

鉄道車両等生産動態統計月報

【鉄道車両(新造)生産実績】

2020年3月分



国土交通省

凡 例

1. この月報は、「鉄道車両等生産動態統計調査規則」（昭和29年運輸省令第15号）に基づき実施している「鉄道車両等生産動態統計調査」（統計法（平成19年法律第53号）に基づく基幹統計調査）の調査結果を収録したものである。
2. この月報は、2020年3月分の調査結果である。
3. 記号については次のとおりである。
「－」該当数字がないもの。「…」資料がないか不明のもの。「r」改訂されたもの。
「＋」、「－」概算契約に伴う確定金額との差額分又はそれによる調整後の金額。なお、年度補正によるr印は省略している。
4. この月報による品目は「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付国土交通省告示第411号）によるものである。
5. 2009年4月分より、鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」により、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
6. この統計の調査対象の範囲については2015年4月分より、経済センサスー活動調査の結果に基づく産業分類情報を活用し母集団情報の整備を図った結果、下記のとおり調査対象事業所の範囲を変更した。

調査区分	（旧）対象事業所	（新）対象事業所
鉄道車両生産（新造）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道車両部品生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道信号保安装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時50人以上の従業員を使用する事業所
索道搬器運行装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所

7. 2015年4月分より、『ＪＲ』、『民需』の需要先について、『ＪＲ』、『民鉄等』と名称変更するとともに、公的企業（特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するもの等）の別を追加した。
8. 2015年4月分より、『手持』を『受注残』に名称変更した。

この月報の統計数字を他に転載する場合には、必ず「鉄道車両等生産動態統計月報」による旨を明記して下さい。
この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室に連絡して下さい。

（電話：03－5253－8111 内線：28－722）

鉄道車両品目分類表

機関車	電気機関車	直流電気機関車 交直流電気機関車 交流電気機関車
	ディーゼル機関車	液体式ディーゼル機関車 電気式ディーゼル機関車
	その他の機関車	
旅客車	電車（新幹線を除く）	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の電車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	新幹線	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の新幹線 （保守用車両等を含む）
	ディーゼル車	ディーゼル動車 その他のディーゼル車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	客車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）	
	その他の旅客車 （ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む）	
貨物車	コンテナ車 タンク貨車（水運車を含む） その他の貨物車	
	特殊車両（保守用車両等を含む）	

鉄道車両等生産動態統計調査の概要

1. 調査の目的

本調査は、鉄道車両等生産動態統計（鉄道車両、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成することを目的とする。

2. 調査対象

全国の鉄道車両（新造）、鉄道車両（改造・修理）、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置、索道搬器運行装置の製造を行う事業所であって、これらの製造にそれぞれ以下の従業員を使用するもの。

鉄道車両生産（新造）	→ 全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道車両部品生産	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道信号保安装置生産	→ 従業員50人以上の事業所
索道搬器運行装置生産	→ 全ての事業所

3. 調査方法

調査は、国土交通大臣が選定する全国の鉄道車両等の製造を行う事業所に対して郵送等により調査票を配布し、回収を行っている。
また、調査は自計報告で行っている。

4. 調査時期

鉄道車両生産（新造）調査については、毎月調査を行っており、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品生産調査、鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については、四半期毎に調査を行っている。

利用上の注意

1. この統計にいう「鉄道車両」とは、鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の事業の用に供する車両である。なお、産業車両（工場、鉱山等において自己のためにのみ使用し、その鉄道、軌道又は無軌条電車の敷設に関し、国土交通大臣の免許又は許可を必要としないものに用いられる車両）は調査対象から除外している。
2. 金額は、消費税を含めた工場渡し「生産者販売価格」による。ただし、輸出車両については、消費税を含めぬFOB（本船渡し）価格による。なお、輸出実績は、契約ベースのものと必ずしも一致しない。
3. 受注残（＝前月末受注残）については、月間補正により修正される場合がある。
4. 2003年度において鉄道車両等品目分類表の見直しを行い、「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）を定め、2004年4月分調査より本分類表に基づき調査を実施している。
5. 2008年度において調査周期、公表方法等の見直しを行い、2009年4月分より鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
6. 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

目 次

I. 鉄道車両生産動向	6
-------------	---

II 鉄道車両(新造)生産の推移	7
------------------	---

III. 統 計 表

鉄道車両（新造）

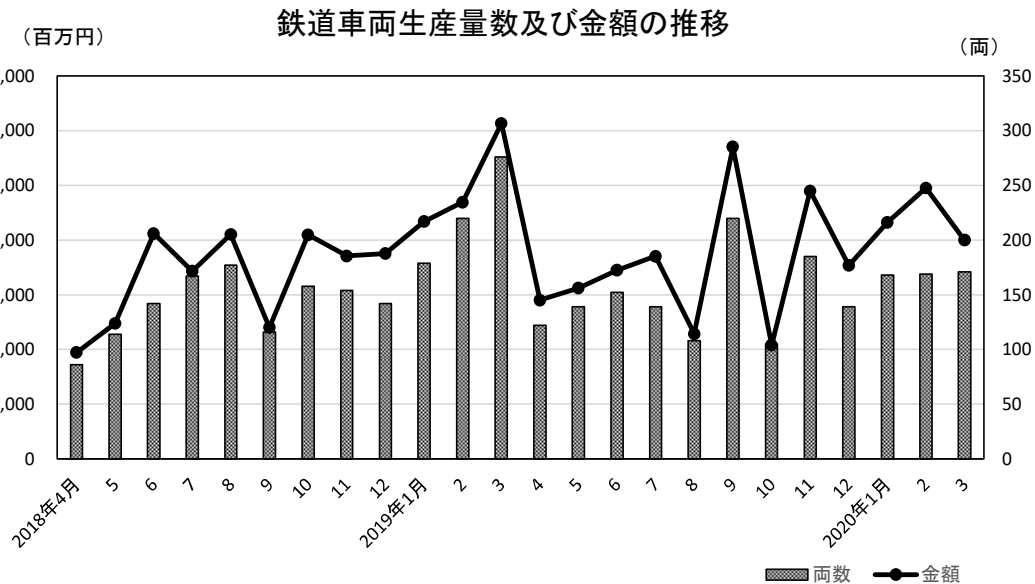
第1表 鉄道車両・新造・合計	9
第2表 鉄道車両・新造・国内向け	10
第3表 鉄道車両・新造・J R向け	11
第4表 鉄道車両・新造・民鉄等向け	12
第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け	13
第6表 鉄道車両・新造・輸出	14

I. 鉄道車両生産動向

2020年3月分

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、171両・200億円で、金額ベースで前月比19.2%減、前年同月比34.8%減であった。

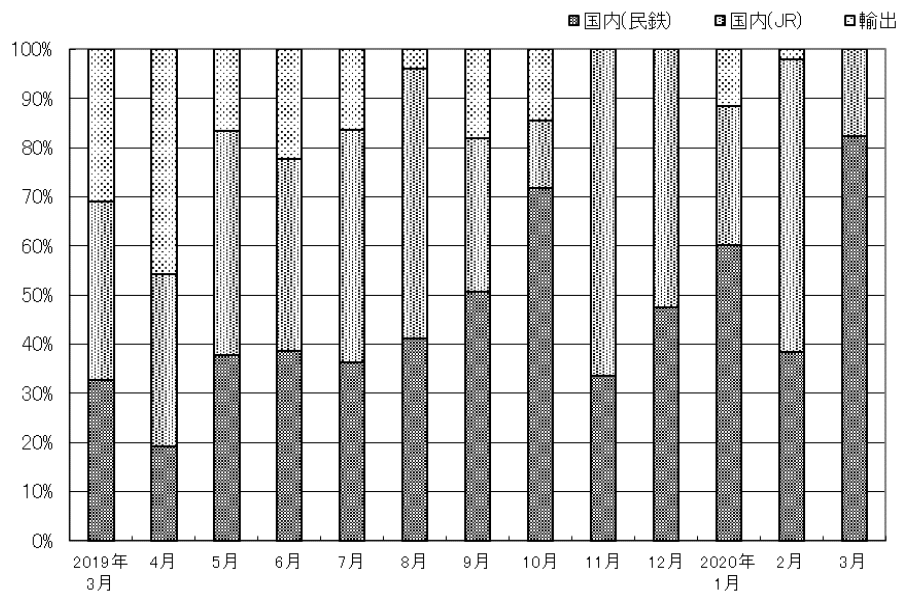


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 177両・200億円（うちJR向け実績31両・35億円、民鉄向け実績146両・165億円、公的企業向けは88両・101億円）であった。

国内向けのうち、機関車は4両・5億円、旅客車は170両・194億円、特殊車両は3両・1億円であった。

需要先別構成比の推移(金額)ベース



Ⅱ．鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
2010年度	1,956	214,125	1,794	192,498	1,350	160,381	521	83,352
2011	1,807	177,818	1,763	171,242	1,201	129,864	390	63,033
2012	1,585	168,364	1,477	149,873	1,056	117,876	290	55,484
2013	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083
2019年3月	276	30,688	200	21,201	106	11,165	42	6,394
4	122	14,521	72	7,887	38	5,094	4	1,796
5	139	15,611	129	13,037	70	7,128	26	3,750
6	152	17,258	139	13,428	62	6,772	32	4,680
7	139	18,524	126	15,471	60	8,758	16	2,301
8	108	11,423	105	10,984	48	6,282	12	1,661
9	220	28,518	195	23,375	77	8,901	28	3,476
10	105	10,404	93	8,898	20	1,423	-	-
11	185	24,511	185	24,511	97	16,296	50	7,122
12	139	17,694	139	17,694	58	9,299	22	4,467
2020年1月	168	21,631	150	19,142	37	6,132	18	2,606
2	169	24,762	165	24,260	85	14,741	46	8,765
3	177	20,006	177	20,006	31	3,533	6	1,013
（前年同月比）	64.1	65.2	88.5	94.4	29.2	31.6	14.3	15.8

（注1） 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50％以上であること等）が存在

（注2） 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

（注3） 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値

生産の推移

(金額単位 百万円)

民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
両 数	金 額	両数	金 額	両 数	金 額
444	32,117	－	－	162	21,626
562	41,378	－	－	44	6,576
421	31,997	－	－	108	18,491
481	36,257	－	－	194	38,433
462	37,068	－	－	87	11,568
635	55,169	668	59,200	186	36,592
707	60,171	835	48,182	74	17,936
693	56,788	710	34,662	261	46,568
665	62,434	336	37,483	356	59,892
94	10,035	30	4,387	76	9,487
34	2,793	26	1,510	50	6,634
59	5,909	35	3,440	10	2,574
77	6,656	31	2,933	13	3,830
66	6,713	40	3,800	13	3,052
57	4,702	32	3,502	3	440
118	14,474	48	4,600	25	5,142
73	7,475	48	4,772	12	1,506
88	8,214	46	4,582	－	－
81	8,396	37	4,685	－	－
113	13,010	44	5,706	18	2,489
80	9,519	35	6,084	4	502
146	16,473	88	10,085	－	－
155.3	164.1	293.3	229.9	－	－

するものである。

ⅰ の連続性は担保されない。

Ⅲ. 統計表

鉄道車両（新造）

第1表 鉄道車両・新造・合計（2020年3月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,092	126,035,765	177	20,005,756	5,842	807,991,490
機関車	〃	－	258,439	4	511,852	150	58,175,884
電気機関車	〃	1	362,141	2	390,852	123	51,202,820
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	1	362,141	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－1	－103,702	2	121,000	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	〃	－1	－200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	〃	－	96,298	－	－	22	6,068,920
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	1,091	125,697,326	170	19,361,304	5,639	745,849,402
電車（新幹線を除く）	〃	955	103,413,522	154	17,187,944	4,470	534,939,933
電動車	〃	586	58,684,562	103	11,323,873	2,605	304,318,194
制御車	〃	282	35,764,772	17	1,887,630	793	100,472,000
付随車	〃	87	8,964,188	34	3,976,441	1,072	130,149,739
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	136	22,283,186	6	1,013,287	894	156,782,248
電動車	〃	114	18,682,025	5	844,406	783	137,242,791
制御車	〃	18	2,906,242	1	168,881	87	15,382,361
付随車	〃	4	694,919	－	－	24	4,157,096
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	618	10	1,160,073	275	54,127,221
ディーゼル動車	〃	－	618	10	1,160,073	275	54,127,221
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	34	1,192,212
コンテナ車	〃	－	－	－	－	4	121,252
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	30	1,070,960
特殊車両	〃	1	80,000	3	132,600	19	2,773,992

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(2020年3月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,091	125,955,765	177	20,005,756	4,641	585,482,551
機関車	〃	—	258,439	4	511,852	82	17,203,111
電気機関車	〃	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—1	—103,702	2	121,000	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	〃	—1	—200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	〃	—	96,298	—	—	22	6,068,920
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	1,091	125,697,326	170	19,361,304	4,507	564,393,236
電車(新幹線を除く)	〃	955	103,413,522	154	17,187,944	3,458	376,941,835
電動車	〃	586	58,684,562	103	11,323,873	2,065	219,439,850
制御車	〃	282	35,764,772	17	1,887,630	582	69,051,733
付随車	〃	87	8,964,188	34	3,976,441	811	88,450,252
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	136	22,283,186	6	1,013,287	798	139,960,780
電動車	〃	114	18,682,025	5	844,406	687	120,421,323
制御車	〃	18	2,906,242	1	168,881	87	15,382,361
付随車	〃	4	694,919	—	—	24	4,157,096
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	618	10	1,160,073	251	47,490,621
ディーゼル動車	〃	—	618	10	1,160,073	251	47,490,621
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	34	1,192,212
コンテナ車	〃	—	—	—	—	4	121,252
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	30	1,070,960
特殊車両	〃	—	—	3	132,600	18	2,693,992

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(2020年3月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	840	93,067,992	31	3,533,095	2,140	305,836,634
機関車	〃	1	458,439	2	390,852	77	16,298,967
電気機関車	〃	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	96,298	—	—	22	6,068,920
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	96,298	—	—	22	6,068,920
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	839	92,609,553	26	3,009,643	2,055	287,755,015
電車(新幹線を除く)	〃	703	70,325,749	10	836,283	1,006	100,303,614
電動車	〃	428	37,282,035	4	334,513	608	52,118,866
制御車	〃	224	29,172,092	4	334,513	241	31,332,918
付随車	〃	51	3,871,622	2	167,257	157	16,851,830
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	136	22,283,186	6	1,013,287	798	139,960,780
電動車	〃	114	18,682,025	5	844,406	687	120,421,323
制御車	〃	18	2,906,242	1	168,881	87	15,382,361
付随車	〃	4	694,919	—	—	24	4,157,096
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	618	10	1,160,073	251	47,490,621
ディーゼル動車	〃	—	618	10	1,160,073	251	47,490,621
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	4	121,252
コンテナ車	〃	—	—	—	—	4	121,252
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	—	—	3	132,600	4	1,661,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（2020年3月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	251	32,887,773	146	16,472,661	2,501	279,645,917
機関車	〃	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
液体式ディーゼル機関車	〃	-1	-200,000	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	252	33,087,773	144	16,351,661	2,452	276,638,221
電車（新幹線を除く）	〃	252	33,087,773	144	16,351,661	2,452	276,638,221
電動車	〃	158	21,402,527	99	10,989,360	1,457	167,320,984
制御車	〃	58	6,592,680	13	1,553,117	341	37,718,815
付随車	〃	36	5,092,566	32	3,809,184	654	71,598,422
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	30	1,070,960
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	30	1,070,960
特殊車両	〃	-	-	-	-	14	1,032,592

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（2020年3月分）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	168	22,498,453	88	10,084,784	1,726	207,145,487
機関車	〃	—	—	—	—	6	1,382,144
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	6	1,382,144
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	2	577,500
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	168	22,498,453	88	10,084,784	1,703	204,712,499
電車（新幹線を除く）	〃	168	22,498,453	88	10,084,784	1,673	197,818,410
電動車	〃	114	15,504,921	59	6,589,196	1,066	129,277,252
制御車	〃	53	6,880,430	7	837,192	240	26,339,472
付随車	〃	1	113,102	22	2,658,396	367	42,201,686
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	30	6,894,089
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	30	6,894,089
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	4	121,252
コンテナ車	〃	—	—	—	—	4	121,252
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	—	—	—	—	13	929,592

（注1） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（注2） 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係（政府による出資率50％以上であること等）が存在するものである。

（注3） 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（2020年3月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1	80,000	-	-	1,201	222,508,939
機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	-	-	1,132	181,456,166
電車（新幹線を除く）	〃	-	-	-	-	1,012	157,998,098
電動車	〃	-	-	-	-	540	84,878,344
制御車	〃	-	-	-	-	211	31,420,267
付随車	〃	-	-	-	-	261	41,699,487
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	24	6,636,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	24	6,636,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	1	80,000	-	-	1	80,000

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両等生産動態統計月報（2020年3月分）

2020年 4月 30日発行

編集 国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

電 話 (03)5253-8111 内線 28722