

鉄道車両等生産動態統計年報

2019年度



国土交通省

凡 例

1. この年報は、「鉄道車両等生産動態統計調査規則」（昭和29年運輸省令第15号）に基づき実施している「鉄道車両等生産動態統計調査」（統計法（平成19年法律第53号）に基づく基幹統計調査）の調査結果を収録したものである。
2. この年報は、2019年4月分から2020年3月分の調査結果である。
3. 記号については次のとおりである。
「－」該当数字がないもの。「…」資料がないか不明のもの。「r」改訂されたもの。
「＋」、「－」概算契約に伴う確定金額との差額分又はそれによる調整後の金額。なお、年度補正によるr印は省略している。
4. この年報による品目は「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）によるものである。
5. 2009年4月分より、鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」により、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
6. 2015年4月分より、調査の対象範囲を見直し、調査対象事業所を変更した。

調査区分	（旧）対象事業所	（新）対象事業所
鉄道車両生産（新造）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道車両部品生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道信号保安装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時50人以上の従業員を使用する事業所
索道搬器運行装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所

7. 「索道搬器運行装置」の各品目の金額は、索道の設備一式の契約金額から調査対象となる各索道装置組立品の運搬費及び現地での据付費、土木工事等建設関係費を差し引いた金額である。
8. 2015年4月分より、『ＪＲ』、『民需』の需要先について、『ＪＲ』、『民鉄等』と名称変更するとともに、公的企業（特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するもの等）の別を追加した。
9. 2015年4月分より、『手持』を『受注残』に名称変更した。

この年報の統計数字を他に転載する場合には、必ず「鉄道車両等生産動態統計年報」による旨を明記して下さい。

この年報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室に連絡して下さい。

（電話：03－5253－8111 内線：28－722）

鉄道車両品目分類表

鉄道車両

機関車	電気機関車	直流電気機関車 交直流電気機関車 交流電気機関車
	ディーゼル機関車	液体式ディーゼル機関車 電気式ディーゼル機関車
	その他の機関車	
旅客車	電車（新幹線を除く）	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の電車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	新幹線	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の新幹線 （保守用車両等を含む）
	ディーゼル車	ディーゼル動車 その他のディーゼル車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	客車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）	
	その他の旅客車 （ガスタービン車、索道搬器 （閉さ式に限る）等を含む）	
貨物車	コンテナ車 タンク貨車（水運車を含む） その他の貨物車	
	特殊車両（保守用車両等含む）	

鉄道車両部品

動力発生装置	ディーゼル機関
	その他の動力発生装置
動力伝達装置	液体式変速機
	逆転機
	推進軸
	歯車
台車及び車体用品	台車
	連結装置
	ばね
	オイルダンパ (連結装置に含まれるものを除く)
	輪軸用品
	軸箱
	軸受
	その他の台車及び車体用品
ブレーキ装置	制輪子
	空気ブレーキ用品 (ディスクブレーキ用品を含む)
	その他のブレーキ装置
電気機器	主電動機
	主変圧器
	主変換装置
	補助電源装置
	制御装置
	集電装置
	点燈装置
	電気冷・暖房装置
	モニタ装置
	車上用列車自動制御装置用品
	その他の電気機器
ディーゼル機関用機器	
補助機器	
コンテナ	
その他の鉄道車両部品	

鉄道信号保安装置

電気信号用品	架類	
	継電器	
	車内警報装置用品（地上装置及び直付けする継電器を含む）	
	電気信号機用品（入替用機構、地上中継機構等を含む）	
	電気、電空転てつ機	
	電気連動装置	
	踏切保安装置	自動踏切しゃ断機 その他の踏切保安装置
	信号用変圧器類	
	ボンド類	
	電源装置	
	信号線路用品	信号ケーブル その他の信号線路用品
	その他の電気信号用品	
機械信号用品(カーリターダ用品を含む)		
分岐器用品		

索道搬器運行装置

索道搬器運行装置	普通索道装置
	特殊索道装置
	貨物索道装置
	その他の索道装置
	単体部品

鉄道車両等生産動態統計調査の概要

1. 調査の目的

本調査は、鉄道車両等生産動態統計（鉄道車両、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成することを目的とする。

2. 調査対象

全国の鉄道車両（新造）、鉄道車両（改造・修理）、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置、索道搬器運行装置の製造を行う事業所であって、これらの製造にそれぞれ以下の従業員を使用するもの。

鉄道車両生産（新造）	→ 全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道車両部品生産	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道信号保安装置生産	→ 従業員50人以上の事業所
索道搬器運行装置生産	→ 全ての事業所

3. 調査方法

調査は、国土交通大臣が選定する全国の鉄道車両等の製造を行う事業所に対して郵送等により調査票を配布し、回収を行っている。

また、調査は自計報告で行っている。

4. 調査時期

鉄道車両生産（新造）調査については、毎月調査を行っており、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品生産調査、鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については、四半期毎に調査を行っている。

利用上の注意

1. この統計にいう「鉄道車両」とは、鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の事業の用に供する車両である。なお、産業車両（工場、鉱山等において自己のためにのみ使用し、その鉄道、軌道又は無軌条電車の敷設に関し、国土交通大臣の免許又は許可を必要としないものに用いられる車両）は調査対象から除外している。
2. 金額は、消費税を含めた工場渡し「生産者販売価格」による。ただし、輸出車両については、消費税を含まぬF O B（本船渡し）価格による。なお、輸出実績は、契約ベースのものと必ずしも一致しない。
3. 年初受注残（＝年度末受注残）については、年間補正により修正される場合がある。
4. 2003年度において鉄道車両等品目分類表の見直しを行い、「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）を定め、2004年4月分調査より本分類表に基づき調査を実施している。
5. 2008年度において調査周期、公表方法等の見直しを行い、2009年4月分より鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
6. 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

目次

I. 概 況	1
II. 鉄道車両（新造）生産の推移	4
III. 統 計 表	
1. 鉄道車両	
第1表 鉄道車両・総計	6
第2表 鉄道車両・新造・合計	7
第3表（1） 鉄道車両・新造・国内向け	8
第3表（2） 鉄道車両・新造・J R向け	9
第3表（3） 鉄道車両・新造・民鉄等向け	10
第3表（4） 鉄道車両・新造・公的企業向け	11
第3表（5） 鉄道車両・新造・輸出	12
第4表 鉄道車両・（改造・修理）・総計	13
第5表 鉄道車両・改造・合計（国内向け・輸出）	14
第6表（1） 鉄道車両・改造・J R向け	15
第6表（2） 鉄道車両・改造・民鉄等向け	16
第6表（3） 鉄道車両・改造・公的企業向け	17
第7表 鉄道車両・修理・合計（国内向け・輸出）	18
第8表（1） 鉄道車両・修理・J R向け	19
第8表（2） 鉄道車両・修理・民鉄等向け	20
第8表（3） 鉄道車両・修理・公的企業向け	21
第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移	22
第3表（1）附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移	24
第3表（2）附表 鉄道車両・新造・J R向け・両数・金額の推移	26
第3表（3）附表 鉄道車両・新造・民鉄等向け・両数・金額の推移	28
第3表（4）附表 鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移	30
2. 鉄道車両部品	
第9表 鉄道車両部品	32
第10表 鉄道車両部品・出荷内訳	33
3. 鉄道信号保安装置	
第11表 鉄道信号保安装置	34
第12表 鉄道信号保安装置・出荷内訳	35
4. 索道搬器運行装置	
第13表 索道搬器運行装置	35

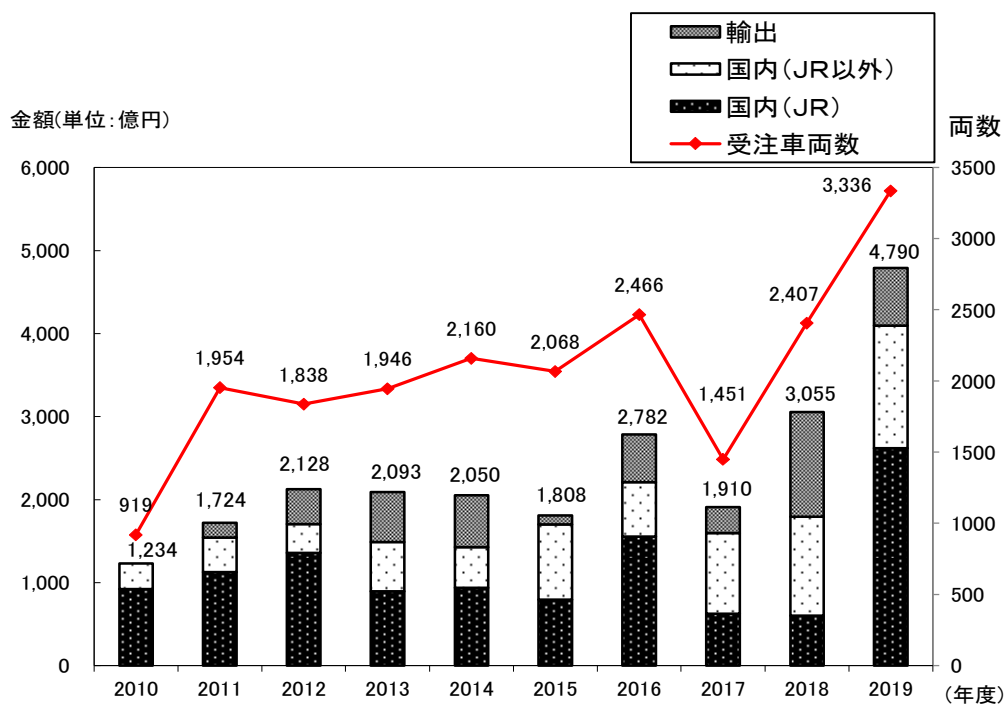
I 概 況

1. 鉄道車両

(1) 受 注

2019年度の鉄道車両の受注総計は53,894両・5,034億円（前年度比55.0%増）であった。
これを新造、改造、修理別にみると、新造は3,336両・4,790億円（同56.8%増）、改造は4,034両・99億円（同36.6%増）、修理は46,524両・145億円（同21.1%増）であった。
このうち、新造の金額の構成比については、国内向け85.5%（J R 54.7%、J R以外の民鉄30.7%、公的企業18.8%）、輸出向け14.5%であった。
また、輸出向けは274両（同66.4%減）、697億円（同44.8%減）であった。

図 1. 新造車両受注の年度別推移



(2) 生産

2019年度の鉄道車両の生産総計は52,113両・2,470億円（前年度比0.2%減）であった。

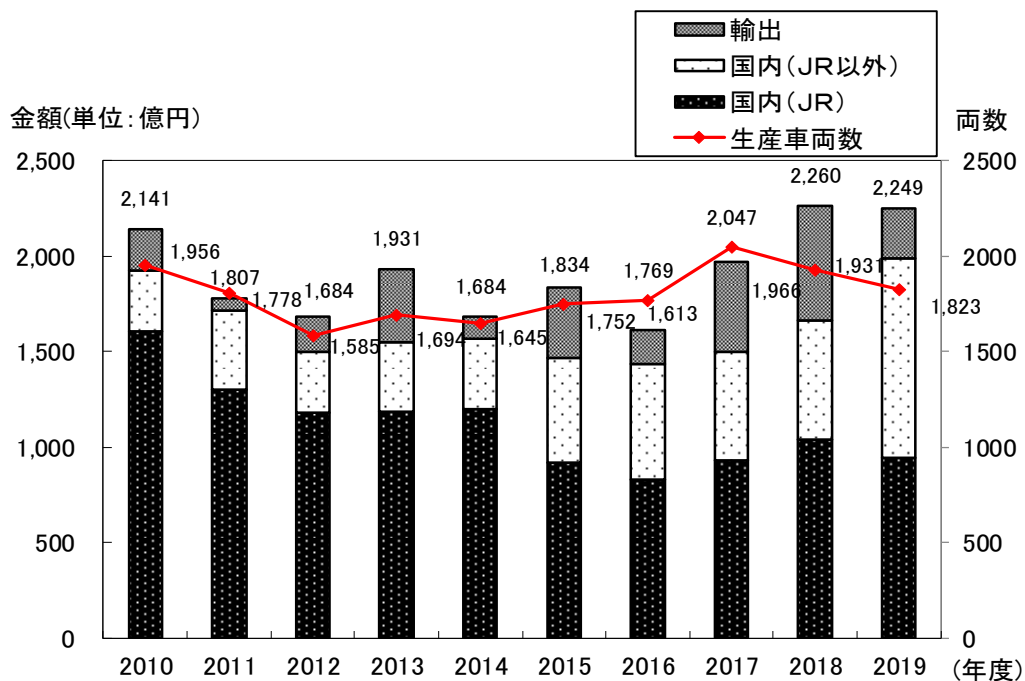
これを新造、改造、修理別にみると、新造は、1,823両・2,249億円（同0.5%減）、改造は、3,826両・82億円（同9.9%減）、修理は、46,464両・139億円（同13.2%増）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け88.4%（JR 42.0%、JR以外の民鉄46.4%、公的企業24.8%）、輸出向け11.6%であった。

新造を、需要先別、車種別にみると、まず国内向けは、1,675両・1,987億円（同19.6%増）であり、このうち電気機関車は、4両・10億円（同47.0%増）、ディーゼル機関車は、13両・26億円（同94.4%増）、電車（新幹線を除く）は、1,261両・1,333億円（同15.3%増）、新幹線は、260両・416億円（同3.9%増）、ディーゼル車は、94両・185億円（同138.7%増）、貨物車は、26両・8億円（同172.1%増）、特殊車両は、11両・7億円（同73.8%増）であった。国内向けのうちJR向けは、683両・944億円（同9.0%減）、民鉄向けは、992両・1,043億円（同67.1%増）、公的企業向けは、510両・557億円（同48.6%増）であった。

また、輸出向けは148両・262億円（同56.3%減）であった。

図2. 新造車両生産の年度別推移



2. 鉄道車両部品

2019年度の鉄道車両部品の生産金額は、3,932億円（前年度比6.9%増）であり、出荷金額は3,921億円（同6.8%増）であった。

生産金額を品目別にみると、動力発生装置は6億円（同43.0%増）、動力伝達装置は9億円（同14.7%減）、台車及び車体用品は942億円（同16.4%増）、ブレーキ装置は386億円（同4.0%増）、電気機器は2,130億円（同2.6%増）、ディーゼル機関用機器は8億円（同91.3%増）、補助機器は15億円（同206.5%増）、コンテナは23億円（同4.0%増）、その他鉄道車両部品は413億円（同9.8%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると国内向けは3,148億円（同8.6%増）、輸出向けは774億円（同0.2%減）であった。

3. 鉄道信号保安装置

2019年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、1,392億円（前年度比10.2%増）であり、出荷金額は1,382億円（同9.1%増）であった。

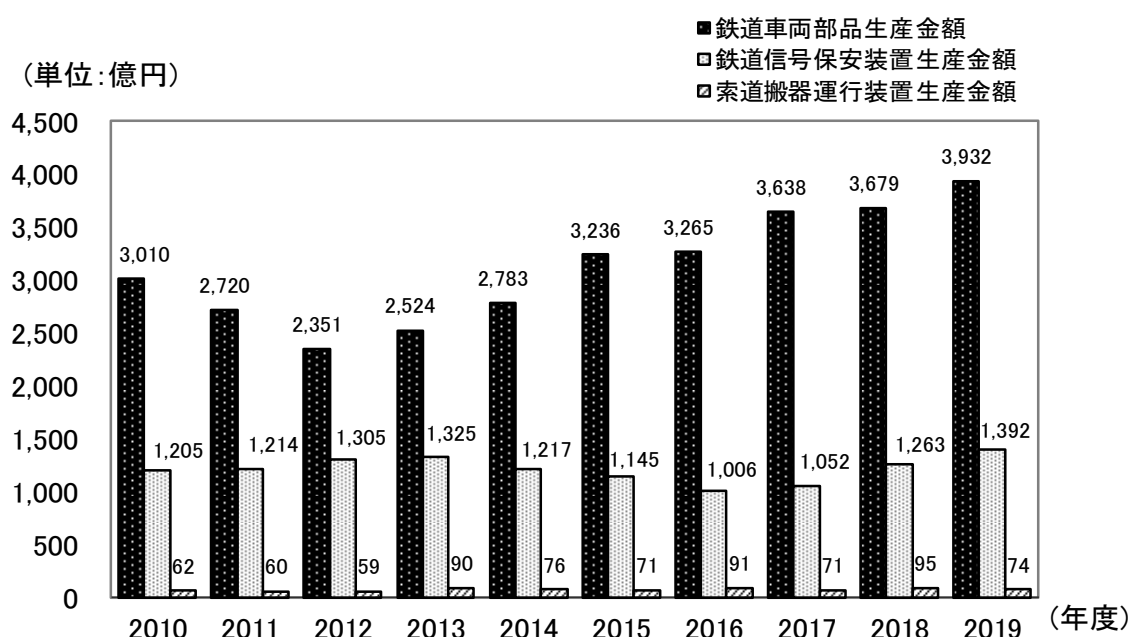
生産金額を品目別にみると、電気信号用品1,157億円（同12.1%増）、機械信号用品8億円（同22.1%減）、分岐器用品227億円（同2.8%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは1,229億円（同10.7%増）、輸出向けは153億円（同2.2%減）であった。

4. 索道搬器運行装置

2019年度の索道搬器運行装置の生産金額は、74億円（前年度比22.4%減）であった。

生産金額を品目別にみると、普通索道装置は6億円（同65.4%減）、特殊索道装置は12億円（同6.2%減）であった。

図3. 鉄道車両部品等生産の年度別推移



Ⅱ．鉄道車両（新造）生産の

年度・月別	合 計			国 内					
				合 計			J R		
	両 数	金 額	前年比	両 数	金 額	前年比	両 数	金 額	前年比
2010年度	1,956	214,125	95.1	1,794	192,498	104.9	1,350	160,381	121.5
2011	1,807	177,818	83.0	1,763	171,242	89.0	1,201	129,864	81.0
2012	1,585	168,364	94.7	1,477	149,873	87.5	1,056	117,876	90.8
2013	1,694	193,077	114.7	1,500	154,645	103.2	1,019	118,388	100.4
2014	1,645	168,378	87.2	1,558	156,810	101.4	1,096	119,742	101.1
2015	1,752	183,424	108.9	1,566	146,832	93.6	931	91,663	76.6
2016	1,769	161,328	88.0	1,695	143,392	97.7	988	83,221	90.8
2017	2,047	196,637	121.9	1,786	150,069	104.7	1,093	93,281	112.1
2018	1,931	226,047	115.0	1,575	166,155	110.7	910	103,721	111.2
2019	1,823	224,863	99.5	1,675	198,693	119.6	683	94,358	91.0
2019年4月	122	14,521		72	7,887		38	5,094	
5	139	15,611		129	13,037		70	7,128	
6	152	17,258		139	13,428		62	6,772	
7	139	18,524		126	15,471		60	8,758	
8	108	11,423		105	10,984		48	6,282	
9	220	28,518		195	23,375		77	8,901	
10	105	10,404		93	8,898		20	1,423	
11	185	24,511		185	24,511		97	16,296	
12	139	17,694		139	17,694		58	9,299	
2020年1月	168	21,631		150	19,142		37	6,132	
2	169	24,762		165	24,260		85	14,741	
3	177	20,006		177	20,006		31	3,533	

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は

推 移 (2019年度)

(金額単位 百万円)

向 け									輸 出		
新 幹 線			民 鉄 等			公の企業(注 1、 2)					
両 数	金 額	前年比	両 数	金 額	前年比	両 数	金 額	前年比	両 数	金 額	前年比
521	83,352	135.2	444	32,117	62.5	-	-	-	162	21,626	51.9
390	63,033	75.6	562	41,378	128.8	-	-	-	44	6,576	30.4
290	55,484	88.0	421	31,997	77.3	-	-	-	108	18,491	281.2
342	63,663	114.7	481	36,257	113.3	-	-	-	194	38,433	207.8
385	61,425	96.5	462	37,068	102.2	-	-	-	87	11,568	30.1
250	37,842	61.6	635	55,169	148.8	668	59,200	-	186	36,592	316.3
181	26,834	70.9	707	60,171	109.1	835	48,182	81.4	74	17,936	49.0
268	42,573	158.7	693	56,788	94.4	710	34,662	71.9	261	46,568	259.6
268	40,083	94.2	665	62,434	109.9	336	37,483	108.1	356	59,892	128.6
260	41,639	103.9	992	104,335	167.1	510	55,701	148.6	148	26,170	43.7
4	1,796		34	2,793		26	1,510		50	6,634	
26	3,750		59	5,909		35	3,440		10	2,574	
32	4,680		77	6,656		31	2,933		13	3,830	
16	2,301		66	6,713		40	3,800		13	3,052	
12	1,661		57	4,702		32	3,502		3	440	
28	3,476		118	14,474		48	4,600		25	5,142	
-	-		73	7,475		48	4,772		12	1,506	
50	7,122		88	8,214		46	4,582		-	-	
22	4,467		81	8,396		37	4,685		-	-	
18	2,606		113	13,010		44	5,706		18	2,489	
46	8,765		80	9,519		35	6,084		4	502	
6	1,013		146	16,473		88	10,085		-	-	

担保されない。

Ⅲ. 統 計 表

1. 鉄道車両

第1表 鉄道車両・総計（2019年度分）

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	53,894	503,396,313	52,113	246,984,261	6,858	816,245,803
機関車	〃	118	51,316,643	25	3,924,764	150	58,175,884
電気機関車	〃	93	44,458,523	11	954,861	123	51,202,820
直流電気機関車	〃	7	2,409	9	564,009	-	-
交直流電気機関車	〃	86	44,456,114	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	25	6,858,120	14	2,969,903	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	〃	1	222,200	3	479,639	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	〃	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	52,944	447,938,794	51,252	240,284,308	6,643	753,980,248
電車（新幹線を除く）	〃	14,959	282,131,101	13,822	176,836,152	5,408	542,956,832
電動車	〃	8,986	156,942,012	8,415	116,315,833	3,281	310,363,286
制御車	〃	4,143	66,625,998	3,795	28,166,356	1,003	102,028,353
付随車	〃	1,828	58,553,091	1,610	32,343,963	1,124	130,565,193
その他の電車	〃	2	10,000	2	10,000	-	-
新幹線	〃	37,591	150,199,858	37,018	43,424,776	957	156,859,670
電動車	〃	32,607	129,789,188	32,106	34,990,096	840	137,311,360
制御車	〃	2,064	16,861,243	2,004	5,198,656	93	15,391,214
付随車	〃	2,916	3,547,796	2,898	383,193	24	4,157,096
その他の新幹線	〃	4	1,631	10	2,852,831	-	-
ディーゼル車	〃	390	15,206,679	402	19,432,224	278	54,163,746
ディーゼル動車	〃	390	15,206,679	402	19,432,224	278	54,163,746
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	6	190,000	-	-
その他の旅客車	〃	4	401,156	4	401,156	-	-
貨物車	〃	30	1,070,960	26	821,772	34	1,192,212
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	20	519,804	-	-
その他の貨物車	〃	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
特殊車両	〃	802	3,069,916	810	1,953,417	31	2,897,459

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・合計（2019年度分）

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	3,336	479,001,971	1,823	224,862,677	5,900	810,736,862
機関車	〃	111	51,314,234	18	3,922,355	150	58,175,884
電気機関車	〃	86	44,456,114	4	952,452	123	51,202,820
直流電気機関車	〃	－	－	2	561,600	－	－
交直流電気機関車	〃	86	44,456,114	2	390,852	123	51,202,820
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	25	6,858,120	14	2,969,903	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	〃	1	222,200	3	479,639	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	〃	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	3,186	424,639,777	1,768	219,373,450	5,697	748,594,774
電車（新幹線を除く）	〃	2,257	261,617,603	1,404	158,679,582	4,528	537,685,305
電動車	〃	1,310	144,357,430	952	104,776,415	2,663	307,063,566
制御車	〃	468	61,594,183	196	24,229,320	793	100,472,000
付随車	〃	479	55,665,990	256	29,673,847	1,072	130,149,739
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	840	148,379,800	260	41,638,728	894	156,782,248
電動車	〃	726	128,317,624	219	33,561,696	783	137,242,791
制御車	〃	94	16,542,731	33	4,870,990	87	15,382,361
付随車	〃	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	〃	－	－	6	2,851,200	－	－
ディーゼル車	〃	85	14,241,218	94	18,463,984	275	54,127,221
ディーゼル動車	〃	85	14,241,218	94	18,463,984	275	54,127,221
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	6	190,000	－	－
その他の旅客車	〃	4	401,156	4	401,156	－	－
貨物車	〃	30	1,070,960	26	821,772	34	1,192,212
コンテナ車	〃	－	－	－	－	4	121,252
タンク貨車	〃	－	－	20	519,804	－	－
その他の貨物車	〃	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
特殊車両	〃	9	1,977,000	11	745,100	19	2,773,992

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け(2019年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	3,062	409,344,865	1,675	198,692,891	4,641	585,482,551
機関車	〃	43	10,341,461	17	3,563,716	82	17,203,111
電気機関車	〃	18	3,483,341	4	952,452	55	10,230,047
直流電気機関車	〃	－	－	2	561,600	－	－
交直流電気機関車	〃	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	25	6,858,120	13	2,611,264	27	6,973,064
液体式ディーゼル機関車	〃	1	222,200	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	〃	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	2,981	396,035,444	1,621	193,562,303	4,507	564,393,236
電車(新幹線を除く)	〃	2,056	233,414,426	1,261	133,269,591	3,458	376,941,835
電動車	〃	1,181	129,721,871	854	87,449,926	2,065	219,439,850
制御車	〃	416	51,685,307	160	18,353,048	582	69,051,733
付随車	〃	459	52,007,248	247	27,466,617	811	88,450,252
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	840	148,379,800	260	41,638,728	798	139,960,780
電動車	〃	726	128,317,624	219	33,561,696	687	120,421,323
制御車	〃	94	16,542,731	33	4,870,990	87	15,382,361
付随車	〃	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	〃	－	－	6	2,851,200	－	－
ディーゼル車	〃	85	14,241,218	94	18,463,984	251	47,490,621
ディーゼル動車	〃	85	14,241,218	94	18,463,984	251	47,490,621
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	6	190,000	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	30	1,070,960	26	821,772	34	1,192,212
コンテナ車	〃	－	－	－	－	4	121,252
タンク貨車	〃	－	－	20	519,804	－	－
その他の貨物車	〃	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
特殊車両	〃	8	1,897,000	11	745,100	18	2,693,992

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け(2019年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,802	262,059,860	683	94,358,099	2,140	305,836,634
機関車	〃	42	10,119,261	13	2,881,116	77	16,298,967
電気機関車	〃	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	1,753	250,146,599	666	91,209,883	2,055	287,755,015
電車(新幹線を除く)	〃	830	87,889,626	314	31,471,216	1,006	100,303,614
電動車	〃	443	40,284,443	197	20,170,756	608	52,118,866
制御車	〃	228	30,073,006	61	5,940,908	241	31,332,918
付随車	〃	159	17,532,177	56	5,359,552	157	16,851,830
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	840	148,379,800	260	41,638,728	798	139,960,780
電動車	〃	726	128,317,624	219	33,561,696	687	120,421,323
制御車	〃	94	16,542,731	33	4,870,990	87	15,382,361
付随車	〃	20	3,519,445	2	354,842	24	4,157,096
その他の新幹線	〃	-	-	6	2,851,200	-	-
ディーゼル車	〃	83	13,877,173	92	18,099,939	251	47,490,621
ディーゼル動車	〃	83	13,877,173	92	18,099,939	251	47,490,621
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	7	1,794,000	4	267,100	4	1,661,400

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け(2019年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,260	147,285,005	992	104,334,792	2,501	279,645,917
機関車	〃	1	222,200	4	682,600	5	904,144
電気機関車	〃	—	—	2	561,600	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	2	561,600	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	1	222,200	2	121,000	5	904,144
液体式ディーゼル機関車	〃	1	222,200	2	121,000	5	904,144
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	1,228	145,888,845	955	102,352,420	2,452	276,638,221
電車(新幹線を除く)	〃	1,226	145,524,800	947	101,798,375	2,452	276,638,221
電動車	〃	738	89,437,428	657	67,279,170	1,457	167,320,984
制御車	〃	188	21,612,301	99	12,412,140	341	37,718,815
付随車	〃	300	34,475,071	191	22,107,065	654	71,598,422
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	2	364,045	2	364,045	—	—
ディーゼル動車	〃	2	364,045	2	364,045	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	6	190,000	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	30	1,070,960	26	821,772	30	1,070,960
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	20	519,804	—	—
その他の貨物車	〃	30	1,070,960	6	301,968	30	1,070,960
特殊車両	〃	1	103,000	7	478,000	14	1,032,592

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(4) 鉄道車両・新造・公的企業向け(2019年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 未 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	672	89,953,566	510	55,700,996	1,726	207,145,487
機関車	〃	5	1,366,700	2	567,000	6	1,382,144
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	5	1,366,700	2	567,000	6	1,382,144
液体式ディーゼル機関車	〃	1	222,200	—	—	4	804,644
電気式ディーゼル機関車	〃	4	1,144,500	2	567,000	2	577,500
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	667	88,586,866	507	54,999,496	1,703	204,712,499
電車(新幹線を除く)	〃	665	88,284,212	485	50,162,479	1,673	197,818,410
電動車	〃	445	59,171,132	371	36,302,163	1,066	129,277,252
制御車	〃	133	16,787,616	36	3,715,172	240	26,339,472
付随車	〃	87	12,325,464	78	10,145,144	367	42,201,686
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	2	302,654	22	4,837,017	30	6,894,089
ディーゼル動車	〃	2	302,654	22	4,837,017	30	6,894,089
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	4	121,252
コンテナ車	〃	—	—	—	—	4	121,252
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	—	—	1	134,500	13	929,592

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第3表(5) 鉄道車両・新造・輸出(2019年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	274	69,657,106	148	26,169,786	1,259	225,254,311
機関車	〃	68	40,972,773	1	358,639	68	40,972,773
電気機関車	〃	68	40,972,773	—	—	68	40,972,773
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	68	40,972,773	—	—	68	40,972,773
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	1	358,639	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	1	358,639	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	205	28,604,333	147	25,811,147	1,190	184,201,538
電車(新幹線を除く)	〃	201	28,203,177	143	25,409,991	1,070	160,743,470
電動車	〃	129	14,635,559	98	17,326,489	598	87,623,716
制御車	〃	52	9,908,876	36	5,876,272	211	31,420,267
付随車	〃	20	3,658,742	9	2,207,230	261	41,699,487
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	96	16,821,468
電動車	〃	—	—	—	—	96	16,821,468
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	24	6,636,600
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	24	6,636,600
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	4	401,156	4	401,156	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	1	80,000	—	—	1	80,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・(改造・修理)・総計(2019年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	50,558	24,394,342	50,290	22,121,584	958	5,508,941
機関車	〃	7	2,409	7	2,409	-	-
電気機関車	〃	7	2,409	7	2,409	-	-
直流電気機関車	〃	7	2,409	7	2,409	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	49,758	23,299,017	49,484	20,910,858	946	5,385,474
電車(新幹線を除く)	〃	12,702	20,513,498	12,418	18,156,570	880	5,271,527
電動車	〃	7,676	12,584,582	7,463	11,539,418	618	3,299,720
制御車	〃	3,675	5,031,815	3,599	3,937,036	210	1,556,353
付随車	〃	1,349	2,887,101	1,354	2,670,116	52	415,454
その他の電車	〃	2	10,000	2	10,000	-	-
新幹線	〃	36,751	1,820,058	36,758	1,786,048	63	77,422
電動車	〃	31,881	1,471,564	31,887	1,428,400	57	68,569
制御車	〃	1,970	318,512	1,971	327,666	6	8,853
付随車	〃	2,896	28,351	2,896	28,351	-	-
その他の新幹線	〃	4	1,631	4	1,631	-	-
ディーゼル車	〃	305	965,461	308	968,240	3	36,525
ディーゼル動車	〃	305	965,461	308	968,240	3	36,525
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	793	1,092,916	799	1,208,317	12	123,467

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出)(2019年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	4,034	9,943,867	3,826	8,200,493	636	4,278,605
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	4,016	9,937,969	3,796	8,076,595	636	4,278,605
電車(新幹線を除く)	〃	2,728	9,008,629	2,507	7,174,682	596	4,192,211
電動車	〃	1,535	5,566,245	1,353	4,763,411	386	2,524,766
制御車	〃	823	2,111,486	777	1,296,655	166	1,264,377
付随車	〃	368	1,320,898	375	1,104,616	44	403,068
その他の電車	〃	2	10,000	2	10,000	-	-
新幹線	〃	1,242	625,611	1,241	598,184	37	49,869
電動車	〃	1,125	491,465	1,126	469,290	35	44,617
制御車	〃	47	131,253	45	126,001	2	5,252
付随車	〃	70	2,893	70	2,893	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	46	303,729	48	303,729	3	36,525
ディーゼル動車	〃	46	303,729	48	303,729	3	36,525
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	18	5,898	30	123,898	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表(1) 鉄道車両・改造・JR向け(2019年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	2,447	2,426,620	2,410	2,316,403	78	169,184
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	2,447	2,426,620	2,410	2,316,403	78	169,184
電車(新幹線を除く)	〃	1,165	1,517,644	1,127	1,434,854	38	82,790
電動車	〃	583	799,346	565	752,696	18	46,650
制御車	〃	362	402,635	354	387,465	8	15,170
付随車	〃	220	315,663	208	294,693	12	20,970
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	1,242	625,611	1,241	598,184	37	49,869
電動車	〃	1,125	491,465	1,126	469,290	35	44,617
制御車	〃	47	131,253	45	126,001	2	5,252
付随車	〃	70	2,893	70	2,893	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	40	283,365	42	283,365	3	36,525
ディーゼル動車	〃	40	283,365	42	283,365	3	36,525
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表(2) 鉄道車両・改造・民鉄等向け(2019年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,587	7,517,247	1,416	5,884,090	558	4,109,421
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	1,569	7,511,349	1,386	5,760,192	558	4,109,421
電車(新幹線を除く)	〃	1,563	7,490,985	1,380	5,739,828	558	4,109,421
電動車	〃	952	4,766,899	788	4,010,715	368	2,478,116
制御車	〃	461	1,708,851	423	909,190	158	1,249,207
付随車	〃	148	1,005,235	167	809,923	32	382,098
その他の電車	〃	2	10,000	2	10,000	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	6	20,364	6	20,364	-	-
ディーゼル動車	〃	6	20,364	6	20,364	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	18	5,898	30	123,898	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表(3) 鉄道車両・改造・公的企業向け(2019年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	41	383,681	43	383,681	3	36,525
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	39	382,796	41	382,796	3	36,525
電車(新幹線を除く)	〃	14	106,757	14	106,757	—	—
電動車	〃	14	106,757	14	106,757	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	25	276,039	27	276,039	3	36,525
ディーゼル動車	〃	25	276,039	27	276,039	3	36,525
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	2	885	2	885	—	—

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

第7表 鉄道車両・修理・合計（国内向け・輸出）（2019年度分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	46,524	14,450,475	46,464	13,921,091	322	1,230,336
機関車	〃	7	2,409	7	2,409	-	-
電気機関車	〃	7	2,409	7	2,409	-	-
直流電気機関車	〃	7	2,409	7	2,409	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	45,742	13,361,048	45,688	12,834,263	310	1,106,869
電車（新幹線を除く）	〃	9,974	11,504,869	9,911	10,981,888	284	1,079,316
電動車	〃	6,141	7,018,337	6,110	6,776,007	232	774,954
制御車	〃	2,852	2,920,329	2,822	2,640,381	44	291,976
付随車	〃	981	1,566,203	979	1,565,500	8	12,386
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	35,509	1,194,447	35,517	1,187,864	26	27,553
電動車	〃	30,756	980,099	30,761	959,110	22	23,952
制御車	〃	1,923	187,259	1,926	201,665	4	3,601
付随車	〃	2,826	25,458	2,826	25,458	-	-
その他の新幹線	〃	4	1,631	4	1,631	-	-
ディーゼル車	〃	259	661,732	260	664,511	-	-
ディーゼル動車	〃	259	661,732	260	664,511	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	775	1,087,018	769	1,084,419	12	123,467

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第8表(1) 鉄道車両・修理・JR向け(2019年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	43,438	9,584,539	43,455	9,615,661	31	48,723
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	43,363	9,531,142	43,379	9,539,525	31	48,723
電車(新幹線を除く)	〃	7,645	7,852,929	7,652	7,865,116	5	21,170
電動車	〃	4,753	4,816,531	4,755	4,817,728	3	12,702
制御車	〃	2,012	1,678,516	2,014	1,681,167	2	8,468
付随車	〃	880	1,357,882	883	1,366,221	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	35,509	1,194,447	35,517	1,187,864	26	27,553
電動車	〃	30,756	980,099	30,761	959,110	22	23,952
制御車	〃	1,923	187,259	1,926	201,665	4	3,601
付随車	〃	2,826	25,458	2,826	25,458	-	-
その他の新幹線	〃	4	1,631	4	1,631	-	-
ディーゼル車	〃	209	483,766	210	486,545	-	-
ディーゼル動車	〃	209	483,766	210	486,545	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	75	53,397	76	76,136	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第8表(2) 鉄道車両・修理・民鉄等向け(2019年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	3,086	4,865,936	3,009	4,305,430	291	1,181,613
機関車	〃	7	2,409	7	2,409	-	-
電気機関車	〃	7	2,409	7	2,409	-	-
直流電気機関車	〃	7	2,409	7	2,409	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	2,379	3,829,906	2,309	3,294,738	279	1,058,146
電車(新幹線を除く)	〃	2,329	3,651,940	2,259	3,116,772	279	1,058,146
電動車	〃	1,388	2,201,806	1,355	1,958,279	229	762,252
制御車	〃	840	1,241,813	808	959,214	42	283,508
付随車	〃	101	208,321	96	199,279	8	12,386
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	50	177,966	50	177,966	-	-
ディーゼル動車	〃	50	177,966	50	177,966	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	700	1,033,621	693	1,008,283	12	123,467

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第8表(3) 鉄道車両・修理・公的企業向け(2019年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,253	2,162,823	1,228	1,787,630	27	389,322
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	1,092	2,057,507	1,067	1,696,452	25	361,055
電車(新幹線を除く)	〃	1,056	1,891,119	1,031	1,530,064	25	361,055
電動車	〃	610	972,399	605	864,944	5	107,455
制御車	〃	436	881,444	416	627,844	20	253,600
付随車	〃	10	37,276	10	37,276	—	—
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	36	166,388	36	166,388	—	—
ディーゼル動車	〃	36	166,388	36	166,388	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	161	105,316	161	91,178	2	28,267

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移（2019年度分）

（金額単位 千円）

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
2019年度計	3,336	479,001,971	1,823	224,862,677	5,900	810,736,862
2019年 4月分	328	30,340,163	122	14,520,995	4,593	572,416,736
5	142	12,291,818	139	15,611,459	4,596	569,097,095
6	129	16,076,544	152	17,257,725	4,573	567,915,914
7	129	15,590,318	139	18,523,599	4,563	564,982,633
8	169	23,080,560	108	11,423,480	4,624	576,639,713
9	43	10,195,689	220	28,517,687	4,447	558,317,715
10	251	41,721,962	105	10,404,011	4,593	589,635,666
11	663	143,254,369	185	24,510,533	5,071	708,379,502
12	107	19,133,765	139	17,694,263	5,039	709,819,004
2020年 1月分	74	15,115,009	168	21,631,305	4,945	703,302,708
2	209	26,166,009	169	24,761,864	4,985	704,706,853
3	1,092	126,035,765	177	20,005,756	5,900	810,736,862
電気機関車						
2019年度計	86	44,456,114	4	952,452	123	51,202,820
2019年 4月分	-	-	-	-	41	7,699,158
5	-	-	-	-	41	7,699,158
6	-	-	2	561,600	39	7,137,558
7	-	-	-	-	39	7,137,558
8	-	-	-	-	39	7,137,558
9	-	-	-	-	39	7,137,558
10	-	-	-	-	39	7,137,558
11	68	40,972,773	-	-	107	48,110,331
12	-	-	-	-	107	48,110,331
2020年 1月分	-	-	-	-	107	48,110,331
2	17	3,121,200	-	-	124	51,231,531
3	1	362,141	2	390,852	123	51,202,820
ディーゼル機関車						
2019年度計	25	6,858,120	14	2,969,903	27	6,973,064
2019年 4月分	-	-	-	-	16	3,084,847
5	-	-	-	-	16	3,084,847
6	-	-	-	-	16	3,084,847
7	17	4,406,400	-	-	33	7,491,247
8	2	577,500	-	-	35	8,068,747
9	2	597,672	1	358,639	36	8,307,780
10	-	-	-	-	36	8,307,780
11	-	-	1	240,408	35	8,067,372
12	3	705,700	5	1,245,132	33	7,527,940
2020年 1月分	-	-	2	480,816	31	7,047,124
2	2	674,550	3	523,908	30	7,197,766
3	-1	-103,702	2	121,000	27	6,973,064
電車（新幹線を除く）						
2019年度計	2,257	261,617,603	1,404	158,679,582	4,528	537,685,305
2019年 4月分	324	28,385,208	114	11,518,403	3,885	451,614,089
5	137	11,824,310	97	10,847,329	3,925	452,591,070
6	102	12,368,340	102	11,565,733	3,925	453,393,677
7	87	6,745,698	108	13,195,348	3,904	446,944,027
8	167	22,451,220	84	6,917,919	3,987	462,477,328
9	41	9,582,617	180	22,817,510	3,848	449,242,435
10	203	33,619,362	99	10,102,043	3,952	472,759,754
11	19	4,446,841	132	17,011,272	3,839	460,195,323
12	52	7,579,310	106	11,020,937	3,785	456,753,696
2020年 1月分	16	1,675,482	131	15,499,390	3,670	442,929,788
2	154	19,525,693	97	10,995,754	3,727	451,459,727
3	955	103,413,522	154	17,187,944	4,528	537,685,305
新幹線						
2019年度計	840	148,379,800	260	41,638,728	894	156,782,248
2019年 4月分	4	1,796,195	4	1,796,195	314	50,041,176
5	-	-	26	3,750,429	288	46,290,747
6	16	2,461,942	32	4,680,490	272	44,072,199
7	16	2,301,264	16	2,301,264	272	44,072,199
8	-	-	12	1,661,208	260	42,410,991
9	-	-	28	3,476,008	232	38,934,983
10	48	8,074,000	-	-	280	47,008,983
11	528	92,930,198	50	7,122,053	758	132,817,128
12	52	10,848,755	22	4,467,412	788	139,198,471
2020年 1月分	24	5,336,663	18	2,605,674	794	141,929,460
2	16	2,347,597	46	8,764,708	764	135,512,349
3	136	22,283,186	6	1,013,287	894	156,782,248

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移（2019年度分）

（金額単位 千円）

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
ディーゼル車						
2019年度計	85	14,241,218	94	18,463,984	275	54,127,221
2019年 4月分	—	158,760	4	1,206,397	280	57,302,350
5	2	334,908	3	483,299	279	57,153,959
6	1	733,662	—	—	280	57,887,621
7	—	—	8	2,420,631	272	55,466,990
8	—	51,840	12	2,844,353	260	52,674,477
9	—	15,400	11	1,865,530	249	50,824,347
10	—	—	—	—	249	50,824,347
11	48	4,904,557	—	—	297	55,728,904
12	—	—	6	960,782	291	54,768,122
2020年 1月分	34	8,102,864	17	3,045,425	308	59,825,561
2	—	-61,391	23	4,477,494	285	55,286,676
3	—	618	10	1,160,073	275	54,127,221
客車						
2019年度計	—	—	6	190,000	—	—
2019年 4月分	—	—	—	—	6	190,000
5	—	—	—	—	6	190,000
6	—	—	6	190,000	—	—
7	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—
2020年 1月分	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—
貨物車						
2019年度計	30	1,070,960	26	821,772	34	1,192,212
2019年 4月分	—	—	—	—	30	943,024
5	—	—	10	259,902	20	683,122
6	10	512,600	10	259,902	20	935,820
7	—	—	—	—	20	935,820
8	—	—	—	—	20	935,820
9	—	—	—	—	20	935,820
10	—	—	6	301,968	14	633,852
11	—	—	—	—	14	633,852
12	—	—	—	—	14	633,852
2020年 1月分	—	—	—	—	14	633,852
2	20	558,360	—	—	34	1,192,212
3	—	—	—	—	34	1,192,212
コンテナ車						
2019年度計	—	—	—	—	4	121,252
2019年 4月分	—	—	—	—	4	121,252
5	—	—	—	—	4	121,252
6	—	—	—	—	4	121,252
7	—	—	—	—	4	121,252
8	—	—	—	—	4	121,252
9	—	—	—	—	4	121,252
10	—	—	—	—	4	121,252
11	—	—	—	—	4	121,252
12	—	—	—	—	4	121,252
2020年 1月分	—	—	—	—	4	121,252
2	—	—	—	—	4	121,252
3	—	—	—	—	4	121,252
タンク貨車						
2019年度計	—	—	20	519,804	—	—
2019年 4月分	—	—	—	—	20	519,804
5	—	—	10	259,902	10	259,902
6	—	—	10	259,902	—	—
7	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—
2020年 1月分	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—

（注）コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2019年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
2019年度計	3,062	409,344,865	1,675	198,692,891	4,641	585,482,551
2019年 4月分	234	23,751,689	72	7,887,148	3,416	390,695,118
5	142	12,291,818	129	13,037,095	3,429	389,949,841
6	129	16,076,544	139	13,428,081	3,419	392,598,304
7	125	15,189,162	126	15,471,151	3,418	392,316,315
8	92	9,440,089	105	10,983,778	3,405	390,772,626
9	13	2,332,189	195	23,375,390	3,223	369,729,425
10	251	41,611,230	93	8,898,011	3,381	402,442,644
11	595	102,281,596	185	24,510,533	3,791	480,213,707
12	107	19,133,765	139	17,694,263	3,759	481,653,209
2020年 1月分	74	15,115,009	150	19,141,821	3,683	477,626,397
2	209	26,166,009	165	24,259,864	3,727	479,532,542
3	1,091	125,955,765	177	20,005,756	4,641	585,482,551
電気機関車						
2019年度計	18	3,483,341	4	952,452	55	10,230,047
2019年 4月分	-	-	-	-	41	7,699,158
5	-	-	-	-	41	7,699,158
6	-	-	2	561,600	39	7,137,558
7	-	-	-	-	39	7,137,558
8	-	-	-	-	39	7,137,558
9	-	-	-	-	39	7,137,558
10	-	-	-	-	39	7,137,558
11	-	-	-	-	39	7,137,558
12	-	-	-	-	39	7,137,558
2020年 1月分	-	-	-	-	39	7,137,558
2	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
3	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
ディーゼル機関車						
2019年度計	25	6,858,120	13	2,611,264	27	6,973,064
2019年 4月分	-	-	-	-	15	2,726,208
5	-	-	-	-	15	2,726,208
6	-	-	-	-	15	2,726,208
7	17	4,406,400	-	-	32	7,132,608
8	2	577,500	-	-	34	7,710,108
9	2	597,672	-	-	36	8,307,780
10	-	-	-	-	36	8,307,780
11	-	-	1	240,408	35	8,067,372
12	3	705,700	5	1,245,132	33	7,527,940
2020年 1月分	-	-	2	480,816	31	7,047,124
2	2	674,550	3	523,908	30	7,197,766
3	-1	-103,702	2	121,000	27	6,973,064
電車(新幹線を除く)						
2019年度計	2,056	233,414,426	1,261	133,269,591	3,458	376,941,835
2019年 4月分	230	21,796,734	64	4,884,556	2,829	293,709,178
5	137	11,824,310	87	8,272,965	2,879	297,260,523
6	102	12,368,340	89	7,736,089	2,892	301,892,774
7	87	6,745,698	99	10,544,056	2,880	298,094,416
8	90	8,810,749	81	6,478,217	2,889	300,426,948
9	11	1,719,117	156	18,033,852	2,744	284,112,213
10	203	33,508,630	87	8,596,043	2,860	309,024,800
11	19	4,446,841	132	17,011,272	2,747	296,460,369
12	52	7,579,310	106	11,020,937	2,693	293,018,742
2020年 1月分	16	1,675,482	113	13,009,906	2,596	281,684,318
2	154	19,525,693	93	10,493,754	2,657	290,716,257
3	955	103,413,522	154	17,187,944	3,458	376,941,835
新幹線						
2019年度計	840	148,379,800	260	41,638,728	798	139,960,780
2019年 4月分	4	1,796,195	4	1,796,195	218	33,219,708
5	-	-	26	3,750,429	192	29,469,279
6	16	2,461,942	32	4,680,490	176	27,250,731
7	16	2,301,264	16	2,301,264	176	27,250,731
8	-	-	12	1,661,208	164	25,589,523
9	-	-	28	3,476,008	136	22,113,515
10	48	8,074,000	-	-	184	30,187,515
11	528	92,930,198	50	7,122,053	662	115,995,660
12	52	10,848,755	22	4,467,412	692	122,377,003
2020年 1月分	24	5,336,663	18	2,605,674	698	125,107,992
2	16	2,347,597	46	8,764,708	668	118,690,881
3	136	22,283,186	6	1,013,287	798	139,960,780

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移 (2019年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
ディーゼル車						
2019年度計	85	14,241,218	94	18,463,984	251	47,490,621
2019年 4月分	—	158,760	4	1,206,397	256	50,665,750
5	2	334,908	3	483,299	255	50,517,359
6	1	733,662	—	—	256	51,251,021
7	—	—	8	2,420,631	248	48,830,390
8	—	51,840	12	2,844,353	236	46,037,877
9	—	15,400	11	1,865,530	225	44,187,747
10	—	—	—	—	225	44,187,747
11	48	4,904,557	—	—	273	49,092,304
12	—	—	6	960,782	267	48,131,522
2020年 1月分	34	8,102,864	17	3,045,425	284	53,188,961
2	—	-61,391	23	4,477,494	261	48,650,076
3	—	618	10	1,160,073	251	47,490,621
客車						
2019年度計	—	—	6	190,000	—	—
2019年 4月分	—	—	—	—	6	190,000
5	—	—	—	—	6	190,000
6	—	—	6	190,000	—	—
7	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—
2020年 1月分	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—
貨物車						
2019年度計	30	1,070,960	26	821,772	34	1,192,212
2019年 4月分	—	—	—	—	30	943,024
5	—	—	10	259,902	20	683,122
6	10	512,600	10	259,902	20	935,820
7	—	—	—	—	20	935,820
8	—	—	—	—	20	935,820
9	—	—	—	—	20	935,820
10	—	—	6	301,968	14	633,852
11	—	—	—	—	14	633,852
12	—	—	—	—	14	633,852
2020年 1月分	—	—	—	—	14	633,852
2	20	558,360	—	—	34	1,192,212
3	—	—	—	—	34	1,192,212
コンテナ車						
2019年度計	—	—	—	—	4	121,252
2019年 4月分	—	—	—	—	4	121,252
5	—	—	—	—	4	121,252
6	—	—	—	—	4	121,252
7	—	—	—	—	4	121,252
8	—	—	—	—	4	121,252
9	—	—	—	—	4	121,252
10	—	—	—	—	4	121,252
11	—	—	—	—	4	121,252
12	—	—	—	—	4	121,252
2020年 1月分	—	—	—	—	4	121,252
2	—	—	—	—	4	121,252
3	—	—	—	—	4	121,252
タンク貨車						
2019年度計	—	—	20	519,804	—	—
2019年 4月分	—	—	—	—	20	519,804
5	—	—	10	259,902	10	259,902
6	—	—	10	259,902	—	—
7	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—
2020年 1月分	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移(2019年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
2019年度計	1,802	262,059,860	683	94,358,099	2,140	305,836,634
2019年 4月分	4	1,954,955	38	5,093,911	987	134,995,917
5	3	132,600	70	7,128,267	920	128,000,250
6	119	15,562,104	62	6,771,809	977	136,790,545
7	37	8,340,464	60	8,757,703	954	136,373,306
8	12	1,413,981	48	6,282,052	918	131,505,235
9	2	597,672	77	8,901,188	843	123,201,719
10	48	8,346,120	20	1,422,600	871	130,125,239
11	587	101,647,368	97	16,296,170	1,361	215,476,437
12	53	11,140,585	58	9,298,730	1,356	217,318,292
2020年 1月分	58	13,439,527	37	6,131,915	1,377	224,625,904
2	39	6,416,492	85	14,740,659	1,331	216,301,737
3	840	93,067,992	31	3,533,095	2,140	305,836,634
電気機関車						
2019年度計	18	3,483,341	2	390,852	55	10,230,047
2019年 4月分	-	-	-	-	39	7,137,558
5	-	-	-	-	39	7,137,558
6	-	-	-	-	39	7,137,558
7	-	-	-	-	39	7,137,558
8	-	-	-	-	39	7,137,558
9	-	-	-	-	39	7,137,558
10	-	-	-	-	39	7,137,558
11	-	-	-	-	39	7,137,558
12	-	-	-	-	39	7,137,558
2020年 1月分	-	-	-	-	39	7,137,558
2	17	3,121,200	-	-	56	10,258,758
3	1	362,141	2	390,852	55	10,230,047
ディーゼル機関車						
2019年度計	24	6,635,920	11	2,490,264	22	6,068,920
2019年 4月分	-	-	-	-	9	1,923,264
5	-	-	-	-	9	1,923,264
6	-	-	-	-	9	1,923,264
7	17	4,406,400	-	-	26	6,329,664
8	2	577,500	-	-	28	6,907,164
9	2	597,672	-	-	30	7,504,836
10	-	-	-	-	30	7,504,836
11	-	-	1	240,408	29	7,264,428
12	1	283,500	5	1,245,132	25	6,302,796
2020年 1月分	-	-	2	480,816	23	5,821,980
2	2	674,550	3	523,908	22	5,972,622
3	-	96,298	-	-	22	6,068,920
電車(新幹線を除く)						
2019年度計	830	87,889,626	314	31,471,216	1,006	100,303,614
2019年 4月分	-	-	30	2,091,319	460	41,793,885
5	-	-	40	2,760,039	420	39,033,846
6	102	12,366,500	30	2,091,319	492	49,309,027
7	-	-	36	4,035,808	456	45,273,219
8	10	784,641	24	1,776,491	442	44,281,369
9	-	-	38	3,559,650	404	40,721,719
10	-	243,520	20	1,422,600	384	39,542,639
11	11	3,826,350	46	8,933,709	349	34,435,280
12	-	8,330	26	2,795,849	323	31,647,761
2020年 1月分	-	-	-	-	323	31,647,761
2	4	334,536	14	1,168,149	313	30,814,148
3	703	70,325,749	10	836,283	1,006	100,303,614
新幹線						
2019年度計	840	148,379,800	260	41,638,728	798	139,960,780
2019年 4月分	4	1,796,195	4	1,796,195	218	33,219,708
5	-	-	26	3,750,429	192	29,469,279
6	16	2,461,942	32	4,680,490	176	27,250,731
7	16	2,301,264	16	2,301,264	176	27,250,731
8	-	-	12	1,661,208	164	25,589,523
9	-	-	28	3,476,008	136	22,113,515
10	48	8,074,000	-	-	184	30,187,515
11	528	92,930,198	50	7,122,053	662	115,995,660
12	52	10,848,755	22	4,467,412	692	122,377,003
2020年 1月分	24	5,336,663	18	2,605,674	698	125,107,992
2	16	2,347,597	46	8,764,708	668	118,690,881
3	136	22,283,186	6	1,013,287	798	139,960,780

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移(2019年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
ディーゼル車						
2019年度計	83	13,877,173	92	18,099,939	251	47,490,621
2019年 4月分	-	158,760	4	1,206,397	256	50,665,750
5	-	-	3	483,299	253	50,182,451
6	1	733,662	-	-	254	50,916,113
7	-	-	8	2,420,631	246	48,495,482
8	-	51,840	12	2,844,353	234	45,702,969
9	-	-	11	1,865,530	223	43,837,439
10	-	-	-	-	223	43,837,439
11	48	4,890,820	-	-	271	48,728,259
12	-	-	5	790,337	266	47,937,922
2020年 1月分	34	8,102,864	17	3,045,425	283	52,995,361
2	-	-61,391	22	4,283,894	261	48,650,076
3	-	618	10	1,160,073	251	47,490,621
客車						
2019年度計	-	-	-	-	-	-
2019年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2020年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
2019年度計	-	-	-	-	4	121,252
2019年 4月分	-	-	-	-	4	121,252
5	-	-	-	-	4	121,252
6	-	-	-	-	4	121,252
7	-	-	-	-	4	121,252
8	-	-	-	-	4	121,252
9	-	-	-	-	4	121,252
10	-	-	-	-	4	121,252
11	-	-	-	-	4	121,252
12	-	-	-	-	4	121,252
2020年 1月分	-	-	-	-	4	121,252
2	-	-	-	-	4	121,252
3	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車						
2019年度計	-	-	-	-	4	121,252
2019年 4月分	-	-	-	-	4	121,252
5	-	-	-	-	4	121,252
6	-	-	-	-	4	121,252
7	-	-	-	-	4	121,252
8	-	-	-	-	4	121,252
9	-	-	-	-	4	121,252
10	-	-	-	-	4	121,252
11	-	-	-	-	4	121,252
12	-	-	-	-	4	121,252
2020年 1月分	-	-	-	-	4	121,252
2	-	-	-	-	4	121,252
3	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車						
2019年度計	-	-	-	-	-	-
2019年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2020年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄等向け・両数・金額の推移(2019年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
2019年度計	1,260	147,285,005	992	104,334,792	2,501	279,645,917
2019年 4月分	230	21,796,734	34	2,793,237	2,429	255,699,201
5	139	12,159,218	59	5,908,828	2,509	261,949,591
6	10	514,440	77	6,656,272	2,442	255,807,759
7	88	6,848,698	66	6,713,448	2,464	255,943,009
8	80	8,026,108	57	4,701,726	2,487	259,267,391
9	11	1,734,517	118	14,474,202	2,380	246,527,706
10	203	33,265,110	73	7,475,411	2,510	272,317,405
11	8	634,228	88	8,214,363	2,430	264,737,270
12	54	7,993,180	81	8,395,533	2,403	264,334,917
2020年 1月分	16	1,675,482	113	13,009,906	2,306	253,000,493
2	170	19,749,517	80	9,519,205	2,396	263,230,805
3	251	32,887,773	146	16,472,661	2,501	279,645,917
電気機関車						
2019年度計	－	－	2	561,600	－	－
2019年 4月分	－	－	－	－	2	561,600
5	－	－	－	－	2	561,600
6	－	－	2	561,600	－	－
7	－	－	－	－	－	－
8	－	－	－	－	－	－
9	－	－	－	－	－	－
10	－	－	－	－	－	－
11	－	－	－	－	－	－
12	－	－	－	－	－	－
2020年 1月分	－	－	－	－	－	－
2	－	－	－	－	－	－
3	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車						
2019年度計	1	222,200	2	121,000	5	904,144
2019年 4月分	－	－	－	－	6	802,944
5	－	－	－	－	6	802,944
6	－	－	－	－	6	802,944
7	－	－	－	－	6	802,944
8	－	－	－	－	6	802,944
9	－	－	－	－	6	802,944
10	－	－	－	－	6	802,944
11	－	－	－	－	6	802,944
12	2	422,200	－	－	8	1,225,144
2020年 1月分	－	－	－	－	8	1,225,144
2	－	－	－	－	8	1,225,144
3	－1	－200,000	2	121,000	5	904,144
電車(新幹線を除く)						
2019年度計	1,226	145,524,800	947	101,798,375	2,452	276,638,221
2019年 4月分	230	21,796,734	34	2,793,237	2,369	251,915,293
5	137	11,824,310	47	5,512,926	2,459	258,226,677
6	－	1,840	59	5,644,770	2,400	252,583,747
7	87	6,745,698	63	6,508,248	2,424	252,821,197
8	80	8,026,108	57	4,701,726	2,447	256,145,579
9	11	1,719,117	118	14,474,202	2,340	243,390,494
10	203	33,265,110	67	7,173,443	2,476	269,482,161
11	8	620,491	86	8,077,563	2,398	262,025,089
12	52	7,570,980	80	8,225,088	2,370	261,370,981
2020年 1月分	16	1,675,482	113	13,009,906	2,273	250,036,557
2	150	19,191,157	79	9,325,605	2,344	259,902,109
3	252	33,087,773	144	16,351,661	2,452	276,638,221
ディーゼル車						
2019年度計	2	364,045	2	364,045	－	－
2019年 4月分	－	－	－	－	－	－
5	2	334,908	－	－	2	334,908
6	－	－	－	－	2	334,908
7	－	－	－	－	2	334,908
8	－	－	－	－	2	334,908
9	－	15,400	－	－	2	350,308
10	－	－	－	－	2	350,308
11	－	13,737	－	－	2	364,045
12	－	－	1	170,445	1	193,600
2020年 1月分	－	－	－	－	1	193,600
2	－	－	1	193,600	－	－
3	－	－	－	－	－	－

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄等向け・両数・金額の推移(2019年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
客車						
2019年度計	-	-	6	190,000	-	-
2019年 4月分	-	-	-	-	6	190,000
5	-	-	-	-	6	190,000
6	-	-	6	190,000	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2020年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
2019年度計	30	1,070,960	26	821,772	30	1,070,960
2019年 4月分	-	-	-	-	26	821,772
5	-	-	10	259,902	16	561,870
6	10	512,600	10	259,902	16	814,568
7	-	-	-	-	16	814,568
8	-	-	-	-	16	814,568
9	-	-	-	-	16	814,568
10	-	-	6	301,968	10	512,600
11	-	-	-	-	10	512,600
12	-	-	-	-	10	512,600
2020年 1月分	-	-	-	-	10	512,600
2	20	558,360	-	-	30	1,070,960
3	-	-	-	-	30	1,070,960
コンテナ車						
2019年度計	-	-	-	-	-	-
2019年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2020年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
タンク貨車						
2019年度計	-	-	20	519,804	-	-
2019年 4月分	-	-	-	-	20	519,804
5	-	-	10	259,902	10	259,902
6	-	-	10	259,902	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2020年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

第3表(4)附表 鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移(2019年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
2019年度計	672	89,953,566	510	55,700,996	1,726	207,145,487
2019年 4月分	122	8,201,287	26	1,510,245	1,660	179,583,959
5	2	334,908	35	3,440,108	1,627	176,478,759
6	-	1,840	31	2,933,357	1,596	173,547,242
7	-	1,084	40	3,800,101	1,556	169,748,225
8	57	6,347,785	32	3,502,437	1,581	172,593,573
9	-	15,881	48	4,600,282	1,533	168,009,172
10	164	29,902,920	48	4,772,245	1,649	193,139,847
11	-	13,737	46	4,582,382	1,603	188,571,202
12	18	3,928,996	37	4,684,570	1,584	187,815,628
2020年 1月分	-	966	44	5,706,014	1,540	182,110,580
2	141	18,705,709	35	6,084,471	1,646	194,731,818
3	168	22,498,453	88	10,084,784	1,726	207,145,487
電気機関車						
2019年度計	-	-	-	-	-	-
2019年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2020年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車						
2019年度計	5	1,366,700	2	567,000	6	1,382,144
2019年 4月分	-	-	-	-	3	582,444
5	-	-	-	-	3	582,444
6	-	-	-	-	3	582,444
7	-	-	-	-	3	582,444
8	2	577,500	-	-	5	1,159,944
9	-	-	-	-	5	1,159,944
10	-	-	-	-	5	1,159,944
11	-	-	-	-	5	1,159,944
12	2	505,700	1	283,500	6	1,382,144
2020年 1月分	-	-	-	-	6	1,382,144
2	1	283,500	1	283,500	6	1,382,144
3	-	-	-	-	6	1,382,144
電車(新幹線を除く)						
2019年度計	665	88,284,212	485	50,162,479	1,673	197,818,410
2019年 4月分	122	8,201,287	26	1,510,245	1,589	166,387,719
5	-	-	34	3,305,608	1,555	163,082,111
6	-	1,840	31	2,933,357	1,524	160,150,594
7	-	1,084	40	3,800,101	1,484	156,351,577
8	55	5,770,285	24	1,732,684	1,515	160,389,178
9	-	481	48	4,600,282	1,467	155,789,377
10	164	29,902,920	48	4,772,245	1,583	180,920,052
11	-	-	46	4,582,382	1,537	176,337,670
12	16	3,423,296	35	4,230,625	1,518	175,530,341
2020年 1月分	-	966	44	5,706,014	1,474	169,825,293
2	140	18,483,600	21	2,904,152	1,593	185,404,741
3	168	22,498,453	88	10,084,784	1,673	197,818,410
ディーゼル車						
2019年度計	2	302,654	22	4,837,017	30	6,894,089
2019年 4月分	-	-	-	-	50	11,428,452
5	2	334,908	-	-	52	11,763,360
6	-	-	-	-	52	11,763,360
7	-	-	-	-	52	11,763,360
8	-	-	8	1,769,753	44	9,993,607
9	-	15,400	-	-	44	10,009,007
10	-	-	-	-	44	10,009,007
11	-	13,737	-	-	44	10,022,744
12	-	-	1	170,445	43	9,852,299
2020年 1月分	-	-	-	-	43	9,852,299
2	-	-61,391	13	2,896,819	30	6,894,089
3	-	-	-	-	30	6,894,089

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第3表(4)附表 鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移(2019年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
客車						
2019年度計	-	-	-	-	-	-
2019年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2020年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
2019年度計	-	-	-	-	4	121,252
2019年 4月分	-	-	-	-	4	121,252
5	-	-	-	-	4	121,252
6	-	-	-	-	4	121,252
7	-	-	-	-	4	121,252
8	-	-	-	-	4	121,252
9	-	-	-	-	4	121,252
10	-	-	-	-	4	121,252
11	-	-	-	-	4	121,252
12	-	-	-	-	4	121,252
2020年 1月分	-	-	-	-	4	121,252
2	-	-	-	-	4	121,252
3	-	-	-	-	4	121,252
コンテナ車						
2019年度計	-	-	-	-	4	121,252
2019年 4月分	-	-	-	-	4	121,252
5	-	-	-	-	4	121,252
6	-	-	-	-	4	121,252
7	-	-	-	-	4	121,252
8	-	-	-	-	4	121,252
9	-	-	-	-	4	121,252
10	-	-	-	-	4	121,252
11	-	-	-	-	4	121,252
12	-	-	-	-	4	121,252
2020年 1月分	-	-	-	-	4	121,252
2	-	-	-	-	4	121,252
3	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車						
2019年度計	-	-	-	-	-	-
2019年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2020年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

2. 鉄道車両部品

第9表 鉄道車両部品（2019年度分）

(金額単位 千円)							
品 目	数量 単位	生 産		出 荷		年 度 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄道車両部品			393,228,701		392,123,728		5,631,934
動力発生装置			635,883		658,483		22,000
ディーゼル機関	個	84	635,883	88	658,483	4	22,000
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			870,751		894,060		19,152
液体式変速機	個	6	52,516	6	52,516	-	-
逆転機	〃	77	201,505	77	201,505	-	-
推進軸	〃	1,017	311,369	1,017	311,369	-	-
歯車	〃	1,660	305,361	1,699	328,670	58	19,152
台車及び車体用品			94,249,564		93,762,513		1,862,221
台車	個	1,453	16,129,836	1,414	15,866,015	56	381,136
連結装置	〃	30,083	2,491,581	30,037	2,473,438	412	49,913
ばね	〃	33,391	431,306	33,391	431,306	-	-
オイルダンパ	〃	509,124	4,850,692	510,624	4,721,492	40,000	280,000
輪軸用品	〃	143,262	19,272,246	141,016	19,039,954	3,726	374,005
軸箱	〃	8,888	729,680	8,888	729,680	-	-
軸受	〃	501,368	8,769,101	502,488	8,783,469	42,107	410,142
その他の台車及び車体用品			41,575,122		41,717,159		367,025
ブレーキ装置			38,552,066		38,178,236		1,456,626
制輪子	個	720,882	3,199,872	717,537	3,158,604	6,290	57,106
空気ブレーキ用品			30,449,951		30,137,389		1,359,520
その他のブレーキ装置			4,902,243		4,882,243		40,000
電気機器			213,048,934		212,875,401		1,378,073
主電動機	個	8,917	16,334,140	8,917	16,334,140	-	-
主変圧器	〃	54	750,367	54	750,367	-	-
主変換装置	〃	460	9,475,399	460	9,475,399	-	-
補助電源装置	〃	1,362	11,806,576	1,362	11,806,576	-	-
制御装置			45,211,968		45,216,963		93,014
集電装置	個	1,891	377,831	1,891	377,831	-	-
点燈装置			1,769,046		1,769,046		-
電気冷・暖房装置	個	3,498	4,752,497	3,498	4,761,078	-	42,869
モニタ装置	〃	1,816	28,064,957	1,816	28,033,537	-	141,921
車上用列車自動制御装置用品	〃	3,055	12,979,851	3,022	12,965,562	153	42,260
その他の電気機器			81,526,302		81,384,902		1,058,009
ディーゼル機関用機器			832,360		832,360		-
補助機器			1,480,438		1,450,910		57,351
コンテナ	個	2,711	2,300,456	2,676	2,078,981	128	350,991
その他鉄道車両部品			41,258,249		41,392,784		485,520

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

第10表 鉄道車両部品・出荷内訳（2019年度分）

（金額単位 千円）

品 目		数量 単位	国 内 向					輸 出			
			計		JR・民鉄等			車両・部品メー カー	数 量	金 額	
					JR	民鉄等	公的企業(注3)				
			数 量	金 額	金 額	金 額	金 額	金 額			
鉄道車両部品				314,770,647	118,227,619	102,993,206	65,685,282	93,549,822		77,353,081	
動力発生装置				521,583	363,317	158,266	377,157	-		136,900	
ディーゼル機関			個	63	521,583	363,317	158,266	377,157	-	25	136,900
その他の動力発生装置			〃	-	-	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置				894,060	430,712	252,696	152,620	210,652		-	-
液体式変速機			個	6	52,516	39,081	13,435	5,757	-	-	-
逆転機			〃	77	201,505	-	201,505	-	-	-	-
推進軸			〃	1,017	311,369	260,455	15,561	105,005	35,353	-	-
歯車			〃	1,699	328,670	131,176	22,195	41,858	175,299	-	-
台車及び車体用品				83,833,418	17,391,142	23,522,411	15,069,481	42,919,865		9,929,095	-
台車			個	1,414	15,866,015	2,159,200	11,625,806	6,486,821	2,081,009	-	-
連結装置			〃	30,037	2,473,438	728,978	936,289	560,637	808,171	-	-
ばね			〃	33,391	431,306	31,245	-	4,233	400,061	-	-
オイルダンパ			〃	496,998	3,516,079	77,456	-	-	3,438,623	13,626	1,205,413
輪軸用品			〃	88,844	15,318,225	8,553,090	5,633,431	3,737,823	1,131,704	52,172	3,721,729
軸箱			〃	8,888	729,680	190,742	-	44,940	538,938	-	-
軸受			〃	384,549	4,642,340	2,206,277	1,066,593	2,052,835	1,369,470	117,939	4,141,129
その他の台車及び車体用品					40,856,335	3,444,154	4,260,292	2,182,192	33,151,889		860,824
ブレーキ装置				33,676,331	11,004,203	13,484,902	8,029,959	9,187,226		4,501,905	-
制輪子			個	516,428	2,984,733	1,942,530	291,419	540,568	750,784	201,109	173,871
空気ブレーキ用品					25,809,355	9,043,792	13,193,483	7,489,391	3,572,080		4,328,034
その他のブレーキ装置					4,882,243	17,881	-	-	4,864,362		-
電気機器				150,874,164	72,711,468	60,705,656	38,848,500	17,457,040		62,001,237	-
主電動機			個	5,008	10,542,325	5,569,026	4,973,299	4,937,096	-	3,909	5,791,815
主変圧器			〃	34	506,920	419,470	87,450	87,450	-	20	243,447
主変換装置			〃	340	7,085,999	6,480,048	503,590	1,583,872	102,361	120	2,389,400
補助電源装置			〃	683	5,932,873	2,518,131	3,175,163	1,960,980	239,579	679	5,873,703
制御装置					26,208,488	8,786,861	14,806,057	9,927,530	2,615,570		19,008,475
集電装置			個	1,891	377,831	-	377,831	176,856	-	-	-
点燈装置					1,769,046	668,678	383,569	88,281	716,799		-
電気冷・暖房装置			個	2,975	3,529,902	1,178,576	1,861,723	899,369	489,603	523	1,231,176
モニタ装置			〃	1,658	22,614,197	11,565,249	10,887,636	6,112,702	161,312	158	5,419,340
車上用列車自動制御装置用品			〃	2,938	10,955,923	4,598,613	6,299,185	3,864,621	58,125	84	2,009,639
その他の電気機器					61,350,660	30,926,816	17,350,153	9,209,743	13,073,691		20,034,242
ディーゼル機関用機器				832,360	485,179	6,012	293,118	341,169			-
補助機器				1,450,910	1,088,364	14,337	113,882	348,209			-
コンテナ			個	2,676	2,078,981	1,047,364	1,031,617	1,042,650	-	-	-
その他鉄道車両部品				40,608,840	13,705,870	3,817,309	1,757,915	23,085,661			783,944

（注1）オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

（注2）国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。

（注3）公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

3. 鉄道信号保安装置

第11表 鉄道信号保安装置（2019年度分）

（金額単位 千円）

品 目	数量 単位	生 産		出 荷		年 度 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄道信号保安装置			139,214,499		138,153,468		11,060,538
電気信号用品			115,710,332		114,756,686		10,078,898
架類	個	1,347	483,254	1,347	483,254	-	6,402
継電器	〃	244,529	4,750,338	240,171	4,611,973	122,820	2,542,020
車内警報装置用品			2,242,888		2,098,234		356,079
列車自動制御装置用品			28,087,427		28,052,918		589,484
電気信号機用品			1,638,992		1,643,951		384,206
電気、電空転てつ機	個	1,800	1,515,054	1,803	1,520,801	106	86,964
電気連動装置			16,228,576		16,079,669		492,774
踏切保安装置			14,205,710		13,867,932		1,786,119
自動踏切しゃ断機	個	5,180	2,636,416	4,650	2,370,988	941	381,204
その他の踏切保安装置			11,569,294		11,496,944		1,404,915
信号用変圧器類	個	15,049	293,832	15,011	283,527	1,824	47,437
ボンド類	〃	147,623	2,183,471	157,528	2,078,649	23,082	471,027
電源装置	〃	4,080	642,132	4,595	652,458	2,445	310,631
信号線路用品			1,775,902		1,688,267		420,744
信号ケーブル	米	41,484	61,552	41,484	65,072	-	7,203
その他の信号線路用品			1,714,350		1,623,195		413,541
その他の電気信号用品			41,662,756		41,695,053		2,585,011
機械信号用品			787,632		798,054		34,076
分岐器用品			22,716,535		22,598,728		947,564

（注）「車内警報装置用品」には、地上装置及び直付けする継電器を含む。

「列車自動制御装置用品」には、直付けする継電器を含む。

「電気信号機用品」には、入換用機構、地上中継機構等を含む。

「機械信号用品」には、カーリターダ用品を含む。

第12表 鉄道信号保安装置・出荷内訳（2019年度分）

（金額単位 千円）

納 入 先 品 目		数量 単位	国 内 向				輸 出		
			計		JR・民鉄等				
					JR	民鉄等	公的企業(注2)		
			数 量	金 額	金 額	金 額	金 額	数 量	金 額
鉄道信号保安装置				122,850,388	69,093,661	53,756,727	29,708,425		15,303,080
電気信号用品				99,497,459	52,745,397	46,752,062	24,631,563		15,259,227
架類	個	1,172	421,544	159,225	262,319	78,695	175	61,710	
継電器	〃	239,602	4,605,888	3,243,428	1,362,460	452,051	569	6,085	
車内警報装置用品			1,994,677	1,693,525	301,152	160,192		103,557	
列車自動制御装置用品			26,831,288	11,067,680	15,763,608	6,257,777		1,221,630	
電気信号機用品			1,617,777	1,322,179	295,598	1,035,789		26,174	
電気、電空転てつ機	個	1,726	1,469,953	1,187,419	282,534	70,177	77	50,848	
電気連動装置			10,783,984	5,649,959	5,134,025	2,272,194		5,295,685	
踏切保安装置			13,791,817	11,275,089	2,516,728	2,764,174		76,115	
自動踏切しゃ断機	個	4,638	2,366,819	1,644,229	722,590	136,320	12	4,169	
その他の踏切保安装置			11,424,998	9,630,860	1,794,138	2,627,854		71,946	
信号用変圧器類	個	15,007	283,281	256,850	26,431	3,372	4	246	
ボンド類	〃	157,528	2,078,649	1,547,247	531,402	272,248	－	－	
電源装置	〃	4,590	652,058	522,211	129,847	49,119	5	400	
信号線路用品			1,590,473	1,263,314	327,159	327,004		97,794	
信号ケーブル	米	41,484	65,072	26,816	38,256	－	－	－	
その他の信号線路用品			1,525,401	1,236,498	288,903	327,004		97,794	
その他の電気信号用品			33,376,070	13,557,271	19,818,799	10,888,771		8,318,983	
機械信号用品			798,054	762,824	35,230	114,770		－	
分岐器用品			22,554,875	15,585,440	6,969,435	4,962,092		43,853	

（注1）車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。

列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。

電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。

機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

（注2）公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

4. 索道搬器運行装置

第13表 索道搬器運行装置（2019年度分）

（金額単位 千円）

	数量 単位	受 注		生 産		年度末受注残	
		数量	金 額	数量	金 額	数量	金 額
索道搬器運行装置			7,571,728		7,368,534		5,977,464
普通索道装置	組	22	995,023	22	640,433	4	4,155,960
特殊索道装置	〃	153	483,303	154	1,178,709	4	387,585
貨物索道装置	〃	1	213,000	－	－	1	213,000
その他の索道装置	〃	－	－	－	－	－	－
単体部品			5,880,402		5,549,392		1,220,919

（注）普通索道装置には、閉式搬器を除く。

鉄道車両等生産動態統計年報(2019年度)

令和2年 9月 16日発行

編集 国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

電 話 (03)5253-8111 内線 28722