

造船造機統計

# 造船統計月報

令和2年6月分



国土交通省

# 目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要

造船調査結果（令和２年６月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第１表 鋼船建造実績

第２表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第３表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第４表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第５表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第６表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第７表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価

第８表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第９表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第１０表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

## 造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的  
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期  
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項  
調査の対象  
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょ若しくは上架設備を有する工場。  
調査事項  
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。  
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表  
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。  
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明  
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。  
国 内 船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。  
輸 出 船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等  
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉦石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。  
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)=鉦石専用船、(撒積)=ばら積み船、(コンテナ)=コンテナ船、(自動車)=自動車専用船、(鉦・撒)=鉦石兼ばら積み船、(石炭)=石炭専用船、(セメント)=セメント専用船、(RORO)=RORO船、(木・撒)=木材兼ばら積み船、(その他)=その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)=プロダクトキャリア、(LPG)=L.P.G.船、(化学薬)=化学薬品船、(LNG)=L.N.G船、(その他)=その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。  
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。  
(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、  
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号  
国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室  
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕 まで御連絡ください。

## 造船調査結果（令和2年6月分）の概要

### （１）集計工場数

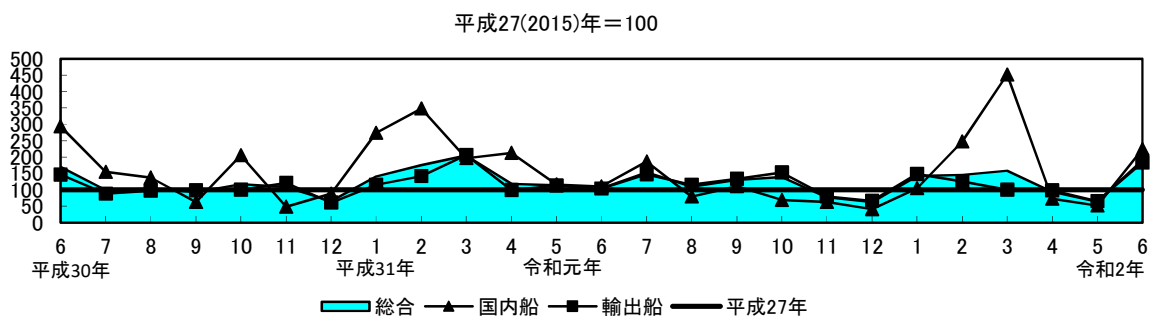
令和2年6月分の集計工場数は、鋼船については、432工場であった。  
強化プラスチック（木）船については、173工場であった。

### （２）鋼船建造実績

令和2年6月分の鋼船建造実績は、受注17隻、54万6千G/T、起工31隻、76万6千G/T、進水35隻、76万3千G/T、しゅん工64隻、209万4千G/T、しゅん工船価2,248億円、生産指数※189.8であり、生産指数の前年同月比は、81.5%増であった。

このうち国内船は、しゅん工17隻、6万1千G/T、しゅん工船価435億円、生産指数224.7であり、生産指数の前年同月比は、104.1%増であった。また、輸出船は、しゅん工47隻、203万3千G/T、しゅん工船価1,813億円、生産指数183.0であり、生産指数の前年同月比は、76.8%増であった。

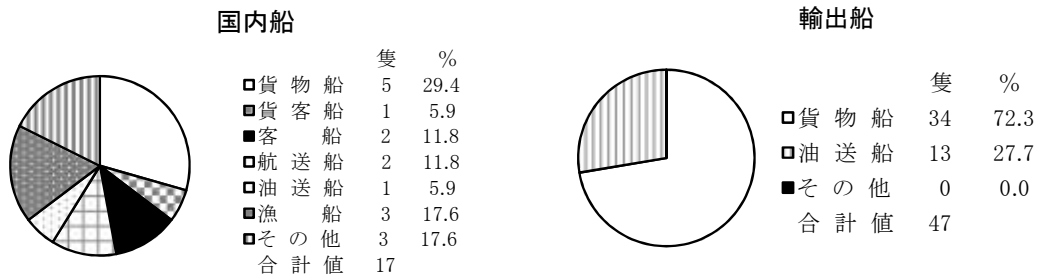
#### ①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（平成27年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

#### ②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

しゅん工船のうち国内船は17隻、輸出船は47隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

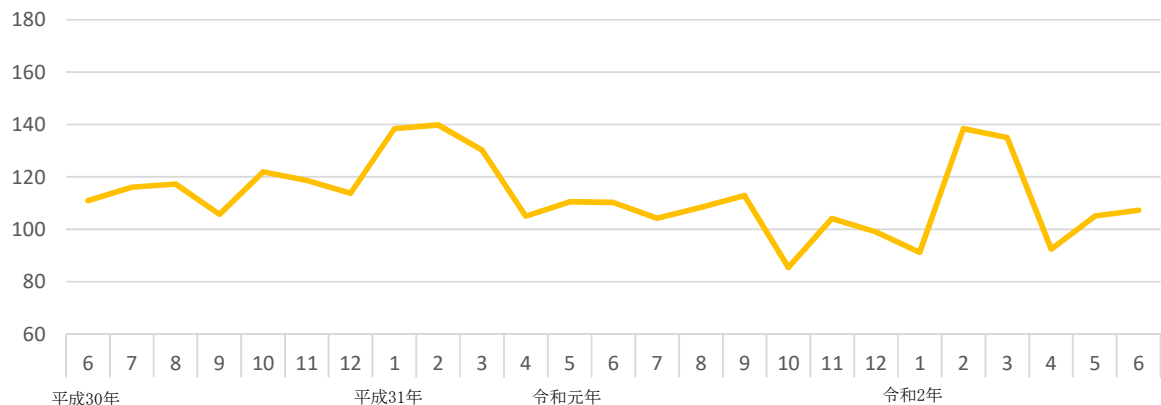


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

#### ③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、107千円であり、前年同月比は、2.6%減であった。

単位：千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数（G/T）で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

|     |        | 平成27年 | 平成28年 | 平成29年 | 平成30年 | 令和元年 | 令和元年 |     |     |      |      |      | 令和2年 |     |     |     |     |     |
|-----|--------|-------|-------|-------|-------|------|------|-----|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|
|     |        |       |       |       |       |      | 7月分  | 8月分 | 9月分 | 10月分 | 11月分 | 12月分 | 1月分  | 2月分 | 3月分 | 4月分 | 5月分 | 6月分 |
|     |        | 隻数    |       |       |       |      |      |     |     |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
| 合 計 |        | G／T   |       |       |       |      |      |     |     |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
|     |        | 生産    | 指数    |       |       |      |      |     |     |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
|     |        | 指数    | 前年比   |       |       |      |      |     |     |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
|     |        |       |       |       |       |      |      |     |     |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
| 国内船 | 小 計    | 隻数    |       |       |       |      |      |     |     |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
|     |        | G／T   |       |       |       |      |      |     |     |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
|     |        | 生産    | 指数    |       |       |      |      |     |     |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
|     |        | 指数    | 前年比   |       |       |      |      |     |     |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
|     | 貨物船    | 隻数    |       |       |       |      |      |     |     |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
|     |        | G／T   |       |       |       |      |      |     |     |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
|     | 貨客船    | 隻数    |       |       |       |      |      |     |     |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
|     |        | G／T   |       |       |       |      |      |     |     |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
|     | 客 船    | 隻数    |       |       |       |      |      |     |     |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
|     |        | G／T   |       |       |       |      |      |     |     |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
|     | 自動車航送船 | 隻数    |       |       |       |      |      |     |     |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
|     |        | G／T   |       |       |       |      |      |     |     |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
|     | 油送船    | 隻数    |       |       |       |      |      |     |     |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
|     |        | G／T   |       |       |       |      |      |     |     |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
|     | 漁 船    | 隻数    |       |       |       |      |      |     |     |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
|     |        | G／T   |       |       |       |      |      |     |     |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
|     | その他    | 隻数    |       |       |       |      |      |     |     |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
|     |        | G／T   |       |       |       |      |      |     |     |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
| 輸出船 | 小 計    | 隻数    |       |       |       |      |      |     |     |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
|     |        | G／T   |       |       |       |      |      |     |     |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
|     |        | 生産    | 指数    |       |       |      |      |     |     |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
|     |        | 指数    | 前年比   |       |       |      |      |     |     |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
|     | 貨物船    | 隻数    |       |       |       |      |      |     |     |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
|     |        | G／T   |       |       |       |      |      |     |     |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
|     | 油送船    | 隻数    |       |       |       |      |      |     |     |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
|     |        | G／T   |       |       |       |      |      |     |     |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
|     | その他    | 隻数    |       |       |       |      |      |     |     |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
|     |        | G／T   |       |       |       |      |      |     |     |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
|     |        | 隻数    |       |       |       |      |      |     |     |      |      |      |      |     |     |     |     |     |
|     |        | G／T   |       |       |       |      |      |     |     |      |      |      |      |     |     |     |     |     |

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。  
2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 432工場

|         | 用途別 |           | 受注 |         | 起工 |         | 進水 |         | しゅん工 |           | しゅん工船<br>船価(千円) | G／T当り船価<br>(千円)  |
|---------|-----|-----------|----|---------|----|---------|----|---------|------|-----------|-----------------|------------------|
|         |     |           | 隻数 | G／T     | 隻数 | G／T     | 隻数 | G／T     | 隻数   | G／T       |                 |                  |
| 令和2年6月分 | 合計  |           | 17 | 546,053 | 31 | 765,760 | 35 | 763,000 | 64   | 2,093,595 | 224,819,191     | 107              |
|         | 国内船 | 計         | 9  | 3,553   | 13 | 38,711  | 15 | 52,594  | 17   | 60,742    | 43,520,036      | 716              |
|         |     | 貨物船計      | 2  | 1,008   | 4  | 28,490  | 5  | 43,546  | 5    | 26,475    | 11,514,347      | 435              |
|         |     | 一般貨物船     | 1  | 499     | 1  | 290     | 4  | 2,246   | 2    | 791       | 1,035,000       | 1,308            |
|         |     | 鉱石専用船     |    |         |    |         |    |         |      |           |                 |                  |
|         |     | ばら積み船     |    |         |    |         |    |         |      |           |                 |                  |
|         |     | コンテナ船     |    |         |    |         |    |         |      |           |                 |                  |
|         |     | 自動車専用船    |    |         |    |         |    |         |      |           |                 |                  |
|         |     | 鉱石兼撤積船    |    |         |    |         |    |         |      |           |                 |                  |
|         |     | 石炭専用船     |    |         |    |         |    |         |      |           |                 |                  |
|         |     | セメント専用船   |    |         | 1  | 8,000   |    |         |      |           |                 |                  |
|         |     | R O R O 船 |    |         | 1  | 14,300  |    |         | 2    | 25,186    | ..              | ..               |
|         |     | 木材兼撤積船    |    |         |    |         |    |         |      |           |                 |                  |
|         |     | その他貨物船    | 1  | 509     | 1  | 5,900   | 1  | 41,300  | 1    | 498       | ..              | ..               |
|         |     | 貨客船       |    |         |    |         |    |         | 1    | 6,099     | ..              | ..               |
|         |     | 客船        |    |         |    |         |    |         | 2    | 179       | 4,990,000       | 27,877           |
|         |     | 自動車航送船    |    |         |    |         |    |         | 2    | 25,120    | 15,282,260      | 608              |
|         |     | 油送船計      | 2  | 1,299   |    |         | 5  | 4,244   | 1    | 1,544     | ..              | ..               |
|         |     | 一般油送船     |    |         |    |         | 1  | 998     |      |           |                 |                  |
|         |     | プロダクトキャリア |    |         |    |         |    |         |      |           |                 |                  |
|         |     | L P G 船   |    |         |    |         | 2  | 1,498   | 1    | 1,544     | ..              | ..               |
|         |     | 化学薬品船     | 2  | 1,299   |    |         | 2  | 1,748   |      |           |                 |                  |
|         |     | L N G 船   |    |         |    |         |    |         |      |           |                 |                  |
|         |     | その他油送船    |    |         |    |         |    |         |      |           |                 |                  |
|         |     | 漁船        | 4  | 1,094   | 3  | 539     | 3  | 788     | 3    | 879       | 3,268,619       | 3,719            |
|         |     | その他       | 1  | 152     | 6  | 9,682   | 2  | 4,016   | 3    | 446       | 1,068,620       | 2,396            |
|         | 輸出船 | 計         | 8  | 542,500 | 18 | 727,049 | 20 | 710,406 | 47   | 2,032,853 | 181,299,155     | 89               |
|         |     | 貨物船計      | 7  | 482,000 | 15 | 500,349 | 16 | 520,306 | 34   | 1,566,480 | 117,836,211     | 75               |
|         |     | 一般貨物船     |    |         | 1  | 9,999   | 2  | 22,433  | 2    | 73,500    | 6,077,650       | 83               |
|         |     | 鉱石専用船     |    |         |    |         |    |         |      |           |                 |                  |
|         |     | ばら積み船     | 3  | 106,000 | 7  | 294,700 | 7  | 231,600 | 16   | 615,967   | 49,957,125      | 81               |
|         |     | コンテナ船     |    |         | 3  | 63,750  | 2  | 44,600  |      |           |                 |                  |
|         |     | 自動車専用船    |    |         |    |         |    |         |      |           |                 |                  |
|         |     | 鉱石兼撤積船    | 4  | 376,000 | 3  | 90,600  | 5  | 221,673 | 16   | 877,013   | 61,801,436      | 70               |
|         |     | 石炭専用船     |    |         |    |         |    |         |      |           |                 |                  |
|         |     | セメント専用船   |    |         |    |         |    |         |      |           |                 |                  |
|         |     | R O R O 船 |    |         |    |         |    |         |      |           |                 |                  |
|         |     | 木材兼撤積船    |    |         |    |         |    |         |      |           |                 |                  |
|         |     | その他貨物船    |    |         | 1  | 41,300  |    |         |      |           |                 |                  |
|         |     | 油送船計      | 1  | 60,500  | 3  | 226,700 | 4  | 190,100 | 13   | 466,373   | 63,462,944      | 136              |
|         |     | 一般油送船     | 1  | 60,500  | 2  | 223,500 | 1  | 163,000 | 4    | 308,807   | ..              | ..               |
|         |     | プロダクトキャリア |    |         |    |         |    |         |      |           |                 |                  |
|         |     | L P G 船   |    |         | 1  | 3,200   | 1  | 4,300   | 1    | 48,167    | ..              | ..               |
|         |     | 化学薬品船     |    |         |    |         | 2  | 22,800  | 8    | 109,399   | 31,637,472      | 289              |
|         |     | L N G 船   |    |         |    |         |    |         |      |           |                 |                  |
|         |     | その他油送船    |    |         |    |         |    |         |      |           |                 |                  |
|         |     | その他       |    |         |    |         |    |         |      |           |                 |                  |
| 令和2年6月分 | 用途別 |           | 受注 |         | 起工 |         | 進水 |         | しゅん工 |           | しゅん工船<br>船価(千円) | 排水トン当り船価<br>(千円) |
|         |     |           | 隻数 | 排水トン    | 隻数 | 排水トン    | 隻数 | 排水トン    | 隻数   | 排水トン      |                 |                  |
|         | 合計  |           |    |         |    |         |    |         |      |           |                 |                  |
|         | 国内船 | 計         |    |         |    |         |    |         |      |           |                 |                  |
| 令和2年6月分 | 輸出船 | 計         |    |         |    |         |    |         |      |           |                 |                  |

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 173工場

|         | 用途別 |     | しゅん工 |     | しゅん工船<br>船価(千円) | G/T当り船価<br>(千円) |
|---------|-----|-----|------|-----|-----------------|-----------------|
|         |     |     | 隻数   | G/T |                 |                 |
| 令和2年6月分 | 合計  |     | 1    | 9   | ..              | ..              |
|         | 国内船 | 計   | 1    | 9   | ..              | ..              |
|         |     | 貨物船 |      |     |                 |                 |
|         |     | 客船  |      |     |                 |                 |
|         |     | 漁船  | 1    | 9   | ..              | ..              |
|         |     | その他 |      |     |                 |                 |
|         | 輸出船 | 計   |      |     |                 |                 |

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

| 区分  | 用途    | トン数階級<br>(単位G／T) | 令和2年6月分 |  |         |  |         |
|-----|-------|------------------|---------|--|---------|--|---------|
|     |       |                  | 隻数      |  | G／T     |  | D／W     |
| 合 計 |       | 計                | 17      |  | 546,053 |  | -       |
|     |       | 20G／T未満          | 1       |  | 14      |  | -       |
|     |       | 20～100           |         |  |         |  | -       |
|     |       | 100～500          | 6       |  | 2,031   |  | -       |
|     |       | 500～1,000        | 2       |  | 1,508   |  | -       |
|     |       | 1,000～2,000      |         |  |         |  | -       |
|     |       | 2,000～3,000      |         |  |         |  | -       |
|     |       | 3,000～4,000      |         |  |         |  | -       |
|     |       | 4,000～5,000      |         |  |         |  | -       |
|     |       | 5,000～6,000      |         |  |         |  | -       |
|     |       | 6,000～7,000      |         |  |         |  | -       |
|     |       | 7,000～8,000      |         |  |         |  | -       |
|     |       | 8,000～9,000      |         |  |         |  | -       |
|     |       | 9,000～10,000     |         |  |         |  | -       |
|     |       | 10,000～15,000    |         |  |         |  | -       |
|     |       | 15,000～20,000    |         |  |         |  | -       |
|     |       | 20,000～25,000    | 2       |  | 48,400  |  | -       |
|     |       | 25,000～30,000    |         |  |         |  | -       |
|     |       | 30,000～35,000    |         |  |         |  | -       |
|     |       | 35,000～40,000    |         |  |         |  | -       |
|     |       | 40,000～45,000    |         |  |         |  | -       |
|     |       | 45,000～50,000    |         |  |         |  | -       |
|     |       | 50,000～55,000    |         |  |         |  | -       |
|     |       | 55,000～60,000    | 1       |  | 57,600  |  | -       |
|     |       | 60,000～65,000    | 1       |  | 60,500  |  | -       |
|     |       | 65,000～70,000    |         |  |         |  | -       |
|     |       | 70,000～75,000    |         |  |         |  | -       |
|     |       | 75,000～100,000   | 4       |  | 376,000 |  | -       |
|     |       | 100,000～150,000  |         |  |         |  | -       |
|     |       | 150,000～200,000  |         |  |         |  | -       |
|     |       | 200,000～         |         |  |         |  | -       |
| 国内船 | 貨 物 船 | 計                | 2       |  | 1,008   |  | 3,380   |
|     |       | 100～500          | 1       |  | 499     |  | 1,680   |
|     |       | 500～1,000        | (その他) 1 |  | 509     |  | 1,700   |
|     | 油 送 船 | 計                | 2       |  | 1,299   |  | 1,820   |
|     |       | 100～500          | (化学薬) 1 |  | 300     |  | 570     |
|     |       | 500～1,000        | (化学薬) 1 |  | 999     |  | 1,250   |
|     | 漁 船   | 計                | 4       |  | 1,094   |  | -       |
|     |       | 20G／T未満          | 1       |  | 14      |  | -       |
|     |       | 100～500          | 3       |  | 1,080   |  | -       |
|     | そ の 他 | 計                | 1       |  | 152     |  | -       |
|     |       | 100～500          | 1       |  | 152     |  | -       |
| 輸出船 | 貨 物 船 | 計                | 7       |  | 482,000 |  | 901,300 |
|     |       | 20,000～25,000    | (撤積) 2  |  | 48,400  |  | 77,000  |
|     |       | 55,000～60,000    | (撤積) 1  |  | 57,600  |  | 98,700  |
|     |       | 75,000～100,000   | (鉤・撤) 4 |  | 376,000 |  | 725,600 |
|     | 油 送 船 | 計                | 1       |  | 60,500  |  | 85,500  |
|     |       | 60,000～65,000    | 1       |  | 60,500  |  | 85,500  |

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

| 区分  | 用途    | トン数階級<br>(単位G／T) | 令和2年6月分 |         |         |
|-----|-------|------------------|---------|---------|---------|
|     |       |                  | 隻数      | G／T     | D／W     |
| 合 計 |       | 計                | 31      | 765,760 | -       |
|     |       | 20G／T未満          | 4       | 71      | -       |
|     |       | 20～100           | 1       | 25      | -       |
|     |       | 100～500          | 3       | 815     | -       |
|     |       | 500～1,000        |         |         | -       |
|     |       | 1,000～2,000      |         |         | -       |
|     |       | 2,000～3,000      | 1       | 2,100   | -       |
|     |       | 3,000～4,000      | 1       | 3,200   | -       |
|     |       | 4,000～5,000      |         |         | -       |
|     |       | 5,000～6,000      | 1       | 5,900   | -       |
|     |       | 6,000～7,000      |         |         | -       |
|     |       | 7,000～8,000      | 1       | 7,500   | -       |
|     |       | 8,000～9,000      | 1       | 8,000   | -       |
|     |       | 9,000～10,000     | 1       | 9,999   | -       |
|     |       | 10,000～15,000    | 2       | 27,500  | -       |
|     |       | 15,000～20,000    | 1       | 19,150  | -       |
|     |       | 20,000～25,000    | 2       | 46,600  | -       |
|     |       | 25,000～30,000    |         |         | -       |
|     |       | 30,000～35,000    | 2       | 63,700  | -       |
|     |       | 35,000～40,000    | 2       | 72,700  | -       |
|     |       | 40,000～45,000    | 5       | 217,500 | -       |
|     |       | 45,000～50,000    |         |         | -       |
|     |       | 50,000～55,000    |         |         | -       |
|     |       | 55,000～60,000    | 1       | 57,500  | -       |
|     |       | 60,000～65,000    | 1       | 60,500  | -       |
|     |       | 65,000～70,000    |         |         | -       |
|     |       | 70,000～75,000    |         |         | -       |
|     |       | 75,000～100,000   |         |         | -       |
|     |       | 100,000～150,000  |         |         | -       |
|     |       | 150,000～200,000  | 1       | 163,000 | -       |
|     |       | 200,000～         |         |         | -       |
| 国内船 | 貨 物 船 | 計                | 4       | 28,490  | 24,650  |
|     |       | 100～500          | 1       | 290     | 900     |
|     |       | 5,000～6,000      | (その他)   | 5,900   | 5,500   |
|     |       | 8,000～9,000      | (セメント)  | 8,000   | 11,300  |
|     |       | 10,000～15,000    | (RORO)  | 14,300  | 6,950   |
|     | 漁 船   | 計                | 3       | 539     | -       |
|     |       | 20G／T未満          | 1       | 14      | -       |
|     |       | 100～500          | 2       | 525     | -       |
|     | そ の 他 | 計                | 6       | 9,682   | -       |
|     |       | 20G／T未満          | 3       | 57      | -       |
|     |       | 20～100           | 1       | 25      | -       |
|     |       | 2,000～3,000      | 1       | 2,100   | -       |
|     |       | 7,000～8,000      | 1       | 7,500   | -       |
| 輸出船 | 貨 物 船 | 計                | 15      | 500,349 | 825,018 |
|     |       | 9,000～10,000     | 1       | 9,999   | 14,000  |
|     |       | 10,000～15,000    | (コンテナ)  | 13,200  | 38,500  |
|     |       | 15,000～20,000    | (コンテナ)  | 19,150  | 21,500  |
|     |       | 20,000～25,000    | (鉱・撤)   | 46,600  | 75,570  |
|     |       | 30,000～35,000    | (撤積)    | 32,300  | 55,200  |
|     |       | 30,000～35,000    | (コンテナ)  | 31,400  | 36,798  |
|     |       | 35,000～40,000    | (撤積)    | 72,700  | 125,700 |
|     |       | 40,000～45,000    | (撤積)    | 132,200 | 244,200 |
|     |       | 40,000～45,000    | (その他)   | 41,300  | 49,350  |
|     |       | 40,000～45,000    | (鉱・撤)   | 44,000  | 65,700  |
|     |       | 55,000～60,000    | (撤積)    | 57,500  | 98,500  |
|     | 油 送 船 | 計                | 3       | 226,700 | 398,600 |
|     |       | 3,000～4,000      | (LPG)   | 3,200   | 3,100   |
|     |       | 60,000～65,000    |         | 60,500  | 85,500  |
|     |       | 150,000～200,000  | 1       | 163,000 | 310,000 |

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

| 区分  | 用途    | トン数階級<br>(単位G／T) | 令和2年6月分  |         |         |
|-----|-------|------------------|----------|---------|---------|
|     |       |                  | 隻数       | G／T     | D／W     |
| 合 計 |       | 計                | 35       | 763,000 | -       |
|     |       | 20G／T未満          | 3        | 44      | -       |
|     |       | 20～100           |          |         | -       |
|     |       | 100～500          | 3        | 1,497   | -       |
|     |       | 500～1,000        | 7        | 5,753   | -       |
|     |       | 1,000～2,000      | 1        | 1,400   | -       |
|     |       | 2,000～3,000      |          |         | -       |
|     |       | 3,000～4,000      |          |         | -       |
|     |       | 4,000～5,000      | 2        | 8,300   | -       |
|     |       | 5,000～6,000      |          |         | -       |
|     |       | 6,000～7,000      |          |         | -       |
|     |       | 7,000～8,000      |          |         | -       |
|     |       | 8,000～9,000      |          |         | -       |
|     |       | 9,000～10,000     | 1        | 9,999   | -       |
|     |       | 10,000～15,000    | 3        | 38,734  | -       |
|     |       | 15,000～20,000    |          |         | -       |
|     |       | 20,000～25,000    | 5        | 114,073 | -       |
|     |       | 25,000～30,000    | 1        | 25,300  | -       |
|     |       | 30,000～35,000    | 1        | 31,400  | -       |
|     |       | 35,000～40,000    | 1        | 35,500  | -       |
|     |       | 40,000～45,000    | 4        | 173,500 | -       |
|     |       | 45,000～50,000    | 1        | 47,000  | -       |
|     |       | 50,000～55,000    |          |         | -       |
|     |       | 55,000～60,000    |          |         | -       |
|     |       | 60,000～65,000    |          |         | -       |
|     |       | 65,000～70,000    |          |         | -       |
|     |       | 70,000～75,000    |          |         | -       |
|     |       | 75,000～100,000   |          |         | -       |
|     |       | 100,000～150,000  | 1        | 107,500 | -       |
|     |       | 150,000～200,000  | 1        | 163,000 | -       |
|     |       | 200,000～         |          |         | -       |
| 国内船 | 貨 物 船 | 計                | 5        | 43,546  | 56,830  |
|     |       | 100～500          | 3        | 1,497   | 5,180   |
|     |       | 500～1,000        | 1        | 749     | 2,300   |
|     |       | 40,000～45,000    | (その他) 1  | 41,300  | 49,350  |
|     | 油 送 船 | 計                | 5        | 4,244   | 7,286   |
|     |       | 500～1,000        | 1        | 998     | 2,350   |
|     |       | 500～1,000        | (LPG) 2  | 1,498   | 1,966   |
|     |       | 500～1,000        | (化学薬) 2  | 1,748   | 2,970   |
|     | 漁 船   | 計                | 3        | 788     | -       |
|     |       | 20G／T未満          | 2        | 28      | -       |
|     |       | 500～1,000        | 1        | 760     | -       |
|     | そ の 他 | 計                | 2        | 4,016   | -       |
|     |       | 20G／T未満          | 1        | 16      | -       |
|     |       | 4,000～5,000      | 1        | 4,000   | -       |
| 輸出船 | 貨 物 船 | 計                | 16       | 520,306 | 873,010 |
|     |       | 9,000～10,000     | 1        | 9,999   | 14,000  |
|     |       | 10,000～15,000    | 1        | 12,434  | 19,500  |
|     |       | 10,000～15,000    | (撤積) 1   | 13,100  | 19,900  |
|     |       | 10,000～15,000    | (コンテナ) 1 | 13,200  | 11,500  |
|     |       | 20,000～25,000    | (撤積) 1   | 22,500  | 37,000  |
|     |       | 20,000～25,000    | (鉱・撤) 3  | 70,173  | 113,070 |
|     |       | 25,000～30,000    | (撤積) 1   | 25,300  | 39,300  |
|     |       | 30,000～35,000    | (コンテナ) 1 | 31,400  | 36,798  |
|     |       | 35,000～40,000    | (撤積) 1   | 35,500  | 62,000  |
|     |       | 40,000～45,000    | (撤積) 2   | 88,200  | 162,700 |
|     |       | 40,000～45,000    | (鉱・撤) 1  | 44,000  | 65,700  |
|     |       | 45,000～50,000    | (撤積) 1   | 47,000  | 83,800  |
|     |       | 100,000～150,000  | (鉱・撤) 1  | 107,500 | 207,742 |
|     | 油 送 船 | 計                | 4        | 190,100 | 351,450 |
|     |       | 1,000～2,000      | (化学薬) 1  | 1,400   | 1,800   |
|     |       | 4,000～5,000      | (LPG) 1  | 4,300   | 4,950   |
|     |       | 20,000～25,000    | (化学薬) 1  | 21,400  | 34,700  |
|     |       | 150,000～200,000  | 1        | 163,000 | 310,000 |

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

| 区分  | 用途          | トン数階級<br>(単位G／T) | 令和2年6月分 |           |           |             |         |
|-----|-------------|------------------|---------|-----------|-----------|-------------|---------|
|     |             |                  | 隻数      | G／T       | D／W       | 船価(千円)      | G／T当り船価 |
| 合 計 |             | 計                | 64      | 2,093,595 | -         | 224,819,191 | 107     |
|     |             | 20G／T未満          | 3       | 36        | -         | 306,000     | 8,500   |
|     |             | 20～100           |         |           | -         |             |         |
|     |             | 100～500          | 7       | 1,997     | -         | 8,096,620   | 4,054   |
|     |             | 500～1,000        | 1       | 760       | -         | ..          | ..      |
|     |             | 1,000～2,000      | 1       | 1,544     | -         | ..          | ..      |
|     |             | 2,000～3,000      |         |           | -         |             |         |
|     |             | 3,000～4,000      | 1       | 3,500     | -         | ..          | ..      |
|     |             | 4,000～5,000      |         |           | -         |             |         |
|     |             | 5,000～6,000      |         |           | -         |             |         |
|     |             | 6,000～7,000      | 1       | 6,099     | -         | ..          | ..      |
|     |             | 7,000～8,000      | 2       | 14,451    | -         | 4,996,500   | 346     |
|     |             | 8,000～9,000      | 1       | 8,828     | -         | ..          | ..      |
|     |             | 9,000～10,000     |         |           | -         |             |         |
|     |             | 10,000～15,000    | 3       | 40,124    | -         | 13,863,347  | 346     |
|     |             | 15,000～20,000    | 3       | 49,060    | -         | 20,234,960  | 412     |
|     |             | 20,000～25,000    | 4       | 90,210    | -         | 16,544,562  | 183     |
|     |             | 25,000～30,000    | 4       | 105,667   | -         | 11,813,490  | 112     |
|     |             | 30,000～35,000    | 3       | 103,952   | -         | 8,283,619   | 80      |
|     |             | 35,000～40,000    | 11      | 397,092   | -         | 33,282,962  | 84      |
|     |             | 40,000～45,000    | 6       | 258,829   | -         | 19,204,972  | 74      |
|     |             | 45,000～50,000    | 4       | 195,086   | -         | 19,514,483  | 100     |
|     |             | 50,000～55,000    | 1       | 53,219    | -         | ..          | ..      |
|     |             | 55,000～60,000    |         |           | -         |             |         |
|     |             | 60,000～65,000    | 2       | 122,086   | -         | 10,641,892  | 87      |
|     |             | 65,000～70,000    |         |           | -         |             |         |
|     |             | 70,000～75,000    |         |           | -         |             |         |
|     |             | 75,000～100,000   | 4       | 374,946   | -         | 22,385,139  | 60      |
|     |             | 100,000～150,000  | 1       | 108,901   | -         | ..          | ..      |
|     |             | 150,000～200,000  | 1       | 157,208   | -         | ..          | ..      |
|     |             | 200,000～         |         |           | -         |             |         |
| 国内船 | 貨 物 船       | 計                | 5       | 26,475    | 16,873    | 11,514,347  | 435     |
|     |             | 100～500          | 2       | 791       | 2,600     | 1,035,000   | 1,308   |
|     |             | 100～500          | (その他)   | 498       | 1,750     | ..          | ..      |
|     |             | 10,000～15,000    | (RORO)  | 25,186    | 12,523    | ..          | ..      |
|     | 貨 客 船       | 計                | 1       | 6,099     | -         | ..          | ..      |
|     |             | 6,000～7,000      | 1       | 6,099     | -         | ..          | ..      |
|     | 客 船         | 計                | 2       | 179       | -         | 4,990,000   | 27,877  |
|     |             | 20G／T未満          | 1       | 3         | -         | ..          | ..      |
|     |             | 100～500          | 1       | 176       | -         | ..          | ..      |
|     | 自 動 車 航 送 船 | 計                | 2       | 25,120    | -         | 15,282,260  | 608     |
|     |             | 8,000～9,000      | 1       | 8,828     | -         | ..          | ..      |
|     |             | 15,000～20,000    | 1       | 16,292    | -         | ..          | ..      |
|     | 油 送 船       | 計                | 1       | 1,544     | 2,020     | ..          | ..      |
|     |             | 1,000～2,000      | (LPG)   | 1,544     | 2,020     | ..          | ..      |
|     | 漁 船         | 計                | 3       | 879       | -         | 3,268,619   | 3,719   |
|     |             | 20G／T未満          | 1       | 14        | -         | ..          | ..      |
|     |             | 100～500          | 1       | 105       | -         | ..          | ..      |
|     |             | 500～1,000        | 1       | 760       | -         | ..          | ..      |
|     | そ の 他       | 計                | 3       | 446       | -         | 1,068,620   | 2,396   |
|     |             | 20G／T未満          | 1       | 19        | -         | ..          | ..      |
|     |             | 100～500          | 2       | 427       | -         | ..          | ..      |
| 輸出船 | 貨 物 船       | 計                | 34      | 1,566,480 | 2,797,893 | 117,836,211 | 75      |
|     |             | 20,000～25,000    | (鉱・撤)   | 46,468    | 75,362    | ..          | ..      |
|     |             | 25,000～30,000    | (撤積)    | 76,154    | 118,510   | ..          | ..      |
|     |             | 30,000～35,000    | (撤積)    | 103,952   | 185,731   | 8,283,619   | 80      |
|     |             | 35,000～40,000    |         | 73,500    | 104,582   | 6,077,650   | 83      |
|     |             | 35,000～40,000    | (撤積)    | 108,375   | 190,685   | 9,232,171   | 85      |
|     |             | 35,000～40,000    | (鉱・撤)   | 215,217   | 380,458   | 17,973,141  | 84      |
|     |             | 40,000～45,000    | (撤積)    | 127,348   | 210,100   | 9,103,374   | 71      |
|     |             | 40,000～45,000    | (鉱・撤)   | 131,481   | 245,661   | 10,101,598  | 77      |
|     |             | 45,000～50,000    | (撤積)    | 146,919   | 248,332   | ..          | ..      |
|     |             | 50,000～55,000    | (撤積)    | 53,219    | 100,449   | ..          | ..      |
|     |             | 75,000～100,000   | (鉱・撤)   | 374,946   | 730,184   | 22,385,139  | 60      |
|     |             | 100,000～150,000  | (鉱・撤)   | 108,901   | 207,839   | ..          | ..      |
|     | 油 送 船       | 計                | 13      | 466,373   | 777,731   | 63,462,944  | 136     |
|     |             | 3,000～4,000      | (化学薬)   | 3,500     | 4,900     | ..          | ..      |
|     |             | 7,000～8,000      | (化学薬)   | 14,451    | 24,988    | 4,996,500   | 346     |
|     |             | 10,000～15,000    | (化学薬)   | 14,938    | 25,887    | ..          | ..      |
|     |             | 15,000～20,000    | (化学薬)   | 32,768    | 50,995    | ..          | ..      |
|     |             | 20,000～25,000    | (化学薬)   | 43,742    | 71,894    | ..          | ..      |
|     |             | 25,000～30,000    |         | 29,513    | 49,950    | ..          | ..      |
|     |             | 45,000～50,000    | (LPG)   | 48,167    | 51,719    | ..          | ..      |
|     |             | 60,000～65,000    |         | 122,086   | 195,289   | 10,641,892  | 87      |
|     |             | 150,000～200,000  |         | 157,208   | 302,109   | ..          | ..      |

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

| 区分  | 用途  | トン数<br>階級<br>(単位G／T) | 令和2年6月分 |     |            |             |
|-----|-----|----------------------|---------|-----|------------|-------------|
|     |     |                      | 隻数      | G／T | 船価<br>(千円) | G/T当り<br>船価 |
| 合 計 |     | 計                    | 1       | 9   | ..         | ..          |
|     |     | 20G／T未満              | 1       | 9   | ..         | ..          |
|     |     | 20～100               |         |     |            |             |
|     |     | 100～200              |         |     |            |             |
|     |     | 200～                 |         |     |            |             |
| 国内船 | 貨物船 | 計                    |         |     |            |             |
|     |     | 20G／T未満              |         |     |            |             |
|     |     | 20～100               |         |     |            |             |
|     |     | 100～200              |         |     |            |             |
|     |     | 200～                 |         |     |            |             |
|     | 客船  | 計                    |         |     |            |             |
|     |     | 20G／T未満              |         |     |            |             |
|     |     | 20～100               |         |     |            |             |
|     |     | 100～200              |         |     |            |             |
|     |     | 200～                 |         |     |            |             |
|     | 漁船  | 計                    | 1       | 9   | ..         | ..          |
|     |     | 20G／T未満              | 1       | 9   | ..         | ..          |
|     |     | 20～100               |         |     |            |             |
|     |     | 100～200              |         |     |            |             |
|     |     | 200～                 |         |     |            |             |
|     | その他 | 計                    |         |     |            |             |
|     |     | 20G／T未満              |         |     |            |             |
|     |     | 20～100               |         |     |            |             |
|     |     | 100～200              |         |     |            |             |
|     |     | 200～                 |         |     |            |             |
| 輸出船 |     | 計                    |         |     |            |             |
|     |     | 20G／T未満              |         |     |            |             |
|     |     | 20～100               |         |     |            |             |
|     |     | 100～200              |         |     |            |             |
|     |     | 200～                 |         |     |            |             |

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

|             |           | 令和2年6月分 |     |      |            |                |
|-------------|-----------|---------|-----|------|------------|----------------|
|             |           | 隻数      | D／W | 排水トン | 船価<br>(千円) | トン当り<br>船価(千円) |
| 鋼 船         | は し け     | 1       | 300 | -    | ..         | ..             |
|             | しゅんせつ船    |         | -   | -    |            |                |
|             | 土 運 船     |         | -   | -    |            |                |
|             | その他の独航不能船 |         | -   | -    |            |                |
|             |           |         | -   |      |            |                |
| FRP<br>(木)船 | は し け     |         | -   | -    |            |                |
|             | しゅんせつ船    |         | -   | -    |            |                |
|             | 土 運 船     |         | -   | -    |            |                |
|             | その他の独航不能船 |         | -   | -    |            |                |
|             |           |         | -   |      |            |                |

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高  
第9表

|         | 船質      | 受注区分 | 工事区分 | 隻数    | 総トン数      | 修繕高(千円)    |
|---------|---------|------|------|-------|-----------|------------|
| 令和2年6月分 | 鋼船      | 合計   | 計    | 1,220 | 1,437,632 | 16,462,957 |
|         |         |      | 入きよ  | 641   | 712,192   | 15,511,006 |
|         |         |      | 非入きよ | 579   | 725,440   | 951,951    |
|         |         | 日本船  | 計    | 1,191 | 791,084   | 15,456,952 |
|         |         |      | 入きよ  | 627   | 457,592   | 14,509,374 |
|         |         |      | 非入きよ | 564   | 333,492   | 947,578    |
|         |         | 外国船  | 計    | 29    | 646,548   | 1,006,005  |
|         |         |      | 入きよ  | 14    | 254,600   | 1,001,632  |
|         |         |      | 非入きよ | 15    | 391,948   | 4,373      |
|         | FRP(木)船 | 日本船  |      | 40    | 29,613    | 568,905    |

|         | 船質 | 受注区分 | 工事区分 | 隻数 | 排水トン数   | 修繕高(千円)   |
|---------|----|------|------|----|---------|-----------|
| 令和2年6月分 | 鋼船 | 合計   | 計    | 30 | 183,479 | 3,292,974 |
|         |    |      | 入きよ  | 13 | 18,549  | 2,993,845 |
|         |    |      | 非入きよ | 17 | 164,930 | 299,129   |
|         |    | 日本船  | 計    | 30 | 183,479 | 3,292,974 |
|         |    |      | 入きよ  | 13 | 18,549  | 2,993,845 |
|         |    |      | 非入きよ | 17 | 164,930 | 299,129   |
|         |    | 外国船  | 計    |    |         |           |
|         |    |      | 入きよ  |    |         |           |
|         |    |      | 非入きよ |    |         |           |

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

| 運輸局名    | 鋼船建造実績 |    |  |         |  |    |         |    |         |      |           |             | 国籍別修繕船舶隻数、<br>トン数及び修繕高 |       |           |            |
|---------|--------|----|--|---------|--|----|---------|----|---------|------|-----------|-------------|------------------------|-------|-----------|------------|
|         | 内外別    | 受注 |  |         |  | 起工 |         | 進水 |         | しゅん工 |           |             |                        |       |           |            |
|         |        | 隻数 |  | G／T     |  | 隻数 | G／T     | 隻数 | G／T     | 隻数   | G／T       | 船価(千円)      | 受注区分                   | 隻数    | G／T       | 修繕高(千円)    |
| 北海道運輸局  | 計      | 1  |  | 14      |  | 1  | 14      | 1  | 14      | 1    | 14        | ・・          | 計                      | 121   | 44,873    | 298,882    |
|         | 国内船    | 1  |  | 14      |  | 1  | 14      | 1  | 14      | 1    | 14        | ・・          | 日本船                    | 120   | 44,713    | 295,869    |
|         | 輸出船    |    |  |         |  |    |         |    |         |      |           |             | 外国船                    | 1     | 160       | 3,013      |
| 東北運輸局   | 計      | 1  |  | 420     |  | 3  | 13,725  | 2  | 13,214  | 2    | 16,284    | 5,105,000   | 計                      | 106   | 23,621    | 688,862    |
|         | 国内船    | 1  |  | 420     |  | 2  | 525     | 1  | 14      | 1    | 105       | ・・          | 日本船                    | 106   | 23,621    | 688,862    |
|         | 輸出船    |    |  |         |  | 1  | 13,200  | 1  | 13,200  | 1    | 16,179    | ・・          | 外国船                    |       |           |            |
| 関東運輸局   | 計      | 1  |  | 60,500  |  | 2  | 60,519  |    |         | 2    | 96,898    | 7,888,047   | 計                      | 182   | 445,269   | 1,399,756  |
|         | 国内船    |    |  |         |  | 1  | 19      |    |         |      |           |             | 日本船                    | 168   | 56,996    | 1,395,701  |
|         | 輸出船    | 1  |  | 60,500  |  | 1  | 60,500  |    |         | 2    | 96,898    | 7,888,047   | 外国船                    | 14    | 388,273   | 4,055      |
| 北陸信越運輸局 | 計      | 1  |  | 495     |  |    |         |    |         |      |           |             | 計                      | 9     | 1,472     | 40,470     |
|         | 国内船    | 1  |  | 495     |  |    |         |    |         |      |           |             | 日本船                    | 9     | 1,472     | 40,470     |
|         | 輸出船    |    |  |         |  |    |         |    |         |      |           |             | 外国船                    |       |           |            |
| 中部運輸局   | 計      | 1  |  | 300     |  |    |         | 5  | 134,325 | 3    | 26,253    | 6,040,643   | 計                      | 87    | 30,717    | 266,527    |
|         | 国内船    | 1  |  | 300     |  |    |         | 3  | 1,525   | 2    | 953       | ・・          | 日本船                    | 87    | 30,717    | 266,527    |
|         | 輸出船    |    |  |         |  |    |         | 2  | 132,800 | 1    | 25,300    | ・・          | 外国船                    |       |           |            |
| 近畿運輸局   | 計      |    |  |         |  |    |         |    |         | 3    | 44,837    | 3,830,999   | 計                      | 38    | 222,486   | 1,219,413  |
|         | 国内船    |    |  |         |  |    |         |    |         | 2    | 237       | ・・          | 日本船                    | 36    | 151,766   | 1,134,413  |
|         | 輸出船    |    |  |         |  |    |         |    |         | 1    | 44,600    | ・・          | 外国船                    | 2     | 70,720    | 85,000     |
| 神戸運輸監理部 | 計      |    |  |         |  |    |         |    |         | 1    | 176       | ・・          | 計                      | 65    | 28,962    | 7,886,883  |
|         | 国内船    |    |  |         |  |    |         |    |         | 1    | 176       | ・・          | 日本船                    | 63    | 27,986    | 7,882,483  |
|         | 輸出船    |    |  |         |  |    |         |    |         |      |           |             | 外国船                    | 2     | 976       | 4,400      |
| 中国運輸局   | 計      | 6  |  | 376,651 |  | 7  | 142,819 | 6  | 94,533  | 12   | 531,597   | 49,241,063  | 計                      | 219   | 415,433   | 2,538,673  |
|         | 国内船    | 2  |  | 651     |  | 3  | 20,219  | 1  | 999     | 2    | 22,560    | 10,087,047  | 日本船                    | 209   | 229,014   | 1,629,136  |
|         | 輸出船    | 4  |  | 376,000 |  | 4  | 122,600 | 5  | 93,534  | 10   | 509,037   | 39,154,016  | 外国船                    | 10    | 186,419   | 909,537    |
| 四国運輸局   | 計      |    |  |         |  | 9  | 325,839 | 12 | 321,717 | 19   | 564,877   | 62,262,747  | 計                      | 97    | 46,704    | 350,191    |
|         | 国内船    |    |  |         |  | 2  | 8,290   | 5  | 44,045  | 3    | 13,290    | 5,534,550   | 日本船                    | 97    | 46,704    | 350,191    |
|         | 輸出船    |    |  |         |  | 7  | 317,549 | 7  | 277,672 | 16   | 551,587   | 56,728,197  | 外国船                    |       |           |            |
| 九州運輸局   | 計      | 6  |  | 107,673 |  | 9  | 222,844 | 9  | 199,197 | 21   | 812,659   | 85,455,692  | 計                      | 267   | 166,229   | 1,733,377  |
|         | 国内船    | 3  |  | 1,673   |  | 4  | 9,644   | 4  | 5,997   | 5    | 23,407    | 18,706,200  | 日本船                    | 267   | 166,229   | 1,733,377  |
|         | 輸出船    | 3  |  | 106,000 |  | 5  | 213,200 | 5  | 193,200 | 16   | 789,252   | 66,749,492  | 外国船                    |       |           |            |
| 沖縄総合事務局 | 計      |    |  |         |  |    |         |    |         |      |           |             | 計                      | 29    | 11,866    | 39,923     |
|         | 国内船    |    |  |         |  |    |         |    |         |      |           |             | 日本船                    | 29    | 11,866    | 39,923     |
|         | 輸出船    |    |  |         |  |    |         |    |         |      |           |             | 外国船                    |       |           |            |
| 全国計     | 計      | 17 |  | 546,053 |  | 31 | 765,760 | 35 | 763,000 | 64   | 2,093,595 | 224,819,191 | 計                      | 1,220 | 1,437,632 | 16,462,957 |
|         | 国内船    | 9  |  | 3,553   |  | 13 | 38,711  | 15 | 52,594  | 17   | 60,742    | 43,520,036  | 日本船                    | 1,191 | 791,084   | 15,456,952 |
|         | 輸出船    | 8  |  | 542,500 |  | 18 | 727,049 | 20 | 710,406 | 47   | 2,032,853 | 181,299,155 | 外国船                    | 29    | 646,548   | 1,006,005  |

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。