

# 鉄道車両等生産動態統計月報

## 【鉄道車両(新造)生産実績】

2020年9月分



国土交通省

## 凡 例

1. この月報は、「鉄道車両等生産動態統計調査規則」（昭和29年運輸省令第15号）に基づき実施している「鉄道車両等生産動態統計調査」（統計法（平成19年法律第53号）に基づく基幹統計調査）の調査結果を収録したものである。
2. この月報は、2020年9月分の調査結果である。
3. 記号については次のとおりである。  
「-」該当数字がないもの。「…」資料がないか不明のもの。「r」改訂されたもの。  
「+」、「-」概算契約に伴う確定金額との差額分又はそれによる調整後の金額。なお、年度補正によるr印は省略している。
4. この月報による品目は「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）によるものである。
5. 2009年4月分より、鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」により、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
6. この統計の調査対象の範囲については2015年4月分より、経済センサスー活動調査の結果に基づく産業分類情報を活用し母集団情報の整備を図った結果、下記のとおり調査対象事業所の範囲を変更した。

調査区分	(旧) 対象事業所	(新) 対象事業所
鉄道車両生産（新造）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道車両部品生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道信号保安装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時50人以上の従業員を使用する事業所
索道搬器運行装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所

7. 2015年4月分より、『JR』、『民需』の需要先について、『JR』、『民鉄等』と名称変更するとともに、公的企業（特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するもの等）の別を追加した。
8. 2015年4月分より、『手持』を『受注残』に名称変更した。

この月報の統計数字を他に転載する場合には、必ず「鉄道車両等生産動態統計月報」による旨を明記して下さい。  
この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室に連絡して下さい。

（電話：03-5253-8111 内線：28-722）

## 鉄道車両品目分類表

機関車	電気機関車	直流電気機関車 交直流電気機関車 交流電気機関車
	ディーゼル機関車	液体式ディーゼル機関車 電気式ディーゼル機関車
	その他の機関車	
旅客車	電車（新幹線を除く）	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の電車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	新幹線	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の新幹線 （保守用車両等を含む）
	ディーゼル車	ディーゼル動車 その他のディーゼル車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	客車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）	
	その他の旅客車 （ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む）	
貨物車	コンテナ車 タンク貨車（水運車を含む） その他の貨物車	
特殊車両（保守用車両等含む）		

## 鉄道車両等生産動態統計調査の概要

### 1. 調査の目的

本調査は、鉄道車両等生産動態統計（鉄道車両、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成することを目的とする。

### 2. 調査対象

全国の鉄道車両（新造）、鉄道車両（改造・修理）、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置、索道搬器運行装置の製造を行う事業所であって、これらの製造にそれぞれ以下の従業員を使用するもの。

鉄道車両生産（新造）	→ 全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道車両部品生産	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道信号保安装置生産	→ 従業員50人以上の事業所
索道搬器運行装置生産	→ 全ての事業所

### 3. 調査方法

調査は、国土交通大臣が選定する全国の鉄道車両等の製造を行う事業所に対して郵送等により調査票を配布し、回収を行っている。

また、調査は自計報告で行っている。

### 4. 調査時期

鉄道車両生産（新造）調査については、毎月調査を行っており、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品生産調査、鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については、四半期毎に調査を行っている。

## 利用上の注意

1. この統計にいう「鉄道車両」とは、鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の事業の用に供する車両である。なお、産業車両（工場、鉱山等において自己のためにのみ使用し、その鉄道、軌道又は無軌条電車の敷設に関し、国土交通大臣の免許又は許可を必要としないものに用いられる車両）は調査対象から除外している。
2. 金額は、消費税を含めた工場渡し「生産者販売価格」による。ただし、輸出車両については、消費税を含まぬFOB（本船渡し）価格による。なお、輸出実績は、契約ベースのものと必ずしも一致しない。
3. 受注残（＝前月末受注残）については、月間補正により修正される場合がある。
4. 2003年度において鉄道車両等品目分類表の見直しを行い、「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）を定め、2004年4月分調査より本分類表に基づき調査を実施している。
5. 2008年度において調査周期、公表方法等の見直しを行い、2009年4月分より鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
6. 2014年度において平成24年経済センサスー活動調査の調査票情報等を活用した母集団情報及び調査対象事業所の更新並びに調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。
7. 2019年度において平成28年経済センサスー活動調査の調査票情報等を活用した母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2020年3月分以前と2020年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

# 目 次

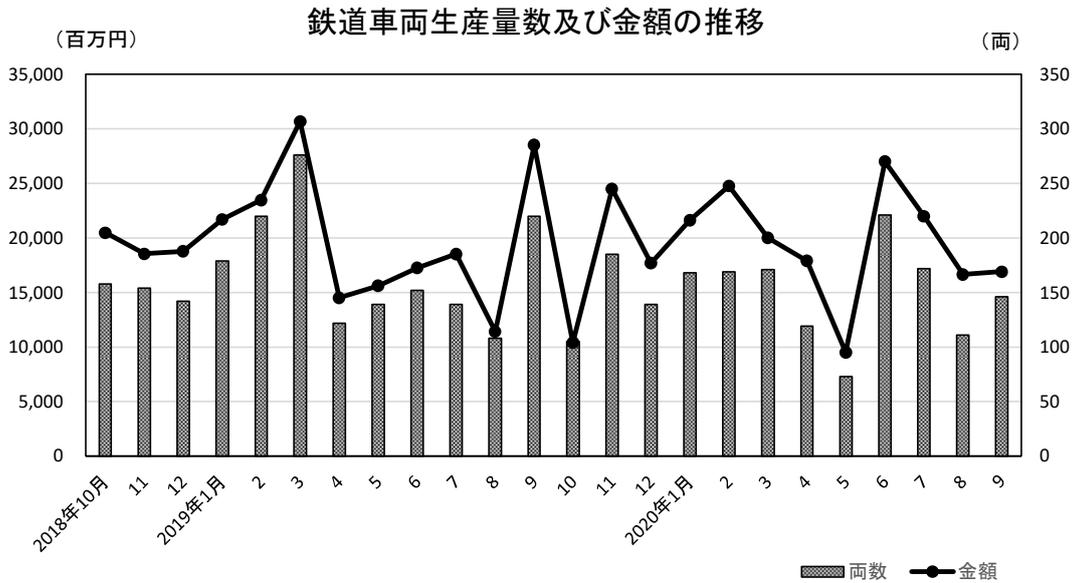
I. 鉄道車両生産動向	6
II 鉄道車両(新造)生産の推移	7
III. 統 計 表	
鉄道車両(新造)	
第1表 鉄道車両・新造・合計	9
第2表 鉄道車両・新造・国内向け	10
第3表 鉄道車両・新造・JR向け	11
第4表 鉄道車両・新造・民鉄等向け	12
第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け	13
第6表 鉄道車両・新造・輸出	14

# I. 鉄道車両生産動向

2020年9月分

## 概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、146両・169億円で、金額ベースで前月比1.6%増、前年同月比40.7%減であった。

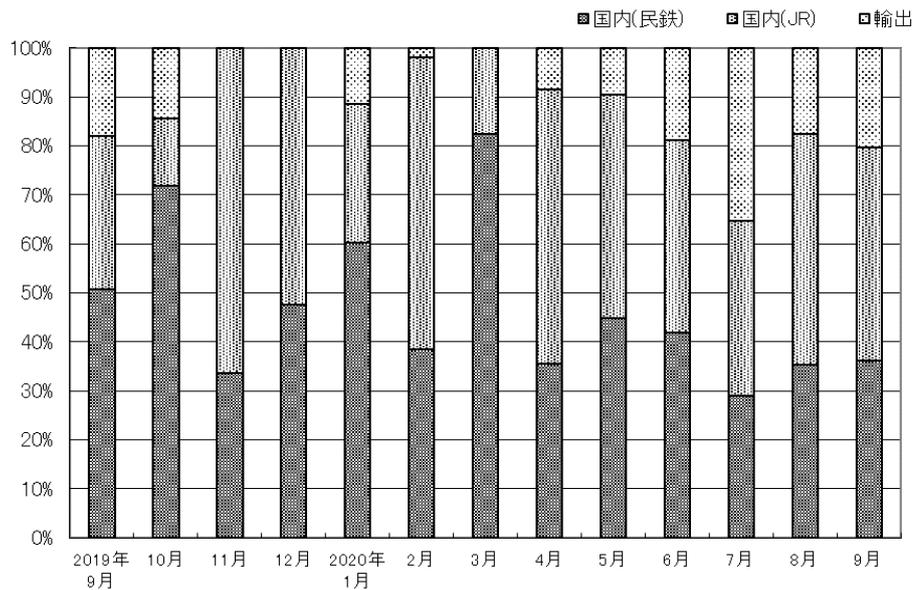


## 需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 121両・135億円（うちJR向け実績60両・74億円、民鉄向け実績61両・61億円、公的企業向けは12両・13億円）輸出は25両、34億円であった。

国内向けのうち、機関車は2両・4億円、旅客車は116両・129億円、特殊車両は3両・2億円であった。

需要先別構成比の推移(金額ベース)



## Ⅱ. 鉄道車両 (新造)

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
							両 数	金 額
2011年度	1,807	177,818	1,763	171,242	1,201	129,864	390	63,033
2012	1,585	168,364	1,477	149,873	1,056	117,876	290	55,484
2013	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639
2019年9月	220	28,518	195	23,375	77	8,901	28	3,476
10	105	10,404	93	8,898	20	1,423	-	-
11	185	24,511	185	24,511	97	16,296	50	7,122
12	139	17,694	139	17,694	58	9,299	22	4,467
2020年1月	168	21,631	150	19,142	37	6,132	18	2,606
2	169	24,762	165	24,260	85	14,741	46	8,765
3	177	20,006	177	20,006	31	3,533	6	1,013
4	119	17,911	107	16,402	48	10,046	26	4,613
5	73	9,523	67	8,610	29	4,352	16	2,925
6	221	27,001	181	21,918	83	10,602	16	2,931
7	172	21,997	117	14,208	53	7,859	16	2,702
8	111	16,653	95	13,736	42	7,843	16	2,942
9	146	16,911	121	13,478	60	7,372	-	-
(前年同月比)	66.4	59.3	62.1	57.7	77.9	82.8	-	-

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において母集団情報及び調査対象事業所の更新並びに調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分

(注4) 2019年度において母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2020年3月分以前と2020年4月分以降は調査対象事業所数が

## 生産の推移

(金額単位 百万円)

民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
両 数	金 額	両数	金 額	両 数	金 額
562	41,378	-	-	44	6,576
421	31,997	-	-	108	18,491
481	36,257	-	-	194	38,433
462	37,068	-	-	87	11,568
635	55,169	668	59,200	186	36,592
707	60,171	835	48,182	74	17,936
693	56,788	710	34,662	261	46,568
665	62,434	336	37,483	356	59,892
992	104,335	510	55,701	148	26,170
118	14,474	48	4,600	25	5,142
73	7,475	48	4,772	12	1,506
88	8,214	46	4,582	-	-
81	8,396	37	4,685	-	-
113	13,010	44	5,706	18	2,489
80	9,519	35	6,084	4	502
146	16,473	88	10,085	-	-
59	6,356	48	5,095	12	1,510
38	4,258	12	1,735	6	913
98	11,316	50	6,443	40	5,083
64	6,350	28	3,416	55	7,789
53	5,893	15	1,869	16	2,917
61	6,107	12	1,306	25	3,433
51.7	42.2	25.0	28.4	100.0	66.8

するものである。

以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。  
異なるため、公表値の連続性は担保されない。

## III. 統計表

# 鉄道車両（新造）

## 第1表 鉄道車両・新造・合計（2020年9月分）

（金額単位 千円）

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>97</b>	<b>14,832,305</b>	<b>146</b>	<b>16,911,030</b>	<b>5,680</b>	<b>777,838,556</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-73,433	2	364,202	142	56,280,475
電気機関車	〃	-	-	2	364,202	116	49,914,788
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	364,202	116	49,914,788
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-73,433	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-73,433	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>97</b>	<b>14,905,738</b>	<b>141</b>	<b>16,360,436</b>	<b>5,477</b>	<b>717,281,209</b>
電車（新幹線を除く）	〃	31	3,292,574	113	12,153,381	4,262	499,622,322
電動車	〃	16	1,793,252	67	7,029,007	2,498	289,282,173
制御車	〃	2	364,100	21	2,417,165	727	89,388,000
付随車	〃	13	1,135,222	25	2,707,209	1,037	120,952,149
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	48	9,575,009	-	-	998	177,997,705
電動車	〃	42	8,378,132	-	-	868	154,631,122
制御車	〃	6	1,196,877	-	-	98	17,608,670
付随車	〃	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	18	2,038,155	28	4,207,055	217	39,661,182
ディーゼル動車	〃	18	2,038,155	28	4,207,055	217	39,661,182
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>3</b>	<b>186,392</b>	<b>18</b>	<b>2,639,160</b>

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(2020年9月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>97</b>	<b>14,832,305</b>	<b>121</b>	<b>13,478,289</b>	<b>4,633</b>	<b>576,973,296</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-73,433	2	364,202	74	15,307,702
電気機関車	〃	-	-	2	364,202	48	8,942,015
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	364,202	48	8,942,015
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-73,433	-	-	26	6,365,687
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-73,433	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>97</b>	<b>14,905,738</b>	<b>116</b>	<b>12,927,695</b>	<b>4,499</b>	<b>557,468,722</b>
電車(新幹線を除く)	〃	31	3,292,574	88	8,720,640	3,398	361,608,753
電動車	〃	16	1,793,252	53	5,075,993	2,026	213,896,343
制御車	〃	2	364,100	15	1,662,335	595	67,733,100
付随車	〃	13	1,135,222	20	1,982,312	777	79,979,310
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	48	9,575,009	-	-	902	161,176,237
電動車	〃	42	8,378,132	-	-	772	137,809,654
制御車	〃	6	1,196,877	-	-	98	17,608,670
付随車	〃	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	18	2,038,155	28	4,207,055	199	34,683,732
ディーゼル動車	〃	18	2,038,155	28	4,207,055	199	34,683,732
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>43</b>	<b>1,637,712</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>3</b>	<b>186,392</b>	<b>17</b>	<b>2,559,160</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(2020年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>63</b>	<b>10,989,841</b>	<b>60</b>	<b>7,371,566</b>	<b>2,069</b>	<b>300,933,493</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-73,433	2	364,202	73	15,085,502
電気機関車	〃	-	-	2	364,202	48	8,942,015
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	364,202	48	8,942,015
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-73,433	-	-	25	6,143,487
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	3	148,000
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-73,433	-	-	22	5,995,487
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>63</b>	<b>11,063,274</b>	<b>57</b>	<b>6,963,164</b>	<b>1,990</b>	<b>284,153,739</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	29	2,756,109	893	89,003,160
電動車	〃	-	-	19	1,538,879	533	45,385,506
制御車	〃	-	-	7	893,698	214	27,889,347
付随車	〃	-	-	3	323,532	146	15,728,307
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	48	9,575,009	-	-	902	161,176,237
電動車	〃	42	8,378,132	-	-	772	137,809,654
制御車	〃	6	1,196,877	-	-	98	17,608,670
付随車	〃	-	-	-	-	32	5,757,913
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	15	1,488,265	28	4,207,055	195	33,974,342
ディーゼル動車	〃	15	1,488,265	28	4,207,055	195	33,974,342
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>4</b>	<b>121,252</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	4	121,252
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>1</b>	<b>44,200</b>	<b>2</b>	<b>1,573,000</b>

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(2020年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>34</b>	<b>3,842,464</b>	<b>61</b>	<b>6,106,723</b>	<b>2,564</b>	<b>276,039,803</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>1</b>	<b>222,200</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	222,200
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	222,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>34</b>	<b>3,842,464</b>	<b>59</b>	<b>5,964,531</b>	<b>2,509</b>	<b>273,314,983</b>
電車(新幹線を除く)	〃	31	3,292,574	59	5,964,531	2,505	272,605,593
電動車	〃	16	1,793,252	34	3,537,114	1,493	168,510,837
制御車	〃	2	364,100	8	768,637	381	39,843,753
付随車	〃	13	1,135,222	17	1,658,780	631	64,251,003
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	3	549,890	-	-	4	709,390
ディーゼル動車	〃	3	549,890	-	-	4	709,390
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	<b>39</b>	<b>1,516,460</b>
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	39	1,516,460
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>2</b>	<b>142,192</b>	<b>15</b>	<b>986,160</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け(2020年9月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
<b>鉄道車両</b>	両	<b>2</b>	<b>376,154</b>	<b>12</b>	<b>1,306,161</b>	<b>1,857</b>	<b>213,809,473</b>
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	<b>6</b>	<b>947,700</b>
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	6	947,700
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	4	370,200
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	2	577,500
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	<b>2</b>	<b>376,154</b>	<b>10</b>	<b>1,163,969</b>	<b>1,838</b>	<b>212,044,613</b>
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	10	1,163,969	1,805	204,614,870
電動車	〃	-	-	8	907,483	1,144	135,446,120
制御車	〃	-	-	2	256,486	297	31,249,361
付随車	〃	-	-	-	-	364	37,919,389
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	376,154	-	-	33	7,429,743
ディーゼル動車	〃	2	376,154	-	-	33	7,429,743
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	<b>2</b>	<b>142,192</b>	<b>13</b>	<b>817,160</b>

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2020年9月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
<b>鉄道車両</b>	両	-	-	25	3,432,741	1,047	200,865,260
<b>機関車</b>	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>旅客車</b>	〃	-	-	25	3,432,741	978	159,812,487
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	25	3,432,741	864	138,013,569
電動車	〃	-	-	14	1,953,014	472	75,385,830
制御車	〃	-	-	6	754,830	132	21,654,900
付随車	〃	-	-	5	724,897	260	40,972,839
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
電動車	〃	-	-	-	-	96	16,821,468
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	18	4,977,450
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	18	4,977,450
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>貨物車</b>	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
<b>特殊車両</b>	〃	-	-	-	-	1	80,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

**鉄道車両等生産動態統計月報（2020年9月分）**

2020年 10月 27日発行

編集 国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

電話 (03)5253-8111 内線 28722