鉄道車両等生産動態統計四半期報

・鉄道車両(改造・修理)生産実績
・鉄道車両部品生産実績
・鉄道信号保安装置生産実績
・索道搬器運行装置生産実績

2020年度第1四半期(4月～6月)分

国土交通省

凡　例

1．　この四半期報は、「鉄道車両等生産動態統計調査規則」（昭和29年運輸省令第15号）に基づき実施している「鉄道車両等生産動態統計調査」（統計法（平成19年法律第53号）に基づく基幹統計調査）の調査結果を収録したものである。

2．この四半期報は、2020年度第1四半期（4月～6月）分の調査結果である。

3．　記号については次のとおりである。
「－」該当数字がないもの。「･･･」資料がないか不明のもの。「r」改訂されたもの。
「＋」、「－」概算契約に伴う確定金額との差額分又はそれによる調整後の金額。なお、年度補正によるr印は省略している。

4．　この四半期報による品目は「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）によるものである。

5．　2009年4月分より、鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」により、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。

6．　2015年4月分より、調査の対象範囲を見直し、調査対象事業所を変更した。

調査区分	（旧）対象事業所	（新）対象事業所
鉄道車両生産（新造）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道車両部品生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道信号保安装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時50人以上の従業員を使用する事業所
索道搬器運行装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所

7．　2015年4月分より、『ＪＲ』、『民需』の需要先について、『ＪＲ』、『民鉄等』と名称変更するとともに、公的企業（特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するもの等）の別を追加した。

8．　2015年4月分より、『手持』を『受注残』に名称変更した。

9．　「索道搬器運行装置」の各品目の金額は運搬費、現地据付費等の建設関係費を除く機器のみの金額である。従って単体部品を除く各装置の金額の合計値は従来の「組立品」の金額に一致する。

10.　金額は、消費税を含めた工場手渡し「生産者販売価格」による。

この四半期報の統計数字を他に転載する場合には、必ず「鉄道車両等生産動態統計四半期報」による旨を明記して下さい。

この四半期報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室に連絡して下さい。

（電話：03－5253－8111　内線：28－722）

鉄道車両品目分類表

鉄道車両

機関車	電気機関車	直流電気機関車 交直流電気機関車 交流電気機関車
	ディーゼル機関車	液体式ディーゼル機関車 電気式ディーゼル機関車
	その他の機関車	
旅客車	電車（新幹線を除く）	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の電車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	新幹線	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の新幹線 （保守用車両等を含む）
	ディーゼル車	ディーゼル動車 その他のディーゼル車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	客車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）	
	その他の旅客車 （ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む）	
貨物車	コンテナ車 タンク貨車（水運車を含む） その他の貨物車	
特殊車両（保守用車両等含む）		

鉄道車両部品

動力発生装置	ディーゼル機関
	その他の動力発生装置
動力伝達装置	液体式変速機
	逆転機
	推進軸
	歯車
台車及び車体用品	台車
	連結装置
	ばね
	オイルダンパ （連結装置に含まれるものを除く）
	輪軸用品
	軸箱
	軸受
	その他の台車及び車体用品
ブレーキ装置	制輪子
	空気ブレーキ用品 (ディスクブレーキ用品を含
	その他のブレーキ装置
電気機器	主電動機
	主変圧器
	主変換装置
	補助電源装置
	制御装置
	集電装置
	点燈装置
	電気冷・暖房装置
	モニタ装置
	車上用列車自動制御装置用品
	その他の電気機器
ディーゼル機関用機器	
補助機器	
コンテナ	
その他の鉄道車両部品	

鉄道信号保安装置

電気信号用品	架類	
	継電器	
	車内警報装置用品（地上装置及び直付けする継電器を含む）	
	電気信号機用品（入替用機構、地上中継機構等を含む）	
	電気、電空転てつ機	
	電気連動装置	
	踏切保安装置	自動踏切しゃ断機 その他の踏切保安装置
	信号用変圧器類	
	ボンド類	
	電源装置	
	信号線路用品	信号ケーブル その他の信号線路用品
	その他の電気信号用品	
機械信号用品(カーリタータ用品を含む)		
分岐器用品		

索道搬器運行装置

索道搬器運行装置	普通索道装置
	特殊索道装置
	貨物索道装置
	その他の索道装置
	単体部品

鉄道車両等生産動態統計調査の概要

１．調査の目的

本調査は、鉄道車両等生産動態統計（鉄道車両、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成することを目的とする。

２．調査対象

全国の鉄道車両（新造）、鉄道車両（改造・修理）、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置、索道搬器運行装置の製造を行う事業所であって、これらの製造にそれぞれ以下の従業員を使用するもの。

鉄道車両生産（新造）	→	全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）	→	従業員30人以上の事業所
鉄道車両部品生産	→	従業員30人以上の事業所
鉄道信号保安装置生産	→	従業員50人以上の事業所
索道搬器運行装置生産	→	全ての事業所

３．調査方法

調査は、国土交通大臣が選定する全国の鉄道車両等の製造を行う事業所に対して郵送等により調査票を配布し、回収を行っている。
また、調査は自計報告で行っている。

４．調査時期

鉄道車両生産（新造）調査については、毎月調査を行っており、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品生産調査、鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については、四半期毎に調査を行っている。

利用上の注意

１．　この統計にいう「鉄道車両」とは、鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の事業の用に供する車両である。なお、産業車両（工場、鉱山等において自己のためにのみ使用し、その鉄道、軌道又は無軌条電車の敷設に関し、国土交通大臣の免許又は許可を必要としないものに用いられる車両）は調査対象から除外している。

２．　金額は、消費税を含めた工場渡し「生産者販売価格」による。ただし、輸出車両については、消費税を含まぬＦＯＢ（本船渡し）価格による。なお、輸出実績は、契約ベースのものと必ずしも一致しない。

３．　期初受注残（＝前期末受注残）については、期間補正により修正される場合がある。

４．　2003年度において鉄道車両等品目分類表の見直しを行い、「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）を定め、2004年4月分調査より本分類表に基づき調査を実施している。

５．　2008年度において調査周期、公表方法等の見直しを行い、2009年4月分より鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。

６．　2014年度において平成24年経済センサス－活動調査の調査票情報等を活用した母集団情報及び調査対象事業所の更新並びに調査対象範囲の見直しを行い、2014年度第4四半期（1月～3月）分以前と2015年度第1四半期（4月～6月）分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

７．　2019年度において平成28年経済センサス－活動調査の調査票情報等を活用した母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2019年度第4四半期（1月～3月）分以前と2020年度第1四半期（4月～6月）分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

目　　次

Ⅰ．生産動向 8

Ⅱ．生産の推移 9

Ⅲ．統　　計　　表

１．鉄道車両（改造・修理）

第１表　鉄道車両・（改造・修理）・総計 12

第２表　鉄道車両・改造・合計（国内向け・輸出） 13

第３表(1)　鉄道車両・改造（ＪＲ向け） 14

第３表(2)　鉄道車両・改造（民鉄等向け） 15

第３表(3)　鉄道車両・改造（公的企業向け） 16

第４表　　鉄道車両・修理・合計（国内向け・輸出） 17

第５表(1)　鉄道車両・修理（ＪＲ向け） 18

第５表(2)　鉄道車両・修理（民鉄等向け） 19

第５表(3)　鉄道車両・修理（公的企業向け） 20

２．鉄道車両部品

第６表　鉄道車両部品 21

第７表　鉄道車両部品・出荷内訳 22

３．鉄道信号保安装置

第８表　鉄道信号保安装置 23

第９表　鉄道信号保安装置・出荷内訳 24

４．索道搬器運行装置

第１０表　索道搬器運行装置 24

Ⅰ．生産動向

2020年度第1四半期

１．鉄道車両（改造・修理）

集計事業所率は100.0%であった。

今期の鉄道車両（改造・修理）の生産総計は、11,414両・50億円で、金額ベースで前期比22.0%減、前年同期比41.6%増であった。これを改造、修理別にみると、改造は479両・11億円で、金額ベースで前年同期比43.9%増、修理は10,935両・38億円で、金額ベースで前年同期比40.9%増であった。

２．鉄道車両部品

集計事業所率は97.2%であった。

今期の鉄道車両部品の生産金額は、1,008億円（前年同期比26.4%増）であり、出荷金額は1,000億円（前年同期比25.4%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは797億円（前年同期比27.8%増）、輸出向けは 203億円（前年同期比17.1%増）であった。

３．鉄道信号保安装置

集計事業所率は100.0%であった。

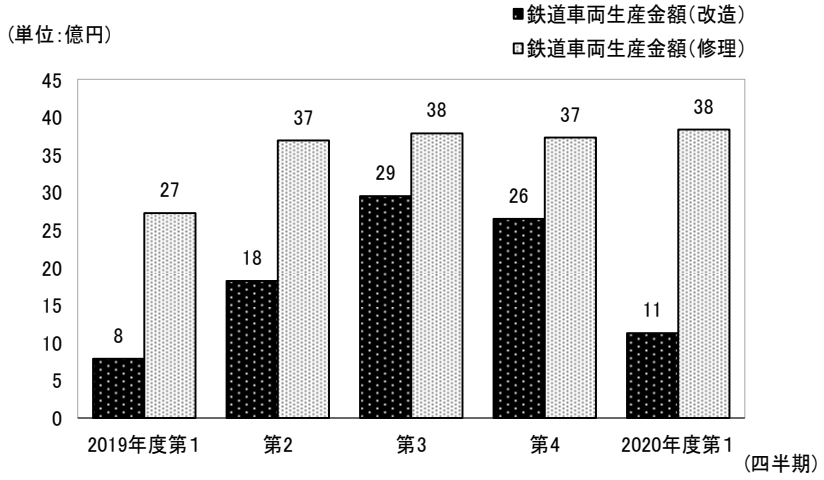
今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、240億円（前年同期比5.1%増）であり、出荷金額は230億円（前年同期比5.8%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは221億円（前年同期比16.7%増）、輸出向けは 9億円（前年同期比67.1%減）であった。

４．索道搬器運行装置

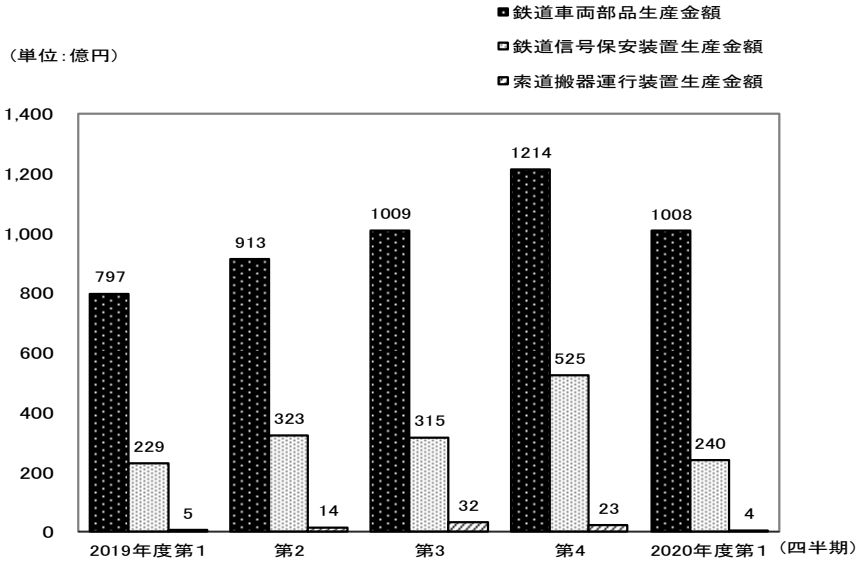
集計事業所率は100%であった。

今期の索道搬器運行装置の生産金額は、4億円（前年同期比28.3%減）であった。

鉄道車両(改造･修理)生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



Ⅱ．生産・出荷

年度・四半期別	鉄道車両（改造・修理）生産			
	改造		修理	
	両　数	金　額	両　数	金　額
2012年度	255	1,824	954	1,904
2013	277	2,804	864	1,810
2014	739	4,439	801	2,428
2015	2,872	7,677	68,918	13,405
2016	4,746	8,909	53,452	14,730
2017	3,618	7,892	47,853	14,247
2018	3,866	9,101	43,171	12,301
2019	3,826	8,200	46,464	13,921
2019年度第1四半期	770	785	11,056	2,723
2	939	1,822	11,612	3,688
3	958	2,950	11,942	3,785
4	1,159	2,644	11,854	3,725
2020年度第1四半期	479	1,129	10,935	3,837
（対前年同期比）	62.2	143.9	98.9	140.9

（注1）　2014年度において母集団情報及び調査対象事業所の更新並びに調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4
（注2）　2019年度において母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2020年3月分以前と2020年4月分以降は調査対象事業所数

推移表

（金額単位　百万円）

鉄道車両部品出荷		鉄道信号保安装置出荷		索道搬器運行装置生産
国内向け 金　額	輸出 金　額	国内向け 金　額	輸出 金　額	金　額
171,580	63,488	127,382	5,310	5,863
185,947	67,319	125,932	7,214	9,043
189,593	88,014	116,316	8,727	7,588
241,507	81,625	104,483	8,841	7,075
247,022	79,929	92,574	8,828	9,148
271,135	92,293	95,397	9,430	7,134
289,797	77,523	111,020	15,650	9,498
314,771	77,353	122,850	15,303	7,369
62,375	17,341	18,952	2,810	511
72,697	18,631	28,989	3,617	1,380
82,490	17,943	25,725	3,701	3,180
97,209	23,439	49,184	5,176	2,298
79,702	20,299	22,109	925	366
127.8	117.1	116.7	32.9	71.7

月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。
が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

Ⅲ. 統　計　表

1．鉄道車両（改造・修理）

第1表　鉄道車両・（改造・修理）・総計（2020年度第1四半期分）

（金額単位　千円）

車　　種	単位	受注		生産		期末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**11,753**	**7,780,644**	**11,414**	**4,966,676**	**1,297**	**8,322,909**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
		－					
旅客車	〃	**11,605**	**7,366,004**	**11,287**	**4,894,279**	**1,264**	**7,857,199**
電車（新幹線を除く）	〃	2,683	5,846,575	2,396	3,379,050	1,167	7,739,052
電動車	〃	1,674	3,455,597	1,488	1,951,544	804	4,803,773
制御車	〃	648	1,467,964	577	950,322	281	2,073,995
付随車	〃	361	923,014	331	477,184	82	861,284
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	8,868	1,379,003	8,839	1,399,153	92	57,272
電動車	〃	7,753	1,183,068	7,727	1,205,235	83	46,402
制御車	〃	527	159,900	524	157,883	9	10,870
付随車	〃	580	6,027	580	6,027	－	－
その他の新幹線	〃	8	30,008	8	30,008	－	－
ディーゼル車	〃	54	140,426	52	116,076	5	60,875
ディーゼル動車	〃	54	140,426	52	116,076	5	60,875
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**148**	**414,640**	**127**	**72,397**	**33**	**465,710**

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表　鉄道車両・改造・合計（国内向け・輸出）（2020年度第1四半期分）

（金額単位　千円）

車　　種	単位	受注		生産		期末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**761**	**3,840,262**	**479**	**1,129,298**	**918**	**6,989,569**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**758**	**3,839,713**	**476**	**1,128,749**	**918**	**6,989,569**
電車（新幹線を除く）	〃	528	3,672,247	262	968,869	862	6,895,589
電動車	〃	291	2,026,389	126	527,408	551	4,023,747
制御車	〃	160	985,907	87	220,133	239	2,030,151
付随車	〃	77	659,951	49	221,328	72	841,691
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	224	94,416	210	111,180	51	33,105
電動車	〃	215	86,927	202	104,595	48	26,949
制御車	〃	7	7,352	6	6,448	3	6,156
付随車	〃	2	137	2	137	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	6	73,050	4	48,700	5	60,875
ディーゼル動車	〃	6	73,050	4	48,700	5	60,875
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**3**	**549**	**3**	**549**	**－**	**－**

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(1) 鉄道車両・改造・JR向け (2020年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		期末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**471**	**618,178**	**363**	**311,922**	**186**	**475,440**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**471**	**618,178**	**363**	**311,922**	**186**	**475,440**
電車(新幹線を除く)	〃	241	450,712	149	152,042	130	381,460
電動車	〃	121	200,591	74	87,371	65	159,870
制御車	〃	82	210,492	40	36,932	50	188,730
付随車	〃	38	39,629	35	27,739	15	32,860
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	224	94,416	210	111,180	51	33,105
電動車	〃	215	86,927	202	104,595	48	26,949
制御車	〃	7	7,352	6	6,448	3	6,156
付随車	〃	2	137	2	137	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	6	73,050	4	48,700	5	60,875
ディーゼル動車	〃	6	73,050	4	48,700	5	60,875
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(2) 鉄道車両・改造・民鉄等向け (2020年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		期末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**290**	**3,222,084**	**116**	**817,376**	**732**	**6,514,129**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**287**	**3,221,535**	**113**	**816,827**	**732**	**6,514,129**
電車(新幹線を除く)	〃	287	3,221,535	113	816,827	732	6,514,129
電動車	〃	170	1,825,798	52	440,037	486	3,863,877
制御車	〃	78	775,415	47	183,201	189	1,841,421
付随車	〃	39	620,322	14	193,589	57	808,831
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	－	－
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**3**	**549**	**3**	**549**	**－**	**－**

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(3) 鉄道車両・改造・公的企業向け (2020年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		期末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**48**	**134,448**	**10**	**49,668**	**41**	**121,305**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**47**	**134,345**	**9**	**49,565**	**41**	**121,305**
電車(新幹線を除く)	〃	41	61,295	5	865	36	60,430
電動車	〃	41	61,295	5	865	36	60,430
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	6	73,050	4	48,700	5	60,875
ディーゼル動車	〃	6	73,050	4	48,700	5	60,875
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**1**	**103**	**1**	**103**	**－**	**－**

(注1)電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2)公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

第4表　鉄道車両・修理・合計（国内向け・輸出）（2020年度第1四半期分）

（金額単位　千円）

車　　種	単位	受注		生産		期末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**10,992**	**3,940,382**	**10,935**	**3,837,378**	**379**	**1,333,340**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**10,847**	**3,526,291**	**10,811**	**3,765,530**	**346**	**867,630**
電車（新幹線を除く）	〃	2,155	2,174,328	2,134	2,410,181	305	843,463
電動車	〃	1,383	1,429,208	1,362	1,424,136	253	780,026
制御車	〃	488	482,057	490	730,189	42	43,844
付随車	〃	284	263,063	282	255,856	10	19,593
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	8,644	1,284,587	8,629	1,287,973	41	24,167
電動車	〃	7,538	1,096,141	7,525	1,100,640	35	19,453
制御車	〃	520	152,548	518	151,435	6	4,714
付随車	〃	578	5,890	578	5,890	－	－
その他の新幹線	〃	8	30,008	8	30,008	－	－
ディーゼル車	〃	48	67,376	48	67,376	－	－
ディーゼル動車	〃	48	67,376	48	67,376	－	－
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**145**	**414,091**	**124**	**71,848**	**33**	**465,710**

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(1) 鉄道車両・修理・JR向け (2020年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		期末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**10,348**	**2,830,600**	**10,329**	**2,829,308**	**50**	**50,015**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**10,340**	**2,829,850**	**10,321**	**2,828,558**	**50**	**50,015**
電車(新幹線を除く)	〃	1,656	1,484,129	1,652	1,479,451	9	25,848
電動車	〃	1,058	907,281	1,058	911,367	3	8,616
制御車	〃	339	340,004	338	339,856	3	8,616
付随車	〃	259	236,844	256	228,228	3	8,616
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	8,644	1,284,587	8,629	1,287,973	41	24,167
電動車	〃	7,538	1,096,141	7,525	1,100,640	35	19,453
制御車	〃	520	152,548	518	151,435	6	4,714
付随車	〃	578	5,890	578	5,890	－	－
その他の新幹線	〃	8	30,008	8	30,008	－	－
ディーゼル車	〃	40	61,134	40	61,134	－	－
ディーゼル動車	〃	40	61,134	40	61,134	－	－
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**8**	**750**	**8**	**750**	**－**	**－**

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(2) 鉄道車両・修理・民鉄等向け (2020年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		期末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**644**	**1,109,782**	**606**	**1,008,070**	**329**	**1,283,325**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**507**	**696,441**	**490**	**936,972**	**296**	**817,615**
電車(新幹線を除く)	〃	499	690,199	482	930,730	296	817,615
電動車	〃	325	521,927	304	512,769	250	771,410
制御車	〃	149	142,053	152	390,333	39	35,228
付随車	〃	25	26,219	26	27,628	7	10,977
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	8	6,242	8	6,242	－	－
ディーゼル動車	〃	8	6,242	8	6,242	－	－
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**137**	**413,341**	**116**	**71,098**	**33**	**465,710**

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(3) 鉄道車両・修理・公的企業向け (2020年度第1四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		期末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**254**	**373,321**	**228**	**612,570**	**53**	**150,073**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**221**	**311,504**	**202**	**597,437**	**44**	**75,122**
電車(新幹線を除く)	〃	216	309,313	197	595,246	44	75,122
電動車	〃	148	218,981	131	262,914	22	63,522
制御車	〃	63	78,435	61	320,435	22	11,600
付随車	〃	5	11,897	5	11,897	－	－
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	5	2,191	5	2,191	－	－
ディーゼル動車	〃	5	2,191	5	2,191	－	－
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**33**	**61,817**	**26**	**15,133**	**9**	74951

(注1)電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2)公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

2. 鉄道車両部品

第6表 鉄道車両部品（2020年度第1四半期分）

（金額単位 千円）

品目	数量単位	生産 数量	生産 金額	出荷 数量	出荷 金額	期末在庫 数量	期末在庫 金額
鉄道車両部品			**100,772,006**		**100,001,529**		**15,411,949**
動力発生装置			**105,026**		**28,026**		**99,000**
ディーゼル機関	個	19	105,026	5	28,026	18	99,000
その他の動力発生装置	〃	－	－	－	－	－	－
動力伝達装置			**269,107**		**275,869**		**12,390**
液体式変速機	個	2	1,280	2	1,280	－	－
逆転機	〃	20	39,660	20	39,660	－	－
推進軸	〃	314	102,766	314	102,766	－	－
歯車	〃	399	125,401	416	132,163	41	12,390
台車及び車体用品			**23,412,612**		**23,395,473**		**2,528,684**
台車	個	36,569	2,532,316	36,528	2,253,270	97	660,182
連結装置	〃	10,454	670,648	10,565	683,738	301	36,823
ばね	〃	16,371	864,567	16,371	961,420	－	216,675
オイルダンパ	〃	52,751	704,089	58,751	734,089	34,000	250,000
輪軸用品	〃	32,293	4,823,575	34,007	4,951,380	2,012	246,200
軸箱	〃	374	64,687	374	64,687	－	－
軸受	〃	175,809	3,931,598	178,888	3,784,378	52,313	788,915
その他の台車及び車体用品			9,821,132		9,962,511		329,889
ブレーキ装置			**9,807,219**		**10,004,500**		**1,379,728**
制輪子	個	134,578	994,990	134,578	1,003,467	－	18,229
空気ブレーキ用品			7,484,594		7,673,398		1,321,499
その他のブレーキ装置			1,327,635		1,327,635		40,000
電気機器			**54,093,120**		**53,476,506**		**10,062,874**
主電動機	個	2,180	3,160,602	2,157	3,123,217	559	921,480
主変圧器	〃	33	250,317	32	239,838	25	200,189
主変換装置	〃	205	3,862,748	177	3,365,248	146	2,291,847
補助電源装置	〃	485	2,833,359	452	2,690,310	80	700,668
制御装置			10,068,985		10,925,657		1,153,447
集電装置	個	18,617	160,494	18,503	147,992	25,230	31,530
点燈装置			501,014		501,014		56
電気冷・暖房装置	個	3,534	4,993,676	3,459	4,817,221	721	557,549
モニタ装置	〃	1,134	5,595,941	1,093	4,538,246	1,075	2,115,807
車上用列車自動制御装置用品	〃	1,085	1,987,650	1,089	1,990,632	852	112,005
その他の電気機器			20,678,334		21,137,131		1,978,296
ディーゼル機関用機器			**136,001**		**136,001**		**－**
補助機器			**152,715**		**139,223**		**74,995**
コンテナ	**個**	**485**	**537,186**	**351**	**446,645**	**262**	**441,532**
その他鉄道車両部品			**12,259,020**		**12,099,286**		**812,746**

（注） オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

第7表　鉄道車両部品・出荷内訳（2020年度第1四半期分）

（金額単位　千円）

納入先 / 品目	数量単位	国内向 計 数量	国内向 計 金額	JR・民鉄等 JR 金額	JR・民鉄等 民鉄等 金額	JR・民鉄等 公的企業(注3) 金額	車両・部品メーカー 金額	輸出 数量	輸出 金額
鉄道車両部品			**79,702,114**	**32,327,181**	**18,811,127**	**10,897,271**	**28,563,806**		**20,299,415**
動力発生装置			**28,026**	**19,958**	**8,068**	**19,958**	**－**		**－**
ディーゼル機関	個	5	28,026	19,958	8,068	19,958	－	－	－
その他の動力発生装置	〃	－	－	－	－	－	－	－	－
動力伝達装置			**274,854**	**168,171**	**46,099**	**37,921**	**60,584**		**1,015**
液体式変速機	個	2	1,280	384	896	384	－	－	－
逆転機	〃	20	39,660	－	39,660	－	－	－	－
推進軸	〃	314	102,766	87,819	2,135	30,732	12,812	－	－
歯車	〃	415	131,148	79,968	3,408	6,805	47,772	1	1,015
台車及び車体用品			**20,336,525**	**5,277,075**	**5,300,239**	**3,636,699**	**9,759,211**		**3,058,948**
台車	個	36,524	2,205,349	139,437	2,046,668	1,050,623	19,244	4	47,921
連結装置	〃	10,565	683,738	255,003	198,636	129,493	230,099	－	－
ばね	〃	15,561	783,017	397,086	10,581	399,527	375,350	810	178,403
オイルダンパ	〃	57,955	656,197	36,621	－	－	619,576	796	77,892
輪軸用品	〃	25,878	4,412,382	2,427,152	1,764,650	907,188	220,580	8,129	538,998
軸箱	〃	268	20,273	16,193	－	16,193	4,080	106	44,414
軸受	〃	126,913	1,773,110	997,566	299,939	610,817	475,605	51,975	2,011,268
その他の台車及び車体用品			9,802,459	1,008,017	979,765	522,858	7,814,677		160,052
ブレーキ装置			**8,679,110**	**3,900,714**	**2,543,611**	**1,612,961**	**2,234,785**		**1,325,390**
制輪子	個	111,430	984,324	867,741	74,027	177,825	42,556	23,148	19,143
空気ブレーキ用品			6,367,151	2,930,273	2,459,727	1,435,136	977,151		1,306,247
その他のブレーキ装置			1,327,635	102,700	9,857	－	1,215,078		－
電気機器			**37,835,671**	**19,864,818**	**9,308,616**	**5,181,193**	**8,662,237**		**15,640,835**
主電動機	個	1,447	2,094,478	1,238,457	670,710	390,874	185,311	710	1,028,739
主変圧器	〃	18	131,112	131,112	－	－	－	14	108,726
主変換装置	〃	119	2,265,826	2,201,731	29,535	422,352	34,560	58	1,099,422
補助電源装置	〃	241	1,141,900	667,323	441,962	207,260	32,615	211	1,548,410
制御装置			6,400,099	2,413,434	2,189,432	1,191,919	1,797,233		4,525,558
集電装置	個	18,503	147,992	－	138,228	102,725	9,764	－	－
点燈装置			500,909	202,200	78,050	10,810	220,659		105
電気冷・暖房装置	個	1,721	2,762,562	1,811,452	295,442	135,034	655,668	1,738	2,054,659
モニタ装置	〃	1,024	3,405,606	1,629,986	1,522,791	587,327	252,829	69	1,132,640
車上用列車自動制御装置用品	〃	1,040	1,699,085	801,022	849,718	413,088	48,345	49	291,547
その他の電気機器			17,286,102	8,768,101	3,092,748	1,719,804	5,425,253		3,851,029
ディーゼル機関用機器			**136,001**	**57,941**	**1,632**	**7,942**	**76,428**		**－**
補助機器			**133,573**	**27,938**	**666**	**28,604**	**104,969**		**5,650**
コンテナ	個	**351**	**446,645**	**－**	**446,645**	**－**	**－**	**－**	**－**
その他鉄道車両部品			**11,831,709**	**3,010,566**	**1,155,551**	**371,993**	**7,665,592**		**267,577**

（注1）オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
　　空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。
（注2）国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。
（注3）公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

3. 鉄道信号保安装置

第8表　鉄道信号保安装置（2020年度第1四半期分）

（金額単位　千円）

品　　目	数量単位	生産		出荷		期末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			**24,041,675**		**23,034,864**		**12,161,834**
電気信号用品			**18,130,987**		**16,787,911**		**11,536,792**
架類	個	215	78,046	215	78,046	－	－
継電器	〃	68,747	1,309,850	50,719	1,016,405	140,848	2,835,465
車内警報装置用品			603,044		635,466		318,728
列車自動制御装置用品			4,964,543		4,695,188		858,839
電気信号機用品			450,644		469,132		365,718
電気、電空転てつ機	個	446	385,644	455	391,814	97	80,794
電気連動装置			2,034,537		1,858,757		668,554
踏切保安装置			2,901,346		2,863,486		1,823,979
自動踏切しゃ断機	個	1,320	669,280	1,408	716,604	853	333,880
その他の踏切保安装置			2,232,066		2,146,882		1,490,099
信号用変圧器類	個	5,962	112,937	5,737	105,372	2,049	55,002
ボンド類	〃	40,502	586,112	40,268	551,706	23,254	505,285
電源装置	〃	1,345	209,183	1,177	184,600	2,613	331,932
信号線路用品			590,122		510,276		645,116
信号ケーブル	米	396,637	207,225	311,753	229,976	192,138	134,732
その他の信号線路用品			382,897		280,300		510,384
その他の電気信号用品			3,904,979		3,427,663		3,047,380
機械信号用品			**226,791**		**225,801**		**14,733**
分岐器用品			**5,683,897**		**6,021,152**		**610,309**

（注）　車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。
列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。
電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。
機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

第9表　鉄道信号保安装置・出荷内訳　(2020年度第1四半期分)

(金額単位　千円)

納	数量単位	国内向 計 数量	国内向 計 金額	国内向 JR・民鉄等 JR 金額	国内向 JR・民鉄等 民鉄等 金額	国内向 JR・民鉄等 公的企業(注2) 金額	輸出 数量	輸出 金額
鉄道信号保安装置			**22,109,473**	**15,448,856**	**6,660,617**	**4,595,426**		**925,391**
電気信号用品			**15,862,520**	**10,704,816**	**5,157,704**	**3,157,939**		**925,391**
架類	個	204	74,053	39,567	34,486	10,346	11	3,993
継電器	〃	50,588	1,015,764	726,508	289,256	87,244	131	641
車内警報装置用品			625,485	467,330	158,155	49,423		9,981
列車自動制御装置用品			4,579,470	2,781,293	1,798,177	622,107		115,718
電気信号機用品			469,132	414,688	54,444	304,353		-
電気、電空転てつ機	個	455	391,814	294,495	97,319	21,584	-	-
電気連動装置			1,510,710	868,713	641,997	171,003		348,047
踏切保安装置			2,860,760	2,359,073	501,687	642,878		2,726
自動踏切しゃ断機	個	1,400	714,018	486,896	227,122	60,719	8	2,586
その他の踏切保安装置			2,146,742	1,872,177	274,565	582,159		140
信号用変圧器類	個	5,737	105,372	99,925	5,447	1,391	-	-
ボンド類	〃	40,268	551,706	493,483	58,223	81,818	-	-
電源装置	〃	1,177	184,600	150,478	34,122	8,305	-	-
信号線路用品			510,276	469,947	40,329	251,789		-
信号ケーブル	米	311,753	229,976	226,624	3,352	218,948	-	-
その他の信号線路用品			280,300	243,323	36,977	32,841		-
その他の電気信号用品			2,983,378	1,539,316	1,444,062	905,698		444,285
機械信号用品			**225,801**	**224,237**	**1,564**	**20,458**		**-**
分岐器用品			**6,021,152**	**4,519,803**	**1,501,349**	**1,417,029**		**-**

(注1) 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。
列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。
電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。
機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。
(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

4. 索道搬器運行装置

第 10 表　索道搬器運行装置 (2020年度第1四半期分)

(金額単位　千円)

需要先別 / 品目	数量単位	受注 数量	受注 金額	生産 数量	生産 金額	期末受注残 数量	期末受注残 金額
索道搬器運行装置			**1,490,415**		**366,467**		**7,101,412**
普通索道装置	組	-	-	-	-	4	4,155,960
特殊索道装置	〃	1	282	1	3,950	4	383,917
貨物索道装置	〃	-	-	-	-	1	213,000
その他の索道装置	〃	-	-	-	-	-	-
単体部品			1,490,133		362,517		2,348,535

(注) 普通索道装置には、閉さ式搬器を除く。

鉄道車両等生産動態統計四半期報　2020年度第1四半期（4月～6月）分

令和　２年　８月　31 日発行

編集　国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室
〒100-8918　東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
電　話 (03)5253-8111 内線 28722