

造船造機統計

造船統計月報

令和2年10月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（令和２年１０月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第１表	鋼船建造実績
第２表	強化プラスチック（木）船しゅん工実績
第３表	用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
第４表	用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
第５表	用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
第６表	用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
第７表	用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
第８表	独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
第９表	船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
第１０表	地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょ若しくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国 内 船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸 出 船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉦石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)=鉦石専用船、(撒積)=ばら積み船、(コンテナ)=コンテナ船、(自動車)=自動車専用船、(鉦・撒)=鉦石兼ばら積み船、(石炭)=石炭専用船、(セメント)=セメント専用船、(RORO)=RORO船、(木・撒)=木材兼ばら積み船、(その他)=その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)=プロダクトキャリア、(LPG)=L.P.G.船、(化学薬)=化学薬品船、(LNG)=L.N.G船、(その他)=その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕 まで御連絡ください。

造船調査結果（令和２年１０月分）の概要

（１）集計工場数

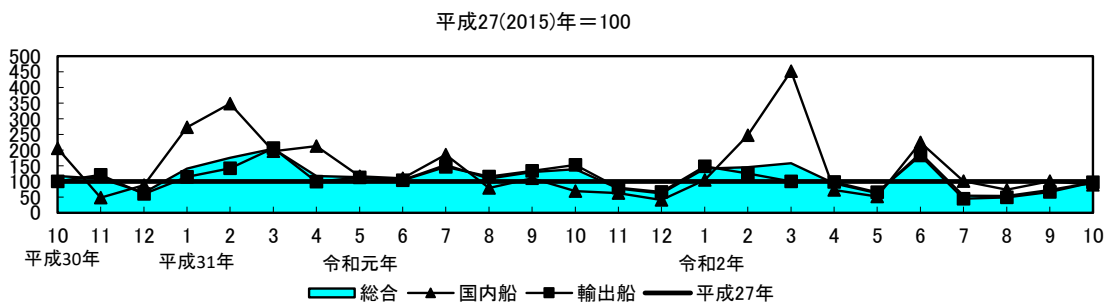
令和２年１０月分の集計工場数は、鋼船については、440工場であった。
強化プラスチック（木）船については、184工場であった。

（２）鋼船建造実績

令和２年１０月分の鋼船建造実績は、受注13隻、10万5千G/T、起工39隻、108万2千G/T、進水43隻、84万9千G/T、しゅん工39隻、106万G/T、しゅん工船価1,140億円、生産指数※96.2であり、生産指数の前年同月比は、30.7%減であった。

このうち国内船は、しゅん工15隻、8万1千G/T、しゅん工船価172億円、生産指数88.9であり、生産指数の前年同月比は、29.2%増であった。また、輸出船は、しゅん工24隻、97万9千G/T、しゅん工船価967億円、生産指数97.6であり、生産指数の前年同月比は、35.9%減であった。

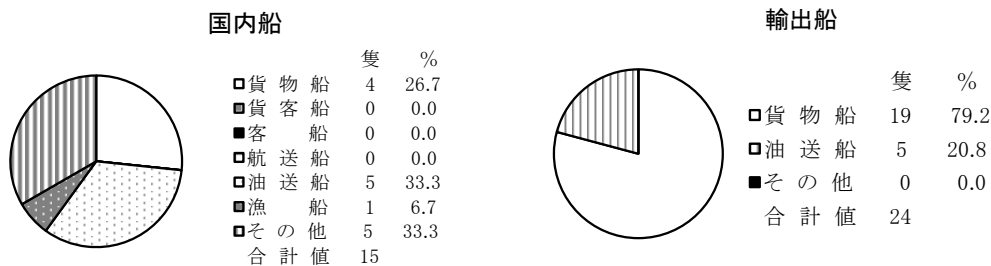
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（平成27年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

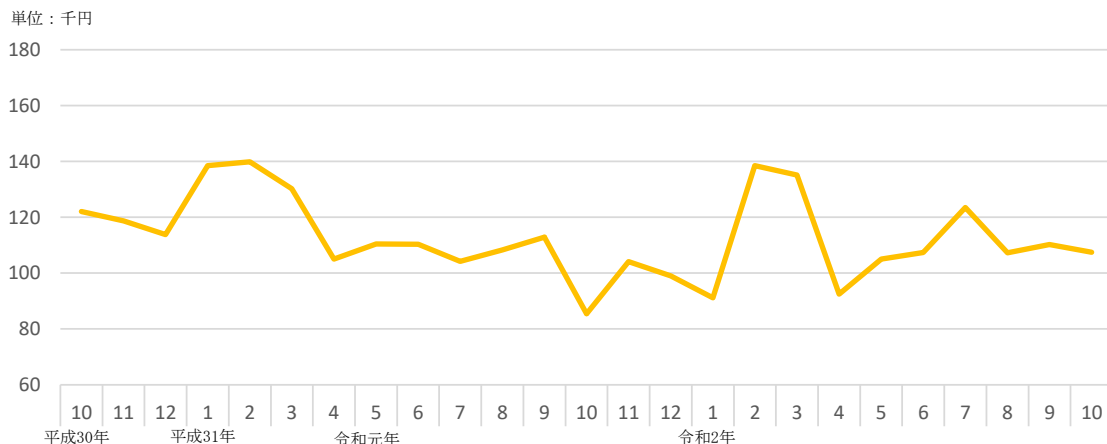
しゅん工船のうち国内船は15隻、輸出船は24隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。



※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、108千円であり、前年同月比は、25.8%増であった。



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

				平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和元年		令和2年											
									11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分		
合 計	隻数			572	565	542	532	578	39	30	55	50	69	49	39	64	47	34	38	39		
	G／T			12,622,582	12,989,727	12,740,094	14,240,553	16,080,338	880,439	745,854	1,835,953	1,242,238	1,384,643	1,203,672	713,144	2,093,595	519,938	589,286	777,918	1,060,002		
	生産	指数		100.0	106.5	108.4	119.3	128.2	78.4	62.4	141.4	145.3	157.9	94.0	63.3	189.8	54.2	53.4	72.4	96.2		
	指数	前年比		91.3	106.5	101.7	110.1	107.5	71.9	96.0	100.3	82.8	77.2	79.8	54.8	178.0	35.3	48.1	54.3	69.0		
国内船	小 計	隻数			221	221	227	256	254	14	17	18	16	41	20	18	17	32	19	19	15	
		G／T			862,447	630,338	815,994	2,330,712	1,277,679	23,303	3,882	14,803	35,734	275,633	16,925	6,532	60,742	13,948	23,051	65,225	81,452	
		生産	指数		100.0	95.1	107.9	162.0	155.1	65.0	40.8	104.8	247.2	452.1	72.5	51.9	224.7	101.2	73.8	101.2	88.9	
		指数	前年比		85.7	95.1	113.5	150.2	95.7	135.2	46.4	38.4	71.0	230.2	34.1	40.9	183.2	53.6	84.8	80.1	121.2	
	貨物船	隻数			68	74	52	79	74	5	5	2	2	10	4	5	5	8	1	9	4	
		G／T			707,215	323,458	673,395	1,618,493	1,038,224	20,826	2,279	792	787	101,246	6,881	2,676	26,475	6,776	14,054	60,044	75,257	
	貨客船	隻数			1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	
		G／T			19	0	0	0	368	0	0	0	0	0	0	0	6,099	0	0	0	0	
	客 船	隻数			3	11	13	13	9	1	1	1	1	3	0	0	2	1	1	2	0	
		G／T			13,113	39,455	3,504	540	785	82	197	19	120	109	0	0	179	49	84	74	0	
	自動車 航送船	隻数			10	6	10	12	11	0	0	1	2	1	1	0	2	3	1	0	0	
		G／T			52,594	9,998	72,758	70,448	21,818	0	0	4,265	16,452	1,850	1,293	0	25,120	2,471	194	0	0	
	油送船	隻数			18	25	37	33	39	3	3	5	0	2	6	6	1	3	8	3	5	
		G／T			62,540	221,188	35,414	621,390	183,160	1,747	876	4,083	0	160,696	7,621	2,885	1,544	1,416	7,762	4,185	4,944	
	漁 船	隻数			36	27	39	31	34	2	2	2	5	3	4	5	3	4	6	2	1	
		G／T			5,802	3,805	6,131	4,639	6,293	153	28	500	1,583	696	870	948	879	788	939	416	14	
	その他	隻数			85	78	76	88	85	3	6	7	6	22	5	2	3	13	2	3	5	
		G／T			21,164	32,434	24,792	15,202	27,031	495	502	5,144	16,792	11,036	260	23	446	2,448	18	506	1,237	
	輸出船	小 計	隻数			351	344	315	276	324	25	13	37	34	28	29	21	47	15	15	19	24
			G／T			11,760,135	12,359,389	11,924,100	11,909,841	14,802,659	857,136	741,972	1,821,150	1,206,504	1,109,010	1,186,747	706,612	2,032,853	505,990	566,235	712,693	978,550
生産			指数		100.0	108.8	108.5	111.0	123.0	81.0	66.6	148.5	125.3	100.4	98.2	65.5	183.0	45.0	49.4	66.8	97.6	
指数			前年比		92.5	108.8	99.7	102.3	110.8	67.0	110.1	129.1	88.4	48.7	98.9	57.9	176.8	30.7	42.7	49.6	64.1	
貨物船		隻数			281	253	218	156	215	18	10	28	23	21	23	17	34	10	11	14	19	
		G／T			10,932,614	9,987,562	8,944,636	7,240,272	9,897,878	727,563	596,342	1,405,680	844,813	912,958	990,651	639,791	1,566,480	335,693	481,434	649,305	709,258	
油送船		隻数			57	82	86	103	105	6	3	9	11	7	6	4	13	3	3	5	5	
		G／T			764,935	2,216,492	2,812,941	4,512,737	4,901,322	129,078	145,630	415,470	361,691	196,052	196,096	66,821	466,373	167,348	84,306	63,388	269,292	
その他		隻数			13	9	11	17	4	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	
	G／T			62,586	155,335	166,523	156,832	3,459	495	0	0	0	0	0	0	0	2,949	495	0	0		

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 440工場

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T		
令和2年10月分	合計		13	105,063	39	1,081,919	43	849,326	39	1,060,002	113,954,665	108
	国内船	計	9	2,103	19	53,120	22	14,378	15	81,452	17,218,228	211
		貨物船計			3	51,006	3	8,793	4	75,257	9,756,032	130
		一般貨物船			1	506	1	294	3	1,757	..	..
		鉱石専用船										
		ばら積み船			1	49,800						
		コンテナ船										
		自動車専用船							1	73,500	..	..
		鉱石兼撤積船										
		石炭専用船										
		セメント専用船			1	700	1	8,000				
		R O R O 船										
		木材兼撤積船										
		その他貨物船					1	499				
		貨客船	1	499								
		客船			1	122	1	390				
		自動車航送船										
		油送船計	1	749	2	608	4	2,995	5	4,944	..	..
		一般油送船	1	749	2	608			2	1,348	1,606,000	1,191
		プロダクトキャリア					1	749				
		L P G 船										
		化学薬品船					2	1,497	2	3,098	2,708,124	874
		L N G 船					1	749				
		その他油送船							1	498	..	..
		漁船	4	625	3	994	5	1,174	1	14	..	..
		その他	3	230	10	390	9	1,026	5	1,237	..	..
	輸出船	計	4	102,960	20	1,028,799	21	834,948	24	978,550	96,736,437	99
		貨物船計	1	44,600	16	621,099	19	813,148	19	709,258	63,237,010	89
		一般貨物船			2	48,499	2	19,989	1	13,014	..	..
		鉱石専用船							1	122,981	..	..
		ばら積み船			6	199,200	9	359,845	10	352,932	28,943,644	82
		コンテナ船			2	141,900	2	136,150	2	49,334	8,387,940	170
		自動車専用船										
		鉱石兼撤積船	1	44,600	4	148,400	5	255,900	5	170,997	14,729,496	86
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼撤積船										
		その他貨物船			2	83,100	1	41,264				
		油送船計	3	58,360	4	407,700	2	21,800	5	269,292	33,499,427	124
		一般油送船			3	403,400			1	160,115	..	..
		プロダクトキャリア										
		L P G 船	2	54,060	1	4,300			1	49,231	..	..
		化学薬品船					2	21,800	3	59,946	13,906,019	232
		L N G 船	1	4,300								
		その他油送船										
		その他										
令和2年10月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
	国内船	計					1	3,000	1	64	..	..
	輸出船	計					1	3,000	1	64	..	..

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 184工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和2年10月分	合計		2	29	111,200	3,834
	国内船	計	2	29	111,200	3,834
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	29	111,200	3,834
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年10月分			
			隻数		G/T	D/W
合	計	計	13		105,063	-
		20G/T未満	4		59	-
		20～100				-
		100～500	4		1,295	-
		500～1,000	1		749	-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000				-
		4,000～5,000	2		8,560	-
		5,000～6,000				-
		6,000～7,000				-
		7,000～8,000				-
		8,000～9,000				-
		9,000～10,000				-
		10,000～15,000				-
		15,000～20,000				-
		20,000～25,000				-
		25,000～30,000				-
		30,000～35,000				-
		35,000～40,000				-
		40,000～45,000	1		44,600	-
		45,000～50,000	1		49,800	-
		50,000～55,000				-
		55,000～60,000				-
		60,000～65,000				-
		65,000～70,000				-
		70,000～75,000				-
		75,000～100,000				-
		100,000～150,000				-
		150,000～200,000				-
		200,000～				-
	貨客船	計	1		499	-
		100～500	1		499	-
	油送船	計	1		749	1,500
		500～1,000	1		749	1,500
	漁船	計	4		625	-
		20G/T未満	2		28	-
		100～500	2		597	-
	その他	計	3		230	-
		20G/T未満	2		31	-
		100～500	1		199	-
輸出船	貨物船	計	1		44,600	82,303
		40,000～45,000	(鉦・撤) 1		44,600	82,303
	油送船	計	3		58,360	59,940
		4,000～5,000	(LPG) 1		4,260	4,740
		4,000～5,000	(LNG) 1		4,300	4,950
		45,000～50,000	(LPG) 1		49,800	50,250

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年10月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	39	1,081,919	-
		20G/T未満	10	186	-
		20～100	1	99	-
		100～500	4	1,320	-
		500～1,000	3	1,715	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,300	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,999	-
		10,000～15,000	1	11,400	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	2	48,200	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	1	32,300	-
		35,000～40,000	5	183,200	-
		40,000～45,000	4	171,700	-
		45,000～50,000	2	97,100	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	82,900	-
		100,000～150,000	1	117,000	-
		150,000～200,000	2	320,500	-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	3	51,006	63,629
		500～1,000	1	506	1,730
		500～1,000 (セメント)	1	700	1,999
		45,000～50,000 (撤積)	1	49,800	59,900
	客船	計	1	122	-
		100～500	1	122	-
	油送船	計	2	608	1,370
		20～100	1	99	250
		500～1,000	1	509	1,120
	漁船	計	3	994	-
		20G/T未満	1	19	-
		100～500	2	975	-
	その他	計	10	390	-
		20G/T未満	9	167	-
		100～500	1	223	-
輸出船	貨物船	計	16	621,099	911,901
		9,000～10,000	1	9,999	13,950
		10,000～15,000 (撤積)	1	11,400	16,700
		20,000～25,000 (コンテナ)	1	24,900	23,900
		20,000～25,000 (鉦・撤)	1	23,300	37,770
		30,000～35,000 (撤積)	1	32,300	55,250

		35,000～40,000	1	38,500	54,855	
		35,000～40,000	(撤積)	3	108,200	187,550
		35,000～40,000	(鉱・撤)	1	36,500	63,470
		40,000～45,000	(その他)	2	83,100	98,950
		40,000～45,000	(鉱・撤)	2	88,600	147,956
		45,000～50,000	(撤積)	1	47,300	84,200
		100,000～150,000	(コンテナ)	1	117,000	127,350
	油 送 船	計	4	407,700	774,407	
		4,000～5,000	(LPG)	1	4,300	4,950
		75,000～100,000		1	82,900	158,454
		150,000～200,000		2	320,500	611,003

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年10月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	43	849,326	-
		20G/T未満	4	66	-
		20～100	3	123	-
		100～500	11	3,692	-
		500～1,000	3	2,497	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000	1	5,600	-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000	1	8,000	-
		9,000～10,000	2	19,989	-
		10,000～15,000	1	13,100	-
		15,000～20,000	2	35,350	-
		20,000～25,000	2	46,000	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	1	32,300	-
		35,000～40,000	2	74,000	-
		40,000～45,000	5	218,064	-
		45,000～50,000	1	48,245	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000	1	57,500	-
		60,000～65,000	1	60,300	-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000			-
		100,000～150,000	2	224,500	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	3	8,793	13,719
		100～500	1	294	900
		100～500 (その他)	1	499	1,519
		8,000～9,000 (セメント)	1	8,000	11,300
	客船	計	1	390	-
		100～500	1	390	-
	油送船	計	4	2,995	5,214
		100～500 (化学薬)	1	498	1,230
		500～1,000 (化学薬)	1	999	1,605
		500～1,000 (LNG)	1	749	920
		500～1,000 (プロダクト)	1	749	1,459
	漁船	計	5	1,174	-
		20G/T未満	2	28	-
		100～500	3	1,146	-
	その他	計	9	1,026	-
		20G/T未満	2	38	-
		20～100	3	123	-
		100～500	4	865	-
輸出船	貨物船	計	19	813,148	1,306,571
		9,000～10,000	2	19,989	27,100
		10,000～15,000 (撤積)	1	13,100	19,900

		15,000～20,000	(コンテナ)	1	19,150	21,500
		20,000～25,000	(撤積)	1	22,700	36,400
		20,000～25,000	(鉱・撤)	1	23,300	37,770
		30,000～35,000	(撤積)	1	32,300	55,250
		35,000～40,000	(撤積)	1	37,500	63,800
		35,000～40,000	(鉱・撤)	1	36,500	63,500
		40,000～45,000	(撤積)	2	88,200	162,700
		40,000～45,000	(その他)	1	41,264	49,280
		40,000～45,000	(鉱・撤)	2	88,600	147,895
		45,000～50,000	(撤積)	1	48,245	87,097
		55,000～60,000	(撤積)	1	57,500	98,500
		60,000～65,000	(撤積)	1	60,300	100,704
		100,000～150,000	(コンテナ)	1	117,000	127,350
		100,000～150,000	(鉱・撤)	1	107,500	207,825
	油 送 船	計		2	21,800	34,100
		5,000～6,000	(化学薬)	1	5,600	8,900
		15,000～20,000	(化学薬)	1	16,200	25,200

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和2年10月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	39	1,060,002	-	113,954,665	108
		20G/T未満	2	33	-	268,650	8,141
		20～100	1	49	-	..	..
		100～500	6	2,409	-	4,182,124	1,736
		500～1,000	4	2,861	-	2,939,900	1,028
		1,000～2,000	-	-	-	-	-
		2,000～3,000	1	2,600	-	..	..
		3,000～4,000	-	-	-	-	-
		4,000～5,000	-	-	-	-	-
		5,000～6,000	-	-	-	-	-
		6,000～7,000	-	-	-	-	-
		7,000～8,000	-	-	-	-	-
		8,000～9,000	1	8,060	-	..	..
		9,000～10,000	-	-	-	-	-
		10,000～15,000	3	39,152	-	7,859,460	201
		15,000～20,000	1	18,658	-	..	..
		20,000～25,000	4	91,650	-	14,047,819	153
		25,000～30,000	1	25,300	-	..	..
		30,000～35,000	2	61,236	-	9,410,850	154
		35,000～40,000	2	72,387	-	5,913,978	82
		40,000～45,000	5	219,585	-	15,925,824	73
		45,000～50,000	1	49,231	-	..	..
		50,000～55,000	1	52,956	-	..	..
		55,000～60,000	1	57,239	-	..	..
		60,000～65,000	-	-	-	-	-
		65,000～70,000	-	-	-	-	-
		70,000～75,000	1	73,500	-	..	..
		75,000～100,000	-	-	-	-	-
		100,000～150,000	1	122,981	-	..	..
		150,000～200,000	1	160,115	-	..	..
		200,000～	-	-	-	-	-
国内船	貨物船	計	4	75,257	21,840	9,756,032	130
		100～500	1	499	1,700	..	..
		500～1,000	2	1,258	4,090	..	..
		70,000～75,000 (自動車)	1	73,500	16,050	..	..
	油送船	計	5	4,944	9,363	..	..
		100～500	1	350	660	..	..
		100～500 (化学薬)	1	498	1,230	..	..
		100～500 (その他)	1	498	1,173	..	..
		500～1,000	1	998	2,350	..	..
		2,000～3,000 (化学薬)	1	2,600	3,950	..	..
	漁船	計	1	14	-	..	..
		20G/T未満	1	14	-	..	..
	その他	計	5	1,237	-	..	..
		20G/T未満	1	19	-	..	..
		20～100	1	49	-	..	..
		100～500	2	564	-	..	..
		500～1,000	1	605	-	..	..
		500～1,000	1	605	-	..	..
輸出船	貨物船	計	19	709,258	1,245,691	63,237,010	89
		10,000～15,000	1	13,014	12,373	..	..
		10,000～15,000 (撤積)	2	26,138	39,998	..	..
		15,000～20,000 (コンテナ)	1	18,658	22,383	..	..
		20,000～25,000 (撤積)	1	23,770	37,140	..	..
		20,000～25,000 (鉱・撤)	2	46,554	75,535	..	..
		25,000～30,000 (撤積)	1	25,300	39,300	..	..
		30,000～35,000 (コンテナ)	1	30,676	37,160	..	..
		35,000～40,000 (撤積)	1	36,210	64,499	..	..
		35,000～40,000 (鉱・撤)	1	36,177	63,676	..	..
		40,000～45,000 (撤積)	3	131,319	245,426	9,396,328	72
		40,000～45,000 (鉱・撤)	2	88,266	164,931	6,529,496	74
		50,000～55,000 (撤積)	1	52,956	100,309	..	..
		55,000～60,000 (撤積)	1	57,239	99,623	..	..
		100,000～150,000 (鉱石)	1	122,981	243,338	..	..
	油送船	計	5	269,292	469,187	33,499,427	124
		8,000～9,000 (化学薬)	1	8,060	12,654	..	..
		20,000～25,000 (化学薬)	1	21,326	34,843	..	..
		30,000～35,000 (化学薬)	1	30,560	52,825	..	..
		45,000～50,000 (LPG)	1	49,231	55,432	..	..
		150,000～200,000	1	160,115	313,433	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	令和2年10月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	2	29	111,200	3,834
		20G/T未満	2	29	111,200	3,834
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	2	29	111,200	3,834
		20G/T未満	2	29	111,200	3,834
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和2年10月分				
		隻数	D／W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	しゅんせつ 船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
			-			
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ 船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
			-			

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和2年10月分	鋼船	合計	計	1,358	2,026,237	17,525,891
			入きよ	694	986,726	16,644,940
			非入きよ	664	1,039,511	880,951
		日本船	計	1,323	1,162,908	16,098,710
			入きよ	674	586,818	15,385,079
			非入きよ	649	576,090	713,631
		外国船	計	35	863,329	1,427,181
			入きよ	20	399,908	1,259,861
			非入きよ	15	463,421	167,320
	FRP(木)船	日本船		60	3,436	171,040

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和2年10月分	鋼船	合計	計	18	50,151	752,880
			入きよ	13	9,801	738,042
			非入きよ	5	40,350	14,838
		日本船	計	18	50,151	752,880
			入きよ	13	9,801	738,042
			非入きよ	5	40,350	14,838
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績												国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
	内外別	受注				起工		進水		しゅん工						
		隻数		G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)	受注区分	隻数	G／T	修繕高(千円)
北海道運輸局	計	1		14		1	19	1	14	1	14	・・	計	171	41,108	708,019
	国内船	1		14		1	19	1	14	1	14	・・	日本船	171	41,108	708,019
	輸出船												外国船			
東北運輸局	計	2		434				3	16,413	1	13,014	・・	計	62	13,676	202,947
	国内船	2		434				2	213				日本船	62	13,676	202,947
	輸出船							1	16,200	1	13,014	・・	外国船			
関東運輸局	計							3	48,530				計	164	536,639	1,533,292
	国内船							2	285				日本船	156	200,589	1,522,467
	輸出船							1	48,245				外国船	8	336,050	10,825
北陸信越運輸局	計					1	495	1	450				計	14	2,004	170,567
	国内船					1	495	1	450				日本船	14	2,004	170,567
	輸出船												外国船			
中部運輸局	計	1		177		1	82,900	3	108,996	2	98,800	10,468,671	計	109	27,809	593,677
	国内船	1		177				2	1,496	1	73,500	・・	日本船	109	27,809	593,677
	輸出船					1	82,900	1	107,500	1	25,300	・・	外国船			
近畿運輸局	計	2		44,612		3	44,842	2	44,799	1	44,600	・・	計	38	93,483	923,811
	国内船	1		12		2	242	1	199				日本船	34	35,851	705,311
	輸出船	1		44,600		1	44,600	1	44,600	1	44,600	・・	外国船	4	57,632	218,500
神戸運輸監理部	計	1		199		1	19	4	829	2	696	1,342,124	計	76	47,525	3,151,025
	国内船	1		199		1	19	4	829	2	696	1,342,124	日本船	74	46,548	3,146,825
	輸出船												外国船	2	977	4,200
中国運輸局	計	2		5,049		10	165,195	5	90,929	7	277,556	・・	計	270	718,973	6,960,995
	国内船	1		749		5	95	2	439	2	547	・・	日本船	251	277,992	5,784,599
	輸出船	1		4,300		5	165,100	3	90,490	5	277,009	21,686,824	外国船	19	440,981	1,176,396
四国運輸局	計	3		54,079		10	267,114	11	270,855	12	301,895	39,677,298	計	113	79,364	402,887
	国内船	1		19		3	1,715	4	9,542	5	3,105	3,471,000	日本船	112	75,562	393,727
	輸出船	2		54,060		7	265,399	7	261,313	7	298,790	36,206,298	外国船	1	3,802	9,160
九州運輸局	計	1		499		12	521,335	10	267,511	13	323,427	32,497,981	計	293	435,843	2,821,337
	国内船	1		499		6	50,535	3	911	4	3,590	3,613,550	日本船	292	411,956	2,813,237
	輸出船					6	470,800	7	266,600	9	319,837	28,884,431	外国船	1	23,887	8,100
沖縄総合事務局	計												計	48	29,813	57,334
	国内船												日本船	48	29,813	57,334
	輸出船												外国船			
全国計	計	13		105,063		39	1,081,919	43	849,326	39	1,060,002	113,954,665	計	1,358	2,026,237	17,525,891
	国内船	9		2,103		19	53,120	22	14,378	15	81,452	17,218,228	日本船	1,323	1,162,908	16,098,710
	輸出船	4		102,960		20	1,028,799	21	834,948	24	978,550	96,736,437	外国船	35	863,329	1,427,181

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。