

交通事故統計月報

(令和2年4月末)

警察庁交通局交通企画課

目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	歩行中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-14	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-15	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和2年5月12日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	4月中	前年同期比		4月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
発生件数（速報値）	20,805	-11,827	-36.2	103,534	-24,220	-19.0
うち死亡事故件数（確定値）	208	-48	-18.8	943	-35	-3.6
死者数（確定値）	213	-53	-19.9	961	-41	-4.1
負傷者数（速報値）	24,587	-14,884	-37.7	123,691	-30,753	-19.9

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	発生件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	27,523	888	-3,841	-12.2	262	8.5	-3	-1.1	32,983	1,064	-5,045	-13.3
2月	27,443	946	-2,620	-8.7	247	8.5	37	17.6	32,688	1,127	-3,348	-9.3
3月	27,763	896	-5,932	-17.6	239	7.7	-22	-8.4	33,433	1,078	-7,476	-18.3
4月	20,805	694	-11,827	-36.2	213	7.1	-53	-19.9	24,587	820	-14,884	-37.7
5月												
6月												
7月												
8月												
9月												
10月												
11月												
12月												
合計	103,534	856	-24,220	-19.0	961	7.9	-41	-4.1	123,691	1,022	-30,753	-19.9

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月						上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年間 合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月									
昭和45年(1970)	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成17年(2005)	564	472	575	531	500	514	3,156	582	615	638	616	656	674	3,781	6,937
平成18年(2006)	537	427	555	490	476	472	2,957	528	569	510	548	650	653	3,458	6,415
平成19年(2007)	496	454	453	424	432	427	2,686	474	528	475	549	511	573	3,110	5,796
平成20年(2008)	403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
平成21年(2009)	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年(2010)	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	426	583	2,740	4,948
平成23年(2011)	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年(2012)	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年(2013)	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年(2014)	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年(2015)	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年(2016)	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年(2017)	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年(2018)	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
平成31年(2019)	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年(2020)	262	247	239	213			961								961
増減数	-3	37	-22	-53			-41								
増減率	-1.1	17.6	-8.4	-19.9			-4.1								
1日当たり 死者数	8.5	8.5	7.7	7.1			7.9								

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年4月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年				
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	4	7	12	8	5	10	11	11	4	4	7	3	75.0	0.7	175
5～9歳	9	10	6	12	15	10	8	3	6	3	5	2	66.7	0.5	56
10～14歳	10	6	4	1	6	5	7	1	7	2	2	0	0.0	0.2	20
15～19歳	52	75	50	55	61	42	42	29	44	31	28	-3	-9.7	2.9	54
20～24歳	83	59	62	75	48	54	61	49	49	43	51	8	18.6	5.3	61
25～29歳	66	59	37	56	50	35	33	37	28	28	27	-1	-3.6	2.8	41
30～34歳	60	40	58	32	48	42	40	26	28	19	24	5	26.3	2.5	40
35～39歳	54	57	51	51	53	49	51	37	30	25	33	8	32.0	3.4	61
40～44歳	60	63	67	64	60	52	50	53	41	41	35	-6	-14.0	3.6	58
45～49歳	65	62	53	70	52	64	45	71	54	53	46	-7	-13.0	4.8	71
50～54歳	54	69	70	59	64	65	50	70	56	64	54	-10	-15.6	5.6	100
55～59歳	102	95	75	70	70	80	76	58	54	53	45	-8	-15.0	4.7	44
60～64歳	112	130	119	94	88	99	69	82	66	60	49	-11	-18.0	5.1	44
65～69歳	130	109	124	126	117	111	115	109	114	87	89	2	2.3	9.3	68
70～74歳	146	149	112	141	118	141	127	97	122	109	96	-13	-11.9	10.0	66
75～79歳	196	170	150	170	148	163	160	125	136	119	123	4	3.4	12.8	63
80～84歳	164	178	158	173	147	158	151	137	142	133	127	-6	-4.5	13.2	77
85歳以上	104	119	126	108	136	111	144	122	134	128	120	-8	-6.0	12.5	115
合計	1,471	1,457	1,334	1,365	1,286	1,291	1,240	1,117	1,115	1,002	961	-41	-4.1	100.0	65
(再掲)															
65歳未満	731	732	664	647	620	607	543	527	467	426	406	-20	-4.7	42.2	56
65歳以上	740	725	670	718	666	684	697	590	648	576	555	-21	-3.6	57.8	75

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年4月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年				人口(平成30年)	
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	増減数	増減率	指数	(千人)	構成率
4歳以下	0.07	0.13	0.23	0.15	0.09	0.19	0.21	0.22	0.08	0.08	0.14	0.06	77.6	196	4,838	3.8
5～9歳	0.16	0.18	0.11	0.22	0.28	0.19	0.15	0.06	0.11	0.06	0.10	0.04	68.8	62	5,186	4.1
10～14歳	0.17	0.10	0.07	0.02	0.10	0.09	0.12	0.02	0.13	0.04	0.04	0.00	0.8	22	5,392	4.3
15～19歳	0.84	1.23	0.82	0.91	1.01	0.69	0.70	0.48	0.73	0.52	0.47	-0.04	-8.4	56	5,908	4.7
20～24歳	1.17	0.85	0.95	1.18	0.77	0.87	0.98	0.80	0.80	0.69	0.81	0.12	16.7	69	6,329	5.0
25～29歳	0.87	0.79	0.50	0.78	0.71	0.51	0.49	0.57	0.44	0.45	0.43	-0.01	-2.5	50	6,223	4.9
30～34歳	0.67	0.47	0.69	0.40	0.61	0.55	0.54	0.35	0.39	0.27	0.35	0.08	29.5	52	6,936	5.5
35～39歳	0.56	0.59	0.52	0.53	0.56	0.54	0.59	0.44	0.37	0.32	0.43	0.11	35.3	76	7,693	6.1
40～44歳	0.71	0.73	0.76	0.69	0.63	0.54	0.51	0.54	0.42	0.43	0.38	-0.05	-11.4	54	9,094	7.2
45～49歳	0.84	0.79	0.65	0.88	0.63	0.76	0.52	0.81	0.58	0.56	0.48	-0.08	-15.1	57	9,666	7.6
50～54歳	0.69	0.89	0.91	0.77	0.83	0.84	0.64	0.87	0.71	0.78	0.65	-0.14	-17.7	94	8,359	6.6
55～59歳	1.04	1.04	0.86	0.84	0.88	1.03	0.99	0.76	0.72	0.70	0.59	-0.11	-15.7	57	7,651	6.1
60～64歳	1.25	1.38	1.18	0.88	0.86	1.02	0.77	0.96	0.81	0.77	0.65	-0.12	-16.0	52	7,592	6.0
65～69歳	1.62	1.30	1.50	1.60	1.43	1.28	1.26	1.12	1.11	0.88	0.95	0.07	8.3	59	9,368	7.4
70～74歳	2.10	2.16	1.60	1.96	1.60	1.86	1.60	1.25	1.65	1.41	1.17	-0.24	-17.1	56	8,235	6.5
75～79歳	3.44	2.92	2.50	2.77	2.37	2.59	2.55	1.97	2.08	1.77	1.77	0.01	0.4	52	6,933	5.5
80～84歳	4.04	4.20	3.61	3.85	3.17	3.32	3.10	2.73	2.74	2.51	2.37	-0.14	-5.5	59	5,348	4.2
85歳以上	3.01	3.25	3.30	2.65	3.16	2.45	3.01	2.47	2.58	2.35	2.11	-0.24	-10.3	70	5,696	4.5
合計	1.15	1.14	1.04	1.07	1.01	1.01	0.98	0.88	0.88	0.79	0.76	-0.03	-3.9	66	126,443	100.0
(再掲)																
65歳未満	0.73	0.74	0.67	0.66	0.64	0.64	0.58	0.57	0.51	0.47	0.45	-0.02	-4.0	61	90,867	71.9
65歳以上	2.62	2.50	2.27	2.41	2.16	2.14	2.11	1.74	1.87	1.64	1.56	-0.08	-4.8	59	35,580	28.1

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。
 3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年4月末)

状態	年											令和2年				
	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	平成31年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車乗車中	479	465	449	462	455	414	439	401	387	321	315	-6	-1.9	32.8	66	
自動二輪車乗車中	130	137	100	125	113	116	115	115	104	102	109	7	6.9	11.3	84	
原付乗車中	103	105	84	86	85	70	65	47	68	41	49	8	19.5	5.1	48	
二輪車乗車中	233	242	184	211	198	186	180	162	172	143	158	15	10.5	16.4	68	
自転車乗用中	208	190	150	178	127	198	150	136	121	155	130	-25	-16.1	13.5	63	
歩行中	548	559	550	509	505	491	467	415	432	378	355	-23	-6.1	36.9	65	
その他	3	1	1	5	1	2	4	3	3	5	3	-2	-40.0	0.3	100	
合計	1,471	1,457	1,334	1,365	1,286	1,291	1,240	1,117	1,115	1,002	961	-41	-4.1	100.0	65	
構成率	自動車乗車中	32.6	31.9	33.7	33.8	35.4	32.1	35.4	35.9	34.7	32.0	32.8	-	-	-	101
	自転車乗用中	14.1	13.0	11.2	13.0	9.9	15.3	12.1	12.2	10.9	15.5	13.5	-	-	-	96
	歩行中	37.3	38.4	41.2	37.3	39.3	38.0	37.7	37.2	38.7	37.7	36.9	-	-	-	99

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年4月末)

年齢層・状態	年											令和2年				
	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	平成31年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	構成率	指数	
9歳以下	自動車乗車中	2	5	9	6	6	4	6	8	3	0	1	1	-	0.1	50
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	0	2	1	6	2	4	2	1	0	1	2	1	100.0	0.2	-
	歩行中	11	10	8	8	12	12	11	5	7	6	9	3	50.0	0.9	82
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	13	17	18	20	20	20	19	14	10	7	12	5	71.4	1.2	92	
10-19歳	自動車乗車中	23	21	23	22	28	17	22	10	14	11	11	0	0.0	1.1	48
	自動二輪車乗車中	12	21	14	13	13	7	13	10	17	13	10	-3	-23.1	1.0	83
	原付乗車中	13	13	3	7	11	7	3	5	6	1	1	0	0.0	0.1	8
	自転車乗用中	11	16	7	9	10	11	4	4	8	4	3	-1	-25.0	0.3	27
	歩行中	3	10	7	5	5	5	7	1	6	4	5	1	25.0	0.5	167
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	62	81	54	56	67	47	49	30	51	33	30	-3	-9.1	3.1	48	
20-29歳	自動車乗車中	68	63	49	71	53	44	61	36	40	33	20	-13	-39.4	2.1	29
	自動二輪車乗車中	35	30	21	32	23	15	18	25	14	15	33	18	120.0	3.4	94
	原付乗車中	6	9	10	9	9	5	1	4	7	2	4	2	100.0	0.4	67
	自転車乗用中	21	2	7	6	1	10	3	4	4	7	6	-1	-14.3	0.6	29
	歩行中	19	14	12	12	12	15	11	17	12	14	15	1	7.1	1.6	79
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	149	118	99	131	98	89	94	86	77	71	78	7	9.9	8.1	52	
30-39歳	自動車乗車中	52	37	46	33	50	36	34	28	20	18	19	1	5.6	2.0	37
	自動二輪車乗車中	31	25	25	16	20	27	27	13	13	6	16	10	166.7	1.7	52
	原付乗車中	5	8	4	5	4	3	6	1	2	3	3	0	0.0	0.3	60
	自転車乗用中	10	4	6	4	5	10	6	4	2	4	4	0	0.0	0.4	40
	歩行中	16	23	28	25	21	15	18	17	20	13	15	2	15.4	1.6	94
	その他	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
計	114	97	109	83	101	91	91	63	58	44	57	13	29.5	5.9	50	
40-49歳	自動車乗車中	51	45	56	53	49	43	38	44	36	31	30	-1	-3.2	3.1	59
	自動二輪車乗車中	27	30	16	27	24	29	27	32	23	26	22	-4	-15.4	2.3	81
	原付乗車中	14	9	7	8	6	7	3	7	5	8	6	-2	-25.0	0.6	43
	自転車乗用中	10	12	11	16	9	12	9	12	6	7	7	0	0.0	0.7	70
	歩行中	23	29	30	30	24	25	18	29	25	21	16	-5	-23.8	1.7	70
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	125	125	120	134	112	116	95	124	95	94	81	-13	-13.8	8.4	65	
50-59歳	自動車乗車中	73	63	55	55	54	63	51	59	43	37	36	-1	-2.7	3.7	49
	自動二輪車乗車中	9	13	13	16	16	20	15	17	18	24	18	-6	-25.0	1.9	200
	原付乗車中	8	9	11	7	8	8	8	4	10	4	7	3	75.0	0.7	88
	自転車乗用中	14	25	9	16	15	13	15	10	14	22	9	-13	-59.1	0.9	64
	歩行中	50	54	57	35	41	41	36	37	25	30	29	-1	-3.3	3.0	58
	その他	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	-	0.0	0
計	156	164	145	129	134	145	126	128	110	117	99	-18	-15.4	10.3	63	
60-64歳	自動車乗車中	37	48	37	35	32	34	26	42	23	23	24	1	4.3	2.5	65
	自動二輪車乗車中	4	6	4	5	5	8	1	7	10	8	2	-6	-75.0	0.2	50
	原付乗車中	16	9	14	10	3	5	6	9	6	2	4	2	100.0	0.4	25
	自転車乗用中	13	24	12	12	13	20	10	6	4	7	8	1	14.3	0.6	62
	歩行中	41	43	52	32	35	32	25	17	22	20	11	-9	-45.0	1.1	27
	その他	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	-	0.0	0
計	112	130	119	94	88	99	69	82	66	60	49	-11	-18.3	5.1	44	

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年4月末)

年齢層・状態	年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
65歳以上	自動車乗車中	173	183	174	187	183	173	201	174	208	168	174	6	3.6	18.1	101
	自動二輪車乗車中	12	12	7	16	12	10	14	11	9	10	8	-2	-20.0	0.8	67
	原付乗車中	41	48	35	40	44	35	38	17	32	21	24	3	14.3	2.5	59
	自転車乗用中	129	105	97	109	72	118	101	95	83	103	91	-12	-11.7	9.5	71
	歩行中	385	376	356	362	355	346	341	292	315	270	255	-15	-5.6	26.5	66
	その他	0	1	1	4	0	2	2	1	1	4	3	-1	-25.0	0.3	-
計		740	725	670	718	666	684	697	590	648	576	555	-21	-3.6	57.8	75
合計	自動車乗車中	479	465	449	462	455	414	439	401	387	321	315	-6	-1.9	32.8	66
	自動二輪車乗車中	130	137	100	125	113	116	115	115	104	102	109	7	6.9	11.3	84
	原付乗車中	103	105	84	86	85	70	65	47	68	41	49	8	19.5	5.1	48
	自転車乗用中	208	190	150	178	127	198	150	136	121	155	130	-25	-16.1	13.5	63
	歩行中	548	559	550	509	505	491	467	415	432	378	355	-23	-6.1	36.9	65
	その他	3	1	1	5	1	2	4	3	3	5	3	-2	-40.0	0.3	100
計		1,471	1,457	1,334	1,365	1,286	1,291	1,240	1,117	1,115	1,002	961	-41	-4.1	100.0	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年4月末)

年齢層・状態	年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
65歳	自動車乗車中	46	36	39	34	38	36	43	36	43	33	34	1	3.0	6.1	74
	自動二輪車乗車中	2	3	2	4	4	1	7	4	4	4	0	-4	-100.0	0.0	0
	原付乗車中	7	13	13	6	11	11	7	6	6	2	7	5	250.0	1.3	100
	自転車乗用中	20	17	19	18	15	19	18	14	12	13	16	3	23.1	2.9	80
	歩行中	55	40	51	64	49	43	40	48	49	34	32	-2	-5.9	5.8	58
	その他	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0
計		130	109	124	126	117	111	115	109	114	87	89	2	2.3	16.0	68
70歳	自動車乗車中	31	43	31	35	32	37	39	28	45	33	35	2	6.1	6.3	113
	自動二輪車乗車中	3	2	1	2	2	1	1	3	1	1	5	4	400.0	0.9	167
	原付乗車中	5	13	4	13	9	11	4	4	7	5	5	0	0.0	0.9	100
	自転車乗用中	38	21	16	22	13	24	19	19	19	25	18	-7	-28.0	3.2	47
	歩行中	69	69	60	69	62	68	63	43	50	44	33	-11	-25.0	5.9	48
	その他	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計		146	149	112	141	118	141	127	97	122	109	96	-13	-11.9	17.3	66
75歳	自動車乗車中	47	45	40	41	41	37	51	37	44	29	46	17	58.6	8.3	98
	自動二輪車乗車中	5	4	2	5	1	2	2	2	2	2	1	-1	-50.0	0.2	20
	原付乗車中	12	5	9	9	13	8	11	4	9	4	5	1	25.0	0.9	42
	自転車乗用中	29	27	25	32	23	38	27	22	17	23	19	-4	-17.4	3.4	66
	歩行中	103	89	74	81	70	78	68	60	64	60	51	-9	-15.0	9.2	50
	その他	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	1	0	0.0	0.2	-
計		196	170	150	170	148	163	160	125	136	119	123	4	3.4	22.2	63
80歳	自動車乗車中	36	45	36	52	36	39	32	42	41	40	35	-5	-12.5	6.3	97
	自動二輪車乗車中	2	2	1	4	3	3	2	0	2	2	1	-1	-50.0	0.2	50
	原付乗車中	12	8	6	9	6	3	10	2	7	5	4	-1	-20.0	0.7	33
	自転車乗用中	25	25	24	25	10	22	21	25	20	27	26	-1	-3.7	4.7	104
	歩行中	89	98	90	82	92	91	86	68	72	59	60	1	1.7	10.8	67
	その他	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.2	-
計		164	178	158	173	147	158	151	137	142	133	127	-6	-4.5	22.9	77
85歳以上	自動車乗車中	13	14	28	25	36	24	36	31	35	33	24	-9	-27.3	4.3	185
	自動二輪車乗車中	0	1	1	1	2	3	2	2	0	1	1	0	0.0	0.2	-
	原付乗車中	5	9	3	3	5	2	6	1	3	5	3	-2	-40.0	0.5	60
	自転車乗用中	17	15	13	12	11	15	16	15	15	15	12	-3	-20.0	2.2	71
	歩行中	69	80	81	66	82	66	84	73	80	73	79	6	8.2	14.2	114
	その他	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	1	0	0.0	0.2	-
計		104	119	126	108	136	111	144	122	134	128	120	-8	-6.3	21.6	115
高齢者合計	自動車乗車中	173	183	174	187	183	173	201	174	208	168	174	6	3.6	31.4	101
	自動二輪車乗車中	12	12	7	16	12	10	14	11	9	10	8	-2	-20.0	1.4	67
	原付乗車中	41	48	35	40	44	35	38	17	32	21	24	3	14.3	4.3	59
	自転車乗用中	129	105	97	109	72	118	101	95	83	103	91	-12	-11.7	16.4	71
	歩行中	385	376	356	362	355	346	341	292	315	270	255	-15	-5.6	45.9	66
	その他	0	1	1	4	0	2	2	1	1	4	3	-1	-25.0	0.5	-
計		740	725	670	718	666	684	697	590	648	576	555	-21	-3.6	100.0	75

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年4月末)

年齢層	年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下		0	5	7	4	0	3	6	7	2	0	1	1	-	0.3	-
5～9歳		2	0	2	2	6	1	0	1	1	0	0	0	-	0.0	0
10～14歳		5	0	0	0	1	2	3	1	1	1	1	0	0.0	0.3	20
15～19歳		18	21	23	22	27	15	19	9	13	10	10	0	0.0	3.2	56
20～24歳		39	34	28	44	29	28	41	18	28	18	14	-4	-22.2	4.4	36
25～29歳		29	29	21	27	24	16	20	18	12	15	6	-9	-60.0	1.9	21
30～34歳		26	15	25	14	27	12	12	15	9	5	6	1	20.0	1.9	23
35～39歳		26	22	21	19	23	24	22	13	11	13	13	0	0.0	4.1	50
40～44歳		24	20	31	24	31	22	18	21	15	18	14	-4	-22.2	4.4	58
45～49歳		27	25	25	29	18	21	20	23	21	13	16	3	23.1	5.1	59
50～54歳		29	26	29	25	25	31	25	34	19	17	21	4	23.5	6.7	72
55～59歳		44	37	26	30	29	32	26	25	24	20	15	-5	-25.0	4.8	34
60～64歳		37	48	37	35	32	34	26	42	23	23	24	1	4.3	7.6	65
65～69歳		46	36	39	34	38	36	43	36	43	33	34	1	3.0	10.8	74
70～74歳		31	43	31	35	32	37	39	28	45	33	35	2	6.1	11.1	113
75～79歳		47	45	40	41	41	37	51	37	44	29	46	17	58.6	14.6	98
80～84歳		36	45	36	52	36	39	32	42	41	40	35	-5	-12.5	11.1	97
85歳以上		13	14	28	25	36	24	36	31	35	33	24	-9	-27.3	7.6	185
合計		479	465	449	462	455	414	439	401	387	321	315	-6	-1.9	100.0	66
(再掲)																
65歳未満		306	282	275	275	272	241	238	227	179	153	141	-12	-7.8	44.8	46
65歳以上		173	183	174	187	183	173	201	174	208	168	174	6	3.6	55.2	101

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年4月末)

着用有無	年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
着用		240	220	225	227	230	213	231	212	215	172	173	1	0.6	54.9	72
非着用		224	235	200	221	211	190	181	175	165	143	126	-17	-11.9	40.0	56
不明		15	10	24	14	14	11	27	14	7	6	16	10	166.7	5.1	107
合計		479	465	449	462	455	414	439	401	387	321	315	-6	-1.9	100.0	66
非着用死者構成率		46.8	50.5	44.5	47.8	46.4	45.9	41.2	43.6	42.6	44.5	40.0	-	-	-	86

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年4月末)

年 年齢層	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	12	21	13	13	12	7	13	10	17	13	10	-3	-23.1	9.2	83
20～24歳	24	16	16	16	12	13	14	17	9	11	21	10	90.9	19.3	88
25～29歳	11	14	5	16	11	2	4	8	5	4	12	8	200.0	11.0	109
30～34歳	16	9	10	6	9	14	13	6	5	3	5	2	66.7	4.6	31
35～39歳	15	16	15	10	11	13	14	7	8	3	11	8	266.7	10.1	73
40～44歳	17	21	13	16	12	15	14	12	7	10	8	-2	-20.0	7.3	47
45～49歳	10	9	3	11	12	14	13	20	16	16	14	-2	-12.5	12.8	140
50～54歳	6	8	9	9	11	10	5	12	10	13	11	-2	-15.4	10.1	183
55～59歳	3	5	4	7	5	10	10	5	8	11	7	-4	-36.4	6.4	233
60～64歳	4	6	4	5	5	8	1	7	10	8	2	-6	-75.0	1.8	50
65～69歳	2	3	2	4	4	1	7	4	4	4	0	-4	-100.0	0.0	0
70～74歳	3	2	1	2	2	1	1	3	1	1	5	4	400.0	4.6	167
75～79歳	5	4	2	5	1	2	2	2	2	2	1	-1	-50.0	0.9	20
80～84歳	2	2	1	4	3	3	2	0	2	2	1	-1	-50.0	0.9	50
85歳以上	0	1	1	1	2	3	2	2	0	1	1	0	0.0	0.9	-
合計	130	137	100	125	113	116	115	115	104	102	109	7	6.9	100.0	84
(再掲)															
65歳未満	118	125	93	109	101	106	101	104	95	92	101	9	9.8	92.7	86
65歳以上	12	12	7	16	12	10	14	11	9	10	8	-2	-20.0	7.3	67

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年4月末)

年 年齢層	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	13	13	3	7	11	7	3	5	6	1	1	0	0.0	2.0	8
20～24歳	2	5	6	3	2	1	1	3	2	1	3	2	200.0	6.1	150
25～29歳	4	4	4	6	7	4	0	1	5	1	1	0	0.0	2.0	25
30～34歳	2	3	1	1	3	1	4	0	2	1	3	2	200.0	6.1	150
35～39歳	3	5	3	4	1	2	2	1	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0
40～44歳	5	5	4	3	3	2	3	2	2	2	3	1	50.0	6.1	60
45～49歳	9	4	3	5	3	5	0	5	3	6	3	-3	-50.0	6.1	33
50～54歳	3	7	3	4	3	1	2	2	6	2	5	3	150.0	10.2	167
55～59歳	5	2	8	3	5	7	6	2	4	2	2	0	0.0	4.1	40
60～64歳	16	9	14	10	3	5	6	9	6	2	4	2	100.0	8.2	25
65～69歳	7	13	13	6	11	11	7	6	6	2	7	5	250.0	14.3	100
70～74歳	5	13	4	13	9	11	4	4	7	5	5	0	0.0	10.2	100
75～79歳	12	5	9	9	13	8	11	4	9	4	5	1	25.0	10.2	42
80～84歳	12	8	6	9	6	3	10	2	7	5	4	-1	-20.0	8.2	33
85歳以上	5	9	3	3	5	2	6	1	3	5	3	-2	-40.0	6.1	60
合計	103	105	84	86	85	70	65	47	68	41	49	8	19.5	100.0	48
(再掲)															
65歳未満	62	57	49	46	41	35	27	30	36	20	25	5	25.0	51.0	40
65歳以上	41	48	35	40	44	35	38	17	32	21	24	3	14.3	49.0	59

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年4月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
5～9歳	0	2	1	6	2	4	2	1	0	0	2	2	-	1.5	-
10～14歳	3	1	2	1	1	3	1	0	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
15～19歳	8	15	5	8	9	8	3	4	6	3	3	0	0.0	2.3	38
20～24歳	13	1	5	3	0	3	2	2	3	4	5	1	25.0	3.8	38
25～29歳	8	1	2	3	1	7	1	2	1	3	1	-2	-66.7	0.8	13
30～34歳	6	1	6	0	1	5	0	2	1	1	2	1	100.0	1.5	33
35～39歳	4	3	0	4	4	5	6	2	1	3	2	-1	-33.3	1.5	50
40～44歳	6	4	4	6	5	5	8	6	3	1	4	3	300.0	3.1	67
45～49歳	4	8	7	10	4	7	1	6	3	6	3	-3	-50.0	2.3	75
50～54歳	3	10	1	5	7	4	3	5	7	17	3	-14	-82.4	2.3	100
55～59歳	11	15	8	11	8	9	12	5	7	5	6	1	20.0	4.6	55
60～64歳	13	24	12	12	13	20	10	6	4	7	8	1	14.3	6.2	62
65～69歳	20	17	19	18	15	19	18	14	12	13	16	3	23.1	12.3	80
70～74歳	38	21	16	22	13	24	19	19	19	25	18	-7	-28.0	13.8	47
75～79歳	29	27	25	32	23	38	27	22	17	23	19	-4	-17.4	14.6	66
80～84歳	25	25	24	25	10	22	21	25	20	27	26	-1	-3.7	20.0	104
85歳以上	17	15	13	12	11	15	16	15	15	15	12	-3	-20.0	9.2	71
合計	208	190	150	178	127	198	150	136	121	155	130	-25	-16.1	100.0	63

(再掲)

65歳未満	79	85	53	69	55	80	49	41	38	52	39	-13	-25.0	30.0	49
65歳以上	129	105	97	109	72	118	101	95	83	103	91	-12	-11.7	70.0	71

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年4月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)				
4歳以下	4	2	5	4	5	7	5	4	2	3	6	3	100.0	1.7	150
5～9歳	7	8	3	4	7	5	6	1	5	3	3	0	0.0	0.8	43
10～14歳	2	5	1	0	3	0	3	0	4	0	1	1	-	0.3	50
15～19歳	1	5	6	5	2	5	4	1	2	4	4	0	0.0	1.1	400
20～24歳	5	3	7	8	5	9	3	9	7	9	8	-1	-11.1	2.3	160
25～29歳	14	11	5	4	7	6	8	8	5	5	7	2	40.0	2.0	50
30～34歳	10	12	16	11	8	10	11	3	11	9	8	-1	-11.1	2.3	80
35～39歳	6	11	12	14	13	5	7	14	9	4	7	3	75.0	2.0	117
40～44歳	8	13	15	15	9	8	7	12	14	9	6	-3	-33.3	1.7	75
45～49歳	15	16	15	15	15	17	11	17	11	12	10	-2	-16.7	2.8	67
50～54歳	13	18	28	16	18	19	14	17	14	15	14	-1	-6.7	3.9	108
55～59歳	37	36	29	19	23	22	22	20	11	15	15	0	0.0	4.2	41
60～64歳	41	43	52	32	35	32	25	17	22	20	11	-9	-45.0	3.1	27
65～69歳	55	40	51	64	49	43	40	48	49	34	32	-2	-5.9	9.0	58
70～74歳	69	69	60	69	62	68	63	43	50	44	33	-11	-25.0	9.3	48
75～79歳	103	89	74	81	70	78	68	60	64	60	51	-9	-15.0	14.4	50
80～84歳	89	98	90	82	92	91	86	68	72	59	60	1	1.7	16.9	67
85歳以上	69	80	81	66	82	66	84	73	80	73	79	6	8.2	22.3	114
合計	548	559	550	509	505	491	467	415	432	378	355	-23	-6.1	100.0	65

(再掲)

65歳未満	163	183	194	147	150	145	126	123	117	108	100	-8	-7.4	28.2	61
65歳以上	385	376	356	362	355	346	341	292	315	270	255	-15	-5.6	71.8	66

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年4月末)

年		平成	令和														
		22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	2年	増減数	増減率	構成率	指数	
昼夜		(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)					
件数	昼間	671	664	563	609	553	585	591	514	542	462	451	-11	-2.4	47.8	67	
		明	-	-	44	58	43	52	45	32	38	31	34	3	9.7	3.6	-
		昼	-	-	477	514	467	484	494	447	465	399	385	-14	-3.5	40.8	-
	暮	-	-	42	37	43	49	52	35	39	32	32	0	0.0	3.4	-	
	夜間	765	748	724	717	708	676	606	587	545	516	492	-24	-4.7	52.2	64	
		暮	-	-	126	131	114	116	107	106	101	90	99	9	10.0	10.5	-
		夜	-	-	539	501	528	489	438	415	384	382	345	-37	-9.7	36.6	-
	明	-	-	59	85	66	71	61	66	60	44	48	4	9.1	5.1	-	
	合計	1,436	1,412	1,287	1,326	1,261	1,261	1,197	1,101	1,087	978	943	-35	-3.6	100.0	66	
	夜間の構成率	53.3	53.0	56.3	54.1	56.1	53.6	50.6	53.3	50.1	52.8	52.2	-	-	-	98	
死者数	昼間	685	688	586	630	563	603	606	524	558	479	464	-15	-3.1	48.3	68	
		明	-	-	46	59	43	53	46	32	38	31	34	3	9.7	3.5	-
		昼	-	-	498	533	477	498	505	457	479	416	397	-19	-4.6	41.3	-
	暮	-	-	42	38	43	52	55	35	41	32	33		3.1	3.4	-	
	夜間	786	769	748	735	723	688	634	593	557	523	497	-26	-5.0	51.7	63	
		暮	-	-	128	135	114	118	108	107	103	91	99	8	8.8	10.3	-
		夜	-	-	555	514	542	499	464	420	393	387	350	-37	-9.6	36.4	-
	明	-	-	65	86	67	71	62	66	61	45	48	3	6.7	5.0	-	
	合計	1,471	1,457	1,334	1,365	1,286	1,291	1,240	1,117	1,115	1,002	961	-41	-4.1	100.0	65	
	夜間の構成率	53.4	52.8	56.1	53.8	56.2	53.3	51.1	53.1	50.0	52.2	51.7	-	-	-	97	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成22年を100としたものである。
 注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。
 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 注5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。
 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-14 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年4月末)

昼夜・状態		年														
		平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	平成31年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	構成率	指数
昼間	自動車乗車中	273	263	246	269	247	253	257	241	247	201	198	-3	-1.5	42.7	73
	自動二輪車乗車中	83	84	56	68	59	72	68	68	65	65	56	-9	-13.8	12.1	67
	原付乗車中	61	65	52	56	48	35	49	21	36	24	30	6	25.0	6.5	49
	自転車乗用中	130	106	82	105	68	108	97	82	74	87	77	-10	-11.5	16.6	59
	歩行中	138	169	149	130	140	135	132	110	135	99	102	3	3.0	22.0	74
	その他	0	1	1	2	1	0	3	2	1	3	1	-2	-66.7	0.2	-
計		685	688	586	630	563	603	606	524	558	479	464	-15	-3.1	100.0	68
明	自動車乗車中	-	-	-	32	25	24	25	16	18	9	13	4	44.4	38.2	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	6	5	7	8	5	5	6	3	-3	-50.0	8.8	-
	原付乗車中	-	-	-	6	5	5	5	1	2	2	3	1	50.0	8.8	-
	自転車乗用中	-	-	-	9	4	7	3	2	4	7	5	-2	-28.6	14.7	-
	歩行中	-	-	-	6	4	10	5	8	9	7	9	2	28.6	26.5	-
	その他	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	2.9	-
計		-	-	-	59	43	53	46	32	38	31	34	3	9.7	100.0	-
昼	自動車乗車中	-	-	-	220	201	205	208	212	208	184	170	-14	-7.6	42.8	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	62	51	62	56	61	54	51	47	-4	-7.8	11.8	-
	原付乗車中	-	-	-	48	41	25	39	19	32	20	26	6	30.0	6.5	-
	自転車乗用中	-	-	-	89	62	93	86	72	66	73	65	-8	-11.0	16.4	-
	歩行中	-	-	-	112	121	113	113	91	119	85	89	4	4.7	22.4	-
	その他	-	-	-	2	1	0	3	2	0	3	0	-3	-100.0	0.0	-
計		-	-	-	533	477	498	505	457	479	416	397	-19	-4.6	100.0	-
暮	自動車乗車中	-	-	-	17	21	24	24	13	21	8	15	7	87.5	45.5	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	0	3	3	4	2	6	8	6	-2	-25.0	18.2	-
	原付乗車中	-	-	-	2	2	5	5	1	2	2	1	-1	-50.0	3.0	-
	自転車乗用中	-	-	-	7	2	8	8	8	4	7	7	0	0.0	21.2	-
	歩行中	-	-	-	12	15	12	14	11	7	7	4	-3	-42.9	12.1	-
	その他	-	-	-	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
計		-	-	-	38	43	52	55	35	41	32	33	1	3.1	100.0	-
夜間	自動車乗車中	206	202	203	193	208	161	182	160	140	120	117	-3	-2.5	23.5	57
	自動二輪車乗車中	47	53	44	57	54	44	47	47	39	37	53	16	43.2	10.7	113
	原付乗車中	42	40	32	30	37	35	16	26	32	17	19	2	11.8	3.8	45
	自転車乗用中	78	84	68	73	59	90	53	54	47	68	53	-15	-22.1	10.7	68
	歩行中	410	390	401	379	365	356	335	305	297	279	253	-26	-9.3	50.9	62
	その他	3	0	0	3	0	2	1	1	2	2	2	0	0.0	0.4	67
計		786	769	748	735	723	688	634	593	557	523	497	-26	-5.0	100.0	63
暮	自動車乗車中	-	-	-	28	18	10	13	19	12	15	16	1	6.7	16.2	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	8	3	4	5	8	6	3	11	8	266.7	11.1	-
	原付乗車中	-	-	-	5	4	5	2	1	7	4	5	1	25.0	5.1	-
	自転車乗用中	-	-	-	15	14	14	10	10	7	9	12	3	33.3	12.1	-
	歩行中	-	-	-	79	75	84	78	69	71	60	54	-6	-10.0	54.5	-
	その他	-	-	-	0	0	1	0	0	0	0	1	1	-	1.0	-
計		-	-	-	135	114	118	108	107	103	91	99	8	8.8	100.0	-
夜	自動車乗車中	-	-	-	134	171	131	152	123	113	94	88	-6	-6.4	25.1	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	41	45	36	38	31	26	32	38	6	18.8	10.9	-
	原付乗車中	-	-	-	18	30	26	13	23	22	9	13	4	44.4	3.7	-
	自転車乗用中	-	-	-	52	40	64	38	37	35	53	38	-15	-28.3	10.9	-
	歩行中	-	-	-	267	256	241	222	205	195	198	172	-26	-13.1	49.1	-
	その他	-	-	-	2	0	1	1	1	2	1	1	0	0.0	0.3	-
計		-	-	-	514	542	499	464	420	393	387	350	-37	-9.6	100.0	-
明	自動車乗車中	-	-	-	31	19	20	17	18	15	11	13	2	18.2	27.1	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	8	6	4	4	8	7	2	4	2	100.0	8.3	-
	原付乗車中	-	-	-	7	3	4	1	2	3	4	1	-3	-75.0	2.1	-
	自転車乗用中	-	-	-	6	5	12	5	7	5	6	3	-3	-50.0	6.3	-
	歩行中	-	-	-	33	34	31	35	31	31	21	27	6	28.6	56.3	-
	その他	-	-	-	1	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計		-	-	-	86	67	71	62	66	61	45	48	3	6.7	100.0	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成22年を100としたものである。
 注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。
 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 注5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。
 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年4月末)

年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)					
												増減数	増減率	構成率	指数	
昼 間	4歳以下	4	5	8	7	4	8	8	8	2	4	6	2	50.0	1.3	150
	5～9歳	8	9	5	11	11	10	8	2	4	2	3	1	50.0	0.6	38
	10～14歳	3	5	2	1	5	2	4	0	6	1	1	0	0.0	0.2	33
	15～19歳	23	22	17	15	16	13	18	7	23	10	10	0	0.0	2.2	43
	20～24歳	35	27	21	24	11	23	17	15	18	15	18	3	20.0	3.9	51
	25～29歳	24	21	9	29	16	15	10	15	8	10	8	-2	-20.0	1.7	33
	30～34歳	23	19	23	7	15	16	18	9	7	7	5	-2	-28.6	1.1	22
	35～39歳	20	22	20	12	18	24	22	13	8	15	13	-2	-13.3	2.8	65
	40～44歳	25	31	27	21	16	23	23	21	12	15	18	3	20.0	3.9	72
	45～49歳	20	24	16	27	19	24	19	30	26	26	24	-2	-7.7	5.2	120
	50～54歳	17	29	29	30	29	25	17	27	25	26	22	-4	-15.4	4.7	129
	55～59歳	44	22	24	38	30	30	38	25	27	24	18	-6	-25.0	3.9	41
	60～64歳	55	59	48	35	33	36	30	42	29	28	25	-3	-10.7	5.4	45
	65～69歳	59	49	52	59	54	53	53	55	46	35	34	-1	-2.0	7.3	58
	70～74歳	70	82	56	73	49	64	65	46	73	51	51	0	0.0	11.0	73
	75～79歳	107	93	79	92	76	81	92	62	82	61	71	10	16.4	15.3	66
80～84歳	92	105	81	95	79	93	82	77	83	75	73	-2	-2.7	15.7	79	
85歳以上	56	64	69	54	82	63	82	70	79	74	64	-10	-13.5	13.8	114	
合計	685	688	586	630	563	603	606	524	558	479	464	-15	-3.1	100.0	68	
夜 間	4歳以下	0	2	4	1	1	2	3	3	2	0	1	1	-	0.2	-
	5～9歳	1	1	1	1	4	0	0	1	2	1	2	1	100.0	0.4	200
	10～14歳	7	1	2	0	1	3	3	1	1	1	1	0	0.0	0.2	14
	15～19歳	29	53	33	40	45	29	24	22	21	21	18	-3	-14.3	3.6	62
	20～24歳	48	32	41	51	37	31	44	34	31	28	33	5	17.9	6.6	69
	25～29歳	42	38	28	27	34	20	23	22	20	18	19	1	5.6	3.8	45
	30～34歳	37	21	35	25	33	26	22	17	21	12	19	7	58.3	3.8	51
	35～39歳	34	35	31	39	35	25	29	24	22	10	20	10	100.0	4.0	59
	40～44歳	35	32	40	43	44	29	27	32	29	26	17	-9	-34.6	3.4	49
	45～49歳	45	38	37	43	33	40	26	41	28	27	22	-5	-18.5	4.4	49
	50～54歳	37	40	41	29	35	40	33	43	31	38	32	-6	-15.8	6.4	86
	55～59歳	58	73	51	32	40	50	38	33	27	29	27	-2	-6.0	5.4	47
	60～64歳	57	71	71	59	55	63	39	40	37	32	24	-8	-25.0	4.8	42
	65～69歳	71	60	72	67	63	58	62	54	68	52	55	3	5.0	11.1	77
	70～74歳	76	67	56	68	69	77	62	51	49	58	45	-13	-22.4	9.1	59
	75～79歳	89	77	71	78	72	82	68	63	54	58	52	-6	-10.1	10.5	58
80～84歳	72	73	77	78	68	65	69	60	59	58	54	-4	-6.0	10.9	75	
85歳以上	48	55	57	54	54	48	62	52	55	54	56	2	3.7	11.3	117	
合計	786	769	748	735	723	688	634	593	557	523	497	-26	-5.0	100.0	63	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。
 3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年4月末)

第1当事者		年																
		平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	平成31年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	構成率	指数		
自動車等	自動車	乗用	バス	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	-	0.1	100
			マイクロ	0	4	2	2	1	2	3	1	2	1	0	-1	-100.0	0.0	-
			普通乗用	455	458	405	420	384	377	352	326	312	267	242	-25	-9.4	25.7	53
			軽乗用	259	286	263	262	253	242	264	249	241	233	201	-32	-13.7	21.3	78
			小計	715	748	670	684	638	622	619	576	555	501	444	-57	-11.4	47.1	62
		貨物	大型貨物	15	9	10	9	7	10	13	8	10	9	14	5	55.6	1.5	93
			中型・準中・普通貨物	105	105	92	72	99	84	70	66	60	57	62	5	8.8	6.6	59
			中型貨物	23	29	19	21	19	11	25	7	12	7	8	1	14.3	0.8	35
			準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	-	16	16	17	1	6.3	1.8	-
			普通貨物	82	76	73	51	80	73	45	48	32	34	37	3	8.8	3.9	45
	軽貨物	167	159	133	141	131	126	127	115	119	85	101	16	18.8	10.7	60		
	小計	287	273	235	222	237	220	210	189	189	151	177	26	17.2	18.8	62		
	トレーラー	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	1	1	-	0.1	-		
	小計	1,002	1,021	905	906	875	842	829	765	744	652	621	-31	-4.8	65.9	62		
	自動車	乗用	バス	8	3	3	6	6	7	4	5	4	5	2	-3	-60.0	0.2	25
			マイクロ	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	0
			普通乗用	13	13	11	16	12	14	16	12	20	11	8	-3	-27.3	0.8	62
			軽乗用	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0
			小計	23	17	14	23	18	21	21	17	25	16	10	-6	-37.5	1.1	43
貨物		大型貨物	73	53	65	66	73	69	58	50	44	44	41	-3	-6.8	4.3	56	
		中型・準中・普通貨物	55	53	58	47	48	46	35	36	35	31	30	-1	-3.2	3.2	55	
		中型貨物	47	47	50	37	41	36	30	28	18	20	16	-4	-20.0	1.7	34	
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	-	15	9	13	4	44.4	1.4	-	
		普通貨物	8	6	8	10	7	10	5	3	2	2	1	-1	-50.0	0.1	13	
軽貨物	7	7	4	0	7	8	7	4	5	7	6	-1	-14.3	0.6	86			
小計	135	113	127	113	128	123	100	90	84	82	77	-5	-6.1	8.2	57			
トレーラー	6	9	10	13	16	17	14	10	8	3	7	4	133.3	0.7	117			
小計	158	130	141	136	146	144	121	107	109	98	87	-11	-11.2	9.2	55			
ミニカー	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	2	-	0.2	-			
特殊車	農耕作業用	5	5	6	6	9	5	5	5	9	5	8	3	60.0	0.8	160		
	大型	1	1	5	3	1	4	2	0	8	2	4	2	100.0	0.4	400		
	小型	2	1	1	1	0	0	0	3	3	2	1	-1	-50.0	0.1	50		
	小計	8	7	12	10	10	9	7	8	20	9	13	4	44.4	1.4	163		
小計	1,168	1,158	1,058	1,052	1,031	995	957	880	874	759	723	-36	-4.7	76.7	62			
二輪車	自二輪	小型二輪	41	36	28	41	27	29	36	28	25	27	33	6	22.2	3.5	80	
		軽二輪	16	25	19	19	15	14	17	20	18	14	17	3	21.4	1.8	106	
		原付二種	26	18	18	25	23	30	19	24	22	27	18	-9	-33.3	1.9	69	
	小計	83	79	65	85	65	73	72	72	65	68	68	0	0.0	7.2	82		
原付一種	74	63	53	61	65	46	45	42	46	28	28	0	0.0	3.0	38			
小計	157	142	118	146	130	119	117	114	111	96	96	0	0.0	10.2	61			
小計	1,325	1,300	1,176	1,198	1,161	1,114	1,074	994	985	855	819	-36	-4.2	86.9	62			
自転車	52	62	58	65	45	87	71	66	47	78	63	-15	-19.2	6.7	121			
その他の車両	0	0	0	0	1	1	1	3	1	2	0	-2	-100.0	0.0	-			
歩行者	46	43	45	58	50	57	50	37	54	43	59	16	37.2	6.3	128			
不明	13	7	8	5	4	2	1	1	0	0	2	2	-	0.2	15			
合計	1,436	1,412	1,287	1,326	1,261	1,261	1,197	1,101	1,087	978	943	-35	-3.6	100.0	66			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年4月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年				
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	1	1	1	0	0	2	0	2	1	0	1	1	-	0.1	100
16～19歳	37	45	50	45	47	36	36	29	33	23	21	-2	-8.7	2.6	57
20～24歳	121	117	98	92	93	103	95	69	59	57	63	6	10.5	7.7	52
25～29歳	101	119	107	122	82	87	71	84	57	58	47	-11	-19.0	5.7	47
30～34歳	113	106	96	83	93	78	67	62	58	34	51	17	50.0	6.2	45
35～39歳	137	120	107	95	98	96	72	72	65	53	46	-7	-13.2	5.6	34
40～44歳	137	110	118	113	105	95	102	87	88	83	66	-17	-20.5	8.1	48
45～49歳	106	96	89	110	84	83	86	102	95	87	84	-3	-3.4	10.9	79
50～54歳	86	91	83	71	95	95	89	82	69	62	67	5	8.1	8.2	78
55～59歳	100	85	97	73	77	84	76	69	69	78	58	-20	-25.6	7.1	58
60～64歳	114	130	98	98	89	90	84	88	83	81	69	-12	-14.8	8.4	61
65～69歳	76	74	61	86	91	84	94	80	84	65	69	4	6.2	8.4	91
70～74歳	65	69	48	67	59	57	61	52	79	65	61	-4	-6.2	7.4	94
75～79歳	69	62	61	50	61	56	66	48	59	42	54	12	28.6	6.0	78
80～84歳	43	52	45	66	58	44	43	43	55	44	38	-6	-13.6	4.0	88
85歳以上	19	23	17	27	29	24	32	25	31	23	24	1	4.3	2.9	126
合計	1,325	1,300	1,176	1,198	1,161	1,114	1,074	994	985	855	819	-36	-4.2	100.0	62

(再掲)

16～24歳	158	162	148	137	140	139	131	98	92	80	84	4	5.0	10.0	53
65歳以上	272	280	232	296	298	265	296	248	308	239	246	7	2.9	30.0	90
70歳以上	196	206	171	210	207	181	202	168	224	174	177	3	1.7	21.6	90
75歳以上	131	137	123	143	148	124	141	116	145	109	116	7	6.4	14.2	89
80歳以上	62	75	62	93	87	68	75	68	86	67	62	-5	-7.5	7.6	100

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年4月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年					免許保有者数 (令和元年末)	
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	増減数	増減率	指数	(人)	構成率	
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	3.28	4.09	4.70	4.31	4.52	3.64	3.69	3.07	3.56	2.60	2.43	-0.18	-6.7	74	865,050	1.1	
20～24歳	2.24	2.25	1.94	1.87	1.93	2.15	1.99	1.45	1.24	1.20	1.35	0.15	12.2	60	4,672,652	5.7	
25～29歳	1.47	1.77	1.63	1.90	1.32	1.45	1.22	1.49	1.03	1.07	0.87	-0.20	-18.8	59	5,397,338	6.6	
30～34歳	1.39	1.35	1.27	1.13	1.30	1.11	0.98	0.92	0.88	0.53	0.83	0.30	55.5	60	6,147,311	7.5	
35～39歳	1.47	1.29	1.17	1.07	1.15	1.18	0.91	0.95	0.88	0.73	0.65	-0.08	-11.5	44	7,085,400	8.6	
40～44歳	1.68	1.33	1.33	1.26	1.14	1.02	1.10	0.95	0.99	0.97	0.81	-0.17	-17.2	48	8,184,514	10.0	
45～49歳	1.45	1.27	1.21	1.43	1.06	1.02	1.04	1.15	1.06	0.95	0.91	-0.05	-4.8	62	9,273,438	11.3	
50～54歳	1.24	1.32	1.20	1.01	1.34	1.32	1.19	1.12	0.91	0.79	0.83	0.04	5.6	67	8,027,714	9.8	
55～59歳	1.32	1.17	1.37	1.07	1.13	1.24	1.13	1.02	1.00	1.12	0.82	-0.30	-27.1	62	7,084,319	8.6	
60～64歳	1.52	1.61	1.16	1.20	1.14	1.23	1.19	1.29	1.25	1.23	1.05	-0.18	-14.6	69	6,569,055	8.0	
65～69歳	1.35	1.34	1.12	1.44	1.40	1.19	1.24	1.01	1.10	0.89	1.00	0.11	12.9	74	6,898,519	8.4	
70～74歳	1.80	1.84	1.21	1.59	1.29	1.18	1.29	1.12	1.54	1.15	1.00	-0.15	-13.3	55	6,126,445	7.5	
75～79歳	3.36	2.82	2.61	2.01	2.38	2.10	2.34	1.58	1.85	1.25	1.52	0.28	22.5	45	3,541,013	4.3	
80～84歳	4.59	5.17	4.20	5.62	4.62	3.32	2.99	2.82	3.39	2.67	2.29	-0.38	-14.3	50	1,662,656	2.0	
85歳以上	7.57	7.66	4.97	7.27	6.75	5.01	6.12	4.43	5.25	3.74	3.85	0.11	3.0	51	623,004	0.8	
合計	1.64	1.60	1.45	1.47	1.42	1.36	1.31	1.21	1.20	1.04	1.00	-0.04	-4.0	61	82,158,428	100.0	

(再掲)

16～24歳	2.42	2.57	2.42	2.29	2.39	2.40	2.28	1.72	1.62	1.42	1.52	0.09	6.7	63	5,537,702	6.7
65歳以上	2.18	2.20	1.76	2.08	1.94	1.62	1.73	1.40	1.69	1.28	1.30	0.02	1.7	60	18,851,637	22.9
70歳以上	2.86	2.84	2.21	2.55	2.35	1.94	2.13	1.72	2.13	1.54	1.48	-0.06	-3.9	52	11,953,118	14.5
75歳以上	4.04	3.91	3.28	3.55	3.48	2.77	2.95	2.26	2.69	1.93	1.99	0.06	3.0	49	5,826,673	7.1
80歳以上	5.22	5.74	4.39	6.02	5.16	3.77	3.82	3.25	3.89	2.96	2.71	-0.25	-8.3	52	2,285,660	2.8

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。
 3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年4月末)

法令違反	年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視		52	56	42	42	34	52	35	35	42	28	36	8	28.6	4.4	69
通行区分		52	56	49	64	53	40	58	60	53	46	34	-12	-26.7	4.2	65
最高速度		87	74	56	57	64	70	60	44	42	38	46	8	21.8	5.6	53
横断・転回等		2	10	8	5	8	7	9	3	4	4	4	0	0.0	0.5	200
追越し		9	6	10	12	11	5	6	9	6	1	7	6	600.0	0.9	78
踏切不停止		4	7	3	2	2	3	5	1	4	0	5	5	-	0.6	125
右折違反		1	5	3	5	2	3	2	0	5	1	2	1	100.0	0.2	200
左折違反		3	4	0	3	0	2	1	0	1	1	3	2	200.0	0.4	100
環状交差点違反		-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害		37	42	31	26	30	24	25	26	34	33	20	-13	-39.4	2.4	54
交差点安全進行		78	70	64	52	67	61	50	55	43	42	33	-9	-21.4	4.0	42
歩行者妨害等		88	82	93	82	74	68	84	63	85	61	69	8	13.1	8.4	78
徐行違反		9	9	6	8	5	7	3	4	4	3	5	2	66.7	0.6	56
一時不停止		42	35	39	24	36	30	30	29	25	26	24	-2	-7.7	2.9	57
整備不良		1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
酒酔い運転		8	17	8	8	9	8	10	4	6	4	4	0	0.0	0.5	50
過労運転		1	3	2	5	6	5	11	4	11	10	3	-7	-70.0	0.4	300
運転操作不適		159	144	114	153	127	149	141	146	143	102	113	11	10.8	13.8	71
安全運転義務		237	210	243	212	226	202	199	184	156	150	123	-27	-18.0	15.0	52
漫然運転		187	202	183	171	176	138	129	120	112	109	85	-24	-22.0	10.4	45
協見運転		36	30	31	33	29	24	24	20	17	18	20	2	11.4	2.4	56
動静不注視		136	142	97	124	100	134	113	107	111	99	99	0	0.0	12.1	73
安全不確認		54	52	40	42	30	34	26	33	25	19	22	3	15.8	2.7	41
安全速度		14	10	20	13	21	13	11	14	19	15	14	-1	-6.7	1.7	100
その他		823	790	728	748	709	694	643	624	583	512	476	-36	-7.0	58.8	58
小計		22	21	14	22	19	22	21	16	17	22	21	-1	-4.5	2.6	95
その他の違反		6	12	19	33	32	13	21	17	20	23	27	4	17.4	3.3	450
違反不明		1,325	1,300	1,176	1,198	1,161	1,114	1,074	994	985	855	819	-36	-4.2	100.0	62
合計																

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和2年4月末)

法令違反	年																合計
	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	
信号無視	0	0	5	1	1	2	3	8	3	3	4	2	1	1	1	36	
通行区分	0	1	4	1	0	1	1	1	3	1	4	5	4	5	2	34	
最高速度	0	4	9	5	6	6	7	0	1	2	2	2	0	0	0	46	
横断・転回等	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	0	4	
追越し	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	7	
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	5	
右折違反	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	
左折違反	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
優先通行妨害	1	0	2	0	0	0	3	2	1	0	3	1	2	4	0	20	
交差点安全進行	0	1	2	2	4	4	4	3	5	0	4	2	1	0	1	33	
歩行者妨害等	0	0	0	8	7	9	8	7	6	6	9	6	2	1	0	69	
徐行違反	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	5	
一時不停止	0	1	1	1	0	1	2	1	2	1	1	1	2	5	4	24	
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
酒酔い運転	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	4	
過労運転	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	3	
運転操作不適	0	6	6	6	2	3	3	8	7	9	7	9	11	11	17	113	
安全運転義務																	
漫然運転	0	3	8	6	13	3	7	12	12	14	8	10	14	7	4	123	
脇見運転	0	2	3	7	6	6	9	8	10	5	10	10	6	3	0	85	
動静不注視	0	0	4	1	4	0	0	2	1	2	0	3	1	1	1	20	
安全不確認	0	2	9	6	3	3	8	23	12	7	8	8	4	4	1	99	
安全速度	0	0	4	1	0	4	2	2	0	2	0	1	4	1	0	22	
その他	0	0	2	0	1	0	0	1	1	0	3	1	0	3	1	14	
小計	0	13	36	27	29	19	29	56	43	39	36	42	40	30	24	476	
その他の違反	0	0	0	1	1	0	2	2	0	3	3	3	3	1	1	21	
違反不明	0	0	2	0	1	3	1	2	1	2	1	4	1	4	2	27	
合計	1	21	63	47	51	46	66	84	67	58	69	69	61	54	38	819	

表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年4月末)

飲酒	年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和2年				
		(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒あり	酒酔い	8	17	10	9	9	8	11	5	7	4	6	2	50.0	0.7	75
	酒気帯び(0.25以上)	45	46	37	50	51	32	43	40	34	32	42	10	31.3	5.1	93
	酒気帯び(0.25未満)	6	3	7	7	9	5	2	4	3	8	3	-6	-62.5	0.4	50
	基準以下	8	11	8	10	8	11	4	2	12	13	5	-6	-61.5	0.6	63
	検知不能	11	7	9	10	6	5	9	9	8	6	1	-9	-83.3	0.1	9
	小計	78	84	71	86	83	61	69	60	64	63	57	-6	-9.5	7.0	73
	飲酒あり構成率	5.9	6.5	6.0	7.2	7.1	5.5	6.4	6.0	6.5	7.4	7.0	-	-	-	118
飲酒なし		1,237	1,204	1,096	1,101	1,070	1,048	993	928	916	782	759	-23	-2.9	92.7	61
調査不能		10	12	9	11	8	5	12	6	5	10	3	-7	-70.0	0.4	30
合計		1,325	1,300	1,176	1,198	1,161	1,114	1,074	994	985	855	819	-36	-4.2	100.0	62

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成22年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年4月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和					
		22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	31年	2年	増減数	増減率	構成率	指数	
		(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)					
人対車両	対面通行中	21	16	21	9	14	12	15	10	8	11	9	-2	-18.2	1.0	43	
	背面通行中	28	50	33	29	42	33	42	27	24	25	21	-4	-16.0	2.2	75	
	横断中	横断歩道	121	115	122	115	102	114	100	83	97	71	94	23	32.4	10.0	78
		横断歩道付近	47	51	57	36	49	48	43	33	36	32	33	1	3.1	3.5	70
		横断歩道橋付近	4	7	1	6	6	5	2	2	1	3	2	-1	-33.3	0.2	50
		その他	218	215	200	192	187	165	165	165	151	135	101	-34	-25.2	10.7	46
		小計	390	388	380	349	344	332	310	283	285	241	230	-11	-4.6	24.4	59
	路上遊戯中	0	1	1	1	1	2	1	1	0	0	1	1	-	0.1	-	
	路上作業中	6	9	5	8	13	5	11	9	8	7	6	-1	-14.3	0.6	100	
	路上停止中	20	17	16	11	12	14	13	13	15	8	8	0	0.0	0.8	40	
	路上横臥	-	-	-	44	35	38	24	27	40	45	30	-15	-33.3	3.2	-	
その他	68	52	27	27	26	36	29	29	24	19	28	9	47.4	3.0	41		
小計	533	533	520	478	487	472	445	399	404	356	333	-23	-6.5	35.3	62		
車両相互	正面衝突	142	144	132	137	130	123	121	112	116	92	68	-24	-26.1	7.2	48	
	追突	進行中	35	43	42	41	37	34	40	23	23	24	20	-4	-16.7	2.1	57
		その他	39	34	37	27	35	32	26	34	38	13	21	8	61.5	2.2	54
	小計	74	77	79	68	72	66	66	57	61	37	41	4	10.8	4.3	55	
	出会い頭	219	201	163	150	136	180	138	136	126	138	113	-25	-18.1	12.0	52	
	追越追抜時	13	14	15	24	13	5	13	13	16	5	10	5	100.0	1.1	77	
	すれ違い時	3	3	2	4	4	9	11	6	4	1	1	0	0.0	0.1	33	
	左折時	20	16	14	19	12	21	21	9	11	14	15	1	7.1	1.6	75	
右折時	77	80	67	74	61	57	55	52	57	50	44	-6	-12.0	4.7	57		
その他	50	56	34	43	34	32	24	22	34	23	23	0	0.0	2.4	46		
小計	598	591	506	519	462	493	449	407	425	360	315	-45	-12.5	33.4	53		
車両単独	工作物衝突	電柱	51	43	33	49	36	38	36	38	25	30	27	-3	-10.0	2.9	53
		標識	12	12	7	11	15	9	11	11	3	7	7	0	0.0	0.7	58
		分離帯等	19	12	10	12	16	13	12	12	17	7	15	8	114.3	1.6	79
		防護柵等	50	46	49	58	58	55	39	44	46	57	51	-6	-10.5	5.4	102
		家屋・塀	14	25	19	18	24	16	17	17	10	20	13	-7	-35.0	1.4	93
		橋梁・橋脚	10	5	10	7	7	5	3	10	6	4	11	7	175.0	1.2	110
		その他	48	33	27	33	40	37	48	37	37	28	30	2	7.1	3.2	63
	小計	204	176	155	188	196	173	166	169	144	153	154	1	0.7	16.3	75	
	駐車車両衝突	12	11	23	18	18	14	9	11	8	9	12	3	33.3	1.3	100	
	路外逸脱	転落	38	50	31	59	52	60	71	63	39	59	79	20	33.9	8.4	208
その他		6	5	8	10	13	6	14	9	8	6	7	1	16.7	0.7	117	
小計	44	55	39	69	65	66	85	72	47	65	86	21	32.3	9.1	195		
転倒	転倒	31	22	16	20	15	22	17	25	22	12	19	7	58.3	2.0	61	
	その他	5	7	15	12	8	13	8	6	15	8	11	3	37.5	1.2	220	
小計	296	271	248	307	302	288	285	283	236	247	282	35	14.2	29.9	95		
列車	9	17	13	22	10	8	18	12	22	15	13	-2	-13.3	1.4	144		
合計	1,436	1,412	1,287	1,326	1,261	1,261	1,197	1,101	1,087	978	943	-35	-3.6	100.0	66		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年4月末)

地形・道路形状		年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数	
		増減数	増減率	構成率	指数													
市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
		その他	信号機有	208	192	188	176	150	201	176	157	162	131	129	-2	-1.5	13.7	62
			信号機無	157	157	124	132	147	125	107	124	124	122	119	-3	-2.5	12.6	76
		小計	365	349	312	308	297	326	283	281	286	253	248	-5	-2.0	26.3	68	
	単 路	環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
		交差点付近	120	120	108	111	136	140	97	93	92	91	93	2	2.2	9.9	78	
		小計	485	469	420	419	433	466	380	374	378	344	341	-3	-0.9	36.2	70	
		カーブ・屈折	48	52	33	28	45	37	30	37	28	38	52	14	36.8	5.5	108	
	踏 切	一般単路	233	233	210	226	203	183	183	175	189	156	147	-9	-5.8	15.6	63	
		トンネル	0	0	1	2	0	3	1	1	2	0	3	3	-	0.3	-	
		橋	12	8	4	10	5	7	9	4	8	4	8	4	100.0	0.8	67	
		小計	293	293	248	266	253	230	223	217	227	198	210	12	6.1	22.3	72	
	小 計	踏切	7	10	10	16	5	5	13	10	15	12	9	-3	-25.0	1.0	129	
		その他の場所	3	9	9	13	8	20	17	12	15	19	15	-4	-21.1	1.6	500	
小計		788	781	687	714	699	721	633	613	635	573	575	2	0.3	61.0	73		
環状交差点		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
非 市 街 地	交 差 点	その他	信号機有	58	56	47	42	33	32	32	28	28	24	26	2	8.3	2.8	45
			信号機無	120	111	86	92	82	84	98	76	71	67	50	-17	-25.4	5.3	42
		小計	178	167	133	134	115	116	130	104	99	91	76	-15	-16.5	8.1	43	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	49	45	51	51	53	44	49	35	26	28	28	0	0.0	3.0	57	
		小計	227	212	184	185	168	160	179	139	125	119	104	-15	-12.6	11.0	46	
		カーブ・屈折	147	154	131	149	136	128	136	120	103	93	92	-1	-1.1	9.8	63	
		一般単路	240	230	252	236	226	218	206	196	186	157	139	-18	-11.5	14.7	58	
	踏 切	トンネル	13	12	10	11	10	11	10	7	17	10	4	-6	-60.0	0.4	31	
		橋	14	11	14	17	8	14	9	12	9	10	10	0	0.0	1.1	71	
		小計	414	407	407	413	380	371	361	335	315	270	245	-25	-9.3	26.0	59	
		踏切	2	7	3	7	5	3	5	3	7	3	5	2	66.7	0.5	250	
	小 計	その他の場所	5	5	6	7	9	6	19	11	5	13	14	1	7.7	1.5	280	
		小計	648	631	600	612	562	540	564	488	452	405	368	-37	-9.1	39.0	57	
環状交差点		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
合 計		交 差 点	その他	信号機有	266	248	235	218	183	233	208	185	190	155	155	0	0.0	16.4
	信号機無			277	268	210	224	229	209	205	200	195	189	169	-20	-10.6	17.9	61
	小計		543	516	445	442	412	442	413	385	385	344	324	-20	-5.8	34.4	60	
	環状交差点付近		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	169	165	159	162	189	184	146	128	118	119	121	2	1.7	12.8	72	
		小計	712	681	604	604	601	626	559	513	503	463	445	-18	-3.9	47.2	63	
		カーブ・屈折	195	206	164	177	181	165	166	157	131	131	144	13	9.9	15.3	74	
		一般単路	473	463	462	462	429	401	389	371	375	313	286	-27	-8.6	30.3	60	
	踏 切	トンネル	13	12	11	13	10	14	11	8	19	10	7	-3	-30.0	0.7	54	
		橋	26	19	18	27	13	21	18	16	17	14	18	4	28.6	1.9	69	
		小計	707	700	655	679	633	601	584	552	542	468	455	-13	-2.8	48.3	64	
		踏切	9	17	13	23	10	8	18	13	22	15	14	-1	-6.7	1.5	156	
	小 計	その他の場所	8	14	15	20	17	26	36	23	20	32	29	-3	-9.4	3.1	363	
		計	1,436	1,412	1,287	1,326	1,261	1,261	1,197	1,101	1,087	978	943	-35	-3.6	100.0	66	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

注3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

注4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

令和2年4月中

都道府県	発生件数（速報値）			死者数（確定値）			負傷者数（速報値）			
	増減数	増減率		増減数	増減率	順位	増減数	増減率		
北海道	札幌	392	-141	-26.5	4	0	0.0	439	-163	-27.1
	函館	40	-1	-2.4	0	-1	-100.0	50	2	4.2
	旭川	54	-1	-1.8	2	0	0.0	58	-4	-6.5
	釧路	54	-10	-15.6	2	-2	-50.0	65	-2	-3.0
	北見	9	-10	-52.6	0	0	-	12	-11	-47.8
計	549	-163	-22.9	8	-3	-27.3	624	-178	-22.2	
東北	青森	153	-77	-33.5	3	1	50.0	179	-88	-33.0
	岩手	126	-43	-25.4	8	5	166.7	142	-56	-28.3
	宮城	324	-157	-32.6	7	-3	-30.0	396	-175	-30.6
	秋田	78	-37	-32.2	4	-1	-20.0	92	-35	-27.6
	山形	207	-131	-38.8	4	4	-	250	-133	-34.7
	福島	266	-97	-26.7	4	-2	-33.3	325	-106	-24.6
計	1,154	-542	-32.0	30	4	15.4	1,384	-593	-30.0	
東京	1,492	-1,391	-48.2	14	2	16.7	1,677	-1,594	-48.7	
関東	茨城	456	-197	-30.2	6	-3	-33.3	556	-263	-32.1
	栃木	250	-155	-38.3	2	-5	-71.4	294	-202	-40.7
	群馬	550	-501	-47.7	6	0	0.0	693	-612	-46.9
	埼玉	1,200	-655	-35.3	9	-5	-35.7	1,421	-830	-36.9
	千葉	801	-537	-40.1	8	-1	-11.1	987	-661	-40.1
	神奈川	1,247	-654	-34.4	4	-7	-63.6	1,458	-782	-34.9
	新潟	220	-83	-27.4	2	-1	-33.3	253	-97	-27.7
	山梨	137	-109	-44.3	1	0	0.0	170	-150	-46.9
	長野	325	-196	-37.6	5	-1	-16.7	359	-278	-43.6
静岡	1,370	-796	-36.7	6	-9	-57.1	1,740	-1,094	-38.6	
計	6,556	-3,883	-37.2	49	-31	-38.8	7,931	-4,969	-38.5	
中部	富山	133	-76	-36.4	1	-4	-80.0	154	-79	-33.9
	石川	121	-72	-37.3	4	2	100.0	131	-108	-45.2
	福井	57	-51	-47.2	2	-3	-60.0	62	-67	-51.9
	岐阜	224	-90	-28.7	0	-5	-100.0	299	-122	-29.0
	愛知	1,694	-1,027	-37.7	17	3	21.4	1,972	-1,310	-39.9
	三重	230	-66	-22.3	4	0	0.0	303	-69	-18.5
計	2,459	-1,382	-36.0	28	-7	-20.0	2,921	-1,755	-37.5	
近畿	滋賀	200	-141	-41.3	1	-2	-66.7	233	-207	-47.0
	京都	341	-125	-26.8	5	0	0.0	373	-198	-34.7
	大阪	1,806	-823	-31.3	9	2	28.6	2,046	-1,115	-35.3
	兵庫	1,159	-785	-40.4	11	-2	-15.4	1,327	-956	-41.9
	奈良	197	-114	-36.7	4	1	33.3	236	-179	-43.1
	和歌山	119	-34	-22.2	0	-1	-100.0	141	-44	-23.8
計	3,822	-2,022	-34.6	30	-2	-6.3	4,356	-2,699	-38.3	
中国	鳥取	47	-29	-38.2	1	-1	-50.0	53	-44	-45.4
	島根	63	-13	-17.1	2	-2	-50.0	72	-20	-21.7
	岡山	283	-138	-32.8	7	-1	-12.5	321	-146	-31.3
	広島	367	-188	-33.9	1	-4	-80.0	412	-234	-36.2
	山口	209	-79	-27.4	4	1	33.3	244	-107	-30.5
計	969	-447	-31.6	15	-7	-31.8	1,102	-551	-33.3	
四国	徳島	171	-48	-21.9	1	-4	-80.0	198	-63	-24.1
	香川	259	-125	-32.6	8	5	166.7	304	-161	-34.6
	愛媛	194	-83	-30.0	2	1	100.0	217	-92	-29.8
	高知	79	-53	-40.2	3	1	50.0	80	-61	-43.3
計	703	-309	-30.5	14	3	27.3	799	-377	-32.1	
九州	福岡	1,300	-870	-40.1	6	-4	-40.0	1,658	-1,154	-41.0
	佐賀	255	-142	-35.8	3	0	0.0	300	-223	-42.6
	長崎	219	-115	-34.4	2	2	-	265	-163	-38.1
	熊本	224	-107	-32.3	5	-4	-44.4	288	-119	-29.2
	大分	166	-116	-41.1	1	-7	-87.5	220	-115	-34.3
	宮崎	413	-126	-23.4	5	3	150.0	472	-132	-21.9
	鹿児島	312	-103	-24.8	3	-1	-25.0	357	-121	-25.3
	沖縄	212	-109	-34.0	0	-1	-100.0	233	-141	-37.7
計	3,101	-1,688	-35.2	25	-12	-32.4	3,793	-2,168	-36.4	
合計	20,805	-11,827	-36.2	213	-53	-19.9	24,587	-14,884	-37.7	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		発生件数	増減数	増減率	死者数	増減数	増減率	順位	負傷者数	増減数	増減率
北海道	札幌	1,981	-179	-8.3	16	5	45.5		2,250	-283	-11.2
	函館	175	-48	-21.5	1	0	0.0		222	-53	-19.3
	旭川	249	-70	-21.9	5	-5	-50.0		305	-76	-19.9
	釧路	236	-10	-4.1	7	-1	-12.5		276	6	2.2
	北見	68	-3	-4.2	5	5	-		81	2	2.5
	計	2,709	-310	-10.3	34	4	13.3	9	3,134	-404	-11.4
東北	青森	808	-123	-13.2	7	-5	-41.7	41	996	-130	-11.5
	岩手	546	-86	-13.6	20	7	53.8	16	644	-107	-14.2
	宮城	1,573	-414	-20.8	20	-3	-13.0	16	1,920	-525	-21.5
	秋田	416	-88	-17.5	17	7	70.0	23	499	-90	-15.3
	山形	1,088	-434	-28.5	12	-1	-7.7	32	1,283	-511	-28.5
	福島	1,189	-142	-10.7	17	-9	-34.6	23	1,441	-122	-7.8
計	5,620	-1,287	-18.6	93	-4	-4.1	***	6,783	-1,485	-18.0	
東京都	8,156	-2,567	-23.9	48	7	17.1	3	9,166	-3,075	-25.1	
関東	茨城	2,165	-387	-15.2	31	-7	-18.4	11	2,682	-508	-15.9
	栃木	1,242	-320	-20.5	19	-10	-34.5	18	1,461	-451	-23.6
	群馬	3,120	-956	-23.5	11	-2	-15.4	35	3,898	-1,280	-24.7
	埼玉	5,914	-1,321	-18.3	42	-5	-10.6	5	7,090	-1,622	-18.6
	千葉	4,335	-1,272	-22.7	38	-16	-29.6	7	5,158	-1,640	-24.1
	神奈川	6,583	-1,142	-14.8	54	13	31.7	2	7,653	-1,318	-14.7
	新潟	1,053	-59	-5.3	15	-7	-31.8	26	1,242	-49	-3.8
	山梨	699	-288	-29.2	7	-2	-22.2	41	868	-361	-29.4
	長野	1,605	-496	-23.6	15	-4	-21.1	26	1,887	-657	-25.8
	静岡	6,863	-1,581	-18.7	41	4	10.8	6	8,735	-2,236	-20.4
	計	33,579	-7,822	-18.9	273	-36	-11.7	***	40,674	-10,122	-19.9
中部	富山	630	-103	-14.1	11	0	0.0	35	717	-114	-13.7
	石川	720	-90	-11.1	18	11	157.1	21	836	-117	-12.3
	福井	315	-77	-19.6	8	-7	-46.7	40	343	-110	-24.3
	岐阜	1,083	-253	-18.9	14	-13	-48.1	28	1,361	-362	-21.0
	愛知	8,473	-2,038	-19.4	55	12	27.9	1	10,102	-2,535	-20.1
	三重	1,087	-165	-13.2	30	11	57.9	12	1,379	-249	-15.3
計	12,308	-2,726	-18.1	136	14	11.5	***	14,738	-3,487	-19.1	
近畿	滋賀	976	-282	-22.4	10	-10	-50.0	37	1,206	-399	-24.9
	京都	1,507	-318	-17.4	24	4	20.0	13	1,687	-471	-21.8
	大阪	8,563	-1,591	-15.7	47	5	11.9	4	10,002	-2,028	-16.9
	兵庫	5,764	-1,829	-24.1	37	-3	-7.5	8	6,763	-2,313	-25.5
	奈良	955	-197	-17.1	10	-2	-16.7	37	1,169	-242	-17.2
	和歌山	567	-24	-4.1	3	-5	-62.5	46	664	-40	-5.7
計	18,332	-4,241	-18.8	131	-11	-7.7	***	21,491	-5,493	-20.4	
中国	鳥取	227	-23	-9.2	3	-6	-66.7	46	278	-18	-6.1
	島根	247	-28	-10.2	5	-4	-44.4	44	282	-44	-13.5
	岡山	1,334	-283	-17.5	19	-8	-29.6	18	1,478	-362	-19.7
	広島	1,683	-435	-20.5	23	-4	-14.8	14	1,999	-590	-22.8
	山口	917	-183	-16.6	12	-3	-20.0	32	1,100	-257	-18.9
計	4,408	-952	-17.8	62	-25	-28.7	***	5,137	-1,271	-19.8	
四国	徳島	663	-140	-17.4	4	-13	-76.5	45	786	-166	-17.4
	香川	1,238	-268	-17.8	23	10	76.9	14	1,522	-317	-17.2
	愛媛	842	-123	-12.7	12	2	20.0	32	957	-129	-11.9
	高知	423	-95	-18.3	10	1	11.1	37	459	-108	-19.0
計	3,166	-626	-16.5	49	0	0.0	***	3,724	-720	-16.2	
九州	福岡	6,987	-1,873	-21.1	32	0	0.0	10	8,916	-2,427	-21.4
	佐賀	1,279	-402	-23.9	14	4	40.0	28	1,635	-589	-26.5
	長崎	1,041	-301	-22.4	14	4	40.0	28	1,292	-412	-24.2
	熊本	1,124	-215	-16.1	18	-7	-28.0	21	1,431	-247	-14.7
	大分	742	-221	-22.9	17	2	13.3	23	944	-243	-20.5
	宮崎	1,809	-233	-11.4	14	2	16.7	28	2,043	-227	-10.0
	鹿児島	1,348	-202	-13.0	19	3	18.8	18	1,542	-238	-13.4
	沖縄	926	-242	-20.7	7	2	40.0	41	1,041	-313	-23.1
	計	15,256	-3,689	-19.5	135	10	8.0	***	18,844	-4,696	-19.9
合計	103,534	-24,220	-19.0	961	-41	-4.1	***	123,691	-30,753	-19.9	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和2年4月末

区分 都道府県別	令和2年4月末				
	全年齢	うち 高齢者	高齢者	順位	
			構成率		
北海道	34	16	47.1	39	
東 北	青森	7	4	57.1	27
	岩手	20	15	75.0	10
	宮城	20	9	45.0	41
	秋田	17	12	70.6	15
	山形	12	8	66.7	19
福島	17	9	52.9	33	
東京	48	19	39.6	45	
関 東	茨城	31	21	67.7	18
	栃木	19	13	68.4	17
	群馬	11	7	63.6	24
	埼玉	42	21	50.0	35
	千葉	38	25	65.8	22
	神奈川	54	25	46.3	40
	新潟	15	12	80.0	5
	山梨	7	4	57.1	27
	長野	15	12	80.0	5
	静岡	41	24	58.5	25
中 部	富山	11	9	81.8	4
	石川	18	10	55.6	31
	福井	8	6	75.0	10
	岐阜	14	8	57.1	27
	愛知	55	29	52.7	34
近 畿	三重	30	20	66.7	19
	滋賀	10	4	40.0	44
	京都	24	13	54.2	32
	大阪	47	14	29.8	47
	兵庫	37	18	48.6	37
中 国	奈良	10	8	80.0	5
	和歌山	3	2	66.7	19
	鳥取	3	1	33.3	46
	島根	5	4	80.0	5
	岡山	19	11	57.9	26
四 国	広島	23	11	47.8	38
	山口	12	6	50.0	35
	徳島	4	3	75.0	10
	香川	23	18	78.3	9
	愛媛	12	5	41.7	43
九 州	高知	10	7	70.0	16
	福岡	32	14	43.8	42
	佐賀	14	12	85.7	1
	長崎	14	12	85.7	1
	熊本	18	15	83.3	3
	大分	17	11	64.7	23
	宮崎	14	10	71.4	14
	鹿児島	19	14	73.7	13
	沖縄	7	4	57.1	27
	合計	961	555	57.8	-

全人口 (千人)	令和2年4月末		
	うち高齢者 (千人)	高齢者人口	順位
		構成率	
5,286	1,656	31.3	20
1,263	412	32.6	8
1,241	404	32.6	9
2,316	643	27.8	38
981	358	36.5	1
1,090	359	32.9	6
1,864	576	30.9	22
13,822	3,188	23.1	46
2,877	832	28.9	34
1,946	545	28.0	37
1,952	574	29.4	31
7,330	1,933	26.4	42
6,255	1,721	27.5	40
9,177	2,305	25.1	44
2,246	716	31.9	14
817	248	30.4	25
2,063	650	31.5	18
3,659	1,081	29.5	29
1,050	336	32.0	12
1,143	334	29.2	32
774	235	30.4	24
1,997	596	29.8	27
7,537	1,875	24.9	45
1,791	528	29.5	30
1,412	364	25.8	43
2,591	749	28.9	35
8,813	2,421	27.5	41
5,484	1,578	28.8	36
1,339	414	30.9	21
935	306	32.7	7
560	177	31.6	16
680	231	34.0	3
1,898	571	30.1	26
2,817	816	29.0	33
1,370	465	33.9	4
736	243	33.0	5
962	304	31.6	17
1,352	439	32.5	10
706	246	34.8	2
5,107	1,409	27.6	39
819	244	29.8	28
1,341	429	32.0	13
1,757	537	30.6	23
1,144	371	32.4	11
1,081	342	31.6	15
1,614	506	31.4	19
1,448	313	21.6	47
126,443	35,580	28.1	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」
(平成30年10月1日現在)による。