

造船造機統計

# 造船統計月報

令和2年4月分

# 目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要  
造船調査結果（令和2年4月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

## 造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的  
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期  
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項  
調査の対象  
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょ若しくは上架設備を有する工場。  
調査事項  
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。  
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表  
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。  
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明  
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。  
国内船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。  
輸出船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等  
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉦石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。  
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)＝鉦石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉦・撒)＝鉦石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L.P.G.船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L.N.G船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。  
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック(木)船とは、強化プラスチック船(FRP船)及び木船を表す。  
(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、  
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号  
国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室  
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

## 造船調査結果（令和2年4月分）の概要

### （1）集計工場数

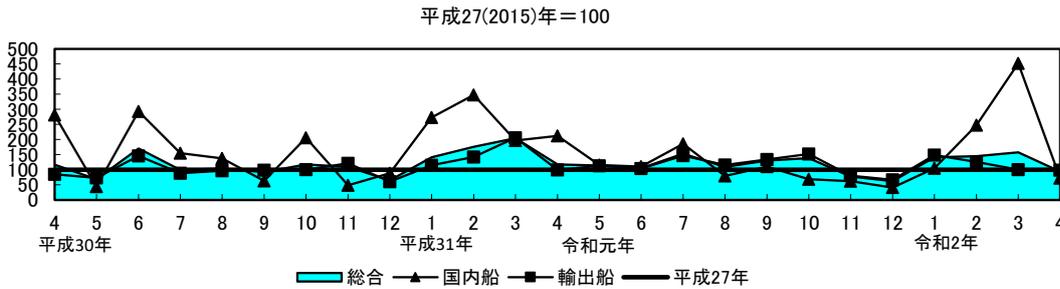
令和2年4月分の集計工場数は、鋼船については、438工場であった。  
強化プラスチック（木）船については、172工場であった。

### （2）鋼船建造実績

令和2年4月分の鋼船建造実績は、受注11隻、10万9千G/T、起工43隻、92万8千G/T、進水50隻、96万8千G/T、しゅん工49隻、120万4千G/T、しゅん工船価1,113億円、生産指数※94.0であり、生産指数の前年同月比は、20.2%減であった。

このうち国内船は、しゅん工20隻、1万7千G/T、しゅん工船価140億円、生産指数72.5であり、生産指数の前年同月比は、65.9%減であった。また、輸出船は、しゅん工29隻、118万7千G/T、しゅん工船価973億円、生産指数98.2であり、生産指数の前年同月比は、1.1%減であった。

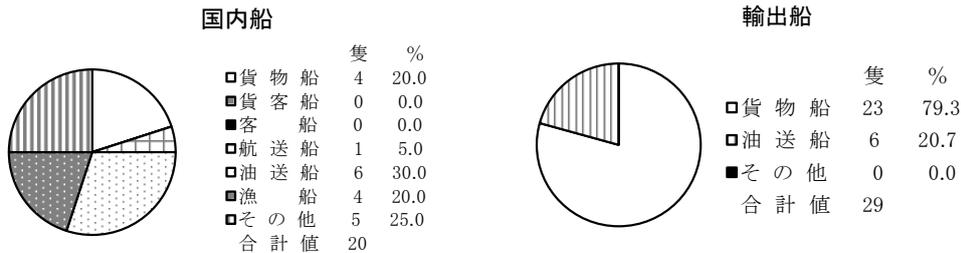
#### ①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（平成27年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

#### ②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

しゅん工船のうち国内船は20隻、輸出船は29隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

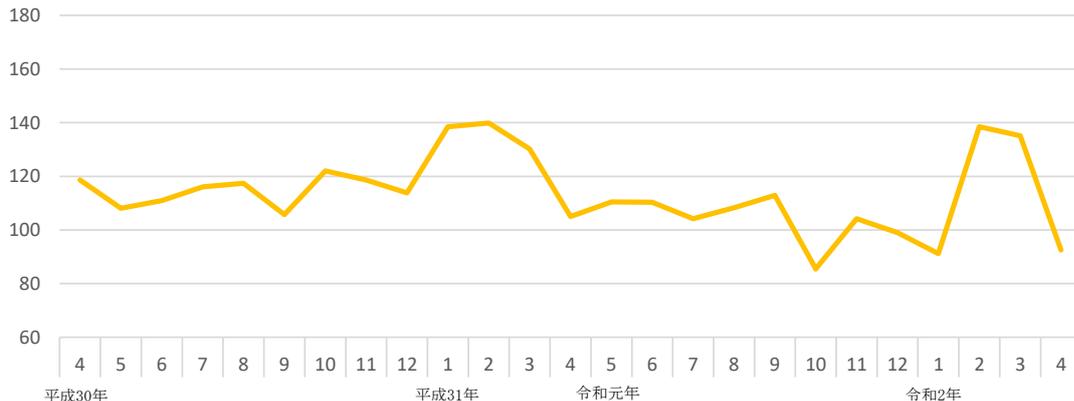


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

#### ③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、92千円であり、前年同月比は、11.9%減であった。

単位：千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

## 鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和元年								令和2年					
		12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	16,080,338	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分		
							45	48	46	48	48	54	39	30	55	50	69	49		
	G/T						1,219,176	1,124,848	1,742,456	1,199,552	1,366,121	1,922,844	880,439	745,854	1,835,953	1,242,238	1,384,643	1,203,672		
	生産指数	100.0	106.5	108.4	119.3	128.2	115.4	106.6	153.8	110.9	133.3	139.5	78.4	62.4	141.4	145.3	157.9	94.0		
	指数前年比	91.3	106.5	101.7	110.1	107.5	168.9	62.7	154.7	106.9	144.4	118.8	71.9	96.0	100.3	82.8	77.2	79.8		
国内船	小計	隻数	221	221	227	256	254	23	21	20	18	18	17	14	17	18	16	41	20	
		G/T	862,447	630,338	815,994	2,330,712	1,277,679	92,694	47,640	327,859	15,559	54,101	20,204	23,303	3,882	14,803	35,734	275,633	16,925	
		生産指数	100.0	95.1	107.9	162.0	155.1	127.1	122.7	188.9	87.0	126.3	73.4	65.0	40.8	104.8	247.2	452.1	72.5	
		指数前年比	85.7	95.1	113.5	150.2	95.7	291.9	41.8	122.2	63.2	201.6	35.7	135.2	46.4	38.4	71.0	230.2	34.1	
	貨物船	隻数	68	74	52	79	74	9	7	8	4	3	9	5	5	2	2	10	4	
		G/T	707,215	323,458	673,395	1,618,493	1,038,224	85,294	16,108	323,722	7,256	51,136	17,522	20,826	2,279	792	787	101,246	6,881	
	貨客船	隻数	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G/T	19	0	0	0	368	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	隻数	3	11	13	13	9	0	0	0	0	3	0	1	1	1	1	3	0	
		G/T	13,113	39,455	3,504	540	785	0	0	0	0	40	0	82	197	19	120	109	0	
	自動車航送船	隻数	10	6	10	12	11	0	1	1	0	2	0	0	0	1	2	1	1	
		G/T	52,594	9,998	72,758	70,448	21,818	0	1,200	902	0	1,074	0	0	0	4,265	16,452	1,850	1,293	
	油送船	隻数	18	25	37	33	39	4	5	4	2	1	2	3	3	5	0	2	6	
		G/T	62,540	221,188	35,414	621,390	183,160	5,443	27,322	2,615	808	459	1,497	1,747	876	4,083	0	160,696	7,621	
	漁船	隻数	36	27	39	31	34	4	2	4	6	1	2	2	2	2	5	3	4	
		G/T	5,802	3,805	6,131	4,639	6,293	1,128	174	530	1,117	497	767	153	28	500	1,583	696	870	
	その他	隻数	85	78	76	88	85	6	6	3	6	8	4	3	6	7	6	22	5	
		G/T	21,164	32,434	24,792	15,202	27,031	829	2,836	90	6,378	895	418	495	502	5,144	16,792	11,036	260	
	輸出船	小計	隻数	351	344	315	276	324	22	27	26	30	30	37	25	13	37	34	28	29
			G/T	11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,841	14,802,659	1,126,482	1,077,208	1,414,597	1,183,993	1,312,020	1,902,640	857,136	741,972	1,821,150	1,206,504	1,109,010	1,186,747
生産指数			100.0	108.8	108.5	111.0	123.0	113.1	103.5	146.9	115.6	134.7	152.4	81.0	66.6	148.5	125.3	100.4	98.2	
指数前年比			92.5	108.8	99.7	102.3	110.8	154.6	70.8	165.8	119.1	137.2	152.2	67.0	110.1	129.1	88.4	48.7	98.9	
貨物船		隻数	281	253	218	156	215	17	18	14	23	20	28	18	10	28	23	21	23	
		G/T	10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	9,897,878	800,612	726,182	702,364	919,455	889,917	1,482,615	727,563	596,342	1,405,680	844,813	912,958	990,651	
油送船		隻数	57	82	86	103	105	5	9	12	7	8	8	6	3	9	11	7	6	
		G/T	764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	4,901,322	325,870	351,026	712,233	264,538	421,589	417,575	129,078	145,630	415,470	361,691	196,052	196,096	
その他		隻数	13	9	11	17	4	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	
		G/T	62,586	155,335	166,523	156,832	3,459	0	0	0	0	514	2,450	495	0	0	0	0	0	

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 438工場

用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
令和2年4月分	合計	11	109,257	43	927,662	50	968,251	49	1,203,672	111,338,547	92	
国内船	計	9	5,057	16	45,974	24	27,429	20	16,925	14,034,526	829	
	貨物船計			6	44,287	8	9,018	4	6,881	..	..	
	一般貨物船			4	1,787	5	2,219	3	1,292	1,605,000	1,242	
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船			1	1,200							
	鉱石兼撤積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	RORO船											
	木材兼撤積船											
	その他貨物船			1	41,300	3	6,799	1	5,589	..	..	
	貨客船											
	客船			1	3							
	自動車航送船	2	1,749					1	1,293	..	..	
	油送船計	2	1,264	2	828	6	10,268	6	7,621	6,069,500	796	
	一般油送船	1	64			1	3,923	1	4,000	..	..	
	プロダクトキャリア							1	749	..	..	
	LPG船	1	1,200	1	438	1	749	2	2,293	1,844,500	804	
	化学薬品船			1	390	2	997	2	579	1,165,000	2,012	
	LNG船					1	4,100					
	その他油送船							1	499			
	漁船	3	1,195	2	518	4	922	4	870	2,068,800	2,378	
	その他	2	849	5	338	6	7,221	5	260	973,926	3,746	
	輸出船	計	2	104,200	27	881,688	26	940,822	29	1,186,747	97,304,021	82
		貨物船計	1	44,000	20	716,439	23	838,822	23	990,651	76,053,431	77
		一般貨物船			5	52,089	1	9,990	2	44,969	..	..
		鉱石専用船										
		ばら積み船	1	44,000	6	214,100	14	527,935	9	390,399	29,128,811	75
コンテナ船				3	255,350							
自動車専用船												
鉱石兼撤積船				6	194,900	7	276,197	11	530,583	40,144,650	76	
石炭専用船												
セメント専用船												
RORO船												
木材兼撤積船						1	24,700	1	24,700	..	..	
その他貨物船												
油送船計		1	60,200	7	165,249	3	102,000	6	196,096	21,250,590	108	
一般油送船		1	60,200	2	90,200			3	178,796	15,362,010	86	
プロダクトキャリア												
LPG船				4	65,050	1	49,900					
化学薬品船				1	9,999	2	52,100	3	17,300	5,888,580	340	
LNG船												
その他油送船												
その他												
令和2年4月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
	合計	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
	国内船	計			1	3,000						
輸出船	計			1	3,000							

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 172工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和2年4月分	合計					
	国内船	計				
		貨物船				
		客船				
		漁船				
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

# 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	11	109,257	-
		20G/T未満	1	19	-
		20～100	1	64	-
		100～500	4	1,694	-
		500～1,000	1	830	-
		1,000～2,000	2	2,450	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000			-
		40,000～45,000	1	44,000	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
55,000～60,000			-		
60,000～65,000	1	60,200	-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
	自動車航送船	計	2	1,749	-
		100～500	1	499	-
		1,000～2,000	1	1,250	-
	油送船	計	2	1,264	1,418
		20～100	1	64	18
		1,000～2,000 (LPG)	1	1,200	1,400
	漁船	計	3	1,195	-
		100～500	3	1,195	-
	その他	計	2	849	-
		20G/T未満	1	19	-
500～1,000		1	830	-	
輸出船	貨物船	計	1	44,000	81,650
		40,000～45,000 (撤積)	1	44,000	81,650
	油送船	計	1	60,200	85,400
		60,000～65,000	1	60,200	85,400

# 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	43	927,662	-
		20G/T未満	5	53	-
		20~100			-
		100~500	8	2,672	-
		500~1,000	1	749	-
		1,000~2,000	1	1,200	-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000	2	8,900	-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000	2	12,950	-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	3	29,988	-
		10,000~15,000	3	38,500	-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000	5	114,450	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	1	30,000	-
		35,000~40,000	2	71,600	-
		40,000~45,000	5	218,400	-
		45,000~50,000	1	49,900	-
		50,000~55,000	1	53,300	-
		55,000~60,000			-
60,000~65,000	1	60,200	-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000			-		
100,000~150,000	2	234,800	-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	6	44,287	55,550
		100~500	3	1,038	3,370
		500~1,000	1	749	2,330
		1,000~2,000	(自動車) 1	1,200	500
		40,000~45,000	(その他) 1	41,300	49,350
	客船	計	1	3	-
		20G/T未満	1	3	-
	油送船	計	2	828	1,146
		100~500	(LPG) 1	438	816
		100~500	(化学薬) 1	390	330
	漁船	計	2	518	-
		20G/T未満	1	19	-
		100~500	1	499	-
	その他	計	5	338	-
		20G/T未満	3	31	-
		100~500	2	307	-
輸出船	貨物船	計	20	716,439	1,056,433
		6,000~7,000	1	6,700	8,500
		9,000~10,000	2	19,989	27,100
		10,000~15,000	2	25,400	37,000
		10,000~15,000	(撤積) 1	13,100	19,900

		20,000～25,000	(撤積)	1	24,000	36,700
		20,000～25,000	(コンテナ)	1	20,550	23,945
		20,000～25,000	(鉱・撤)	3	69,900	113,340
		35,000～40,000	(撤積)	1	35,200	61,800
		35,000～40,000	(鉱・撤)	1	36,400	63,000
		40,000～45,000	(撤積)	2	88,500	162,900
		40,000～45,000	(鉱・撤)	2	88,600	148,028
		50,000～55,000	(撤積)	1	53,300	100,000
		100,000～150,000	(コンテナ)	2	234,800	254,220
		計		7	165,249	213,163
油	送	4,000～5,000	(LPG)	2	8,900	10,450
船		6,000～7,000	(LPG)	1	6,250	6,800
		9,000～10,000	(化学薬)	1	9,999	17,000
		30,000～35,000		1	30,000	38,500
		45,000～50,000	(LPG)	1	49,900	54,913
		60,000～65,000		1	60,200	85,500

# 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	50	968,251	-
		20G/T未満	4	62	-
		20~100			-
		100~500	14	5,795	-
		500~1,000	1	749	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000	3	10,223	-
		4,000~5,000	1	4,100	-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000	1	6,500	-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	1	9,990	-
		10,000~15,000			-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000	3	67,626	-
		25,000~30,000	2	51,000	-
		30,000~35,000	1	30,700	-
		35,000~40,000	9	325,353	-
		40,000~45,000	6	259,344	-
		45,000~50,000	4	196,809	-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000			-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	8	9,018	17,670
		100~500	5	2,219	7,420
		100~500	(その他) 1	499	1,750
		3,000~4,000	(その他) 2	6,300	8,500
	油送船	計	6	10,268	11,730
		100~500	(化学業) 2	997	2,442
		100~500	(その他) 1	499	1,180
		500~1,000	(LPG) 1	749	950
		3,000~4,000	1	3,923	4,998
		4,000~5,000	(LNG) 1	4,100	2,160
	漁船	計	4	922	-
		20G/T未満	2	28	-
		100~500	2	894	-
	その他	計	6	7,221	-
		20G/T未満	2	34	-
		100~500	3	687	-
6,000~7,000		1	6,500	-	
輸出船	貨物船	計	23	838,822	1,430,772
		9,000~10,000	1	9,990	13,100
		20,000~25,000	(撤積) 1	21,526	34,491
		20,000~25,000	(木・撤) 1	24,700	37,900

		25,000～30,000	(撤積)	2	51,000	79,300
		35,000～40,000	(撤積)	5	180,800	313,760
		35,000～40,000	(鉦・撤)	4	144,553	252,000
		40,000～45,000	(撤積)	3	127,700	209,400
		40,000～45,000	(鉦・撤)	3	131,644	229,181
		45,000～50,000	(撤積)	3	146,909	261,640
	油 送 船	計		3	102,000	140,605
		20,000～25,000	(化学薬)	1	21,400	34,700
		30,000～35,000	(化学薬)	1	30,700	50,950
		45,000～50,000	(LPG)	1	49,900	54,955

# 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年4月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	49	1,203,672	-	111,338,547	92
		20G/T未満	5	80	-	515,926	6,449
		20~100					
		100~500	9	2,921	-	5,296,800	1,813
		500~1,000	2	1,498	-	1,834,500	1,225
		1,000~2,000	4	5,836	-	4,333,300	743
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000	2	8,400	-	3,910,000	465
		5,000~6,000	1	5,589	-	..	..
		6,000~7,000					
		7,000~8,000					
		8,000~9,000					
		9,000~10,000	1	9,969	-	..	..
		10,000~15,000	1	11,500	-	..	..
		15,000~20,000	1	16,600	-	..	..
		20,000~25,000	3	69,458	-	7,142,217	103
		25,000~30,000					
		30,000~35,000	3	104,611	-	8,372,122	80
		35,000~40,000	6	215,401	-	17,690,371	82
		40,000~45,000	5	217,443	-	16,920,228	78
		45,000~50,000	2	92,529	-	6,630,712	72
		50,000~55,000					
		55,000~60,000					
		60,000~65,000					
		65,000~70,000					
70,000~75,000							
75,000~100,000	3	281,240	-	17,657,781	63		
100,000~150,000							
150,000~200,000	1	160,597	-	..	..		
200,000~							
国内船	貨物船	計	4	6,881	11,760	..	..
		100~500	3	1,292	4,260	..	..
		5,000~6,000 (その他)	1	5,589	7,500	..	..
	自動車航送船	計	1	1,293	-	..	..
		1,000~2,000	1	1,293	-	..	..
	油送船	計	6	7,621	11,854	6,069,500	796
		100~500 (化学薬)	2	579	1,602	1,165,000	2,012
		500~1,000 (LPG)	1	749	973	..	..
		500~1,000 (プロダ外)	1	749	1,454	..	..
		1,000~2,000 (LPG)	1	1,544	2,025	..	..
	4,000~5,000	1	4,000	5,800	..	..	
	漁船	計	4	870	-	2,068,800	2,378
		20G/T未満	1	14	-	..	..
		100~500	3	856	-	..	..
	その他	計	5	260	-	973,926	3,746
		20G/T未満	4	66	-	..	..
100~500		1	194	-	..	..	
輸出船	貨物船	計	23	990,651	1,804,387	76,053,431	77
		9,000~10,000	1	9,969	14,212	..	..
		20,000~25,000 (撤積)	1	21,526	34,490	..	..
		20,000~25,000 (鉱・撤)	1	23,232	38,026	..	..
		20,000~25,000 (木・撤)	1	24,700	37,900	..	..
		30,000~35,000 (撤積)	3	104,611	186,416	8,372,122	80
		35,000~40,000	1	35,000	49,815	..	..
		35,000~40,000 (撤積)	1	36,464	64,038	..	..
		35,000~40,000 (鉱・撤)	4	143,937	253,382	12,100,000	84
		40,000~45,000 (撤積)	2	86,923	163,632	7,027,987	81
		40,000~45,000 (鉱・撤)	3	130,520	244,954	9,892,241	76
		45,000~50,000 (撤積)	1	47,300	84,700	..	..
		45,000~50,000 (鉱・撤)	1	45,229	84,849	..	..
	75,000~100,000 (撤積)	1	93,575	182,591	..	..	
	75,000~100,000 (鉱・撤)	2	187,665	365,382	..	..	
	油送船	計	6	196,096	364,132	21,250,590	108
		1,000~2,000	1	1,599	2,489	..	..
		1,000~2,000 (化学薬)	1	1,400	1,800	..	..
		4,000~5,000 (化学薬)	1	4,400	6,850	..	..
		10,000~15,000 (化学薬)	1	11,500	19,700	..	..
15,000~20,000		1	16,600	21,900	..	..	
150,000~200,000		1	160,597	311,393	..	..	

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	令和2年4月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	漁船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

# 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和2年4月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け	1	390	-	..	..
	しゅんせつ 船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船	1	-	813	..	..
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ 船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船			-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

# 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和2年4月分	鋼船	合計	計	1,240	1,461,506	6,623,563
			入きよ	651	808,066	6,031,607
			非入きよ	589	653,440	591,956
		日本船	計	1,203	743,333	6,019,918
			入きよ	628	453,526	5,470,337
			非入きよ	575	289,807	549,581
		外国船	計	37	718,173	603,645
			入きよ	23	354,540	561,270
			非入きよ	14	363,633	42,375
	FRP(木)船	日本船		99	3,111	65,644

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和2年4月分	鋼船	合計	計	24	81,956	4,921,891
			入きよ	11	22,356	2,341,753
			非入きよ	13	59,600	2,580,138
		日本船	計	24	81,956	4,921,891
			入きよ	11	22,356	2,341,753
			非入きよ	13	59,600	2,580,138
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)					
北海道運輸局	計			1	19	2	21,540	1	21,526	..	計	181	67,692	352,464	
	国内船			1	19	1	14			..	日本船	176	67,575	346,007	
	輸出船					1	21,526	1	21,526	..	外国船	5	117	6,457	
東北運輸局	計	1	199			1	14	2	213	798,800	計	76	14,297	237,793	
	国内船	1	199			1	14	2	213	798,800	日本船	76	14,297	237,793	
	輸出船										外国船				
関東運輸局	計	1	60,200	2	60,308	2	37,265	2	36,483	2,960,679	計	164	206,041	1,337,327	
	国内船			1	108	1	265	1	19	..	日本船	158	114,787	1,332,363	
	輸出船	1	60,200	1	60,200	1	37,000	1	36,464	..	外国船	6	91,254	4,964	
北陸信越運輸局	計							1	460	..	計	13	2,827	89,778	
	国内船							1	460	..	日本船	13	2,827	89,778	
	輸出船									..	外国船				
中部運輸局	計	1	497	1	19	3	26,296	3	94,704	7,010,771	計	91	39,563	378,767	
	国内船	1	497	1	19	2	996	2	1,129	..	日本船	91	39,563	378,767	
	輸出船					1	25,300	1	93,575	..	外国船				
近畿運輸局	計			4	44,810	3	44,838	1	15	..	計	33	164,467	261,942	
	国内船			3	210	2	238	1	15	..	日本船	31	22,503	191,542	
	輸出船			1	44,600	1	44,600			..	外国船	2	141,964	70,400	
神戸運輸監理部	計			1	4	2	697	1	194	..	計	47	27,129	147,517	
	国内船			1	4	2	697	1	194	..	日本船	46	26,630	146,017	
	輸出船									..	外国船	1	499	1,500	
中国運輸局	計	3	44,849	12	320,767	6	134,202	12	475,909	38,627,899	計	240	625,505	2,426,394	
	国内船	2	849	3	1,327	2	768	2	218	762,800	日本船	219	257,113	1,911,585	
	輸出船	1	44,000	9	319,440	4	133,434	10	475,691	37,865,099	外国船	21	368,392	514,809	
四国運輸局	計	1	1,250	11	290,218	19	393,365	16	395,034	39,250,472	計	99	62,428	486,703	
	国内船	1	1,250	3	42,319	9	16,612	5	7,630	5,017,300	日本船	99	62,428	486,703	
	輸出船			8	247,899	10	376,753	11	387,404	34,233,172	外国船				
九州運輸局	計	4	2,262	11	211,517	12	310,034	10	179,134	19,035,861	計	252	238,940	816,506	
	国内船	4	2,262	3	1,968	4	7,825	5	7,047	4,506,500	日本船	250	122,993	810,991	
	輸出船			8	209,549	8	302,209	5	172,087	14,529,361	外国船	2	115,947	5,515	
沖縄総合事務局	計										計	44	12,617	88,372	
	国内船										日本船	44	12,617	88,372	
	輸出船										外国船				
全国計	計	11	109,257	43	927,662	50	968,251	49	1,203,672	111,338,547	計	1,240	1,461,506	6,623,563	
	国内船	9	5,057	16	45,974	24	27,429	20	16,925	14,034,526	日本船	1,203	743,333	6,019,918	
	輸出船	2	104,200	27	881,688	26	940,822	29	1,186,747	97,304,021	外国船	37	718,173	603,645	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。