,084,471	1,646	194,731,818
機関車	〃	1	283,500	1	283,500	6	1,382,144
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	1	283,500	1	283,500	6	1,382,144
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	〃	1	283,500	1	283,500	2	577,500
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	140	18,422,209	34	5,800,971	1,623	192,298,830
電車（新幹線を除く）	〃	140	18,483,600	21	2,904,152	1,593	185,404,741
電動車	〃	110	14,164,278	18	2,504,080	1,011	120,361,527
制御車	〃	20	3,547,522	1	67,432	194	20,296,234
付随車	〃	10	771,800	2	332,640	388	44,746,980
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-61,391	13	2,896,819	30	6,894,089
ディーゼル動車	〃	-	-61,391	13	2,896,819	30	6,894,089
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	13	929,592

（注1）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（注2）公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するものである。

（注3）「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（2020年2月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	4	502,000	1,200	222,428,939
機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	4	502,000	1,132	181,456,166
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	4	502,000	1,012	157,998,098
電動車	〃	-	-	2	251,000	540	84,878,344
制御車	〃	-	-	2	251,000	211	31,420,267
付随車	〃	-	-	-	-	261	41,699,487
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	24	6,636,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	24	6,636,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉き式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両等生産動態統計月報（2020年2月分）

2020年 3月 26日発行

編集 国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

電話 (03)5253-8111 内線 28722