自動車輸送統計月報

第57巻 第9号

令和元年 12月分



凡例

- 1. この月報は、自動車輸送統計(基幹統計)及び自動車関係諸統計を収録したもので、本号は、令和元年12月分調査の結果である。
- 2. 昭和62年4月より、軽自動車を新たに調査対象に加えた。
- 3. 平成22年10月より、自家用貨物自動車のうち軽自動車及び自家用旅客自動車を調査対象から除外した。
- 4. 平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更した。したがって、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。

平成22年10月以降の統計数値と平成22年9月以前の統計数値の比較については、平成23年度年報を参照されたい。

5. 平成 22 年度及び平成 23 年度年報の数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成 23 年 3 月及び 4 月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。

平成23年5月及び6月の数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値については、東北運輸局内、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。

なお、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局を含む統計数値の比較については、 各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

- 6. 平成27年4月分より、輸送貨物の品目分類を見直した。
- 7. 昭和62年3月分までは、『陸運統計月報』を参照されたい。
- 8. 走行キロ及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」によるものである。
- 9. 自動車保有車両数は、国土交通省自動車局自動車情報課の資料によるものである。
- 10. 自動車生産台数は、一般社団法人 日本自動車工業会の資料によるものである。
- 11. 平成14年7月より、地方運輸局再編に伴い、地方運輸局の区分を変更した。
- 12. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致していない。
- 13. この月報で用いている符号は次のとおりである。 「0」 単位未満、「-」 データなしまたは推計省略、「※」 暫定数値、「r」 改訂数値
- 14. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室(電話 03-5253 -8347)に連絡されたい。

概要

1. 調査の目的

この調査は、国内で輸送活動を行う自動車を対象に、その輸送量・走行量等を把握することにより、自動車輸送の実態を明らかにし、我が国の経済政策及び交通政策等を策定するための基礎資料を作成することを目的とする。

2. 調査の沿革

道路運送法(昭和26年法律第183号)に基づく道路運送調査規則(昭和27年運輸省建設省令第1号)により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県(陸運事務所)を経由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和35年4月から統計法に基づく指定統計第99号(平成21年4月1日より基幹統計。)として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和39年に営業用バスの全数調査(以下「全数バス調査」という。)を追加、昭和62年 に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成22年10月より、調査対象から自家用貨物自動車のうち軽自動車及び自家用旅客自動車を除外し、調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

平成27年4月より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類を見直した。

3. 調查対象

登録自動車(道路運送車両法第4条)及び軽自動車(道路運送車両法第60条)合わせて約712万両(令和元年9月末現在)の自動車を調査対象とし、その中から国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、自家用貨物自動車のうち軽自動車及び自家用旅客自動車並びに一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

- ・大型特殊車 (ブルドーザー等)
- 一般の輸送に従事しない特種用途車(消防車、パトカー等)
- ・小型特殊車 (フォークリフト、農耕用ハンドトラクター等)
- 一輪車等

全数バス調査については、乗合、貸切等のバス事業を行う事業所が使用する全てのバスを対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内のみの輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

4. 調查方法

調査は、国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者に対して郵送により調査票を配布及び回収し行っている。

また、調査は自計報告で行っている。

5. 調査時期

調査は毎月行っており、約13,000の自動車の使用者に対して調査票を配布している。 自家用貨物自動車については国土交通大臣が指定する7日間を、営業用旅客自動車については3日間を、営業用貨物自動車については事業所で使用する全ての自動車の1ヶ月間及び一部の自動車の7日間を調査している。

全数バス調査については、調査期間が1ヶ月間で毎月実施している。

6. 集計方法

営業用貨物自動車については、単純推計方式(輸送トン数等)及び輸送トン数を補助変量として活用する比推定方式(輸送トンキロ等)により集計を行っている。

【輸送トン数等】

$$X = \frac{M}{m} \sum_{i=1}^{m} x_i$$

X: 推計値

M:母集団の事業所数

m:標本(事業所)数

 x_i :標本iの統計値

【輸送トンキロ等】

$$X = \frac{M}{m} \sum_{i=1}^{m} \left\{ \sum_{j=1}^{n_i} (x_{ij} \frac{D}{d}) \frac{T_i}{\sum_{j=1}^{n_i} (t_{ij} \frac{D}{d})} \right\}$$

X:推計值

D:調査月の日数

d:調査期間の日数

M:母集団の事業所数

m:標本(事業所)数

n,:第i事業所の標本(自動車)数

 x_{ii} :第i事業所第j車両の統計値

 t_{ii} :第i事業所第j車両の輸送トン数

T:第i事業所の輸送トン数

営業用貨物自動車以外については、自動車検査登録情報のデータを補助変量として活用する比推定方式により集計を行っている。

$$X = \sum_{i=1}^{n} (x_i \frac{D}{d}) \frac{Y}{\sum_{i=1}^{n} y_i}$$

X:推計值

D:調査月の日数

d:調査期間の日数

Y:母集団の補助変量の総和

x: 第i標本の統計値

y_i:第i標本の補助変量

n:標本数

用語の解説

自動車の種別

- 1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
 - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
 - (2) 旅客自動車とは、人の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
- 2. 自動車は業態によって営業用と自家用に分けられる。
 - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客 を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業 者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事 業者などが保有する自動車をいう。
 - (2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の取り扱う貨物又は当該自動車の所有者(又は使用者)とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車]をいう。

輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車が輸送した貨物の重量をトンで表した数である。

また、輸送人員は営業用旅客自動車が輸送した人の数であるが、運転者や車掌は含まない。

輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数や輸送人員は、輸送した物の重量や人の数は表されるが輸送距離の概念が含まれていない。したがって、輸送活動の大きさを表すためには輸送トンキロ、輸送人キロの概念が生じてくる。例えば、1トン(1人)の物(人)を10km輸送したときは1×10=10トンキロ(人キロ)であるが、同じ1トン(人)を100km輸送したときは1×100=100トンキロ(人キロ)となる。このように輸送活動を質的に比較するときはトン数(人員)とトンキロ(人キロ)の両者が必要である。

能力トンキロ・能力人キロ

車両の輸送能力を表したもので、各車両が走った とき常に最大積載量(乗車定員)の貨物(人員)を 輸送した場合のトンキロ又は人キロ(能力)を表した ものである。

能力トンキロ(能力人キロ)と輸送トンキロ(輸送 人キロ)の比較によって輸送効率が算出できる。

走行キロ

自動車が走った距離をキロメートルで表したもので、物や人を輸送したかどうかを問わない。

実車キロ

自動車が実際に貨物又は人を乗せて走った距離。

実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車(実 働車という。)が調査期間中に延日数にして何両あっ たかを表したもの。

なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、自家用貨物自動車の実働延日車について、平成22年10月以降は旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

実在延日車

登録自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

- 1トン当たり平均輸送キロ 輸送トンキロ÷輸送トン数
- 1人当たり平均輸送キロ 輸送人キロ÷輸送人員
- 実働1日1車当たり輸送トン数 輸送トン数÷実働延日車数
- 実働1日1車当たり輸送人員 輸送人員÷実働延日車数
- 実働1日1車当たり走行キロ 走行キロ÷実働延日車数
- 実働1日1車当たり輸送回数 総輸送回数÷実働延日車数

実働率

実働延日車÷実在延日車×100

実車率

実車キロ÷走行キロ×100

地方運輸局の区分

輸送実績は、当該登録自動車及び軽自動車並びに 事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区 分した。

なお、平成14年7月より地方運輸局再編に伴い、 地方運輸局の区分を変更した。本月報の各表は平成14 年7月以降の新区分による。

地方運輸局の区分

北海道 北海道

近 畿 滋賀県、京都府、大阪府、奈良県、 和歌山県、兵庫県

北青森県、岩手県、宮城県、秋田県、

中 国 鳥取県、島根県、岡山県、広島県、

山形県、福島県

山口県

関 東 茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、 千葉県、東京都、神奈川県、山梨県

四 国 徳島県、香川県、愛媛県、高知県

北陸信越 新潟県、富山県、石川県、長野県

九 州 福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県

中 部 福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、 三重県

参考

東

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

				自		動	I		車	
種		別	普通自動車	小型	12 自動	車	軽 自	動車	大型特殊	小型特殊
									自動車	自動車
								1		
			バス	小型トラック	3 輪トラック	大型オートハ゛イ	軽トラック	オートバイ	ロート゛ローラー	フォークリフト
代 表	き的な	Ç	大型トラック	小型乗用車			軽乗用車	スクーター	クレーン車	農耕用ハント゛ト
自	動車	<u>=</u>	大型乗用車	小型特種車					ブ゛ルト゛ーサ゛ー	ラクター
			普通特種車							
	,									
1.44-	車輪	数	4以上	4以上	3	2	3以上	2	制限なし	制限なし
構										4.7以下
	大	長さ	4 輪以上の小型自動	4.7以下	3 輪の軽自動車	2 輪の軽自動車	3.4以下	2.5 以下	小型特殊自動車	1.7以下
	きさ	幅	車より大きいもの	1.7以下	より大きいもの	より大きいもの	1.48 以下	1.3以下	より大きいもの	2.8以下
	さ	高さ		2.0以下			2.0以下	2.0以下		農耕作業用自動
`#:	(m)									車は制限なし
造										
	エンシ゛ン		同 上	660 を超え	660 を超える	250 を超える	660 以下	125 を超え	制限なし	制限なし
	排気量(C	CC)		2,000以下				250 以下		

注1) バスの区分は次のとおり。

普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。

小型車は、普通自動車で乗車定員 11 人以上 29 人以下のもの及び小型自動車で乗車定員 11 人以上のもの。

注2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。

農耕作業用自動車は35km/h未満。

その他の特殊自動車は15km/h。

注3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

目 次

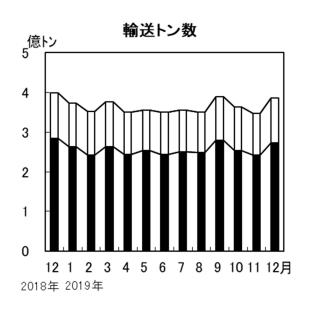
1	自動車輸送量(令和元年 12 月分)の概況	1
2	総括表 総括表 (1) 輸送トン数の推移	5 7
3	貨物輸送 3-1 貨物輸送量	11 12 12 12 13
4	旅客輸送 4-1 旅客輸送量 4-2 地方運輸局別・車種別輸送人員 4-3 地方運輸局別・車種別輸送人キロ 4-4 地方運輸局別・車種別輸送力人キロ 4-5 6 大都府県別・車種別輸送人員 4-6 6 大都府県別・車種別輸送人キロ 4-7 営業用バス (乗合・貸切) 都道府県別輸送量	18 19 20 20
	付表(1) 燃料消費量及び走行キロ等	25
別	表 品目分類表	28

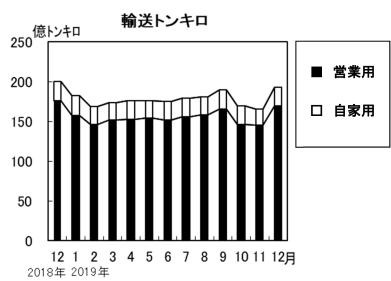
自動車輸送量(令和元年(2019年)12月分)の概況

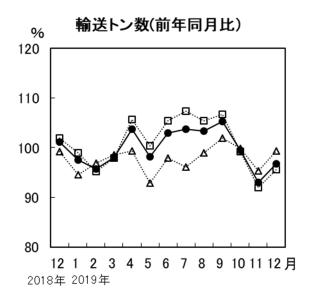
1. 貨物輸送量

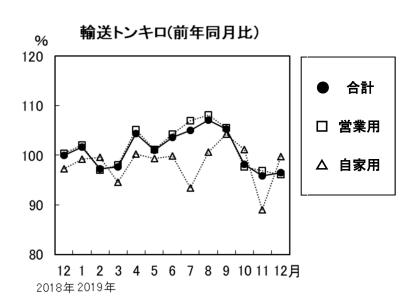
- (1) 当月の輸送トン数は、386,168 千トン (前月比 11.4%増、前年同月比 3.3%減) であった。 なお、営業用は 272,109 千トン (前月比 12.3%増、前年同月比 4.4%減)、 自家用は 114,059 千トン (前月比 9.2%増、前年同月比 0.6%減) であった。
- (2) 輸送トンキロは、19,338,418 千トンキロ(前月比16.6%増、前年同月比3.5%減)であった。 なお、営業用は16,962,379 千トンキロ(前月比16.5%増、前年同月比3.9%減)、 自家用は2,376,039 千トンキロ(前月比17.2%増、前年同月比0.3%減)であった。

貨物輸送量の推移





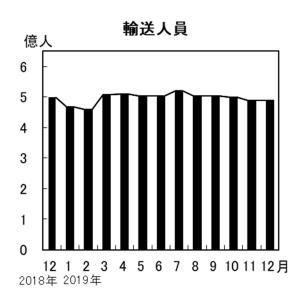


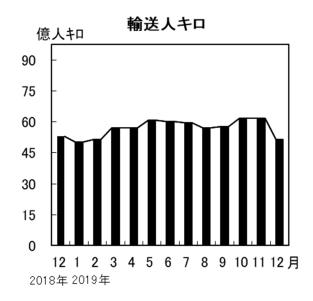


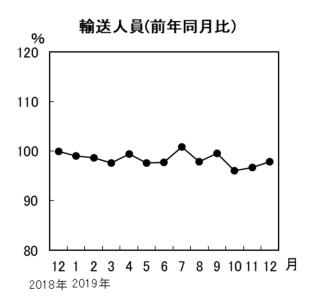
2. 旅客輸送量

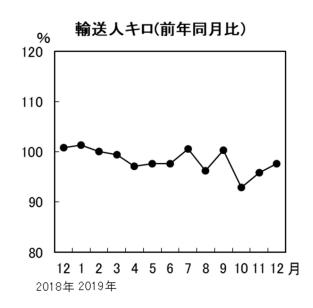
- (1) 当月の輸送人員は、489,266千人(前月比0.1%増、前年同月比2.1%減)であった。
- (2) 輸送人キロは、5,161,995千人キロ(前月比16.6%減、前年同月比2.4%減)であった。

旅客輸送量の推移









						輸	送
					営	業	用
			合 計	≅L	登	録 自 動	車
				計	普通車	小型車	特種用途車
昭和	35 £	年度	1 156 291	380 728	256 450	110 359	13 919
	40		2 193 195	664 227	462 599	130 591	71 037
	45		4 626 069	1 113 061	861 602	100 790	150 669
	50		4 392 859	1 251 482	1 023 632	57 146	170 704
	55		5 317 950	1 661 473	1 378 692	48 731	234 050
	60		5 048 048	1 891 937	1 612 536	45 571	233 830
平成	2 4	年度	5 984 786	2 427 625	2 092 641	40 596	283 147
	7		5 877 202	2 647 067	2 216 118	33 608	383 551
	8		6 042 090	2 778 854	2 319 510	32 671	412 064
	9		5 934 511	2 775 830	2 314 071	32 004	414 377
	10		5 690 796	2 747 332	2 289 082	29 780	412 725
	11		5 736 066	2 873 655	2 383 182	28 821	445 578
	12		5 646 088	2 932 696	2 462 354	27 897	425 971
	13		5 454 553	2 898 336	2 428 053	27 243	426 457
	14		5 219 730	2 830 173	2 356 851	26 772	429 766
	15		5 113 484	2 843 911	2 375 023	26 133	425 614
	16		4 953 251	2 833 122	2 352 841	25 534	437 127
	17		4 842 232	2 858 258	2 386 335	25 108	429 243
	18		4 837 022	2 899 642	2 399 654	25 014	457 020
	19		4 811 887	2 927 928	2 440 444	25 105	443 438
	20		4 600 752	2 808 664	2 326 380	24 570	437 563
	21		4 339 538	2 686 556	2 230 239	23 823	412 459
(注1)	22		4 480 195	3 069 416	2 525 115	21 843	503 518
(注2)	22		(4 538 097)	(3 099 833)	(2 548 668)	(22 036)	(510 037)
(注1)	23		4 496 954	3 153 051	2 618 042	21 038	494 792
(注2)	20		(4 557 473)	(3 187 911)	(2645540)	(21 182)	(501 813)
	24		4 365 927	3 011 839	2 447 819	23 029	517 849
	25		4 345 753	2 989 496	2 421 931	21 875	524 139
	26		4 315 836	2 934 361	2 387 773	22 026	502 892
	27		4 289 000	2 916 827	2 370 305	21 730	503 338
	28		4 377 822	3 019 328	2 477 713	20 379	501 020
	29		4 381 246	3 031 940	2 494 933	20 850	495 919
	30		4 329 784	3 018 819	2 489 532	20 509	488 782
前年	丰度比	(%)	98.8	99.6	99.8	98.4	98.6
			前 年	前 年		前 年	前 年
44 177	20	10	同月比				同月比
平成 平成	30 31	12 1	399 335 101.1 373 618 97.6	284 546 101.9 263 459 99.0			42 358 97.2 41 718 100.1
十八人	91	2	373 618 97.6 352 131 95.7	263 459 99.0 242 813 95.2			41 718 100.1 40 278 98.6
		3	375 584 98.1	262 839 97.9			41 267 100.3
		4	351 182 103.7	243 740 105.7			38 124 102.9
令和	元	5	355 195 98.2	253 972 100.4			35 975 95.4
		6	349 777 103.0	244 359 105.4			36 081 96.0
		7 8	355 640 103.7	249 687 107.3			39 835 99.7
		8 9	350 807 103.4 388 508 105.3	249 046 105.4 279 108 106.3			46 494 106.0 44 664 101.4
		10	362 923 99.5	253 812 99.2			43 911 105.9
		11	346 784 93.0	242 309 92.0			38 327 92.4
		12	386 168 96.7	272 109 95.6			37 425 88.4

⁽注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。 2.平成22年度及び平成23年度の数値には、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値を含まない。なお、括弧内の数値は、数値の算出方法については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

輸送トン数の推移

新旧統計数値の比較については、平成23年度年報を参照されたい。

1 640

1 870

99.8

105.0

参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

104 476

114 059

95.4

99.4

70 941

76 330

93.7

99.8

11 829

13 358

90.5

94.1

21 705

24 372

105.0

101.2

総 括 表 (2)

								輸		送	
					営		業			用	
		合 計	1	ŀ		登	録	自	動	車	
			н	1	普通	車	小	型車	Ĺ	特種用途	車
昭和 35 年	F度	20 801	9 (38	8 220		1	128		291	
40		48 392	22 3	885	18 582		1	885		1 918	
45		135 916	67 :	330	61 222		1	774		4 335	
50		129 701	69 2	247	62 327		1	592		5 328	
55		178 901	103	541	93 046		1	496		8 999	
60		205 941	137	300	123 178		1	642		12 480	
平成 2年	F度	272 579	194	221	172 834		1	391		19 575	
7		293 001	223 (90	192 153			060		29 442	
8		303 896	233 2	255	200 089		1	034		31 673	
9		304 691	236	552	202 958		1	009		32 099	
10		299 125	235 (642	201 266			951		32 924	
11		305 600	245	580	207 773			933		36 359	
12		311 559	255	533	217 398			928		36 686	
13		311 599	259	771	219 860			929		38 449	
14		310 614	262	305	220 346			933		40 480	
15		320 466	274	364	230 485			915		42 398	
16		326 215	282	.51	235 700			911		44 944	
17		333 524	290	773	243 193			908		46 059	
18		345 035	302	.82	250 963			920		49 662	
19		353 320	310	.85	259 226			941		49 331	
20		344 939	302 8	316	250 812			954		50 326	
21		333 181	293	227	242 658			949		48 913	
(注1) 22		243 150	213 2	288	171 365			663		40 804	
(注2) 22		(246 175)	(215 '	771)	(173 185)	(670)		(41 456)
(注1) 23		231 061	202	141	164 007			605		37 372	
(注2) 25		(233 956)	(204 8	331)	(165 813)	(610)		(37 946)
24		209 956	180	336	140 293			626		38 945	
25		214 092	184 8	340	146 336			612		37 412	
26		210 008	181	.60	143 611			607		36 502	
27		204 316	175 9	981	140 121			582		34 855	
28		210 314	180 8	311	146 546			538		33 308	
29		210 829	182 !	526	148 858			543		32 712	
30		210 467	182	190	149 101			536		32 449	
前年度比	(%)	99.8	100	0.0	100.2		g	98.7		99.2	
		前	万 年	前 年		前 年		Ī	前 年		前 年
		同	月比	同月比		同月比		Ī	司月比		同月比
平成 30	12		100.0 17		14 678	101.9		54	98.2	2 877	93.4
平成 31	1		101.7 15		12 892	102.9		49	98.3	2 797	98.7
	2 3	16 917	97.3 14 0		11 886	96.6		49	104.9	2 671	98.6
	4	17 400 17 649	97.7 15 1 104.4 15 2		12 376 12 382	98.0 105.3		50 40	108.3 107.4	2 714 2 829	98.7 104.4
令和 元	5		101.0		12 915	103.7		41	100.1	2 438	89.7
1. 1 24	6		103.6		12 498	105.8		43	103.6	2 627	97.5
	7		105.0 15		12 766	108.4		46	108.2	2 737	101.0
	8		107.1 15 8		12 963	109.1		46	104.2	2 771	103.7
	9		105.3 16 5		13 865	106.9		43	109.7	2 622	98.6
	10	16 987	98.2		11 853	96.2		42	99.5	2 703	105.0
	11 12	16 582 19 338	95.8 14 5 96.5 16 9		11 984 14 208	97.5 96.8		47 56	99.4 102.0	2 488 2 659	93.8 92.4
	14	19 990	υ.υ 10 S	702 90.1	14 408	90.8		90	102.0	∠ 009	94.

⁽注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。 2.平成22年度及び平成23年度の数値には、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局の数値を含まない。なお、括弧内の数値は、数値の算出方法については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

輸送トンキロの推移

単位:百万トンキロ

1), ±	H		単位:百万トンキロ
<u> </u>	ンキ			
		自	家用	
軽 自 動 車	計	登	録 自 動	車
1 1 1 1 1 1 1 1	μl	普通車	小型車	特種用途車
_	11 163	7 375	3 543	245
-	26 006	15 199	9 821	986
-	68 586	42 343	23 807	2 436
-	60 455	41 685	15 033	3 737
-	75 360	52 963	16 669	5 729
-	68 642	47 255	14 883	6 505
422	78 358	58 086	12 401	7 870
435	69 911	52 284	9 570	8 057
458	70 641	53 487	9 135	8 019
486	68 139	51 711	8 853	7 575
500	63 484	48 087	8 278	7 118
514	60 020	45 270	7 894	6 856
522	56 026	41 806	7 266	6 953
532	51 828	38 759	6 797	6 272
545	48 309	36 021	6 266	6 022
566	46 102	34 259	5 924	5 918
596	44 064	32 601	5 749	5 714
613	42 751	31 858	5 503	5 391
636	42 853	32 061	5 276	5 515
689	43 134	32 514	5 124	5 496
724	42 123	31 749	4 905	5 469
707	39 954	30 111	4 668	5 175
456	29 862	22 785	2 999	4 078
(460)	(30 404)	(23 226)	(3 042)	(4136)
457	28 620	21 348	3 263	4 009
(462)	(29 125)	(21 752)	(3 301)	(4072)
471	29 620	21 367	3 369	4 884
480	29 252	20 838	3 524	4 889
440	28 848	20 341	3 487	5 020
423	28 335	19 998	3 451	4 886
418	29 503	21 549	3 259	4 696
412	28 303	20 500	3 137	4 666
404	27 977	20 470	3 030	4 476
98.0	98.8	99.9	96.6	95.9
前 年	前 年	前 年	前 年	前 年
同月比	同月比	同月比	同月比	同月比
39 101.8	2 383 97.3	1 718 94.8		403 104.8
36 96.9	2 490 99.2	1 837 101.1	262 93.7	391 94.7
34 90.9 39 100.8	2 277 99.6 2 222 94.6	1 640 100.1 1 602 96.2	249 95.5 258 91.8	388 100.3 361 90.2
31 100.1	2 367 100.3	1 745 100.9	241 90.9	381 104.2
31 100.5	2 205 99.4	1 545 96.6	236 96.8	425 113.5
26 92.0	2 331 99.8	1 692 99.2	252 99.0	386 103.3
31 101.4	2 321 93.4	1 711 91.3		364 101.7
34 103.3	2 280 100.6	1 714 103.8		329 91.6
34 100.1	2 437 104.3	1 808 104.7		380 103.9
34 104.5 36 105.2	2 354 101.2 2 027 89.0	1 718 100.2 1 444 86.4	228 91.6 200 85.3	408 112.1 382 102.8
40 103.0	2 376 99.7	1 688 98.3		447 110.8

新旧統計数値の比較については、平成23年度年報を参照されたい。

参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

総 括 表 (3) 輸 送 人 員 の 推 移

単位:千人

										単位:	<u>千人</u>	<u> </u>
				輸	j	差	人		員			
						営	業	J	Ħ	-		
		合 譚	計		,	バ	ス			垂	用	車
				計		乗	合	貸	切	乗	ЛΊ	牛
昭和 35 年	丰度	7 384 060		6 178 805		6 044 498		134 307	•	1 205	255	
40		12 655 614		10 028 983		9 862 056		166 927		2 626	631	
45		14 543 546		10 254 693		10 073 704		180 989		4 288	853	
50		12 513 698		9 293 477		9 118 868		174 609		3 220	221	
55		11 726 881		8 300 314		8 096 622		203 692		3 426	567	
60		10 486 542		7 229 794		6 997 602		232 192		3 256	748	
	F 度	9 979 417		6 756 251		6 500 489		255 762		3 223	166	
7		8 763 558		6 005 172		5 756 231		248 941		2 758	386	
8		8 531 805		5 847 452		5 599 617		247 835		2 684	353	
9		8 262 192		5 647 232		5 399 848		247 384		2 614	960	
10		7 934 167		5 419 377		5 171 516		247 861		2 514	790	
11		7 654 723		5 188 744		4 937 130		251 614		2 465	979	
12		7 490 823		5 057 754		4 803 040		254 714		2 433	069	
13		7 237 689		4 893 968		4 633 010		260 958		2 343	721	
14		7 141 341		4 775 021		4 502 726		272 295		2 366	320	
15		7 077 781		4 726 234		4 447 859		278 375		2 351	547	
16		6 869 903		4 626 048		4 335 453		290 595		2 243	855	
17		6 762 778		4 545 417		4 243 854		301 563		2 217	361	
18		6 746 618		$4\ 537\ 685$		4 241 284		296 401		2 208	933	
19		6 697 498		4 560 146		4 264 106		296 040		2 137	352	
20		6 631 993		4 607 180		4 303 817		303 363		2 024	813	
21		6 424 629		4 476 304		4 177 722		298 582		1 948	325	
(注1) ₂₂		6 241 395		$4\ 458\ 229$		4 158 180		300 049		1 783	166	
(注2)		(6 257 603)							(1799	374)
(注1) (注2) 23		6 073 486		4 413 757		4 117 704		296 053		1 659	729	
(土乙)		(6 088 902)							(1675	145)
24		6 076 806		4 437 253		4 124 997		312 256		1 639	553	
25		6 152 915		4 505 190		4 175 831		329 359		1 647	725	
26		6 057 426		4 500 163		4 174 821		325 342		1 557	263	
27		6 031 303		4 565 210		4 269 867		295 343		1 466	093	
28		6 034 928		4 582 953		4 288 516		294 437		1 451		
29		6 084 966		4 639 579		4 342 261		297 318		1 445	386	
30		6 036 558		4 645 762		4 347 726		298 035		1 390	797	
前年度比	上(%)	99.2		100.1		100.1		100.2		9	96.2	
			前 年		前 年		前 年		前 年			前 年
			同月比		同月比		同月比		同月比			同月比
平成 30	12	499 930	99.9	381 034	100.9	359 574	101.0	21 459	98.4	118	897	96.8
平成 31	1	468 573	99.0	361 689	99.1	341 091	99.0	20 598	100.2	106	883	98.8
	2	459 402	98.7	348 107	100.1	326 749	100.1	21 358	100.3	111	295	94.4
	3	506 804	97.6	390 060	98.6	368 080	98.7	21 980	97.7	116		94.4
Δ± ₀ −	4	509 122	99.4	398 032	99.5	374 656	99.7	23 376	97.6	111		98.8
令和 元	5 6	503 169	97.6	391 682	99.3	364 988	99.5	26 694	95.9	111		92.1
	6	502 796	97.8	392 849	98.6	366 194	98.8	26 655	95.7	109		95.2
	7 8	521 145 503 513	100.8 97.9	401 317 382 230	101.6 98.7	375 656 359 958	101.9 99.0	25 661 22 272	98.3 93.8	119		97.9 95.5
	9	503 513 502 787	97.9	382 230	98.7 101.6	359 958 373 351	99.0 101.8	23 980	93.8	121	456	95.5 92.8
	10	498 661	99.6	394 069	97.0	365 644	97.2	23 980 28 425	94.6		592	92.8
	11	488 661	96.7	386 049	98.3	358 828	98.6	27 221	94.7	104		91.3
	12	489 266	97.9	381 128	100.0	360 274		20 854	97.2	102		91.0

⁽注) 1.平成22年10月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。新旧統計数値の比較については、平成23年度年報を参照されたい。

^{2.}平成22年度及び平成23年度の数値には、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車の数値を含まない。 なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車を含む数値を算出したものである。 数値の算出方法については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

総 括 表 (4) 輸 送 人 キ ロ の 推 移

単位:百万人キロ

										<u> </u>	:日人	人キロ
				輸	送	人		丰	ロ			
						営		業	用			
		合 言	+			バ	ス			垂	Ħ	古
				計		乗	合	貸	切	乗	用	車
昭和 35 年	连度	47 904	•	42 742		31 643		11 099			5 162	
40		84 587		73 372		53 495		19 876		1	1 216	
45		101 550		82 239		52 712		29 527		1	9 311	
50		95 682		80 110		47 505		32 605		1	5 572	
55		90 177		73 934		41 595		32 339		1	6 243	
60		86 611		70 848		33 752		37 096		1	5 763	
平成 2年	连度	92 980		77 341		33 724		43 617		1	5 639	
7		87 706		73 910		30 635		43 276		1	3 796	
8		85 654		72 377		29 343		43 035		1	3 277	
9		83 915		71 097		28 285		42 812			2 818	
10		82 968		70 624		28 119		42 505			2 344	
11		81 509		69 394		26 557		42 837			2 115	
12		81 582		69 530		26 978		42 552			2 052	
13		81 240		69 438		26 767		42 671			1 802	
14		82 388		70 487		27 544		42 943			1 901	
15		83 085		71 117		27 682		43 435			1 968	
16		83 151		71 566		27 400		44 166			1 585	
17		84 266		72 781		27 400		45 117			1 485	
18		84 075		72 621		28 132		44 489			1 454	
19				71 982								
20		83 082				28 575		43 407			1 100	
20		83 831		73 260		29 877		43 383			0 572	
(3/ 2-1)		81 360		71 205		28 721		42 484			.0 155	
(注1) 22		77 677		69 955		28 616		41 339			7 723	`
(注2) 22		(77 750))	cc coc		00.005		27 401			7 795)
(注1) (注2) ²³		73 916		66 696		29 295		37 401			7 221	`
		(73 988))	20.450		00 505		00.050			7 292)
24		75 668		68 458		29 787		38 670			7 210	
25		74 571		67 527		30 737		36 790			7 044	
26		72 579		65 649		31 384		34 265			6 930	
27		71 443		64 936		33 176		31 760			6 508	
28		70 119		63 737		33 604		30 133			6 382	
29		69 815		63 524		34 260		29 264			6 290	
30		70 101		64 108		35 214		28 894			5 993	
前年度比	(%)	100.4		100.9		102.8		98.7			95.3	
			前 年		前 年		前 年		前 年			前 年
			同月比		同月比		同月比		同月比			同月比
平成 30	12	5 290	100.9	4 750	100.9	2 917		1 833			540	100.7
平成 31	1	5 012	101.4	4 533	101.9	2 756		1 776			479	97.3
	2	5 141	100.1	4 653	100.3	2 656	102.1	1 997	98.0		488	97.9
	3	5 696	99.5	5 218	100.4	3 083	102.1	2 135	98.1		478	90.6
	4	5 698	97.2	5 236	96.9	2 976	96.9	2 260	96.9		463	100.2
令和 元	5	6 078	97.7	5 589	98.1	2 947	99.4	2 642	96.7		489	93.3
	6	6 016	97.6	5 561	97.9	2 842	96.9	2 719	98.9		455	94.1
	7	5 951	100.6	5 439	100.8	2 923	100.5	2 516	101.2		512	98.0
	8	5 714	96.3	5 227	96.6	2 912	96.1	2 316	97.3		487	93.2
	9	5 783	100.3	5 329	100.7	2 975	100.1	2 354	101.3		454	95.9
	10	6 165	92.9	5 689	92.9	2 844	94.6	2 845	91.4		476	91.9
	11	6 190	95.9	5 724	96.2	2 811	96.4	2 913			466	93.0
	12	5 162	97.6	4 683	98.6	2 901	99.4	1 783	97.3		479	88.6

⁽注) 1.平成22年1月より、調査方法及び集計方法を変更したため、平成22年9月以前の統計数値の公表値とは時系列上の連続性が担保されない。新旧統計数値の比較については、平成23年度年報を参照されたい。

^{2.}平成22年度及び平成23年度の数値には、平成23年3月及び4月の北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車の数値を含まない。 なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局の乗用車を含む数値を算出したものである。

数値の算出方法については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。

3-1 貨物輸

令和元年12月分

					営 業 用
項目	単 位	合 計	⇒ I.	登	録 自 動
			計	普 通 車	小型車
	チトン	386 168	272 109	231 036	1 778
輸送トン数	前 月 比 %	111.4	112.3	115.2	99.4
	前年同月比%	96.7	95.6	96.8	99.4
	チトンキロ	19 338 418	16 962 379	14 207 651	55 584
輸送トンキロ	前 月 比 %	116.6		118.6	117.7
	前年同月比%	96.5	96.1	96.8	102.0
	チトンキロ	58 999 975	47 743 675	39 126 519	209 026
能力トンキロ	前 月 比 %	107.2	108.5	107.5	110.9
	前年同月比%	99.8	100.7	101.3	100.5
	千キロメートル	5 639 050	4 004 396	2 673 613	85 172
実車キロ	前 月 比 %	105.9	103.7	102.2	98.3
	前年同月比%	98.8	99.4	97.1	92.9

(付表)原単位

			営業	美 用
項目	単 位	登	録 自 動	車
		普 通 車	小型車	特種用途車
1トン当たり平均輸送キロ	キロメートル	61.50	31.27	71.04
実働1日1車当たり輸送トン数	トン	12.11	1.46	6.26
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	195.29	102.57	192.29
実働1日1車当たり輸送回数	□	3.86	3.09	1.91
実 働 率	%	66.53	53.43	68.02
実 車 率	%	71.76	68.12	68.08

送 量

			自	家 用	
車	軽自動車	計	登	録 自 動	車
特種用途車	牲日期中	目	普通車	小型車	特種用途車
37 425	1 870	114 059	76 330	13 358	24 372
97.6	114.0	109. 2	107.6	112.9	112.3
88.4	105.0	99.4	99.8	94.1	101.2
2 658 835	40 309	2 376 039	1 688 185	241 133	446 721
106.9	111.4	117.2	116.9	120.6	116.8
92.4	103.0	99.7	98.3	92.0	110.8
8 248 663	159 468	11 256 300	6 615 009	3 238 427	1 402 864
113.6	107.1	101.8	103.0	100.3	99.8
98.0	99.9	96.0	97.2	93.5	96.1
782 769	462 842	1 634 654	644 383	739 852	250 418
103.1	116.6	111.7	108.3	119.8	100.1
100.4	115.0	97.5	97.9	97.5	96.2

		自家用								
軽自動車	登	録 自 動	車							
11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	普通車	小型車	特種用途車							
21.55	22.12	18.05	18.33							
0.33	6.12	0.68	4.98							
94.23	123.26	162.47	87.63							
3.19	2.50	1.74	2.90							
66.78	27.04	18.53	52.41							
87.27	41.93	23.07	58.35							

3-2 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数

令和元年12月分 単位:千トン

			営業	美用		自家	
局 別	合 計	登 釒 釒	录 自 重	車 車	軽自動車	登 録 自	動 車
		普通車	小型車	特種用途車	牲日助中	普通車	小型車
全 国 計	361 796	231 036	1 778	37 425	1 870	76 330	13 358
北 海 道	27 625	21 653	24	3 351	126	2 333	138
東北	32 905	19 105	103	3 398	171	9 137	992
関東	90 811	48 771	771	7 918	651	27 252	5 447
北陸信越	18 847	10 016	127	1 971	90	6 067	577
中部	64 116	44 243	135	5 208	173	12 798	1 559
近 畿	44 849	31 647	232	5 010	176	6 117	1 666
中 国	23 393	16 052	63	3 370	176	3 211	520
匹 国	13 351	9 105	109	2 086	68	1 445	539
九州	45 900	30 444	215	5 113	239	7 970	1 919

(注)自家用特種用途車を除く。

3-3 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ

令和元年12月分 単位:千トンキロ

14 1117	U 12/1/J		中匹: 11 ~ 1 ~						
				営業	自家用				
屌	引 別	合 計	登 錐	录 自 動	車	軽自動車	登録自	動 車	
			普通車	小型車	特種用途車	牲日助中	普通車	小型車	
全	国計	18 891 697	14 207 651	55 584	2 658 835	40 309	1 688 185	241 133	
北	海道	1 043 395	823 228	732	168 718	2 377	45 264	3 076	
東	北	2 134 534	1 508 960	1 607	384 845	4 898	209 629	24 594	
関	東	4 177 148	2 915 290	30 456	453 441	15 876	664 639	97 445	
北	陸信越	1 127 684	846 257	689	152 546	1 019	117 745	9 427	
中	部	2 935 902	2 412 369	4 117	271 584	3 519	220 311	24 002	
近	畿	2 744 544	2 080 667	5 503	478 664	1 621	143 288	34 801	
中	国	1 435 080	1 155 531	2 587	188 809	4 425	73 441	10 288	
兀	玉	960 420	771 064	1 249	143 720	1 236	35 267	7 884	
九	州	2 332 991	1 694 285	8 644	416 508	5 338	178 601	29 615	

(注)自家用特種用途車を除く。

3-4 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ

令和元年12月分 単位:千トンキロ

					営業	美用		自家	用
局	別	合 計		登 釒	录 自 動	車	軽自動車	登 録 自	動車
				普通車	小型車	特種用途車	牲日助中	普通車	小型車
全 国	計	57	597 112	39 126 519	209 026	8 248 663	159 468	6 615 009	3 238 427
北 海	道	3	219 735	2 322 146	3 997	518 010	7 285	226 266	142 031
東	北	5	679 378	3 829 188	4 476	822 725	17 911	753 754	251 323
関	東	12	727 634	7 865 887	107 752	1 485 929	58 394	2 236 962	972 709
北陸位	信 越	3	055 245	2 040 383	3 324	421 760	3 598	402 641	183 538
中	部	8	643 417	6 445 006	35 606	609 058	29 346	1 012 688	511 714
近	畿	10	615 743	7 700 542	18 902	1 628 555	4 783	787 793	475 167
中	玉	4	850 499	3 772 269	10 056	479 797	8 202	406 365	173 810
四	玉	2	287 156	1 602 608	2 472	448 422	8 313	103 487	121 854
九	州	6	518 306	3 548 489	22 441	1 834 406	21 636	685 053	406 280

(注)自家用特種用途車を除く。

3-5 6大都府県別・業態別・車種別輸送トン数

令和元年12月分 単位:千トン

			営業		自复	家用	
都府県別	合 計	登	録 自 動	車	12 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14 14	登録 目	動 車
		普通車	小型車	特種用途車	軽自動車	普通車	小型車
東京都	12 926	8 479	390	1 323	306	1 460	969
神奈川県	14 482	7 942	134	1 314	96	4 112	885
愛 知 県	21 160	14 619	54	1 514	82	4 174	718
大 阪 府	23 284	17 434	152	2 400	57	2 493	748
兵 庫 県	9 655	6 216	34	1 375	47	1 553	431
福岡県	13 754	10 173	71	1 912	57	1 024	516

(注)自家用特種用途車を除く。

3-6 6大都府県別・業態別・車種別輸送トンキロ

令和元年12月分 単位:千トンキロ

			営業	美用		自家用	
都府県別	都府県別 合計		登録自動車		軽自動車	登録自動車	
		普通車	小型車	特種用途車	牲日勁車	普通車	小型車
東京都	562 646	389 656	11 905	86 098	5 189	50 018	19 780
神奈川県	549 136	366 500	5 419	79 124	1 703	69 526	26 864
愛 知 県	823 834	622 820	1 610	97 063	1 505	89 505	11 332
大 阪 府	1 532 543	1 154 695	2 971	309 741	484	48 585	16 067
兵 庫 県	621 566	498 977	167	86 332	284	29 477	6 329
福岡県	838 743	645 125	1 848	137 852	699	41 720	11 498

(注)自家用特種用途車を除く。

令和元年12月分

						営
品 目 別	合 計	-	構成率	計	構成率	登
=1						普通車
計		168	1 000.0	272 10		231 036
穀		278	8.5	2 86		2 750
野菜 中果 生		512	16.9	4 65		2 991
その他の農産物		413	6.2	2 03		1 432
畜産		539	9.2	2 09		1 096
水		540	6.6	1 50		564
木		420	34.8	9 03		8 785
		5	0.0		1 0.0	0
		227	8.4	3 22		3 227
金 属 砂 利 ・ み		696 942	4.4	1 69 15 57		1 696
工業用非金属鉱物		919	108.6 7.6	2 77		15 546
		153	34.1	11 43		2 530
		764	4.6	1 51		11 414 1 296
金 属 製 !		859	30.7	9 30		8 959
		947	10.2	2 73		2 735
機械輸送用機械部		152	60.0	22 63		22 453
		352	26.8	4 80		4 670
[+ + '/		339	6.1	1 34		758
窯業品 その他の窯業!		678	53.5	7 82		4 927
「揮発		531	4.0	1 50		1 100
重		375	3.6	91		609
石油製品 その他の石》		304	18.9	5 82		4 458
その他の石油製品		734	7.1	1 35		1 357
LPG及びその他のガン		615	12.0	3 00		1 812
コークス・その他の石炭製品		371	1.0	37		263
化 学 薬		088	10.6			1 922
化 学 肥 ***		607	1.6	40		301
染料・塗料・その他の化学工業品		104	44.3	15 90		14 992
紙・パル	_	068	26.1	8 58		8 045
繊 維 工 業 !	2	389	6.2			2 028
製 造 食 占	_	060	36.4			5 924
食 料 工 業 占	20	354	52.7	17 98	66.1	12 860
日 用 占	33	835	87.6	33 06	121.5	29 695
ゴム製品・木製品その他の製造工業	4	277	11.1	2 46		1 921
ノギュの「金属くご	<u> </u>	428	14.1	3 60	1 13.2	3 550
くずもの{金属くっ		509	16.9			2 074
動 植 物 性 製 造 飼 ・ 肥 料	4	912	12.7	3 47	2 12.8	1 742
廃 棄	18	967	49.1	6 12	22.5	5 007
廃 土 五	23	609	61.1	6 82	25.1	6 820
輸 送 用 容 暑		513	9.1	2 90		2 836
取合せ	29	783	77.1	29 74	.0 109.3	23 890
分類不能のもの)	0	0.0		0.0	0

[※]平成27年4月より、品目分類を見直した。巻末の「(参考)品目分類の見直しについて」を参照されたい。 ※構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

・品目別輸送トン数

単位:千トン

							単位:十トン
業 用					事 家	用	
録自動車	-	軽自動車	計	構成率	登		
小型車	特種用途車	牲日助牛	ĦΙ	1件/八十	普通車	小型車	特種用途車
1 778	37 425	1 870	114 059	1 000.0	76 330	13 358	24 372
1	113	1	413	3.6	328	77	7
12	1 635	17	1 858	16.3	526	810	522
6	598	0	377	3.3	202	161	13
0	996	0	1 447	12.7	294	216	937
0	896	41	1 039	9.1	802	82	155
197	54	0	4 384	38.4	3 805	579	0
1	0	0	4	0.0	0	4	0
0	0	0	0	0.0	0	0	0
0	0	0	0	0.0	0	0	0
31	0	0	26 365	231.1	23 820	2 545	0
0	246	0	142	1.2	47	1	94
14	4	0	1 722	15.1	1 604	118	0
2	214	0	253	2.2	100	153	0
11	308	24	2 557	22.4	1 853	681	23
0	2	0	1 210	10.6	1 158	52	0
60	59	59	522	4.6	295	226	0
102	10	18	5 552	48.7	4 984	568	0
0	592	0	990	8.7	8	86	897
14	2 853	30	12 854	112.7	384	163	12 307
0	401	0	30	0.3	0	2 7	28
0	308	0	458 1 482	4.0	0		451
3	1 361 0	0	1 376	13.0 12.1	123 1 343	80 33	1 279 0
118	1 080	0	1 606	14.1	672	636	298
0	1080	0	0	0.0	0	030	0
21	1 911	0	234	2.1	138	28	68
26	80	2	198	1.7	89	109	0
31	737	142	1 202	10.5	325	270	608
85	448	4	1 486	13.0	1 025	237	223
4	14	0	343	3.0	284	59	0
10	6 732	55	1 338	11.7	470	111	757
165	4 902	55	2 373	20.8	1 763	435	175
450	2 377	542	771	6.8	399	371	1
51	485	10	1 811	15.9	1 101	290	420
1	50	0	1 827	16.0	1 809	9	9
29	292	3	4 111	36.0	2 319	600	1 192
12	1 718	0	1 440	12.6	937	471	32
25	1 089	0	12 846	112.6	7 437	1 549	3 860
3	0	0	16 786	147.2	15 281	1 505	0
1	63	0	613	5.4	561	34	18
293	4 690	867	42	0.4	42	1	0
0	0	0	0	0.0	0	0	0

令和元年12月分

品 目 別	全 国 計	北 海 道	東北	関東
計	386 168	28 160	34 647	96 929
穀物	3 278	140	273	1 982
野 菜 • 果 物	6 512	970	282	1 379
その他の農産物	2 413	1 213	167	144
畜 産 物	3 539	1 206	389	353
水	2 540	609	212	277
木	13 420	1 188	1 374	1 636
薪炭	5	0	0	0
石	3 227	45	43	121
金 属 鉱	1 696	27	180	1 155
砂利・砂・石材	41 942	3 239	6 999	10 560
工業用非金属鉱物	2 919	47	46	997
金属(鉄	13 153	590	251	6 139
上 非 鉄 金 属	1 764	119	26	660
金 属 製 品	11 859	412	538	2 937
_「 輸送用機械	3 947	295	175	1 037
機械一輸送用機械部品	23 152	276	295	748
しその他の機械	10 352	509	1 278	1 949
窯業品 セメント	2 339	45	205	264
	20 678	889	1 676	6 202
「 揮 発 油	1 531	2	609	110
重 油	1 375	45	302	41
石油製品 その他の石油	7 304	207	4 575	446
その他の石油製品	2 734	40	413	1 724
LPG及びその他のガス	4 615	72	796	812
コークス・その他の石炭製品	371	6	6	305
化 学 薬 品	4 088	12	54	329
化 学 肥 料	607	117	14	124
染料・塗料・その他の化学工業品	17 104	1 398	710	1 972
紙・パルプ	10 068	625	328	1 982
繊維 工業品	2 389	24	15	496
製 造 食 品	14 060	2 318	1 623	4 009
食 料 工 業 品	20 354	1 663	1 309	2 562
日 用 品	33 835	3 175	1 416	8 611
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	4 277	24	131	395
くずもの「金属くず	5 428	26	686	2 901
くすもの 1 その他のくずもの	6 509	374	651	3 049
動植物性製造飼・肥料	4 912	539	680	1 216
廃 乗 物	18 967	2 601	1 099	6 022
廃 土 砂 輸 送 用 容 器	23 609 3 513	1 148 198	2 209 3	11 892 598
Table Date Date Date Date Date Date Date Dat	29 783	1 727	2 611	8 791
分類 不 能 の も の ※巫成27年4月上り 早日分類を目直1 た 巻	0	0	0	0

[※]平成27年4月より、品目分類を見直した。巻末の「(参考)品目分類の見直しについて」を参照されたい。

品目別輸送トン数

単位:千トン

11.7+7=++	+ +7	\r \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \\ \	4 🗇	m 🖃	単位:千トン
北陸信越	中部	近 畿	中国	四国	九州
20 079	66 900	47 719	24 867	14 578	52 290
175	240	194	85	24	164
531	1 092	1 163	293	206	596
78	269	412	13	3	115
288	121	412	86	61	624
41	925	173	32	124	148
176	5 122	1 810	359	1 142	613
0	4	0	0	0	0
48	2 638	72	137	39	85
18	17	26	18	14	241
3 467	7 938	2 121	1 606	1 432	4 579
18	292	78	749	20	672
529	2 129	914	149	135	2 316
81	452	148	10	24	244
1 217	754	759	416	590	4 236
18	517	187	170	109	1 440
67	9 634	609	2 142	160	9 221
815	621	1 358	2 363	202	1 256
117	183	126	138	86	1 175
863	2 245 0	1 460 0	2 362	723	4 257
532			259	0	19 139
13 628	574 504	14 249	25 335	221	313
16	126	235	19	46 26	135
94	1 594	261	162	212	613
5	7	10	8	5	20
145	1 413	1 018	538	29	550
37	203	14	16	7	74
52	4 687	6 900	570	274	541
377	2 280	1 213	897	1 891	476
169	517	38	910	104	116
641	604	1 116	1 821	801	1 129
386	3 129	5 142	327	2 249	3 587
3 938	2 936	8 567	1 311	1 587	2 293
45	479	1 296	395	71	1 442
183	716	358	409	66	83
214	861	666	64	90	540
22	777	345	708	54	570
569	1 925	3 134	1 376	548	1 693
1 802	3 407	603	224	480	1 842
57	246	217	1 826	49	320
1 608	4 721	4 303	1 539	671	3 812

4-1 旅客輸送量

令和元年12月分

				営業	用	
項目	単 位	合 計	バ	ス(乗車定員11人以上	_)	乗用車
			計	乗 合	貸 切	(乗車定員10人以下)
	千 人	489 266	381 128	360 274	20 854	108 139
輸送人員	前月比%	100.1	98.7	100.4	76.6	105.4
	前年同月比%	97.9	100.0	100.2	97.2	91.0
	千人キロ	5 161 995	4 683 327	2 900 508	1 782 819	478 669
輸送人キロ	前月比%	83.4	81.8	103.2	61.2	102.7
	前年同月比%	97.6	98.6	99.4	97.3	88.6
	千人キロ	21 567 716	18 616 269	14 918 452	3 697 817	2 951 447
能力人キロ	前月比%	92.7	92.1	103.4	63.9	97.1
	前年同月比%	97.7	99.1	99.7	96.6	90.0
	千キロメートル	600 438	283 166	223 754	59 412	317 272
実車キロ	前月比%	96.0	90.5	103.6	61.3	101.5
	前年同月比%	93.3	98.3	98.8	96.5	89.3

(付表)原単位

(1732/)水平				営 業 用					
	項目		単 位	バス(乗車定	乗用車				
				乗 合	貸 切	(乗車定員10人以下)			
1 人 当	たり平均輸え	送キロ	キロメートル	8.05	85.49	4.43			
実働1日	日1車当たり輸	送人員	人	237.80	45.52	22.03			
実働1日	∃1車当たり走	行キロ	キロメートル	171.28	173.29	144.02			
実働1日	日1車当たり輸	送回数	旦	10.45	2.06	15.81			
実	働	率	%	77.16	34.92	70.34			
実	車	率	%	86.22	74.84	44.88			

4-2 地方運輸局別・車種別輸送人員

令和元年12月分 単位:千人

						ř I	営業	用	
	ПП	合 計			バ	ス			
问	局 別 合					乗 合		貸切	乗 用 車
				計		定期	定期外	頁 99	
全	国計	489	266	360 2	274	98 303	261 971	20 854	108 139
北	海道	25	408	15 7	28	3 220	12 508	906	8 774
東	北	20	389	12 6	91	3 186	9 505	1 595	6 103
関	東	223	750	175 0	35	40 316	134 720	8 323	40 391
北陸	左信 越	13	430	8 7	45	3 197	5 548	884	3 801
中	部	36	759	26 3	370	7 903	18 467	2 854	7 535
近	畿	84	908	63 6	329	21 756	41 873	3 085	18 193
中	玉	19	225	13 1	77	3 142	10 035	808	5 240
四	玉	5	503	2 4	181	571	1 911	314	2 708
九	州	59	896	42 4	117	15 012	27 405	2 085	15 393

4-3 地方運輸局別・車種別輸送人キロ

令和元年12月分 単位:千人キロ

			営 業 用	
			五 未 巾	
局 別	合 計	バ	ス	乗用車
		乗 合	貸 切	术 巾 毕
全 国 計	5 161 995	2 900 508	1 782 819	478 669
北 海 道	320 584	160 549	127 122	32 913
東 北	310 176	171 151	114 743	24 282
関 東	1 872 131	1 189 935	505 668	176 528
北陸信越	234 636	122 935	94 413	17 288
中 部	495 262	213 423	249 726	32 113
近 畿	855 144	447 243	324 928	82 973
中 国	269 007	156 280	87 440	25 287
四 国	135 698	60 143	63 978	11 577
九州	669 358	378 849	214 800	75 709

4-4 地方運輸局別・車種別能力人キロ

令和元年12月分 単位:千人キロ

			営業	用	
局 別	合 計	バ	ス		乗用車
		乗合	貸	切	米 用 単
全国計	21 567 716	14 918 452		3 697 817	2 951 447
北 海 道	1 388 579	913 795		282 021	192 763
東北	1 461 667	1 000 957		291 139	169 571
関 東	7 387 347	5 167 710		1 028 957	1 190 680
北陸信越	978 606	647 796		217 071	113 739
中 部	2 038 142	1 288 313		560 938	188 891
近 畿	3 377 399	2 285 702		588 101	503 596
中 国	1 283 951	946 072		198 836	139 043
匹 国	569 512	382 958		110 712	75 842
九州	3 082 513	2 285 150		420 041	377 322

4-5 6大都府県別・車種別輸送人員

令和元年12月分 単位:千人

14 1110 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			平區:170					
本// 关 / 广 · 目	合 計		バス					
都道府県	合 計		乗 合		貸 切	乗 用 車		
		計	定期	定期外	貝 97			
東京都	96 519	70 519	13 458	57 062	2 230	23 770		
神奈川県	66 700	57 675	16 691	40 984	1 096	7 929		
愛知県	20 942	15 339	4 681	10 658	1 365	4 238		
大 阪 府	31 756	22 230	5 339	16 891	1 466	8 060		
兵 庫 県	22 886	18 833	7 575	11 258	745	3 308		
福岡県	32 674	25 895	11 140	14 754	559	6 220		

4-6 6大都府県別・車種別輸送人キロ

令和元年12月分 単位:千人キロ

			営 業 用	
都道府県	合 計	バ	乗用車	
		乗 合	貸切	米 巾 単
東京都	831 674	567 564	150 368	113 742
神奈川県	368 888	288 044	53 521	27 322
愛知県	246 637	119 248	108 302	19 087
大阪府	422 779	219 283	164 304	39 192
兵 庫 県	184 167	105 905	64 520	13 742
福岡県	298 134	197 385	68 252	32 497

4-7 営 業 用 バ ス (乗 合・貸 切)

令和元年12月分

11 J.H	<u> </u>	12月夕	<u>ブ</u>		 乗				
±27 \-	녹広							貝	99
4197	旦/打	県別	計		輸送人員定期	定期外	人キロ	輸送人員	人キロ
合		計	360	274	98 303	261 971	2 900 508	20 854	1 782 819
北	札	幌	11	914	2 417	9 497	96 977	526	89 660
16	函	館		475	106	369	6 094	60	4 673
	旭	Щ	1	485	287	1 198	27 087	66	11 195
海	室	蘭		756	158	598	11 933	144	11 576
	釧	路		409	160	249	5 309	23	1 619
٠.٠	帯	広		392	60	332	6 744	56	5 829
道	北	見		296	30	265	6 405	31	2 570
東	青	森	2	259	364	1 895	23 947	367	20 398
	岩	手	1	831	593	1 238	20 013	176	16 013
	宮	城	4	988	1 303	3 685	56 362	495	30 889
	秋	田	1	226	158	1 069	19 985	63	6 808
مالہ	山	形		815	279	537	23 274	97	11 594
北	福	島	1	571	490	1 082	27 570	396	29 041
関	茨	城	3	780	966	2 814	55 411	425	44 189
	栃	木	2	024	409	1 616	21 466	404	30 782
	群	馬		901	195	706	14 524	176	27 882
	埼	玉	20	076	4 196	15 879	104 380	829	69 841
	千	葉	19	603	4 340	15 264	131 454	3 048	105 832
	東	京	70	519	13 458	57 062	567 564	2 230	150 368
	神	奈 川	57	675	16 691	40 984	288 044	1 096	53 521
東	Щ	梨		456	61	395	7 092	116	23 254
-IV	新	潟	3	500	1 691	1 809	36 610	346	25 027
北 陸	富	Щ		719	237	482	12 767	128	9 783
信越	石	Ш	2	868	1 010	1 858	34 054	170	17 379
	長	野	1	658	259	1 399	39 504	240	42 223
中	福	井		473	101	372	6 153	410	12 475
	岐	阜	2	193	699	1 493	25 682	239	30 892
	静	岡	5	275	1 457	3 818	35 789	655	71 728
₩	愛	知	15	339	4 681	10 658	119 248	1 365	108 302
部	三	重	3	090	965	2 125	26 550	186	26 330

都 道 府 県 別 輸 送 量

単位:千人、千	人キロ
---------	-----

						合		<u> </u>	<u>十人、十人キロ</u> 切
都ì	首府	県別			輸送人員				
ы			 計		定期	定期外	人キロ	輸送人員	人キロ
近	滋	 賀	1	742	700	1 042	7 403	157	16 754
妅	京	都	15	545	6 650	8 895	94 201	379	34 551
	大	阪	22	230	5 339	16 891	219 283	1 466	164 304
	奈	良	4	229	1 130	3 099	13 227	201	21 529
AKA.	和	歌山	1	051	362	689	7 223	137	23 271
畿	兵	庫	18	833	7 575	11 258	105 905	745	64 520
中	鳥	取		432	84	349	9 347	34	6 167
'	島	根		640	121	518	10 016	95	8 697
	岡	Щ	2	277	744	1 533	28 430	151	25 633
戸	広	島	7	803	1 511	6 292	91 777	450	35 813
国	山	口	2	025	682	1 342	16 710	78	11 130
四	徳	島		507	83	424	14 034	46	10 401
	香	Ш		536	74	461	20 543	136	24 379
玉	愛	媛	1	042	346	696	17 089	95	21 227
国	高	知		396	67	329	8 477	37	7 971
九	福	岡	25	895	11 140	14 754	197 385	559	68 252
	佐	賀		907	320	587	9 432	112	22 169
	長	崎	5	384	1 777	3 607	52 076	163	15 976
	熊	本	2	415	384	2 031	28 752	251	24 410
	大	分	1	321	169	1 152	14 533	74	12 897
	宮	崎		844	532	312	9 884	115	15 867
州	鹿	児 島	3	579	515	3 064	39 475	288	19 164
211	沖	縄	2	072	175	1 897	27 314	522	36 066

令和元年12月分

13 (10) 1 1 1 2/1 /3
1. 貨物自動車

					営	業
	項目	単 位	合 計	⇒l.	登	録 自!
				計	普 通 車	小型 車
		千キロメートル	16 412 298	5 648 861	3 725 783	125 037
走	行キロ	前 月 比 %	102.9	103.7	103.5	102.9
		前年同月比%	97.8	98.6	98.3	98.1
		キロリットル	695 487	53 971		6 328
燃	ガソリン	前 月 比 %	105.3	106.3		99.0
料消		前年同月比%	96.6	99.7		101.8
消費量		キロリットル	1 924 901	1 337 141	996 089	12 579
量	軽 油	前 月 比 %	103.6	103.1	103.1	103.8
		前年同月比%	99.1	98.5	97.8	98.1
		両	14 886 960	1 554 059	925 001	73 598
実	在 総 車	前 月 比 %	100.0	100.4	100.1	100.0
		前年同月比%	100.1	102.1	101.6	100.8
		且 車	461 495 760	48 175 829	28 675 031	2 281 538
実	在延日車	前 月 比 %	103.3	103.7	103.5	103.3
		前年同月比%	100.1	102.1	101.6	100.8
	_	且 車	69 011 430	31 905 626	19 078 594	1 219 100
実	働延日車	前 月 比 %	101.2	105.8	104.8	97.5
		前年同月比%	99.7	105.4	104.3	96.9

2. 旅客自動車

	<u> </u>				営 業	用	
	項目	単 位	合 計	⇒I.	バス(乗車定員11人以上)		
				計	乗 合	貸 切	
		千キロメートル	47 883 404	1 056 090	267 354	81 789	
走	行キロ	前 月 比 %	105.8	101.9	113.3	69.8	
		前年同月比%	104.5	93.9	99.3	97.2	
		キロリットル	3 665 233	17 138	-	-	
	ガソリン	前 月 比 %	108.9	103.9	-	-	
燃		前年同月比%	104.3	102.1	=		
料		キロリットル	279 713	109 163	108 470		
消	軽 油	前 月 比 %	101.5	100.2	100.2		
費量		前年同月比%	年同月比% 101.1 9				
土		キロリットル	92 136	92 136	_	-	
	L P G	前 月 比 %	103.0	103.0	_	-	
		前年同月比%	87.3	87.3	-	_	
		両	62 369 173	330 699	63 656	41 944	
実	在 総 車	前 月 比 %	100.0	99.9	99.9	99.6	
		前年同月比%	100.2	98.9	99.4	99.0	
		且 車	1 933 446 107	10 253 413	1 963 396	1 311 948	
実	在延日車	前 月 比 %	103.3	103.2	103.4	102.5	
		前年同月比%	100.2	98.9	99.5	98.9	
		日 車	6 881 724	6 881 724	1 515 038	458 121	
実	働延日車	前 月 比 %	100.4	100.4	101.7	71.1	
		前年同月比%	97.3	97.3	99.0	97.2	

⁽注) 走行キロ及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」の数値を「自動車輸送統計」の車種区分に合わせて集計している。

量及び走行キロ等

用				自家用		
動車	权力和士	= 1		登録自動車		权力私士
特種用途車	軽自動車	計	普通車	小型車	特種用途車	軽自動車
1 267 680	530 361	10 763 437	1 536 974	3 207 216	428 069	5 591 179
103.2	105.9	102.5	103.7	100.1	104.3	103.4
99.8	98.3	97.4	102.0	93.2	101.9	98.4
	47 643	641 515	16 984	173 368	11 767	439 397
	107.3	105.2	118.7	101.0	103.9	106.5
	99.4	96.3	110.7	93.3	105.5	96.9
328 473	-	587 760	332 980	174 320	80 460	-
103.0	-	104.6	105.4	102.5	105.7	-
100.5	-	100.5	102.7	96.1	101.5	_
283 578	271 882	13 332 901	1 487 263	3 436 304	301 379	8 107 955
100.0	101.5	100.0	100.1	99.9	100.0	99.9
101.0	105.3	99.8	101.1	100.1	100.2	99.5
8 790 918	8 428 342	413 319 931	46 105 153	106 525 424	9 342 749	251 346 605
103.4	104.9	103.3	103.4	103.3	103.3	103.3
101.0	105.3	99.8	101.1	100.1	100.2	99.5
5 979 644	5 628 288	37 105 804	12 468 909	19 739 970	4 896 925	-
96.9	124.5	97.6	90.0	101.6	103.3	_
95.5	126.0	95.3	91.9	96.8	98.3	=

		自家	え用		
乗用車	計	登 録 自	動 車	軽自動車	
(乗車定員10人以下)	μΙ	バス		牲口到牛	
706 947	46 827 314	122 480	31 375 948	15 328 886	
103.5	105.9	101.0	107.4	102.9	
91.7	104.7	96.1	105.2	103.9	
-	3 648 095	2 837	2 583 816	1 061 442	
-	109.0	105.3	110.8	104.7	
	104.3	110.3	104.1	104.7	
694	170 549	19 456	151 093	-	
103.6	102.4	105.6	102.0	_	
92.3	102.6	97.2	103.4	-	
92 136	-	-	-	-	
103.0	-	-	-	_	
87.3	_	_	-	=	
225 099	62 038 474	116 769	39 248 543	22 673 162	
99.9	100.0	99.9	100.0	100.0	
98.7	100.2	99.6	99.7	101.1	
6 978 069	1 923 192 694	3 619 839	1 216 704 833	702 868 022	
103.2	103.3	103.2	103.3	103.4	
98.7	100.2	99.6	99.7	101.1	
4 908 565	-	-	-	=	
104.1	-	-	-	-	
96.8	_	-	_	-	

指数: 平成22年度(2010年)= 100

昭和 35 年度 40 45 50 55 60 平成 2 年度 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14	市 3 403 768 8 123 096 18 919 020 29 143 445 38 992 023 48 240 555 60 498 850 62 713 454 64 498 279 66 278 836 68 103 696 70 106 536 71 775 647 72 856 583 73 688 389 74 582 612 75 524 973	指数 4 10 24 37 50 61 77 80 82 84 87 89 91 93	市 市 1 894 040 5 017 155 12 779 069 23 018 860 31 249 932 35 328 180 42 730 451 44 390 921 45 722 623 47 002 622 48 308 068 49 727 850	指数 4 10 27 48 65 73 89 92 95 97 100	トラック (含トレーラー 両 1 321 601 2 870 249 5 460 393 7 381 024 8 682 978 8 306 018 8 834 541 8 920 738 8 920 467 8 878 919	1指数 21 46 88 119 140 134 142 144	登録台数 バス 両 57 770 105 386 190 066 219 945 229 429 230 783 245 844	指数 25 46 84 97 101 102 108	乗用車 本40 417 1 877 912 6 776 949 14 822 093 21 543 500 25 847 578 32 436 497	指数 1 5 17 37 54 64 81	特種(殊)用達 両 74 252 163 608 351 661 595 798 794 025 943 801	指数 5 10 21 36 48
40 45 50 55 60 平成 2 年度 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13	73 403 768 8 123 096 18 919 020 29 143 445 38 992 023 48 240 555 60 498 850 62 713 454 64 498 279 66 278 836 68 103 696 70 106 536 71 775 647 72 856 583 73 688 389 74 582 612	4 10 24 37 50 61 77 80 82 84 87 89	市 1 894 040 5 017 155 12 779 069 23 018 860 31 249 932 35 328 180 42 730 451 44 390 921 45 722 623 47 002 622 48 308 068 49 727 850	4 10 27 48 65 73 89 92 95	(含レーラー 両 1 321 601 2 870 249 5 460 393 7 381 024 8 682 978 8 306 018 8 834 541 8 920 738 8 920 467	指数 21 46 88 119 140 134 142	两 57 770 105 386 190 066 219 945 229 429 230 783	25 46 84 97 101 102	两 440 417 1 877 912 6 776 949 14 822 093 21 543 500 25 847 578	1 5 17 37 54 64	丙 74 252 163 608 351 661 595 798 794 025 943 801	指数 5 10 21 36 48
40 45 50 55 60 平成 2 年度 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13	3 403 768 8 123 096 18 919 020 29 143 445 38 992 023 48 240 555 60 498 850 62 713 454 64 498 279 66 278 836 68 103 696 70 106 536 71 775 647 72 856 583 73 688 389 74 582 612	4 10 24 37 50 61 77 80 82 84 87 89	1 894 040 5 017 155 12 779 069 23 018 860 31 249 932 35 328 180 42 730 451 44 390 921 45 722 623 47 002 622 48 308 068 49 727 850	4 10 27 48 65 73 89 92 95	1 321 601 2 870 249 5 460 393 7 381 024 8 682 978 8 306 018 8 834 541 8 920 738 8 920 467	21 46 88 119 140 134 142	57 770 105 386 190 066 219 945 229 429 230 783	25 46 84 97 101 102	440 417 1 877 912 6 776 949 14 822 093 21 543 500 25 847 578	1 5 17 37 54 64	74 252 163 608 351 661 595 798 794 025 943 801	5 10 21 36 48
40 45 50 55 60 平成 2 年度 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13	8 123 096 18 919 020 29 143 445 38 992 023 48 240 555 60 498 850 62 713 454 64 498 279 66 278 836 68 103 696 70 106 536 71 775 647 72 856 583 73 688 389 74 582 612	10 24 37 50 61 77 80 82 84 87	5 017 155 12 779 069 23 018 860 31 249 932 35 328 180 42 730 451 44 390 921 45 722 623 47 002 622 48 308 068 49 727 850	10 27 48 65 73 89 92 95	2 870 249 5 460 393 7 381 024 8 682 978 8 306 018 8 834 541 8 920 738 8 920 467	46 88 119 140 134 142	105 386 190 066 219 945 229 429 230 783	46 84 97 101 102	1 877 912 6 776 949 14 822 093 21 543 500 25 847 578	5 17 37 54 64	163 608 351 661 595 798 794 025 943 801	10 21 36 48
45 50 55 60 平成 2 年度 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13	18 919 020 29 143 445 38 992 023 48 240 555 60 498 850 62 713 454 64 498 279 66 278 836 68 103 696 70 106 536 71 775 647 72 856 583 73 688 389 74 582 612	24 37 50 61 77 80 82 84 87	12 779 069 23 018 860 31 249 932 35 328 180 42 730 451 44 390 921 45 722 623 47 002 622 48 308 068 49 727 850	27 48 65 73 89 92 95	5 460 393 7 381 024 8 682 978 8 306 018 8 834 541 8 920 738 8 920 467	88 119 140 134 142	190 066 219 945 229 429 230 783	84 97 101 102	6 776 949 14 822 093 21 543 500 25 847 578	17 37 54 64	351 661 595 798 794 025 943 801	21 36 48
50 55 60 平成 2 年度 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13	29 143 445 38 992 023 48 240 555 60 498 850 62 713 454 64 498 279 66 278 836 68 103 696 70 106 536 71 775 647 72 856 583 73 688 389 74 582 612	37 50 61 77 80 82 84 87 89	23 018 860 31 249 932 35 328 180 42 730 451 44 390 921 45 722 623 47 002 622 48 308 068 49 727 850	48 65 73 89 92 95	7 381 024 8 682 978 8 306 018 8 834 541 8 920 738 8 920 467	119 140 134 142	219 945 229 429 230 783	97 101 102	14 822 093 21 543 500 25 847 578	37 54 64	595 798 794 025 943 801	36 48
55 60 平成 2 年度 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13	38 992 023 48 240 555 60 498 850 62 713 454 64 498 279 66 278 836 68 103 696 70 106 536 71 775 647 72 856 583 73 688 389 74 582 612	50 61 77 80 82 84 87 89	31 249 932 35 328 180 42 730 451 44 390 921 45 722 623 47 002 622 48 308 068 49 727 850	65 73 89 92 95 97	8 682 978 8 306 018 8 834 541 8 920 738 8 920 467	140 134 142	229 429 230 783	101 102	21 543 500 25 847 578	54 64	794 025 943 801	48
Fig. 60 平成 2 年度 3 4 5 5 6 7 8 9 10 11 12 13 13	48 240 555 60 498 850 62 713 454 64 498 279 66 278 836 68 103 696 70 106 536 71 775 647 72 856 583 73 688 389 74 582 612	61 77 80 82 84 87 89	35 328 180 42 730 451 44 390 921 45 722 623 47 002 622 48 308 068 49 727 850	73 89 92 95 97	8 306 018 8 834 541 8 920 738 8 920 467	134 142	230 783	102	25 847 578	64	943 801	
平成 2 年度 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13	60 498 850 62 713 454 64 498 279 66 278 836 68 103 696 70 106 536 71 775 647 72 856 583 73 688 389 74 582 612	77 80 82 84 87 89	42 730 451 44 390 921 45 722 623 47 002 622 48 308 068 49 727 850	89 92 95 97	8 834 541 8 920 738 8 920 467	142						
3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13	62 713 454 64 498 279 66 278 836 68 103 696 70 106 536 71 775 647 72 856 583 73 688 389 74 582 612	80 82 84 87 89 91	44 390 921 45 722 623 47 002 622 48 308 068 49 727 850	92 95 97	8 920 738 8 920 467		245 844	108	32 436 497	R 1	1 010 500	57
4 5 6 7 8 9 10 11 12 13	64 498 279 66 278 836 68 103 696 70 106 536 71 775 647 72 856 583 73 688 389 74 582 612	82 84 87 89 91	45 722 623 47 002 622 48 308 068 49 727 850	95 97	8 920 467	144				0.1	1 213 569	74
5 6 7 8 9 10 11 12 13	66 278 836 68 103 696 70 106 536 71 775 647 72 856 583 73 688 389 74 582 612	84 87 89 91	47 002 622 48 308 068 49 727 850	97			247 968	109	33 950 579	85	1 271 636	77
6 7 8 9 10 11 12 13	68 103 696 70 106 536 71 775 647 72 856 583 73 688 389 74 582 612	87 89 91	48 308 068 49 727 850		8 878 919	144	248 412	110	35 234 467	88	1 319 277	80
7 8 9 10 11 12 13	70 106 536 71 775 647 72 856 583 73 688 389 74 582 612	89 91	49 727 850	100		143	247 119	109	36 508 842	91	1 367 742	83
8 9 10 11 12 13	71 775 647 72 856 583 73 688 389 74 582 612	91			8 878 952	143	244 611	108	37 754 521	94	1 429 984	87
9 10 11 12 13	72 856 583 73 688 389 74 582 612		_	103	8 857 830	143	242 907	107	39 102 708	97	1 524 405	93
9 10 11 12 13	72 856 583 73 688 389 74 582 612		50 966 917	106	8 818 906	142	241 844	107	40 476 568	101	1 429 599	87
10 11 12 13	73 688 389 74 582 612		51 737 397	107	8 693 209	140	239 866	106	41 282 993	103	1 521 329	92
11 12 13	74 582 612	94	52 121 429	108	8 476 295	136	237 146	105	41 782 876	104	1 625 112	99
12 13		95	52 264 404	108	8 266 134	133	235 725	104	42 055 705	105	1 706 840	104
13	10 021 510	96	52 461 216	109	8 106 286	130	235 550	104	42 365 069	106	1 754 311	107
	76 270 813	97	52 423 222	109	7 906 873	127	234 244	103	42 527 732	106	1 754 373	107
17	76 892 517	98	52 274 189	108	7 665 942	123	233 180	103	42 654 929	106	1 720 138	105
15	77 390 245	98	51 944 484		7 414 335	119	231 984		42 624 206		1 673 959	103
16				108				102		106		
17	78 278 880	100	51 931 363	108	7 280 175	117	232 000	102	42 776 178	107	1 643 010	100
18	78 992 060	100	51 757 370	107	7 159 696	115	231 696	102	42 747 280	107	1 618 698	98
	79 236 095	101	51 075 053	106	7 014 258	113	231 758	102	42 229 409	105	1 599 628	97
19	79 080 762	101	50 162 323	104	6 884 294	111	230 981	102	41 468 989	103	1 578 059	96
20	78 800 542	100	49 124 450	102	6 567 502	106	229 804	101	40 799 245	102	1 527 899	93
21	78 693 495	100	48 521 629	101	6 362 434	102	228 295	101	40 418 920	101	1 511 980	92
22	78 660 773	100	48 222 836	100	6 214 847	100	226 839	100	40 135 132	100	1 646 018	100
23	79 112 584	101	48 151 073	100	6 135 913	99	226 270	100	40 143 441	100	1 645 449	100
24	79 625 203	101	47 958 274	99	6 068 138	98	226 047	100	40 009 350	100	1 654 739	101
25	80 272 571	102	47 758 349	99	6 041 085	97	226 542	100	39 821 043	99	1 669 679	101
26	80 670 393	103	47 431 165	98	6 029 156	97	227 579	100	39 491 117	98	1 683 313	102
27	80 900 730	103	47 304 093	98	6 018 831	97	230 603	102	39 354 645	98	1 700 014	103
28	81 260 206	103	47 475 324	98	6 030 536	97	232 793	103	39 491 965	98	1 720 030	104
29	81 563 101	104	47 542 077	99	6 037 532	97	233 542	103	39 533 782	99	1 737 221	106
30	81 789 318	104	47 493 514	98	6 063 340	98	232 992	103	39 445 680	98	1 751 502	106
前年度比(%)	100.3	前 年 同月比	99.9	前 年 同月比	100.4	前 年 同月比	99.8	前 年 同月比	99.8	前 年 同月比	100.8	前 年 同月比
平成 30 12	82 192 828	100.3	47 632 010	100.0	6 064 556	100.4	233 223	99.8	39 582 379	99.9	1 751 852	101.0
平成 30 12 平成 31 1			47 632 010 47 613 107						39 582 379		1 751 852	
	82 197 159	100.2		99.9	6 061 800	100.3	233 111	99.8		99.8		100.8
2	82 227 637	100.2	47 635 966	99.9	6 067 065	100.3	233 005	99.8	39 582 745	99.8	1 753 151	100.8
3	81 789 318	100.3	47 493 514	99.9	6 063 340	100.4	232 992	99.8	39 445 680	99.8	1 751 502	100.8
4	81 936 060	100.3	47 491 894	99.9	6 065 942	100.4	232 824	99.7	39 440 691	99.8	1 752 437	100.8
令和 元 5	81 993 605	100.3	47 479 111	100.0	6 067 876	100.5	232 658	99.8	39 425 554	99.8	1 753 023	100.8
6	82 122 890	100.3	47 535 611	100.0	6 078 357	100.6	232 657	99.8	39 469 557	99.8	1 755 040	100.8
(注3) 7	-	-	47 560 547	100.0	6 084 454	100.6	232 641	99.8	39 486 626	99.8	1 756 826	100.9
(注3) 8	-	-	47 586 462	100.0	6 094 659	100.8	232 933	99.9	39 498 871	99.8	1 759 999	101.0
(注4) 9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(注4) 10	-	-	-	_	-	-	-	-	-	_	-	-
(注4) 11	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_
(注4) 12	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_	_

⁽注) 1.自動車保有台数は、自動車局「自動車保有車両数」によるものである。
2.自動車生産台数は、一般社団法人 日本自動車工業会「自動車統計月報」によるものである。
3.自動車保有台数の「合計」及び「軽自動車」の「両数」及び「指数」について、出典元の集計値が公表され次第公表を行う。
4.自動車保有台数について、出典元の集計値が公表され次第公表を行う。

数 及 び 生 産 台 数 の 推 移

				自動車生産台数							
小型二輪	小型二輪		ſ	トラック (含トレーラー)		バス		乗用車		軽自動車 (二輪車を除く)	
両	指数	両	指数	両	指数	両	指数	両	指数	両	指数
50 018	3	1 459 710	5	381 356	52	9 201	9	146 818	2	112 196	7
48 002	3	3 057 939	11	800 381	109	19 254	18	613 830	9	526 418	33
171 533	11	5 968 418	21	1 523 136	207	44 384	42	2 580 042	39	1 322 365	82
257 208	17	5 867 377	20	1 990 742	271	36 439	34	4 548 498	70	557 086	34
444 975	29	7 297 116	25	3 003 577	409	101 426	96	6 896 973	105	1 179 851	73
850 615	55	12 061 760	42	3 165 499	431	67 745	64	7 609 012	116	1 581 948	98
999 854	65	16 768 545	58	2 524 480	344	40 807	39	9 087 674	139	1 947 563	121
1 022 602	67	17 299 931	60	2 471 114	336	46 372	44	8 880 368	136	1 757 299	109
1 070 002	70	17 705 654	61	2 157 240	294	53 089	50	8 516 694	130	1 615 027	100
1 127 817	73	18 148 397	63	1 817 913	247	46 847	44	7 414 921	113	1 575 757	98
1 177 229	77	18 618 399	64	1 923 266	262	48 930	46	7 015 896	107	1 642 688	102
1 209 013	79	19 169 673	66	1 702 447	232	50 493	48	6 613 862	101	1 732 845	107
1 224 775	80	19 583 955	68	1 739 255	237	53 882	51	7 129 337	109	1 698 915	105
1 243 277	81	19 875 909	69	1 655 816	225	62 130	59	7 482 863	114	1 582 532	98
1 269 232	83	20 297 728	70	1 266 072	172	53 441	50	7 004 590	107	1 640 526	102
1 288 399	84	21 029 809	73	1 228 231	167	49 698	47	6 880 414	105	1 897 440	117
1 308 417 1 334 354	85 87	21 755 340 22 513 237	75 78	1 128 826 1 031 790	154 140	54 580 59 518	52 56	7 014 086 6 866 510	107 105	1 863 783	115 115
1 354 354	88	23 266 129	80	1 031 790	140	68 571	65	7 378 506	113	1 854 291 1 790 933	111
1 370 331	89	24 075 430	83	1 250 497	170	59 858	56	7 197 331	110	1 854 007	115
1 397 392	91	24 950 125	86	1 219 865	166	62 820	59	7 448 563	114	1 893 565	117
1 428 149	93	25 806 541	89	1 135 928	155	78 517	74	7 737 189	118	1 949 888	121
1 452 893	95	26 708 149	92	1 123 755	153	92 881	88	8 223 592	126	2 068 215	128
1 478 724	96	27 439 715	95	1 107 443	151	126 455	119	8 721 915	133	1 841 769	114
1 505 304	98	28 170 788	97	912 177	124	121 495	115	7 142 453	109	1 838 058	114
1 524 176	99	28 647 690	99	651 499	89	93 579	88	6 445 140	99	1 678 058	104
1 535 181	100	28 902 756	100	734 633	100	105 972	100	6 538 816	100	1 616 112	100
1 542 856	100	29 418 655	102	822 008	112	111 151	105	6 626 928	101	1 712 704	106
1 566 341	102	30 100 588	104	856 983	117	124 717	118	6 577 756	101	1 997 387	124
1 595 335	104	30 918 887	107	901 798	123	135 080	127	6 635 846	101	$2\ 245\ 244$	139
1 611 089	105	31 628 139	109	949 591	129	137 751	130	6 314 092	97	2 233 069	138
1 628 461	106	31 968 176	111	890 285	121	141 291	133	6 309 623	96	1 793 231	111
1 641 580	107	32 143 302	111	821 614	112	128 025	121	6 730 714	103	1 687 091	104
1 657 613	108	32 363 411	112	818 224	111	119 130	112	6 886 903	105	1 867 124	116
1 680 416	109	32 615 388	113	835 074	114	114 703	108	6 876 925	105	1 930 952	119
101.4	V: ==	100.8	V	102.1	V: 6	96.3	V. =	99.9	V: ==	103.4	\\\.
	前 年 同月比		前 年 同月比		前 年 同月比		前 年 同月比		前 年 同月比		前 年 同月比
1 704 974	101.2	32 855 844	100.8	64 217	92.5	8 513	81.8	559 416	92.2	160 751	99.1
1 704 621	101.2	32 879 431	100.5	67 799	115.9	8 467	110.9	553 278	107.0	161 180	103.3
1 704 621	101.2	32 890 043	100.7	72 631	100.2	9 751	109.4	621 090	101.7	161 785	97.6
1 680 416	101.2	32 615 388	100.1	75 314	92.2	9 276	98.2	640 156	95.5	176 885	99.0
1 693 991	101.4	32 750 175	100.8	69 073	98.2	10 070	104.7	573 662	103.7	162 223	112.0
1 699 821	101.4	32 814 673	100.8	68 607	100.5	10 180	106.6	554 362	108.7	160 457	116.2
1 706 314	101.4	32 880 965	100.8	68 483	94.5	9 254	87.1	578 188	99.8	155 026	96.6
1 713 980	101.3	52 000 3 05	100.0	73 232	102.5	9 254 11 495	114.6	643 590	114.8	168 355	105.0
1 713 980	101.4	_	_	75 252 55 025	95.2	8 970	95.7	476 633	97.3	138 631	100.6
1 110 109	101.4	_	_	69 670	97.4	11 771	133.1	585 304	105.2	163 050	93.7
_	_	_	_	64 435	89.2	11 771	118.0	549 429	87.9	153 669	86.7
_	_	_	_	63 349	89.3	11 709	111.7	570 965	90.9	158 962	89.5
_	_	_	_	60 967	94.9	9 678	111.7	508 888	91.0	146 513	91.1
				00 001	21.0	2 210		555 566	- 1.0	110 010	

(参考) 品目分類の見直しについて

平成27年4月より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類の見直し(名称変更・細分化)を行った。

平成27年3月以前との比較にあたっては、品目対応表より細分化された品目を合計した値により比較されたい。

品目分類新旧対応表

旧	П	目	分	類	対応す	トる新	品目の	分類	備考
					輸	き 用	機	械	
機				械	輸送	用機	械部	3 品	品目分類の細分化
					その	他	り機	械	
その他の		のを	油制	口口	その他の石油製品				品目分類の細分化
		V) /H	仙 衣		LPG及	びその	他の	ガス	ии ロ <i>刀 炯</i> / / / / / / / / / / / / / / / / / /
食 料	料	エ	苯	業品	製	造	食	品	品目分類の細分化 品目分類の細分化
及	及		未		食業	斗 工	業	品	
動	植物	性 飼	• 朋	2 料	動植物	性製造	飼・	肥料	名称変更
ı s ∕s		盍		物	廃	棄		物	日日八海の細八仏
廃		棄		170	廃 土 砂		品目分類の細分化		
取	ŋ	合	せ	口口	取	合	せ		名称変更

品 目 分 類 表

品目	内 容 例 示
穀物	米、麦、雑穀・豆
野菜・果物	いも類、野菜類、果物類
五 木 70	工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、ビート、コ
その他の農産物	工芸下物、展産加工品、個にガ焼き40ない展産品(種子、化、田、桐化、柳焼、さとりさい、ヒード、コート・ロ、観葉・園芸植物類等)
	島獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に分類され
畜 産 物	局
水 産 品	魚介類(生鮮・冷凍、塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等)
· / / 上	原木、パルプ用材、製材(材木、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂類、木材チ
木 材	ップ、ゴム(天然)、樹皮等)
薪炭	薪、木炭、オガライト等
石炭	石炭、亜炭等
金属鉱	鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱
砂利・砂・石材	砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品
工業用非金属鉱物	石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物
(*)	鉄、鋼(粗鋼)、鋼材、配管資材、レール等
非	地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品)
	建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、鉄・アル
金属製品	ミ製品、溶材、金具等)
輸 送 用 機 械	自動車、船舶、航空機、鉄道車両、自転車等
輸送用機械部品	輸送用機械の部品(自動車用、船舶用、航空機用、鉄道車両用、自転車用等)
その他の機械	産業機械、電気機械、家電製品、その他の機械
セメント	セメント、バラセメント
	セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器類、耐火
その他の窯業品	材、カーボン等)
揮発油	ガソリン、ベンジン等
重油	重油
その他の石油	石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等
その他の石油製品	アスファルト、パラフィン、合材等
LPG 及びその他のガス	プロパンガス、ブタンガス、その他の石油ガス製品
コークス・その他の石炭製品	コークス類、煉炭等
化 学 薬 品	硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品
化 学 肥 料	窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料
染 料 · 塗 料 ·	染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類されない化
その他の化学工業品	学工業品(火薬類、インク類、医薬品、化粧品、化学用品等)
紙・パルプ	用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等
繊維 工業品	糸(防織半製品を含む)、織物(繊維二次製品を含む)
製 造 食 品	製造食品(肉製品、酪農製品、缶詰、菓子、調理冷凍食品)
食料工業品	飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぷん類、酵母、動物性製造食品、飲料水、たばこ等)
日 用 品	書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器、家具・装備品、衛生・
	暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製造工業品
金属くず	鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等
その他のくずもの	粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガラスくず、
ati laba ati jar akar sar, kan	スラグ、古タイヤ等
動植物性製造飼・肥料	牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等
廃 棄 物	その他の廃棄物(屎尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・アスファルトがら、産業廃棄物、雪 ***、
t-inc	等)
廃 土 砂	廃土砂(残土、瓦礫等)
輸 送 用 容 器	金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パレット、フ レコン等)
取合せ品	引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物
·	如果是是一种的。

令和 2 年 4月 30日

自動車輸送統計月報

第57巻第9号令和元年12月分

編集発行 国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2-1-2

中央合同庁舎2号館

電話 03-5253-8347

ホームページアドレス http://www.mlit.go.jp/k-toukei/