

交通事故統計月報

(令和2年5月末)

警察庁交通局交通企画課

目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	歩行中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-14	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-15	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和2年6月9日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	5月中	前年同期比		5月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
発生件数（速報値）	18,107	-12,432	-40.7	121,641	-36,652	-23.2
うち死亡事故件数（確定値）	191	-17	-8.2	1,134	-52	-4.4
死者数（確定値）	194	-16	-7.6	1,155	-57	-4.7
負傷者数（速報値）	21,562	-15,840	-42.4	145,253	-46,593	-24.3

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	発生件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	27,523	888	-3,841	-12.2	262	8.5	-3	-1.1	32,983	1,064	-5,045	-13.3
2月	27,443	946	-2,620	-8.7	247	8.5	37	17.6	32,688	1,127	-3,348	-9.3
3月	27,763	896	-5,932	-17.6	239	7.7	-22	-8.4	33,433	1,078	-7,476	-18.3
4月	20,805	694	-11,827	-36.2	213	7.1	-53	-19.9	24,587	820	-14,884	-37.7
5月	18,107	584	-12,432	-40.7	194	6.3	-16	-7.6	21,562	696	-15,840	-42.4
6月												
7月												
8月												
9月												
10月												
11月												
12月												
合計	121,641	800	-36,652	-23.2	1,155	7.6	-57	-4.7	145,253	956	-46,593	-24.3

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月						上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年間 合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月									
昭和45年(1970)	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成17年(2005)	564	472	575	530	501	514	3,156	582	615	638	616	656	674	3,781	6,937
平成18年(2006)	537	427	555	490	476	472	2,957	528	569	510	548	650	653	3,458	6,415
平成19年(2007)	496	454	453	424	432	427	2,686	474	528	475	549	511	573	3,110	5,796
平成20年(2008)	403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
平成21年(2009)	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年(2010)	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年(2011)	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年(2012)	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年(2013)	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年(2014)	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年(2015)	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年(2016)	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年(2017)	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年(2018)	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年(2019)	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年(2020)	262	247	239	213	194		1,155								1,155
増減数	-3	37	-22	-53	-16		-57								
増減率	-1.1	17.6	-8.4	-19.9	-7.6		-4.7								
1日当たり 死者数	8.5	8.5	7.7	7.1	6.3		7.6								

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年5月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年				
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	6	10	18	11	7	13	12	14	5	6	8	2	33.3	0.7	133
5～9歳	13	14	10	17	15	16	12	6	8	5	6	1	20.0	0.5	46
10～14歳	12	9	5	3	8	5	10	1	10	3	3	0	0.0	0.3	25
15～19歳	73	89	62	76	69	53	60	33	53	35	37	2	5.7	3.2	51
20～24歳	95	72	80	82	58	67	74	63	59	56	55	-1	-1.8	4.8	58
25～29歳	83	75	49	71	63	51	42	50	39	32	34	2	6.3	2.9	41
30～34歳	75	55	67	40	55	47	53	34	43	23	31	8	34.6	2.7	41
35～39歳	73	75	64	66	58	59	61	45	36	33	41	8	24.2	3.5	56
40～44歳	81	81	78	72	79	70	65	62	50	49	41	-8	-16.0	3.5	51
45～49歳	87	78	62	84	71	76	64	91	69	72	54	-18	-25.0	4.7	62
50～54歳	74	86	80	77	79	83	68	81	67	70	71	1	1.4	6.1	96
55～59歳	118	118	92	87	91	95	93	70	69	64	53	-11	-17.2	4.6	45
60～64歳	132	163	141	119	114	124	89	98	79	74	58	-16	-21.6	5.0	44
65～69歳	162	137	154	160	155	137	152	130	136	109	99	-10	-9.2	8.6	61
70～74歳	178	182	152	180	154	165	153	139	145	121	112	-9	-7.4	9.7	63
75～79歳	253	207	187	217	186	201	190	157	167	147	144	-3	-2.0	12.5	57
80～84歳	203	213	188	204	179	200	181	169	173	165	154	-11	-6.6	13.3	76
85歳以上	133	139	155	131	167	143	184	156	160	148	154	6	4.4	13.3	116
合計	1,851	1,803	1,644	1,697	1,608	1,605	1,563	1,399	1,368	1,212	1,155	-57	-4.7	100.0	62
(再掲)															
65歳未満	922	925	808	805	767	759	703	648	587	522	492	-30	-5.7	42.6	53
65歳以上	929	878	836	892	841	846	860	751	781	690	663	-27	-3.9	57.4	71

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年5月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年				人口(平成30年)	
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	増減数	増減率	指数	(千人)	構成率
4歳以下	0.11	0.19	0.34	0.21	0.13	0.25	0.23	0.28	0.10	0.12	0.17	0.04	35.3	149	4,838	3.8
5～9歳	0.22	0.25	0.18	0.31	0.28	0.30	0.23	0.11	0.15	0.10	0.12	0.02	21.5	51	5,186	4.1
10～14歳	0.20	0.15	0.08	0.05	0.14	0.09	0.18	0.02	0.18	0.06	0.06	0.00	0.8	28	5,392	4.3
15～19歳	1.19	1.46	1.02	1.25	1.14	0.88	1.00	0.55	0.88	0.58	0.63	0.04	7.3	53	5,908	4.7
20～24歳	1.34	1.04	1.23	1.29	0.92	1.08	1.19	1.03	0.96	0.90	0.87	-0.03	-3.4	65	6,329	5.0
25～29歳	1.09	1.00	0.66	0.98	0.89	0.74	0.63	0.77	0.61	0.51	0.55	0.04	7.4	50	6,223	4.9
30～34歳	0.83	0.64	0.80	0.49	0.70	0.62	0.71	0.46	0.59	0.32	0.45	0.12	38.2	54	6,936	5.5
35～39歳	0.76	0.77	0.65	0.68	0.62	0.65	0.70	0.53	0.44	0.42	0.53	0.11	27.3	70	7,693	6.1
40～44歳	0.96	0.94	0.89	0.77	0.83	0.72	0.66	0.63	0.51	0.52	0.45	-0.07	-13.1	47	9,094	7.2
45～49歳	1.12	1.00	0.77	1.05	0.87	0.90	0.74	1.04	0.74	0.76	0.56	-0.20	-26.6	50	9,666	7.6
50～54歳	0.95	1.11	1.04	1.01	1.03	1.07	0.87	1.01	0.85	0.86	0.85	-0.01	-1.0	90	8,359	6.6
55～59歳	1.20	1.29	1.05	1.05	1.14	1.23	1.22	0.92	0.91	0.84	0.69	-0.15	-17.8	58	7,651	6.1
60～64歳	1.47	1.73	1.39	1.12	1.11	1.28	0.99	1.15	0.97	0.95	0.76	-0.18	-19.4	52	7,592	6.0
65～69歳	2.01	1.63	1.86	2.04	1.89	1.57	1.66	1.33	1.32	1.10	1.06	-0.04	-3.8	52	9,368	7.4
70～74歳	2.56	2.63	2.17	2.51	2.08	2.17	1.93	1.79	1.96	1.56	1.36	-0.20	-12.9	53	8,235	6.5
75～79歳	4.43	3.56	3.12	3.53	2.97	3.19	3.03	2.47	2.56	2.18	2.08	-0.10	-4.8	47	6,933	5.5
80～84歳	5.00	5.03	4.30	4.54	3.87	4.20	3.72	3.36	3.34	3.12	2.88	-0.24	-7.6	58	5,348	4.2
85歳以上	3.85	3.79	4.05	3.22	3.88	3.15	3.85	3.16	3.08	2.72	2.70	-0.01	-0.4	70	5,696	4.5
合計	1.45	1.41	1.28	1.33	1.26	1.26	1.23	1.10	1.08	0.96	0.91	-0.04	-4.5	63	126,443	100.0
(再掲)																
65歳未満	0.93	0.94	0.82	0.82	0.79	0.80	0.75	0.70	0.64	0.57	0.54	-0.03	-5.0	58	90,867	71.9
65歳以上	3.29	3.03	2.84	3.00	2.73	2.65	2.61	2.22	2.26	1.96	1.86	-0.10	-5.1	57	35,580	28.1

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。
 3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年5月末)

状態	年											令和2年				
	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車乗車中	599	569	550	571	571	524	563	500	477	397	371	-26	-6.5	32.1	62	
自動二輪車乗車中	193	188	139	164	151	166	168	158	140	131	145	14	10.7	12.6	75	
原付乗車中	122	129	111	107	107	88	86	65	84	63	61	-2	-3.2	5.3	50	
二輪車乗車中	315	317	250	271	258	254	254	223	224	194	206	12	6.2	17.8	65	
自転車乗用中	272	233	198	230	176	242	187	177	157	176	163	-13	-7.4	14.1	60	
歩行中	661	681	644	620	601	579	550	495	507	439	412	-27	-6.2	35.7	62	
その他	4	3	2	5	2	6	9	4	3	6	3	-3	-50.0	0.3	75	
合計	1,851	1,803	1,644	1,697	1,608	1,605	1,563	1,399	1,368	1,212	1,155	-57	-4.7	100.0	62	
構成率	自動車乗車中	32.4	31.6	33.5	33.6	35.5	32.6	36.0	35.7	34.9	32.8	32.1	-	-	-	99
	自転車乗用中	14.7	12.9	12.0	13.6	10.9	15.1	12.0	12.7	11.5	14.5	14.1	-	-	-	96
	歩行中	35.7	37.8	39.2	36.5	37.4	36.1	35.2	35.4	37.1	36.2	35.7	-	-	-	100

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年5月末)

年齢層・状態	年											令和2年				
	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	構成率	指数	
9歳以下	自動車乗車中	2	5	14	8	8	6	8	12	4	2	1	-1	-50.0	0.0	50
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	0	2	1	7	2	5	4	1	1	1	2	1	100.0	0.2	-
	歩行中	17	17	13	13	12	18	12	7	8	8	11	3	37.5	1.0	65
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	19	24	28	28	22	29	24	20	13	11	14	3	27.3	1.2	74	
10-19歳	自動車乗車中	27	24	26	30	34	20	32	10	15	12	14	2	16.7	1.2	52
	自動二輪車乗車中	23	26	17	19	14	10	18	12	22	14	12	-2	-14.3	1.0	52
	原付乗車中	17	16	5	12	12	9	7	6	8	4	2	-2	-50.0	0.2	12
	自転車乗用中	15	21	10	11	12	14	5	5	12	4	7	3	75.0	0.6	47
	歩行中	3	11	9	7	5	5	8	1	6	4	5	1	25.0	0.4	167
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	85	98	67	79	77	58	70	34	63	38	40	2	5.3	3.5	47	
20-29歳	自動車乗車中	84	72	61	85	63	52	72	49	47	44	21	-23	-52.3	1.8	25
	自動二輪車乗車中	44	40	32	33	29	26	25	34	24	19	39	20	105.3	3.4	89
	原付乗車中	7	13	12	10	11	7	2	5	8	3	5	2	66.7	0.4	71
	自転車乗用中	21	4	10	7	1	12	4	5	5	8	6	-2	-25.0	0.5	29
	歩行中	22	18	14	17	17	21	13	20	14	14	18	4	28.6	1.6	82
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	178	147	129	153	121	118	116	113	98	88	89	1	1.1	7.7	50	
30-39歳	自動車乗車中	63	47	52	41	56	37	43	32	29	21	22	1	4.8	1.9	35
	自動二輪車乗車中	45	36	33	24	23	33	34	21	19	8	21	13	162.5	1.9	47
	原付乗車中	5	9	5	6	5	4	7	3	3	3	4	1	33.3	0.3	80
	自転車乗用中	15	6	8	5	5	12	7	4	3	5	5	0	0.0	0.4	33
	歩行中	20	32	33	30	23	19	23	19	24	18	20	2	11.1	1.7	100
	その他	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	148	130	131	106	113	106	114	79	79	56	72	16	28.6	6.2	49	
40-49歳	自動車乗車中	66	55	63	60	56	53	48	54	47	39	36	-3	-7.7	3.1	55
	自動二輪車乗車中	46	40	26	34	41	41	38	44	30	35	27	-8	-22.9	2.3	59
	原付乗車中	16	10	7	9	10	7	6	8	5	9	6	-3	-33.3	0.5	38
	自転車乗用中	12	14	12	17	10	13	13	14	8	10	7	-3	-30.0	0.6	58
	歩行中	28	40	32	36	33	32	24	33	29	27	19	-8	-29.6	1.6	68
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	168	159	140	156	150	146	129	153	119	121	95	-26	-21.5	8.2	57	
50-59歳	自動車乗車中	87	76	61	65	66	77	61	66	55	44	44	-1	-2.2	3.8	51
	自動二輪車乗車中	15	23	18	24	23	30	32	21	23	30	30	0	0.0	2.6	200
	原付乗車中	10	14	13	9	10	11	10	5	11	6	9	3	50.0	0.6	90
	自転車乗用中	17	28	13	23	23	16	17	12	17	22	12	-10	-45.5	1.0	71
	歩行中	61	63	67	43	48	44	40	45	30	31	29	-2	-6.5	2.5	48
	その他	2	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	-	0.0	0
計	192	204	172	164	170	178	161	151	136	134	124	-10	-7.5	10.7	65	
60-64歳	自動車乗車中	44	62	46	43	43	46	39	48	24	27	24	-3	-11.1	2.1	55
	自動二輪車乗車中	5	7	4	8	7	12	2	10	10	11	6	-5	-45.5	0.5	120
	原付乗車中	18	10	18	12	7	5	7	11	7	2	6	4	200.0	0.5	33
	自転車乗用中	19	30	16	17	17	23	12	9	7	8	7	1	14.3	0.6	42
	歩行中	45	53	57	39	40	38	28	19	30	27	14	-13	-48.1	1.2	31
	その他	1	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	-	0.0	0
計	132	163	141	119	114	124	89	98	79	74	58	-16	-21.6	5.0	44	

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年5月末)

年齢層・状態	年	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	構成率	指数
65歳以上	自動車乗車中	226	228	227	239	245	233	260	229	256	207	209	2	1.0	18.1	92
	自動二輪車乗車中	15	16	9	22	14	14	19	16	12	14	10	-4	-28.6	0.9	67
	原付乗車中	49	57	51	49	52	45	47	27	42	36	29	-7	-19.4	2.5	59
	自転車乗用中	173	128	128	143	106	147	125	127	104	119	116	-3	-2.5	10.0	67
	歩行中	465	447	419	435	423	402	402	351	366	310	296	-14	-4.5	25.6	64
	その他	1	2	2	4	1	5	7	1	1	4	3	-1	-25.0	0.3	300
計		929	878	836	892	841	846	860	751	781	690	663	-27	-3.9	57.4	71
合計	自動車乗車中	599	569	550	571	571	524	563	500	477	397	371	-26	-6.5	32.1	62
	自動二輪車乗車中	193	188	139	164	151	166	168	158	140	131	145	14	10.7	12.6	75
	原付乗車中	122	129	111	107	107	88	86	65	84	63	61	-2	-3.2	5.3	50
	自転車乗用中	272	233	198	230	176	242	187	177	157	176	163	-13	-7.4	14.1	60
	歩行中	661	681	644	620	601	579	550	495	507	439	412	-2	-6.2	35.7	62
	その他	4	3	2	5	2	6	9	4	3	6	3	-3	-50.0	0.3	75
計		1,851	1,803	1,644	1,697	1,608	1,605	1,563	1,399	1,368	1,212	1,155	-57	-4.7	100.0	62

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年5月末)

年齢層・状態	年	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	構成率	指数
65歳	自動車乗車中	57	49	52	47	53	50	59	41	49	39	38	-1	-2.6	5.7	67
	自動二輪車乗車中	3	4	2	6	5	3	9	8	5	8	1	-7	-87.5	0.2	33
	原付乗車中	9	13	18	9	15	12	11	8	9	6	7	1	16.7	1.1	78
	自転車乗用中	30	20	23	23	20	24	24	19	16	15	19	4	26.7	2.9	63
	歩行中	63	51	59	75	62	47	49	53	57	40	34	-6	-15.0	5.1	54
	その他	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計		162	137	154	160	155	137	152	130	136	109	99	-10	-9.2	14.9	61
70歳	自動車乗車中	38	50	45	46	46	46	48	41	59	40	41	1	2.5	6.2	108
	自動二輪車乗車中	4	3	2	4	2	1	3	3	1	1	6	5	500.0	0.9	150
	原付乗車中	7	16	10	15	11	12	4	7	10	6	6	0	0.0	0.9	86
	自転車乗用中	48	29	22	35	21	30	21	27	19	26	22	-4	-15.4	3.3	46
	歩行中	81	83	72	80	74	76	76	61	56	47	37	-10	-21.3	5.6	46
	その他	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計		178	182	152	180	154	165	153	139	145	121	112	-9	-7.4	16.9	63
75歳	自動車乗車中	65	56	51	55	54	50	63	47	59	44	54	10	22.7	8.1	83
	自動二輪車乗車中	5	6	2	6	2	4	3	2	3	2	1	-1	-50.0	0.2	20
	原付乗車中	15	9	11	12	15	11	14	9	10	9	8	-1	-11.1	1.2	53
	自転車乗用中	37	32	36	42	32	42	34	27	21	26	23	-3	-11.5	3.5	62
	歩行中	131	104	87	100	83	93	75	72	74	65	57	-8	-12.3	8.6	44
	その他	0	0	0	2	0	1	1	0	0	1	1	0	0.0	0.2	-
計		253	207	187	217	186	201	190	157	167	147	144	-3	-2.0	21.7	57
80歳	自動車乗車中	49	55	43	60	48	52	40	54	46	47	45	-2	-4.3	6.8	92
	自動二輪車乗車中	3	2	2	5	3	3	2	0	3	2	1	-1	-50.0	0.2	33
	原付乗車中	12	10	9	9	6	7	11	2	9	9	5	-4	-44.4	0.8	42
	自転車乗用中	35	31	27	29	17	30	25	33	26	33	32	-1	-3.0	4.8	91
	歩行中	103	115	106	100	104	106	102	80	89	74	70	-4	-5.4	10.4	68
	その他	1	0	1	1	1	2	1	0	0	0	1	1	-	0.2	100
計		203	213	188	204	179	200	181	169	173	165	154	-11	-6.7	23.2	76
85歳以上	自動車乗車中	17	18	36	31	44	35	50	46	43	37	31	-6	-16.2	4.7	182
	自動二輪車乗車中	0	1	1	1	2	3	2	3	0	1	1	0	0.0	0.2	-
	原付乗車中	6	9	3	4	5	3	7	1	4	6	3	-3	-50.0	0.5	50
	自転車乗用中	23	16	20	14	16	21	21	21	22	19	20	1	5.3	3.0	87
	歩行中	87	94	95	80	100	80	100	85	90	84	98	14	16.7	14.8	113
	その他	0	1	0	1	0	1	4	0	1	1	1	0	0.0	0.2	-
計		133	139	155	131	167	143	184	156	160	148	154	6	4.1	23.2	116
高齢者合計	自動車乗車中	226	228	227	239	245	233	260	229	256	207	209	2	1.0	31.5	92
	自動二輪車乗車中	15	16	9	22	14	14	19	16	12	14	10	-4	-28.6	1.5	67
	原付乗車中	49	57	51	49	52	45	47	27	42	36	29	-7	-19.4	4.4	59
	自転車乗用中	173	128	128	143	106	147	125	127	104	119	116	-3	-2.5	17.5	67
	歩行中	465	447	419	435	423	402	402	351	366	310	296	-14	-4.5	44.6	64
	その他	1	2	2	4	1	5	7	1	1	4	3	-1	-25.0	0.5	300
計		929	878	836	892	841	846	860	751	781	690	663	-27	-3.9	100.0	71

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年5月末)

年齢層	年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下		0	5	11	6	2	4	6	10	2	0	1	1	-	0.3	-
5～9歳		2	0	3	2	6	2	2	2	2	2	0	-2	-100.0	0.0	0
10～14歳		5	0	0	1	2	2	5	1	1	2	1	-1	-50.0	0.3	20
15～19歳		22	24	26	29	32	18	27	9	14	10	13	3	30.0	3.5	59
20～24歳		46	38	37	49	32	34	48	26	33	26	14	-12	-46.2	3.8	30
25～29歳		38	34	24	36	31	18	24	23	14	18	7	-11	-61.1	1.9	18
30～34歳		28	20	28	18	32	12	17	17	15	6	7	1	16.7	1.9	25
35～39歳		35	27	24	23	24	25	26	15	14	15	15	0	0.0	4.0	43
40～44歳		30	25	35	28	34	27	22	23	18	21	18	-3	-14.3	4.9	60
45～49歳		36	30	28	32	22	26	26	31	29	18	18	0	0.0	4.9	50
50～54歳		38	32	31	30	29	39	30	37	23	19	27	8	42.1	7.3	71
55～59歳		49	44	30	35	37	38	31	29	32	26	17	-9	-34.6	4.6	35
60～64歳		44	62	46	43	43	46	39	48	24	27	24	-3	-11.1	6.5	55
65～69歳		57	49	52	47	53	50	59	41	49	39	38	-1	-2.6	10.2	67
70～74歳		38	50	45	46	46	46	48	41	59	40	41	1	2.5	11.1	108
75～79歳		65	56	51	55	54	50	63	47	59	44	54	10	22.7	14.6	83
80～84歳		49	55	43	60	48	52	40	54	46	47	45	-2	-4.3	12.1	92
85歳以上		17	18	36	31	44	35	50	46	43	37	31	-6	-16.2	8.4	182
合計		599	569	550	571	571	524	563	500	477	397	371	-26	-6.5	100.0	62
(再掲)																
65歳未満		373	341	323	332	326	291	303	271	221	190	162	-28	-14.7	43.7	43
65歳以上		226	228	227	239	245	233	260	229	256	207	209	2	1.0	56.3	92

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年5月末)

着用有無	年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
着用		308	265	277	279	284	277	299	272	264	214	197	-17	-7.9	53.1	64
非着用		271	292	244	272	269	229	230	212	203	173	156	-17	-9.8	42.0	58
不明		20	12	29	20	18	18	34	16	10	10	18	8	80.0	4.0	90
合計		599	569	550	571	571	524	563	500	477	397	371	-26	-6.5	100.0	62
非着用死者構成率		45.2	51.3	44.4	47.6	47.1	43.7	40.9	42.4	42.6	43.6	42.0	-	-	-	93

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年5月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	23	26	16	19	13	10	18	12	21	14	12	-2	-14.3	8.3	52
20～24歳	27	21	20	16	15	18	17	20	13	14	23	9	64.3	15.9	85
25～29歳	17	19	12	17	14	8	8	14	11	5	16	11	220.0	11.0	94
30～34歳	24	14	12	8	11	17	17	11	9	4	7	3	75.0	4.8	29
35～39歳	21	22	21	16	12	16	17	10	10	4	14	10	250.0	9.7	67
40～44歳	29	27	19	18	20	23	21	14	10	13	9	-4	-30.8	6.2	31
45～49歳	17	13	7	16	21	18	17	30	20	22	18	-4	-18.2	12.4	106
50～54歳	10	12	13	15	16	16	18	14	14	16	18	2	12.5	12.4	180
55～59歳	5	11	5	9	7	14	14	7	9	14	12	-2	-14.3	8.3	240
60～64歳	5	7	4	8	7	12	2	10	10	11	6	-5	-45.5	4.1	120
65～69歳	3	4	2	6	5	3	9	8	5	8	1	-7	-87.5	0.7	33
70～74歳	4	3	2	4	2	1	3	3	1	1	6	5	500.0	4.1	150
75～79歳	5	6	2	6	2	4	3	2	3	2	1	-1	-50.0	0.7	20
80～84歳	3	2	2	5	3	3	2	0	3	2	1	-1	-50.0	0.7	33
85歳以上	0	1	1	1	2	3	2	3	0	1	1	0	0.0	0.7	-
合計	193	188	139	164	151	166	168	158	140	131	145	14	10.7	100.0	75
(再掲)															
65歳未満	178	172	130	142	137	152	149	142	128	117	135	18	15.4	93.1	76
65歳以上	15	16	9	22	14	14	19	16	12	14	10	-4	-28.6	6.9	67

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年5月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	17	15	5	12	12	9	7	6	8	4	2	-2	-50.0	3.3	12
20～24歳	3	7	7	4	4	2	2	4	3	2	4	2	100.0	6.6	133
25～29歳	4	6	5	6	7	5	0	1	5	1	1	0	0.0	1.6	25
30～34歳	2	3	2	1	3	1	4	1	3	1	3	2	200.0	4.9	150
35～39歳	3	6	3	5	2	3	3	2	0	2	1	-1	-50.0	1.6	33
40～44歳	5	6	4	3	6	2	5	3	2	2	3	1	50.0	4.9	60
45～49歳	11	4	3	6	4	5	1	5	3	7	3	-4	-57.1	4.9	27
50～54歳	4	10	3	4	4	2	2	2	7	2	6	4	200.0	9.8	150
55～59歳	6	4	10	5	6	9	8	3	4	4	3	-1	-25.0	4.9	50
60～64歳	18	10	18	12	7	5	7	11	7	2	6	4	200.0	9.8	33
65～69歳	9	13	18	9	15	12	11	8	9	6	7	1	16.7	11.5	78
70～74歳	7	16	10	15	11	12	4	7	10	6	6	0	0.0	9.8	86
75～79歳	15	9	11	12	15	11	14	9	10	9	8	-1	-11.1	13.1	53
80～84歳	12	10	9	9	6	7	11	2	9	9	5	-4	-44.4	8.2	42
85歳以上	6	9	3	4	5	3	7	1	4	6	3	-3	-50.0	4.9	50
合計	122	129	111	107	107	88	86	65	84	63	61	-2	-3.2	100.0	50
(再掲)															
65歳未満	73	72	60	58	55	43	39	38	42	27	32	5	18.5	52.5	44
65歳以上	49	57	51	49	52	45	47	27	42	36	29	-7	-19.4	47.5	59

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年5月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
5～9歳	0	2	1	7	2	5	3	1	1	0	2	2	-	1.2	-
10～14歳	5	2	3	1	2	3	2	0	4	1	1	0	0.0	0.6	20
15～19歳	10	19	7	10	10	11	3	5	8	3	6	3	100.0	3.7	60
20～24歳	13	3	7	3	0	4	2	3	3	5	5	0	0.0	3.1	38
25～29歳	8	1	3	4	1	8	2	2	2	3	1	-2	-66.7	0.6	13
30～34歳	10	3	8	0	1	5	0	2	2	1	3	2	200.0	1.8	30
35～39歳	5	3	0	5	4	7	7	2	1	4	2	-2	-50.0	1.2	40
40～44歳	7	6	5	6	6	5	8	8	4	2	4	2	100.0	2.5	57
45～49歳	5	8	7	11	4	8	5	6	4	8	3	-5	-62.5	1.8	60
50～54歳	4	10	3	7	10	5	3	5	7	17	6	-11	-64.7	3.7	150
55～59歳	13	18	10	16	13	11	14	7	10	5	6	1	20.0	3.7	46
60～64歳	19	30	16	17	17	23	12	9	7	7	8	1	14.3	4.9	42
65～69歳	30	20	23	23	20	24	24	19	16	15	19	4	26.7	11.7	63
70～74歳	48	29	22	35	21	30	21	27	19	26	22	-4	-15.4	13.5	46
75～79歳	37	32	36	42	32	42	34	27	21	26	23	-3	-11.5	14.1	62
80～84歳	35	31	27	29	17	30	25	33	26	33	32	-1	-3.0	19.6	91
85歳以上	23	16	20	14	16	21	21	21	22	19	20	1	5.3	12.3	87
合計	272	233	198	230	176	242	187	177	157	176	163	-13	-7.4	100.0	60

(再掲)

65歳未満	99	105	70	87	70	95	62	50	53	57	47	-10	-17.5	28.8	47
65歳以上	173	128	128	143	106	147	125	127	104	119	116	-3	-2.5	71.2	67

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年5月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)				
4歳以下	6	5	7	5	5	9	5	4	3	5	7	2	40.0	1.7	117
5～9歳	11	12	6	8	7	9	7	3	5	3	4	1	33.3	1.0	36
10～14歳	2	6	1	1	3	0	3	0	4	0	1	1	-	0.2	50
15～19歳	1	5	8	6	2	5	5	1	2	4	4	0	0.0	1.0	400
20～24歳	6	3	9	9	7	9	5	10	7	9	9	0	0.0	2.2	150
25～29歳	16	15	5	8	10	12	8	10	7	5	9	4	80.0	2.2	56
30～34歳	11	15	17	13	8	12	15	3	14	11	11	0	0.0	2.7	100
35～39歳	9	17	16	17	15	7	8	16	10	7	9	2	28.6	2.2	100
40～44歳	10	17	15	17	13	13	9	14	16	10	7	-3	-30.0	1.7	70
45～49歳	18	23	17	19	20	19	15	19	13	17	12	-5	-29.4	2.9	67
50～54歳	18	22	30	21	20	21	14	22	16	16	14	-2	-12.5	3.4	78
55～59歳	43	41	37	22	28	23	26	23	14	15	15	0	0.0	3.6	35
60～64歳	45	53	57	39	40	38	28	19	30	27	14	-13	-48.1	3.4	31
65～69歳	63	51	59	75	62	47	49	53	57	40	34	-6	-15.0	8.3	54
70～74歳	81	83	72	80	74	76	76	61	56	47	37	-10	-21.3	9.0	46
75～79歳	131	104	87	100	83	93	75	72	74	65	57	-8	-12.3	13.8	44
80～84歳	103	115	106	100	104	106	102	80	89	74	70	-4	-5.4	17.0	68
85歳以上	87	94	95	80	100	80	100	85	90	84	98	14	16.7	23.8	113
合計	661	681	644	620	601	579	550	495	507	439	412	-27	-6.2	100.0	62

(再掲)

65歳未満	196	234	225	185	178	177	148	144	141	129	116	-13	-10.1	28.2	59
65歳以上	465	447	419	435	423	402	402	351	366	310	296	-14	-4.5	71.8	64

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年5月末)

年		平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数	
件 数	昼夜	908	855	743	819	745	792	781	687	712	594	584	-10	-1.7	51.5	64	
	日間	明	-	-	54	68	50	59	55	40	43	35	35	0	0.0	3.1	-
		昼	-	-	640	703	645	675	667	602	622	522	510	-12	-2.3	45.0	-
		暮	-	-	49	48	50	58	59	45	47	37	39	2	5.4	3.4	-
	夜間	暮	898	896	848	829	830	773	721	688	623	592	550	-42	-7.1	48.5	61
		夜	-	-	141	151	145	129	124	119	120	100	109	9	9.0	9.6	-
		明	-	-	631	585	607	562	529	495	440	443	390	-53	-12.0	34.4	-
	合計	1,806	1,751	1,591	1,648	1,575	1,565	1,502	1,375	1,335	1,186	1,134	-52	-4.4	100.0	63	
	夜間の構成率	49.7	51.2	53.3	50.3	52.7	49.4	48.0	50.0	46.7	49.9	48.5	-	-	-	98	
	死 者 数	昼夜	928	883	770	845	759	818	809	703	732	613	598	-15	-2.4	51.8	64
日間		明	-	-	56	69	50	60	56	40	43	35	35	0	0.0	3.0	-
		昼	-	-	665	727	659	697	691	618	640	541	523	-18	-3.3	45.3	-
		暮	-	-	49	49	50	61	62	45	49	37	40	3	8.1	3.5	-
夜間		暮	923	920	874	852	849	787	754	696	636	599	557	-42	-7.0	48.2	60
		夜	-	-	143	155	148	131	125	120	122	101	109	8	7.9	9.4	-
		明	-	-	649	602	622	574	560	502	449	448	397	-51	-11.4	34.4	-
合計		1,851	1,803	1,644	1,697	1,608	1,605	1,563	1,399	1,368	1,212	1,155	-57	-4.7	100.0	62	
夜間の構成率		49.9	51.0	53.2	50.2	52.8	49.0	48.2	49.7	46.5	49.4	48.2	-	-	-	97	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。
 3 「日間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の日間又は夜間をいう。

表2-14 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年5月末)

年 昼夜・状態		平成	令和	令和												
		22年 (2010)	23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
昼間	自動車乗車中	356	326	314	341	328	340	342	318	325	256	238	-18	-7.0	39.8	67
	自動二輪車乗車中	127	118	75	100	85	107	102	97	93	90	86	-4	-4.4	14.4	68
	原付乗車中	74	80	74	72	63	49	63	36	49	37	39	2	5.4	6.5	53
	自転車乗用中	178	136	115	148	103	144	125	115	103	101	105	4	4.0	17.6	59
	歩行中	192	221	190	182	178	175	170	135	161	125	129	4	3.2	21.6	67
	その他	1	2	2	2	2	3	7	2	1	4	1	-3	-75.0	0.2	100
計		928	883	770	845	759	818	809	703	732	613	598	-15	-2.4	100.0	64
明	自動車乗車中	-	-	-	39	29	28	30	21	22	11	13	2	18.2	37.1	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	7	7	8	9	6	5	7	3	-4	-57.1	8.6	-
	原付乗車中	-	-	-	6	5	5	8	1	2	3	3	0	0.0	8.6	-
	自転車乗用中	-	-	-	9	5	8	4	2	5	7	5	-2	-28.6	14.3	-
	歩行中	-	-	-	8	4	11	5	10	9	7	10	3	42.9	28.6	-
	その他	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	2.9	-
計		-	-	-	69	50	60	56	40	43	35	35	0	0.0	100.0	-
昼	自動車乗車中	-	-	-	283	274	286	285	280	280	235	206	-29	-12.3	39.4	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	93	74	96	88	87	78	72	75	3	4.2	14.3	-
	原付乗車中	-	-	-	64	56	38	50	34	45	32	35	3	9.4	6.7	-
	自転車乗用中	-	-	-	127	95	127	112	102	94	87	92	5	5.7	17.6	-
	歩行中	-	-	-	158	158	147	150	113	143	111	115	4	3.6	22.0	-
	その他	-	-	-	2	2	3	6	2	0	4	0	-4	-100.0	0.0	-
計		-	-	-	727	659	697	691	618	640	541	523	-18	-3.3	100.0	-
暮	自動車乗車中	-	-	-	19	25	26	27	17	23	10	19	9	90.0	47.5	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	0	4	3	5	4	10	11	8	-3	-27.3	20.0	-
	原付乗車中	-	-	-	2	2	6	5	1	2	2	1	-1	-50.0	2.5	-
	自転車乗用中	-	-	-	12	3	9	9	11	4	7	8	1	14.3	20.0	-
	歩行中	-	-	-	16	16	17	15	12	9	7	4	-3	-42.9	10.0	-
	その他	-	-	-	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	-	0.0
計		-	-	-	49	50	61	62	45	49	37	40	3	8.1	100.0	-
夜間	自動車乗車中	243	243	236	230	243	184	221	182	152	141	133	-8	-5.7	23.9	55
	自動二輪車乗車中	66	70	64	64	66	59	66	61	47	41	59	18	43.9	10.6	89
	原付乗車中	48	49	37	35	44	39	23	29	35	26	22	-4	-15.4	3.9	46
	自転車乗用中	94	97	83	82	73	98	62	62	54	75	58	-17	-22.7	10.4	62
	歩行中	469	460	454	438	423	404	380	360	346	314	283	-31	-9.9	50.8	60
	その他	3	1	0	3	0	3	2	2	2	2	2	0	0.0	0.4	67
計		923	920	874	852	849	787	754	696	636	599	557	-42	-7.0	100.0	60
暮	自動車乗車中	-	-	-	29	23	10	19	21	13	15	17	2	13.3	15.6	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	8	6	6	5	9	7	3	11	8	266.7	10.1	-
	原付乗車中	-	-	-	5	6	5	2	1	8	5	5	0	0.0	4.6	-
	自転車乗用中	-	-	-	18	16	14	12	12	9	10	14	4	40.0	12.8	-
	歩行中	-	-	-	95	97	95	86	77	85	68	61	-7	-10.3	56.0	-
	その他	-	-	-	0	0	1	1	0	0	0	1	1	-	0.9	-
計		-	-	-	155	148	131	125	120	122	101	109	8	7.9	100.0	-
夜	自動車乗車中	-	-	-	164	196	149	181	140	122	113	103	-10	-8.8	25.9	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	48	53	48	57	43	33	36	44	8	22.2	11.1	-
	原付乗車中	-	-	-	22	35	28	20	25	24	17	15	-2	-11.8	3.8	-
	自転車乗用中	-	-	-	58	51	72	45	42	40	59	41	-18	-30.5	10.3	-
	歩行中	-	-	-	308	287	276	256	251	228	222	193	-29	-13.1	48.6	-
	その他	-	-	-	2	0	1	1	1	2	1	1	0	0.0	0.3	-
計		-	-	-	602	622	574	560	502	449	448	397	-51	-11.4	100.0	-
明	自動車乗車中	-	-	-	37	24	25	21	21	17	13	13	0	0.0	25.5	-
	自動二輪車乗車中	-	-	-	8	7	5	4	9	7	2	4	2	100.0	7.8	-
	原付乗車中	-	-	-	8	3	6	1	3	3	4	2	-2	-50.0	3.9	-
	自転車乗用中	-	-	-	6	6	12	5	8	5	6	3	-3	-50.0	5.9	-
	歩行中	-	-	-	35	39	33	38	32	33	24	29	5	20.8	56.9	-
	その他	-	-	-	1	0	1	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計		-	-	-	95	79	82	69	74	65	50	51	1	2.0	100.0	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成22年を100としたものである。
 注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。
 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 注5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。
 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年5月末)

年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)					
												増減数	増減率	構成率	指数	
昼 間	4歳以下	5	7	10	10	6	11	9	11	3	6	7	1	16.7	1.2	140
	5～9歳	12	12	9	16	11	16	10	5	6	3	4	1	33.3	0.7	33
	10～14歳	5	7	3	2	7	2	5	0	8	2	2	0	0.0	0.3	40
	15～19歳	32	27	20	22	19	19	22	8	29	10	17	7	70.0	2.8	53
	20～24歳	40	34	28	26	15	28	23	21	25	19	20	1	5.3	3.3	50
	25～29歳	31	24	14	37	20	22	16	20	14	12	12	0	0.0	2.0	39
	30～34歳	35	26	29	11	18	18	23	15	15	8	8	0	0.0	1.3	23
	35～39歳	33	26	23	24	20	29	28	18	12	17	16	-1	-5.9	2.7	48
	40～44歳	37	39	34	25	25	31	33	28	18	20	20	0	0.0	3.3	54
	45～49歳	32	32	19	36	31	32	31	40	38	38	28	-10	-26.6	4.7	88
	50～54歳	32	37	32	38	36	36	31	30	32	31	35	4	12.6	5.9	109
	55～59歳	54	36	31	47	43	40	45	33	39	30	23	-7	-23.3	3.8	43
	60～64歳	65	79	59	52	45	51	40	51	33	39	30	-9	-23.3	5.0	46
	65～69歳	79	65	68	83	80	73	82	70	56	47	41	-6	-12.6	6.9	52
	70～74歳	92	102	87	101	77	83	83	74	91	61	60	-1	-1.6	10.0	65
	75～79歳	147	123	113	130	100	115	112	84	109	85	88	3	3.5	14.7	60
80～84歳	121	128	104	116	102	123	102	99	103	99	96	-3	-3.0	16.1	79	
85歳以上	76	79	87	69	104	89	114	96	101	86	91	5	5.8	15.2	120	
合計	928	883	770	845	759	818	809	703	732	613	598	-15	-2.4	100.0	64	
夜 間	4歳以下	1	3	8	1	1	2	3	3	2	0	1	1	-	0.2	100
	5～9歳	1	2	1	1	4	0	2	1	2	2	2	0	0.0	0.4	200
	10～14歳	7	2	2	1	1	3	5	1	2	1	1	0	0.0	0.2	14
	15～19歳	41	62	42	54	50	34	38	25	24	25	20	-5	-20.0	3.6	49
	20～24歳	55	38	52	56	43	39	51	42	34	37	35	-2	-5.4	6.3	64
	25～29歳	52	51	35	34	43	29	26	30	25	20	22	2	10.0	3.9	42
	30～34歳	40	29	38	29	37	29	30	19	28	15	23	8	53.3	4.1	58
	35～39歳	40	49	41	42	38	30	33	27	24	16	25	9	56.3	4.5	63
	40～44歳	44	42	44	47	54	39	32	34	32	29	21	-8	-27.6	3.8	48
	45～49歳	55	46	43	48	40	44	33	51	31	34	26	-8	-23.5	4.7	47
	50～54歳	42	49	48	39	43	47	37	51	35	39	36	-3	-7.7	6.5	86
	55～59歳	64	82	61	40	48	55	48	37	30	34	30	-4	-11.8	5.4	47
	60～64歳	67	84	82	67	69	73	49	47	46	35	28	-7	-20.0	5.0	42
	65～69歳	83	72	86	77	75	64	70	60	80	62	58	-4	-6.6	10.4	70
	70～74歳	86	80	65	79	77	82	70	65	54	60	52	-8	-13.3	9.3	60
	75～79歳	106	84	74	87	86	86	78	73	58	62	56	-6	-9.7	10.1	53
80～84歳	82	85	84	88	77	77	79	70	70	66	58	-8	-12.1	10.4	71	
85歳以上	57	60	68	62	63	54	70	60	59	62	63	1	1.6	11.3	111	
合計	923	920	874	852	849	787	754	696	636	599	557	-42	-7.0	100.0	60	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年5月末)

第1当事者		年	平成	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数								
			22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年				
			(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)				
自動車等	乗用車	バス	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	-	0.1	100
		マイクロ	0	5	2	2	1	2	4	1	2	1	1	0	0.0	0.1	-
		普通乗用	571	550	501	527	479	469	438	406	385	328	282	-46	-14.0	24.9	49
		軽乗用	310	342	321	322	311	298	333	308	295	277	239	-38	-13.7	21.1	77
		小計	882	897	824	851	791	770	775	715	682	606	523	-83	-13.7	46.1	59
	貨物車	大型貨物	18	13	12	12	9	11	14	9	14	12	16	4	33.3	1.4	89
		中型・準中・普通貨物	136	131	109	89	115	102	92	79	75	71	73	2	2.8	6.4	54
		中型貨物	31	35	23	27	25	14	29	9	15	10	11	1	10.0	1.0	35
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	-	17	20	21	1	5.0	1.9	-
		普通貨物	105	96	86	62	90	88	63	54	43	41	41	0	0.0	3.6	39
軽貨物	212	199	160	170	166	159	149	135	142	100	121	21	21.0	10.7	57		
小計	366	343	281	271	290	272	255	223	231	183	210	27	14.8	18.5	57		
	トレーラー	1	1	1	2	0	0	1	0	0	0	1	1	-	0.1	100	
小計	1,248	1,240	1,105	1,122	1,081	1,042	1,030	938	913	789	733	-56	-7.1	64.6	59		
自動車	乗用車	バス	10	3	5	6	6	7	6	5	6	8	2	-6	-75.0	0.2	20
		マイクロ	1	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	-	0.0	0
		普通乗用	16	16	15	18	12	17	19	16	21	14	8	-6	-42.9	0.7	50
		軽乗用	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0
	小計	28	20	20	25	18	24	26	21	29	22	10	-12	-54.5	0.9	36	
	貨物車	大型貨物	88	68	81	77	89	80	68	60	50	49	45	-4	-8.2	4.0	51
		中型・準中・普通貨物	74	62	66	58	61	56	46	44	43	36	36	0	0.0	3.2	49
		中型貨物	66	56	58	46	54	46	39	32	22	24	20	-4	-16.7	1.8	30
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	-	19	10	15	5	50.0	1.3	-
		普通貨物	8	6	8	12	7	10	7	4	2	2	1	-1	-50.0	0.1	13
軽貨物	8	8	6	0	7	11	7	6	5	8	6	-2	-25.0	0.5	75		
小計	170	138	153	135	157	147	121	110	98	93	87	-6	-6.5	7.7	51		
	トレーラー	7	10	11	17	21	17	16	12	9	5	8	3	60.0	0.7	114	
小計	198	158	173	160	175	171	147	131	127	115	97	-18	-15.7	8.6	49		
ミニカー	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	2	-	0.2	-		
特殊車	農耕作業用	5	8	10	12	12	10	9	8	12	8	10	2	25.0	0.9	200	
	大型	1	1	5	3	1	4	2	0	8	2	4	2	100.0	0.4	400	
	小型	2	2	1	1	0	1	0	3	3	2	3	1	50.0	0.3	150	
	小計	8	11	16	16	13	15	11	11	23	12	17	5	41.7	1.5	213	
小計	1,454	1,409	1,294	1,298	1,270	1,228	1,188	1,080	1,064	916	849	-67	-7.3	74.9	58		
二輪車	小型二輪	56	52	41	63	44	42	53	41	36	36	45	9	25.0	4.0	80	
	軽二輪	28	34	23	24	22	21	26	27	24	18	27	9	50.0	2.4	96	
	原付二種	32	26	23	30	26	40	28	31	27	32	21	-11	-34.4	1.9	66	
	小計	116	112	87	117	92	103	107	99	87	86	93	7	8.1	8.2	80	
	原付一種	88	85	73	75	79	55	61	58	57	43	38	-5	-11.6	3.4	43	
小計	204	197	160	192	171	158	168	157	144	129	131	2	1.6	11.6	64		
小計	1,658	1,606	1,454	1,490	1,441	1,386	1,356	1,237	1,208	1,045	980	-65	-6.2	86.4	59		
自転車	80	79	71	83	70	104	87	84	60	86	81	-5	-5.8	7.1	101		
その他の車両	0	1	1	0	2	3	3	4	1	2	0	-2	-100.0	0.0	-		
歩行者	55	54	55	69	58	69	55	49	66	53	71	18	34.0	6.3	129		
不明	13	11	10	6	4	3	1	1	0	0	2	2	-	0.2	15		
合計	1,806	1,751	1,591	1,648	1,575	1,565	1,502	1,375	1,335	1,186	1,134	-52	-4.4	100.0	63		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年5月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年				
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	1	2	1	0	0	2	0	2	2	0	1	1	-	0.0	100
16～19歳	58	60	60	66	59	47	50	35	39	30	28	-2	-6.7	2.9	48
20～24歳	141	138	130	116	110	127	115	90	78	76	70	-6	-7.9	7.1	50
25～29歳	127	141	131	138	105	106	87	97	74	69	54	-15	-21.7	5.5	43
30～34歳	132	117	114	101	109	87	88	83	72	41	59	18	43.9	6.0	45
35～39歳	167	145	118	123	115	111	80	91	79	66	55	-11	-16.7	5.6	33
40～44歳	167	146	147	134	132	116	126	100	105	92	79	-13	-14.1	8.1	47
45～49歳	132	116	104	132	105	102	111	131	116	109	97	-12	-11.0	9.9	73
50～54歳	110	121	93	91	111	123	117	99	96	77	87	10	13.0	8.9	79
55～59歳	125	109	112	95	102	103	94	86	81	91	67	-24	-26.4	6.9	54
60～64歳	142	157	122	124	112	109	110	103	89	94	78	-16	-17.0	8.0	55
65～69歳	96	95	87	109	122	114	120	99	97	81	81	0	0.0	8.9	84
70～74歳	85	86	74	87	74	75	82	70	97	78	74	-4	-5.1	7.6	87
75～79歳	94	83	82	67	76	74	80	66	77	60	69	9	15.0	7.0	73
80～84歳	59	65	59	74	70	58	54	54	67	52	49	-3	-5.8	5.9	83
85歳以上	22	25	20	33	39	32	42	31	39	29	32	3	10.3	3.3	145
合計	1,658	1,606	1,454	1,490	1,441	1,386	1,356	1,237	1,208	1,045	980	-65	-6.2	100.0	59
(再掲)															
16～24歳	199	198	190	182	169	174	165	125	117	106	98	-8	-7.5	10.0	49
65歳以上	356	354	322	370	381	353	378	320	377	300	305	5	1.7	31.1	86
70歳以上	260	259	235	261	259	239	258	221	280	219	224	5	2.3	22.9	86
75歳以上	175	173	161	174	185	164	176	151	183	141	150	9	6.4	15.9	86
80歳以上	81	90	79	107	109	90	96	85	106	81	81	0	0.0	8.9	100

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年5月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年					免許保有者数 (令和元年末)	
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	増減数	増減率	指数	(人)	構成率	
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	5.14	5.46	5.63	6.33	5.67	4.75	5.13	3.70	4.21	3.40	3.24	-0.16	-4.7	63	865,050	1.1	
20～24歳	2.61	2.65	2.57	2.35	2.28	2.65	2.41	1.89	1.65	1.60	1.50	-0.10	-6.5	57	4,672,652	5.7	
25～29歳	1.84	2.09	1.99	2.15	1.69	1.77	1.50	1.72	1.34	1.28	1.00	-0.27	-21.5	54	5,397,338	6.6	
30～34歳	1.62	1.49	1.51	1.38	1.52	1.24	1.28	1.23	1.10	0.64	0.96	0.32	49.2	59	6,147,311	7.5	
35～39歳	1.79	1.56	1.29	1.39	1.35	1.36	1.01	1.20	1.07	0.91	0.78	-0.14	-15.0	43	7,085,400	8.6	
40～44歳	2.04	1.76	1.65	1.49	1.44	1.25	1.36	1.10	1.19	1.08	0.97	-0.11	-10.6	47	8,184,514	10.0	
45～49歳	1.81	1.54	1.41	1.71	1.33	1.26	1.35	1.48	1.30	1.19	1.05	-0.15	-12.2	58	9,273,438	11.3	
50～54歳	1.59	1.76	1.35	1.30	1.57	1.71	1.57	1.36	1.26	0.98	1.08	0.10	10.4	68	8,027,714	9.8	
55～59歳	1.65	1.50	1.59	1.39	1.50	1.52	1.39	1.27	1.18	1.31	0.95	-0.36	-27.8	57	7,084,319	8.6	
60～64歳	1.89	1.94	1.45	1.52	1.44	1.49	1.56	1.51	1.34	1.43	1.19	-0.24	-16.8	63	6,569,055	8.0	
65～69歳	1.71	1.72	1.59	1.82	1.87	1.61	1.58	1.25	1.27	1.10	1.17	0.07	6.4	69	6,898,519	8.4	
70～74歳	2.35	2.30	1.86	2.07	1.62	1.55	1.74	1.51	1.89	1.38	1.21	-0.17	-12.4	51	6,126,445	7.5	
75～79歳	4.58	3.77	3.51	2.70	2.97	2.77	2.84	2.17	2.42	1.78	1.95	0.17	9.6	43	3,541,013	4.3	
80～84歳	6.30	6.46	5.51	6.30	5.57	4.37	3.75	3.54	4.13	3.15	2.95	-0.20	-6.5	47	1,662,656	2.0	
85歳以上	8.77	8.32	5.85	8.89	9.08	6.68	8.03	5.49	6.61	4.72	5.14	0.42	8.9	59	623,004	0.8	
合計	2.05	1.98	1.79	1.83	1.76	1.69	1.65	1.50	1.47	1.27	1.19	-0.08	-6.0	58	82,158,428	100.0	
(再掲)																	
16～24歳	3.05	3.14	3.10	3.05	2.88	3.01	2.88	2.19	2.07	1.88	1.77	-0.11	-6.1	58	5,537,702	6.7	
65歳以上	2.85	2.78	2.44	2.60	2.48	2.15	2.21	1.81	2.07	1.61	1.62	0.01	0.5	57	18,851,637	22.9	
70歳以上	3.79	3.57	3.04	3.17	2.94	2.56	2.72	2.26	2.66	1.94	1.87	-0.06	-3.3	49	11,953,118	14.5	
75歳以上	5.40	4.94	4.29	4.32	4.36	3.67	3.68	2.94	3.39	2.50	2.57	0.07	2.9	48	5,826,673	7.1	
80歳以上	6.82	6.89	5.59	6.92	6.47	4.99	4.89	4.07	4.79	3.58	3.54	-0.03	-0.9	52	2,285,660	2.8	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。
 3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年5月末)

法令違反	年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視		64	68	51	53	46	60	43	46	47	36	41	5	13.9%	4.2%	64
通行区分		69	74	58	76	59	51	78	74	65	59	43	-16	-27.1%	4.4%	62
最高速度		101	90	74	77	95	88	76	59	51	49	55	6	12.2%	5.6%	54
横断・転回等		5	13	11	9	8	13	12	5	5	4	7	3	75.0%	0.7%	140
追越し		14	8	15	14	12	9	10	9	10	4	9	5	125.0%	0.9%	64
踏切不停止		4	8	3	2	2	3	6	1	5	1	5	4	400.0%	0.5%	125
右折違反		2	5	3	6	3	5	3	0	6	1	2	1	100.0%	0.2%	100
左折違反		3	4	2	3	1	2	1	2	2	1	3	2	200.0%	0.3%	100
環状交差点違反		-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0%	-
優先通行妨害		50	50	41	33	35	36	33	36	44	40	21	-19	-47.5%	2.1%	42
交差点安全進行		100	83	88	65	89	73	68	63	48	51	38	-13	-25.5%	3.0%	38
歩行者妨害等		110	99	111	100	91	80	101	75	92	70	80	10	14.3%	8.2%	73
徐行違反		9	12	6	9	5	10	6	7	6	5	5	0	0.0%	0.5%	56
一時不停止		54	44	51	34	43	42	35	37	32	31	27	-4	-12.9%	2.9%	50
整備不良		1	1	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	-	0.0%	0
酒酔い運転		13	22	10	9	13	10	13	7	6	4	5	1	25.0%	0.5%	38
過労運転		4	5	6	5	6	9	17	6	14	13	3	-10	-76.9%	0.3%	75
安全運転義務																
運転操作不適		189	177	144	186	157	186	182	177	170	123	144	21	17.1%	14.1%	76
漫然運転		307	269	275	259	273	242	244	225	192	180	146	-34	-18.9%	14.9%	48
協見運転		222	243	216	206	205	165	161	146	148	129	99	-30	-23.3%	10.1%	45
動静不注視		43	37	36	43	39	32	31	27	24	22	22	0	0.0%	2.2%	51
安全不確認		170	177	126	158	127	163	134	134	141	121	121	0	0.0%	12.3%	71
安全速度		69	61	49	54	36	42	33	36	31	21	25	4	19.0%	2.6%	36
その他		17	14	23	21	30	16	13	16	23	20	17	-3	-15.0%	1.7%	100
小計		1,017	978	869	927	867	846	798	761	729	616	574	-42	-6.8%	58.6%	56
その他の違反		29	25	23	29	24	29	26	22	20	24	29	5	20.8%	3.0%	100
違反不明		9	17	31	39	42	19	29	26	26	36	33	-3	-8.3%	3.4%	367
合計		1,658	1,606	1,454	1,490	1,441	1,386	1,356	1,237	1,208	1,045	980	-65	-6.2%	100.0%	59

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成22年を100としたものである。

表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和2年5月末)

法令違反	年																合計
	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	
信号無視	0	0	5	1	1	4	4	8	4	3	4	2	2	1	1	1	41
通行区分	0	1	4	2	0	1	1	1	6	1	5	5	4	6	4	2	43
最高速度	0	5	9	6	7	6	9	2	2	2	2	2	3	0	0	0	55
横断・転回等	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	2	1	0	0	7
追越し	0	1	1	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	2	9
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	1	5
右折違反	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
左折違反	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害	1	0	2	0	0	0	3	2	1	0	4	1	2	4	0	1	21
交差点安全進行	0	1	2	2	6	5	5	3	5	0	4	2	1	1	0	1	38
歩行者妨害等	0	0	0	8	8	9	10	8	7	8	10	7	2	1	1	1	80
徐行違反	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	5
一時不停止	0	1	1	1	0	1	2	1	2	1	1	3	2	6	4	1	27
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
酒酔い運転	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	5
過労運転	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	3
運転操作不適	0	10	8	6	3	5	6	11	9	11	8	9	13	16	19	10	144
安全運転義務																	
漫然運転	0	3	9	8	13	5	8	12	17	15	11	11	16	9	7	2	146
脇見運転	0	2	5	8	8	6	10	9	11	5	10	10	9	5	1	0	99
動静不注視	0	0	4	2	4	0	0	2	1	2	0	3	2	1	1	0	22
安全不確認	0	2	10	6	3	4	10	26	15	9	10	12	6	5	2	1	121
安全速度	0	0	4	1	0	4	2	2	1	2	0	2	4	2	0	1	25
その他	0	1	2	1	1	0	0	2	1	0	3	1	0	3	1	1	17
小計	0	18	42	32	32	24	36	64	55	44	42	48	50	41	31	15	574
その他の違反	0	1	0	1	2	0	2	3	1	4	3	3	3	2	2	2	29
違反不明	0	0	2	0	1	4	1	2	1	3	1	5	2	4	2	5	33
合計	1	28	70	54	59	55	79	97	87	67	78	81	74	69	49	32	980

表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年5月末)

飲酒	年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年				
		(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒あり	酒酔い	13	22	12	11	13	10	14	8	7	4	8	4	100.0	0.8	62
	酒気帯び(0.25以上)	62	56	49	63	59	39	60	47	45	42	49	7	16.7	5.0	79
	酒気帯び(0.25未満)	7	6	10	9	13	10	2	6	5	9	3	-6	-66.7	0.3	43
	基準以下	9	14	9	10	12	14	7	5	13	14	5	-9	-64.3	0.5	56
	検知不能	15	9	10	14	6	7	9	10	8	6	1	-9	-83.3	0.1	7
	小計	106	107	90	107	103	80	92	76	78	75	66	-9	-12.0	6.7	62
	飲酒あり構成率	6.4	6.7	6.2	7.2	7.1	5.8	6.8	6.1	6.5	7.2	6.7	-	-	-	105
飲酒なし		1,540	1,481	1,352	1,370	1,327	1,300	1,250	1,152	1,123	958	906	-52	-5.4	92.4	59
調査不能		12	18	12	13	11	6	14	9	7	12	8	-4	-33.3	0.8	67
合計		1,658	1,606	1,454	1,490	1,441	1,386	1,356	1,237	1,208	1,045	980	-65	-6.2	100.0	59

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成22年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年5月末)

事故類型	年	平成	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数									
		22年 (2010)	23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)					
対面通行中 背面通行中	対面通行中	23	18	23	14	21	14	19	13	10	16	11	-5	-31.3	1.0	48	
	背面通行中	34	61	41	36	46	39	46	32	29	27	29	2	7.4	2.6	85	
	横断中	横断歩道	149	134	143	141	123	132	120	97	109	80	107	27	33.8	9.4	72
		横断歩道付近	55	64	64	46	57	55	50	36	42	37	39	2	5.4	3.4	71
		横断歩道橋付近	7	9	1	6	6	5	2	3	2	3	2	-1	-33.3	0.2	29
		その他	264	256	230	232	216	199	190	195	178	158	111	-47	-29.7	9.8	42
	小計	475	463	438	425	402	391	362	331	331	278	259	-19	-6.8	22.8	55	
	路上遊戯中 路上作業中 路上停止中 路上横臥 その他	路上遊戯中	0	2	3	3	1	2	1	1	0	0	1	1	-	0.1	-
		路上作業中	8	16	9	11	15	7	13	11	11	8	8	0	0.0	0.7	100
		路上停止中	23	21	17	13	16	16	17	14	16	8	9	1	12.5	0.8	39
路上横臥		-	-	-	50	47	47	31	37	47	50	39	-11	-22.0	3.4	-	
その他		79	71	33	29	30	42	34	34	30	22	31	9	40.9	2.7	39	
小計		642	652	613	581	578	558	523	473	474	409	387	-22	-5.4	34.1	60	
正面衝突 追突 出会い頭 追越追抜時 すれ違い時 左折時 右折時 その他	正面衝突	185	176	156	166	159	157	154	136	139	125	86	-39	-31.2	7.6	46	
	追突	進行中	50	56	48	46	51	43	54	30	32	30	23	-7	-23.3	2.0	46
		その他	53	46	43	37	43	42	29	42	45	21	26	5	23.8	2.3	49
	小計	103	102	91	83	94	85	83	72	77	51	49	-2	-3.9	4.3	48	
	出会い頭	280	248	228	193	178	225	179	181	158	168	141	-27	-16.1	12.4	50	
	追越追抜時	18	19	20	28	17	10	18	15	21	7	10	3	42.9	0.9	56	
	すれ違い時	3	4	2	6	6	9	13	6	7	3	2	-1	-33.3	0.2	67	
左折時	27	19	19	23	19	25	25	12	15	16	17	1	6.3	1.5	63		
右折時	101	97	89	88	73	76	70	69	78	58	50	-8	-13.8	4.4	50		
その他	62	71	41	60	43	42	30	30	40	40	32	36	4	12.5	3.2	58	
小計	779	736	646	647	589	629	572	521	535	460	391	-69	-15.0	34.5	50		
電柱 標識 分離帯等 防護柵等 家屋・塀 橋梁・橋脚 その他	工作物衝突	電柱	60	49	39	60	42	42	46	46	30	33	29	-4	-12.1	2.6	48
		標識	16	13	8	12	18	12	13	14	6	9	8	-1	-11.1	0.7	50
		分離帯等	22	17	12	16	21	20	17	17	19	11	16	5	45.5	1.4	73
		防護柵等	65	61	65	72	79	70	58	62	59	65	64	-1	-1.5	5.6	98
		家屋・塀	19	29	23	21	28	24	21	25	12	20	15	-5	-25.0	1.3	79
		橋梁・橋脚	12	10	13	11	12	6	5	11	9	4	14	10	250.0	1.2	117
		その他	62	38	35	45	56	50	65	53	50	32	42	10	31.3	3.7	68
	小計	256	217	195	237	256	224	225	228	185	174	188	14	8.0	16.6	73	
	駐車車両衝突	13	13	25	23	18	16	13	11	10	11	13	2	18.2	1.1	100	
	路外逸脱	転落	48	70	48	81	73	76	88	78	48	72	93	21	29.2	8.2	194
その他		10	7	10	11	18	9	16	9	11	6	7	1	16.7	0.6	70	
小計	58	77	58	92	91	85	104	87	59	78	100	22	28.2	8.8	172		
転倒 その他	転倒	37	25	23	29	20	29	24	29	26	22	24	2	9.1	2.1	65	
	その他	9	11	18	14	11	16	18	8	18	10	16	6	60.0	1.4	178	
小計	373	343	319	395	396	370	384	363	298	295	341	46	15.6	30.1	91		
列車	12	20	13	25	12	8	23	18	28	22	15	-7	-31.8	1.3	125		
合計	1,806	1,751	1,591	1,648	1,575	1,565	1,502	1,375	1,335	1,186	1,134	-52	-4.4	100.0	63		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年5月末)

地形・道路形状		年																
		平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数		
市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
		その他	信号機有	259	240	236	224	191	243	218	194	193	155	153	-2	-1.3	13.5	59
			信号機無	198	200	157	164	170	153	136	151	150	139	132	-7	-5.0	11.6	67
		小計	457	440	393	388	361	396	354	345	343	294	285	-9	-3.1	25.1	62	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	145	142	130	141	164	169	116	112	120	108	109	1	0.9	9.6	75		
	小計	602	582	523	529	525	565	470	457	463	402	394	-8	-2.0	34.7	65		
	単 路	カーブ・屈折	63	62	46	41	49	53	42	48	38	52	58	6	11.5	5.1	92	
		一般単路	280	295	250	265	240	226	226	222	222	187	176	-11	-5.9	15.5	63	
		トンネル	3	1	1	2	1	3	1	1	2	1	4	3	300.0	0.4	133	
		橋	15	8	5	10	6	7	10	6	9	5	10	5	100.0	0.9	67	
		小計	361	366	302	318	296	289	279	277	271	245	248	3	1.2	21.9	69	
	踏切	9	11	10	19	6	5	15	16	19	17	10	-7	-41.2	0.9	111		
	その他の場所	6	13	9	19	9	23	20	13	18	21	22	1	4.8	1.9	367		
小計	978	972	844	885	836	882	784	763	771	685	674	-11	-1.6	59.4	69			
非 市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
		その他	信号機有	70	60	62	52	49	40	36	37	31	29	31	2	6.9	2.7	44
			信号機無	150	138	114	115	110	108	119	93	88	81	64	-17	-21.0	5.6	43
		小計	220	198	176	167	159	148	155	130	119	110	95	-15	-13.6	8.4	43	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	58	60	61	65	65	58	68	39	31	32	37	5	15.6	3.3	64		
	小計	278	258	237	232	224	206	223	169	150	142	132	-10	-7.0	11.6	47		
	単 路	カーブ・屈折	195	198	171	200	181	166	177	156	133	114	123	9	7.9	10.8	63	
		一般単路	312	277	304	283	292	272	262	246	235	198	167	-31	-15.7	14.7	54	
		トンネル	16	16	11	14	10	15	14	10	19	13	6	-7	-53.8	0.5	38	
		橋	18	14	15	17	15	14	11	13	10	15	11	-4	-26.7	1.0	61	
		小計	541	505	501	514	498	467	464	425	397	340	307	-33	-9.7	27.1	57	
	踏切	3	9	3	7	6	3	8	3	9	5	6	1	20.0	0.5	200		
	その他の場所	6	7	6	10	11	7	23	15	8	14	15	1	7.1	1.3	250		
小計	828	779	747	763	739	683	718	612	564	501	460	-41	-8.2	40.6	56			
合 計	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
		その他	信号機有	329	300	298	276	240	283	254	231	224	184	184	0	0.0	16.2	56
			信号機無	348	338	271	279	280	261	255	244	238	220	196	-24	-10.9	17.3	56
		小計	677	638	569	555	520	544	509	475	462	404	380	-24	-5.9	33.5	56	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	203	202	191	206	229	227	184	151	151	140	146	6	4.3	12.9	72		
	小計	880	840	760	761	749	771	693	626	613	544	526	-18	-3.3	46.4	60		
	単 路	カーブ・屈折	258	260	217	241	230	219	219	204	171	166	181	15	9.0	16.0	70	
		一般単路	592	572	554	548	532	498	488	468	457	385	343	-42	-10.9	30.2	58	
		トンネル	19	17	12	16	11	18	15	11	21	14	10	-4	-28.6	0.9	53	
		橋	33	22	20	27	21	21	21	19	19	20	21	1	5.0	1.9	64	
		小計	902	871	803	832	794	756	743	702	668	585	555	-30	-5.1	48.9	62	
	踏切	12	20	13	26	12	8	23	19	28	22	16	-6	-27.3	1.4	133		
	その他の場所	12	20	15	29	20	30	43	28	26	35	37	2	5.7	3.3	308		
計	1,806	1,751	1,591	1,648	1,575	1,565	1,502	1,375	1,335	1,186	1,134	-52	-4.4	100.0	63			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。
 3 「信号機無」には、信号機不作動の場合を含む。
 4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
 5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

令和2年5月中

都道府県	発生件数（速報値）			死者数（確定値）			負傷者数（速報値）				
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	312	-273	-46.7	7	1	16.7		348	-331	-48.7
	函館	25	-25	-50.0	1	0	0.0		30	-30	-50.0
	旭川	31	-29	-48.3	1	0	0.0		37	-33	-47.1
	釧路	39	1	2.6	1	-1	-50.0		42	0	0.0
	北見	4	-10	-71.4	0	-2	-100.0		9	-4	-30.8
計	411	-336	-45.0	10	-2	-16.7	2	466	-398	-46.1	
東北	青森	140	-71	-33.6	2	-1	-33.3	28	164	-90	-35.4
	岩手	105	-65	-38.2	2	-4	-66.7	28	115	-93	-44.7
	宮城	254	-222	-46.6	2	0	0.0	28	323	-271	-45.6
	秋田	79	-36	-31.3	3	1	50.0	24	87	-71	-44.9
	山形	187	-130	-41.0	6	4	200.0	11	224	-160	-41.7
	福島	199	-129	-39.3	5	2	66.7	17	226	-168	-42.6
計	964	-653	-40.4	20	2	11.1	***	1,139	-853	-42.8	
東京都	1,453	-955	-39.7	8	3	60.0	4	1,632	-1,097	-40.2	
関東	茨城	338	-297	-46.8	5	-2	-28.6	17	393	-433	-52.4
	栃木	245	-153	-38.4	4	-5	-55.6	20	296	-206	-41.0
	群馬	508	-399	-44.0	1	-2	-66.7	39	670	-473	-41.4
	埼玉	977	-643	-39.7	7	1	16.7	7	1,155	-818	-41.5
	千葉	689	-631	-47.8	10	4	66.7	2	831	-747	-47.3
	神奈川	1,125	-681	-37.7	7	-10	-58.8	7	1,315	-814	-38.2
	新潟	199	-114	-36.4	7	1	16.7	7	217	-145	-40.1
	山梨	115	-163	-58.6	1	0	0.0	39	142	-229	-61.7
	長野	283	-186	-39.7	2	-3	-60.0	28	337	-237	-41.3
	静岡	1,279	-718	-36.0	6	3	100.0	11	1,637	-927	-36.2
計	5,758	-3,985	-40.9	50	-13	-20.6	***	6,993	-5,029	-41.8	
中部	富山	98	-90	-47.9	2	-3	-60.0	28	113	-100	-46.9
	石川	124	-76	-38.0	6	0	0.0	11	135	-94	-41.0
	福井	48	-52	-52.0	1	1	-	39	54	-61	-53.0
	岐阜	125	-194	-60.8	3	-7	-70.0	24	163	-227	-58.2
	愛知	1,509	-896	-37.3	13	5	62.5	1	1,776	-1,136	-39.0
	三重	167	-182	-52.1	8	1	14.3	4	218	-236	-52.0
計	2,071	-1,490	-41.8	33	-3	-8.3	***	2,459	-1,854	-43.0	
近畿	滋賀	154	-170	-52.5	2	-7	-77.8	28	183	-257	-58.4
	京都	268	-129	-32.5	4	1	33.3	20	299	-160	-34.9
	大阪	1,494	-1,080	-42.0	8	-1	-11.1	4	1,747	-1,379	-44.1
	兵庫	1,017	-763	-42.9	5	0	0.0	17	1,233	-986	-44.4
	奈良	148	-120	-44.8	1	-2	-66.7	39	177	-167	-48.5
	和歌山	109	-30	-21.6	2	0	0.0	28	123	-47	-27.6
計	3,190	-2,292	-41.8	22	-9	-29.0	***	3,762	-2,996	-44.3	
中国	鳥取	41	-26	-38.8	2	2	-	28	40	-47	-54.0
	島根	47	-35	-42.7	2	1	100.0	28	52	-43	-45.3
	岡山	247	-148	-37.5	7	5	250.0	7	277	-170	-38.0
	広島	327	-168	-33.9	6	4	200.0	11	365	-264	-42.0
	山口	163	-94	-36.6	2	1	100.0	28	189	-132	-41.1
計	825	-471	-36.3	19	13	216.7	***	923	-656	-41.5	
四国	徳島	135	-67	-33.2	1	-3	-75.0	39	160	-91	-36.3
	香川	268	-125	-31.8	3	3	-	24	342	-164	-32.4
	愛媛	140	-97	-40.9	1	-4	-80.0	39	153	-114	-42.7
	高知	82	-47	-36.4	4	3	300.0	20	85	-59	-41.0
計	625	-336	-35.0	9	-1	-10.0	***	740	-428	-36.6	
九州	福岡	1,286	-833	-39.3	6	-1	-14.3	11	1,632	-1,124	-40.8
	佐賀	235	-188	-44.4	2	2	-	28	295	-276	-48.3
	長崎	189	-134	-41.5	1	-3	-75.0	39	243	-212	-46.6
	熊本	178	-168	-48.6	1	-2	-66.7	39	213	-229	-51.8
	大分	144	-96	-40.0	4	0	0.0	20	170	-131	-43.5
	宮崎	326	-220	-40.3	3	-1	-25.0	24	372	-248	-40.0
	鹿児島	278	-133	-32.4	6	1	20.0	11	304	-162	-34.8
	沖縄	174	-142	-44.9	0	-2	-100.0	47	219	-147	-40.2
計	2,810	-1,914	-40.5	23	-6	-20.7	***	3,448	-2,529	-42.3	
合計	18,107	-12,432	-40.7	194	-16	-7.6	***	21,562	-15,840	-42.4	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）			負傷者数（速報値）			
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位	増減数	増減率		
北海道	札幌	2,293	-452	-16.5	23	6	35.3		2,598	-614	-19.1
	函館	200	-73	-26.7	2	0	0.0		252	-83	-24.8
	旭川	280	-99	-26.1	6	-5	-45.5		342	-109	-24.2
	釧路	275	-9	-3.2	8	-2	-20.0		318	6	1.9
	北見	72	-13	-15.3	5	3	150.0		90	-2	-2.2
	計	3,120	-646	-17.2	44	2	4.8	8	3,600	-802	-18.2
東北	青森	948	-194	-17.0	9	-6	-40.0	40	1,160	-220	-15.9
	岩手	651	-151	-18.8	22	3	15.8	20	759	-200	-20.9
	宮城	1,827	-636	-25.8	22	-3	-12.0	20	2,243	-796	-26.2
	秋田	495	-124	-20.0	20	8	66.7	25	586	-161	-21.6
	山形	1,275	-564	-30.7	18	3	20.0	27	1,507	-671	-30.8
	福島	1,388	-271	-16.3	22	-7	-24.1	20	1,667	-290	-14.8
計	6,584	-1,940	-22.8	113	-2	-1.7	***	7,922	-2,338	-22.8	
東京	9,609	-3,522	-26.8	56	10	21.7	3	10,798	-4,172	-27.9	
関東	茨城	2,503	-684	-21.5	36	-9	-20.0	12	3,075	-941	-23.4
	栃木	1,487	-473	-24.1	23	-15	-39.5	19	1,757	-657	-27.2
	群馬	3,628	-1,355	-27.2	12	-4	-25.0	37	4,568	-1,753	-27.7
	埼玉	6,891	-1,964	-22.2	49	-4	-7.5	5	8,245	-2,440	-22.8
	千葉	5,024	-1,903	-27.5	48	-12	-20.0	6	5,989	-2,387	-28.5
	神奈川	7,708	-1,823	-19.1	61	3	5.2	2	8,968	-2,132	-19.2
	新潟	1,252	-173	-12.1	22	-6	-21.4	20	1,459	-194	-11.7
	山梨	814	-451	-35.7	8	-2	-20.0	42	1,010	-590	-36.9
	長野	1,888	-682	-26.5	17	-7	-29.2	28	2,224	-894	-28.7
	静岡	8,142	-2,299	-22.0	47	7	17.5	7	10,372	-3,163	-23.4
計	39,337	-11,807	-23.1	323	-49	-13.2	***	47,667	-15,151	-24.1	
中部	富山	728	-193	-21.0	13	-3	-18.8	35	830	-214	-20.5
	石川	844	-166	-16.4	24	11	84.6	18	971	-211	-17.9
	福井	363	-129	-26.2	9	-6	-40.0	40	397	-171	-30.1
	岐阜	1,208	-447	-27.0	17	-20	-54.1	28	1,524	-589	-27.9
	愛知	9,982	-2,934	-22.7	68	17	33.3	1	11,878	-3,671	-23.6
	三重	1,254	-347	-21.7	38	12	46.2	10	1,597	-485	-23.3
計	14,379	-4,216	-22.7	169	11	7.0	***	17,197	-5,341	-23.7	
近畿	滋賀	1,130	-452	-28.6	12	-17	-58.6	37	1,389	-656	-32.1
	京都	1,775	-447	-20.1	28	5	21.7	14	1,986	-631	-24.1
	大阪	10,057	-2,671	-21.0	55	4	7.8	4	11,749	-3,407	-22.5
	兵庫	6,781	-2,592	-27.7	42	-3	-6.7	9	7,996	-3,299	-29.2
	奈良	1,103	-317	-22.3	11	-4	-26.7	39	1,346	-409	-23.3
	和歌山	676	-54	-7.4	5	-5	-50.0	45	787	-87	-10.0
計	21,522	-6,533	-23.3	153	-20	-11.6	***	25,253	-8,489	-25.2	
中国	鳥取	268	-49	-15.5	5	-4	-44.4	45	318	-65	-17.0
	島根	294	-63	-17.6	7	-3	-30.0	43	334	-87	-20.7
	岡山	1,581	-431	-21.4	26	-3	-10.3	15	1,755	-532	-23.3
	広島	2,010	-603	-23.1	29	0	0.0	13	2,364	-854	-26.5
	山口	1,080	-277	-20.4	14	-2	-12.5	33	1,289	-389	-23.2
計	5,233	-1,423	-21.4	81	-12	-12.9	***	6,060	-1,927	-24.1	
四国	徳島	798	-207	-20.6	5	-16	-76.2	45	946	-257	-21.4
	香川	1,506	-393	-20.7	26	13	100.0	15	1,864	-481	-20.5
	愛媛	982	-220	-18.3	13	-2	-13.3	35	1,110	-243	-18.0
	高知	505	-142	-21.9	14	4	40.0	33	544	-167	-23.5
計	3,791	-962	-20.2	58	-1	-1.7	***	4,464	-1,148	-20.5	
九州	福岡	8,273	-2,706	-24.6	38	-1	-2.6	10	10,548	-3,551	-25.2
	佐賀	1,514	-590	-28.0	16	6	60.0	31	1,930	-865	-30.9
	長崎	1,230	-435	-26.1	15	1	7.1	32	1,535	-624	-28.9
	熊本	1,302	-383	-22.7	19	-9	-32.1	26	1,644	-476	-22.5
	大分	886	-317	-26.4	21	2	10.5	24	1,114	-374	-25.1
	宮崎	2,135	-453	-17.5	17	1	6.3	28	2,415	-475	-16.4
	鹿児島	1,626	-335	-17.1	25	4	19.0	17	1,846	-400	-17.8
	沖縄	1,100	-384	-25.9	7	0	0.0	43	1,260	-460	-26.7
	計	18,066	-5,603	-23.7	158	4	2.6	***	22,292	-7,225	-24.5
合計	121,641	-36,652	-23.2	1,155	-57	-4.7	***	145,253	-46,593	-24.3	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和2年5月末

区分 都道府県別	令和2年5月末				
	全年齢	うち 高齢者	高齢者	順位	
			構成率		
北海道	44	20	45.5	40	
東 北	青森	9	5	55.6	33
	岩手	22	16	72.7	13
	宮城	22	10	45.5	40
	秋田	20	12	60.0	26
	山形	18	11	61.1	23
	福島	22	11	50.0	35
東京	56	22	39.3	45	
関 東	茨城	36	22	61.1	23
	栃木	23	15	65.2	15
	群馬	12	8	66.7	14
	埼玉	49	25	51.0	34
	千葉	48	30	62.5	21
	神奈川	61	27	44.3	43
	新潟	22	14	63.6	19
	山梨	8	5	62.5	21
	長野	17	14	82.4	6
	静岡	47	28	59.6	27
中 部	富山	13	11	84.6	4
	石川	24	14	58.3	28
	福井	9	7	77.8	12
	岐阜	17	11	64.7	16
	愛知	68	39	57.4	30
近 畿	三重	38	24	63.2	20
	滋賀	12	4	33.3	47
	京都	28	17	60.7	25
	大阪	55	19	34.5	46
	兵庫	42	20	47.6	37
中 国	奈良	11	9	81.8	7
	和歌山	5	4	80.0	9
	鳥取	5	2	40.0	44
	島根	7	6	85.7	3
	岡山	26	15	57.7	29
四 国	広島	29	13	44.8	42
	山口	14	7	50.0	35
	徳島	5	4	80.0	9
	香川	26	21	80.8	8
	愛媛	13	6	46.2	39
九 州	高知	14	11	78.6	11
	福岡	38	18	47.4	38
	佐賀	16	14	87.5	1
	長崎	15	13	86.7	2
	熊本	19	16	84.2	5
	大分	21	12	57.1	31
	宮崎	17	11	64.7	16
	鹿児島	25	16	64.0	18
沖縄	7	4	57.1	31	
合計	1,155	663	57.4	-	

全人口 (千人)	令和2年5月末		
	うち高齢者 (千人)	高齢者人口	順位
		構成率	
5,286	1,656	31.3	20
1,263	412	32.6	8
1,241	404	32.6	9
2,316	643	27.8	38
981	358	36.5	1
1,090	359	32.9	6
1,864	576	30.9	22
13,822	3,188	23.1	46
2,877	832	28.9	34
1,946	545	28.0	37
1,952	574	29.4	31
7,330	1,933	26.4	42
6,255	1,721	27.5	40
9,177	2,305	25.1	44
2,246	716	31.9	14
817	248	30.4	25
2,063	650	31.5	18
3,659	1,081	29.5	29
1,050	336	32.0	12
1,143	334	29.2	32
774	235	30.4	24
1,997	596	29.8	27
7,537	1,875	24.9	45
1,791	528	29.5	30
1,412	364	25.8	43
2,591	749	28.9	35
8,813	2,421	27.5	41
5,484	1,578	28.8	36
1,339	414	30.9	21
935	306	32.7	7
560	177	31.6	16
680	231	34.0	3
1,898	571	30.1	26
2,817	816	29.0	33
1,370	465	33.9	4
736	243	33.0	5
962	304	31.6	17
1,352	439	32.5	10
706	246	34.8	2
5,107	1,409	27.6	39
819	244	29.8	28
1,341	429	32.0	13
1,757	537	30.6	23
1,144	371	32.4	11
1,081	342	31.6	15
1,614	506	31.4	19
1,448	313	21.6	47
126,443	35,580	28.1	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」
(平成30年10月1日現在)による。