

交通事故統計月報

(令和2年11月末)

警察庁交通局交通企画課

目 次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	歩行中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-14	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-15	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和2年12月9日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	11月中	前年同期比		11月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
発生件数（速報値）	28,521	-4,627	-14.0	277,627	-68,024	-19.7
うち死亡事故件数（確定値）	277	-48	-14.8	2,489	-302	-10.8
死者数（確定値）	280	-48	-14.6	2,541	-318	-11.1
負傷者数（速報値）	33,770	-5,721	-14.5	331,590	-87,128	-20.8

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	発生件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	27,523	888	-3,841	-12.2	262	8.5	-3	-1.1	32,983	1,064	-5,045	-13.3
2月	27,443	946	-2,620	-8.7	247	8.5	37	17.6	32,688	1,127	-3,348	-9.3
3月	27,763	896	-5,932	-17.6	239	7.7	-22	-8.4	33,433	1,078	-7,476	-18.3
4月	20,805	694	-11,827	-36.2	213	7.1	-53	-19.9	24,587	820	-14,884	-37.7
5月	18,107	584	-12,432	-40.7	194	6.3	-16	-7.6	21,562	696	-15,840	-42.4
6月	23,846	795	-5,545	-18.9	202	6.7	-4	-1.9	28,347	945	-7,007	-19.8
7月	24,951	805	-5,908	-19.1	191	6.2	-38	-16.6	29,926	965	-7,394	-19.8
8月	24,693	797	-6,203	-20.1	197	6.4	-81	-29.1	29,980	967	-8,709	-22.5
9月	25,250	842	-4,752	-15.8	243	8.1	-50	-17.1	30,181	1,006	-6,322	-17.3
10月	28,725	927	-4,337	-13.1	273	8.8	-40	-12.8	34,133	1,101	-5,382	-13.6
11月	28,521	951	-4,627	-14.0	280	9.3	-48	-14.6	33,770	1,126	-5,721	-14.5
12月												
合 計	277,627	829	-68,024	-19.7	2,541	7.6	-318	-11.1	331,590	990	-87,128	-20.8

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年 間 合 計
昭和45年（1970）		1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成17年（2005）		564	472	575	530	501	514	3,156	582	615	638	616	656	674	3,781	6,937
平成18年（2006）		537	427	555	490	476	472	2,957	528	569	510	548	650	653	3,458	6,415
平成19年（2007）		496	454	453	424	432	427	2,686	474	528	475	549	511	573	3,110	5,796
平成20年（2008）		403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
平成21年（2009）		384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年（2010）		393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年（2011）		333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年（2012）		326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年（2013）		347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年（2014）		355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年（2015）		346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年（2016）		349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年（2017）		282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年（2018）		318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年（2019）		265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年（2020）		262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280		1,184	2,541
増減数		-3	37	-22	-53	-16	-4	-61	-38	-81	-50	-40	-48		-257	-318
増減率		-1.1	17.6	-8.4	-19.9	-7.6	-1.9	-4.3	-16.6	-29.1	-17.1	-12.8	-14.6		-17.8	-11.1
1日当たり 死者数		8.5	8.5	7.7	7.1	6.3	6.7	7.5	6.2	6.4	8.1	8.8	9.3			7.6

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年11月末)

年	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年				
年齢層	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	25	32	28	27	19	24	25	23	23	18	13	-5	-27.8	0.5	52
5～9歳	37	37	31	39	34	27	21	23	17	15	13	-2	-13.3	0.5	35
10～14歳	21	15	15	16	23	14	16	9	18	7	6	-1	-14.3	0.2	29
15～19歳	193	196	169	175	157	140	136	97	122	101	107	6	5.9	4.2	55
20～24歳	257	221	196	178	155	150	168	162	140	145	125	-20	-13.8	4.9	49
25～29歳	175	173	139	141	128	116	110	111	87	78	71	-7	-9.0	2.8	41
30～34歳	182	140	145	118	124	116	111	95	99	75	74	-1	-1.3	2.9	41
35～39歳	164	179	166	137	123	143	138	93	96	93	89	-4	-4.3	3.5	54
40～44歳	185	191	182	169	169	162	151	140	125	100	83	-17	-17.0	3.3	45
45～49歳	182	180	164	182	176	166	165	207	162	157	131	-26	-16.6	5.2	72
50～54歳	181	200	182	169	169	180	161	177	163	166	152	-14	-8.4	6.0	84
55～59歳	255	240	216	201	201	210	193	174	162	172	130	-42	-24.4	5.1	51
60～64歳	318	341	307	303	268	250	206	203	182	162	139	-23	-14.2	5.5	44
65～69歳	360	303	305	341	342	307	324	298	272	235	208	-27	-11.5	8.2	58
70～74歳	452	430	377	416	357	359	331	319	318	288	248	-40	-13.9	9.8	55
75～79歳	544	513	478	495	440	461	400	382	398	341	305	-36	-10.6	12.0	56
80～84歳	482	482	451	447	438	473	430	405	367	363	309	-54	-14.9	12.2	64
85歳以上	351	333	382	342	350	376	398	395	371	343	338	-5	-1.3	13.3	96
合計	4,364	4,206	3,933	3,896	3,673	3,674	3,484	3,313	3,122	2,859	2,541	-318	-11.1	100.0	58

(再掲)

65歳未満	2,175	2,145	1,940	1,855	1,746	1,698	1,601	1,514	1,396	1,289	1,133	-156	-12.1	44.6	52
65歳以上	2,189	2,061	1,993	2,041	1,927	1,976	1,883	1,799	1,726	1,570	1,408	-162	-10.3	55.4	64

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年11月末)

年	平成 22年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年					人口(平成30年)	
年齢層	(2010)	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	増減数	増減率	指数		(千人)	構成率
4歳以下	0.46	0.60	0.53	0.51	0.36	0.46	0.48	0.46	0.46	0.37	0.27	-0.10	-26.7	58		4,838	3.8
5～9歳	0.64	0.65	0.55	0.71	0.63	0.50	0.40	0.43	0.32	0.29	0.25	-0.03	-12.2	39		5,186	4.1
10～14歳	0.35	0.25	0.25	0.27	0.39	0.24	0.28	0.16	0.33	0.13	0.11	-0.02	-13.6	32		5,392	4.3
15～19歳	3.14	3.22	2.77	2.88	2.60	2.32	2.26	1.60	2.02	1.69	1.81	0.13	7.5	58		5,908	4.7
20～24歳	3.62	3.20	3.00	2.79	2.47	2.42	2.71	2.66	2.28	2.33	1.98	-0.35	-15.2	55		6,329	5.0
25～29歳	2.29	2.31	1.88	1.95	1.82	1.69	1.65	1.70	1.36	1.24	1.14	-0.10	-8.0	50		6,223	4.9
30～34歳	2.02	1.63	1.72	1.46	1.58	1.52	1.49	1.28	1.36	1.05	1.07	0.01	1.2	53		6,936	5.5
35～39歳	1.71	1.84	1.68	1.41	1.31	1.58	1.59	1.10	1.18	1.18	1.16	-0.02	-1.9	68		7,693	6.1
40～44歳	2.20	2.23	2.07	1.81	1.78	1.68	1.54	1.42	1.29	1.06	0.91	-0.15	-13.8	41		9,094	7.2
45～49歳	2.34	2.30	2.03	2.28	2.15	1.97	1.92	2.36	1.75	1.66	1.36	-0.30	-18.4	58		9,666	7.6
50～54歳	2.31	2.58	2.36	2.21	2.20	2.33	2.07	2.21	2.06	2.04	1.82	-0.22	-10.7	79		8,359	6.6
55～59歳	2.59	2.63	2.48	2.42	2.53	2.72	2.52	2.29	2.15	2.27	1.70	-0.57	-25.0	66		7,651	6.1
60～64歳	3.55	3.62	3.04	2.85	2.62	2.59	2.29	2.37	2.23	2.08	1.83	-0.24	-11.8	52		7,592	6.0
65～69歳	4.48	3.61	3.69	4.34	4.17	3.53	3.54	3.05	2.65	2.37	2.22	-0.15	-6.3	50		9,368	7.4
70～74歳	6.50	6.22	5.37	5.79	4.83	4.72	4.18	4.10	4.29	3.72	3.01	-0.71	-19.0	46		8,235	6.5
75～79歳	9.54	8.83	7.97	8.06	7.04	7.32	6.38	6.01	6.10	5.06	4.40	-0.66	-13.1	46		6,933	5.5
80～84歳	11.87	11.38	10.31	9.95	9.46	9.93	8.83	8.06	7.08	6.86	5.78	-1.08	-15.7	49		5,348	4.2
85歳以上	10.16	9.09	9.99	8.40	8.13	8.29	8.33	7.99	7.13	6.29	5.93	-0.36	-5.7	58		5,696	4.5
合計	3.42	3.30	3.07	3.05	2.88	2.89	2.74	2.61	2.46	2.26	2.01	-0.25	-10.9	59		126,443	100.0

(再掲)

65歳未満	2.19	2.18	1.97	1.89	1.81	1.78	1.70	1.62	1.51	1.41	1.25	-0.16	-11.4	57		90,867	71.9
65歳以上	7.76	7.11	6.76	6.86	6.26	6.19	5.71	5.31	4.99	4.47	3.96	-0.51	-11.4	51		35,580	28.1

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年11月末)

年 状態	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
自動車乗車中	1,455	1,325	1,254	1,274	1,239	1,188	1,208	1,107	1,074	967	804	-163	-16.9	31.6	55
自動二輪車乗車中	481	482	436	424	411	411	422	417	368	332	359	27	8.1	14.1	75
原付乗車中	327	317	294	271	234	201	212	170	189	138	134	-4	-2.9	5.3	41
二輪車乗車中	808	799	730	695	645	612	634	587	557	470	493	23	4.9	19.4	61
自転車乗用中	595	572	516	542	485	521	448	435	402	385	368	-17	-4.4	14.5	62
歩行中	1,489	1,501	1,425	1,371	1,297	1,341	1,183	1,172	1,078	1,026	866	-160	-15.6	34.1	58
その他	17	9	8	14	7	12	11	12	11	11	10	-1	-9.1	0.4	59
合計	4,364	4,206	3,933	3,896	3,673	3,674	3,484	3,313	3,122	2,859	2,541	-318	-11.1	100.0	58
構成率															
自動車乗車中	33.3	31.5	31.9	32.7	33.7	32.3	34.7	33.4	34.4	33.8	31.6	-	-	-	95
自転車乗用中	13.6	13.6	13.1	13.9	13.2	14.2	12.9	13.1	12.9	13.5	14.5	-	-	-	106
歩行中	34.1	35.7	36.2	35.2	35.3	36.5	34.0	35.4	34.5	35.9	34.1	-	-	-	100

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年11月末)

年 年齢層・状態	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
9歳以下															
自動車乗車中	17	21	22	16	14	13	12	19	12	10	4	-6	-60.0	0.2	24
自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	3	7	6	10	7	7	7	7	4	3	4	1	33.3	0.2	133
歩行中	42	41	31	40	32	31	27	19	24	20	18	-2	-10.0	0.7	43
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	62	69	59	66	53	51	46	46	40	33	26	-7	-21.2	1.0	42
10歳～19歳															
自動車乗車中	74	60	62	71	70	56	57	30	36	36	41	5	13.9	1.6	55
自動二輪車乗車中	54	59	49	48	46	41	44	33	45	43	41	-2	-4.7	1.6	76
原付乗車中	40	31	21	34	23	18	21	13	22	8	9	1	12.5	0.4	23
自転車乗用中	34	42	28	25	24	23	20	16	26	8	14	6	75.0	0.6	41
歩行中	9	19	24	13	17	16	10	13	11	13	8	-5	-38.5	0.3	89
その他	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	0
計	214	211	184	191	180	154	152	106	140	108	113	5	4.6	4.4	53
20歳～29歳															
自動車乗車中	210	185	142	163	133	109	135	114	94	94	60	-34	-36.2	2.4	29
自動二輪車乗車中	124	113	109	88	77	71	84	85	71	64	80	16	25.0	3.1	65
原付乗車中	25	33	32	16	19	18	15	16	15	9	13	4	44.4	0.5	52
自転車乗用中	35	14	20	16	13	21	9	15	20	19	12	-7	-36.8	0.5	34
歩行中	35	49	32	35	41	47	35	43	27	37	31	-6	-16.2	1.2	89
その他	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
計	432	394	335	319	283	266	278	273	227	223	196	-27	-12.1	7.7	45
30歳～39歳															
自動車乗車中	153	121	129	92	108	93	98	70	79	70	55	-15	-21.4	2.2	36
自動二輪車乗車中	102	86	80	72	64	78	74	58	50	30	49	19	63.3	1.9	48
原付乗車中	18	25	19	15	13	10	17	9	8	11	8	-3	-27.3	0.3	44
自転車乗用中	27	22	18	14	15	21	15	14	8	10	13	3	30.0	0.5	48
歩行中	46	65	65	61	45	55	45	37	48	46	37	-9	-19.6	1.5	80
その他	0	0	0	1	2	2	0	0	2	1	1	0	0.0	0.0	-
計	346	319	311	255	247	259	249	188	195	168	163	-5	-3.0	6.4	47
40歳～49歳															
自動車乗車中	153	124	126	126	132	113	122	130	114	84	82	-2	-2.4	3.2	54
自動二輪車乗車中	91	108	100	89	100	91	103	102	73	69	57	-12	-17.4	2.2	63
原付乗車中	25	25	20	25	20	16	19	15	17	16	16	0	0.0	0.6	64
自転車乗用中	30	32	31	37	26	27	24	23	17	19	17	-2	-10.5	0.7	57
歩行中	67	82	68	74	67	81	47	75	64	68	42	-26	-38.2	1.7	63
その他	1	0	1	0	0	0	1	2	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計	367	371	346	351	345	328	316	347	287	257	214	-43	-16.7	8.4	58
50歳～59歳															
自動車乗車中	182	160	149	139	144	151	127	127	117	119	89	-30	-25.2	3.5	49
自動二輪車乗車中	52	58	50	60	65	69	66	74	70	79	82	3	3.8	3.2	158
原付乗車中	29	35	32	21	26	23	29	17	21	17	24	7	41.2	0.9	83
自転車乗用中	39	55	38	52	44	40	45	33	45	41	30	-11	-26.8	1.2	77
歩行中	132	132	129	98	91	106	85	98	71	82	57	-25	-30.5	2.2	43
その他	2	0	0	0	0	1	2	2	1	0	0	0	-	0.0	0
計	436	440	398	370	370	390	354	351	325	338	282	-56	-16.6	11.1	65
60歳～64歳															
自動車乗車中	114	123	101	111	100	87	84	89	56	64	47	-17	-26.6	1.8	41
自動二輪車乗車中	14	18	18	24	18	26	10	21	26	22	17	-5	-22.7	0.1	121
原付乗車中	33	17	28	31	12	11	18	16	16	9	11	2	22.2	0.4	33
自転車乗用中	55	61	43	48	49	42	32	26	22	16	25	9	56.3	1.1	45
歩行中	100	120	116	88	89	83	61	49	61	51	39	-12	-23.5	1.5	39
その他	2	2	1	1	0	1	1	2	1	0	0	0	-	0.0	0
計	318	341	307	303	268	250	206	203	182	162	139	-23	-14.2	5.5	44

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年11月末)

年		平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態																
65歳以上	自動車乗車中	552	531	523	556	538	566	573	528	566	490	426	-64	-13.1	16.8	77
	自動二輪車乗車中	44	40	30	43	41	35	41	43	33	25	33	8	32.0	1.3	75
	原付乗車中	157	151	142	129	121	105	93	84	90	68	53	-15	-22.1	2.1	34
	自転車乗用中	372	339	332	340	307	340	296	301	260	269	253	-16	-5.9	10.0	68
	歩行中	1,058	993	960	962	915	922	873	838	772	709	634	-75	-10.6	25.0	60
	その他	6	7	6	11	5	8	7	5	5	9	9	0	0.0	0.4	150
計		2,189	2,061	1,993	2,041	1,927	1,976	1,883	1,799	1,726	1,570	1,408	-162	-10.3	55.4	64
合計	自動車乗車中	1,455	1,325	1,254	1,274	1,239	1,188	1,208	1,107	1,074	967	804	-163	-16.9	31.6	55
	自動二輪車乗車中	481	482	436	424	411	411	422	417	368	332	359	27	8.1	14.1	75
	原付乗車中	327	317	294	271	234	201	212	170	189	138	134	-4	-2.9	5.3	41
	自転車乗用中	595	572	516	542	485	521	448	435	402	385	368	-17	-4.4	14.5	62
	歩行中	1,489	1,501	1,425	1,371	1,297	1,341	1,183	1,172	1,078	1,026	866	-160	-15.6	34.1	58
	その他	17	9	8	14	7	12	11	12	11	11	10	-1	-9.1	0.4	59
計		4,364	4,206	3,933	3,896	3,673	3,674	3,484	3,313	3,122	2,859	2,541	-318	-11.1	100.0	58

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年11月末)

年		平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態																
65歳以上	自動車乗車中	124	106	110	108	112	106	121	102	99	81	78	-3	-3.7	5.5	63
	自動二輪車乗車中	3	8	8	13	12	12	21	16	13	13	10	-3	-23.1	0.7	333
	原付乗車中	34	28	30	22	30	27	26	18	20	14	15	1	7.1	1.1	44
	自転車乗用中	64	47	47	53	57	54	48	51	36	38	36	-2	-5.3	2.6	56
	歩行中	135	113	110	144	130	105	108	109	103	88	67	-21	-23.9	4.8	50
	その他	0	1	0	1	1	3	0	2	1	1	2	1	100.0	0.1	-
計		360	303	305	341	342	307	324	298	272	235	208	-27	-11.5	14.8	58
70歳以上	自動車乗車中	115	122	102	116	109	115	110	99	123	105	88	-17	-16.2	6.3	77
	自動二輪車乗車中	17	5	10	10	10	8	7	10	7	5	14	9	180.0	1.0	82
	原付乗車中	29	40	27	34	30	22	12	22	20	11	10	-1	-9.1	0.7	34
	自転車乗用中	102	74	63	72	57	67	49	60	53	58	46	-12	-20.7	3.3	45
	歩行中	188	188	174	183	150	147	152	128	115	107	90	-17	-15.9	6.4	48
	その他	1	1	1	1	1	0	1	0	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0
計		452	430	377	416	357	359	331	319	318	288	248	-40	-13.9	17.6	55
75歳以上	自動車乗車中	137	131	130	136	122	120	132	115	135	116	101	-15	-12.9	7.2	74
	自動二輪車乗車中	10	11	5	10	7	6	4	9	8	3	6	3	100.0	0.4	60
	原付乗車中	36	36	40	36	36	28	23	20	20	16	15	-1	-6.3	1.1	42
	自転車乗用中	82	96	95	103	88	93	77	60	62	55	54	-1	-1.8	3.8	66
	歩行中	277	236	208	206	186	213	163	178	171	149	128	-21	-14.1	9.1	46
	その他	2	3	0	4	1	1	1	0	2	2	1	-1	-50.0	0.1	50
計		544	513	478	495	440	461	400	382	398	341	305	-36	-10.6	21.7	56
80歳以上	自動車乗車中	115	119	104	118	117	130	101	118	113	110	89	-21	-19.1	6.3	77
	自動二輪車乗車中	12	11	4	6	7	6	6	2	4	3	2	-1	-33.3	0.1	17
	原付乗車中	36	25	30	22	14	16	20	13	21	15	7	-8	-53.3	0.5	19
	自転車乗用中	76	80	73	67	62	69	72	74	57	61	57	-4	-6.6	4.0	75
	歩行中	241	246	235	231	237	250	230	198	172	172	150	-22	-12.8	10.7	62
	その他	2	1	5	3	1	2	1	0	0	2	4	2	100.0	0.3	200
計		482	482	451	447	438	473	430	405	367	363	309	-54	-14.9	21.9	64
85歳以上	自動車乗車中	61	53	77	78	78	95	109	94	96	78	70	-8	-10.3	5.0	115
	自動二輪車乗車中	2	5	3	4	5	3	3	6	1	1	1	0	0.0	0.1	50
	原付乗車中	22	22	15	15	11	12	12	11	9	12	6	-6	-50.0	0.4	27
	自転車乗用中	48	42	54	45	43	57	50	56	52	57	60	3	5.3	4.3	125
	歩行中	217	210	233	198	212	207	220	225	211	193	199	6	3.1	14.1	92
	その他	1	1	0	2	1	2	4	3	2	2	2	0	0.0	0.1	200
計		351	333	382	342	350	376	398	395	371	343	338	-5	-1.5	24.0	96
高齢者合計	自動車乗車中	552	531	523	556	538	566	573	528	566	490	426	-64	-13.1	30.3	77
	自動二輪車乗車中	44	40	30	43	41	35	41	43	33	25	33	8	32.0	2.3	75
	原付乗車中	157	151	142	129	121	105	93	84	90	68	53	-15	-22.1	3.8	34
	自転車乗用中	372	339	332	340	307	340	296	301	260	269	253	-16	-5.9	18.0	68
	歩行中	1,058	993	960	962	915	922	873	838	772	709	634	-75	-10.6	45.0	60
	その他	6	7	6	11	5	8	7	5	5	9	9	0	0.0	0.6	150
計		2,189	2,061	1,993	2,041	1,927	1,976	1,883	1,799	1,726	1,570	1,408	-162	-10.3	100.0	64

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年11月末)

年 年齢層	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	11	15	14	11	6	6	9	15	7	7	3	-4	-57.1	0.4	27
5～9歳	6	6	8	5	8	7	3	4	5	3	1	-2	-66.7	0.1	17
10～14歳	5	1	3	4	6	4	8	1	3	4	1	-3	-75.0	0.1	20
15～19歳	69	59	59	67	64	52	49	29	33	32	40	8	25.0	5.0	58
20～24歳	127	110	81	95	75	69	83	71	61	59	41	-18	-30.5	5.1	32
25～29歳	83	75	61	68	58	40	52	43	33	35	19	-16	-45.7	2.4	23
30～34歳	80	49	64	41	59	38	45	40	37	28	27	-1	-3.6	3.4	34
35～39歳	73	72	65	51	49	55	53	30	42	42	28	-14	-33.3	3.5	38
40～44歳	74	68	64	57	72	58	57	57	51	33	33	0	0.0	4.1	45
45～49歳	79	56	62	69	60	55	65	73	63	51	49	-2	-3.9	6.1	62
50～54歳	78	76	67	60	57	66	61	67	58	53	48	-5	-9.4	6.0	62
55～59歳	104	84	82	79	87	85	66	60	59	66	41	-25	-37.9	5.1	39
60～64歳	114	123	101	111	100	87	84	89	56	64	47	-17	-26.6	5.8	41
65～69歳	124	106	110	108	112	106	121	102	99	81	78	-3	-3.7	9.7	63
70～74歳	115	122	102	116	109	115	110	99	123	105	88	-17	-16.2	10.9	77
75～79歳	137	131	130	136	122	120	132	115	135	116	101	-15	-12.9	12.6	74
80～84歳	115	119	104	118	117	130	101	118	113	110	89	-21	-19.1	11.1	77
85歳以上	61	53	77	78	78	95	109	94	96	78	70	-8	-10.3	8.7	115
合計	1,455	1,325	1,254	1,274	1,239	1,188	1,208	1,107	1,074	967	804	-163	-16.9	100.0	55
(再掲)															
65歳未満	903	794	731	718	701	622	635	579	508	477	378	-99	-20.8	47.0	42
65歳以上	552	531	523	556	538	566	573	528	566	490	426	-64	-13.1	53.0	77

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年11月末)

年 着用有無	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	738	665	656	639	633	646	637	589	589	513	436	-77	-15.0	54.2	59
非着用	677	624	549	602	559	498	510	473	450	417	339	-78	-18.7	42.2	50
不明	40	36	49	33	47	44	61	45	35	37	29	-8	-21.6	3.6	73
合計	1,455	1,325	1,254	1,274	1,239	1,188	1,208	1,107	1,074	967	804	-163	-16.9	100.0	55
非着用死者構成率	46.5	47.1	43.8	47.3	45.1	41.9	42.2	42.7	41.9	43.1	42.2	-	-	-	91

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年11月末)

年 年齢層	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	54	59	48	48	45	40	44	33	44	43	41	-2	-4.7	11.4	76
20～24歳	78	62	67	46	45	42	54	52	42	46	53	7	15.2	14.8	68
25～29歳	46	51	42	42	32	29	30	33	29	18	27	9	50.0	7.5	59
30～34歳	52	33	30	31	30	37	32	28	24	16	19	3	18.8	5.3	37
35～39歳	50	53	50	41	34	41	42	30	26	14	30	16	114.3	8.4	60
40～44歳	53	58	61	45	45	48	50	34	25	26	17	-9	-34.6	4.7	32
45～49歳	38	50	39	44	55	43	53	68	48	43	40	-3	-7.0	11.1	105
50～54歳	34	37	35	35	45	41	35	40	39	41	49	8	19.5	13.6	144
55～59歳	18	21	15	25	20	28	31	34	31	38	33	-5	-13.2	9.2	183
60～64歳	14	18	18	24	18	26	10	21	26	22	17	-5	-22.7	4.7	121
65～69歳	3	8	8	13	12	12	21	16	13	13	10	-3	-23.1	2.8	333
70～74歳	17	5	10	10	10	8	7	10	7	5	14	9	180.0	3.9	82
75～79歳	10	11	5	10	7	6	4	9	8	3	6	3	100.0	1.7	60
80～84歳	12	11	4	6	7	6	6	2	4	3	2	-1	-33.3	0.6	17
85歳以上	2	5	3	4	5	3	3	6	1	1	1	0	0.0	0.3	50
合計	481	482	436	424	411	411	422	417	368	332	359	27	8.1	100.0	75

(再掲)

65歳未満	437	442	406	381	370	376	381	374	335	307	326	19	6.2	90.8	75
65歳以上	44	40	30	43	41	35	41	43	33	25	33	8	32.0	9.2	75

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年11月末)

年 年齢層	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	1	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳	39	30	20	34	23	17	21	13	21	8	9	1	12.5	6.7	23
20～24歳	16	20	18	9	12	7	13	9	7	5	8	3	60.0	6.0	50
25～29歳	9	13	14	7	7	11	2	7	8	4	5	1	25.0	3.7	56
30～34歳	8	15	8	6	5	3	9	3	6	4	3	-1	-25.0	2.2	38
35～39歳	10	10	11	9	8	7	8	6	2	7	5	-2	-28.6	3.7	50
40～44歳	11	12	12	15	10	6	14	7	9	4	9	5	125.0	6.7	82
45～49歳	14	13	8	10	10	10	5	8	8	12	7	-5	-41.7	5.2	50
50～54歳	14	19	12	9	12	4	12	6	12	6	14	8	133.3	10.4	100
55～59歳	15	16	20	12	14	19	17	11	9	11	10	-1	-9.1	7.5	67
60～64歳	33	17	28	31	12	11	18	16	16	9	11	2	22.2	8.2	33
65～69歳	34	28	30	22	30	27	26	18	20	14	15	1	7.1	11.2	44
70～74歳	29	40	27	34	30	22	12	22	20	11	10	-1	-9.1	7.5	34
75～79歳	36	36	40	36	36	28	23	20	20	16	15	-1	-6.3	11.2	42
80～84歳	36	25	30	22	14	16	20	13	21	15	7	-8	-53.3	5.2	19
85歳以上	22	22	15	15	11	12	12	11	9	12	6	-6	-50.0	4.5	27
合計	327	317	294	271	234	201	212	170	189	138	134	-4	-2.9	100.0	41

(再掲)

65歳未満	170	166	152	142	113	96	119	86	99	70	81	11	15.7	60.4	48
65歳以上	157	151	142	129	121	105	93	84	90	68	53	-15	-22.1	39.6	34

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年11月末)

年 年齢層	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	1	1	0	0	1	0	2	1	0	-1	-100.0	0.0	-
5～9歳	3	7	5	9	7	7	6	7	2	2	4	2	100.0	1.1	133
10～14歳	12	6	6	7	7	5	5	3	6	2	4	2	100.0	1.1	33
15～19歳	22	36	22	18	17	18	15	13	20	6	10	4	66.7	2.7	45
20～24歳	21	10	12	8	6	9	3	6	13	14	7	-7	-50.0	1.9	33
25～29歳	14	4	8	8	7	12	6	9	7	5	5	0	0.0	1.4	36
30～34歳	15	12	12	6	9	8	2	10	6	3	6	3	100.0	1.6	40
35～39歳	12	10	6	8	6	13	13	4	2	7	7	0	0.0	1.9	58
40～44歳	16	17	13	17	14	12	12	10	7	7	6	-1	-14.3	1.6	38
45～49歳	14	15	18	20	12	15	12	13	10	12	11	-1	-8.3	3.0	79
50～54歳	11	20	16	25	20	14	18	11	21	23	13	-10	-43.5	3.5	118
55～59歳	28	35	22	27	24	26	27	22	24	18	17	-1	-5.6	4.6	61
60～64歳	55	61	43	48	49	42	32	26	22	16	25	9	56.3	6.8	45
65～69歳	64	47	47	53	57	54	48	51	36	38	36	-2	-5.3	9.8	56
70～74歳	102	74	63	72	57	67	49	60	53	58	46	-12	-20.7	12.5	45
75～79歳	82	96	95	103	88	93	77	60	62	55	54	-1	-1.8	14.7	66
80～84歳	76	80	73	67	62	69	72	74	57	61	57	-4	-6.6	15.5	75
85歳以上	48	42	54	45	43	57	50	56	52	57	60	3	5.3	16.3	125
合計	595	572	516	542	485	521	448	435	402	385	368	-17	-4.4	100.0	62

(再掲)

65歳未満	223	233	184	202	178	181	152	134	142	116	115	-1	-0.9	31.3	52
65歳以上	372	339	332	340	307	340	296	301	260	269	253	-16	-5.9	68.8	68

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年11月末)

年 年齢層	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	14	17	13	15	13	18	15	8	14	10	10	0	0.0	1.2	71
5～9歳	28	24	18	25	19	13	12	11	10	10	8	-2	-20.0	0.9	29
10～14歳	3	7	4	5	9	3	3	5	7	1	1	0	0.0	0.1	33
15～19歳	6	12	20	8	8	13	7	8	4	12	7	-5	-41.7	0.8	117
20～24歳	14	19	18	19	17	23	15	24	17	21	16	-5	-23.8	1.8	114
25～29歳	21	30	14	16	24	24	20	19	10	16	15	-1	-6.3	1.7	71
30～34歳	27	31	31	33	21	30	23	14	25	24	19	-5	-20.8	2.2	70
35～39歳	19	34	34	28	24	25	22	23	23	22	18	-4	-18.2	2.1	95
40～44歳	31	36	32	35	28	38	18	31	31	29	18	-11	-37.9	2.1	58
45～49歳	36	46	36	39	39	43	29	44	33	39	24	-15	-38.5	2.8	67
50～54歳	44	48	52	40	35	54	33	52	33	43	28	-15	-34.9	3.2	64
55～59歳	88	84	77	58	56	52	52	46	38	39	29	-10	-25.6	3.3	33
60～64歳	100	120	116	88	89	83	61	49	61	51	39	-12	-23.5	4.5	39
65～69歳	135	113	110	144	130	105	108	109	103	88	67	-21	-23.9	7.7	50
70～74歳	188	188	174	183	150	147	152	128	115	107	90	-17	-15.9	10.4	48
75～79歳	277	236	208	206	186	213	163	178	171	149	128	-21	-14.1	14.8	46
80～84歳	241	246	235	231	237	250	230	198	172	172	150	-22	-12.8	17.3	62
85歳以上	217	210	233	198	212	207	220	225	211	193	199	6	3.1	23.0	92
合計	1,489	1,501	1,425	1,371	1,297	1,341	1,183	1,172	1,078	1,026	866	-160	-15.6	100.0	58

(再掲)

65歳未満	431	508	465	409	382	419	310	334	306	317	232	-85	-26.8	26.8	54
65歳以上	1,058	993	960	962	915	922	873	838	772	709	634	-75	-10.6	73.2	60

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年11月末)

		年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜																	
件 数	昼間	明	2,227	2,070	1,899	1,989	1,830	1,852	1,787	1,726	1,669	1,441	1,367	-74	-5.1	54.9	61
		昼	-	-	146	165	116	121	109	104	97	97	85	-12	-12.4	3.4	-
		暮	-	-	1,621	1,696	1,594	1,598	1,541	1,517	1,454	1,241	1,175	-66	-5.3	47.2	-
		暮	-	-	132	128	120	133	137	105	118	103	107	4	3.9	4.3	-
	夜間	暮	2,019	2,019	1,914	1,822	1,755	1,741	1,594	1,526	1,380	1,350	1,122	-228	-16.9	45.1	56
		夜	-	-	359	347	330	326	321	277	269	231	220	-11	-4.8	8.8	-
		明	-	-	1,395	1,281	1,256	1,247	1,133	1,090	988	994	802	-192	-19.3	32.2	-
合 計		4,246	4,089	3,813	3,811	3,585	3,593	3,381	3,252	3,049	2,791	2,489	-302	-10.8	100.0	59	
夜間の構成率		47.6	49.4	50.2	47.8	49.0	48.5	47.1	46.9	45.3	48.4	45.1	-	-	-	95	
死 者 数	昼間	明	2,286	2,133	1,975	2,033	1,878	1,895	1,841	1,762	1,710	1,488	1,399	-89	-6.0	55.1	61
		昼	-	-	152	167	118	123	112	106	97	101	86	-15	-14.9	3.4	-
		暮	-	-	1,687	1,735	1,635	1,635	1,588	1,551	1,492	1,280	1,202	-78	-6.1	47.3	-
		暮	-	-	136	131	125	137	141	105	121	107	111	4	3.7	4.4	-
	夜間	暮	2,078	2,073	1,958	1,863	1,795	1,779	1,643	1,551	1,412	1,371	1,142	-229	-16.7	44.9	55
		夜	-	-	362	351	334	329	323	281	275	233	220	-13	-5.6	8.7	-
		明	-	-	1,428	1,311	1,289	1,280	1,177	1,111	1,010	1,010	820	-190	-18.8	32.3	-
合 計		4,364	4,206	3,933	3,896	3,673	3,674	3,484	3,313	3,122	2,859	2,541	-318	-11.1	100.0	58	
夜間の構成率		47.6	49.3	49.8	47.8	48.9	48.4	47.2	46.8	45.2	48.0	44.9	-	-	-	94	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

注5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。

注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-14 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年11月末)

年		平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜・状態																
昼 間	自動車乗車中	875	792	753	788	765	766	761	723	710	628	531	-97	-15.4	38.0	61
	自動二輪車乗車中	300	302	255	260	239	253	262	270	247	200	219	19	9.5	15.7	73
	原付乗車中	225	200	198	180	142	126	142	99	116	90	84	-6	-6.7	6.0	37
	自転車乗用中	387	338	313	343	294	322	282	292	261	231	248	17	7.4	17.7	64
	歩行中	493	498	451	455	432	422	387	368	373	333	312	-21	-6.3	22.3	63
	その他	6	3	5	7	6	6	7	10	3	6	5	-1	-16.7	0.4	83
	計	2,286	2,133	1,975	2,033	1,878	1,895	1,841	1,762	1,710	1,488	1,399	-89	-6.0	100.0	61
明	自動車乗車中	-	-	66	78	61	49	50	52	45	41	33	-8	-19.5	38.4	-
	自動二輪車乗車中	-	-	27	20	18	17	17	15	15	15	15	0	0.0	17.4	-
	原付乗車中	-	-	17	15	9	11	12	3	4	5	8	3	60.0	9.3	-
	自転車乗用中	-	-	15	21	10	19	10	9	11	11	7	-4	-36.4	8.1	-
	歩行中	-	-	27	33	20	27	23	27	22	29	22	-7	-24.1	25.6	-
	その他	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	1.2	-
	計	-	-	152	167	118	123	112	106	97	101	86	-15	-14.9	100.0	-
昼 暮	自動車乗車中	-	-	644	659	655	664	656	636	617	552	460	-92	-16.7	38.3	-
	自動二輪車乗車中	-	-	214	234	207	227	230	247	215	167	191	24	14.4	15.9	-
	原付乗車中	-	-	171	160	127	107	120	89	104	77	70	-7	-9.1	5.8	-
	自転車乗用中	-	-	276	299	266	279	250	263	232	202	220	18	8.9	18.3	-
	歩行中	-	-	377	376	374	352	326	306	323	276	257	-19	-6.9	21.4	-
	その他	-	-	5	7	6	6	6	10	1	6	4	-2	-33.3	0.3	-
	計	-	-	1,687	1,735	1,635	1,635	1,588	1,551	1,492	1,280	1,202	-78	-6.1	100.0	-
暮	自動車乗車中	-	-	43	51	49	53	55	35	48	35	38	3	8.6	34.2	-
	自動二輪車乗車中	-	-	14	6	14	9	15	8	17	18	13	-5	-27.8	11.7	-
	原付乗車中	-	-	10	5	6	8	10	7	8	8	6	-2	-25.0	5.4	-
	自転車乗用中	-	-	22	23	18	24	22	20	18	18	21	3	16.7	18.9	-
	歩行中	-	-	47	46	38	43	38	35	28	28	33	5	17.9	29.7	-
	その他	-	-	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	-	0.0	-
	計	-	-	136	131	125	137	141	105	121	107	111	4	3.7	100.0	-
夜 間	自動車乗車中	580	533	501	486	474	422	447	384	364	339	273	-66	-19.5	23.9	47
	自動二輪車乗車中	181	180	181	164	172	158	160	147	121	132	140	8	6.1	12.3	77
	原付乗車中	102	117	96	91	92	75	70	71	73	48	50	2	4.2	4.4	49
	自転車乗用中	208	234	203	199	191	199	166	143	141	154	120	-34	-22.1	10.5	58
	歩行中	996	1,003	974	916	865	919	796	804	705	693	554	-139	-20.1	48.5	56
	その他	11	6	3	7	1	6	4	2	8	5	5	0	0.0	0.4	45
	計	2,078	2,073	1,958	1,863	1,795	1,779	1,643	1,551	1,412	1,371	1,142	-229	-16.7	100.0	55
暮	自動車乗車中	-	-	56	51	44	36	52	41	46	34	32	-2	-5.9	14.5	-
	自動二輪車乗車中	-	-	21	21	21	26	17	19	17	15	17	2	13.3	7.7	-
	原付乗車中	-	-	13	14	14	11	10	7	12	7	7	0	0.0	3.2	-
	自転車乗用中	-	-	48	42	48	34	33	31	26	26	23	-3	-11.5	10.5	-
	歩行中	-	-	223	223	206	221	210	183	172	149	139	-10	-6.7	63.2	-
	その他	-	-	1	0	1	1	1	0	2	2	2	0	0.0	0.9	-
	計	-	-	362	351	334	329	323	281	275	233	220	-13	-5.6	100.0	-
夜	自動車乗車中	-	-	401	358	380	330	352	299	283	270	213	-57	-21.1	26.0	-
	自動二輪車乗車中	-	-	147	128	136	118	136	112	93	112	114	2	1.8	13.9	-
	原付乗車中	-	-	71	61	69	54	56	53	56	33	40	7	21.2	4.9	-
	自転車乗用中	-	-	133	142	122	142	119	100	103	112	90	-22	-19.6	11.0	-
	歩行中	-	-	675	617	582	633	511	546	470	481	360	-121	-25.2	43.9	-
	その他	-	-	1	5	0	3	3	1	5	2	3	1	50.0	0.4	-
	計	-	-	1,428	1,311	1,289	1,280	1,177	1,111	1,010	1,010	820	-190	-18.8	100.0	-
明	自動車乗車中	-	-	44	77	50	56	43	44	35	35	28	-7	-20.0	27.5	-
	自動二輪車乗車中	-	-	13	15	15	14	7	16	11	5	9	4	80.0	8.8	-
	原付乗車中	-	-	12	16	9	10	4	11	5	8	3	-5	-62.5	2.9	-
	自転車乗用中	-	-	22	15	21	23	14	12	12	16	7	-9	-56.3	6.9	-
	歩行中	-	-	76	76	77	65	75	75	63	63	55	-8	-12.7	53.9	-
	その他	-	-	1	2	0	2	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	計	-	-	168	201	172	170	143	159	127	128	102	-26	-20.3	100.0	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

注5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。

注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年11月末)

年		平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜・年齢層																
昼 間	4歳以下	21	24	18	22	16	22	20	12	15	17	11	-6	-35.3	0.8	52
	5～9歳	30	30	27	34	26	26	18	21	15	11	9	-2	-18.2	0.6	30
	10～14歳	11	12	10	12	16	7	10	6	14	4	5	1	25.0	0.4	45
	15～19歳	80	67	65	57	51	44	45	36	53	30	39	9	30.0	2.8	49
	20～24歳	97	87	75	58	51	58	69	68	61	55	45	-10	-18.2	3.2	46
	25～29歳	66	60	52	68	47	46	45	46	37	32	31	-1	-3.1	2.2	47
	30～34歳	85	56	55	40	51	40	48	46	41	35	28	-7	-20.0	2.0	33
	35～39歳	80	75	68	59	53	68	67	43	38	39	41	2	5.1	2.9	51
	40～44歳	82	96	90	71	71	68	81	66	58	38	36	-2	-5.3	2.6	44
	45～49歳	73	73	66	80	84	65	75	99	88	68	77	9	13.2	5.5	105
	50～54歳	80	91	74	76	80	87	78	80	87	82	87	5	6.1	6.2	109
	55～59歳	134	91	78	97	103	96	89	87	83	94	62	-32	-34.4	4.4	46
	60～64歳	170	168	148	161	128	105	104	108	84	86	72	-14	-16.5	5.1	42
	65～69歳	189	157	160	178	171	167	178	155	128	117	107	-10	-8.5	7.6	57
	70～74歳	256	231	206	237	194	195	186	182	196	151	149	-2	-1.3	10.7	58
	75～79歳	325	307	281	311	264	271	233	215	250	196	193	-3	-1.5	13.8	59
	80～84歳	291	303	271	263	262	286	241	242	225	220	194	-26	-11.8	13.9	67
	85歳以上	216	205	231	209	210	244	254	250	237	213	213	0	0.0	15.2	99
合計		2,286	2,133	1,975	2,033	1,878	1,895	1,841	1,762	1,710	1,488	1,399	-89	-6.0	100.0	61
夜 間	4歳以下	4	8	10	5	3	2	5	11	8	1	2	1	100.0	0.2	50
	5～9歳	7	7	4	5	8	1	3	2	2	4	4	0	0.0	0.4	57
	10～14歳	10	3	5	4	7	7	6	3	4	3	1	-2	-66.7	0.1	10
	15～19歳	113	129	104	118	106	96	91	61	69	71	68	-3	-4.2	6.0	60
	20～24歳	160	134	121	120	104	92	99	94	79	90	80	-10	-11.1	7.0	50
	25～29歳	109	113	87	73	81	70	65	65	50	46	40	-6	-13.0	3.5	37
	30～34歳	97	84	90	78	73	76	63	49	58	40	46	6	15.0	4.0	47
	35～39歳	84	104	98	78	70	75	71	50	58	54	48	-6	-11.1	4.2	57
	40～44歳	103	95	92	98	98	94	70	74	67	62	47	-15	-24.2	4.1	46
	45～49歳	109	107	98	102	92	101	90	108	74	89	54	-35	-39.3	4.7	50
	50～54歳	101	109	108	93	89	93	83	97	76	84	65	-19	-22.6	5.7	64
	55～59歳	121	149	138	104	98	114	104	87	79	78	68	-10	-12.8	6.0	56
	60～64歳	148	173	159	142	140	145	102	95	98	76	67	-9	-11.8	5.9	45
	65～69歳	171	146	145	163	171	140	146	143	144	118	101	-17	-14.4	8.8	59
	70～74歳	196	199	171	179	163	164	145	137	122	137	99	-38	-27.7	8.7	51
	75～79歳	219	206	197	184	176	190	167	167	148	145	112	-33	-22.8	9.8	51
	80～84歳	191	179	180	184	176	187	189	163	142	143	115	-28	-19.6	10.1	60
	85歳以上	135	128	151	133	140	132	144	145	134	130	125	-5	-3.8	10.9	93
合計		2,078	2,073	1,958	1,863	1,795	1,779	1,643	1,551	1,412	1,371	1,142	-229	-16.7	100.0	55

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年11月末)

														(各年11月末)					
			年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数	
第1当事者																			
自動車等	自動車	自家用車	乗用車	バス	1	1	0	0	1	1	1	1	0	0	1	1	0.0	100	
				マイクロ	3	8	6	4	3	3	7	2	2	3	3	0	0.0	0.1	100
				普通乗用	1,362	1,269	1,208	1,168	1,067	1,102	990	948	857	762	638	-124	-16.3	25.6	47
				軽乗用	737	758	716	737	740	715	748	713	667	635	493	-142	-22.4	19.8	67
				小計	2,103	2,036	1,930	1,909	1,811	1,821	1,746	1,664	1,526	1,400	1,135	-265	-18.9	45.6	54
			貨物車	大型貨物	36	27	27	24	30	24	28	25	29	21	29	8	38.1	1.2	81
				中型・準中・普通貨物	312	308	246	228	254	200	208	177	191	178	160	-18	-10.1	6.4	51
				中型貨物	67	79	63	61	59	38	55	21	29	22	23	1	4.5	0.9	34
				準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	51	63	51	52	1	2.0	2.1	-
				普通貨物	245	229	183	167	195	162	153	105	99	105	85	-20	-19.0	3.4	35
				軽貨物	490	452	383	412	369	368	327	304	302	243	245	2	0.8	9.8	50
				小計	838	787	656	664	653	592	563	506	522	442	434	-8	-1.8	17.4	52
		トレーラー	2	3	1	4	1	1	1	1	2	1	4	3	300.0	0.2	200		
		小計	2,941	2,823	2,586	2,573	2,464	2,413	2,309	2,170	2,048	1,842	1,569	-273	-14.8	63.0	53		
		事業用車	乗用車	バス	21	8	13	15	12	16	9	10	10	12	10	-2	-16.7	0.4	48
				マイクロ	1	3	1	1	2	1	1	1	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
				普通乗用	35	48	36	33	32	43	38	35	41	38	14	-24	-63.2	0.6	40
				軽乗用	1	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0.0	0	
				小計	58	60	50	49	47	60	50	46	53	51	24	-27	-52.9	1.0	41
			貨物車	大型貨物	179	182	188	168	171	164	132	142	128	136	102	-34	-25.0	4.1	57
				中型・準中・普通貨物	160	127	148	141	121	108	100	108	94	87	76	-11	-12.6	3.1	48
				中型貨物	139	115	125	116	100	91	88	69	59	51	44	-7	-13.7	1.8	32
				準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	32	30	31	28	-3	-9.7	1.1	-
				普通貨物	21	12	23	25	21	17	12	7	5	5	4	-1	-20.0	0.2	19
	軽貨物			19	16	12	10	17	24	14	15	11	23	16	-7	-30.4	0.6	84	
	小計			358	325	348	319	309	296	246	265	233	246	194	-52	-21.1	7.8	54	
	トレーラー	22	31	32	29	29	35	30	28	21	28	19	-9	-32.1	0.8	86			
	小計	416	385	398	368	356	356	296	311	286	297	218	-79	-26.6	8.8	52			
	ミニカー	1	1	0	1	1	1	1	1	1	1	2	1	100.0	0.1	200			
	特殊車	農耕作業用	13	19	23	31	20	22	31	28	25	28	22	-6	-21.4	0.9	169		
		大型	6	3	9	8	8	6	7	5	14	4	14	10	250.0	0.6	233		
		小型	6	2	3	2	1	5	2	8	6	4	6	2	50.0	0.2	100		
		小計	25	24	35	41	29	33	40	41	45	36	42	6	16.7	1.7	168		
	小計	3,383	3,233	3,019	2,983	2,850	2,803	2,646	2,523	2,380	2,176	1,831	-345	-15.9	73.6	54			
	二輪車	自二輪車	小型二輪	151	157	138	142	121	123	129	124	113	105	129	24	22.9	5.2	85	
			軽二輪	90	85	71	73	66	60	72	61	65	51	58	7	13.7	2.3	64	
			原付二種	73	65	62	60	64	80	63	72	62	67	50	-17	-25.4	2.0	68	
			小計	314	307	271	275	251	263	264	257	240	223	237	14	6.3	9.5	75	
			原付一種	224	208	195	180	167	134	140	133	121	93	90	-3	-3.2	3.6	40	
		小計	538	515	466	455	418	397	404	390	361	316	327	11	3.5	13.1	61		
	小計	3,921	3,748	3,485	3,438	3,268	3,200	3,050	2,913	2,741	2,492	2,158	-334	-13.4	86.7	55			
	自転車		183	188	180	202	191	233	214	203	174	181	194	13	7.2	7.8	106		
	その他の車両		2	1	2	0	3	4	3	5	3	4	2	-2	-50.0	0.1	100		
	歩行者		117	122	128	155	115	147	110	127	127	114	132	18	15.8	5.3	113		
	不明		23	30	18	16	8	9	4	4	4	0	3	3	-	0.1	13		
合計		4,246	4,089	3,813	3,811	3,585	3,593	3,381	3,252	3,049	2,791	2,489	-302	-10.8	100.0	59			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年11月末)

年 年齢層	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	2	3	2	1	0	2	1	2	4	1	1	0	0.0	0.0	50
16～19歳	158	161	146	160	128	126	120	93	94	81	87	6	7.4	4.0	55
20～24歳	373	367	325	280	273	262	252	224	196	187	168	-19	-10.2	7.8	45
25～29歳	293	331	296	296	249	241	189	194	162	151	115	-36	-23.8	5.3	39
30～34歳	334	289	282	218	248	213	205	190	169	130	119	-11	-8.5	5.5	36
35～39歳	364	336	295	265	232	229	196	202	186	141	127	-14	-9.9	5.9	35
40～44歳	353	350	334	318	296	279	287	232	224	212	144	-68	-32.1	6.7	41
45～49歳	289	267	240	285	266	242	274	305	242	240	219	-21	-8.8	10.1	76
50～54歳	268	272	227	222	236	247	225	248	244	201	194	-7	-3.5	9.0	72
55～59歳	286	242	253	214	232	248	212	200	186	225	162	-63	-28.0	7.5	57
60～64歳	354	315	292	310	245	226	222	216	191	190	163	-27	-14.2	7.6	46
65～69歳	226	232	213	238	248	266	267	242	220	194	175	-19	-9.8	8.1	77
70～74歳	220	190	175	217	192	207	185	189	216	185	174	-11	-5.9	8.1	79
75～79歳	185	191	200	190	183	175	181	167	184	157	138	-19	-12.1	6.4	75
80～84歳	149	144	149	146	161	148	145	128	135	133	102	-31	-23.3	4.1	68
85歳以上	67	58	56	78	79	89	89	81	88	64	70	6	9.4	3.2	104
合計	3,921	3,748	3,485	3,438	3,268	3,200	3,050	2,913	2,741	2,492	2,158	-334	-13.4	100.0	55

(再掲)

16～24歳	531	528	471	440	401	388	372	317	290	268	255	-13	-4.9	11.6	48
65歳以上	847	815	793	869	863	885	867	807	843	733	659	-74	-10.1	30.5	78
70歳以上	621	583	580	631	615	619	600	565	623	539	484	-55	-10.2	22.4	78
75歳以上	401	393	405	414	423	412	415	376	407	354	310	-44	-12.4	14.4	77
80歳以上	216	202	205	224	240	237	234	209	223	197	172	-25	-12.7	8.0	80

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年11月末)

年 年齢層	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	指数	免許保有者数 (令和元年末) (人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	-
16～19歳	14.01	14.64	13.71	15.33	12.30	12.74	12.31	9.84	10.15	9.17	10.06	0.89	9.7	72	865,050	1.1
20～24歳	6.90	7.05	6.43	5.68	5.66	5.46	5.29	4.72	4.14	3.94	3.60	-0.35	-8.8	52	4,672,652	5.7
25～29歳	4.25	4.92	4.50	4.62	4.00	4.02	3.26	3.43	2.93	2.79	2.13	-0.66	-23.6	50	5,397,338	6.6
30～34歳	4.11	3.69	3.73	2.97	3.47	3.04	2.98	2.83	2.58	2.04	1.94	-0.10	-5.1	47	6,147,311	7.5
35～39歳	3.90	3.61	3.23	2.99	2.72	2.80	2.49	2.65	2.51	1.95	1.79	-0.16	-8.2	46	7,085,400	8.6
40～44歳	4.32	4.22	3.76	3.53	3.22	3.00	3.09	2.54	2.53	2.49	1.76	-0.73	-29.3	41	8,184,514	10.0
45～49歳	3.96	3.54	3.25	3.70	3.36	2.98	3.33	3.45	2.70	2.62	2.36	-0.26	-10.0	60	9,273,438	11.3
50～54歳	3.88	3.95	3.29	3.17	3.34	3.43	3.02	3.40	3.20	2.56	2.42	-0.15	-5.7	62	8,027,714	9.8
55～59歳	3.78	3.32	3.58	3.13	3.42	3.66	3.14	2.96	2.71	3.24	2.29	-0.95	-29.4	61	7,084,319	8.6
60～64歳	4.72	3.90	3.47	3.80	3.15	3.09	3.15	3.16	2.88	2.89	2.48	-0.40	-14.0	53	6,569,055	8.0
65～69歳	4.03	4.21	3.90	3.98	3.80	3.76	3.51	3.06	2.87	2.64	2.54	-0.11	-4.0	63	6,898,519	8.4
70～74歳	6.08	5.08	4.40	5.16	4.20	4.27	3.93	4.07	4.22	3.27	2.84	-0.43	-13.1	47	6,126,445	7.5
75～79歳	9.02	8.69	8.56	7.64	7.14	6.56	6.42	5.50	5.78	4.65	3.90	-0.76	-16.3	43	3,541,013	4.3
80～84歳	15.90	14.32	13.91	12.44	12.82	11.16	10.07	8.39	8.33	8.06	6.13	-1.92	-23.9	39	1,662,656	2.0
85歳以上	26.71	19.31	16.38	21.01	18.40	18.58	17.03	14.36	14.91	10.41	11.24	0.83	7.9	42	623,004	0.8
合計	4.85	4.63	4.29	4.22	3.99	3.90	3.71	3.54	3.33	3.03	2.63	-0.40	-13.2	54	82,158,428	100.0

(再掲)

16～24歳	8.13	8.37	7.69	7.36	6.84	6.71	6.48	5.57	5.12	4.76	4.60	-0.16	-3.4	57	5,537,702	6.7
65歳以上	6.79	6.39	6.01	6.12	5.62	5.40	5.07	4.56	4.64	3.93	3.50	-0.44	-11.1	51	18,851,637	22.9
70歳以上	9.05	8.05	7.50	7.66	6.97	6.64	6.32	5.78	5.92	4.77	4.05	-0.72	-15.1	45	11,953,118	14.5
75歳以上	12.38	11.21	10.80	10.27	9.96	9.21	8.68	7.33	7.54	6.28	5.32	-0.96	-15.3	43	5,826,673	7.1
80歳以上	18.18	15.46	14.51	14.50	14.24	13.13	11.92	10.00	10.09	8.70	7.53	-1.17	-13.5	41	2,285,660	2.8

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成22年を100としたものである。

3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年11月末)

年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)				
法令違反												増減数	増減率	構成率	指数
信号無視	144	160	129	118	118	138	107	116	103	99	78	-21	-21.2	3.6	54
通行区分	168	179	149	166	140	154	173	157	160	133	92	-41	-30.8	4.3	55
最高速度	267	211	189	191	194	207	188	149	119	118	138	20	16.9	6.4	52
横断・転回等	16	38	28	20	17	21	35	15	15	15	17	2	13.3	0.8	106
追越し	29	25	35	31	21	25	27	19	22	16	22	6	37.5	1.0	76
踏切不停止	8	12	10	9	8	10	15	3	11	5	5	0	0.0	0.2	63
右折違反	12	13	14	10	8	7	8	8	9	4	4	0	0.0	0.2	33
左折違反	7	6	6	4	3	3	5	6	6	4	6	2	50.0	0.3	86
環状交差点違反	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害	119	104	110	101	86	108	89	83	93	68	58	-10	-14.7	2.7	49
交差点安全進行	215	199	188	177	200	146	132	154	116	116	95	-21	-18.1	4.4	44
歩行者妨害等	229	214	259	213	215	221	220	204	198	180	165	-15	-8.3	7.6	72
徐行違反	28	26	14	19	11	15	16	17	15	10	9	-1	-10.0	0.4	32
一時不停止	140	122	115	83	107	102	97	98	80	74	59	-15	-20.3	2.7	42
整備不良	2	2	2	1	2	2	1	1	2	1	2	1	100.0	0.0	100
酒酔い運転	32	42	28	21	29	19	20	17	10	10	16	6	60.0	0.7	50
過労運転	17	22	32	20	15	19	32	16	25	35	11	-24	-68.6	0.5	65
安全運転義務															
運転操作不適	446	389	344	408	361	388	385	395	362	307	301	-6	-2.0	13.9	67
漫然運転	702	660	624	606	586	531	537	482	459	405	324	-81	-20.0	15.0	46
脇見運転	554	572	504	474	449	406	354	341	330	322	213	-109	-33.9	9.9	38
動静不注視	97	97	100	108	88	73	78	54	63	40	42	2	5.0	1.9	43
安全不確認	417	399	334	367	310	356	298	339	310	293	274	-19	-6.5	12.7	66
安全速度	131	126	94	104	77	81	63	75	66	48	55	7	14.6	2.5	42
その他	41	35	47	48	70	40	32	39	42	51	41	-10	-19.6	1.9	100
小計	2,388	2,278	2,047	2,115	1,941	1,875	1,747	1,725	1,632	1,466	1,250	-216	-14.7	57.9	52
その他の違反	76	52	55	62	68	65	58	63	56	55	59	4	7.3	2.7	78
違反不明	24	43	75	77	85	63	80	62	69	83	72	-11	-13.3	3.3	300
合計	3,921	3,748	3,485	3,438	3,268	3,200	3,050	2,913	2,741	2,492	2,158	-334	-13.4	100.0	55

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和2年11月末)

法令違反	年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
信号無視		0	2	7	2	1	8	4	15	11	6	6	8	4	2	1	1	78
通行区分		0	3	9	4	3	3	3	6	8	4	8	12	10	9	6	4	92
最高速度		0	20	32	12	10	9	13	8	9	7	4	5	5	1	2	1	138
横断・転回等		0	2	1	0	0	1	1	2	1	2	0	3	3	1	0	0	17
追越し		0	2	3	2	0	2	1	3	1	1	1	3	0	0	1	2	22
踏切不停止		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	1	5
右折違反		0	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4
左折違反		0	0	2	1	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	6
環状交差点違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害		1	2	4	1	3	2	4	5	3	4	7	7	5	6	2	2	58
交差点安全進行		0	2	6	5	8	9	9	11	12	4	11	6	5	4	1	2	95
歩行者妨害等		0	1	4	13	15	17	18	16	13	16	17	16	9	5	2	3	165
徐行違反		0	0	0	0	3	0	1	0	1	0	1	0	1	1	1	0	9
一時不停止		0	2	4	2	0	2	6	5	4	2	5	3	6	10	6	2	59
整備不良		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
酒酔い運転		0	0	1	1	3	0	1	3	1	1	2	2	1	0	0	0	16
過労運転		0	1	2	0	0	0	2	1	2	1	0	1	0	1	0	0	11
安全運転義務																		
運転操作不適		0	18	18	11	13	11	9	23	24	21	17	19	27	28	39	23	301
漫然運転		0	7	22	21	25	17	16	38	32	25	28	23	30	22	13	5	324
脇見運転		0	8	15	18	17	11	20	18	17	11	23	23	14	10	3	5	213
動静不注視		0	1	5	6	4	0	3	5	1	4	1	3	6	1	2	0	42
安全不確認		0	7	22	11	9	18	21	40	34	27	20	20	21	15	4	5	274
安全速度		0	1	4	2	0	8	2	5	6	9	3	5	7	2	0	1	55
その他		0	2	3	1	1	2	0	4	5	0	4	3	2	8	4	2	41
小計		0	44	89	70	69	67	71	133	119	97	96	96	107	86	65	41	1,250
その他の違反		0	4	0	2	2	1	5	5	5	10	3	4	6	3	6	3	59
違反不明		0	2	4	0	2	5	3	4	3	6	1	9	11	7	7	8	72
合計		1	87	168	115	119	127	144	219	194	162	163	175	174	138	102	70	2,158

表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年11月末)

飲酒	年	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒あり	酒酔い	32	42	31	24	30	19	21	18	12	10	20	10	100.0	0.9	63
	酒気帯び(0.25以上)	154	137	131	146	112	99	119	116	110	101	92	-9	-8.9	4.3	60
	酒気帯び(0.25未満)	23	20	21	12	21	22	11	17	16	17	9	-6	-47.1	0.4	39
	基準以下	26	33	24	20	28	33	18	15	22	23	9	-14	-60.9	0.4	35
	検知不能	30	21	21	26	16	16	21	19	18	12	12	0	0.0	0.6	40
	小計	265	253	228	228	207	189	190	185	178	163	142	-21	-12.9	6.6	54
	飲酒あり構成率	6.8	6.8	6.5	6.6	6.3	5.9	6.2	6.4	6.5	6.5	6.6	-	-	-	97
飲酒なし		3,621	3,455	3,225	3,183	3,028	2,987	2,827	2,708	2,546	2,307	1,996	-311	-13.5	92.5	55
調査不能		35	40	32	27	33	24	33	20	17	22	20	-2	-9.1	0.9	57
合計		3,921	3,748	3,485	3,438	3,268	3,200	3,050	2,913	2,741	2,492	2,158	-334	-13.4	100.0	55

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年11月末)

													単位：100人				
年		平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数	
事故類型																	
人対車両	対面通行中	46	36	43	35	42	40	34	26	24	41	22	-19	-46.3	0.9	48	
	背面通行中	86	107	96	89	79	71	86	69	68	61	58	-3	-4.9	2.3	67	
	横断中	横断歩道	321	296	322	289	273	294	248	244	229	201	206	5	2.5	8.3	64
		横断歩道付近	109	141	131	110	117	117	103	86	91	86	73	-13	-15.1	2.9	67
		横断歩道橋付近	15	16	8	13	14	14	9	10	3	7	5	-2	-28.6	0.2	33
		その他	606	579	531	524	483	475	449	449	380	350	276	-74	-21.1	11.1	46
	小計	1,051	1,032	992	936	887	900	809	789	703	644	560	-84	-13.0	22.5	53	
	路上遊戯中	1	4	5	7	4	4	3	2	2	0	3	3	-	0.1	300	
	路上作業中	25	33	15	29	23	19	25	28	29	29	23	-6	-20.7	0.9	92	
	路上停止中	47	43	34	23	34	32	26	34	32	24	25	1	4.2	1.0	53	
	路上横臥	-	-	111	105	112	129	77	90	92	107	72	-35	-32.7	2.9	-	
	その他	186	187	69	66	72	95	73	74	67	56	55	-1	-1.8	2.2	30	
	小計	1,442	1,442	1,365	1,290	1,253	1,290	1,133	1,112	1,017	962	818	-144	-15.0	32.9	57	
車両相互	正面衝突	444	418	357	375	359	333	321	306	298	268	202	-66	-24.6	8.1	45	
	追突	進行中	132	152	135	119	115	90	113	71	95	75	56	-19	-25.3	2.2	42
		その他	107	110	103	96	92	89	73	82	89	58	60	2	3.4	2.4	56
		小計	239	262	238	215	207	179	186	153	184	133	116	-17	-12.8	4.7	49
	出会い頭	686	610	568	498	494	502	440	461	374	368	306	-62	-16.8	12.3	45	
	追越追抜時	46	51	45	57	38	39	37	34	38	23	25	2	8.7	1.0	54	
	すれ違い時	10	14	10	18	17	13	18	13	16	10	8	-2	-20.0	0.3	80	
	左折時	52	49	50	43	43	39	51	40	46	33	31	-2	-6.1	1.2	60	
	右折時	234	222	236	217	183	194	168	162	166	137	115	-22	-16.1	4.6	49	
	その他	132	135	103	123	97	98	80	82	90	77	66	-11	-14.3	2.7	50	
	小計	1,843	1,761	1,607	1,546	1,438	1,397	1,301	1,251	1,212	1,049	869	-180	-17.2	34.9	47	
車両単独	工作物衝突	電柱	143	124	102	134	95	105	94	102	79	82	71	-11	-13.4	2.9	50
		標識	32	34	22	28	38	23	28	26	14	23	19	-4	-17.4	0.8	59
		分離帯等	56	51	35	50	49	37	46	41	44	37	32	-5	-13.5	1.3	57
		防護柵等	167	162	157	174	171	162	157	148	151	146	149	3	2.1	6.0	89
		家屋・塀	52	59	60	58	58	52	53	58	42	36	45	9	25.0	1.8	87
		橋梁・橋脚	20	26	19	29	18	19	17	19	16	15	18	3	20.0	0.7	90
		その他	153	104	112	112	132	134	133	108	121	88	95	7	8.0	3.8	62
		小計	623	560	507	585	561	532	528	502	467	427	429	2	0.5	17.2	69
	駐車車両衝突	36	42	58	48	28	37	30	31	21	35	22	-13	-37.1	0.9	61	
	路外逸脱	転落	125	136	113	159	153	186	190	173	145	177	198	21	11.9	8.0	158
		その他	25	24	30	25	28	21	37	26	28	16	19	3	18.8	0.8	76
		小計	150	160	143	184	181	207	227	199	173	193	217	24	12.4	8.7	145
	転倒	87	66	65	72	71	71	73	68	66	48	68	20	41.7	2.7	78	
その他	35	21	30	32	26	30	41	46	40	29	33	4	13.8	1.3	94		
小計	931	849	803	921	867	877	899	846	767	732	769	37	5.1	30.9	83		
列車	30	37	38	54	27	29	48	43	53	48	33	-15	-31.3	1.3	110		
合計	4,246	4,089	3,813	3,811	3,585	3,593	3,381	3,252	3,049	2,791	2,489	-302	-10.8	100.0	59		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年11月末)

地形・道路形状		年	平成 22年 (2010)	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	563	521	542	491	471	499	450	455	419	372	322	-50	-13.4	12.9	57
		信号機無	456	432	405	395	428	402	349	390	346	341	299	-42	-12.3	12.0	66
		小計	1,019	953	947	886	899	901	799	845	765	713	621	-92	-12.9	24.9	61
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	332	369	317	331	317	344	294	247	255	251	223	-28	-11.2	9.0	67
		小計	1,351	1,322	1,264	1,217	1,216	1,245	1,093	1,092	1,020	964	844	-120	-12.4	33.9	62
		カーブ・屈折	155	135	117	106	126	130	106	125	108	118	107	-11	-9.3	4.3	69
		一般単路	676	622	586	587	531	511	506	509	506	448	384	-64	-14.3	15.4	57
		トンネル	6	5	1	4	2	6	6	3	6	5	5	0	0.0	0.2	83
		橋	25	25	15	15	18	20	17	12	20	16	14	-2	-12.5	0.6	56
	踏 切	小計	862	787	719	712	677	667	635	649	640	587	510	-77	-13.1	20.5	59
		その他の場所	20	20	29	39	15	22	25	33	37	39	24	-15	-38.5	1.0	120
		小計	2,253	2,156	2,036	2,009	1,934	1,990	1,796	1,807	1,736	1,629	1,417	-212	-13.0	56.9	63
非 市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	150	131	157	119	108	111	87	92	86	79	60	-19	-24.1	2.4	40
		信号機無	380	353	307	291	263	256	258	234	197	166	142	-24	-14.5	5.7	37
		小計	530	484	464	410	371	367	345	326	283	245	202	-43	-17.6	8.1	38
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	124	140	131	145	126	148	130	88	89	78	94	16	20.5	3.8	76
		小計	654	624	595	555	497	515	475	414	372	323	296	-27	-8.4	11.9	45
		カーブ・屈折	525	508	457	452	425	410	401	372	340	266	286	20	7.5	11.5	54
		一般単路	720	707	645	677	630	584	584	558	497	476	406	-70	-14.7	16.3	56
		トンネル	37	29	23	37	28	31	34	26	40	25	19	-6	-24.0	0.8	51
		橋	28	32	34	38	29	29	25	29	26	29	21	-8	-27.6	0.8	75
	踏 切	小計	1,310	1,276	1,159	1,204	1,112	1,054	1,044	985	903	796	732	-64	-8.0	29.4	56
		その他の場所	10	17	9	16	12	9	23	11	16	9	10	1	11.1	0.4	100
		小計	1,993	1,933	1,777	1,802	1,651	1,603	1,585	1,445	1,313	1,162	1,072	-90	-7.7	43.1	54
合 計	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	713	652	699	610	579	610	537	547	505	451	382	-69	-15.3	15.3	54
		信号機無	836	785	712	686	691	658	607	624	543	507	441	-66	-13.0	17.7	53
		小計	1,549	1,437	1,411	1,296	1,270	1,268	1,144	1,171	1,048	958	823	-135	-14.1	33.1	53
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	456	509	448	476	443	492	424	335	344	329	317	-12	-3.6	12.7	70
		小計	2,005	1,946	1,859	1,772	1,713	1,760	1,568	1,506	1,392	1,287	1,140	-147	-11.4	45.8	57
		カーブ・屈折	680	643	574	558	551	540	507	497	448	384	393	9	2.3	15.8	58
		一般単路	1,396	1,329	1,231	1,264	1,161	1,095	1,090	1,067	1,003	924	790	-134	-14.5	31.7	57
		トンネル	43	34	24	41	30	37	40	29	46	30	24	-6	-20.0	1.0	56
		橋	53	57	49	53	47	49	42	41	46	45	35	-10	-22.2	1.4	66
	踏 切	小計	2,172	2,063	1,878	1,916	1,789	1,721	1,679	1,634	1,543	1,383	1,242	-141	-10.2	49.9	57
		その他の場所	30	37	38	55	27	31	48	44	53	48	34	-14	-29.2	1.4	113
		小計	4,246	4,089	3,813	3,811	3,585	3,593	3,381	3,252	3,049	2,791	2,489	-302	-10.8	100.0	59

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成22年を100としたものである。

注3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

注4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	523	-110	-17.4	3	-6	-66.7		584	-123	-17.4
	函館	46	-6	-11.5	2	1	100.0		56	-10	-15.2
	旭川	75	-9	-10.7	2	-2	-50.0		92	2	2.2
	釧路	63	-16	-20.3	3	2	200.0		66	-29	-30.5
	北見	26	10	62.5	1	1	—		28	7	33.3
	計	733	-131	-15.2	11	-4	-26.7	9	826	-153	-15.6
東北	青森	241	-31	-11.4	1	-4	-80.0	44	297	-30	-9.2
	岩手	176	10	6.0	5	3	150.0	19	207	5	2.5
	宮城	407	-74	-15.4	3	-2	-40.0	30	490	-92	-15.8
	秋田	118	4	3.5	1	-4	-80.0	44	143	18	14.4
	山形	293	-66	-18.4	3	-2	-40.0	30	347	-68	-16.4
	福島	278	-72	-20.6	4	-3	-42.9	25	325	-77	-19.2
	計	1,513	-229	-13.1	17	-12	-41.4	***	1,809	-244	-11.9
東京		2,452	-183	-6.9	21	3	16.7	1	2,745	-238	-8.0
関東	茨城	517	-134	-20.6	12	2	20.0	4	628	-170	-21.3
	栃木	342	-67	-16.4	7	2	40.0	15	411	-100	-19.6
	群馬	897	-152	-14.5	5	-5	-50.0	19	1,109	-209	-15.9
	埼玉	1,584	-304	-16.1	14	1	7.7	2	1,867	-318	-14.6
	千葉	1,242	-125	-9.1	11	-5	-31.3	9	1,487	-137	-8.4
	神奈川	1,958	-179	-8.4	12	0	0.0	4	2,219	-280	-11.2
関東	新潟	283	-31	-9.9	4	-9	-69.2	25	320	-41	-11.4
	山梨	210	-75	-26.3	2	0	0.0	36	261	-107	-29.1
	長野	468	-91	-16.3	5	-6	-54.5	19	571	-73	-11.3
	静岡	1,859	-281	-13.1	12	2	20.0	4	2,353	-365	-13.4
	計	9,360	-1,439	-13.3	84	-18	-17.6	***	11,226	-1,800	-13.8
中部	富山	187	-28	-13.0	2	0	0.0	36	216	-32	-12.9
	石川	176	-28	-13.7	2	0	0.0	36	194	-44	-18.5
	福井	69	-22	-24.2	5	2	66.7	19	75	-24	-24.2
	岐阜	253	-120	-32.2	1	-4	-80.0	44	320	-172	-35.0
	愛知	2,310	-388	-14.4	14	-4	-22.2	2	2,714	-456	-14.4
	三重	286	-34	-10.6	4	-3	-42.9	25	358	-50	-12.3
	計	3,281	-620	-15.9	28	-9	-24.3	***	3,877	-778	-16.7
近畿	滋賀	312	-36	-10.3	6	2	50.0	16	373	-78	-17.3
	京都	356	-69	-16.2	3	0	0.0	30	403	-73	-15.3
	大阪	2,189	-481	-18.0	12	0	0.0	4	2,523	-578	-18.6
	兵庫	1,639	-367	-18.3	12	-3	-20.0	4	1,915	-450	-19.0
	奈良	249	-40	-13.8	2	-4	-66.7	36	310	-56	-15.3
	和歌山	144	-39	-21.3	2	-1	-33.3	36	177	-26	-12.8
	計	4,889	-1,032	-17.4	37	-6	-14.0	***	5,701	-1,261	-18.1
中国	鳥取	49	-39	-44.3	3	-3	-50.0	30	56	-49	-46.7
	島根	66	-35	-34.7	5	2	66.7	19	75	-40	-34.8
	岡山	433	12	2.9	2	-4	-66.7	36	501	44	9.6
	広島	420	-64	-13.2	9	1	12.5	12	489	-76	-13.5
	山口	221	-41	-15.6	6	3	100.0	16	256	-52	-16.9
	計	1,189	-167	-12.3	25	-1	-3.8	***	1,377	-173	-11.2
四国	徳島	209	-19	-8.3	3	2	200.0	30	232	-46	-16.5
	香川	338	-55	-14.0	5	2	66.7	19	399	-91	-18.6
	愛媛	240	18	8.1	8	3	60.0	13	263	22	9.1
	高知	114	-20	-14.9	2	-1	-33.3	36	131	-16	-10.9
	計	901	-76	-7.8	18	6	50.0	***	1,025	-131	-11.3
九州	福岡	1,933	-359	-15.7	11	2	22.2	9	2,445	-471	-16.2
	佐賀	337	-99	-22.7	2	-5	-71.4	36	441	-131	-22.9
	長崎	260	-69	-21.0	1	-3	-75.0	44	330	-94	-22.2
	熊本	295	-45	-13.2	4	-6	-60.0	25	379	-33	-8.0
	大分	259	-23	-8.2	6	4	200.0	16	310	-30	-8.8
	宮崎	452	-115	-20.3	4	0	0.0	25	510	-134	-20.8
九州	鹿児島	386	-11	-2.8	8	2	33.3	13	439	-14	-3.1
	沖縄	281	-29	-9.4	3	-1	-25.0	30	330	-36	-9.8
	計	4,203	-750	-15.1	39	-7	-15.2	***	5,184	-943	-15.4
合計		28,521	-4,627	-14.0	280	-48	-14.6	***	33,770	-5,721	-14.5

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

令和2年11月末											
都道府県	発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	5,210	-1,069	-17.0	73	0	0.0		5,916	-1,289	-17.9
	函館	451	-147	-24.6	9	2	28.6		538	-201	-27.2
	旭川	649	-182	-21.9	16	-8	-33.3		771	-206	-21.1
	釧路	603	-81	-11.8	19	-9	-32.1		682	-90	-11.7
	北見	174	-35	-16.7	9	1	12.5		202	-29	-12.6
計		7,087	-1,514	-17.6	126	-14	-10.0	3	8,109	-1,815	-18.3
東北	青森	2,164	-358	-14.2	25	-9	-26.5	40	2,623	-429	-14.1
	岩手	1,513	-276	-15.4	44	-1	-2.2	20	1,773	-391	-18.1
	宮城	4,030	-1,110	-21.6	38	-18	-32.1	27	4,914	-1,389	-22.0
	秋田	1,219	-160	-11.6	32	-5	-13.5	33	1,461	-203	-12.2
	山形	2,945	-974	-24.9	27	-3	-10.0	38	3,529	-1,166	-24.8
北	福島	2,963	-575	-16.3	48	-7	-12.7	18	3,504	-737	-17.4
	計	14,834	-3,453	-18.9	214	-43	-16.7	***	17,804	-4,315	-19.5
東京		22,969	-4,850	-17.4	133	15	12.7	2	25,830	-5,859	-18.5
関東	茨城	5,496	-1,256	-18.6	73	-22	-23.2	11	6,777	-1,733	-20.4
	栃木	3,543	-627	-15.0	52	-23	-30.7	17	4,191	-967	-18.7
	群馬	8,268	-2,518	-23.3	37	-16	-30.2	29	10,403	-3,155	-23.3
	埼玉	15,167	-3,927	-20.6	103	-12	-10.4	7	18,145	-4,845	-21.1
	千葉	11,584	-3,328	-22.3	117	-31	-20.9	5	13,840	-4,195	-23.3
東	神奈川	18,423	-2,813	-13.2	125	1	0.8	4	21,322	-3,654	-14.6
	新潟	2,755	-394	-12.5	59	-20	-25.3	14	3,172	-528	-14.3
	山梨	1,906	-790	-29.3	17	-6	-26.1	45	2,371	-1,045	-30.6
	長野	4,293	-1,373	-24.2	42	-15	-26.3	24	5,150	-1,692	-24.7
	静岡	18,765	-4,020	-17.6	103	16	18.4	7	23,935	-5,609	-19.0
計		90,200	-21,046	-18.9	728	-128	-15.0	***	109,306	-27,423	-20.1
中部	富山	1,753	-358	-17.0	26	-4	-13.3	39	2,044	-380	-15.7
	石川	1,806	-337	-15.7	38	13	52.0	27	2,076	-447	-17.7
	福井	792	-259	-24.6	36	9	33.3	32	860	-336	-28.1
	岐阜	2,677	-973	-26.7	37	-38	-50.7	29	3,363	-1,292	-27.8
	愛知	22,492	-5,575	-19.9	141	-1	-0.7	1	26,764	-6,961	-20.6
部	三重	2,710	-636	-19.0	69	0	0.0	12	3,439	-857	-19.9
	計	32,230	-8,138	-20.2	347	-21	-5.7	***	38,546	-10,273	-21.0
近畿	滋賀	2,618	-723	-21.6	43	-11	-20.4	22	3,235	-993	-23.5
	京都	3,701	-946	-20.4	44	-4	-8.3	20	4,229	-1,236	-22.6
	大阪	23,011	-5,055	-18.0	110	0	0.0	6	26,899	-6,400	-19.2
	兵庫	15,669	-5,128	-24.7	92	-22	-19.3	9	18,480	-6,514	-26.1
	奈良	2,506	-553	-18.1	23	-8	-25.8	41	3,098	-718	-18.8
畿	和歌山	1,426	-270	-15.9	18	-9	-33.3	44	1,682	-339	-16.8
	計	48,931	-12,675	-20.6	330	-54	-14.1	***	57,623	-16,200	-21.9
中国	鳥取	564	-170	-23.2	16	-14	-46.7	47	671	-195	-22.5
	島根	659	-175	-21.0	17	-5	-22.7	45	744	-209	-21.9
	岡山	3,850	-437	-10.2	56	-14	-20.0	15	4,333	-521	-10.7
	広島	4,236	-1,365	-24.4	63	-1	-1.6	13	5,003	-1,849	-27.0
	山口	2,402	-526	-18.0	37	-2	-5.1	29	2,878	-709	-19.8
計		11,711	-2,673	-18.6	189	-36	-16.0	***	13,629	-3,483	-20.4
四国	徳島	1,926	-323	-14.4	19	-16	-45.7	42	2,287	-415	-15.4
	香川	3,394	-788	-18.8	54	10	22.7	16	4,122	-987	-19.3
	愛媛	2,172	-400	-15.6	43	5	13.2	22	2,421	-485	-16.7
	高知	1,147	-247	-17.7	31	-1	-3.1	36	1,255	-275	-18.0
計		8,639	-1,758	-16.9	147	-2	-1.3	***	10,085	-2,162	-17.7
九州	福岡	19,222	-5,335	-21.7	83	-4	-4.6	10	24,473	-7,201	-22.7
	佐賀	3,395	-1,213	-26.3	30	-1	-3.2	37	4,371	-1,771	-28.8
	長崎	2,661	-934	-26.0	32	2	6.7	33	3,338	-1,308	-28.2
	熊本	2,845	-848	-23.0	42	-18	-30.0	24	3,599	-1,021	-22.1
	大分	2,141	-560	-20.7	41	2	5.1	26	2,646	-720	-21.4
州	宮崎	4,579	-1,341	-22.7	32	-2	-5.9	33	5,126	-1,527	-23.0
	鹿児島	3,717	-583	-13.6	48	-4	-7.7	18	4,273	-708	-14.2
	沖縄	2,466	-1,103	-30.9	19	-10	-34.5	42	2,832	-1,342	-32.2
計		41,026	-11,917	-22.5	327	-35	-9.7	***	50,658	-15,598	-23.5
合計		277,627	-68,024	-19.7	2,541	-318	-11.1	***	331,590	-87,128	-20.8

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和2年11月末

区分					
都道府県別		全年齢	うち 高齢者	高齢者 構成率	順位
北海道		126	61	48.4	38
東北	青森	25	12	48.0	39
	岩手	44	29	65.9	14
	宮城	38	17	44.7	43
	秋田	32	22	68.8	12
	山形	27	16	59.3	21
福島		48	25	52.1	32
東京		133	49	36.8	47
関東	茨城	73	46	63.0	16
	栃木	52	32	61.5	18
	群馬	37	19	51.4	33
	埼玉	103	49	47.6	41
	千葉	117	65	55.6	25
東海	神奈川	125	50	40.0	45
	新潟	59	37	62.7	17
	山梨	17	9	52.9	31
	長野	42	28	66.7	13
	静岡	103	61	59.2	22
中部	富山	26	22	84.6	1
	石川	38	19	50.0	36
	福井	36	27	75.0	4
	岐阜	37	21	56.8	24
	愛知	141	75	53.2	30
近畿	三重	69	35	50.7	35
	滋賀	43	18	41.9	44
	京都	44	21	47.7	40
	大阪	110	41	37.3	46
	兵庫	92	51	55.4	27
中国	奈良	23	17	73.9	8
	和歌山	18	10	55.6	25
	鳥取	16	8	50.0	36
	島根	17	14	82.4	2
	岡山	56	34	60.7	19
四国	広島	63	32	50.8	34
	山口	37	20	54.1	29
	徳島	19	11	57.9	23
	香川	54	39	72.2	10
	愛媛	43	32	74.4	6
九州	高知	31	23	74.2	7
	福岡	83	45	54.2	28
	佐賀	30	22	73.3	9
	長崎	32	24	75.0	4
	熊本	42	25	59.5	20
九州	大分	41	26	63.4	15
	宮崎	32	26	81.3	3
	鹿児島	48	34	70.8	11
沖縄		19	9	47.4	42
合 計		2,541	1,408	55.4	-

全人口 (千人)	うち高齢者 (千人)	高齢者人口 構成率	順位
5,286	1,656	31.3	20
1,263	412	32.6	8
1,241	404	32.6	9
2,316	643	27.8	38
981	358	36.5	1
1,090	359	32.9	6
1,864	576	30.9	22
13,822	3,188	23.1	46
2,877	832	28.9	34
1,946	545	28.0	37
1,952	574	29.4	31
7,330	1,933	26.4	42
6,255	1,721	27.5	40
9,177	2,305	25.1	44
2,246	716	31.9	14
817	248	30.4	25
2,063	650	31.5	18
3,659	1,081	29.5	29
1,050	336	32.0	12
1,143	334	29.2	32
774	235	30.4	24
1,997	596	29.8	27
7,537	1,875	24.9	45
1,791	528	29.5	30
1,412	364	25.8	43
2,591	749	28.9	35
8,813	2,421	27.5	41
5,484	1,578	28.8	36
1,339	414	30.9	21
935	306	32.7	7
560	177	31.6	16
680	231	34.0	3
1,898	571	30.1	26
2,817	816	29.0	33
1,370	465	33.9	4
736	243	33.0	5
962	304	31.6	17
1,352	439	32.5	10
706	246	34.8	2
5,107	1,409	27.6	39
819	244	29.8	28
1,341	429	32.0	13
1,757	537	30.6	23
1,144	371	32.4	11
1,081	342	31.6	15
1,614	506	31.4	19
1,448	313	21.6	47
126,443	35,580	28.1	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」
（平成30年10月1日現在）による。