

# 交通事故統計月報

(令和2年10月末)

警察庁交通局交通企画課

# 目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	歩行中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-14	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-15	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和2年11月10日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	10月中	前年同期比		10月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
発生件数（速報値）	28,725	-4,337	-13.1	249,106	-63,397	-20.3
うち死亡事故件数（確定値）	265	-41	-13.4	2,212	-254	-10.3
死者数（確定値）	273	-40	-12.8	2,261	-270	-10.7
負傷者数（速報値）	34,133	-5,382	-13.6	297,820	-81,407	-21.5

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	発生件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	27,523	888	-3,841	-12.2	262	8.5	-3	-1.1	32,983	1,064	-5,045	-13.3
2月	27,443	946	-2,620	-8.7	247	8.5	37	17.6	32,688	1,127	-3,348	-9.3
3月	27,763	896	-5,932	-17.6	239	7.7	-22	-8.4	33,433	1,078	-7,476	-18.3
4月	20,805	694	-11,827	-36.2	213	7.1	-53	-19.9	24,587	820	-14,884	-37.7
5月	18,107	584	-12,432	-40.7	194	6.3	-16	-7.6	21,562	696	-15,840	-42.4
6月	23,846	795	-5,545	-18.9	202	6.7	-4	-1.9	28,347	945	-7,007	-19.8
7月	24,951	805	-5,908	-19.1	191	6.2	-38	-16.6	29,926	965	-7,394	-19.8
8月	24,693	797	-6,203	-20.1	197	6.4	-81	-29.1	29,980	967	-8,709	-22.5
9月	25,250	842	-4,752	-15.8	243	8.1	-50	-17.1	30,181	1,006	-6,322	-17.3
10月	28,725	927	-4,337	-13.1	273	8.8	-40	-12.8	34,133	1,101	-5,382	-13.6
11月												
12月												
合計	249,106	817	-63,397	-20.3	2,261	7.4	-270	-10.7	297,820	976	-81,407	-21.5

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月						上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年間 合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月									
昭和45年(1970)	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成17年(2005)	564	472	575	530	501	514	3,156	582	615	638	616	656	674	3,781	6,937
平成18年(2006)	537	427	555	490	476	472	2,957	528	569	510	548	650	653	3,458	6,415
平成19年(2007)	496	454	453	424	432	427	2,686	474	528	475	549	511	573	3,110	5,796
平成20年(2008)	403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
平成21年(2009)	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年(2010)	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年(2011)	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年(2012)	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年(2013)	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年(2014)	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年(2015)	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年(2016)	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年(2017)	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年(2018)	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年(2019)	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年(2020)	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273			904	2,261
増減数	-3	37	-22	-53	-16	-4	-61	-38	-81	-50	-40			-209	-270
増減率	-1.1	17.6	-8.4	-19.9	-7.6	-1.9	-4.3	-16.6	-29.1	-17.1	-12.8			-18.8	-10.7
1日当たり 死者数	8.5	8.5	7.7	7.1	6.3	6.7	7.5	6.2	6.4	8.1	8.8				7.4

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年10月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年				
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	25	25	27	25	17	22	20	22	21	18	13	-5	-27.9	0.6	52
5～9歳	32	37	30	39	32	25	21	22	17	13	11	-2	-15.4	0.5	34
10～14歳	21	15	15	15	22	13	15	6	18	7	6	-1	-14.3	0.3	29
15～19歳	173	185	158	158	150	130	125	83	109	89	95	6	6.7	4.2	55
20～24歳	238	199	172	162	139	137	149	142	129	134	115	-19	-14.2	5.1	48
25～29歳	161	156	118	128	121	105	101	100	78	73	61	-12	-16.4	2.7	38
30～34歳	163	123	130	102	109	103	102	90	93	71	67	-4	-5.6	3.0	41
35～39歳	146	168	148	123	117	134	130	87	88	85	82	-3	-3.5	3.6	56
40～44歳	169	174	167	154	158	141	139	129	114	92	76	-16	-17.4	3.4	45
45～49歳	169	161	148	161	159	145	148	188	147	141	117	-24	-17.0	5.2	69
50～54歳	168	179	159	151	158	169	143	157	141	148	141	-7	-4.7	6.2	84
55～59歳	237	216	193	184	178	193	174	153	147	151	112	-39	-25.9	5.0	47
60～64歳	295	300	270	270	243	226	183	185	171	147	121	-26	-17.7	5.4	41
65～69歳	327	276	275	304	299	279	294	268	247	202	193	-9	-4.5	8.5	59
70～74歳	393	386	329	366	316	320	303	282	287	251	222	-29	-11.6	9.8	56
75～79歳	489	450	423	445	385	407	360	336	351	295	276	-19	-6.4	12.2	56
80～84歳	423	434	395	393	386	420	378	356	320	322	262	-60	-18.6	11.6	62
85歳以上	310	291	341	284	307	326	349	335	318	292	291	-1	-0.3	12.9	94
合計	3,939	3,775	3,498	3,464	3,296	3,295	3,134	2,941	2,796	2,531	2,261	-270	-10.7	100.0	57
(再掲)															
65歳未満	1,997	1,938	1,735	1,672	1,603	1,543	1,450	1,364	1,273	1,169	1,017	-152	-13.0	45.0	51
65歳以上	1,942	1,837	1,763	1,792	1,693	1,752	1,684	1,577	1,523	1,362	1,244	-118	-8.7	55.0	64

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年10月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年				人口(平成30年)	
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	増減数	増減率	指数	(千人)	構成率
4歳以下	0.46	0.47	0.51	0.47	0.32	0.42	0.38	0.44	0.42	0.37	0.27	-0.10	-26.7	58	4,838	3.8
5～9歳	0.55	0.65	0.54	0.71	0.59	0.47	0.40	0.41	0.32	0.25	0.21	-0.04	-14.3	38	5,186	4.1
10～14歳	0.35	0.25	0.25	0.25	0.37	0.22	0.26	0.11	0.33	0.13	0.11	-0.02	-13.6	32	5,392	4.3
15～19歳	2.81	3.04	2.59	2.60	2.48	2.15	2.08	1.37	1.80	1.48	1.61	0.12	8.3	57	5,908	4.7
20～24歳	3.35	2.88	2.64	2.54	2.22	2.21	2.40	2.33	2.10	2.15	1.82	-0.33	-15.6	54	6,329	5.0
25～29歳	2.11	2.08	1.60	1.77	1.72	1.53	1.51	1.53	1.22	1.16	0.98	-0.18	-15.5	46	6,223	4.9
30～34歳	1.81	1.43	1.54	1.26	1.39	1.35	1.37	1.22	1.28	1.00	0.97	-0.03	-3.2	53	6,936	5.5
35～39歳	1.52	1.73	1.50	1.27	1.24	1.48	1.50	1.03	1.08	1.08	1.07	-0.01	-1.1	70	7,693	6.1
40～44歳	2.01	2.03	1.90	1.65	1.67	1.46	1.42	1.31	1.17	0.97	0.84	-0.14	-14.2	42	9,094	7.2
45～49歳	2.17	2.06	1.83	2.02	1.94	1.72	1.72	2.14	1.58	1.49	1.21	-0.28	-18.8	56	9,666	7.6
50～54歳	2.15	2.31	2.06	1.98	2.06	2.19	1.84	1.96	1.78	1.81	1.69	-0.13	-7.0	79	8,359	6.6
55～59歳	2.41	2.37	2.21	2.21	2.24	2.50	2.27	2.01	1.95	1.99	1.46	-0.52	-26.4	61	7,651	6.1
60～64歳	3.29	3.19	2.67	2.54	2.37	2.34	2.04	2.16	2.10	1.88	1.59	-0.29	-15.4	48	7,592	6.0
65～69歳	4.07	3.29	3.32	3.87	3.64	3.21	3.21	2.75	2.40	2.04	2.06	0.02	1.2	51	9,368	7.4
70～74歳	5.65	5.59	4.69	5.10	4.27	4.21	3.82	3.62	3.87	3.24	2.70	-0.54	-16.8	48	8,235	6.5
75～79歳	8.57	7.74	7.06	7.25	6.16	6.46	5.74	5.29	5.38	4.38	3.98	-0.40	-9.1	46	6,933	5.5
80～84歳	10.42	10.25	9.03	8.74	8.34	8.82	7.76	7.08	6.18	6.08	4.90	-1.18	-19.5	47	5,348	4.2
85歳以上	8.97	7.94	8.92	6.98	7.13	7.19	7.30	6.78	6.11	5.36	5.11	-0.25	-4.6	57	5,696	4.5
合計	3.08	2.96	2.73	2.71	2.58	2.59	2.47	2.31	2.20	2.00	1.79	-0.21	-10.5	58	126,443	100.0
(再掲)																
65歳未満	2.01	1.97	1.76	1.71	1.66	1.62	1.54	1.46	1.38	1.28	1.12	-0.16	-12.3	56	90,867	71.9
65歳以上	6.88	6.33	5.98	6.02	5.50	5.49	5.10	4.66	4.40	3.87	3.50	-0.38	-9.8	51	35,580	28.1

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成22年を100としたものである。  
 3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年10月末)

状態	年														
	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
自動車乗車中	1,329	1,196	1,137	1,167	1,135	1,076	1,103	1,012	962	897	729	-168	-18.7	32.2	55
自動二輪車乗車中	439	442	384	378	375	383	390	373	334	300	328	28	9.3	14.5	75
原付乗車中	304	280	263	246	208	187	187	147	170	124	122	-2	-1.6	5.4	40
二輪車乗車中	743	722	647	624	583	570	577	520	504	424	450	26	6.1	19.9	61
自転車乗用中	542	520	463	484	438	473	409	392	363	337	329	-8	-2.4	14.6	61
歩行中	1,312	1,329	1,243	1,176	1,135	1,166	1,034	1,005	957	863	744	-119	-13.8	32.9	57
その他	13	8	8	13	5	10	11	12	10	10	9	-1	-10.0	0.4	69
合計	3,939	3,775	3,498	3,464	3,296	3,295	3,134	2,941	2,796	2,531	2,261	-270	-10.7	100.0	57
構成率	自動車乗車中	33.7	31.7	32.5	33.7	34.4	32.7	35.2	34.4	35.4	32.2	-	-	-	96
	自転車乗用中	13.8	13.8	13.2	14.0	13.3	14.4	13.1	13.3	13.0	14.6	-	-	-	106
	歩行中	33.3	35.2	35.5	33.9	34.4	35.4	33.0	34.2	34.1	32.9	-	-	-	99

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年10月末)

年齢層・状態	年															
	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数	
9歳以下	自動車乗車中	16	18	22	16	12	11	12	18	12	10	4	-6	-60.0	0.2	25
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	3	7	6	10	7	7	7	6	4	3	4	1	33.3	0.2	133
	歩行中	38	37	29	38	30	29	22	19	22	18	16	-2	-11.1	0.7	42
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	57	62	57	64	49	47	41	44	38	31	24	-7	-22.6	1.1	42	
10-19歳	自動車乗車中	67	57	61	69	66	52	55	27	32	35	37	2	5.7	1.6	55
	自動二輪車乗車中	46	57	43	37	45	38	39	28	40	36	35	-1	-2.8	1.5	76
	原付乗車中	39	28	20	32	23	18	19	8	19	7	8	1	14.3	0.4	21
	自転車乗用中	31	40	27	23	21	21	17	15	25	7	13	6	85.7	0.6	42
	歩行中	8	18	22	12	17	14	10	10	11	11	8	-3	-27.3	0.4	100
	その他	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	0
計	194	200	173	173	172	143	140	89	127	96	101	5	5.2	4.5	52	
20-29歳	自動車乗車中	194	166	123	152	124	98	121	104	88	90	53	-37	-41.1	2.3	27
	自動二輪車乗車中	114	101	93	78	68	68	74	74	64	56	71	15	26.8	3.1	62
	原付乗車中	23	31	28	16	19	15	13	14	13	8	13	5	62.5	0.6	57
	自転車乗用中	32	13	19	12	10	18	9	13	17	18	9	-9	-50.0	0.4	28
	歩行中	34	44	27	31	39	43	33	37	25	35	30	-5	-14.3	1.9	88
	その他	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
計	399	355	290	290	260	242	250	242	207	207	176	-31	-15.0	7.8	44	
30-39歳	自動車乗車中	136	110	112	81	101	83	88	68	72	68	49	-19	-27.9	2.2	36
	自動二輪車乗車中	89	82	73	66	59	73	74	53	49	28	46	18	64.3	2.0	52
	原付乗車中	17	19	17	14	12	10	14	9	8	9	8	-1	-11.1	0.4	47
	自転車乗用中	27	21	16	13	13	21	14	13	7	10	11	1	10.0	0.5	41
	歩行中	40	59	60	50	40	48	42	34	43	40	35	-5	-12.5	1.5	88
	その他	0	0	0	1	1	2	0	0	2	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	309	291	278	225	226	237	232	177	181	156	149	-7	-4.5	6.6	48	
40-49歳	自動車乗車中	139	110	118	116	119	99	108	121	107	77	74	-3	-3.9	3.3	53
	自動二輪車乗車中	89	101	87	82	94	81	93	93	64	67	53	-14	-20.9	2.3	60
	原付乗車中	24	20	18	22	18	15	16	14	14	14	13	-1	-7.1	0.6	54
	自転車乗用中	26	28	27	31	26	24	24	22	15	17	16	-1	-5.9	0.7	62
	歩行中	60	76	64	64	60	67	45	65	59	57	37	-20	-35.1	1.6	62
	その他	0	0	1	0	0	1	2	2	2	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	338	335	315	315	317	286	287	317	261	233	193	-40	-17.2	8.5	57	
50-59歳	自動車乗車中	174	147	134	126	138	135	116	116	102	106	80	-26	-24.5	3.5	46
	自動二輪車乗車中	49	51	42	55	57	68	62	66	63	71	77	6	8.5	3.4	157
	原付乗車中	25	28	27	19	22	23	24	14	20	16	21	5	31.3	0.9	84
	自転車乗用中	38	51	32	44	40	37	40	27	39	36	24	-12	-33.3	1.1	63
	歩行中	117	118	117	91	79	98	73	85	63	70	51	-19	-27.1	2.3	44
	その他	2	0	0	0	0	1	2	2	1	0	0	0	-	0.0	0
計	405	395	352	335	336	362	317	310	288	299	253	-46	-15.4	11.2	62	
60-64歳	自動車乗車中	104	106	89	102	91	82	76	80	51	61	40	-21	-34.4	1.8	38
	自動二輪車乗車中	13	16	17	22	17	23	9	20	25	20	14	-6	-30.0	0.6	108
	原付乗車中	32	17	25	29	10	11	17	16	15	7	10	3	42.9	0.4	31
	自転車乗用中	49	53	38	44	45	39	28	24	22	16	23	7	43.8	1.7	47
	歩行中	95	106	100	72	80	71	52	43	57	43	34	-9	-20.9	1.5	36
	その他	2	2	1	1	0	0	1	2	1	0	0	0	-	0.0	0
計	295	300	270	270	243	226	183	185	171	147	121	-26	-17.7	5.4	41	

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年10月末)

年齢層・状態	年												増減数	増減率	構成率	指数
	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)					
65歳以上	自動車乗車中	499	482	478	505	484	516	527	478	498	450	392	-58	-12.9	17.3	79
	自動二輪車乗車中	39	34	29	38	35	32	39	38	29	22	32	10	45.5	1.4	82
	原付乗車中	144	137	128	114	104	95	84	72	81	63	49	-14	-22.2	2.2	34
	自転車乗用中	336	307	298	307	276	306	270	272	234	230	229	-	-0.4	10.1	68
	歩行中	920	871	824	818	790	796	757	712	677	589	533	-56	-9.5	23.6	58
	その他	4	6	6	10	4	7	7	5	4	8	9	-	12.5	0.4	225
計	1,942	1,837	1,763	1,792	1,693	1,752	1,684	1,577	1,523	1,362	1,244	-118	-8.7	55.0	64	
合計	自動車乗車中	1,329	1,196	1,137	1,167	1,135	1,076	1,103	1,012	962	897	729	-168	-18.7	32.2	55
	自動二輪車乗車中	439	442	384	378	375	383	390	373	334	300	328	28	9.3	14.5	75
	原付乗車中	304	280	263	246	208	187	187	147	170	124	122	-2	-1.6	5.4	40
	自転車乗用中	542	520	463	484	438	473	409	392	363	337	329	-8	-2.4	14.6	61
	歩行中	1,312	1,329	1,243	1,176	1,135	1,166	1,034	1,005	957	863	744	-119	-13.8	32.9	57
	その他	13	8	8	13	5	10	11	12	10	10	9	-	-10.0	0.4	69
計	3,939	3,775	3,498	3,464	3,296	3,295	3,134	2,941	2,796	2,531	2,261	-270	-10.7	100.0	57	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年10月末)

年齢層・状態	年												増減数	増減率	構成率	指数
	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)					
65歳	自動車乗車中	116	99	97	97	102	99	110	92	87	74	71	-3	-4.1	5.7	61
	自動二輪車乗車中	3	6	8	11	10	10	19	13	10	12	10	-2	-16.7	0.8	333
	原付乗車中	30	25	26	19	29	23	22	16	18	13	13	0	0.0	1.0	43
	自転車乗用中	59	41	43	49	49	48	45	46	34	32	35	3	9.4	2.8	59
	歩行中	119	104	101	127	109	97	98	99	98	70	62	-8	-11.4	5.0	52
	その他	0	1	0	1	0	2	0	2	0	1	2	1	100.0	0.2	-
計	327	276	275	304	299	279	294	268	247	202	193	-9	-4.5	15.5	59	
70歳	自動車乗車中	98	111	94	108	99	104	101	86	110	96	85	-11	-11.5	6.8	87
	自動二輪車乗車中	16	5	9	8	9	7	7	8	7	4	14	10	250.0	1.1	88
	原付乗車中	28	36	26	29	22	21	11	17	17	11	10	-1	-9.1	0.8	36
	自転車乗用中	90	70	56	64	50	60	48	55	48	50	41	-9	-18.0	3.3	46
	歩行中	161	163	143	156	135	128	135	116	105	88	72	-16	-18.2	5.8	45
	その他	0	1	1	1	1	0	1	0	0	2	0	-2	-100.0	0.0	-
計	393	386	329	366	316	320	303	282	287	251	222	-29	-11.6	17.8	56	
75歳	自動車乗車中	127	112	122	122	108	106	124	107	119	110	93	-17	-15.5	7.5	73
	自動二輪車乗車中	9	10	5	9	6	6	4	9	7	3	5	2	66.7	0.4	56
	原付乗車中	34	30	34	33	32	24	22	18	19	13	13	0	0.0	1.0	38
	自転車乗用中	73	85	84	97	79	81	67	53	55	45	48	3	6.7	3.9	66
	歩行中	245	211	178	181	159	189	142	149	149	123	116	-7	-5.7	9.3	47
	その他	1	2	0	3	1	1	1	0	2	1	1	0	0.0	0.1	100
計	489	450	423	445	385	407	360	336	351	295	276	-19	-6.4	22.2	56	
80歳	自動車乗車中	100	114	96	109	103	119	94	108	99	103	77	-26	-25.2	6.2	77
	自動二輪車乗車中	9	9	4	6	7	6	6	2	4	2	2	0	0.0	0.2	22
	原付乗車中	31	24	27	21	11	16	18	11	20	15	7	-8	-53.3	0.6	23
	自転車乗用中	72	72	65	59	57	65	62	68	51	56	50	-6	-10.7	4.0	69
	歩行中	209	214	198	195	207	212	197	167	146	144	122	-22	-15.3	9.8	58
	その他	2	1	5	3	1	2	1	0	0	2	4	2	100.0	0.3	200
計	423	434	395	393	386	420	378	356	320	322	262	-60	-18.6	21.1	62	
85歳以上	自動車乗車中	58	46	69	69	72	88	98	85	83	67	66	-1	-1.5	5.3	114
	自動二輪車乗車中	2	4	3	4	3	3	3	6	1	1	1	0	0.0	0.1	50
	原付乗車中	21	22	15	12	10	11	11	10	7	11	6	-5	-45.5	0.5	29
	自転車乗用中	42	39	50	38	41	52	48	50	46	47	55	8	17.0	4.4	131
	歩行中	186	179	204	159	180	170	185	181	179	164	161	-3	-1.8	12.9	87
	その他	1	1	0	2	1	2	4	3	2	2	2	0	0.0	0.2	200
計	310	291	341	284	307	326	349	335	318	292	291	-1	-0.3	23.4	94	
高齢者合計	自動車乗車中	499	482	478	505	484	516	527	478	498	450	392	-58	-12.9	31.5	79
	自動二輪車乗車中	39	34	29	38	35	32	39	38	29	22	32	10	45.5	2.6	82
	原付乗車中	144	137	128	114	104	95	84	72	81	63	49	-14	-22.2	3.9	34
	自転車乗用中	336	307	298	307	276	306	270	272	234	230	229	-	-0.4	18.4	68
	歩行中	920	871	824	818	790	796	757	712	677	589	533	-56	-9.5	42.8	58
	その他	4	6	6	10	4	7	7	5	4	8	9	-	12.5	0.7	225
計	1,942	1,837	1,763	1,792	1,693	1,752	1,684	1,577	1,523	1,362	1,244	-118	-8.7	100.0	64	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年10月末)

年齢層	年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
	年齢層															
4歳以下		11	12	14	11	4	5	9	14	7	7	3	-4	-57.1	0.4	27
5～9歳		5	6	8	5	8	6	3	4	5	3	1	-2	-66.7	0.1	20
10～14歳		5	1	3	4	6	4	8	1	3	4	1	-3	-75.0	0.1	20
15～19歳		62	56	58	65	60	48	47	26	29	31	36	5	16.1	4.9	58
20～24歳		118	99	73	89	68	63	74	64	57	57	36	-21	-36.8	4.9	31
25～29歳		76	67	50	63	56	35	47	40	31	33	17	-16	-48.5	2.3	22
30～34歳		69	43	57	39	54	33	40	38	34	28	24	-4	-14.3	3.3	35
35～39歳		67	67	55	42	47	50	48	30	38	40	25	-15	-37.5	3.4	37
40～44歳		68	60	60	52	66	50	50	54	45	30	31	1	3.3	4.3	46
45～49歳		71	50	58	64	53	49	58	67	62	47	43	-4	-8.5	5.9	61
50～54歳		74	69	62	54	55	60	56	63	49	46	45	-1	-2.2	6.2	61
55～59歳		100	78	72	72	83	75	60	53	53	60	35	-25	-41.7	4.8	35
60～64歳		104	106	89	102	91	82	76	80	51	61	40	-21	-34.4	5.5	38
65～69歳		116	99	97	97	102	99	110	92	87	74	71	-3	-4.1	9.7	61
70～74歳		98	111	94	108	99	104	101	86	110	96	85	-11	-11.5	11.7	87
75～79歳		127	112	122	122	108	106	124	107	119	110	93	-17	-15.5	12.8	73
80～84歳		100	114	96	109	103	119	94	108	99	103	77	-26	-25.2	10.6	77
85歳以上		58	46	69	69	72	88	98	85	83	67	66	-1	-1.5	9.1	114
合計		1,329	1,196	1,137	1,167	1,135	1,076	1,103	1,012	962	897	729	-168	-18.7	100.0	55
(再掲)																
65歳未満		830	714	659	662	651	560	576	534	464	447	337	-110	-24.6	46.2	41
65歳以上		499	482	478	505	484	516	527	478	498	450	392	-58	-12.9	53.8	79

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年10月末)

着用有無	年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
	着用有無															
着用		671	599	587	584	577	580	567	544	529	476	397	-79	-16.6	54.5	59
非着用		625	565	502	552	519	454	478	431	402	388	303	-85	-21.9	41.6	48
不明		33	32	48	31	39	42	58	37	31	33	29	-4	-12.1	4.0	88
合計		1,329	1,196	1,137	1,167	1,135	1,076	1,103	1,012	962	897	729	-168	-18.7	100.0	55
非着用死者構成率		47.0	47.2	44.2	47.3	45.7	42.2	43.3	42.6	41.8	43.3	41.6	-	-	-	88

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年10月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	46	57	42	37	44	38	39	28	39	36	35	-1	-2.8	10.7	76
20～24歳	72	55	55	41	38	41	47	45	40	39	48	9	23.1	14.6	67
25～29歳	42	46	38	37	30	27	27	29	24	17	23	6	35.3	7.0	55
30～34歳	47	30	25	27	27	33	32	27	24	15	18	3	20.0	5.5	38
35～39歳	42	52	48	39	32	40	42	26	25	13	28	15	115.4	8.5	67
40～44歳	51	54	52	43	44	43	46	31	23	25	16	-9	-36.0	4.9	31
45～49歳	38	47	35	39	50	38	47	62	41	42	37	-5	-11.9	11.3	97
50～54歳	32	34	29	35	41	40	34	34	35	37	47	10	27.0	14.3	147
55～59歳	17	17	13	20	16	28	28	32	28	34	30	-4	-11.8	9.1	176
60～64歳	13	16	17	22	17	23	9	20	25	20	14	-6	-30.0	4.3	108
65～69歳	3	6	8	11	10	10	19	13	10	12	10	-2	-16.7	3.0	333
70～74歳	16	5	9	8	9	7	7	8	7	4	14	10	250.0	4.3	88
75～79歳	9	10	5	9	6	6	4	9	7	3	5	2	66.7	1.5	56
80～84歳	9	9	4	6	7	6	6	2	4	2	2	0	0.0	0.6	22
85歳以上	2	4	3	4	3	3	3	6	1	1	1	0	0.0	0.3	50
合計	439	442	384	378	375	383	390	373	334	300	328	28	9.3	100.0	75
(再掲)															
65歳未満	400	408	355	340	340	351	351	335	305	278	296	18	6.5	90.2	74
65歳以上	39	34	29	38	35	32	39	38	29	22	32	10	45.5	9.8	82

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年10月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	1	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳	38	27	19	32	23	17	19	8	18	7	8	1	14.3	6.6	21
20～24歳	15	19	17	9	12	6	11	8	6	4	8	4	100.0	6.6	53
25～29歳	8	12	11	7	7	9	2	6	7	4	5	1	25.0	4.1	63
30～34歳	7	11	7	6	4	3	6	3	6	3	3	0	0.0	2.5	43
35～39歳	10	8	10	8	8	7	8	6	2	6	5	-1	-16.7	4.1	50
40～44歳	10	11	10	14	9	5	13	7	7	4	6	2	50.0	4.9	60
45～49歳	14	9	8	8	9	10	3	7	7	10	7	-3	-30.0	5.7	50
50～54歳	13	16	9	7	10	4	10	5	12	6	13	7	116.7	10.7	100
55～59歳	12	12	18	12	12	19	14	9	8	10	8	-2	-20.0	6.6	67
60～64歳	32	17	25	29	10	11	17	16	15	7	10	3	42.9	8.2	31
65～69歳	30	25	26	19	29	23	22	16	18	13	13	0	0.0	10.7	43
70～74歳	28	36	26	29	22	21	11	17	17	11	10	-1	-9.1	8.2	36
75～79歳	34	30	34	33	32	24	22	18	19	13	13	0	0.0	10.7	38
80～84歳	31	24	27	21	11	16	18	11	20	15	7	-8	-53.3	5.7	23
85歳以上	21	22	15	12	10	11	11	10	7	11	6	-5	-45.5	4.9	29
合計	304	280	263	246	208	187	187	147	170	124	122	-2	-1.6	100.0	40
(再掲)															
65歳未満	160	143	135	132	104	92	103	75	89	61	73	12	19.7	59.8	46
65歳以上	144	137	128	114	104	95	84	72	81	63	49	-14	-22.2	40.2	34

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年10月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)				
4歳以下	0	0	1	1	0	0	1	0	2	1	0	-1	-100.0	0.0	-
5～9歳	3	7	5	9	7	7	6	6	2	2	4	2	100.0	1.2	133
10～14歳	12	6	6	6	6	5	4	2	6	2	4	2	100.0	1.2	33
15～19歳	19	34	21	17	15	16	13	13	19	5	9	4	80.0	2.7	47
20～24歳	19	9	11	6	5	7	3	5	11	14	7	-7	-50.0	2.1	37
25～29歳	13	4	8	6	5	11	6	8	6	4	2	-2	-50.0	0.6	15
30～34歳	15	11	11	5	7	8	2	10	5	3	4	1	33.3	1.2	27
35～39歳	12	10	5	8	6	13	12	3	2	7	7	0	0.0	2.1	58
40～44歳	14	16	13	13	14	11	12	10	7	6	6	0	0.0	1.8	43
45～49歳	12	12	14	18	12	13	12	12	8	11	10	-1	-9.7	3.0	83
50～54歳	11	17	13	20	19	13	15	9	18	22	10	-12	-54.5	3.0	91
55～59歳	27	34	19	24	21	24	25	18	21	14	14	0	0.0	4.3	52
60～64歳	49	53	38	44	45	39	28	24	22	16	23	7	43.8	7.0	47
65～69歳	59	41	43	49	49	48	45	46	34	32	35	3	9.4	10.6	59
70～74歳	90	70	56	64	50	60	48	55	48	50	41	-9	-18.0	12.5	46
75～79歳	73	85	84	97	79	81	67	53	55	45	48	3	6.7	14.6	66
80～84歳	72	72	65	59	57	65	62	68	51	56	50	-6	-10.7	15.2	69
85歳以上	42	39	50	38	41	52	48	50	46	47	55	8	17.0	16.7	131
合計	542	520	463	484	438	473	409	392	363	337	329	-8	-2.4	100.0	61

(再掲)

65歳未満	206	213	165	177	162	167	139	120	129	107	100	-7	-6.5	30.4	49
65歳以上	336	307	298	307	276	306	270	272	234	230	229	-1	-0.4	69.6	68

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年10月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)				
4歳以下	14	13	12	13	13	17	10	8	12	10	10	0	0.0	1.3	71
5～9歳	24	24	17	25	17	12	12	11	10	8	6	-2	-25.0	0.8	25
10～14歳	3	7	4	5	9	3	3	3	7	1	1	0	0.0	0.1	33
15～19歳	5	11	18	7	8	11	7	7	4	10	7	-3	-30.0	0.9	140
20～24歳	13	17	16	16	16	20	14	20	15	20	16	-4	-20.0	2.2	123
25～29歳	21	27	11	15	23	23	19	17	10	15	14	-1	-6.7	1.9	67
30～34歳	25	28	30	24	17	26	22	12	23	22	18	-4	-18.2	2.4	72
35～39歳	15	31	30	26	23	22	20	22	20	18	17	-1	-5.6	2.3	113
40～44歳	26	33	32	32	25	32	18	26	30	26	17	-9	-34.6	2.3	65
45～49歳	34	43	32	32	35	35	27	39	29	31	20	-11	-35.5	2.7	59
50～54歳	38	43	46	35	33	51	26	45	27	37	26	-11	-29.7	3.5	68
55～59歳	79	75	71	56	46	47	47	40	36	33	25	-8	-24.2	3.4	32
60～64歳	95	106	100	72	80	71	52	43	57	43	34	-9	-20.9	4.6	36
65～69歳	119	104	101	127	109	97	98	99	98	70	62	-8	-11.4	8.3	52
70～74歳	161	163	143	156	135	128	135	116	105	88	72	-16	-18.2	9.7	45
75～79歳	245	211	178	181	159	189	142	149	149	123	116	-7	-5.7	15.6	47
80～84歳	209	214	198	195	207	212	197	167	146	144	122	-22	-15.3	16.4	58
85歳以上	186	179	204	159	180	170	185	181	179	164	161	-3	-1.8	21.6	87
合計	1,312	1,329	1,243	1,176	1,135	1,166	1,034	1,005	957	863	744	-119	-13.8	100.0	57

(再掲)

65歳未満	392	458	419	358	345	370	277	293	280	274	211	-63	-23.0	28.4	54
65歳以上	920	871	824	818	790	796	757	712	677	589	533	-56	-9.5	71.6	58

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年10月末)

年		平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数	
件 数	昼夜	2,045	1,903	1,735	1,817	1,694	1,697	1,639	1,575	1,521	1,300	1,254	-46	-3.5	56.7	61	
	昼間	明	-	-	128	148	104	107	102	94	85	84	79	-5	-6.0	3.6	-
		昼	-	-	1,493	1,554	1,479	1,479	1,422	1,391	1,339	1,128	1,082	-46	-4.1	48.9	-
		暮	-	-	114	115	111	111	115	90	97	88	93	5	5.7	4.2	-
	夜間	暮	1,790	1,766	1,654	1,568	1,525	1,523	1,398	1,309	1,211	1,166	958	-208	-17.8	43.3	54
		夜	-	-	292	288	276	279	274	242	225	192	189	-3	-1.6	8.5	-
		明	-	-	1,223	1,112	1,101	1,093	1,003	936	880	871	685	-186	-21.4	31.0	-
	合計	3,835	3,669	3,389	3,385	3,219	3,220	3,037	2,884	2,732	2,466	2,212	-254	-10.3	100.0	58	
	夜間の構成率	46.7	48.1	48.8	46.3	47.4	47.3	46.0	45.4	44.3	47.3	43.3	-	-	-	93	
	死 者 数	昼夜	2,093	1,963	1,802	1,858	1,739	1,737	1,688	1,609	1,557	1,346	1,284	-62	-4.6	56.8	61
昼間		明	-	-	133	150	106	109	105	94	85	88	80	-8	-9.1	3.5	-
		昼	-	-	1,552	1,592	1,517	1,513	1,464	1,425	1,373	1,167	1,108	-59	-5.1	49.0	-
		暮	-	-	117	116	116	115	119	90	99	91	96	5	5.5	4.2	-
夜間		暮	1,846	1,812	1,696	1,606	1,557	1,558	1,446	1,332	1,239	1,185	977	-208	-17.6	43.2	53
		夜	-	-	294	292	280	282	275	245	227	194	189	-5	-2.6	8.4	-
		明	-	-	1,255	1,139	1,126	1,123	1,047	956	902	885	702	-183	-20.7	31.0	-
合計		3,939	3,775	3,498	3,464	3,296	3,295	3,134	2,941	2,796	2,531	2,261	-270	-10.7	100.0	57	
夜間の構成率		46.9	48.0	48.5	46.4	47.2	47.3	46.1	45.3	44.3	46.8	43.2	-	-	-	92	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

注5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。

注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-14 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年10月末)

昼夜・状態		年														
		平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
昼間	自動車乗車中	806	727	687	731	713	696	701	669	652	585	489	-96	-16.4	38.1	61
	自動二輪車乗車中	276	274	233	234	222	237	245	242	224	185	210	25	13.5	16.4	76
	原付乗車中	208	181	180	167	123	117	134	89	106	83	79	-4	-4.8	6.2	38
	自転車乗用中	357	314	293	317	272	301	261	274	238	204	226	22	10.8	17.6	63
	歩行中	442	464	404	403	405	381	340	325	335	284	275	-9	-3.2	21.4	62
	その他	4	3	5	6	4	5	7	10	2	5	5	0	0.0	0.4	125
計		2,093	1,963	1,802	1,858	1,739	1,737	1,688	1,609	1,557	1,346	1,284	-62	-4.6	100.0	61
明	自動車乗車中	-	-	59	76	59	44	46	45	43	37	32	-5	-13.5	40.0	-
	自動二輪車乗車中	-	-	24	16	16	15	17	15	13	15	14	-1	-6.7	17.5	-
	原付乗車中	-	-	15	14	8	10	12	3	3	5	8	3	60.0	10.0	-
	自転車乗用中	-	-	13	18	8	17	9	9	10	9	6	-3	-33.3	7.5	-
	歩行中	-	-	22	26	15	23	21	22	16	22	19	-3	-13.6	23.8	-
	その他	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	1.3	-
計		-	-	133	150	106	109	105	94	85	88	80	-8	-9.1	100.0	-
昼	自動車乗車中	-	-	593	611	607	609	606	595	571	519	425	-94	-18.1	38.4	-
	自動二輪車乗車中	-	-	196	212	195	214	216	221	196	153	183	30	19.6	16.5	-
	原付乗車中	-	-	157	150	109	99	113	80	96	71	68	-3	-4.2	6.1	-
	自転車乗用中	-	-	260	277	248	263	233	248	213	181	199	18	9.9	18.0	-
	歩行中	-	-	341	336	354	323	290	271	296	238	229	-9	-3.8	20.7	-
	その他	-	-	5	6	4	5	6	10	1	5	4	-1	-20.0	0.4	-
計		-	-	1,552	1,592	1,517	1,513	1,464	1,425	1,373	1,167	1,108	-59	-5.1	100.0	-
暮	自動車乗車中	-	-	35	44	47	43	49	29	38	29	32	3	10.3	33.3	-
	自動二輪車乗車中	-	-	13	6	11	8	12	6	15	17	13	-4	-23.5	13.5	-
	原付乗車中	-	-	8	3	6	8	9	6	7	7	3	-4	-57.1	3.1	-
	自転車乗用中	-	-	20	22	16	21	19	17	15	14	21	7	50.0	21.9	-
	歩行中	-	-	41	41	36	35	29	32	23	24	27	3	12.5	28.1	-
	その他	-	-	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	-	0.0	-
計		-	-	117	116	116	115	119	90	99	91	96	5	5.5	100.0	-
夜間	自動車乗車中	523	469	450	436	422	380	402	343	310	312	240	-72	-23.1	24.6	46
	自動二輪車乗車中	163	168	151	144	153	146	145	131	110	115	118	3	2.6	12.1	72
	原付乗車中	96	99	83	79	85	70	53	58	64	41	43	2	4.9	4.4	45
	自転車乗用中	185	206	170	167	166	172	148	118	125	133	103	-30	-22.6	10.5	56
	歩行中	870	865	839	773	730	785	694	680	622	579	469	-110	-19.0	48.0	54
	その他	9	5	3	7	1	5	4	2	8	5	4	-1	-20.0	0.4	44
計		1,846	1,812	1,696	1,606	1,557	1,558	1,446	1,332	1,239	1,185	977	-208	-17.6	100.0	53
暮	自動車乗車中	-	-	48	40	39	32	43	39	32	29	25	-4	-13.8	13.2	-
	自動二輪車乗車中	-	-	16	19	18	26	14	18	15	13	17	4	30.8	9.0	-
	原付乗車中	-	-	11	12	12	10	7	6	11	7	6	-1	-14.3	3.2	-
	自転車乗用中	-	-	43	34	44	31	30	23	21	21	22	1	4.8	11.6	-
	歩行中	-	-	175	187	166	182	180	159	146	122	117	-5	-4.1	61.9	-
	その他	-	-	1	0	1	1	1	0	2	2	2	0	0.0	1.1	-
計		-	-	294	292	280	282	275	245	227	194	189	-5	-2.6	100.0	-
夜	自動車乗車中	-	-	362	327	336	295	320	267	246	252	190	-62	-24.6	27.1	-
	自動二輪車乗車中	-	-	125	113	121	109	125	100	85	98	94	-4	-4.1	13.4	-
	原付乗車中	-	-	62	52	65	50	44	45	48	26	34	8	30.8	4.8	-
	自転車乗用中	-	-	111	119	106	120	105	85	94	99	75	-24	-24.2	10.7	-
	歩行中	-	-	594	523	498	547	450	458	424	408	307	-101	-24.8	43.7	-
	その他	-	-	1	5	0	2	3	1	5	2	2	0	0.0	0.3	-
計		-	-	1,255	1,139	1,126	1,123	1,047	956	902	885	702	-183	-20.7	100.0	-
明	自動車乗車中	-	-	40	69	47	53	39	37	32	31	25	-6	-19.4	29.1	-
	自動二輪車乗車中	-	-	10	12	14	11	6	13	10	4	7	3	75.0	8.1	-
	原付乗車中	-	-	10	15	8	10	2	7	5	8	3	-5	-62.5	3.5	-
	自転車乗用中	-	-	16	14	16	21	13	10	10	13	6	-7	-53.8	7.0	-
	歩行中	-	-	70	63	66	56	64	63	52	49	45	-4	-8.2	52.3	-
	その他	-	-	1	2	0	2	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計		-	-	147	175	151	153	124	131	110	106	86	-20	-18.9	100.0	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成22年を100としたものである。  
 3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。  
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。  
 5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。  
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年10月末)

年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)					
												増減数	増減率	構成率	指数	
昼 間	4歳以下	21	20	17	20	16	20	15	11	14	17	11	-6	-35.3	0.9	52
	5～9歳	26	30	26	34	25	24	18	20	15	9	9	0	0.0	0.7	35
	10～14歳	11	12	10	11	15	7	9	3	14	4	5	1	25.0	0.4	45
	15～19歳	74	63	61	53	50	44	42	31	50	27	38	11	40.7	3.0	51
	20～24歳	90	81	67	53	47	53	59	62	57	50	41	-9	-18.0	3.2	46
	25～29歳	64	54	44	64	45	41	41	40	33	31	28	-3	-9.7	2.2	44
	30～34歳	74	47	52	36	48	38	46	45	41	35	26	-9	-25.7	2.0	35
	35～39歳	73	71	60	54	49	64	64	42	35	35	39	4	11.4	3.0	53
	40～44歳	77	87	81	67	68	59	74	62	53	36	34	-2	-5.6	2.6	44
	45～49歳	70	68	63	72	79	58	64	91	80	63	71	8	12.2	5.5	101
	50～54歳	77	86	69	72	79	82	73	71	75	76	83	7	9.2	6.5	108
	55～59歳	128	84	71	89	94	89	83	81	78	84	56	-28	-33.3	4.4	44
	60～64歳	159	155	135	147	120	97	93	102	81	79	64	-15	-19.9	5.0	40
	65～69歳	171	147	139	162	156	150	165	143	114	104	101	-3	-2.9	7.9	59
	70～74歳	228	215	189	219	175	177	172	159	179	135	139	4	3.0	10.8	61
	75～79歳	297	279	260	286	240	244	218	198	225	179	175	-4	-2.2	13.6	59
80～84歳	259	277	247	237	237	268	222	220	204	204	170	-34	-16.7	13.2	66	
85歳以上	194	187	211	182	196	222	230	228	209	178	194	16	9.0	15.1	100	
合計	2,093	1,963	1,802	1,858	1,739	1,737	1,688	1,609	1,557	1,346	1,284	-62	-4.6	100.0	61	
夜 間	4歳以下	4	5	10	5	1	2	5	11	7	1	2	1	100.0	0.2	50
	5～9歳	6	7	4	5	7	1	3	2	2	4	2	-2	-50.0	0.2	33
	10～14歳	10	3	5	4	7	6	6	3	4	3	1	-2	-66.7	0.1	10
	15～19歳	99	122	97	105	100	86	83	52	59	62	57	-5	-8.1	5.8	58
	20～24歳	148	118	105	109	92	84	90	80	72	84	74	-10	-11.9	7.6	50
	25～29歳	97	102	74	64	76	64	60	60	45	42	33	-9	-21.4	3.4	34
	30～34歳	89	76	78	66	61	65	56	45	52	36	41	5	13.9	4.2	46
	35～39歳	73	97	88	69	68	70	66	45	53	50	43	-7	-14.0	4.4	59
	40～44歳	92	87	86	87	90	82	65	67	61	56	42	-14	-25.0	4.3	46
	45～49歳	99	93	85	89	80	87	84	97	67	78	46	-32	-41.0	4.7	46
	50～54歳	91	93	90	79	79	87	70	86	66	72	58	-14	-19.4	5.9	64
	55～59歳	109	132	122	95	84	104	91	72	69	67	56	-11	-16.4	5.7	51
	60～64歳	136	145	135	123	123	129	90	83	90	68	57	-11	-16.2	5.8	42
	65～69歳	156	129	136	142	143	129	129	125	133	98	92	-6	-6.6	9.4	59
	70～74歳	165	171	140	147	141	143	131	123	108	116	83	-33	-28.4	8.5	50
	75～79歳	192	171	163	159	145	163	142	138	126	116	101	-15	-12.9	10.3	53
80～84歳	164	157	148	156	149	152	156	136	116	118	92	-26	-22.0	9.4	56	
85歳以上	116	104	130	102	111	104	119	107	109	114	97	-17	-14.9	9.9	84	
合計	1,846	1,812	1,696	1,606	1,557	1,558	1,446	1,332	1,239	1,185	977	-208	-17.6	100.0	53	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年10月末)

第1当事者		年															
		平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車等	乗用車	バス	1	0	0	0	1	1	1	1	0	0	1	0	-	0.0	100
		マイクロ	3	8	5	3	3	3	7	2	2	2	3	1	50.0	0.1	100
		普通乗用	1,230	1,131	1,087	1,048	960	986	892	855	771	678	553	-125	-18.4	25.0	45
		軽乗用	658	678	637	661	659	629	664	622	586	566	430	-136	-24.0	19.4	65
		小計	1,892	1,817	1,729	1,712	1,623	1,619	1,564	1,480	1,359	1,246	987	-259	-20.8	44.6	52
	貨物車	大型貨物	33	24	24	20	23	23	27	18	26	19	26	7	36.8	1.2	79
		中型・準中・普通貨物	280	283	214	192	228	183	183	158	166	150	144	-6	-4.0	6.5	51
		中型貨物	62	69	56	51	52	34	51	18	25	19	22	3	15.8	1.0	35
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	42	53	42	48	6	14.3	2.2	-
		普通貨物	218	214	158	141	176	149	132	98	88	89	74	-15	-16.9	3.3	34
軽貨物	449	406	334	366	334	327	298	269	273	207	218	11	5.3	9.9	49		
トレーラー	1	3	1	3	1	1	1	0	2	0	4	4	-	0.2	400		
小計	2,654	2,530	2,301	2,290	2,208	2,152	2,072	1,925	1,824	1,622	1,375	-247	-15.2	62.2	52		
自動車	乗用車	バス	17	6	12	14	9	15	8	9	9	11	8	-3	-27.3	0.4	47
		マイクロ	1	2	1	1	2	0	1	1	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
		普通乗用	33	42	28	30	25	37	34	32	35	34	12	-22	-64.7	0.5	36
		軽乗用	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
	小計	52	51	41	45	37	52	45	42	46	46	20	-26	-56.5	0.9	38	
	貨物車	大型貨物	158	155	170	148	159	148	120	123	114	122	95	-27	-22.1	4.3	60
		中型・準中・普通貨物	147	115	127	121	110	94	90	92	85	75	69	-6	-8.0	3.1	47
		中型貨物	126	106	109	97	94	79	80	60	51	44	38	-6	-13.6	1.7	30
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	27	29	27	27	0	0.0	1.2	-
		普通貨物	21	9	18	24	16	15	10	5	5	4	4	0	0.0	0.2	19
軽貨物	18	14	11	6	13	20	12	15	9	18	13	-5	-27.8	0.6	72		
トレーラー	19	26	25	24	28	30	29	25	17	25	19	-6	-24.0	0.9	100		
小計	375	335	349	320	319	314	267	272	254	261	197	-64	-24.5	8.9	53		
ミニカー	1	1	0	1	1	1	0	0	1	1	2	1	100.0	0.1	200		
特殊車	農耕作業用	11	17	23	28	18	21	29	25	22	24	21	-3	-12.5	0.9	191	
	大型	4	3	8	7	8	6	7	4	14	3	13	10	333.3	0.6	325	
	小型	4	2	3	2	1	5	2	8	6	4	6	2	50.0	0.3	150	
	小計	19	22	34	37	27	32	38	37	42	31	40	9	29.0	1.8	211	
小計	3,049	2,888	2,684	2,648	2,555	2,499	2,377	2,234	2,121	1,915	1,614	-301	-15.7	73.0	53		
二輪車	小型二輪	141	138	123	125	110	118	122	113	104	95	118	23	24.2	5.3	84	
	軽二輪	78	78	57	63	60	57	64	53	61	46	55	9	19.6	2.5	71	
	原付二種	63	59	60	56	60	72	54	64	54	59	43	-16	-27.1	1.9	68	
	小計	282	275	240	244	230	247	240	230	219	200	216	16	8.0	9.8	77	
原付一種	210	190	177	162	149	126	125	118	109	86	80	-6	-7.0	3.6	38		
小計	492	465	417	406	379	373	365	348	328	286	296	10	3.5	13.4	60		
小計	3,541	3,353	3,101	3,054	2,934	2,872	2,742	2,582	2,449	2,201	1,910	-291	-13.2	86.3	54		
自転車	167	177	161	179	175	205	191	183	158	163	175	12	7.4	7.9	105		
その他の車両	0	1	2	0	3	4	3	5	3	4	2	-2	-50.0	0.1	-		
歩行者	105	108	107	141	100	130	97	110	118	98	122	24	24.5	5.5	116		
不明	22	30	18	11	7	9	4	4	4	0	3	3	-	0.1	14		
合計	3,835	3,669	3,389	3,385	3,219	3,220	3,037	2,884	2,732	2,466	2,212	-254	-10.3	100.0	58		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年10月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年				
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	2	3	2	0	0	2	1	2	4	1	1	0	0.0	0.1	50
16～19歳	142	149	135	148	121	118	110	74	84	72	75	3	4.2	3.9	53
20～24歳	345	338	288	250	243	236	224	202	174	173	149	-24	-13.9	7.9	43
25～29歳	265	294	261	261	226	211	170	169	139	132	94	-38	-28.8	4.9	35
30～34歳	299	248	252	200	230	192	176	173	156	117	105	-12	-10.3	5.5	35
35～39歳	318	297	263	237	215	213	183	179	169	123	110	-13	-10.6	5.9	35
40～44歳	314	308	297	282	268	237	256	210	206	188	132	-56	-29.8	6.9	42
45～49歳	263	237	210	249	228	217	249	277	224	205	199	-6	-2.9	10.4	76
50～54歳	241	238	205	198	211	227	206	217	209	173	169	-4	-2.3	8.9	70
55～59歳	266	214	222	191	202	223	183	177	164	198	144	-54	-27.3	7.5	54
60～64歳	326	285	256	272	221	202	201	192	178	173	143	-30	-17.3	7.5	44
65～69歳	200	215	191	210	223	238	237	216	196	172	156	-16	-9.3	8.9	78
70～74歳	201	177	151	187	168	192	169	162	191	160	158	-2	-1.3	8.9	79
75～79歳	174	163	182	166	163	155	168	149	158	133	126	-7	-5.3	6.0	72
80～84歳	124	135	135	136	143	131	127	112	122	125	84	-41	-32.8	4.4	68
85歳以上	61	52	51	67	72	78	82	71	75	56	65	9	16.1	3.4	107
合計	3,541	3,353	3,101	3,054	2,934	2,872	2,742	2,582	2,449	2,201	1,910	-291	-13.2	100.0	54
(再掲)															
16～24歳	487	487	423	398	364	354	334	276	258	245	224	-21	-8.6	11.7	46
65歳以上	760	742	710	766	769	794	783	710	742	646	589	-57	-8.8	30.6	78
70歳以上	560	527	519	556	546	556	546	494	546	474	433	-41	-8.6	22.7	77
75歳以上	359	350	368	369	378	364	377	332	355	314	275	-39	-12.4	14.4	77
80歳以上	185	187	186	203	215	209	209	183	197	181	149	-32	-17.7	7.8	81

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成22年を100としたものである。

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年10月末)

年 年齢層	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年				免許保有者数 (令和元年末)	
	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	増減数	増減率	指数	(人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	12.59	13.55	12.68	14.18	11.62	11.93	11.28	7.83	9.07	8.15	8.67	0.52	6.4	69	865,050	1.1
20～24歳	6.38	6.49	5.70	5.07	5.04	4.92	4.70	4.25	3.67	3.65	3.19	-0.46	-12.6	50	4,672,652	5.7
25～29歳	3.85	4.37	3.97	4.07	3.63	3.52	2.93	2.99	2.52	2.44	1.74	-0.70	-28.6	45	5,397,338	6.6
30～34歳	3.68	3.16	3.33	2.72	3.21	2.74	2.56	2.57	2.38	1.84	1.71	-0.13	-7.0	46	6,147,311	7.5
35～39歳	3.41	3.20	2.88	2.68	2.52	2.61	2.32	2.35	2.28	1.70	1.55	-0.15	-8.8	46	7,085,400	8.6
40～44歳	3.84	3.71	3.34	3.13	2.92	2.54	2.76	2.30	2.33	2.21	1.61	-0.59	-26.9	42	8,184,514	10.0
45～49歳	3.60	3.14	2.85	3.23	2.88	2.68	3.02	3.13	2.50	2.24	2.15	-0.10	-4.2	60	9,273,438	11.3
50～54歳	3.49	3.46	2.98	2.83	2.98	3.15	2.76	2.98	2.74	2.21	2.11	-0.10	-4.6	60	8,027,714	9.8
55～59歳	3.51	2.94	3.15	2.79	2.98	3.29	2.71	2.62	2.39	2.85	2.03	-0.82	-28.7	58	7,084,319	8.6
60～64歳	4.35	3.52	3.04	3.33	2.84	2.76	2.85	2.81	2.69	2.63	2.18	-0.45	-17.2	50	6,569,055	8.0
65～69歳	3.56	3.90	3.50	3.51	3.42	3.37	3.11	2.73	2.56	2.63	2.26	-0.08	-3.5	63	6,898,519	8.4
70～74歳	5.55	4.73	3.79	4.45	3.67	3.96	3.59	3.49	3.73	2.83	2.58	-0.25	-8.8	46	6,126,445	7.5
75～79歳	8.48	7.41	7.79	6.68	6.36	5.81	5.96	4.90	4.96	3.94	3.56	-0.38	-9.8	42	3,541,013	4.3
80～84歳	13.23	13.42	12.61	11.59	11.39	9.88	8.82	7.34	7.53	7.57	5.05	-2.52	-33.3	38	1,662,656	2.0
85歳以上	24.32	17.31	14.92	18.05	16.77	16.29	15.69	12.58	12.71	9.11	10.43	1.32	14.5	43	623,004	0.8
合計	4.38	4.14	3.82	3.75	3.58	3.50	3.34	3.14	2.98	2.67	2.32	-0.35	-13.1	53	82,158,428	100.0
(再掲)																
16～24歳	7.45	7.72	6.91	6.66	6.21	6.12	5.82	4.85	4.55	4.36	4.04	-0.31	-7.1	54	5,537,702	6.7
65歳以上	6.09	5.82	5.38	5.39	5.01	4.84	4.58	4.02	4.08	3.47	3.12	-0.34	-9.9	51	18,851,637	22.9
70歳以上	8.16	7.27	6.72	6.75	6.19	5.97	5.75	5.06	5.19	4.20	3.62	-0.57	-13.7	44	11,953,118	14.5
75歳以上	11.08	9.99	9.82	9.16	8.90	8.14	7.89	6.47	6.58	5.57	4.72	-0.85	-15.3	43	5,826,673	7.1
80歳以上	15.57	14.32	13.16	13.14	12.76	11.58	10.65	8.76	8.91	7.99	6.52	-1.47	-18.4	42	2,285,660	2.8

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成22年を100としたものである。  
 3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年10月末)

年	平成	令和	令和													
	22年	23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	(2020)	増減数	増減率	構成率	指数
法令違反	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2020)				
信号無視	129	146	116	108	102	130	93	100	93	93	64	64	-29	-31.2%	3.4%	50
通行区分	158	164	138	156	128	139	155	149	138	124	86	86	-38	-30.6%	4.5%	54
最高速度	246	191	171	174	182	191	163	131	111	106	118	118	12	11.3%	6.9%	48
横断・転回等	13	33	26	16	15	19	33	13	12	14	16	16	2	14.3%	0.8%	123
追越し	28	22	28	29	20	25	25	19	21	13	22	22	9	69.2%	1.2%	79
踏切不停止	8	12	8	7	8	6	13	3	9	5	5	5	0	0.0%	0.3%	63
右折違反	10	13	12	9	7	7	8	6	8	3	4	4	1	33.3%	0.2%	40
左折違反	7	6	6	4	2	3	5	4	6	3	4	4	1	33.3%	0.2%	57
環状交差点違反	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	0.0%	-
優先通行妨害	108	93	100	89	80	100	83	77	81	65	49	49	-16	-24.6%	2.6%	45
交差点安全進行	197	182	164	158	175	133	121	136	99	103	81	81	-22	-21.4%	4.2%	41
歩行者妨害等	206	193	233	182	182	191	193	168	171	142	142	142	0	0.0%	7.4%	69
徐行違反	27	23	14	17	11	14	14	16	13	8	9	9	1	12.5%	0.5%	33
一時不停止	129	110	107	73	99	91	88	85	75	66	55	55	-11	-16.7%	2.9%	43
整備不良	2	2	2	1	2	2	1	1	1	1	2	2	1	100.0%	0.1%	100
酒酔い運転	30	36	22	17	26	16	20	15	8	7	12	12	5	71.4%	0.6%	40
過労運転	17	20	28	20	12	19	29	13	21	29	10	10	-19	-65.5%	0.5%	59
安全運転義務																
運転操作不適	408	364	309	381	328	352	343	360	337	283	275	275	-8	-2.8%	14.4%	67
漫然運転	631	573	560	522	522	470	486	430	407	362	284	284	-78	-21.5%	14.9%	45
協見運転	486	493	439	411	395	354	316	295	295	269	187	187	-82	-30.5%	9.6%	38
動静不注視	81	88	91	99	83	65	71	49	55	34	42	42	8	23.5%	2.2%	52
安全不確認	379	361	292	318	278	319	268	299	278	257	244	244	-13	-5.1%	12.8%	64
安全速度	119	111	82	92	68	74	60	64	59	43	47	47	4	9.3%	2.5%	39
その他	37	31	38	41	65	38	29	37	39	47	36	36	-11	-23.4%	1.9%	97
小計	2,141	2,021	1,811	1,864	1,739	1,672	1,573	1,534	1,470	1,295	1,115	1,115	-180	-13.9%	58.4%	52
その他の違反	64	48	49	60	62	58	51	55	49	48	49	49	1	2.1%	2.6%	77
違反不明	21	38	66	70	82	56	74	57	63	76	67	67	-9	-11.8%	3.5%	319
合計	3,541	3,353	3,101	3,054	2,934	2,872	2,742	2,582	2,449	2,201	1,910	1,910	-291	-13.2%	100.0%	54

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成22年を100としたものである。

表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和2年10月末)

法令違反	年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
信号無視		0	1	7	1	1	5	4	13	7	6	6	6	3	2	1	1	64
通行区分		0	3	8	4	3	3	3	6	8	2	6	12	9	9	6	4	86
最高速度		0	15	26	10	9	8	12	7	8	7	4	5	5	1	0	1	118
横断・転回等		0	1	1	0	0	1	1	2	1	2	0	3	3	1	0	0	16
追越し		0	2	3	2	0	2	1	3	1	1	1	3	0	0	1	2	22
踏切不停止		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	1	5
右折違反		0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4
左折違反		0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4
環状交差点違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害		1	1	4	1	3	2	3	3	2	4	7	5	4	5	2	2	49
交差点安全進行		0	2	5	2	6	7	9	11	10	3	11	5	5	3	0	2	81
歩行者妨害等		0	1	4	11	14	14	16	14	11	14	15	14	7	3	1	3	142
徐行違反		0	0	0	0	3	0	1	0	1	0	1	0	1	1	1	0	9
一時不停止		0	2	4	1	0	2	6	4	3	2	5	3	6	10	5	2	55
整備不良		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
酒酔い運転		0	0	1	1	2	0	1	1	1	0	2	2	1	0	0	0	12
過労運転		0	1	2	0	0	0	2	1	1	1	0	1	0	1	0	0	10
運転操作不適		0	17	16	10	13	11	7	20	22	19	15	19	26	26	33	21	275
安全運転義務		0	7	19	15	23	14	15	36	30	22	24	19	25	19	12	4	284
漫然運転		0	7	12	15	12	11	18	18	16	11	18	20	11	10	3	5	187
脇見運転		0	1	5	6	4	0	3	5	1	4	1	3	6	1	2	0	42
動静不注視		0	7	20	10	8	15	19	37	29	23	16	18	19	14	4	5	244
安全不確認		0	0	4	2	0	6	2	4	5	8	2	4	7	2	0	1	47
安全速度		0	2	2	1	1	2	0	4	4	0	4	3	2	6	3	2	36
その他		0	41	78	59	61	59	64	124	107	87	80	86	96	78	57	38	1,115
小計		0	3	0	2	2	1	5	4	5	8	3	3	6	3	2	2	49
その他の違反		0	2	4	0	1	5	2	4	3	6	1	8	11	7	6	7	67
違反不明		1	75	149	94	105	110	132	199	169	144	143	156	158	126	84	65	1,910
合計																		

表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年10月末)

飲酒	年	平成22年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年				
		(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒あり	酒酔い	30	36	25	19	27	16	21	16	10	7	16	9	128.6	0.8	53
	酒気帯び(0.25以上)	141	122	121	132	102	91	110	100	98	93	80	-13	-14.0	4.2	57
	酒気帯び(0.25未満)	18	18	21	12	18	19	11	15	13	17	8	-9	-52.9	0.4	44
	基準以下	25	30	18	20	25	30	14	13	21	21	9	-12	-57.7	0.5	36
	検知不能	29	20	18	23	15	16	20	16	18	11	8	-9	-27.3	0.4	28
	小計	243	226	203	206	187	172	176	160	160	149	121	-28	-18.8	6.3	50
	飲酒あり構成率	6.9	6.7	6.5	6.7	6.4	6.0	6.4	6.2	6.5	6.8	6.3	-	-	-	92
飲酒なし		3,265	3,089	2,867	2,823	2,718	2,678	2,538	2,402	2,273	2,032	1,771	-26	-12.8	92.7	54
調査不能		33	38	31	25	29	22	28	20	16	20	18	-2	-10.0	0.9	55
合計		3,541	3,353	3,101	3,054	2,934	2,872	2,742	2,582	2,449	2,201	1,910	-29	-13.2	100.0	54

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成22年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年10月末)

事故類型	年	平成	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数									
		22年 (2010)	23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)					
人対車両	対面通行中	42	34	37	28	39	34	32	24	21	37	17	-20	-54.1	0.8	40	
	背面通行中	72	94	84	72	72	67	81	64	64	47	56	9	19.1	2.5	78	
	横断中	横断歩道	292	264	284	257	233	254	217	204	202	165	181	16	9.7	8.2	62
		横断歩道付近	97	125	119	89	97	102	93	68	80	71	64	-7	-9.9	2.9	66
		横断歩道橋付近	14	16	8	9	12	12	9	9	2	7	4	-3	-42.9	0.2	29
		その他	521	497	448	449	412	402	376	378	326	291	224	-67	-23.0	10.1	43
		小計	924	902	859	804	754	770	695	659	610	534	473	-61	-11.4	21.4	51
	路上遊戯中	0	4	5	7	4	4	1	2	2	0	3	3	-	0.1	-	
	路上作業中	21	32	13	24	21	14	23	24	27	24	20	-4	-16.7	0.9	95	
	路上停止中	43	40	34	20	34	28	24	28	27	18	23	5	27.8	1.0	53	
	路上横臥	-	-	100	93	104	117	73	80	87	97	59	-38	-39.2	2.7	-	
	その他	166	170	62	56	65	83	62	68	64	48	50	2	4.2	2.3	30	
	小計	1,268	1,276	1,194	1,104	1,093	1,117	991	949	902	805	701	-104	-12.9	31.7	55	
	車両相互	正面衝突	410	374	321	347	323	305	289	283	269	248	184	-64	-25.8	8.3	45
追突		進行中	119	127	119	105	105	81	103	58	81	66	52	-14	-21.2	2.4	44
		その他	96	97	91	85	88	83	63	71	84	48	55	7	14.6	2.5	57
小計		215	224	210	190	193	164	166	129	165	114	107	-7	-6.1	4.8	50	
出会い頭		621	550	524	438	442	457	398	418	339	338	277	-61	-18.0	12.5	45	
追越追抜時		42	45	39	53	35	37	37	29	34	17	22	5	29.4	1.0	52	
すれ違い時		10	13	9	16	16	13	18	12	16	10	7	-3	-30.0	0.3	70	
左折時		46	46	44	42	37	37	47	33	40	28	27	-1	-3.6	1.2	59	
右折時	216	198	203	194	165	180	160	147	151	120	100	-20	-16.7	4.5	46		
その他	120	126	96	110	92	86	73	67	77	71	60	-11	-15.5	2.7	50		
小計	1,680	1,576	1,446	1,390	1,303	1,279	1,188	1,118	1,091	946	784	-162	-17.1	35.4	47		
車両単独	工作物衝突	電柱	131	116	92	124	87	95	86	96	69	74	64	-10	-13.5	2.9	49
		標識	28	30	18	27	34	23	25	25	13	21	15	-6	-28.6	0.7	54
		分離帯等	54	47	31	45	47	36	41	38	43	37	29	-8	-21.6	1.3	54
		防護柵等	155	142	144	163	155	144	147	132	140	130	140	10	7.7	6.3	90
		家屋・塀	49	53	49	54	50	46	48	53	37	36	38	2	5.6	1.7	78
		橋梁・橋脚	20	22	19	28	18	15	16	19	14	11	17	6	54.5	0.8	85
		その他	144	94	97	97	121	125	118	97	110	83	85	2	2.4	3.8	59
	小計	581	504	450	538	512	484	481	460	426	392	388	-4	-1.0	17.5	67	
	駐車車両衝突	33	39	52	41	26	33	29	29	19	33	20	-13	-39.4	0.9	61	
	路外逸脱	転落	113	130	101	148	140	170	170	158	124	160	184	24	15.0	8.3	163
その他		24	24	30	23	28	19	33	25	27	15	15	0	0.0	0.7	63	
小計	137	154	131	171	168	189	203	183	151	175	199	24	13.7	9.0	145		
転倒	79	64	58	62	68	67	65	64	60	47	61	14	29.8	2.8	77		
その他	31	20	27	32	22	27	37	40	36	26	31	5	19.2	1.4	100		
小計	861	781	718	844	796	800	815	776	692	673	699	26	3.9	31.6	81		
列車	26	36	31	47	27	24	43	41	47	42	28	-14	-33.3	1.3	108		
合計	3,835	3,669	3,389	3,385	3,219	3,220	3,037	2,884	2,732	2,466	2,212	-254	-10.3	100.0	58		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年10月末)

地形・道路形状		年	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数	
市街地	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		交差点内 その他	信号機有	507	471	478	434	404	458	416	404	383	324	283	-41	-12.7	12.8	56
			信号機無	407	396	358	344	374	351	311	332	295	291	253	-38	-13.1	11.4	62
		小計	914	867	836	778	778	809	727	736	678	615	536	-79	-12.8	24.2	59	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	308	325	271	289	290	312	265	206	224	211	198	-13	-6.2	9.0	64		
	小計	1,222	1,192	1,107	1,067	1,068	1,121	992	942	902	826	734	-92	-11.1	33.2	60		
	単路	カーブ・屈折	145	121	104	95	109	118	89	106	95	110	99	-11	-10.0	4.5	68	
		一般単路	589	558	520	525	466	459	454	457	465	398	340	-58	-14.6	15.4	58	
		トンネル	6	5	1	3	2	6	5	1	5	5	5	0	0.0	0.2	83	
		橋	24	22	14	15	17	17	17	10	17	14	13	-1	-7.1	0.6	54	
		小計	764	706	639	638	594	600	565	574	582	527	457	-70	-13.3	20.7	60	
	踏切	18	20	22	33	15	17	23	31	33	34	20	-14	-41.2	0.9	111		
	その他の場所	19	25	22	35	23	45	34	30	39	37	37	0	0.0	1.7	195		
小計	2,023	1,943	1,790	1,773	1,700	1,783	1,614	1,577	1,556	1,424	1,248	-176	-12.4	56.4	62			
非市街地	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	134	121	144	113	99	98	77	78	75	71	55	-16	-22.5	2.5	41
			信号機無	344	315	284	254	242	220	235	212	183	148	128	-20	-13.5	5.8	37
		小計	478	436	428	367	341	318	312	290	258	219	183	-36	-16.4	8.3	38	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	115	124	118	127	109	131	115	75	78	68	82	14	20.6	3.7	71		
	小計	593	560	546	494	450	449	427	365	336	287	265	-22	-7.7	12.0	45		
	単路	カーブ・屈折	486	454	405	413	399	374	369	341	306	250	264	14	5.6	11.9	54	
		一般単路	646	626	570	599	576	531	520	509	443	419	357	-62	-14.8	16.1	55	
		トンネル	37	28	22	33	28	27	28	22	38	23	18	-5	-21.7	0.8	49	
		橋	27	29	33	32	27	27	23	27	22	27	20	-7	-25.9	0.9	74	
		小計	1,196	1,137	1,030	1,077	1,030	959	940	899	809	719	659	-60	-8.3	29.8	55	
	踏切	8	16	9	15	12	8	20	11	14	8	9	1	12.5	0.4	113		
	その他の場所	15	13	14	26	27	21	36	32	17	28	31	3	10.7	1.4	207		
小計	1,812	1,726	1,599	1,612	1,519	1,437	1,423	1,307	1,176	1,042	964	-78	-7.5	43.6	53			
合計	交差点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	641	592	622	547	503	556	493	482	458	395	338	-57	-14.4	15.3	53
			信号機無	751	711	642	598	616	571	546	544	478	439	381	-58	-13.2	17.2	51
		小計	1,392	1,303	1,264	1,145	1,119	1,127	1,039	1,026	936	834	719	-115	-13.8	32.5	52	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	423	449	389	416	399	443	380	281	302	279	280	1	0.4	12.7	66		
	小計	1,815	1,752	1,653	1,561	1,518	1,570	1,419	1,307	1,238	1,113	999	-114	-10.2	45.2	55		
	単路	カーブ・屈折	631	575	509	508	508	492	458	447	401	360	363	3	0.8	16.4	58	
		一般単路	1,235	1,184	1,090	1,124	1,042	990	974	966	908	817	697	-120	-14.7	31.5	56	
		トンネル	43	33	23	36	30	33	33	23	43	28	23	-5	-17.9	1.0	53	
		橋	51	51	47	47	44	44	40	37	39	41	33	-8	-19.5	1.5	65	
		小計	1,960	1,843	1,669	1,715	1,624	1,559	1,505	1,473	1,391	1,246	1,116	-130	-10.4	50.5	57	
	踏切	26	36	31	48	27	25	43	42	47	42	29	-13	-31.0	1.3	112		
	その他の場所	34	38	36	61	50	66	70	62	56	65	68	3	4.6	3.1	200		
計	3,835	3,669	3,389	3,385	3,219	3,220	3,037	2,884	2,732	2,466	2,212	-254	-10.3	100.0	58			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

令和2年10月中

都道府県	発生件数（速報値）			死者数（確定値）			負傷者数（速報値）				
	増減数	増減率		増減数	増減率	順位	増減数	増減率			
北海道	札幌	569	-110	-16.2	6	-6	-50.0	648	-111	-14.6	
	函館	50	-13	-20.6	2	2	—	53	-22	-29.3	
	旭川	75	-8	-9.6	1	0	0.0	86	-19	-18.1	
	釧路	51	-14	-21.5	2	-5	-71.4	59	-14	-19.2	
	北見	19	-2	-9.5	0	-1	-100.0	24	2	9.1	
計	764	-147	-16.1	11	-10	-47.6	7	870	-164	-15.9	
東北	青森	228	-55	-19.4	4	3	300.0	25	279	-58	-17.2
	岩手	151	-18	-10.7	8	2	33.3	14	171	-32	-15.8
	宮城	473	-55	-10.4	2	-3	-60.0	35	579	-73	-11.2
	秋田	130	-19	-12.8	3	-4	-57.1	28	149	-29	-16.3
	山形	317	-69	-17.9	2	-2	-50.0	35	376	-79	-17.4
北	福島	285	-84	-22.8	7	4	133.3	17	329	-126	-27.7
計	1,584	-300	-15.9	26	0	0.0	***	1,883	-397	-17.4	
東	京	2,494	-83	-3.2	14	0	0.0	1	2,786	-130	-4.5
関東	茨城	561	-88	-13.6	7	-2	-22.2	17	697	-125	-15.2
	栃木	372	-27	-6.8	5	-4	-44.4	23	425	-79	-15.7
	群馬	883	-162	-15.5	2	-4	-66.7	35	1,102	-160	-12.7
	埼玉	1,491	-298	-16.7	9	-3	-25.0	10	1,785	-325	-15.4
	千葉	1,201	-179	-13.0	14	-1	-6.7	1	1,433	-179	-11.1
東	神奈川	1,971	-45	-2.2	10	-6	-37.5	9	2,253	-65	-2.8
	新潟	275	-55	-16.7	9	1	12.5	10	314	-80	-20.3
	山梨	205	-27	-11.6	1	-2	-66.7	45	264	-11	-4.0
	長野	420	-153	-26.7	4	1	33.3	25	514	-184	-26.4
	静岡	1,927	-253	-11.6	11	2	22.2	7	2,412	-401	-14.3
計	9,306	-1,287	-12.1	72	-18	-20.0	***	11,199	-1,609	-12.6	
中	富山	199	-17	-7.9	2	-4	-66.7	35	249	6	2.5
	石川	195	-5	-2.5	2	-4	-66.7	35	227	-6	-2.6
	福井	90	-10	-10.0	9	8	800.0	10	89	-26	-22.6
	岐阜	312	-29	-8.5	3	-2	-40.0	28	381	-26	-6.4
	愛知	2,334	-210	-8.3	13	-5	-27.8	3	2,786	-255	-8.4
部	三重	254	-66	-20.6	8	2	33.3	14	334	-70	-17.3
計	3,384	-337	-9.1	37	-5	-11.9	***	4,066	-377	-8.5	
近畿	滋賀	254	-12	-4.5	3	0	0.0	28	303	-15	-4.7
	京都	360	-107	-22.9	4	-2	-33.3	25	424	-130	-23.5
	大阪	2,357	-378	-13.8	12	2	20.0	5	2,777	-429	-13.4
	兵庫	1,603	-412	-20.4	13	5	62.5	3	1,891	-505	-21.1
	奈良	269	-31	-10.3	3	2	200.0	28	324	-46	-12.4
畿	和歌山	144	-15	-9.4	3	0	0.0	28	180	-5	-2.7
計	4,987	-955	-16.1	38	7	22.6	***	5,899	-1,130	-16.1	
中	鳥取	51	-22	-30.1	1	-1	-50.0	45	55	-28	-33.7
	島根	70	-2	-2.8	2	0	0.0	35	73	-9	-11.0
	岡山	439	33	8.1	2	-13	-86.7	35	523	73	16.2
	広島	397	-136	-25.5	6	-1	-14.3	19	460	-230	-33.3
	山口	254	-8	-3.1	6	2	50.0	19	301	-1	-0.3
計	1,211	-135	-10.0	17	-13	-43.3	***	1,412	-195	-12.1	
四	徳島	234	31	15.3	0	-3	-100.0	47	289	46	18.9
	香川	338	-55	-14.0	9	3	50.0	10	389	-65	-14.3
	愛媛	207	-42	-16.9	6	2	50.0	19	230	-52	-18.4
	高知	127	-19	-13.0	3	-3	-50.0	28	136	-25	-15.5
計	906	-85	-8.6	18	-1	-5.3	***	1,044	-96	-8.4	
九	福岡	1,950	-445	-18.6	8	1	14.3	14	2,473	-559	-18.4
	佐賀	344	-91	-20.9	2	-1	-33.3	35	421	-156	-27.0
	長崎	249	-94	-27.4	5	-1	-16.7	23	301	-110	-26.8
	熊本	291	-48	-14.2	12	5	71.4	5	355	-65	-15.5
	大分	211	-16	-7.0	6	4	200.0	19	254	-23	-8.3
	宮崎	428	-118	-21.6	3	-2	-40.0	28	462	-149	-24.4
	鹿児島	365	-85	-18.9	2	-2	-50.0	35	421	-102	-19.5
州	沖縄	251	-111	-30.7	2	-4	-66.7	35	287	-120	-29.5
計	4,089	-1,008	-19.8	40	0	0.0	***	4,974	-1,284	-20.5	
合	計	28,725	-4,337	-13.1	273	-40	-12.8	***	34,133	-5,382	-13.6

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		発生件数	増減数	増減率	死者数	増減数	増減率	順位	負傷者数	増減数	増減率
令和2年10月末											
北海道	札幌	4,687	-959	-17.0	70	6	9.4		5,332	-1,166	-17.9
	函館	405	-141	-25.8	7	1	16.7		482	-191	-28.4
	旭川	574	-173	-23.2	14	-6	-30.0		679	-208	-23.4
	釧路	540	-65	-10.7	16	-11	-40.7		616	-61	-9.0
	北見	148	-45	-23.3	8	0	0.0		174	-36	-17.1
	計	6,354	-1,383	-17.9	115	-10	-8.0	2	7,283	-1,662	-18.6
東	青森	1,923	-327	-14.5	24	-5	-17.2	38	2,326	-399	-14.6
	岩手	1,337	-286	-17.6	39	-4	-9.3	21	1,566	-396	-20.2
	宮城	3,623	-1,036	-22.2	35	-16	-31.4	27	4,424	-1,297	-22.7
	秋田	1,101	-164	-13.0	31	-1	-3.1	31	1,318	-221	-14.4
	山形	2,652	-908	-25.5	24	-1	-4.0	38	3,182	-1,098	-25.7
	福島	2,685	-503	-15.8	44	-4	-8.3	18	3,179	-660	-17.2
計	13,321	-3,224	-19.5	197	-31	-13.6	***	15,995	-4,071	-20.3	
東	京	20,517	-4,667	-18.5	112	12	12.0	4	23,085	-5,621	-19.6
関東	茨城	4,979	-1,122	-18.4	61	-24	-28.2	12	6,149	-1,563	-20.3
	栃木	3,201	-560	-14.9	45	-25	-35.7	17	3,780	-867	-18.7
	群馬	7,371	-2,366	-24.3	32	-11	-25.6	30	9,294	-2,946	-24.1
	埼玉	13,583	-3,623	-21.1	89	-13	-12.7	8	16,278	-4,527	-21.8
	千葉	10,342	-3,203	-23.6	106	-26	-19.7	5	12,353	-4,058	-24.7
	神奈川	16,465	-2,634	-13.8	113	1	0.9	3	19,103	-3,374	-15.0
	新潟	2,472	-363	-12.8	55	-11	-16.7	13	2,852	-487	-14.6
	山梨	1,696	-715	-29.7	15	-6	-28.6	45	2,110	-938	-30.8
	長野	3,825	-1,282	-25.1	37	-9	-19.6	23	4,579	-1,619	-26.1
	静岡	16,906	-3,739	-18.1	91	14	18.2	7	21,582	-5,244	-19.5
計	80,840	-19,607	-19.5	644	-110	-14.6	***	98,080	-25,623	-20.7	
中部	富山	1,566	-330	-17.4	24	-4	-14.3	38	1,828	-348	-16.0
	石川	1,630	-309	-15.9	36	13	56.5	25	1,882	-403	-17.6
	福井	723	-237	-24.7	31	7	29.2	31	785	-312	-28.4
	岐阜	2,424	-853	-26.0	36	-34	-48.6	25	3,043	-1,120	-26.9
	愛知	20,182	-5,187	-20.4	127	3	2.4	1	24,050	-6,505	-21.3
	三重	2,424	-602	-19.9	65	3	4.8	11	3,081	-807	-20.8
計	28,949	-7,518	-20.6	319	-12	-3.6	***	34,669	-9,495	-21.5	
近畿	滋賀	2,306	-687	-23.0	37	-13	-26.0	23	2,862	-915	-24.2
	京都	3,345	-877	-20.8	41	-4	-8.9	19	3,826	-1,163	-23.3
	大阪	20,822	-4,574	-18.0	98	0	0.0	6	24,376	-5,822	-19.3
	兵庫	14,030	-4,761	-25.3	80	-19	-19.2	9	16,565	-6,064	-26.8
	奈良	2,257	-513	-18.5	21	-4	-16.0	41	2,788	-662	-19.2
	和歌山	1,282	-231	-15.3	16	-8	-33.3	42	1,505	-313	-17.2
計	44,042	-11,643	-20.9	293	-48	-14.1	***	51,922	-14,939	-22.3	
中国	鳥取	515	-131	-20.3	13	-11	-45.8	46	615	-146	-19.2
	島根	593	-140	-19.1	12	-7	-36.8	47	669	-169	-20.2
	岡山	3,417	-449	-11.6	54	-10	-15.6	14	3,832	-565	-12.8
	広島	3,816	-1,301	-25.4	54	-2	-3.6	14	4,514	-1,773	-28.2
	山口	2,181	-485	-18.2	31	-5	-13.9	31	2,622	-657	-20.0
計	10,522	-2,506	-19.2	164	-35	-17.6	***	12,252	-3,310	-21.3	
四国	徳島	1,717	-304	-15.0	16	-18	-52.9	42	2,055	-369	-15.2
	香川	3,056	-733	-19.3	49	8	19.5	16	3,723	-896	-19.4
	愛媛	1,932	-418	-17.8	35	2	6.1	27	2,158	-507	-19.0
	高知	1,033	-227	-18.0	29	0	0.0	35	1,124	-259	-18.7
計	7,738	-1,682	-17.9	129	-8	-5.8	***	9,060	-2,031	-18.3	
九州	福岡	17,289	-4,976	-22.3	72	-6	-7.7	10	22,028	-6,730	-23.4
	佐賀	3,058	-1,114	-26.7	28	4	16.7	36	3,930	-1,640	-29.4
	長崎	2,401	-865	-26.5	31	5	19.2	31	3,008	-1,214	-28.8
	熊本	2,550	-803	-23.9	38	-12	-24.0	22	3,220	-988	-23.5
	大分	1,882	-537	-22.2	35	-2	-5.4	27	2,336	-690	-22.8
	宮崎	4,127	-1,226	-22.9	28	-2	-6.7	36	4,616	-1,393	-23.2
	鹿児島	3,331	-572	-14.7	40	-6	-13.0	20	3,834	-694	-15.3
	沖縄	2,185	-1,074	-33.0	16	-9	-36.0	42	2,502	-1,306	-34.3
	計	36,823	-11,167	-23.3	288	-28	-8.9	***	45,474	-14,655	-24.4
合計	249,106	-63,397	-20.3	2,261	-270	-10.7	***	297,820	-81,407	-21.5	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和2年10月末

区分 都道府県別	全年齢	うち高齢者			
		高齢者 構成率	順位		
北海道	115	51	44.3	43	
東 北	青森	24	11	45.8	41
	岩手	39	26	66.7	14
	宮城	35	17	48.6	37
	秋田	31	21	67.7	12
	山形	24	14	58.3	23
福島	44	23	52.3	31	
東京	112	37	33.0	47	
関 東	茨城	61	39	63.9	17
	栃木	45	30	66.7	14
	群馬	32	17	53.1	30
	埼玉	89	43	48.3	38
	千葉	106	60	56.6	26
	神奈川	113	48	42.5	45
	新潟	55	34	61.8	19
	山梨	15	8	53.3	29
	長野	37	26	70.3	10
	静岡	91	54	59.3	21
中 部	富山	24	21	87.5	1
	石川	36	18	50.0	32
	福井	31	24	77.4	5
	岐阜	36	21	58.3	23
	愛知	127	69	54.3	27
近 畿	三重	65	31	47.7	39
	滋賀	37	16	43.2	44
	京都	41	20	48.8	36
中 国	大阪	98	35	35.7	46
	兵庫	80	43	53.8	28
	奈良	21	16	76.2	6
	和歌山	16	8	50.0	32
	鳥取	13	8	61.5	20
四 国	島根	12	10	83.3	2
	岡山	54	32	59.3	22
	広島	54	27	50.0	32
	山口	31	14	45.2	42
九 州	徳島	16	10	62.5	18
	香川	49	35	71.4	9
	愛媛	35	24	68.6	11
	高知	29	22	75.9	7
合 計	福岡	72	34	47.2	40
	佐賀	28	22	78.6	3
	長崎	31	23	74.2	8
	熊本	38	25	65.8	16
	大分	35	20	57.1	25
	宮崎	28	22	78.6	3
	鹿児島	40	27	67.5	13
沖縄	16	8	50.0	32	
合計	2,261	1,244	55.0	-	

全人口 (千人)	うち高齢者		
	高齢者人口 構成率	順位	
5,286	1,656	31.3	20
1,263	412	32.6	8
1,241	404	32.6	9
2,316	643	27.8	38
981	358	36.5	1
1,090	359	32.9	6
1,864	576	30.9	22
13,822	3,188	23.1	46
2,877	832	28.9	34
1,946	545	28.0	37
1,952	574	29.4	31
7,330	1,933	26.4	42
6,255	1,721	27.5	40
9,177	2,305	25.1	44
2,246	716	31.9	14
817	248	30.4	25
2,063	650	31.5	18
3,659	1,081	29.5	29
1,050	336	32.0	12
1,143	334	29.2	32
774	235	30.4	24
1,997	596	29.8	27
7,537	1,875	24.9	45
1,791	528	29.5	30
1,412	364	25.8	43
2,591	749	28.9	35
8,813	2,421	27.5	41
5,484	1,578	28.8	36
1,339	414	30.9	21
935	306	32.7	7
560	177	31.6	16
680	231	34.0	3
1,898	571	30.1	26
2,817	816	29.0	33
1,370	465	33.9	4
736	243	33.0	5
962	304	31.6	17
1,352	439	32.5	10
706	246	34.8	2
5,107	1,409	27.6	39
819	244	29.8	28
1,341	429	32.0	13
1,757	537	30.6	23
1,144	371	32.4	11
1,081	342	31.6	15
1,614	506	31.4	19
1,448	313	21.6	47
126,443	35,580	28.1	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」  
(平成30年10月1日現在)による。