

交通事故統計月報

(令和2年9月末)

警察庁交通局交通企画課

目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	歩行中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-14	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-15	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和2年10月9日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	9月中	前年同期比		9月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
発生件数（速報値）	25,250	-4,752	-15.8	220,381	-59,060	-21.1
うち死亡事故件数（確定値）	235	-52	-18.1	1,947	-213	-9.9
死者数（確定値）	243	-50	-17.1	1,988	-230	-10.4
負傷者数（速報値）	30,181	-6,322	-17.3	263,687	-76,025	-22.4

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	発生件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	27,523	888	-3,841	-12.2	262	8.5	-3	-1.1	32,983	1,064	-5,045	-13.3
2月	27,443	946	-2,620	-8.7	247	8.5	37	17.6	32,688	1,127	-3,348	-9.3
3月	27,763	896	-5,932	-17.6	239	7.7	-22	-8.4	33,433	1,078	-7,476	-18.3
4月	20,805	694	-11,827	-36.2	213	7.1	-53	-19.9	24,587	820	-14,884	-37.7
5月	18,107	584	-12,432	-40.7	194	6.3	-16	-7.6	21,562	696	-15,840	-42.4
6月	23,846	795	-5,545	-18.9	202	6.7	-4	-1.9	28,347	945	-7,007	-19.8
7月	24,951	805	-5,908	-19.1	191	6.2	-38	-16.6	29,926	965	-7,394	-19.8
8月	24,693	797	-6,203	-20.1	197	6.4	-81	-29.1	29,980	967	-8,709	-22.5
9月	25,250	842	-4,752	-15.8	243	8.1	-50	-17.1	30,181	1,006	-6,322	-17.3
10月												
11月												
12月												
合計	220,381	804	-59,060	-21.1	1,988	7.3	-230	-10.4	263,687	962	-76,025	-22.4

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月						上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年間 合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月									
昭和45年(1970)	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成17年(2005)	564	472	575	530	501	514	3,156	582	615	638	616	656	674	3,781	6,937
平成18年(2006)	537	427	555	490	476	472	2,957	528	569	510	548	650	653	3,458	6,415
平成19年(2007)	496	454	453	424	432	427	2,686	474	528	475	549	511	573	3,110	5,796
平成20年(2008)	403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
平成21年(2009)	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年(2010)	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年(2011)	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年(2012)	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年(2013)	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年(2014)	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年(2015)	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年(2016)	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年(2017)	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年(2018)	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年(2019)	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年(2020)	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243				631	1,988
増減数	-3	37	-22	-53	-16	-4	-61	-38	-81	-50				-169	-230
増減率	-1.1	17.6	-8.4	-19.9	-7.6	-1.9	-4.3	-16.6	-29.1	-17.1				-21.1	-10.4
1日当たり 死者数	8.5	8.5	7.7	7.1	6.3	6.7	7.5	6.2	6.4	8.1					7.3

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年9月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年				
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	20	22	26	23	17	21	18	20	16	18	11	-7	-38.9	0.6	55
5～9歳	31	31	25	36	26	25	18	19	17	12	9	-3	-25.0	0.5	29
10～14歳	20	13	14	12	17	11	13	6	17	7	5	-2	-28.6	0.3	25
15～19歳	148	164	144	146	131	119	111	71	99	81	79	-2	-2.5	4.0	53
20～24歳	210	179	150	150	124	119	137	120	116	116	103	-13	-11.2	5.2	49
25～29歳	141	144	103	118	109	95	89	91	72	64	53	-11	-17.2	2.7	38
30～34歳	143	109	112	95	100	98	91	83	81	60	61	1	1.7	3.1	43
35～39歳	137	148	130	109	104	121	114	77	80	71	74	3	4.2	3.7	54
40～44歳	149	153	151	141	138	128	121	114	98	80	66	-14	-17.5	3.3	44
45～49歳	148	143	130	142	143	133	134	160	124	124	104	-20	-16.1	5.2	70
50～54歳	144	168	139	135	143	147	121	142	124	130	119	-11	-8.5	6.0	83
55～59歳	220	190	176	167	163	171	152	137	130	126	95	-31	-24.6	4.8	43
60～64歳	250	269	242	235	207	197	161	162	147	128	111	-17	-13.6	5.6	44
65～69歳	299	233	241	268	271	239	269	236	221	185	180	-5	-2.7	9.1	60
70～74歳	342	336	286	320	273	283	266	254	256	218	189	-29	-13.6	9.5	55
75～79歳	430	380	355	394	336	354	310	287	311	263	239	-24	-9.0	12.0	56
80～84歳	364	381	343	340	319	361	327	320	278	282	234	-48	-17.0	11.8	64
85歳以上	274	240	291	252	275	282	306	299	271	253	256	3	1.2	12.9	93
合計	3,470	3,303	3,058	3,083	2,896	2,904	2,758	2,598	2,458	2,218	1,988	-230	-10.4	100.0	57

(再掲)

65歳未満	1,761	1,733	1,542	1,509	1,422	1,385	1,280	1,202	1,121	1,017	890	-127	-12.5	44.8	51
65歳以上	1,709	1,570	1,516	1,574	1,474	1,519	1,478	1,396	1,337	1,201	1,098	-103	-8.6	55.2	64

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年9月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年					人口(平成30年)	
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	増減数	増減率	指数	(千人)	構成率	
4歳以下	0.37	0.41	0.49	0.43	0.32	0.40	0.35	0.40	0.32	0.37	0.23	-0.14	-38.0	61	4,838	3.8	
5～9歳	0.54	0.55	0.45	0.66	0.48	0.47	0.34	0.36	0.32	0.23	0.17	-0.05	-24.1	32	5,186	4.1	
10～14歳	0.33	0.22	0.24	0.20	0.29	0.19	0.23	0.11	0.31	0.13	0.09	-0.04	-28.0	28	5,392	4.3	
15～19歳	2.40	2.70	2.36	2.40	2.17	1.97	1.85	1.17	1.64	1.35	1.34	-0.01	-1.0	56	5,908	4.7	
20～24歳	2.96	2.59	2.30	2.35	1.98	1.92	2.21	1.97	1.89	1.86	1.63	-0.24	-12.6	55	6,329	5.0	
25～29歳	1.85	1.92	1.39	1.63	1.55	1.38	1.33	1.39	1.13	1.02	0.85	-0.17	-16.3	46	6,223	4.9	
30～34歳	1.59	1.27	1.33	1.17	1.28	1.29	1.22	1.12	1.12	0.84	0.88	0.04	4.2	55	6,936	5.5	
35～39歳	1.43	1.52	1.32	1.12	1.10	1.34	1.31	0.91	0.99	0.90	0.96	0.06	6.8	67	7,693	6.1	
40～44歳	1.77	1.78	1.71	1.51	1.46	1.32	1.24	1.16	1.01	0.85	0.73	-0.12	-14.3	41	9,094	7.2	
45～49歳	1.90	1.83	1.61	1.78	1.74	1.58	1.56	1.83	1.34	1.31	1.08	-0.24	-17.9	57	9,666	7.6	
50～54歳	1.84	2.17	1.81	1.77	1.86	1.90	1.55	1.77	1.57	1.59	1.42	-0.17	-10.7	77	8,359	6.6	
55～59歳	2.24	2.08	2.02	2.01	2.05	2.21	1.99	1.80	1.72	1.66	1.24	-0.42	-25.2	56	7,651	6.1	
60～64歳	2.79	2.86	2.39	2.21	2.02	2.04	1.79	1.89	1.80	1.64	1.46	-0.18	-10.8	52	7,592	6.0	
65～69歳	3.72	2.78	2.91	3.41	3.30	2.75	2.94	2.42	2.15	1.86	1.92	0.06	3.0	52	9,368	7.4	
70～74歳	4.92	4.86	4.08	4.45	3.69	3.72	3.36	3.26	3.46	2.81	2.30	-0.52	-18.4	47	8,235	6.5	
75～79歳	7.54	6.54	5.92	6.41	5.37	5.62	4.94	4.52	4.77	3.90	3.45	-0.46	-11.7	46	6,933	5.5	
80～84歳	8.97	8.99	7.84	7.57	6.89	7.58	6.72	6.37	5.37	5.33	4.38	-0.95	-17.9	49	5,348	4.2	
85歳以上	7.93	6.55	7.61	6.19	6.38	6.22	6.40	6.05	5.21	4.64	4.49	-0.15	-3.2	57	5,696	4.5	
合計	2.72	2.59	2.39	2.41	2.27	2.28	2.17	2.04	1.94	1.75	1.57	-0.18	-10.2	58	126,443	100.0	

(再掲)

65歳未満	1.77	1.76	1.56	1.54	1.47	1.45	1.36	1.29	1.21	1.11	0.98	-0.13	-11.8	55	90,867	71.9
65歳以上	6.06	5.41	5.14	5.29	4.79	4.76	4.48	4.12	3.87	3.42	3.09	-0.33	-9.7	51	35,580	28.1

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。
 3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年9月末)

状態	年											令和2年			
	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
自動車乗車中	1,185	1,070	1,033	1,046	1,029	965	985	906	863	797	647	-150	-18.8	32.5	55
自動二輪車乗車中	388	390	327	339	323	334	341	337	297	257	288	31	12.1	14.5	74
原付乗車中	266	249	221	216	189	167	165	135	151	110	106	-4	-3.6	5.3	40
二輪車乗車中	654	639	548	555	512	501	506	472	448	367	394	27	7.4	19.8	60
自転車乗用中	480	453	395	433	366	419	351	353	309	304	295	-9	-3.0	14.8	61
歩行中	1,139	1,135	1,076	1,041	984	1,009	906	856	830	742	644	-98	-13.2	32.4	57
その他	12	6	6	8	5	10	10	11	8	8	8	0	0.0	0.4	67
合計	3,470	3,303	3,058	3,083	2,896	2,904	2,758	2,598	2,458	2,218	1,988	-230	-10.4	100.0	57
構成率	自動車乗車中	34.1	32.4	33.8	33.9	35.5	33.2	35.7	34.9	35.1	32.5	-	-	-	95
	自転車乗用中	13.8	13.7	12.9	14.0	12.6	14.4	12.7	13.6	12.6	14.8	-	-	-	107
	歩行中	32.8	34.4	35.2	33.8	34.0	34.7	32.8	32.9	33.8	32.4	-	-	-	99

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年9月末)

年齢層・状態	年											令和2年				
	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数	
9歳以下	自動車乗車中	12	16	22	15	12	11	11	17	9	10	1	-9	-90.0	0.1	8
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	3	5	5	9	6	7	6	5	4	3	4	1	33.3	0.2	133
	歩行中	36	32	24	35	25	28	19	16	20	17	15	-2	-11.8	0.6	42
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	51	53	51	59	43	46	36	39	33	30	20	-10	-33.3	1.0	39	
10歳	自動車乗車中	58	47	58	62	59	48	49	21	28	33	33	0	0.0	1.7	57
	自動二輪車乗車中	41	53	40	35	35	34	34	25	37	30	27	-3	-10.0	1.4	66
	原付乗車中	34	26	17	29	21	15	15	8	17	7	7	0	0.0	0.4	21
	自転車乗用中	26	35	23	22	19	21	17	13	23	7	11	4	57.1	0.6	42
	歩行中	6	16	20	10	14	12	9	9	11	11	6	-5	-45.5	0.3	100
	その他	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	0
計	168	177	158	158	148	130	124	77	116	88	84	-4	-4.5	4.2	50	
20歳	自動車乗車中	172	150	113	145	112	86	114	94	81	83	45	-18	-45.8	2.3	26
	自動二輪車乗車中	100	96	74	67	61	61	64	64	56	46	65	19	41.3	3.3	65
	原付乗車中	16	28	25	16	17	12	11	14	13	7	12	5	71.4	0.6	75
	自転車乗用中	29	11	18	10	8	17	8	11	14	15	7	-8	-53.3	0.4	24
	歩行中	32	38	23	29	35	38	29	28	24	29	27	-2	-6.9	1.4	84
	その他	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
計	351	323	253	268	233	214	226	211	188	180	156	-24	-13.3	7.8	44	
30歳	自動車乗車中	122	102	102	73	92	76	76	63	66	59	42	-17	-28.8	2.1	34
	自動二輪車乗車中	84	66	64	60	51	66	64	47	43	24	45	21	87.5	2.9	54
	原付乗車中	15	18	11	12	11	10	14	7	8	6	8	2	33.3	0.4	53
	自転車乗用中	25	19	15	13	13	21	14	13	5	9	10	1	11.1	0.5	40
	歩行中	34	52	50	46	36	44	37	30	38	32	30	-2	-6.3	1.5	88
	その他	0	0	0	0	1	2	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	280	257	242	204	204	219	205	160	161	131	135	4	3.1	6.8	48	
40歳	自動車乗車中	124	101	108	106	107	91	94	99	90	63	64	1	1.6	3.2	52
	自動二輪車乗車中	80	85	74	74	82	74	84	91	55	59	50	-9	-15.3	2.5	63
	原付乗車中	20	17	14	19	16	14	13	11	9	12	9	-3	-25.0	0.5	45
	自転車乗用中	23	26	25	29	23	21	22	18	15	15	13	-2	-13.3	0.7	57
	歩行中	50	67	60	55	53	61	41	54	51	54	34	-20	-37.0	1.7	68
	その他	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	297	296	281	283	281	261	255	274	222	204	170	-34	-16.7	8.6	57	
50歳	自動車乗車中	162	135	124	115	124	124	98	107	92	95	68	-27	-28.4	3.4	42
	自動二輪車乗車中	37	47	34	49	53	54	53	57	58	63	63	5	8.6	3.2	170
	原付乗車中	24	23	23	17	21	21	22	13	19	14	19	5	35.7	1.0	79
	自転車乗用中	31	44	27	42	35	32	35	25	32	31	23	-8	-25.8	1.2	74
	歩行中	108	109	107	79	73	86	64	75	52	58	41	-17	-29.3	2.1	38
	その他	2	0	0	0	0	1	1	2	1	0	0	0	-	0.0	0
計	364	358	315	302	306	318	273	279	254	256	214	-42	-16.4	10.8	59	
60歳	自動車乗車中	87	97	80	83	80	74	70	72	46	52	38	-14	-26.9	1.9	44
	自動二輪車乗車中	10	14	16	20	12	19	8	18	22	19	14	-5	-26.3	0.7	140
	原付乗車中	29	16	22	28	9	9	16	15	13	5	8	3	60.0	0.4	28
	自転車乗用中	43	49	34	40	37	35	21	20	16	16	20	4	25.0	1.0	47
	歩行中	79	92	89	63	69	60	45	35	49	36	31	-5	-13.9	1.6	39
	その他	2	1	1	1	0	0	1	2	1	0	0	0	-	0.0	0
計	250	269	242	235	207	197	161	162	147	128	111	-17	-13.3	5.6	44	

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年9月末)

年齢層・状態	年												増減数	増減率	構成率	指数
	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)					
65歳以上	自動車乗車中	448	422	426	447	443	455	473	433	451	402	356	-46	-11.4	17.9	79
	自動二輪車乗車中	36	29	25	34	29	26	34	34	26	21	24	3	14.3	1.2	67
	原付乗車中	128	121	109	95	94	86	74	67	72	59	43	-16	-27.1	2.2	34
	自転車乗用中	300	264	248	268	225	265	228	248	200	208	207	-	-0.5	10.4	69
	歩行中	794	729	703	724	679	680	662	609	585	505	460	-45	-8.9	23.1	58
	その他	3	5	5	6	4	7	7	5	3	6	8	2	33.3	0.4	267
計	1,709	1,570	1,516	1,574	1,474	1,519	1,478	1,396	1,337	1,201	1,098	-103	-8.6	55.2	64	
合計	自動車乗車中	1,185	1,070	1,033	1,046	1,029	965	985	906	863	797	647	-150	-18.8	32.5	55
	自動二輪車乗車中	388	390	327	339	323	334	341	337	297	257	288	31	12.1	14.5	74
	原付乗車中	266	249	221	216	189	167	165	135	151	110	106	-4	-3.6	5.3	40
	自転車乗用中	480	453	395	433	366	419	351	353	309	304	295	-9	-3.0	14.8	61
	歩行中	1,139	1,135	1,076	1,041	984	1,009	906	856	830	742	644	-98	-13.2	32.4	57
	その他	12	6	6	8	5	10	10	11	8	8	8	0	0.0	0.4	67
計	3,470	3,303	3,058	3,083	2,896	2,904	2,758	2,598	2,458	2,218	1,988	-230	-10.4	100.0	57	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年9月末)

年齢層・状態	年												増減数	増減率	構成率	指数
	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)					
65歳	自動車乗車中	106	85	87	84	95	84	104	83	79	68	67	-1	-1.5	6.1	63
	自動二輪車乗車中	3	5	6	10	9	9	18	12	9	11	9	-2	-18.2	0.8	300
	原付乗車中	30	20	23	16	27	20	20	13	15	12	13	1	8.3	1.2	43
	自転車乗用中	55	34	36	44	43	42	40	45	28	27	33	6	22.2	3.0	60
	歩行中	105	88	89	114	97	82	87	81	90	66	56	-10	-15.2	5.1	53
	その他	0	1	0	0	0	2	0	2	0	1	2	1	100.0	0.2	-
計	299	233	241	268	271	239	269	236	221	185	180	-5	-2.7	16.4	60	
70歳	自動車乗車中	87	93	83	92	90	93	89	79	100	78	73	-5	-6.4	6.6	84
	自動二輪車乗車中	14	5	8	8	6	4	5	7	5	4	10	6	150.0	0.9	71
	原付乗車中	25	31	23	27	19	20	9	16	16	10	7	-3	-30.0	0.6	28
	自転車乗用中	80	66	48	58	42	54	40	50	43	47	37	-10	-21.3	3.4	46
	歩行中	136	140	123	134	115	112	122	102	92	77	62	-15	-19.5	5.6	46
	その他	0	1	1	1	1	0	1	0	0	2	0	-2	-100.0	0.0	-
計	342	336	286	320	273	283	266	254	256	218	189	-29	-13.3	17.2	55	
75歳	自動車乗車中	114	100	104	106	102	93	111	92	109	100	84	-16	-16.0	7.7	74
	自動二輪車乗車中	9	8	4	9	5	5	4	8	7	3	3	0	0.0	0.3	33
	原付乗車中	28	28	29	25	28	22	17	17	18	12	10	-2	-16.7	0.9	36
	自転車乗用中	64	70	70	86	65	73	53	45	47	40	43	3	7.5	3.9	67
	歩行中	214	172	148	166	135	160	124	125	129	107	98	-9	-8.4	8.9	46
	その他	1	2	0	2	1	1	1	0	1	1	1	0	0.0	0.1	100
計	430	380	355	394	336	354	310	287	311	263	239	-24	-9.1	21.8	56	
80歳	自動車乗車中	90	103	87	102	89	105	77	102	89	94	73	-21	-22.3	6.6	81
	自動二輪車乗車中	8	7	4	5	6	5	4	1	4	2	1	-1	-50.0	0.1	13
	原付乗車中	26	23	24	17	10	14	17	11	16	15	7	-8	-53.3	0.6	27
	自転車乗用中	63	63	50	50	42	52	54	63	41	53	46	-7	-13.2	4.2	73
	歩行中	175	185	174	164	171	183	174	143	128	117	104	-13	-11.1	9.5	59
	その他	2	0	4	2	1	2	1	0	0	1	3	2	200.0	0.3	150
計	364	381	343	340	319	361	327	320	278	282	234	-48	-17.0	21.3	64	
85歳以上	自動車乗車中	51	41	65	63	67	80	92	77	74	62	59	-3	-4.8	5.4	116
	自動二輪車乗車中	2	4	3	2	3	3	3	6	1	1	1	0	0.0	0.1	50
	原付乗車中	19	19	10	10	10	10	11	10	7	10	6	-4	-40.0	0.5	32
	自転車乗用中	38	31	44	30	33	44	41	45	41	41	48	7	17.1	4.4	126
	歩行中	164	144	169	146	161	143	155	158	146	138	140	2	1.4	12.8	85
	その他	0	1	0	1	1	2	4	3	2	1	2	1	100.0	0.2	-
計	274	240	291	252	275	282	306	299	271	253	256	3	1.2	23.3	93	
高齢者合計	自動車乗車中	448	422	426	447	443	455	473	433	451	402	356	-46	-11.4	32.4	79
	自動二輪車乗車中	36	29	25	34	29	26	34	34	26	21	24	3	14.3	2.2	67
	原付乗車中	128	121	109	95	94	86	74	67	72	59	43	-16	-27.1	3.9	34
	自転車乗用中	300	264	248	268	225	265	228	248	200	208	207	-	-0.5	18.9	69
	歩行中	794	729	703	724	679	680	662	609	585	505	460	-45	-8.9	41.9	58
	その他	3	5	5	6	4	7	7	5	3	6	8	2	33.3	0.7	267
計	1,709	1,570	1,516	1,574	1,474	1,519	1,478	1,396	1,337	1,201	1,098	-103	-8.6	100.0	64	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年9月末)

年齢層	年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下		8	11	14	10	4	5	8	13	4	7	1	-6	-85.7	0.2	13
5～9歳		4	5	8	5	8	6	3	4	5	3	0	-3	-100.0	0.0	0
10～14歳		5	1	3	3	5	4	6	1	2	4	1	-3	-75.0	0.2	20
15～19歳		53	46	55	59	54	44	43	20	26	29	32	3	10.3	4.9	60
20～24歳		106	89	67	85	60	54	72	55	52	53	30	-23	-43.4	4.6	28
25～29歳		66	61	46	60	52	32	42	39	29	30	15	-15	-50.0	2.3	23
30～34歳		58	39	52	38	50	31	34	35	32	24	21	-3	-12.5	3.2	36
35～39歳		64	63	50	35	42	45	42	28	34	35	21	-14	-40.0	3.2	33
40～44歳		58	54	55	49	60	45	40	46	40	25	29	4	16.0	4.5	50
45～49歳		66	47	53	57	47	46	54	53	50	38	35	-3	-7.9	5.4	53
50～54歳		70	64	58	47	50	58	45	59	44	41	39	-2	-4.9	6.0	56
55～59歳		92	71	66	68	74	66	53	48	48	54	29	-25	-46.3	4.5	32
60～64歳		87	97	80	83	80	74	70	72	46	52	38	-14	-26.9	5.9	44
65～69歳		106	85	87	84	95	84	104	83	79	68	67	-1	-1.5	10.4	63
70～74歳		87	93	83	92	90	93	89	79	100	78	73	-5	-6.4	11.3	84
75～79歳		114	100	104	106	102	93	111	92	109	100	84	-16	-16.0	13.0	74
80～84歳		90	103	87	102	89	105	77	102	89	94	73	-21	-22.3	11.3	81
85歳以上		51	41	65	63	67	80	92	77	74	62	59	-3	-4.8	9.1	116
合計		1,185	1,070	1,033	1,046	1,029	965	985	906	863	797	647	-150	-18.8	100.0	55
(再掲)																
65歳未満		737	648	607	599	586	510	512	473	412	395	291	-104	-26.3	45.0	39
65歳以上		448	422	426	447	443	455	473	433	451	402	356	-46	-11.4	55.0	79

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年9月末)

着用有無	年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
着用		602	531	525	525	523	511	508	486	473	426	343	-83	-19.5	53.0	57
非着用		553	510	463	492	470	416	428	386	367	346	276	-70	-20.2	42.7	50
不明		30	29	45	29	36	38	49	34	23	25	28	3	12.0	4.3	93
合計		1,185	1,070	1,033	1,046	1,029	965	985	906	863	797	647	-150	-18.8	100.0	55
非着用死者構成率		46.7	47.7	44.8	47.0	45.7	43.1	43.5	42.6	42.5	43.4	42.7	-	-	-	91

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年9月末)

年 年齢層	平成	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数								
	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年				
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	41	53	39	35	34	34	34	25	36	30	27	-3	-10.0	9.4	66
20～24歳	64	52	45	34	36	37	40	39	34	31	45	14	45.2	15.6	70
25～29歳	36	44	29	33	25	24	24	25	22	15	20	5	33.3	6.9	56
30～34歳	45	24	22	24	22	32	29	25	20	13	18	5	38.5	6.3	40
35～39歳	39	42	42	36	29	34	35	22	23	11	27	16	145.5	9.4	69
40～44歳	49	46	47	39	36	41	41	31	21	22	15	-7	-31.8	5.2	31
45～49歳	31	39	27	35	46	33	43	60	34	37	35	-2	-5.4	12.2	113
50～54歳	23	31	22	31	38	32	30	31	32	32	40	8	25.0	13.9	174
55～59歳	14	16	12	18	15	22	23	26	26	26	23	-3	-11.5	8.0	164
60～64歳	10	14	16	20	12	19	8	18	22	19	14	-5	-26.3	4.9	140
65～69歳	3	5	6	10	9	9	18	12	9	11	9	-2	-18.2	3.1	300
70～74歳	14	5	8	8	6	4	5	7	5	4	10	6	150.0	3.5	71
75～79歳	9	8	4	9	5	5	4	8	7	3	3	0	0.0	1.0	33
80～84歳	8	7	4	5	6	5	4	1	4	2	1	-1	-50.0	0.3	13
85歳以上	2	4	3	2	3	3	3	6	1	1	1	0	0.0	0.3	50
合計	388	390	327	339	323	334	341	337	297	257	288	31	12.1	100.0	74
(再掲)															
65歳未満	352	361	302	305	294	308	307	303	271	236	264	28	11.9	91.7	75
65歳以上	36	29	25	34	29	26	34	34	26	21	24	3	14.3	8.3	67

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年9月末)

年 年齢層	平成	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数								
	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年				
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳	33	25	17	29	21	15	15	8	16	7	7	0	0.0	6.6	21
20～24歳	10	17	14	9	10	4	10	8	6	4	7	3	75.0	6.6	70
25～29歳	6	11	11	7	7	8	1	6	7	3	5	2	66.7	4.7	83
30～34歳	6	11	4	5	4	3	6	3	6	2	3	1	50.0	2.8	50
35～39歳	9	7	7	7	7	7	8	4	2	4	5	1	25.0	4.7	56
40～44歳	8	11	7	13	7	5	11	5	3	3	4	1	33.3	3.8	50
45～49歳	12	6	7	6	9	9	2	6	6	9	5	-4	-44.4	4.7	42
50～54歳	12	16	8	7	10	4	10	4	11	6	12	6	100.0	11.3	100
55～59歳	12	7	15	10	11	17	12	9	8	8	7	-1	-12.5	6.6	58
60～64歳	29	16	22	28	9	9	16	15	13	5	8	3	60.0	7.5	28
65～69歳	30	20	23	16	27	20	20	13	15	12	13	1	8.3	12.3	43
70～74歳	25	31	23	27	19	20	9	16	16	10	7	-3	-30.0	6.6	28
75～79歳	28	28	29	25	28	22	17	17	18	12	10	-2	-16.7	9.4	36
80～84歳	26	23	24	17	10	14	17	11	16	15	7	-8	-53.3	6.6	27
85歳以上	19	19	10	10	10	10	11	10	7	10	6	-4	-40.0	5.7	32
合計	266	249	221	216	189	167	165	135	151	110	106	-4	-3.6	100.0	40
(再掲)															
65歳未満	138	128	112	121	95	81	91	68	79	51	63	12	23.5	59.4	46
65歳以上	128	121	109	95	94	86	74	67	72	59	43	-16	-27.1	40.6	34

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年9月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)				
4歳以下	0	0	1	1	0	0	1	0	2	1	0	-1	-100.0	0.0	-
5～9歳	3	5	4	8	6	7	5	5	2	2	4	2	100.0	1.4	133
10～14歳	11	4	6	6	4	5	4	2	6	2	3	1	50.0	1.0	27
15～19歳	15	31	17	16	15	16	13	11	17	5	8	3	60.0	2.7	53
20～24歳	18	7	10	5	4	6	3	5	9	12	5	-7	-58.3	1.7	28
25～29歳	11	4	8	5	4	11	5	6	5	3	2	-1	-33.3	0.7	18
30～34歳	13	10	10	5	7	8	2	10	3	3	4	1	33.3	1.4	31
35～39歳	12	9	5	8	6	13	12	3	2	6	6	0	0.0	2.0	50
40～44歳	13	15	12	12	14	9	12	9	7	5	4	-1	-20.0	1.4	31
45～49歳	10	11	13	17	9	12	10	9	8	10	9	-1	-10.0	3.1	90
50～54歳	7	16	8	19	16	9	12	9	16	20	9	-11	-55.0	3.1	129
55～59歳	24	28	19	23	19	23	23	16	16	11	14	3	27.3	4.7	58
60～64歳	43	49	34	40	37	35	21	20	16	16	20	4	25.0	6.8	47
65～69歳	55	34	36	44	43	42	40	45	28	27	33	6	22.2	11.2	60
70～74歳	80	66	48	58	42	54	40	50	43	47	37	-10	-21.3	12.5	46
75～79歳	64	70	70	86	65	73	53	45	47	40	43	3	7.5	14.6	67
80～84歳	63	63	50	50	42	52	54	63	41	53	46	-7	-13.2	15.6	73
85歳以上	38	31	44	30	33	44	41	45	41	41	48	7	17.1	16.3	126
合計	480	453	395	433	366	419	351	353	309	304	295	-9	-3.0	100.0	61

(再掲)

65歳未満	180	189	147	165	141	154	123	105	109	96	88	-8	-8.3	29.8	49
65歳以上	300	264	248	268	225	265	228	248	200	208	207	-1	-0.5	70.2	69

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年9月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)				
4歳以下	12	11	11	12	13	16	9	7	10	10	10	0	0.0	1.6	83
5～9歳	24	21	13	23	12	12	10	9	10	7	5	-2	-28.6	0.8	21
10～14歳	3	7	4	3	7	2	3	3	7	1	1	0	0.0	0.2	33
15～19歳	3	9	16	7	7	10	6	6	4	10	5	-5	-50.0	0.8	167
20～24歳	11	14	14	16	14	18	12	13	15	16	16	0	0.0	2.5	145
25～29歳	21	24	9	13	21	20	17	15	9	13	11	-2	-15.4	1.7	52
30～34歳	21	25	24	23	17	24	20	10	20	18	15	-3	-16.7	2.3	71
35～39歳	13	27	26	23	19	20	17	20	18	14	15	1	7.1	2.3	115
40～44歳	21	27	30	28	21	28	17	22	25	24	14	-10	-41.7	2.2	67
45～49歳	29	40	30	27	32	33	24	32	26	30	20	-10	-33.3	3.1	69
50～54歳	32	41	43	31	29	43	23	38	21	31	19	-12	-38.7	3.0	59
55～59歳	76	68	64	48	44	43	41	37	31	27	22	-5	-18.5	3.4	29
60～64歳	79	92	89	63	69	60	45	35	49	36	31	-5	-13.9	4.8	39
65～69歳	105	88	89	114	97	82	87	81	90	66	56	-10	-15.2	8.7	53
70～74歳	136	140	123	134	115	112	122	102	92	77	62	-15	-19.5	9.6	46
75～79歳	214	172	148	166	135	160	124	125	129	107	98	-9	-8.4	15.2	46
80～84歳	175	185	174	164	171	183	174	143	128	117	104	-13	-11.1	16.1	59
85歳以上	164	144	169	146	161	143	155	158	146	138	140	2	1.4	21.7	85
合計	1,139	1,135	1,076	1,041	984	1,009	906	856	830	742	644	-98	-13.2	100.0	57

(再掲)

65歳未満	345	406	373	317	305	329	244	247	245	237	184	-53	-22.4	28.6	53
65歳以上	794	729	703	724	679	680	662	609	585	505	460	-45	-8.9	71.4	58

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年9月末)

年		平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数	
件 数	昼夜	1,831	1,686	1,531	1,640	1,502	1,511	1,476	1,422	1,363	1,163	1,115	-48	-4.1	57.3	61	
	昼間	明	-	-	108	129	92	94	88	74	77	70	71	1	1.4	3.6	-
		昼	-	-	1,329	1,412	1,318	1,323	1,287	1,267	1,205	1,021	969	-52	-5.1	49.8	-
		暮	-	-	94	99	92	94	101	81	81	72	75	3	4.2	3.9	-
	夜間	暮	1,547	1,522	1,426	1,373	1,324	1,324	1,197	1,128	1,039	997	832	-165	-16.5	42.7	54
		夜	-	-	244	248	222	232	223	208	180	166	168	2	1.2	8.6	-
		明	-	-	1,062	975	976	958	869	811	769	754	592	-162	-21.5	30.4	-
	合計	3,378	3,208	2,957	3,013	2,826	2,835	2,673	2,550	2,402	2,160	1,947	-213	-9.9	100.0	58	
	夜間の構成率	45.8	47.4	48.2	45.6	46.9	46.7	44.8	44.2	43.3	46.2	42.7	-	-	-	93	
	死 者 数	昼夜	1,871	1,739	1,593	1,676	1,544	1,547	1,519	1,454	1,392	1,204	1,143	-61	-5.1	57.5	61
昼間		明	-	-	112	130	94	95	89	74	77	74	72	-2	-2.7	3.6	-
		昼	-	-	1,385	1,446	1,353	1,355	1,325	1,299	1,232	1,056	993	-63	-6.0	49.9	-
		暮	-	-	96	100	97	97	105	81	83	74	78	4	5.4	3.9	-
夜間		暮	1,599	1,564	1,465	1,407	1,352	1,357	1,239	1,144	1,066	1,014	845	-169	-16.7	42.5	53
		夜	-	-	246	252	225	235	224	210	182	167	168	1	0.6	8.5	-
		明	-	-	1,091	1,000	1,000	986	907	825	790	767	603	-164	-21.4	30.3	-
合計		3,470	3,303	3,058	3,083	2,896	2,904	2,758	2,598	2,458	2,218	1,988	-230	-10.4	100.0	57	
夜間の構成率		46.1	47.4	47.9	45.6	46.7	46.7	44.9	44.0	43.4	45.7	42.5	-	-	-	92	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。
 3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-14 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年9月末)

昼夜・状態		年														
		平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
昼間	自動車乗車中	723	649	628	659	650	626	630	609	590	529	437	-92	-17.4	38.2	60
	自動二輪車乗車中	243	238	202	215	194	210	215	220	200	164	185	21	12.8	16.2	76
	原付乗車中	183	165	148	148	115	103	123	81	96	75	69	-6	-8.0	6.0	38
	自転車乗用中	324	276	251	287	235	264	233	247	205	184	203	19	10.3	17.8	63
	歩行中	395	409	360	363	346	339	311	288	299	248	245	-3	-1.2	21.4	62
	その他	3	2	4	4	4	5	7	9	2	4	4	0	0.0	0.3	133
計		1,871	1,739	1,593	1,676	1,544	1,547	1,519	1,454	1,392	1,204	1,143	-61	-5.1	100.0	61
明	自動車乗車中	-	-	52	63	56	39	38	35	41	30	29	-1	-3.3	40.3	-
	自動二輪車乗車中	-	-	22	15	14	14	15	11	11	14	11	-3	-21.4	15.3	-
	原付乗車中	-	-	11	13	7	9	12	3	3	4	7	3	75.0	9.7	-
	自転車乗用中	-	-	11	17	7	13	7	6	8	9	6	-3	-33.3	8.3	-
	歩行中	-	-	16	22	10	20	17	19	14	17	18	1	5.9	25.0	-
	その他	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	1.4	-
計		-	-	112	130	94	95	89	74	77	74	72	-2	-2.7	100.0	-
昼	自動車乗車中	-	-	547	556	552	552	548	547	516	478	378	-100	-20.9	38.1	-
	自動二輪車乗車中	-	-	170	196	171	189	191	203	177	135	162	27	20.0	16.3	-
	原付乗車中	-	-	130	133	103	87	103	74	86	64	59	-5	-7.8	5.9	-
	自転車乗用中	-	-	224	251	216	234	209	225	186	164	182	18	11.0	18.3	-
	歩行中	-	-	310	306	307	288	268	241	266	211	209	-2	-0.9	21.0	-
	その他	-	-	4	4	4	5	6	9	1	4	3	-1	-25.0	0.3	-
計		-	-	1,385	1,446	1,353	1,355	1,325	1,299	1,232	1,056	993	-63	-6.0	100.0	-
暮	自動車乗車中	-	-	29	40	42	35	44	27	33	21	30	9	42.9	38.5	-
	自動二輪車乗車中	-	-	10	4	9	7	9	6	12	15	12	-3	-20.0	15.4	-
	原付乗車中	-	-	7	2	5	7	8	4	7	7	3	-4	-57.1	3.8	-
	自転車乗用中	-	-	16	19	12	17	17	16	11	11	15	4	36.4	19.2	-
	歩行中	-	-	34	35	29	31	26	28	19	20	18	-2	-10.0	23.1	-
	その他	-	-	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	-	0.0	-
計		-	-	96	100	97	97	105	81	83	74	78	4	5.4	100.0	-
夜間	自動車乗車中	462	421	405	387	379	339	355	297	273	268	210	-58	-21.6	24.9	45
	自動二輪車乗車中	145	152	125	124	129	124	126	117	97	93	103	10	10.8	12.2	71
	原付乗車中	83	84	73	68	74	64	42	54	55	35	37	2	5.7	4.4	45
	自転車乗用中	156	177	144	146	131	155	118	106	104	120	92	-28	-23.3	10.9	59
	歩行中	744	726	716	678	638	670	595	568	531	494	399	-95	-19.2	47.2	54
	その他	9	4	2	4	1	5	3	2	6	4	4	0	0.0	0.5	44
計		1,599	1,564	1,465	1,407	1,352	1,357	1,239	1,144	1,066	1,014	845	-169	-16.7	100.0	53
暮	自動車乗車中	-	-	45	39	32	29	40	36	22	26	25	-1	-3.8	14.9	-
	自動二輪車乗車中	-	-	12	16	15	20	12	16	13	12	16	4	33.3	9.5	-
	原付乗車中	-	-	9	8	10	9	4	6	9	6	6	0	0.0	3.6	-
	自転車乗用中	-	-	34	27	27	28	22	20	15	18	22	4	22.2	13.1	-
	歩行中	-	-	145	162	140	148	145	132	122	104	97	-7	-6.7	57.7	-
	その他	-	-	1	0	1	1	1	0	1	1	2	1	100.0	1.2	-
計		-	-	246	252	225	235	224	210	182	167	168	1	0.6	100.0	-
夜	自動車乗車中	-	-	324	287	308	265	280	230	222	219	164	-55	-25.1	27.2	-
	自動二輪車乗車中	-	-	105	97	103	94	108	88	75	78	80	2	2.6	13.3	-
	原付乗車中	-	-	56	46	57	45	36	42	42	23	28	5	21.7	4.6	-
	自転車乗用中	-	-	97	106	91	111	86	77	80	93	65	-28	-30.1	10.8	-
	歩行中	-	-	508	461	441	469	395	387	367	352	264	-88	-25.0	43.8	-
	その他	-	-	1	3	0	2	2	1	4	2	2	0	0.0	0.3	-
計		-	-	1,091	1,000	1,000	986	907	825	790	767	603	-164	-21.4	100.0	-
明	自動車乗車中	-	-	36	61	39	45	35	31	29	23	21	-2	-8.7	28.4	-
	自動二輪車乗車中	-	-	8	11	11	10	6	13	9	3	7	4	133.3	9.5	-
	原付乗車中	-	-	8	14	7	10	2	6	4	6	3	-3	-50.0	4.1	-
	自転車乗用中	-	-	13	13	13	16	10	9	9	9	5	-4	-44.4	6.8	-
	歩行中	-	-	63	55	57	53	55	49	42	38	38	0	0.0	51.4	-
	その他	-	-	0	1	0	2	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計		-	-	128	155	127	136	108	109	94	80	74	-6	-7.5	100.0	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。
 3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年9月末)

年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)						
												増減数	増減率	構成率	指数		
昼 間	4歳以下	17	17	16	19	16	19	13	11	10	17	10	-7	-41.2	0.9	59	
	5～9歳	25	25	21	32	21	24	16	17	15	8	7	-1	-12.5	0.6	28	
	10～14歳	11	11	10	9	12	5	7	3	3	13	4	4	0	0.0	0.3	36
	15～19歳	60	56	56	47	45	39	40	27	45	25	34	34	9	36.0	3.0	57
	20～24歳	80	74	57	49	39	48	55	51	48	45	36	36	-9	-20.0	3.1	45
	25～29歳	57	52	40	61	41	38	39	36	29	28	26	26	-2	-7.1	2.3	46
	30～34歳	64	41	47	35	43	35	45	45	36	30	25	25	-5	-16.7	2.2	39
	35～39歳	68	60	56	47	44	54	56	39	32	31	39	39	8	25.8	3.4	57
	40～44歳	70	76	72	62	57	55	63	57	45	30	31	31	1	3.3	2.7	44
	45～49歳	61	63	53	66	72	54	56	77	67	59	63	63	4	6.6	5.5	103
	50～54歳	69	82	62	69	75	71	63	66	67	67	72	72	5	7.5	6.3	104
	55～59歳	116	75	67	83	86	79	75	72	72	72	43	43	-29	-40.0	3.8	37
	60～64歳	136	142	123	132	106	87	83	90	69	68	60	60	-8	-11.0	5.2	44
	65～69歳	158	124	124	143	141	133	154	132	104	94	95	95	1	1.1	8.3	60
	70～74歳	202	192	167	195	155	158	154	145	164	120	117	117	-3	-2.5	10.2	58
	75～79歳	270	243	223	257	213	215	193	174	207	162	154	154	-8	-4.9	13.5	57
80～84歳	233	247	216	209	199	235	195	200	183	185	156	156	-29	-15.7	13.6	67	
85歳以上	174	159	183	161	179	198	212	212	186	159	171	171	12	7.5	15.0	98	
合計	1,871	1,739	1,593	1,676	1,544	1,547	1,519	1,454	1,392	1,204	1,143	1,143	-61	-5.1	100.0	61	
夜 間	4歳以下	3	5	10	4	1	2	5	9	6	1	1	1	0	0.0	0.1	33
	5～9歳	6	6	4	4	5	1	2	2	2	4	2	2	-2	-50.0	0.2	33
	10～14歳	9	2	4	3	5	6	6	3	4	3	1	1	-2	-66.7	0.1	11
	15～19歳	88	108	88	99	86	80	71	44	54	56	45	45	-11	-19.6	5.3	51
	20～24歳	130	105	93	101	85	71	82	69	68	71	67	67	-4	-5.6	7.9	52
	25～29歳	84	92	63	57	68	57	50	55	43	36	27	27	-9	-25.0	3.2	32
	30～34歳	79	68	65	60	57	63	46	38	45	30	36	36	6	20.0	4.3	46
	35～39歳	69	88	74	62	60	67	58	38	48	40	35	35	-5	-12.5	4.1	51
	40～44歳	79	77	79	79	81	73	58	57	53	50	35	35	-15	-30.0	4.1	44
	45～49歳	87	80	77	76	71	79	78	83	57	65	41	41	-24	-36.9	4.9	47
	50～54歳	75	86	77	66	68	76	58	76	57	63	47	47	-16	-25.4	5.6	63
	55～59歳	104	115	109	84	77	92	77	65	58	54	52	52	-2	-3.7	6.2	50
	60～64歳	114	127	119	103	101	110	78	72	78	60	51	51	-9	-15.0	6.0	45
	65～69歳	141	109	117	125	130	106	115	104	117	91	85	85	-6	-6.6	10.1	60
	70～74歳	140	144	119	125	118	125	112	109	92	98	72	72	-26	-26.5	8.5	51
	75～79歳	160	137	132	137	123	139	117	113	104	101	85	85	-16	-15.1	10.1	53
80～84歳	131	134	127	131	120	126	132	120	95	97	78	78	-19	-19.6	9.2	60	
85歳以上	100	81	108	91	96	84	94	87	85	94	85	85	-9	-9.6	10.1	85	
合計	1,599	1,564	1,465	1,407	1,352	1,357	1,239	1,144	1,066	1,014	845	845	-169	-16.7	100.0	53	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年9月末)

第1当事者		年	平成	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数									
			22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年					
			(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)					
自動車等	乗用車	バス	1	0	0	0	1	1	1	1	0	0	1	1	-	0.1	100	
		マイクロ	3	7	5	3	3	3	6	2	2	2	2	0	0.0	0.1	67	
		普通乗用	1,092	1,004	943	941	850	867	790	754	684	591	481	-110	-18.6	24.7	44	
		軽乗用	570	590	565	590	577	537	578	539	522	496	378	-118	-23.8	19.4	66	
		小計	1,666	1,601	1,513	1,534	1,431	1,408	1,375	1,296	1,208	1,089	862	-227	-20.8	44.3	52	
	貨物自動車	大型貨物	32	20	19	18	21	21	25	15	22	17	26	9	52.9	1.3	81	
		中型・準中・普通貨物	248	241	194	166	197	163	160	141	148	130	128	-2	-1.5	6.6	52	
		中型貨物	54	58	51	44	42	31	49	15	19	17	20	3	17.6	1.0	37	
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	35	48	36	40	4	11.1	2.1	-	
		普通貨物	194	183	143	122	155	132	111	91	81	77	68	-9	-11.7	3.5	35	
		軽貨物	389	349	299	316	295	287	257	237	239	185	193	8	4.3	9.9	50	
	小計	669	610	512	500	513	471	442	393	409	332	347	15	4.5	17.8	52		
	トレーラー	1	3	1	3	1	1	1	0	2	0	4	4	-	0.2	400		
	小計	2,335	2,211	2,025	2,034	1,944	1,879	1,817	1,689	1,617	1,421	1,209	-212	-14.9	62.1	52		
	自動車	乗用車	バス	15	6	11	14	7	11	8	6	7	9	7	-2	-22.2	0.4	47
			マイクロ	1	2	1	1	1	0	1	1	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
			普通乗用	28	37	23	27	22	35	31	27	30	30	10	-20	-66.7	0.5	36
			軽乗用	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
		小計	45	46	35	42	30	46	42	34	39	40	17	-23	-57.5	0.9	38	
貨物自動車		大型貨物	146	126	151	130	143	137	106	111	98	105	81	-24	-22.9	4.2	55	
		中型・準中・普通貨物	130	106	106	103	102	82	87	79	74	66	64	-2	-3.0	3.3	49	
		中型貨物	113	98	91	84	88	68	77	53	44	41	34	-7	-17.1	1.7	30	
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	22	25	21	26	5	23.0	1.3	-	
		普通貨物	17	8	15	19	14	14	10	4	5	4	4	0	0.0	0.2	24	
		軽貨物	16	14	8	5	12	19	11	15	8	17	11	-6	-35.3	0.6	69	
小計		292	246	265	238	257	238	204	205	180	188	156	-32	-17.0	8.0	53		
トレーラー		19	21	23	22	27	27	26	21	13	22	15	-7	-31.8	0.8	79		
小計	337	292	300	280	287	284	246	239	219	228	173	-55	-24.1	8.9	51			
ミニカー	1	1	0	1	1	1	0	0	1	1	2	1	100.0	0.1	200			
特殊車	農耕作業用	10	16	23	26	17	18	26	23	20	21	19	-2	-9.5	1.0	190		
	大型	2	3	5	6	7	6	5	4	12	2	13	11	550.0	0.7	650		
	小型	4	2	2	2	1	3	2	8	4	4	6	2	50.0	0.3	150		
	小計	16	21	30	34	25	27	33	35	36	27	38	11	40.7	2.0	238		
小計	2,689	2,525	2,355	2,349	2,257	2,191	2,096	1,963	1,873	1,677	1,422	-255	-15.2	73.0	53			
二輪車	自二輪	小型二輪	123	118	98	115	95	105	104	96	91	83	99	16	19.3	5.1	80	
		軽二輪	64	73	50	56	52	51	55	51	54	37	50	13	35.1	2.6	78	
		原付二種	57	50	52	50	54	58	50	60	48	55	40	-15	-27.3	2.1	70	
	小計	244	241	200	221	201	214	209	207	193	175	189	14	8.0	9.7	77		
	原付一種	181	169	149	143	134	115	113	110	94	77	71	-6	-7.8	3.6	39		
小計	425	410	349	364	335	329	322	317	287	252	260	8	3.2	13.4	61			
小計	3,114	2,935	2,704	2,713	2,592	2,520	2,418	2,280	2,160	1,929	1,682	-247	-12.8	86.4	54			
自転車	156	149	137	168	139	185	161	168	132	145	155	10	6.9	8.0	99			
その他の車両	0	1	2	0	3	4	3	5	2	2	1	-1	-50.0	0.1	-			
歩行者	91	94	96	122	85	121	88	96	105	84	106	22	26.2	5.4	116			
不明	17	29	18	10	7	5	3	1	3	0	3	3	-	0.2	18			
合計	3,378	3,208	2,957	3,013	2,826	2,835	2,673	2,550	2,402	2,160	1,947	-213	-9.9	100.0	58			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年9月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年				
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	2	3	1	0	0	2	0	2	4	0	1	1	-	0.0	50
16～19歳	123	127	123	128	106	105	93	62	73	66	64	-2	-3.0	3.8	52
20～24歳	295	294	251	225	213	204	200	177	156	152	130	-22	-14.5	7.7	44
25～29歳	239	261	227	242	200	186	153	155	123	115	87	-28	-24.3	5.2	36
30～34歳	259	220	220	184	200	161	155	153	140	99	93	-6	-6.1	5.5	36
35～39歳	283	263	227	219	195	194	150	159	154	108	94	-14	-13.0	5.6	33
40～44歳	280	270	251	248	239	212	229	184	180	163	122	-41	-25.2	7.3	44
45～49歳	233	199	182	220	201	193	217	242	192	181	171	-10	-5.5	10.2	73
50～54歳	208	213	177	177	191	199	180	188	186	147	154	7	4.8	9.2	74
55～59歳	237	188	200	174	177	192	163	155	143	173	123	-50	-28.9	7.3	52
60～64歳	275	257	224	227	194	173	186	173	152	152	123	-29	-19.1	7.9	45
65～69歳	186	182	159	182	194	210	213	194	165	155	144	-11	-7.1	8.6	77
70～74歳	182	153	136	164	145	167	151	142	172	134	129	-5	-3.7	7.7	71
75～79歳	157	139	158	145	145	138	147	126	143	122	111	-11	-9.0	6.6	71
80～84歳	101	120	123	119	128	113	107	103	111	115	78	-37	-32.2	4.6	77
85歳以上	54	46	45	59	64	71	74	65	66	47	58	11	23.4	3.4	107
合計	3,114	2,935	2,704	2,713	2,592	2,520	2,418	2,280	2,160	1,929	1,682	-247	-12.8	100.0	54
(再掲)															
16～24歳	418	421	374	353	319	309	293	239	229	218	194	-24	-11.0	11.0	46
65歳以上	680	640	621	669	676	699	692	630	657	573	520	-53	-9.2	30.9	76
70歳以上	494	458	462	487	482	489	479	436	492	418	376	-42	-10.0	22.4	76
75歳以上	312	305	326	323	337	322	328	294	320	284	247	-37	-13.0	14.7	79
80歳以上	155	166	168	178	192	184	181	168	177	162	136	-26	-16.0	8.1	88

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成22年を100としたものである。

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年9月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年					免許保有者数 (令和元年末)	
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	増減数	増減率	指数	(人)	構成率	
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	10.90	11.55	11.55	12.27	10.18	10.62	9.54	6.56	7.88	7.47	7.40	-0.07	-1.0	68	865,050	1.1	
20～24歳	5.46	5.65	4.96	4.56	4.42	4.25	4.20	3.73	3.29	3.21	2.78	-0.42	-13.2	51	4,672,652	5.7	
25～29歳	3.47	3.88	3.45	3.78	3.22	3.11	2.64	2.74	2.23	2.13	1.61	-0.51	-24.2	46	5,397,338	6.6	
30～34歳	3.18	2.81	2.91	2.51	2.79	2.30	2.26	2.28	2.13	1.55	1.51	-0.04	-2.6	48	6,147,311	7.5	
35～39歳	3.03	2.83	2.49	2.47	2.29	2.37	1.90	2.09	2.08	1.49	1.33	-0.17	-11.3	44	7,085,400	8.6	
40～44歳	3.43	3.26	2.82	2.76	2.60	2.28	2.47	2.02	2.03	1.91	1.49	-0.42	-22.0	43	8,184,514	10.0	
45～49歳	3.19	2.64	2.47	2.86	2.54	2.38	2.63	2.74	2.14	1.98	1.84	-0.13	-6.8	58	9,273,438	11.3	
50～54歳	3.01	3.09	2.57	2.53	2.70	2.76	2.42	2.58	2.44	1.87	1.92	0.04	2.3	64	8,027,714	9.8	
55～59歳	3.13	2.58	2.83	2.55	2.61	2.83	2.41	2.29	2.08	2.49	1.74	-0.75	-30.3	55	7,084,319	8.6	
60～64歳	3.67	3.18	2.66	2.78	2.49	2.36	2.64	2.53	2.30	2.31	1.87	-0.44	-18.9	51	6,569,055	8.0	
65～69歳	3.31	3.30	2.91	3.05	2.98	2.97	2.80	2.45	2.15	2.11	2.09	-0.02	-1.2	63	6,898,519	8.4	
70～74歳	5.03	4.09	3.42	3.90	3.17	3.45	3.21	3.06	3.36	2.37	2.11	-0.26	-11.1	42	6,126,445	7.5	
75～79歳	7.65	6.32	6.76	5.83	5.66	5.17	5.22	4.15	4.49	3.62	3.13	-0.48	-13.3	41	3,541,013	4.3	
80～84歳	10.78	11.93	11.48	10.14	10.19	8.52	7.43	6.75	6.85	6.97	4.69	-2.28	-32.7	44	1,662,656	2.0	
85歳以上	21.53	15.31	13.16	15.89	14.91	14.82	14.16	11.52	11.18	7.65	9.31	1.66	21.8	43	623,004	0.8	
合計	3.85	3.62	3.33	3.33	3.17	3.07	2.94	2.77	2.63	2.34	2.05	-0.30	-12.6	53	82,158,428	100.0	
(再掲)																	
16～24歳	6.40	6.67	6.11	5.91	5.44	5.34	5.11	4.20	4.04	3.88	3.50	-0.37	-9.6	55	5,537,702	6.7	
65歳以上	5.45	5.02	4.71	4.71	4.41	4.26	4.05	3.56	3.61	3.07	2.76	-0.32	-10.3	51	18,851,637	22.9	
70歳以上	7.20	6.32	5.98	5.91	5.46	5.25	5.05	4.46	4.68	3.70	3.15	-0.55	-15.0	44	11,953,118	14.5	
75歳以上	9.63	8.70	8.70	8.01	7.93	7.20	6.86	5.73	5.93	5.04	4.24	-0.80	-15.8	44	5,826,673	7.1	
80歳以上	13.05	12.71	11.89	11.52	11.39	10.19	9.22	8.04	8.01	7.15	5.95	-1.20	-16.8	46	2,285,660	2.8	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成22年を100としたものである。
3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年9月末)

法令違反	年														
	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視	110	130	102	100	88	119	83	93	83	81	58	-23	-28.4	3.4	53
通行区分	145	139	122	136	113	125	142	140	120	112	72	-40	-35.7	4.3	50
最高速度	211	173	151	157	165	166	139	114	100	92	107	15	16.3	6.4	51
横断・転回等	9	31	26	16	12	17	30	11	10	12	13	1	8.3	0.8	144
追越し	24	17	22	26	19	21	22	15	20	9	20	11	122.2	1.2	83
踏切不停止	7	12	6	7	7	4	10	3	9	5	5	0	0.0	0.3	71
右折違反	9	11	11	9	7	6	4	5	6	3	4	1	33.3	0.2	44
左折違反	4	6	5	4	1	2	4	4	5	3	4	1	33.3	0.2	100
環状交差点違反	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害	96	84	90	74	68	81	73	63	75	57	42	-15	-26.3	2.5	44
交差点安全進行	177	160	136	134	155	118	106	125	82	94	65	-29	-30.9	3.9	37
歩行者妨害等	185	164	201	167	156	158	169	139	145	116	124	8	6.9	7.4	67
徐行違反	25	21	13	15	10	13	14	13	11	7	8	1	14.3	0.5	32
一時不停止	113	97	92	63	85	77	70	78	64	56	47	-9	-16.1	2.9	42
整備不良	2	2	2	1	2	2	1	1	1	1	2	1	100.0	0.1	100
酒酔い運転	25	34	21	16	25	15	17	15	8	7	11	4	57.1	0.7	44
過労運転	16	18	21	16	11	18	27	11	21	27	9	-18	-66.7	0.5	56
安全運転義務															
運転操作不適	364	326	282	348	295	324	311	323	313	249	249	0	0.0	14.8	68
漫然運転	544	499	483	462	465	416	424	379	358	327	258	-69	-21.1	15.0	47
協見運転	428	426	376	354	339	300	276	256	258	230	158	-72	-31.3	9.4	37
動静不注視	72	77	78	85	72	59	64	44	44	30	39	9	30.0	2.9	54
安全不確認	331	306	253	274	247	279	239	251	246	217	213	-4	-1.8	12.7	64
安全速度	111	97	73	85	61	69	51	60	54	40	41	1	2.5	2.4	37
その他	31	29	36	39	57	31	28	33	38	42	32	-10	-23.8	1.9	103
小計	1,881	1,760	1,581	1,647	1,536	1,478	1,393	1,346	1,311	1,135	990	-145	-12.8	58.9	53
その他の違反	56	43	44	57	58	53	46	50	41	45	44	-1	-2.2	2.6	79
違反不明	19	33	58	68	74	47	68	54	48	67	57	-10	-14.9	3.4	300
合計	3,114	2,935	2,704	2,713	2,592	2,520	2,418	2,280	2,160	1,929	1,682	-247	-12.8	100.0	54

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和2年9月末)

法令違反	年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
信号無視		0	1	7	1	1	4	4	10	7	6	6	5	3	1	1	1	58
通行区分		0	3	7	3	2	2	3	4	7	1	5	12	7	7	6	3	72
最高速度		0	13	22	9	8	8	12	7	8	6	4	5	3	1	0	1	107
横断・転回等		0	1	1	0	0	1	1	1	1	1	0	2	3	1	0	0	13
追越し		0	2	3	2	0	2	1	2	1	0	1	3	0	0	1	2	20
踏切不停止		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	1	5
右折違反		0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4
左折違反		0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4
環状交差点違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害		1	1	3	1	3	1	3	3	1	3	6	3	4	5	2	2	42
交差点安全進行		0	2	3	2	6	6	8	7	8	3	11	3	3	1	0	2	65
歩行者妨害等		0	0	3	10	11	13	14	14	11	13	13	12	3	3	1	3	124
徐行違反		0	0	0	0	2	0	1	0	1	0	1	0	1	1	1	0	8
一時不停止		0	2	4	1	0	2	5	2	3	1	4	3	5	8	5	2	47
整備不良		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
酒酔い運転		0	0	1	1	1	0	1	1	1	0	2	2	1	0	0	0	11
過労運転		0	1	2	0	0	0	2	1	1	0	0	1	0	1	0	0	9
運転操作不適		0	13	16	9	13	10	6	19	18	17	10	17	24	26	32	19	249
安全運転義務																		
漫然運転		0	7	16	13	21	13	14	32	27	22	22	18	23	17	9	4	258
脇見運転		0	7	8	15	9	10	14	14	14	9	14	19	11	8	3	3	158
動静不注視		0	0	4	6	4	0	3	5	1	4	1	3	5	1	2	0	39
安全不確認		0	6	18	10	8	9	19	34	29	18	13	18	12	12	4	3	213
安全速度		0	0	4	1	0	6	2	3	5	7	1	4	5	2	0	1	41
その他		0	2	2	1	1	1	0	3	4	0	4	3	2	5	2	2	32
小計		0	35	68	55	56	49	58	110	98	77	65	82	82	71	52	32	990
その他の違反		0	2	0	2	2	1	5	3	4	6	3	3	6	3	2	2	44
違反不明		0	1	4	0	1	4	2	4	2	5	1	8	7	6	5	7	57
合計		1	64	130	87	93	94	122	171	154	123	123	144	129	111	78	58	1,682

表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年9月末)

飲酒	年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年				
		(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒あり	酒酔い	25	34	23	18	26	15	18	16	10	7	15	8	114.3	0.9	60
	酒気帯び(0.25以上)	120	106	109	122	91	83	103	90	90	83	73	-10	-12.0	4.3	61
	酒気帯び(0.25未満)	16	18	19	12	16	16	8	12	12	14	6	-6	-57.0	0.4	38
	基準以下	22	26	17	18	21	26	13	10	19	20	8	-12	-60.0	0.5	36
	検知不能	24	18	18	21	12	16	17	16	14	11	8	-9	-27.3	0.5	33
	小計	207	202	186	191	166	156	159	144	145	135	110	-25	-18.5	6.5	53
	飲酒あり構成率	6.6	6.9	6.9	7.0	6.4	6.2	6.6	6.3	6.7	7.0	6.5	-	-	-	98
飲酒なし		2,880	2,699	2,489	2,501	2,399	2,346	2,232	2,118	2,000	1,778	1,557	-221	-12.4	92.6	54
調査不能		27	34	29	21	27	18	27	18	15	16	15	-1	-6.3	0.9	56
合計		3,114	2,935	2,704	2,713	2,592	2,520	2,418	2,280	2,160	1,929	1,682	-247	-12.8	100.0	54

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成22年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年9月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数	
		22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年					
		(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)					
人対車両	対面通行中	35	29	34	22	35	29	28	20	19	30	16	-14	-46.7	0.8	46	
	背面通行中	62	84	65	64	64	54	66	54	52	45	48	3	6.7	2.5	77	
	横断中	横断歩道	261	224	249	230	197	226	191	178	176	135	157	22	16.3	8.1	60
		横断歩道付近	87	106	102	77	90	86	85	54	66	65	51	-14	-21.5	2.6	59
		横断歩道橋付近	13	15	6	8	9	9	8	6	2	6	3	-3	-50.0	0.2	23
		その他	442	419	378	393	351	341	326	329	273	247	191	-56	-22.7	9.8	43
		小計	803	764	735	708	647	662	610	567	517	453	402	-51	-11.3	20.6	50
	路上遊戯中	0	3	4	6	2	4	1	2	2	2	0	3	3	-	0.2	-
	路上作業中	18	26	13	22	21	12	20	20	23	23	18	18	-5	-21.7	0.9	100
	路上停止中	38	37	30	20	31	27	22	24	26	16	20	20	4	25.0	1.0	53
	路上横臥	-	-	94	87	91	102	64	66	77	81	53	53	-28	-34.6	2.7	-
	その他	147	151	58	47	56	75	56	53	60	42	45	45	3	7.1	2.3	31
	小計	1,103	1,094	1,033	976	947	965	867	806	776	690	605	605	-85	-12.3	31.1	55
車両相互	正面衝突	365	328	285	306	291	279	263	254	239	226	152	-74	-32.7	7.8	42	
	追突	進行中	104	107	102	91	87	72	89	53	69	58	48	-10	-17.2	2.5	46
		その他	89	88	80	74	77	73	54	69	74	41	51	10	24.4	2.6	57
	小計	193	195	182	165	164	145	143	122	143	99	99	0	0.0	5.1	51	
	出会い頭	549	488	457	391	375	402	342	374	300	296	240	240	-56	-18.9	12.3	44
	追越追抜時	39	38	35	47	31	29	33	24	32	16	21	21	5	31.3	1.1	54
	すれ違い時	8	11	8	13	12	11	15	11	12	10	6	6	-4	-40.0	0.3	75
	左折時	38	36	38	40	33	34	44	28	33	26	24	24	-2	-7.7	1.2	63
右折時	192	182	174	173	142	159	141	134	135	105	87	87	-18	-17.1	4.5	45	
その他	105	116	87	95	84	77	60	59	73	60	56	56	-4	-6.7	2.9	53	
小計	1,489	1,394	1,266	1,230	1,132	1,136	1,041	1,006	967	838	685	685	-153	-18.3	35.2	46	
車両単独	工作物衝突	電柱	113	100	83	113	79	81	79	88	66	69	59	-10	-14.5	3.0	52
		標識	26	27	16	25	32	23	23	24	10	19	13	-6	-31.6	0.7	50
		分離帯等	51	42	29	38	44	32	34	35	36	29	28	-1	-3.4	1.4	55
		防護柵等	143	125	124	148	145	134	123	122	126	119	126	7	5.9	6.5	88
		家屋・塀	44	49	45	46	46	45	47	49	34	34	32	-2	-5.9	1.6	73
		橋梁・橋脚	18	18	17	26	17	13	14	18	13	10	16	6	60.0	0.8	89
		その他	121	83	88	89	109	112	111	86	98	76	75	-1	-1.3	3.9	62
	小計	516	444	402	485	472	440	431	422	383	356	349	349	-7	-2.0	17.9	68
	駐車車両衝突	30	31	44	35	24	29	24	26	17	27	19	19	-8	-29.6	1.0	63
	路外逸脱	転落	104	120	89	137	124	141	153	141	104	136	171	35	25.7	8.8	164
その他		22	21	23	20	26	19	29	22	24	15	13	-2	-13.3	0.7	59	
小計	126	141	112	157	150	160	182	163	128	151	184	184	33	21.9	9.5	146	
転倒	67	59	50	57	57	61	57	54	54	38	52	52	14	36.8	2.7	78	
その他	25	16	27	29	21	25	33	34	31	21	27	27	6	28.6	1.4	108	
小計	764	691	635	763	724	715	727	699	613	593	631	631	38	6.4	32.4	83	
列車	22	29	23	44	23	19	38	39	46	39	26	26	-13	-33.3	1.3	118	
合計		3,378	3,208	2,957	3,013	2,826	2,835	2,673	2,550	2,402	2,160	1,947	-213	-9.9	100.0	58	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年9月末)

地形・道路形状		年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数	
市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		その他	信号機有	453	411	427	393	351	420	373	362	338	280	250	-30	-10.7	12.8	55
			信号機無	360	352	306	306	305	297	271	285	255	256	221	-35	-13.7	11.4	61
		小計	813	763	733	699	656	717	644	647	593	536	471	-65	-12.1	24.2	58	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	273	286	231	251	260	278	237	185	197	191	177	-14	-7.3	9.1	65		
	小計	1,086	1,049	964	950	916	995	881	832	790	727	648	-79	-10.9	33.3	60		
	単 路	カーブ・屈折	122	103	93	83	96	97	80	93	82	96	87	-9	-9.4	4.5	71	
		一般単路	518	492	451	465	409	398	395	396	401	334	294	-40	-12.0	15.1	57	
		トンネル	6	4	1	2	1	5	4	1	4	4	5	1	25.0	0.3	83	
		橋	20	19	11	14	14	15	15	8	15	12	13	1	8.3	0.7	65	
		小計	666	618	556	564	520	515	494	498	502	446	399	-47	-10.5	20.5	60	
	踏切	15	18	18	30	13	12	22	30	32	31	19	-12	-38.7	1.0	127		
	その他の場所	14	21	19	28	21	41	31	29	34	33	34	1	3.0	1.7	243		
小計	1,781	1,706	1,557	1,572	1,470	1,563	1,428	1,389	1,358	1,237	1,100	-137	-11.1	56.5	62			
非 市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
		その他	信号機有	118	107	128	99	90	85	67	73	65	62	47	-15	-24.2	2.4	40
			信号機無	301	273	243	221	211	186	204	189	162	126	112	-14	-11.1	5.8	37
		小計	419	380	371	320	301	271	271	262	227	188	159	-29	-15.4	8.2	38	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	101	111	102	109	101	117	105	70	65	62	72	10	16.1	3.7	71		
	小計	520	491	473	429	402	388	376	332	292	250	231	-19	-7.6	11.9	44		
	単 路	カーブ・屈折	423	400	365	375	357	343	321	305	272	227	232	5	2.2	11.9	55	
		一般単路	573	536	499	539	514	465	456	446	394	372	317	-55	-14.8	16.3	55	
		トンネル	34	25	18	32	24	24	25	20	36	19	15	-4	-21.1	0.8	44	
		橋	27	26	29	28	25	24	18	23	21	23	18	-5	-21.7	0.9	67	
		小計	1,057	987	911	974	920	856	820	794	723	641	582	-59	-9.2	29.9	55	
	踏切	7	11	5	15	10	8	16	10	14	8	8	0	0.0	0.4	114		
	その他の場所	13	13	11	23	24	20	33	25	15	24	26	2	8.3	1.3	200		
小計	1,597	1,502	1,400	1,441	1,356	1,272	1,245	1,161	1,044	923	847	-76	-8.2	43.5	53			
合 計	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
		その他	信号機有	571	518	555	492	441	505	440	435	403	342	297	-45	-13.2	15.3	52
			信号機無	661	625	549	527	516	483	475	474	417	382	333	-49	-12.8	17.1	50
		小計	1,232	1,143	1,104	1,019	957	988	915	909	820	724	630	-94	-13.0	32.4	51	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	374	397	333	360	361	395	342	255	262	253	249	-4	-1.6	12.8	67		
	小計	1,606	1,540	1,437	1,379	1,318	1,383	1,257	1,164	1,082	977	879	-98	-10.0	45.1	55		
	単 路	カーブ・屈折	545	503	458	458	453	440	401	398	354	323	319	-4	-1.2	16.4	59	
		一般単路	1,091	1,028	950	1,004	923	863	851	842	795	706	611	-95	-13.5	31.4	56	
		トンネル	40	29	19	34	25	29	29	21	40	23	20	-3	-13.0	1.0	50	
		橋	47	45	40	42	39	39	33	31	36	35	31	-4	-11.4	1.6	66	
		小計	1,723	1,605	1,467	1,538	1,440	1,371	1,314	1,292	1,225	1,087	981	-106	-9.8	50.4	57	
	踏切	22	29	23	45	23	20	38	40	46	39	27	-12	-30.8	1.4	123		
	その他の場所	27	34	30	51	45	61	64	54	49	57	60	3	5.3	3.1	222		
計	3,378	3,208	2,957	3,013	2,826	2,835	2,673	2,550	2,402	2,160	1,947	-213	-9.9	100.0	58			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

3 「信号機無」には、信号機不作動の場合を含む。

4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	490	-71	-12.7	13	5	62.5		552	-84	-13.2
	函館	44	-7	-13.7	1	-1	-50.0		49	-14	-22.2
	旭川	57	-27	-32.1	4	1	33.3		67	-27	-28.7
	釧路	68	5	7.9	0	-4	-100.0		79	8	11.3
	北見	16	-5	-23.8	1	-1	-50.0		17	-3	-15.0
	計	675	-105	-13.5	19	0	0.0	1	764	-120	-13.6
東北	青森	192	-19	-9.0	5	3	150.0	15	225	-31	-12.1
	岩手	138	-26	-15.9	3	-2	-40.0	26	153	-64	-29.5
	宮城	315	-71	-18.4	3	-5	-62.5	26	379	-102	-21.2
	秋田	131	10	8.3	3	2	200.0	26	164	12	7.9
	山形	271	-25	-8.4	2	0	0.0	34	328	-31	-8.6
	福島	236	-34	-12.6	5	-1	-16.7	15	285	-37	-11.5
計	1,283	-165	-11.4	21	-3	-12.5	***	1,534	-253	-14.2	
関東	東京	2,135	-104	-4.6	8	-9	-38.5	10	2,424	-102	-4.0
関東	茨城	518	-25	-4.6	4	-3	-42.9	18	625	-93	-13.0
	栃木	331	-41	-11.0	4	-1	-20.0	18	400	-57	-12.5
	群馬	749	-232	-23.6	3	-3	-50.0	26	948	-249	-20.8
	埼玉	1,366	-300	-18.0	9	-2	-18.2	7	1,615	-467	-22.4
	千葉	1,080	-251	-18.9	14	-5	-26.3	3	1,310	-284	-17.8
	神奈川	1,791	-88	-4.7	13	8	160.0	5	2,070	-167	-7.5
	新潟	243	-46	-15.9	4	-4	-50.0	18	286	-52	-15.4
	山梨	172	-25	-12.7	1	1	-	42	212	-33	-13.5
関東	長野	381	-99	-20.6	6	1	20.0	13	456	-112	-19.7
	静岡	1,737	-211	-10.8	14	8	133.3	3	2,207	-306	-12.2
	計	8,368	-1,318	-13.6	72	0	0.0	***	10,129	-1,820	-15.2
中部	富山	168	-14	-7.7	2	-1	-33.3	34	192	-21	-9.9
	石川	152	-27	-15.1	2	1	100.0	34	179	-20	-10.1
	福井	73	-5	-6.4	2	-2	-50.0	34	78	-3	-3.7
	岐阜	240	-99	-29.2	1	-6	-85.7	42	295	-136	-31.6
	愛知	2,039	-331	-14.0	19	4	26.7	1	2,427	-444	-15.5
	三重	206	-39	-15.9	8	-1	-11.1	10	272	-64	-19.0
計	2,878	-515	-15.2	34	-5	-12.8	***	3,443	-688	-16.7	
近畿	滋賀	228	-29	-11.3	4	0	0.0	18	295	-27	-8.4
	京都	298	-110	-27.0	1	-4	-80.0	42	353	-140	-28.4
	大阪	2,207	-350	-13.7	9	0	0.0	7	2,583	-483	-15.8
	兵庫	1,369	-489	-26.3	9	-6	-40.0	7	1,575	-652	-29.3
	奈良	235	-29	-11.0	2	-4	-66.7	34	307	-9	-2.8
	和歌山	120	-44	-26.8	4	2	100.0	18	143	-54	-27.4
計	4,457	-1,051	-19.1	29	-12	-29.3	***	5,256	-1,365	-20.6	
中国	鳥取	57	-1	-1.7	3	2	200.0	26	72	7	10.8
	島根	68	-12	-15.0	1	-1	-50.0	42	79	-11	-12.2
	岡山	372	50	15.5	10	6	150.0	6	410	31	8.2
	広島	375	-86	-18.7	5	-4	-44.4	15	451	-88	-16.3
	山口	219	-34	-13.4	4	0	0.0	18	270	-47	-14.8
計	1,091	-83	-7.1	23	3	15.0	***	1,282	-108	-7.8	
四国	徳島	148	-21	-12.4	2	-1	-33.3	34	184	-30	-14.0
	香川	311	-62	-16.6	3	-9	-72.7	26	384	-75	-16.3
	愛媛	195	-7	-3.5	6	2	50.0	13	222	-14	-5.9
	高知	94	-6	-6.0	4	1	33.3	18	95	-11	-10.4
計	748	-96	-11.4	15	-6	-28.6	***	885	-130	-12.8	
九州	福岡	1,771	-562	-24.1	7	-8	-53.3	12	2,216	-766	-25.7
	佐賀	320	-94	-22.7	0	-5	-100.0	47	413	-149	-26.5
	長崎	241	-85	-26.1	4	4	-	18	321	-105	-24.6
	熊本	212	-92	-30.3	2	-5	-71.4	34	271	-105	-27.9
	大分	191	-69	-26.5	2	-4	-66.7	34	237	-98	-29.3
	宮崎	373	-176	-32.1	1	-2	-66.7	42	413	-206	-33.3
	鹿児島	315	-84	-21.1	3	-2	-40.0	26	369	-106	-22.3
	沖縄	192	-153	-44.3	3	0	0.0	26	224	-201	-47.3
計	3,615	-1,315	-26.7	22	-22	-50.0	***	4,464	-1,736	-28.0	
合計	25,250	-4,752	-15.8	243	-50	-17.1	***	30,181	-6,322	-17.3	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）			負傷者数（速報値）			
		発生件数	増減数	増減率	死者数	増減数	増減率	順位	負傷者数	増減数	増減率
令和2年9月末											
北海道	札幌	4,118	-849	-17.1	64	12	23.1		4,684	-1,055	-18.4
	函館	355	-128	-26.5	5	-1	-16.7		429	-169	-28.3
	旭川	499	-165	-24.8	13	-6	-31.6		593	-189	-24.2
	釧路	489	-51	-9.4	14	-6	-30.0		557	-47	-7.8
	北見	129	-43	-25.0	8	1	14.3		150	-38	-20.2
	計	5,590	-1,236	-18.1	104	0	0.0	2	6,413	-1,498	-18.9
東	青森	1,695	-272	-13.8	20	-8	-28.6	40	2,047	-341	-14.3
	岩手	1,186	-268	-18.4	31	-6	-16.2	26	1,395	-364	-20.7
	宮城	3,150	-981	-23.7	33	-13	-28.3	23	3,845	-1,224	-24.1
	秋田	971	-145	-13.0	28	3	12.0	30	1,169	-192	-14.1
	山形	2,335	-839	-26.4	22	1	4.8	37	2,806	-1,019	-26.6
北	福	2,400	-419	-14.9	37	-9	-17.8	19	2,850	-534	-15.8
	計	11,737	-2,924	-19.9	171	-31	-15.3	***	14,112	-3,674	-20.7
東	京	18,023	-4,584	-20.3	98	12	14.0	4	20,299	-5,491	-21.3
関	茨城	4,418	-1,034	-19.0	54	-22	-28.9	12	5,452	-1,438	-20.9
	栃木	2,829	-533	-15.9	40	-21	-34.4	16	3,355	-788	-19.0
	群馬	6,488	-2,204	-25.4	30	-7	-18.9	27	8,192	-2,786	-25.4
	埼玉	12,092	-3,325	-21.6	80	-10	-11.1	7	14,493	-4,202	-22.5
	千葉	9,141	-3,024	-24.9	92	-25	-21.4	5	10,920	-3,879	-26.2
	神奈川	14,494	-2,589	-15.2	103	7	7.3	3	16,850	-3,309	-16.4
	新潟	2,197	-308	-12.3	46	-12	-20.7	15	2,538	-407	-13.8
	山梨	1,491	-688	-31.6	14	-4	-22.2	43	1,846	-927	-33.4
	長野	3,405	-1,129	-24.9	33	-10	-23.3	23	4,065	-1,435	-26.1
	静岡	14,979	-3,486	-18.9	80	12	17.6	7	19,170	-4,843	-20.2
	計	71,534	-18,320	-20.4	572	-92	-13.9	***	86,881	-24,014	-21.7
中	富山	1,367	-313	-18.6	22	0	0.0	37	1,579	-354	-18.3
	石川	1,435	-304	-17.5	34	17	100.0	21	1,655	-397	-19.3
	福井	633	-227	-26.4	22	-1	-4.3	37	696	-286	-29.1
	岐阜	2,112	-824	-28.1	33	-32	-49.2	23	2,662	-1,094	-29.1
	愛知	17,848	-4,977	-21.8	114	8	7.5	1	21,264	-6,250	-22.7
	三重	2,170	-536	-19.8	57	1	1.8	11	2,747	-737	-21.2
	計	25,565	-7,181	-21.9	282	-7	-2.4	***	30,603	-9,118	-23.0
近	滋賀	2,052	-675	-24.8	34	-13	-27.7	21	2,559	-900	-26.0
	京都	2,985	-770	-20.5	37	-2	-5.1	19	3,402	-1,033	-23.3
	大阪	18,465	-4,196	-18.5	86	-2	-2.3	6	21,599	-5,393	-20.0
	兵庫	12,427	-4,349	-25.9	67	-24	-26.4	9	14,674	-5,559	-27.5
	奈良	1,988	-482	-19.5	18	-6	-25.0	41	2,464	-616	-20.0
畿	和歌山	1,138	-216	-16.0	13	-8	-38.1	45	1,325	-308	-18.9
	計	39,055	-10,688	-21.5	255	-55	-17.7	***	46,023	-13,809	-23.1
中	鳥取	464	-109	-19.0	12	-10	-45.5	46	523	-118	-17.4
	島根	523	-138	-20.9	10	-7	-41.2	47	596	-160	-21.2
	岡山	2,978	-482	-13.9	52	3	6.1	13	3,309	-638	-16.2
	広島	3,419	-1,165	-25.4	48	-1	-2.0	14	4,054	-1,543	-27.6
国	山口	1,927	-477	-19.8	25	-7	-21.9	35	2,321	-656	-22.0
	計	9,311	-2,371	-20.3	147	-22	-13.0	***	10,840	-3,115	-22.3
四	徳島	1,483	-335	-18.4	16	-15	-48.4	42	1,766	-415	-19.0
	香川	2,718	-678	-20.0	40	5	14.3	16	3,334	-831	-20.0
	愛媛	1,725	-376	-17.9	29	0	0.0	28	1,928	-455	-19.1
	高知	906	-208	-18.7	26	3	13.0	31	988	-234	-19.1
	計	6,832	-1,597	-18.9	111	-7	-5.9	***	8,016	-1,935	-19.4
九	福岡	15,339	-4,531	-22.8	64	-7	-9.9	10	19,555	-6,171	-24.0
	佐賀	2,714	-1,023	-27.4	26	5	23.8	31	3,509	-1,484	-29.7
	長崎	2,152	-771	-26.4	26	6	30.0	31	2,707	-1,104	-29.0
	熊本	2,259	-755	-25.0	26	-17	-39.5	31	2,865	-923	-24.4
	大分	1,671	-521	-23.8	29	-6	-17.1	28	2,082	-667	-24.3
	宮崎	3,699	-1,108	-23.0	25	0	0.0	35	4,154	-1,244	-23.0
	鹿児島	2,966	-487	-14.1	38	-4	-9.5	18	3,413	-592	-14.8
	沖縄	1,934	-963	-33.2	14	-5	-26.3	43	2,215	-1,186	-34.9
	計	32,734	-10,159	-23.7	248	-28	-10.1	***	40,500	-13,371	-24.8
合	計	220,381	-59,060	-21.1	1,988	-230	-10.4	***	263,687	-76,025	-22.4

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和2年9月末

区分 都道府県別	全年齢				
	うち 高齢者	高齢者 構成率	順位		
北海道	104	45	43.3	43	
東 北	青森	20	9	45.0	42
	岩手	31	21	67.7	16
	宮城	33	17	51.5	33
	秋田	28	19	67.9	15
	山形	22	13	59.1	22
福島	37	19	51.4	34	
東京	98	34	34.7	47	
関 東	茨城	54	35	64.8	17
	栃木	40	28	70.0	10
	群馬	30	16	53.3	31
	埼玉	80	40	50.0	36
	千葉	92	51	55.4	27
	神奈川	103	44	42.7	44
	新潟	46	28	60.9	21
	山梨	14	7	50.0	36
	長野	33	23	69.7	11
	静岡	80	47	58.8	23
中 部	富山	22	19	86.4	1
	石川	34	18	52.9	32
	福井	22	18	81.8	3
	岐阜	33	19	57.6	25
	愛知	114	62	54.4	28
近 畿	三重	57	28	49.1	38
	滋賀	34	16	47.1	39
	京都	37	19	51.4	34
	大阪	86	30	34.9	46
	兵庫	67	36	53.7	30
中 国	奈良	18	13	72.2	9
	和歌山	13	7	53.8	29
	鳥取	12	7	58.3	24
	島根	10	8	80.0	4
	岡山	52	32	61.5	20
四 国	広島	48	22	45.8	40
	山口	25	10	40.0	45
	徳島	16	10	62.5	18
	香川	40	29	72.5	8
	愛媛	29	20	69.0	13
九 州	高知	26	20	76.9	5
	福岡	64	29	45.3	41
	佐賀	26	22	84.6	2
	長崎	26	19	73.1	7
	熊本	26	18	69.2	12
	大分	29	18	62.1	19
	宮崎	25	19	76.0	6
	鹿児島	38	26	68.4	14
	沖縄	14	8	57.1	26
合計	1,988	1,098	55.2	-	

全人口 (千人)	うち高齢者		
	うち高齢者 (千人)	高齢者人口 構成率	順位
5,286	1,656	31.3	20
1,263	412	32.6	8
1,241	404	32.6	9
2,316	643	27.8	38
981	358	36.5	1
1,090	359	32.9	6
1,864	576	30.9	22
13,822	3,188	23.1	46
2,877	832	28.9	34
1,946	545	28.0	37
1,952	574	29.4	31
7,330	1,933	26.4	42
6,255	1,721	27.5	40
9,177	2,305	25.1	44
2,246	716	31.9	14
817	248	30.4	25
2,063	650	31.5	18
3,659	1,081	29.5	29
1,050	336	32.0	12
1,143	334	29.2	32
774	235	30.4	24
1,997	596	29.8	27
7,537	1,875	24.9	45
1,791	528	29.5	30
1,412	364	25.8	43
2,591	749	28.9	35
8,813	2,421	27.5	41
5,484	1,578	28.8	36
1,339	414	30.9	21
935	306	32.7	7
560	177	31.6	16
680	231	34.0	3
1,898	571	30.1	26
2,817	816	29.0	33
1,370	465	33.9	4
736	243	33.0	5
962	304	31.6	17
1,352	439	32.5	10
706	246	34.8	2
5,107	1,409	27.6	39
819	244	29.8	28
1,341	429	32.0	13
1,757	537	30.6	23
1,144	371	32.4	11
1,081	342	31.6	15
1,614	506	31.4	19
1,448	313	21.6	47
126,443	35,580	28.1	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」
(平成30年10月1日現在)による。