令和３年２月１８日

令和２年中の交通重傷事故の発生状況

警察庁交通局

目　次

１　交通事故発生状況

表1-1　交通事故発生状況 …… 1

表1-2　人口10万人当たり交通事故発生状況 …… 1

表1-3　交通事故発生状況の推移 …… 2

２　重傷者の状況

（１）　年齢層別重傷者の状況

表2-1-1　年齢層別人口10万人当たり重傷者数の推移 …… 3

表2-1-2　年齢層別重傷者数の推移 …… 3

（２）　状態別重傷者の状況

表2-2-1　状態別重傷者数の推移 …… 4

表2-2-2　自動車乗車中の年齢層別重傷者数の推移 …… 4

表2-2-3　シートベルト着用有無別重傷者数の推移 …… 4

表2-2-4　自動二輪車乗車中の年齢層別重傷者数の推移 …… 5

表2-2-5　自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別重傷者数の推移 …… 5

表2-2-6　原付自転車乗車中の年齢層別重傷者数の推移 …… 6

表2-2-7　原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別重傷者数の推移 …… 6

表2-2-8　自転車乗用中の年齢層別重傷者数の推移 …… 7

表2-2-9　自転車乗用中のヘルメット着用有無別重傷者数の推移 …… 7

表2-2-10　歩行中の年齢層別重傷者数の推移 …… 8

表2-2-11　状態別死者、重傷者、軽傷者数の推移 …… 8

（３）　年齢層別・状態別重傷者の状況

表2-3-1　年齢層別・状態別人口10万人当たり重傷者数の推移 …… 9

表2-3-2　年齢層別・状態別重傷者数の推移 …… 11

表2-3-3　65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別重傷者数の推移 …… 13

表2-3-4　歩行中（第１・第２当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり重傷者数 …… 14

表2-3-5　歩行中（第１・第２当事者）の法令違反別・年齢層別重傷者数 …… 14

表2-3-6　自転車乗用中（第１・第２当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり重傷者数 …… 15

表2-3-7　自転車乗用中（第１・第２当事者）の法令違反別・年齢層別重傷者数 …… 15

（４）　損傷主部位別の状況

表2-4-1　損傷主部位別死傷者数の推移 …… 16

表2-4-2　損傷主部位別・状態別死傷者数 …… 16

（５）　月別重傷者の状況

表2-5　月別重傷者数の推移 …… 17

（６）　昼夜別重傷者の状況

表2-6-1　昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり重傷者数 …… 18

表2-6-2　昼夜別・年齢層別・状態別重傷者数 …… 19

表2-6-3　年齢層別・昼夜別重傷者数 …… 20

表2-6-4　状態別・昼夜別重傷者数 …… 20

表2-6-5　昼夜別重傷事故発生状況の推移 …… 20

表2-6-6　昼夜別・状態別重傷者数の推移 …… 21

表2-6-7　昼夜別・年齢層別重傷者数の推移 …… 22

３　重傷事故の状況

（１）　年齢層別の状況

表3-1-1　原付以上運転者（第１当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり重傷事故件数の推移 …… 23

表3-1-2　原付以上運転者（第１当事者）の年齢層別重傷事故件数の推移 …… 23

（２）　法令違反別の状況

表3-2-1　原付以上運転者（第１当事者）の法令違反別重傷事故件数の推移 …… 24

表3-2-2　原付以上運転者（第１当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり重傷事故件数 …… 25

表3-2-3　原付以上運転者（第１当事者）の法令違反別・年齢層別重傷事故件数 …… 26

（３）　飲酒別の状況
表3-3　原付以上運転者（第１当事者）の飲酒別重傷事故件数の推移…… 27

（４）　危険認知速度別の状況
表3-4-1　原付以上運転者（第１当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり重傷事故件数 28
表3-4-2　原付以上運転者（第１当事者）の危険認知速度別・年齢層別重傷事故件数…… 29

（５）　事故類型別の状況
表3-5-1　事故類型別重傷事故件数の推移…… 30
表3-5-2　原付以上運転者（第１当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり重傷事故件数…… 31
表3-5-3　原付以上運転者（第１当事者）の事故類型別・年齢層別重傷事故件数…… 32
表3-5-4　原付以上運転者（第１当事者）の事故類型別・法令違反別重傷事故件数…… 33

（６）　道路形状別の状況
表3-6-1　地形別・道路形状別重傷事故件数の推移…… 34
表3-6-2　事故類型別・道路形状別重傷事故件数…… 35

（７）　自転車関連交通事故の状況
表3-7-1　自転車乗用者（第１・第２当事者）の事故類型別重傷事故件数の推移…… 36
表3-7-2　自転車（第１・第２当事者）の法令違反別重傷事故件数の推移…… 36
表3-7-3　自転車（第１・第２当事者）の相手当事者別重傷事故件数の推移…… 37

（８）　当事者別の状況
表3-8　第１当事者別重傷事故件数の推移…… 37

４　高速道路における交通事故発生状況等
（１）　死傷者の状況
表4-1-1　高速道路における供用延長100km当たり死傷者数の推移…… 38
表4-1-2　高速道路における死傷者数の推移…… 38

（２）　重傷事故の状況
表4-2-1　高速道路における供用延長100km当たり法令違反別（第１当事者）重傷事故件数の推移…… 39
表4-2-2　高速道路における法令違反別（第１当事者）重傷事故件数の推移…… 39
表4-2-3　高速道路における供用延長100km当たり事故類型別重傷事故件数の推移…… 40
表4-2-4　高速道路における事故類型別重傷事故件数の推移…… 40
表4-2-5　高速道路における第１当事者別重傷事故件数の推移…… 41

５　都道府県別交通事故発生状況
表5-1　都道府県別交通事故件数…… 42
表5-2　都道府県別死傷者数…… 43

注１　本資料は、原則として、令和3年2月1日までに入手したデータにより作成した。
　２　数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

1　交通事故発生状況

表1-1　交通事故発生状況

			12月末	前年同期比	
				増減数	増減率
交通事故件数			309,178	−72,059	−18.9
	死亡事故件数		2,784	−349	−11.1
	重傷事故件数		26,448	−3,922	−12.9
	軽傷事故件数		279,946	−67,788	−19.5
死傷者数			372,315	−92,675	−19.9
	死者数		2,839	−376	−11.7
	負傷者数		369,476	−92,299	−20.0
		重傷者数	27,774	−4,251	−13.3
		軽傷者数	341,702	−88,048	−20.5

注１　「死者数」とは、交通事故発生から24時間以内に死亡した人数をいう。
　２　「重傷」とは、交通事故によって負傷し、１箇月（30日）以上の治療を要する場合をいう。
　３　「軽傷」とは、交通事故によって負傷し、１箇月（30日）未満の治療を要する場合をいう。

表1-2　人口10万人当たり交通事故発生状況

（各年12月末）

年		平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)
死者数		4,948	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839
	人口10万人当たり	3.88	3.66	3.47	3.44	3.23	3.24	3.07	2.91	2.79	2.54	2.25
負傷者数		896,297	854,613	825,392	781,492	711,374	666,023	618,853	580,850	525,846	461,775	369,476
	人口10万人当たり	702.9	667.4	645.9	612.9	558.8	524.1	486.9	457.6	415.0	365.2	292.8
重傷者数		51,536	48,663	46,663	44,546	41,658	38,959	37,356	36,895	34,558	32,025	27,774
	人口10万人当たり	40.4	38.0	36.5	34.9	32.7	30.7	29.4	29.1	27.3	25.3	22.0
軽傷者数		844,761	805,950	778,729	736,946	669,716	627,064	581,497	543,955	491,288	429,750	341,702
	人口10万人当たり	662.5	629.4	609.3	577.9	526.1	493.4	457.5	428.5	387.7	339.9	270.8
交通事故件数		725,924	692,084	665,157	629,033	573,842	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178
	人口10万人当たり	569.3	540.4	520.5	493.3	450.8	422.5	392.8	372.0	339.8	301.5	245.1
死亡事故件数		4,808	4,560	4,307	4,293	4,013	4,028	3,790	3,630	3,449	3,133	2,784
	人口10万人当たり	3.77	3.56	3.37	3.37	3.15	3.17	2.98	2.86	2.72	2.48	2.21
重傷事故件数		49,148	46,460	44,461	42,359	39,496	37,012	35,380	34,940	32,726	30,370	26,448
	人口10万人当たり	38.54	36.28	34.79	33.22	31.03	29.12	27.84	27.53	25.83	24.02	20.96

注　算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月１日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。））による。

表1-3　交通事故発生状況の推移

	交通事故件数(件)	指数	死亡事故(件)	指数	重傷事故(件)	指数	死者数(人)	指数	負傷者数(人)	指数	重傷者数(人)	指数	人口10万人当たり(人) 死者数	負傷者数	重傷者数
昭和 23 年	21,341	…	…	…	…	…	3,848	23	17,609	…	…	…	4.93	22.5	…
24	25,113	…	…	…	…	…	3,790	23	20,242	…	…	…	4.74	25.3	…
25	33,212	…	…	…	…	…	4,202	25	25,450	…	…	…	5.14	31.1	…
26	41,423	…	…	…	…	…	4,429	26	31,274	…	…	…	5.32	37.6	…
27	58,487	…	…	…	…	…	4,696	28	43,321	…	…	…	5.55	51.2	…
28	80,019	…	…	…	…	…	5,544	33	59,280	…	…	…	6.46	69.0	…
29	93,869	…	…	…	…	…	6,374	38	72,390	…	…	…	7.32	83.2	…
30	93,981	…	…	…	…	…	6,379	38	76,501	…	…	…	7.22	86.6	…
31	122,691	…	…	…	…	…	6,751	40	102,072	…	…	…	7.56	114.3	…
32	146,833	…	…	…	…	…	7,575	45	124,530	…	…	…	8.39	138.0	…
33	168,799	…	…	…	…	…	8,248	49	145,432	…	…	…	9.05	159.7	…
34	201,292	…	…	…	…	…	10,079	60	175,951	…	…	…	10.95	191.2	…
35	449,917	…	…	…	…	…	12,055	72	289,156	29	…	…	12.97	311.0	…
36	493,693	…	12,250	…	…	…	12,865	77	308,697	31	…	…	13.77	330.4	…
37	479,825	…	11,022	…	…	…	11,445	68	313,813	32	…	…	12.14	332.8	…
38	531,966	…	11,830	…	61,287	…	12,301	73	359,089	37	…	…	12.92	377.3	…
39	557,183	…	12,767	…	66,073	…	13,318	79	401,117	41	…	…	13.85	417.2	…
40	567,286	…	11,922	…	70,164	…	12,484	74	425,666	43	…	…	12.85	438.0	…
41	425,944	59	13,257	84	88,800	81	13,904	83	517,775	53	…	…	14.15	526.9	…
42	521,481	73	12,885	82	99,688	91	13,618	81	655,377	67	110,103	87	13.75	661.6	111.2
43	635,056	88	13,556	86	108,754	99	14,256	85	828,071	84	120,875	95	14.22	826.1	120.6
44	720,880	100	15,396	97	114,046	104	16,257	97	967,000	99	127,866	101	16.03	953.6	126.1
45	718,080	100	15,801	100	109,974	100	16,765	100	981,096	100	126,715	100	16.33	955.8	123.4
46	700,290	98	15,340	97	105,338	96	16,278	97	949,689	97	117,667	93	15.69	915.6	113.4
47	659,283	92	15,009	95	98,223	89	15,918	95	889,198	91	108,482	86	15.16	846.7	103.3
48	586,713	82	13,791	87	87,006	79	14,574	87	789,948	81	96,138	76	13.58	736.0	89.6
49	490,452	68	10,845	69	72,280	66	11,432	68	651,420	66	79,871	63	10.52	599.2	73.5
50	472,938	66	10,165	64	56,371	51	10,792	64	622,467	63	62,744	50	9.81	565.6	57.0
51	471,041	66	9,196	58	50,973	46	9,734	58	613,957	63	56,439	45	8.70	548.5	50.4
52	460,649	64	8,487	54	47,006	43	8,945	53	593,211	60	51,904	41	7.91	524.6	45.9
53	464,037	65	8,311	53	45,777	42	8,783	52	594,116	61	50,642	40	7.69	520.5	44.4
54	471,573	66	8,048	51	44,973	41	8,466	50	596,282	61	49,490	39	7.35	517.7	43.0
55	476,677	66	8,329	53	58,847	54	8,760	52	598,719	61	64,115	51	7.54	515.5	55.2
56	485,578	68	8,278	52	60,389	55	8,719	52	607,346	62	65,595	52	7.45	518.8	56.0
57	502,261	70	8,606	54	63,372	58	9,073	54	626,192	64	69,002	54	7.70	531.2	58.5
58	526,362	73	9,045	57	65,289	59	9,520	57	654,822	67	71,117	56	8.02	551.7	59.9
59	518,642	72	8,829	56	62,983	57	9,262	55	644,321	66	68,388	54	7.75	539.3	57.2
60	552,788	77	8,826	56	66,668	61	9,261	55	681,346	69	71,851	57	7.70	566.7	59.8
61	579,190	81	8,877	56	68,074	62	9,317	56	712,330	73	73,266	58	7.70	588.5	60.5
62	590,723	82	8,981	57	67,812	62	9,347	56	722,179	74	72,867	58	7.68	593.5	59.9
63	614,481	86	9,865	62	71,228	65	10,344	62	752,845	77	76,692	61	8.46	615.8	62.7
平成 元 年	661,363	92	10,570	67	74,780	68	11,086	66	814,832	83	80,948	64	9.03	663.6	65.9
2	643,097	90	10,651	67	73,051	66	11,227	67	790,295	81	79,126	62	9.11	641.2	64.2
3	662,392	92	10,551	67	71,903	65	11,109	66	810,245	83	77,977	62	8.99	655.5	63.1
4	695,346	97	10,892	69	73,600	67	11,452	68	844,003	86	79,535	63	9.23	680.4	64.1
5	724,678	101	10,398	66	74,466	68	10,945	65	878,633	90	80,109	63	8.79	706.0	64.4
6	729,461	102	10,158	64	72,283	66	10,653	64	881,723	90	77,674	61	8.54	706.7	62.3
7	761,794	106	10,232	65	73,679	67	10,684	64	922,677	94	78,952	62	8.54	737.9	63.1
8	771,085	107	9,518	60	71,986	65	9,943	59	942,204	96	77,053	61	7.92	750.3	61.4
9	780,401	109	9,222	58	71,460	65	9,642	58	958,925	98	76,281	60	7.66	761.9	60.6
10	803,882	112	8,800	56	69,614	63	9,214	55	990,676	101	74,247	59	7.30	785.2	58.8
11	850,371	118	8,687	55	71,183	65	9,012	54	1,050,399	107	75,894	60	7.12	830.4	60.0
12	931,950	130	8,713	55	75,348	69	9,073	54	1,155,707	118	80,105	63	7.16	912.3	63.2
13	947,253	132	8,424	53	74,991	68	8,757	52	1,181,039	120	79,677	63	6.90	930.5	62.8
14	936,950	130	8,062	51	73,912	67	8,396	50	1,168,029	119	78,297	62	6.60	917.6	61.5
15	948,281	132	7,522	48	71,046	65	7,768	46	1,181,681	120	75,112	59	6.10	927.3	58.9
16	952,720	133	7,159	45	69,031	63	7,436	44	1,183,617	121	72,817	57	5.83	927.5	57.1
17	934,346	130	6,691	42	65,636	60	6,937	41	1,157,113	118	68,975	54	5.43	906.2	54.0
18	887,267	124	6,208	39	61,105	56	6,415	38	1,098,564	112	64,145	51	5.02	859.8	50.2
19	832,704	116	5,639	36	58,254	53	5,796	35	1,034,652	105	61,034	48	4.54	809.8	47.8
20	766,394	107	5,079	32	54,340	49	5,209	31	945,703	96	56,818	45	4.08	740.2	44.5
21	737,637	103	4,837	31	51,394	47	4,979	30	911,215	93	53,708	42	3.90	713.6	42.1
22	725,924	101	4,808	30	49,148	45	4,948	30	896,297	91	51,536	41	3.88	702.9	40.4
23	692,084	96	4,560	29	46,460	42	4,691	28	854,613	87	48,663	38	3.66	667.4	38.0
24	665,157	93	4,307	27	44,461	40	4,438	26	825,392	84	46,663	37	3.47	645.9	36.5
25	629,033	88	4,293	27	42,359	39	4,388	26	781,492	80	44,546	35	3.44	612.9	34.9
26	573,842	80	4,013	25	39,496	36	4,113	25	711,374	73	41,658	33	3.23	558.8	32.7
27	536,899	75	4,028	25	37,012	34	4,117	25	666,023	68	38,959	31	3.24	524.1	30.7
28	499,201	70	3,790	24	35,380	32	3,904	23	618,853	63	37,356	29	3.07	486.9	29.4
29	472,165	66	3,630	23	34,940	32	3,694	22	580,850	59	36,895	29	2.91	457.6	29.1
30	430,601	60	3,449	22	32,726	30	3,532	21	525,846	54	34,558	27	2.79	415.0	27.3
令和 元 年	381,237	53	3,133	20	30,370	28	3,215	19	461,775	47	32,025	25	2.54	365.2	25.3
2 年	309,178	43	2,784	18	26,448	24	2,839	17	369,476	38	27,774	22	2.25	292.8	22.0

注１　算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月１日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、昭和23年及び24年は補間補正人口であり、国勢調査実施年は国勢調査人口による。））による。
２　指数は昭和45年を100とした値である。
３　昭和46年以前は、沖縄県を含まない。
４　昭和40年以前の件数は、物損事故を含む。
５　昭和34年以前は、軽微な被害事故（８日未満の負傷、２万円以下の物的損害）は含まない。

２　重傷者の状況

（１）　年齢層別重傷者の状況

表2-1-1　年齢層別人口10万人当たり重傷者数の推移

（各年12月末）

年齢層＼年	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	指数	人口（令和元年）（千人）	構成率
4歳以下	5.7	5.3	5.0	4.9	4.4	3.7	4.0	4.0	3.4	3.0	2.8	−0.2	−5.4	49	4,759	3.8
5～9歳	24.2	23.2	21.2	21.1	19.0	17.5	15.8	17.0	13.1	11.8	9.4	−2.4	−20.5	39	5,101	4.0
10～14歳	22.3	21.0	20.7	19.7	17.9	15.0	14.8	15.4	12.7	11.7	9.3	−2.4	−20.2	42	5,350	4.2
15～19歳	67.0	61.4	59.0	55.4	49.2	45.3	40.6	39.4	36.0	34.4	29.7	−4.6	−13.5	44	5,820	4.6
20～24歳	51.2	51.0	49.1	45.3	40.8	36.8	36.3	35.2	31.1	27.7	23.7	−4.1	−14.7	46	6,387	5.1
25～29歳	35.2	33.7	31.8	31.5	29.7	25.8	27.1	23.4	22.3	21.5	18.5	−3.1	−14.3	52	6,240	4.9
30～34歳	30.7	28.1	27.3	26.3	24.8	23.6	21.7	22.1	19.9	18.3	16.8	−1.5	−8.1	55	6,752	5.4
35～39歳	30.9	28.6	27.7	25.7	23.2	23.4	21.2	21.5	21.5	20.6	16.1	−4.6	−22.1	52	7,550	6.0
40～44歳	33.1	33.7	29.9	28.7	26.7	25.3	23.2	23.4	20.7	19.8	17.4	−2.4	−12.0	53	8,717	6.9
45～49歳	35.1	33.3	32.2	31.5	30.0	27.6	27.7	26.3	26.2	23.3	21.2	−2.1	−9.2	60	9,802	7.8
50～54歳	36.2	35.8	34.5	33.5	31.6	30.6	28.6	30.3	29.3	26.5	23.3	−3.2	−12.1	64	8,567	6.8
55～59歳	39.5	36.9	34.4	34.5	33.0	30.2	30.5	30.5	29.6	28.0	25.0	−3.0	−10.7	63	7,711	6.1
60～64歳	46.2	42.3	38.6	34.6	33.3	31.8	30.9	29.9	30.0	27.5	24.0	−3.5	−12.7	52	7,524	6.0
65～69歳	48.9	42.9	46.2	42.1	39.9	37.5	36.0	32.6	30.5	27.8	23.8	−4.0	−14.3	49	8,708	6.9
70～74歳	60.7	55.2	53.6	50.3	47.4	42.5	39.0	41.3	37.4	33.6	30.0	−3.7	−10.9	49	8,686	6.9
75～79歳	66.9	63.4	59.5	57.9	53.5	51.5	49.0	47.2	44.2	40.3	33.6	−6.7	−16.6	50	7,242	5.7
80～84歳	61.6	58.5	56.0	57.4	53.9	51.0	48.9	47.5	45.4	43.0	36.4	−6.7	−15.5	59	5,328	4.2
85歳以上	40.4	36.4	36.9	34.6	33.4	32.3	31.9	33.8	31.0	29.8	26.3	−3.6	−11.9	65	5,920	4.7
合計	40.4	38.0	36.5	34.9	32.7	30.7	29.4	29.1	27.3	25.3	22.0	−3.3	−13.1	54	126,167	100.0
（再掲）																
65歳未満	35.8	34.0	32.1	30.6	28.4	26.5	25.4	25.1	23.5	21.9	19.0	−2.8	−13.0	53	90,280	71.6
65歳以上	56.1	51.4	50.9	48.5	45.5	42.6	40.4	39.6	37.0	34.2	29.6	−4.6	−13.6	53	35,884	28.4

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成22年を100としたものである。
　３　算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月１日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。））による。

表2-1-2　年齢層別重傷者数の推移

（各年12月末）

年齢層＼年	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	307	284	263	260	229	195	202	201	165	143	133	−10	−7.0	0.5	43
5～9歳	1,375	1,296	1,162	1,138	1,016	931	843	902	690	611	478	−133	−21.8	1.7	35
10～14歳	1,327	1,245	1,222	1,156	1,037	857	832	848	688	629	498	−131	−20.8	1.8	38
15～19歳	4,072	3,742	3,587	3,350	2,973	2,722	2,461	2,381	2,156	2,031	1,731	−300	−14.8	6.2	43
20～24歳	3,539	3,328	3,129	2,838	2,533	2,280	2,209	2,166	1,935	1,755	1,511	−244	−13.9	5.4	43
25～29歳	2,642	2,489	2,293	2,218	2,040	1,725	1,768	1,493	1,404	1,340	1,152	−188	−14.0	4.1	44
30～34歳	2,642	2,363	2,207	2,058	1,887	1,765	1,605	1,601	1,413	1,269	1,135	−134	−10.6	4.1	43
35～39歳	3,005	2,824	2,691	2,423	2,105	2,026	1,782	1,744	1,693	1,586	1,212	−374	−23.6	4.4	40
40～44歳	2,844	2,969	2,784	2,717	2,585	2,476	2,281	2,275	1,953	1,799	1,517	−282	−15.7	5.5	53
45～49歳	2,749	2,695	2,569	2,587	2,521	2,374	2,431	2,444	2,482	2,255	2,077	−178	−7.9	7.5	76
50～54歳	2,805	2,760	2,637	2,571	2,442	2,382	2,291	2,391	2,393	2,211	1,992	−219	−9.9	7.2	71
55～59歳	3,604	3,224	2,862	2,742	2,551	2,313	2,315	2,303	2,248	2,139	1,926	−213	−10.0	6.9	53
60～64歳	4,347	4,278	4,100	3,544	3,215	2,857	2,640	2,439	2,340	2,089	1,807	−282	−13.5	6.5	42
65～69歳	4,103	3,546	3,631	3,456	3,467	3,434	3,515	3,353	3,023	2,604	2,074	−530	−20.4	7.5	51
70～74歳	4,196	3,874	3,852	3,722	3,599	3,366	3,038	3,056	2,901	2,771	2,605	−166	−6.0	9.4	62
75～79歳	3,890	3,798	3,654	3,620	3,374	3,227	3,111	3,078	2,981	2,794	2,434	−360	−12.9	8.8	63
80～84歳	2,608	2,558	2,516	2,657	2,567	2,483	2,456	2,460	2,403	2,301	1,938	−363	−15.8	7.0	74
85歳以上	1,481	1,390	1,504	1,489	1,517	1,546	1,576	1,760	1,690	1,698	1,554	−144	−8.5	5.6	105
合計	51,536	48,663	46,663	44,546	41,658	38,959	37,356	36,895	34,558	32,025	27,774	−4,251	−13.3	100.0	54
（再掲）															
65歳未満	35,258	33,497	31,506	29,602	27,134	24,903	23,660	23,188	21,560	19,857	17,169	−2,688	−13.5	61.8	49
65歳以上	16,278	15,166	15,157	14,944	14,524	14,056	13,696	13,707	12,998	12,168	10,605	−1,563	−12.8	38.2	65

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成22年を100としたものである。

（２）　状態別重傷者の状況

表2-2-1　状態別重傷者数の推移

（各年12月末）

状態＼年	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	構成率	指数
自動車乗車中	14,531	13,443	13,048	12,527	11,431	10,786	10,348	10,033	9,415	8,408	7,013	-1,395	-16.6	25.3	48
自動二輪車乗車中	6,690	6,437	6,106	5,853	5,511	5,121	4,965	5,004	4,625	4,409	4,181	-228	-5.2	15.1	62
原付乗車中	8,940	8,172	7,517	6,945	6,246	5,612	5,041	4,689	4,086	3,625	3,065	-560	-15.4	11.0	34
二輪車乗車中	15,630	14,609	13,623	12,798	11,757	10,733	10,006	9,693	8,711	8,034	7,246	-788	-9.8	26.1	46
自転車乗用中	11,318	10,786	10,289	9,503	9,287	8,508	8,077	8,243	7,789	7,461	6,463	-998	-13.4	23.3	57
歩行中	9,987	9,763	9,626	9,640	9,123	8,872	8,856	8,863	8,582	8,065	6,998	-1,067	-13.2	25.2	70
その他	70	62	77	78	60	60	69	63	61	57	54	-3	-5.3	0.2	77
合計	51,536	48,663	46,663	44,546	41,658	38,959	37,356	36,895	34,558	32,025	27,774	-4,251	-13.3	100.0	54
構成率 自動車乗車中	28.2	27.6	28.0	28.1	27.4	27.7	27.7	27.2	27.2	26.3	25.3	-	-	-	90
構成率 自転車乗用中	22.0	22.2	22.0	21.3	22.3	21.8	21.6	22.3	22.5	23.3	23.3	-	-	-	106
構成率 歩行中	19.4	20.1	20.6	21.6	21.9	22.8	23.7	24.0	24.8	25.2	25.2	-	-	-	130

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成22年を100としたものである。

表2-2-2　自動車乗車中の年齢層別重傷者数の推移

（各年12月末）

年齢層＼年	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	86	83	87	71	74	57	58	70	60	55	47	-8	-14.5	0.7	55
5～9歳	110	92	94	98	81	87	72	79	49	70	35	-35	-50.0	0.5	32
10～14歳	102	94	91	88	82	77	97	75	63	51	38	-13	-25.5	0.5	37
15～19歳	672	578	543	554	463	439	411	352	308	273	269	-4	-1.5	3.8	40
20～24歳	1,175	1,008	982	893	782	696	699	614	562	492	417	-75	-15.2	5.9	35
25～29歳	944	870	777	767	687	568	615	514	435	402	356	-46	-11.4	5.1	38
30～34歳	935	833	803	708	643	615	568	494	462	423	314	-109	-25.8	4.5	34
35～39歳	1,034	955	904	795	701	700	587	607	588	525	403	-122	-23.2	5.7	39
40～44歳	933	958	932	892	808	814	797	751	640	582	465	-117	-20.1	6.6	50
45～49歳	907	858	836	852	800	711	780	753	777	650	612	-38	-5.8	8.7	67
50～54歳	966	938	862	841	754	735	670	746	739	655	571	-84	-12.8	8.1	59
55～59歳	1,239	1,085	992	934	841	719	727	744	726	628	521	-107	-17.0	7.4	42
60～64歳	1,380	1,315	1,275	1,142	1,022	925	825	755	716	662	522	-140	-21.1	7.4	38
65～69歳	1,138	941	1,051	1,004	1,006	1,028	1,071	1,010	903	786	605	-181	-23.0	8.6	53
70～74歳	1,082	977	966	976	900	903	776	838	812	754	704	-50	-6.6	10.0	65
75～79歳	930	929	907	904	807	763	694	673	682	621	503	-118	-19.0	7.2	54
80～84歳	585	607	620	643	636	609	546	553	531	466	350	-116	-24.9	5.0	60
85歳以上	313	322	326	365	344	340	355	405	362	313	281	-32	-10.2	4.0	90
合計	14,531	13,443	13,048	12,527	11,431	10,786	10,348	10,033	9,415	8,408	7,013	-1,395	-16.6	100.0	48
（再掲）															
65歳未満	10,483	9,667	9,178	8,635	7,738	7,143	6,906	6,554	6,125	5,468	4,570	-898	-16.4	65.2	44
65歳以上	4,048	3,776	3,870	3,892	3,693	3,643	3,442	3,479	3,290	2,940	2,443	-497	-16.9	34.8	60

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成22年を100としたものである。

表2-2-3　シートベルト着用有無別重傷者数の推移

（各年12月末）

着用有無＼年	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	11,755	10,865	10,636	10,170	9,297	8,859	8,516	8,329	7,913	6,991	5,919	-1,072	-15.3	84.4	50
非着用	2,473	2,270	2,088	2,064	1,872	1,693	1,597	1,497	1,330	1,271	983	-288	-22.7	14.0	40
不明	303	308	324	293	262	234	235	207	172	146	111	-35	-24.0	1.6	37
合計	14,531	13,443	13,048	12,527	11,431	10,786	10,348	10,033	9,415	8,408	7,013	-1,395	-16.6	100.0	48
非着用重傷者構成率	17.0	16.9	16.0	16.5	16.4	15.7	15.4	14.9	14.1	15.1	14.0	-	-	-	82

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成22年を100としたものである。

表2-2-4　自動二輪車乗車中の年齢層別重傷者数の推移

（各年12月末）

年齢層＼年	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	−1	−100.0	0.0	−
5～9歳	4	3	1	1	1	0	2	1	3	1	0	−1	−100.0	0.0	0
10～14歳	5	7	12	6	6	6	8	8	9	5	5	0	0.0	0.1	100
15～19歳	712	677	660	621	595	567	504	492	479	485	461	−24	−4.9	11.0	65
20～24歳	955	883	844	752	663	606	578	622	536	513	473	−40	−7.8	11.3	50
25～29歳	640	626	597	586	464	407	416	361	348	336	272	−64	−19.0	6.5	43
30～34歳	686	623	519	488	483	409	363	400	312	268	303	35	13.1	7.2	44
35～39歳	752	754	660	609	517	484	421	396	372	363	326	−37	−10.2	7.8	43
40～44歳	739	745	692	701	664	614	554	566	435	440	395	−45	−10.2	9.4	53
45～49歳	634	605	639	587	631	579	583	606	610	568	531	−37	−6.5	12.7	84
50～54歳	477	469	460	500	495	513	515	545	526	492	454	−38	−7.7	10.9	95
55～59歳	341	342	335	351	339	348	361	380	385	361	376	15	4.2	9.0	110
60～64歳	250	234	233	238	233	244	274	255	253	241	277	36	14.9	6.6	111
65～69歳	148	145	145	151	150	144	165	174	156	156	151	−5	−3.2	3.6	102
70～74歳	137	137	127	113	101	80	91	85	98	89	80	−9	−10.1	1.9	58
75～79歳	112	102	94	87	96	71	77	67	65	50	47	−3	−6.0	1.1	42
80～84歳	69	67	57	38	44	27	33	32	25	28	24	−4	−14.3	0.6	35
85歳以上	29	18	31	24	29	22	20	13	13	12	6	−6	−50.0	0.1	21
合計	6,690	6,437	6,106	5,853	5,511	5,121	4,965	5,004	4,625	4,409	4,181	−228	−5.2	100.0	62
（再掲）															
65歳未満	6,195	5,968	5,652	5,440	5,091	4,777	4,579	4,633	4,268	4,074	3,873	−201	−4.9	92.6	63
65歳以上	495	469	454	413	420	344	386	371	357	335	308	−27	−8.1	7.4	62

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成22年を100としたものである。

表2-2-5　自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別重傷者数の推移

（各年12月末）

着用有無＼年	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	6,574	6,331	6,009	5,788	5,436	5,041	4,902	4,947	4,572	4,358	4,114	−244	−5.6	98.4	63
非着用	86	86	76	45	53	53	43	44	33	38	42	4	10.5	1.0	49
不明	30	20	21	20	22	27	20	13	20	13	25	12	92.3	0.6	83
合計	6,690	6,437	6,106	5,853	5,511	5,121	4,965	5,004	4,625	4,409	4,181	−228	−5.2	100.0	62
非着用重傷者構成率	1.3	1.3	1.2	0.8	1.0	1.0	0.9	0.9	0.7	0.9	1.0	−	−	−	78

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成22年を100としたものである。

表2-2-6　原付自転車乗車中の年齢層別重傷者数の推移

（各年12月末）

年齢層＼年	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0	－
5～9歳	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	－	0.0	0
10～14歳	25	16	7	17	10	14	5	7	4	3	4	1	33.3	0.1	16
15～19歳	1,244	1,092	1,006	868	694	631	532	456	362	290	295	5	1.7	9.6	24
20～24歳	763	725	661	579	486	433	411	360	305	243	202	−41	−16.9	6.6	26
25～29歳	475	437	389	366	321	261	239	199	173	150	149	−1	−0.7	4.9	31
30～34歳	417	367	331	313	265	240	214	229	165	154	124	−30	−19.5	4.0	30
35～39歳	499	429	432	371	302	272	230	213	191	198	126	−72	−36.4	4.1	25
40～44歳	414	460	428	371	379	339	276	272	251	181	160	−21	−11.6	5.2	39
45～49歳	412	377	363	387	348	325	338	312	298	248	248	0	0.0	8.1	60
50～54歳	473	434	421	384	355	337	309	278	279	273	201	−72	−26.4	6.6	42
55～59歳	674	554	412	425	399	362	312	280	259	256	227	−29	−11.3	7.4	34
60～64歳	847	855	780	664	554	459	387	377	310	246	205	−41	−16.7	6.7	24
65～69歳	832	701	675	669	628	595	550	532	421	333	275	−58	−17.4	9.0	33
70～74歳	789	730	698	647	620	541	452	468	422	428	328	−100	−23.4	10.7	42
75～79歳	599	563	516	503	480	458	443	398	368	323	291	−32	−9.9	9.5	49
80～84歳	355	315	275	280	291	246	251	209	210	215	162	−53	−24.7	5.3	46
85歳以上	121	115	123	100	113	98	92	99	68	84	68	−16	−19.0	2.2	56
合計	8,940	8,172	7,517	6,945	6,246	5,612	5,041	4,689	4,086	3,625	3,065	−560	−15.4	100.0	34
（再掲）															
65歳未満	6,244	5,748	5,230	4,746	4,114	3,674	3,253	2,983	2,597	2,242	1,941	−301	−13.4	63.3	31
65歳以上	2,696	2,424	2,287	2,199	2,132	1,938	1,788	1,706	1,489	1,383	1,124	−259	−18.7	36.7	42

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成22年を100としたものである。

表2-2-7　原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別重傷者数の推移

（各年12月末）

着用有無＼年	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	8,682	7,926	7,295	6,756	6,071	5,453	4,928	4,579	4,000	3,554	2,985	−569	−16.0	97.4	34
非着用	219	204	165	154	120	130	83	82	69	52	61	9	17.3	2.0	28
不明	39	42	57	35	55	29	30	28	17	19	19	0	0.0	0.6	49
合計	8,940	8,172	7,517	6,945	6,246	5,612	5,041	4,689	4,086	3,625	3,065	−560	−15.4	100.0	34
非着用重傷者構成率	2.4	2.5	2.2	2.2	1.9	2.3	1.6	1.7	1.7	1.4	2.0	－	－	－	81

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成22年を100としたものである。

表2-2-8　自転車乗用中の年齢層別重傷者数の推移

（各年12月末）

年齢層＼年	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	23	13	11	15	14	11	10	8	17	8	8	0	0.0	0.1	35
5～9歳	346	340	322	267	275	226	182	228	148	129	109	−20	−15.5	1.7	32
10～14歳	868	806	778	704	641	536	483	530	416	371	324	−47	−12.7	5.0	37
15～19歳	1,260	1,200	1,171	1,088	1,037	913	850	906	824	827	608	−219	−26.5	9.4	48
20～24歳	446	484	430	396	397	338	339	355	317	321	262	−59	−18.4	4.1	59
25～29歳	340	341	315	296	336	272	273	246	264	263	208	−55	−20.9	3.2	61
30～34歳	335	313	327	304	291	278	231	257	267	235	231	−4	−1.7	3.6	69
35～39歳	399	400	402	341	336	300	281	285	298	263	203	−60	−22.8	3.1	51
40～44歳	421	447	424	391	392	373	366	366	314	326	277	−49	−15.0	4.3	66
45～49歳	444	446	393	389	400	388	361	415	405	422	366	−56	−13.3	5.7	82
50～54歳	496	501	456	413	427	400	381	431	410	416	419	3	0.7	6.5	84
55～59歳	739	652	562	540	484	415	419	417	412	411	406	−5	−1.2	6.3	55
60～64歳	992	998	939	755	706	598	546	509	504	439	351	−88	−20.0	5.4	35
65～69歳	1,031	896	888	782	813	802	802	753	719	612	481	−131	−21.4	7.4	47
70～74歳	1,163	1,030	1,036	946	945	860	806	736	730	684	687	3	0.4	10.6	59
75～79歳	992	1,013	948	905	839	852	802	821	783	758	661	−97	−12.8	10.2	67
80～84歳	703	610	570	637	637	607	594	632	620	590	527	−63	−10.7	8.2	75
85歳以上	320	296	317	334	317	339	351	348	341	386	335	−51	−13.2	5.2	105
合計	11,318	10,786	10,289	9,503	9,287	8,508	8,077	8,243	7,789	7,461	6,463	−998	−13.4	100.0	57
（再掲）															
65歳未満	7,109	6,941	6,530	5,899	5,736	5,048	4,722	4,953	4,596	4,431	3,772	−659	−14.9	58.4	53
65歳以上	4,209	3,845	3,759	3,604	3,551	3,460	3,355	3,290	3,193	3,030	2,691	−339	−11.2	41.6	64

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成22年を100としたものである。

表2-2-9　自転車乗用中のヘルメット着用有無別重傷者数の推移

（各年12月末）

着用有無＼年	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	756	771	764	681	734	673	679	751	677	635	555	−80	−12.6	8.6	73
非着用	10,479	9,933	9,443	8,765	8,491	7,766	7,335	7,409	7,038	6,729	5,833	−896	−13.3	90.3	56
不明	83	82	82	57	62	69	63	83	74	97	75	−22	−22.7	1.2	90
合計	11,318	10,786	10,289	9,503	9,287	8,508	8,077	8,243	7,789	7,461	6,463	−998	−13.4	100.0	57
非着用重傷者構成率	92.6	92.1	91.8	92.2	91.4	91.3	90.8	89.9	90.4	90.2	90.3	−	−	−	97

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成22年を100としたものである。

表2-2-10　歩行中の年齢層別重傷者数の推移

（各年12月末）

年齢層＼年	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	197	186	165	173	140	127	133	122	88	79	78	-1	-1.3	1.1	40
5～9歳	913	859	743	771	657	616	586	593	490	410	334	-76	-18.5	4.8	37
10～14歳	327	320	334	340	298	222	238	228	195	199	127	-72	-36.2	1.8	39
15～19歳	182	195	206	216	181	167	162	169	183	154	97	-57	-37.0	1.4	53
20～24歳	199	225	207	216	202	205	178	214	211	183	157	-26	-14.2	2.2	79
25～29歳	236	210	214	200	231	214	223	172	181	188	164	-24	-12.8	2.3	69
30～34歳	266	225	223	240	202	221	228	217	204	186	159	-27	-14.5	2.3	60
35～39歳	316	284	285	300	248	265	257	240	240	233	150	-83	-35.6	2.1	47
40～44歳	333	355	301	358	332	330	281	314	308	267	216	-51	-19.1	3.1	65
45～49歳	348	405	333	368	339	367	369	353	383	364	314	-50	-13.7	4.5	90
50～54歳	388	414	430	428	408	395	405	385	437	371	344	-27	-7.3	4.9	89
55～59歳	604	584	554	483	482	464	487	478	461	478	392	-86	-18.0	5.6	65
60～64歳	872	869	865	740	698	626	604	538	554	498	446	-52	-10.4	6.4	51
65～69歳	946	858	868	846	862	858	921	878	819	711	557	-154	-21.7	8.0	59
70～74歳	1,023	998	1,022	1,031	1,027	981	910	925	836	813	802	-11	-1.4	11.5	78
75～79歳	1,249	1,186	1,187	1,213	1,148	1,077	1,092	1,116	1,078	1,034	927	-107	-10.3	13.2	74
80～84歳	892	954	986	1,052	955	993	1,030	1,028	1,010	999	871	-128	-12.8	12.4	98
85歳以上	696	636	703	665	713	744	752	893	904	898	863	-35	-3.9	12.3	124
合計	9,987	9,763	9,626	9,640	9,123	8,872	8,856	8,863	8,582	8,065	6,998	-1,067	-13.2	100.0	70
（再掲）															
65歳未満	5,181	5,131	4,860	4,833	4,418	4,219	4,151	4,023	3,935	3,610	2,978	-632	-17.5	42.6	57
65歳以上	4,806	4,632	4,766	4,807	4,705	4,653	4,705	4,840	4,647	4,455	4,020	-435	-9.8	57.4	84

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　　２　指数は、平成22年を100としたものである。

表2-2-11　状態別死者、重傷者、軽傷者数の推移

（各年12月末）

状態別	年	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
自動車乗車中	死　者	1,637	1,478	1,430	1,420	1,370	1,322	1,338	1,221	1,197	1,083	882	-201	-18.6	31.1	54
	重傷者	14,531	13,443	13,048	12,527	11,431	10,786	10,348	10,033	9,415	8,408	7,013	-1,395	-16.6	25.3	48
	軽傷者	544,762	524,577	518,273	497,712	455,338	431,533	402,401	369,450	328,918	280,579	217,260	-63,319	-22.6	63.6	40
	死傷者	560,930	539,498	532,751	511,659	468,139	443,641	414,087	380,704	339,530	290,070	225,155	-64,915	-22.4	60.5	40
	致死率	0.29	0.27	0.27	0.28	0.29	0.30	0.32	0.32	0.35	0.37	0.39	0.02P	-	-	-
自動二輪車乗車中	死　者	518	515	462	466	442	447	460	448	401	361	385	24	6.6	13.6	74
	重傷者	6,690	6,437	6,106	5,853	5,511	5,121	4,965	5,004	4,625	4,409	4,181	-228	-5.2	15.1	62
	軽傷者	41,587	39,020	36,741	34,271	30,458	27,925	26,141	25,478	23,077	21,644	18,635	-3,009	-13.9	5.5	45
	死傷者	48,795	45,972	43,309	40,590	36,411	33,493	31,566	30,930	28,103	26,414	23,201	-3,213	-12.2	6.2	48
	致死率	1.06	1.12	1.07	1.15	1.21	1.33	1.46	1.45	1.43	1.37	1.66	0.29P	-	-	-
原付乗車中	死　者	363	340	328	295	255	230	224	184	212	149	141	-8	-5.4	5.0	39
	重傷者	8,940	8,172	7,517	6,945	6,246	5,612	5,041	4,689	4,086	3,625	3,065	-560	-15.4	11.0	34
	軽傷者	58,864	53,293	47,509	42,375	36,536	31,598	27,629	25,361	22,040	18,648	15,109	-3,539	-19.0	4.4	26
	死傷者	68,167	61,805	55,354	49,615	43,037	37,440	32,894	30,234	26,338	22,422	18,315	-4,107	-18.3	4.9	27
	致死率	0.53	0.55	0.59	0.59	0.59	0.61	0.68	0.61	0.80	0.66	0.77	0.11P	-	-	-
自転車乗用中	死　者	668	639	567	601	540	572	509	479	453	433	419	-14	-3.2	14.8	63
	重傷者	11,318	10,786	10,289	9,503	9,287	8,508	8,077	8,243	7,789	7,461	6,463	-998	-13.4	23.3	57
	軽傷者	139,690	132,354	120,909	110,425	98,711	88,725	81,469	80,646	76,141	71,088	59,255	-11,833	-16.6	17.3	42
	死傷者	151,676	143,779	131,765	120,529	108,538	97,805	90,055	89,368	84,383	78,982	66,137	-12,845	-16.3	17.8	44
	致死率	0.44	0.44	0.43	0.50	0.50	0.58	0.57	0.54	0.54	0.55	0.63	0.09P	-	-	-
歩行中	死　者	1,744	1,709	1,642	1,592	1,498	1,534	1,361	1,348	1,258	1,176	1,002	-174	-14.8	35.3	57
	重傷者	9,987	9,763	9,626	9,640	9,123	8,872	8,856	8,863	8,582	8,065	6,998	-1,067	-13.2	25.2	70
	軽傷者	59,111	55,895	54,499	51,360	47,996	46,556	43,170	42,329	40,503	37,174	30,918	-6,256	-16.8	9.0	52
	死傷者	70,842	67,367	65,767	62,592	58,617	56,962	53,387	52,540	50,343	46,415	38,918	-7,497	-16.2	10.5	55
	致死率	2.46	2.54	2.50	2.54	2.56	2.69	2.55	2.57	2.50	2.53	2.57	0.04P	-	-	-
その他	死　者	18	10	9	14	8	12	12	14	11	13	10	-3	-23.1	0.4	56
	重傷者	70	62	77	78	60	60	69	63	61	57	54	-3	-5.3	0.2	77
	軽傷者	747	811	798	803	677	727	687	691	609	617	525	-92	-14.9	0.2	70
	死傷者	835	883	884	895	745	799	768	768	681	687	589	-98	-14.3	0.2	71
	致死率	2.16	1.13	1.02	1.56	1.07	1.50	1.56	1.82	1.62	1.89	1.70	-0.19P	-	-	-
全状態	死　者	4,948	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	-376	-11.7	100.0	57
	重傷者	51,536	48,663	46,663	44,546	41,658	38,959	37,356	36,895	34,558	32,025	27,774	-4,251	-13.3	100.0	54
	軽傷者	844,761	805,950	778,729	736,946	669,716	627,064	581,497	543,955	491,288	429,750	341,702	-88,048	-20.5	100.0	40
	死傷者	901,245	859,304	829,830	785,880	715,487	670,140	622,757	584,544	529,378	464,990	372,315	-92,675	-19.9	100.0	41
	致死率	0.55	0.55	0.53	0.56	0.57	0.61	0.63	0.63	0.67	0.69	0.76	0.07P	-	-	-

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　　２　指数は、平成22年を100としたものである。
　　３　構成率は、各被害程度に占める割合である。
　　４　致死率＝死者数÷死傷者数×100

（３）　年齢層別・状態別重傷者の状況

表2-3-1　年齢層別・状態別人口10万人当たり重傷者数の推移

（各年12月末）

年齢層・状態 ＼ 年		平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	自動車乗車中	1.6	1.6	1.6	1.3	1.4	1.1	1.2	1.4	1.2	1.1	1.0	-0.1	-13.1	35.3	62
	自動二輪車乗車中	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-100.0	0.0	-
	原付乗車中	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	-
	自転車乗用中	0.4	0.2	0.2	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.3	0.2	0.2	0.0	1.7	6.0	39
	歩行中	3.7	3.5	3.1	3.3	2.7	2.4	2.7	2.5	1.8	1.6	1.6	0.0	0.4	58.6	45
	その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0
	計	5.7	5.3	5.0	4.9	4.4	3.7	4.0	4.0	3.4	3.0	2.8	-0.2	-5.4	100.0	49
5－9歳	自動車乗車中	1.9	1.6	1.7	1.8	1.5	1.6	1.4	1.5	0.9	1.3	0.7	-0.7	-49.2	7.3	35
	自動二輪車乗車中	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	-100.0	0.0	0
	原付乗車中	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0
	自転車乗用中	6.1	6.1	5.9	4.9	5.1	4.3	3.4	4.3	2.8	2.5	2.1	-0.4	-14.1	22.8	35
	歩行中	16.1	15.3	13.5	14.3	12.3	11.6	11.0	11.2	9.3	7.9	6.5	-1.4	-17.2	69.9	41
	その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-100.0	0.0	0
	計	24.2	23.2	21.2	21.1	19.0	17.5	15.8	17.0	13.1	11.8	9.4	-2.4	-20.5	100.0	39
10－14歳	自動車乗車中	1.7	1.6	1.5	1.5	1.4	1.3	1.7	1.4	1.2	0.9	0.7	-0.2	-24.9	7.6	41
	自動二輪車乗車中	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.0	0.8	1.0	111
	原付乗車中	0.4	0.3	0.1	0.3	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	34.4	0.8	18
	自転車乗用中	14.6	13.6	13.2	12.0	11.1	9.4	8.6	9.6	7.7	6.9	6.1	-0.8	-12.0	65.1	42
	歩行中	5.5	5.4	5.6	5.8	5.1	3.9	4.2	4.1	3.6	3.7	2.4	-1.3	-35.7	25.5	43
	その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	-
	計	22.3	21.0	20.7	19.7	17.9	15.0	14.8	15.4	12.7	11.7	9.3	-2.4	-20.2	100.0	42
15－19歳	自動車乗車中	11.1	9.5	8.9	9.2	7.7	7.3	6.8	5.8	5.1	4.6	4.6	0.0	0.0	15.5	42
	自動二輪車乗車中	11.7	11.1	10.9	10.3	9.8	9.4	8.3	8.1	8.0	8.2	7.9	-0.3	-3.5	26.6	68
	原付乗車中	20.5	17.9	16.6	14.3	11.5	10.5	8.8	7.5	6.0	4.9	5.1	0.2	3.3	17.0	25
	自転車乗用中	20.7	19.7	19.3	18.0	17.1	15.2	14.0	15.0	13.7	14.0	10.4	-3.6	-25.4	35.1	50
	歩行中	3.0	3.2	3.4	3.6	3.0	2.8	2.7	2.8	3.1	2.6	1.7	-0.9	-36.1	5.6	56
	その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	-49.2	0.1	52
	計	67.0	61.4	59.0	55.4	49.2	45.3	40.6	39.4	36.0	34.4	29.7	-4.6	-13.5	100.0	44
20－24歳	自動車乗車中	17.0	15.5	15.4	14.2	12.6	11.2	11.5	10.0	9.0	7.8	6.5	-1.2	-16.0	27.6	38
	自動二輪車乗車中	13.8	13.5	13.2	12.0	10.7	9.8	9.5	10.1	8.6	8.1	7.4	-0.7	-8.6	31.3	54
	原付乗車中	11.0	11.1	10.4	9.2	7.8	7.0	6.7	5.9	4.9	3.8	3.2	-0.7	-17.6	13.4	29
	自転車乗用中	6.5	7.4	6.8	6.3	6.4	5.4	5.6	5.8	5.1	5.1	4.1	-1.0	-19.1	17.3	64
	歩行中	2.9	3.4	3.2	3.4	3.3	3.3	2.9	3.5	3.4	2.9	2.5	-0.4	-15.0	10.4	85
	その他	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	-100.0	0.0	0
	計	51.2	51.0	49.1	45.3	40.8	36.8	36.3	35.2	31.1	27.7	23.7	-4.1	-14.7	100.0	46
25－29歳	自動車乗車中	12.6	11.8	10.8	10.9	10.0	8.5	9.4	8.0	6.9	6.5	5.7	-0.8	-11.7	30.9	45
	自動二輪車乗車中	8.5	8.5	8.3	8.3	6.8	6.1	6.4	5.6	5.5	5.4	4.4	-1.0	-19.3	23.6	51
	原付乗車中	6.3	5.9	5.4	5.2	4.7	3.9	3.7	3.1	2.7	2.4	2.4	0.0	-0.9	12.9	38
	自転車乗用中	4.5	4.6	4.4	4.2	4.9	4.1	4.2	3.8	4.2	4.2	3.3	-0.9	-21.1	18.1	74
	歩行中	3.1	2.8	3.0	2.8	3.4	3.2	3.4	2.7	2.9	3.0	2.6	-0.4	-13.0	14.2	84
	その他	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	199.2	0.3	52
	計	35.2	33.7	31.8	31.5	29.7	25.8	27.1	23.4	22.3	21.5	18.5	-3.1	-14.3	100.0	52
30－34歳	自動車乗車中	10.9	9.9	9.9	9.0	8.4	8.2	7.7	6.8	6.5	6.1	4.7	-1.4	-23.7	27.7	43
	自動二輪車乗車中	8.0	7.4	6.4	6.2	6.3	5.5	4.9	5.5	4.4	3.9	4.5	0.6	16.1	26.7	56
	原付乗車中	4.9	4.4	4.1	4.0	3.5	3.2	2.9	3.2	2.3	2.2	1.8	-0.4	-17.3	10.9	38
	自転車乗用中	3.9	3.7	4.0	3.9	3.8	3.7	3.1	3.5	3.8	3.4	3.4	0.0	1.0	20.4	88
	歩行中	3.1	2.7	2.8	3.1	2.6	3.0	3.1	3.0	2.9	2.7	2.4	-0.3	-12.2	14.0	76
	その他	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	37.0	0.4	170
	計	30.7	28.1	27.3	26.3	24.8	23.6	21.7	22.1	19.9	18.3	16.8	-1.5	-8.1	100.0	55
35－39歳	自動車乗車中	10.6	9.7	9.3	8.4	7.7	8.1	7.0	7.5	7.5	6.8	5.3	-1.5	-21.8	33.3	50
	自動二輪車乗車中	7.7	7.6	6.8	6.5	5.7	5.6	5.0	4.9	4.7	4.7	4.3	-0.4	-8.5	26.9	56
	原付乗車中	5.1	4.3	4.4	3.9	3.3	3.1	2.7	2.6	2.4	2.6	1.7	-0.9	-35.2	10.4	32
	自転車乗用中	4.1	4.1	4.1	3.6	3.7	3.5	3.3	3.5	3.8	3.4	2.7	-0.7	-21.4	16.7	65
	歩行中	3.3	2.9	2.9	3.2	2.7	3.1	3.1	3.0	3.0	3.0	2.0	-1.0	-34.4	12.4	61
	その他	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	1.9	0.3	103
	計	30.9	28.6	27.7	25.7	23.2	23.4	21.2	21.5	21.5	20.6	16.1	-4.6	-22.1	100.0	52
40－44歳	自動車乗車中	10.9	10.9	10.0	9.4	8.4	8.3	8.1	7.7	6.8	6.4	5.3	-1.1	-16.6	30.7	49
	自動二輪車乗車中	8.6	8.5	7.4	7.4	6.9	6.3	5.6	5.8	4.6	4.8	4.5	-0.3	-6.3	26.0	53
	原付乗車中	4.8	5.2	4.6	3.9	3.9	3.5	2.8	2.8	2.7	2.0	1.8	-0.2	-7.8	10.5	38
	自転車乗用中	4.9	5.1	4.6	4.1	4.1	3.8	3.7	3.8	3.3	3.6	3.2	-0.4	-11.4	18.3	65
	歩行中	3.9	4.0	3.2	3.8	3.4	3.4	2.9	3.2	3.3	2.9	2.5	-0.5	-15.6	14.2	64
	その他	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	39.1	0.3	98
	計	33.1	33.7	29.9	28.7	26.7	25.3	23.2	23.4	20.7	19.8	17.4	-2.4	-12.0	100.0	53
45－49歳	自動車乗車中	11.6	10.6	10.5	10.4	9.5	8.3	8.9	8.1	8.2	6.7	6.2	-0.5	-7.2	29.5	54
	自動二輪車乗車中	8.1	7.5	8.0	7.2	7.5	6.7	6.7	6.5	6.5	5.9	5.4	-0.5	-7.8	25.6	67
	原付乗車中	5.3	4.7	4.6	4.7	4.1	3.8	3.9	3.4	3.2	2.6	2.5	0.0	-1.4	11.9	48
	自転車乗用中	5.7	5.5	4.9	4.7	4.8	4.5	4.1	4.5	4.3	4.4	3.7	-0.6	-14.5	17.6	66
	歩行中	4.4	5.0	4.2	4.5	4.0	4.3	4.2	3.8	4.0	3.8	3.2	-0.6	-14.9	15.1	72
	その他	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	97.2	0.3	120
	計	35.1	33.3	32.2	31.5	30.0	27.6	27.7	26.3	26.2	23.3	21.2	-2.1	-9.2	100.0	60

（各年12月末）

年齢層・状態		平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
50	自動車乗車中	12.5	12.2	11.3	11.0	9.7	9.4	8.3	9.4	9.1	7.8	6.7	-1.2	-14.9	28.7	53
｜	自動二輪車乗車中	6.2	6.1	6.0	6.5	6.4	6.6	6.4	6.9	6.4	5.9	5.3	-0.6	-10.0	22.8	86
54	原付乗車中	6.1	5.6	5.5	5.0	4.6	4.3	3.9	3.5	3.4	3.3	2.3	-0.9	-28.2	10.1	38
歳	自転車乗用中	6.4	6.5	6.0	5.4	5.5	5.1	4.7	5.5	5.0	5.0	4.9	-0.1	-1.7	21.0	76
	歩行中	5.0	5.4	5.6	5.6	5.3	5.1	5.0	4.9	5.4	4.4	4.0	-0.4	-9.5	17.3	80
	その他	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	-26.8	0.2	54
	計	36.2	35.8	34.5	33.5	31.6	30.6	28.6	30.3	29.3	26.5	23.3	-3.2	-12.1	100.0	64
55	自動車乗車中	13.6	12.4	11.9	11.7	10.9	9.4	9.6	9.9	9.6	8.2	6.8	-1.5	-17.7	27.1	50
｜	自動二輪車乗車中	3.7	3.9	4.0	4.4	4.4	4.5	4.7	5.0	5.1	4.7	4.9	0.2	3.3	19.5	131
59	原付乗車中	7.4	6.3	5.0	5.3	5.2	4.7	4.1	3.7	3.4	3.3	2.9	-0.4	-12.0	11.8	40
歳	自転車乗用中	8.1	7.5	6.8	6.8	6.3	5.4	5.5	5.5	5.4	5.4	5.3	-0.1	-2.0	21.1	65
	歩行中	6.6	6.7	6.7	6.1	6.2	6.1	6.4	6.3	6.1	6.2	5.1	-1.2	-18.6	20.4	77
	その他	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	-20.6	0.2	68
	計	39.5	36.9	34.4	34.5	33.0	30.2	30.5	30.5	29.6	28.0	25.0	-3.0	-10.7	100.0	63
60	自動車乗車中	14.7	13.0	12.0	11.1	10.6	10.3	9.6	9.3	9.2	8.7	6.9	-1.8	-20.4	28.9	47
｜	自動二輪車乗車中	2.7	2.3	2.2	2.3	2.4	2.7	3.2	3.1	3.2	3.2	3.7	0.5	16.0	15.3	139
64	原付乗車中	9.0	8.5	7.3	6.5	5.7	5.1	4.5	4.6	4.0	3.2	2.7	-0.5	-15.9	11.3	30
歳	自転車乗用中	10.5	9.9	8.8	7.4	7.3	6.7	6.4	6.2	6.5	5.8	4.7	-1.1	-19.3	19.4	44
	歩行中	9.3	8.6	8.1	7.2	7.2	7.0	7.1	6.6	7.1	6.6	5.9	-0.6	-9.6	24.7	64
	その他	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	101.8	0.3	125
	計	46.2	42.3	38.6	34.6	33.3	31.8	30.9	29.9	30.0	27.5	24.0	-3.5	-12.7	100.0	52
65	自動車乗車中	13.6	11.4	13.4	12.2	11.6	11.2	11.0	9.8	9.1	8.4	6.9	-1.4	-17.2	29.2	51
｜	自動二輪車乗車中	1.8	1.8	1.8	1.8	1.7	1.6	1.7	1.7	1.6	1.7	1.7	0.1	4.1	7.3	98
69	原付乗車中	9.9	8.5	8.6	8.2	7.2	6.5	5.6	5.2	4.2	3.6	3.2	-0.4	-11.2	13.3	32
歳	自転車乗用中	12.3	10.8	11.3	9.5	9.3	8.8	8.2	7.3	7.2	6.5	5.5	-1.0	-15.4	23.2	45
	歩行中	11.3	10.4	11.0	10.3	9.9	9.4	9.4	8.5	8.3	7.6	6.4	-1.2	-15.7	26.9	57
	その他	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	-10.4	0.2	60
	計	48.9	42.9	46.2	42.1	39.9	37.5	36.0	32.6	30.5	27.8	23.8	-4.0	-14.3	100.0	49
70	自動車乗車中	15.7	13.9	13.4	13.2	11.8	11.4	10.0	11.3	10.5	9.2	8.1	-1.1	-11.5	27.0	52
｜	自動二輪車乗車中	2.0	2.0	1.8	1.5	1.3	1.0	1.2	1.1	1.3	1.1	0.9	-0.2	-14.8	3.1	46
74	原付乗車中	11.4	10.4	9.7	8.7	8.2	6.8	5.8	6.3	5.4	5.2	3.8	-1.4	-27.3	12.6	33
歳	自転車乗用中	16.8	14.7	14.4	12.8	12.4	10.8	10.4	9.9	9.4	8.3	7.9	-0.4	-4.8	26.4	47
	歩行中	14.8	14.2	14.2	13.9	13.5	12.4	11.7	12.5	10.8	9.9	9.2	-0.6	-6.5	30.8	62
	その他	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	26.4	0.2	159
	計	60.7	55.2	53.6	50.3	47.4	42.5	39.0	41.3	37.4	33.6	30.0	-3.7	-10.9	100.0	49
75	自動車乗車中	16.0	15.5	14.8	14.5	12.8	12.2	10.9	10.3	10.1	9.0	6.9	-2.0	-22.5	20.7	43
｜	自動二輪車乗車中	1.9	1.7	1.5	1.4	1.5	1.1	1.2	1.0	1.0	0.7	0.6	-0.1	-10.0	1.9	34
79	原付乗車中	10.3	9.4	8.4	8.0	7.6	7.3	7.0	6.1	5.5	4.7	4.0	-0.6	-13.8	12.0	39
歳	自転車乗用中	17.1	16.9	15.4	14.5	13.3	13.6	12.6	12.6	11.6	10.9	9.1	-1.8	-16.5	27.2	53
	歩行中	21.5	19.8	19.3	19.4	18.2	17.2	17.2	17.1	16.0	14.9	12.8	-2.1	-14.2	38.1	60
	その他	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	-40.2	0.2	50
	計	66.9	63.4	59.5	57.9	53.5	51.5	49.0	47.2	44.2	40.3	33.6	-6.7	-16.6	100.0	50
80	自動車乗車中	13.8	13.9	13.8	13.9	13.4	12.5	10.9	10.7	10.0	8.7	6.6	-2.1	-24.6	18.1	48
｜	自動二輪車乗車中	1.6	1.5	1.3	0.8	0.9	0.6	0.7	0.6	0.5	0.5	0.5	-0.1	-14.0	1.2	28
84	原付乗車中	8.4	7.2	6.1	6.0	6.1	5.1	5.0	4.0	4.0	4.0	3.0	-1.0	-24.4	8.4	36
歳	自転車乗用中	16.6	13.9	12.7	13.8	13.4	12.5	11.8	12.2	11.7	11.0	9.9	-1.1	-10.3	27.2	60
	歩行中	21.1	21.8	21.9	22.7	20.1	20.4	20.5	19.8	19.1	18.7	16.3	-2.3	-12.5	44.9	78
	その他	0.1	0.1	0.2	0.2	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	33.8	0.2	80
	計	61.6	58.5	56.0	57.4	53.9	51.0	48.9	47.5	45.4	43.0	36.4	-6.7	-15.5	100.0	59
85	自動車乗車中	8.5	8.4	8.0	8.5	7.6	7.1	7.2	7.8	6.6	5.5	4.7	-0.7	-13.6	18.1	56
歳	自動二輪車乗車中	0.8	0.5	0.8	0.6	0.6	0.5	0.4	0.2	0.2	0.2	0.1	-0.1	-51.9	0.4	13
以	原付乗車中	3.3	3.0	3.0	2.3	2.5	2.1	1.9	1.9	1.2	1.5	1.1	-0.3	-22.1	4.4	35
上	自転車乗用中	8.7	7.7	7.8	7.8	7.0	7.1	7.1	6.7	6.3	6.8	5.7	-1.1	-16.5	21.6	65
	歩行中	19.0	16.6	17.3	15.4	15.7	15.6	15.2	17.2	16.6	15.8	14.6	-1.2	-7.5	55.5	77
	その他	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	-0.1	-80.8	0.1	31
	計	40.4	36.4	36.9	34.6	33.4	32.3	31.9	33.8	31.0	29.8	26.3	-3.6	-11.9	100.0	65
合	自動車乗車中	11.4	10.5	10.2	9.8	9.0	8.5	8.1	7.9	7.4	6.6	5.6	-1.1	-16.4	25.3	49
	自動二輪車乗車中	5.2	5.0	4.8	4.6	4.3	4.0	3.9	3.9	3.7	3.5	3.3	-0.2	-5.0	15.1	63
	原付乗車中	7.0	6.4	5.9	5.4	4.9	4.4	4.0	3.7	3.2	2.9	2.4	-0.4	-15.3	11.0	35
	自転車乗用中	8.9	8.4	8.1	7.5	7.3	6.7	6.4	6.5	6.1	5.9	5.1	-0.8	-13.2	23.3	58
計	歩行中	7.8	7.6	7.5	7.6	7.2	7.0	7.0	7.0	6.8	6.4	5.5	-0.8	-13.0	25.2	71
	その他	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-5.1	0.2	78
	計	40.4	38.0	36.5	34.9	32.7	30.7	29.4	29.1	27.3	25.3	22.0	-3.3	-13.1	100.0	54

（再掲）

	自動車乗車中	14.0	12.8	13.0	12.6	11.6	11.0	10.2	10.1	9.4	8.3	6.8	-1.5	-17.6	23.0	49
65	自動二輪車乗車中	1.7	1.6	1.5	1.3	1.3	1.0	1.1	1.1	1.0	0.9	0.9	-0.1	-8.8	2.9	50
歳	原付乗車中	9.3	8.2	7.7	7.1	6.7	5.9	5.3	4.9	4.2	3.9	3.1	-0.8	-19.4	10.6	34
以	自転車乗用中	14.5	13.0	12.6	11.7	11.1	10.5	9.9	9.5	9.1	8.5	7.5	-1.0	-11.9	25.4	52
上	歩行中	16.6	15.7	16.0	15.6	14.7	14.1	13.9	14.0	13.2	12.5	11.2	-1.3	-10.5	37.9	68
	その他	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	-24.6	0.2	64
	計	56.1	51.4	50.9	48.5	45.5	42.6	40.4	39.6	37.0	34.2	29.6	-4.6	-13.6	100.0	53

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成22年を100としたものである。
　３　算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月１日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。））による。

表2-3-2　年齢層別・状態別重傷者数の推移

（各年12月末）

年齢層・状態	年	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	自動車乗車中	86	83	87	71	74	57	58	70	60	55	47	-8	-14.5	35.3	55
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	原付乗車中	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	23	13	11	15	14	11	10	8	17	8	8	0	0.0	6.0	35
	歩行中	197	186	165	173	140	127	133	122	88	79	78	-1	-1.3	58.6	40
	その他	1	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0
	計	307	284	263	260	229	195	202	201	165	143	133	-10	-7.0	100.0	43
5～9歳	自動車乗車中	110	92	94	98	81	87	72	79	49	70	35	-35	-50.0	7.3	32
	自動二輪車乗車中	4	3	1	1	1	0	2	1	3	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	原付乗車中	1	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
	自転車乗用中	346	340	322	267	275	226	182	228	148	129	109	-20	-15.5	22.8	32
	歩行中	913	859	743	771	657	616	586	593	490	410	334	-76	-18.5	69.9	37
	その他	1	1	2	0	1	1	1	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	計	1,375	1,296	1,162	1,138	1,016	931	843	902	690	611	478	-133	-21.8	100.0	35
10～14歳	自動車乗車中	102	94	91	88	82	77	97	75	63	51	38	-13	-25.5	7.6	37
	自動二輪車乗車中	5	7	12	6	6	6	8	8	9	5	5	0	0.0	1.0	100
	原付乗車中	25	16	7	17	10	14	5	7	4	3	4	1	33.3	0.8	16
	自転車乗用中	868	806	778	704	641	536	483	530	416	371	324	-47	-12.7	65.1	37
	歩行中	327	320	334	340	298	222	238	228	195	199	127	-72	-36.2	25.5	39
	その他	0	2	0	1	0	2	1	0	1	0	0	0	-	0.0	-
	計	1,327	1,245	1,222	1,156	1,037	857	832	848	688	629	498	-131	-20.8	100.0	38
15～19歳	自動車乗車中	672	578	543	554	463	439	411	352	308	273	269	-4	-1.5	15.5	40
	自動二輪車乗車中	712	677	660	621	595	567	504	492	479	485	461	-24	-4.9	26.6	65
	原付乗車中	1,244	1,092	1,006	868	694	631	532	456	362	290	295	5	1.7	17.0	24
	自転車乗用中	1,260	1,200	1,171	1,088	1,037	913	850	906	824	827	608	-219	-26.5	35.1	48
	歩行中	182	195	206	216	181	167	162	169	183	154	97	-57	-37.0	5.6	53
	その他	2	0	1	3	3	5	2	6	0	2	1	-1	-50.0	0.1	50
	計	4,072	3,742	3,587	3,350	2,973	2,722	2,461	2,381	2,156	2,031	1,731	-300	-14.8	100.0	43
20～24歳	自動車乗車中	1,175	1,008	982	893	782	696	699	614	562	492	417	-75	-15.2	27.6	35
	自動二輪車乗車中	955	883	844	752	663	606	578	622	536	513	473	-40	-7.8	31.3	50
	原付乗車中	763	725	661	579	486	433	411	360	305	243	202	-41	-16.9	13.4	26
	自転車乗用中	446	484	430	396	397	338	339	355	317	321	262	-59	-18.4	17.3	59
	歩行中	199	225	207	216	202	205	178	214	211	183	157	-26	-14.2	10.4	79
	その他	1	3	5	2	3	2	4	1	4	3	0	-3	-100.0	0.0	0
	計	3,539	3,328	3,129	2,838	2,533	2,280	2,209	2,166	1,935	1,755	1,511	-244	-13.9	100.0	43
25～29歳	自動車乗車中	944	870	777	767	687	568	615	514	435	402	356	-46	-11.4	30.9	38
	自動二輪車乗車中	640	626	597	586	464	407	416	361	348	336	272	-64	-19.0	23.6	43
	原付乗車中	475	437	389	366	321	261	239	199	173	150	149	-1	-0.7	12.9	31
	自転車乗用中	340	341	315	296	336	272	273	246	264	263	208	-55	-20.9	18.1	61
	歩行中	236	210	214	200	231	214	223	172	181	188	164	-24	-12.8	14.2	69
	その他	7	5	1	3	1	3	2	1	3	1	3	2	200.0	0.3	43
	計	2,642	2,489	2,293	2,218	2,040	1,725	1,768	1,493	1,404	1,340	1,152	-188	-14.0	100.0	44
30～34歳	自動車乗車中	935	833	803	708	643	615	568	494	462	423	314	-109	-25.8	27.7	34
	自動二輪車乗車中	686	623	519	488	483	409	363	400	312	268	303	35	13.1	26.7	44
	原付乗車中	417	367	331	313	265	240	214	229	165	154	124	-30	-19.5	10.9	30
	自転車乗用中	335	313	327	304	291	278	231	257	267	235	231	-4	-1.7	20.4	69
	歩行中	266	225	223	240	202	221	228	217	204	186	159	-27	-14.5	14.0	60
	その他	3	2	4	5	3	2	1	4	3	3	4	1	33.3	0.4	133
	計	2,642	2,363	2,207	2,058	1,887	1,765	1,605	1,601	1,413	1,269	1,135	-134	-10.6	100.0	43
35～39歳	自動車乗車中	1,034	955	904	795	701	700	587	607	588	525	403	-122	-23.2	33.3	39
	自動二輪車乗車中	752	754	660	609	517	484	421	396	372	363	326	-37	-10.2	26.9	43
	原付乗車中	499	429	432	371	302	272	230	213	191	198	126	-72	-36.4	10.4	25
	自転車乗用中	399	400	402	341	336	300	281	285	298	263	203	-60	-22.8	16.7	51
	歩行中	316	284	285	300	248	265	257	240	240	233	150	-83	-35.6	12.4	47
	その他	5	2	8	7	1	5	6	3	4	4	4	0	0.0	0.3	80
	計	3,005	2,824	2,691	2,423	2,105	2,026	1,782	1,744	1,693	1,586	1,212	-374	-23.6	100.0	40
40～44歳	自動車乗車中	933	958	932	892	808	814	797	751	640	582	465	-117	-20.1	30.7	50
	自動二輪車乗車中	739	745	692	701	664	614	554	566	435	440	395	-45	-10.2	26.0	53
	原付乗車中	414	460	428	371	379	339	276	272	251	181	160	-21	-11.6	10.5	39
	自転車乗用中	421	447	424	391	392	373	366	366	314	326	277	-49	-15.0	18.3	66
	歩行中	333	355	301	358	332	330	281	314	308	267	216	-51	-19.1	14.2	65
	その他	4	4	7	4	10	6	7	6	5	3	4	1	33.3	0.3	100
	計	2,844	2,969	2,784	2,717	2,585	2,476	2,281	2,275	1,953	1,799	1,517	-282	-15.7	100.0	53
45～49歳	自動車乗車中	907	858	836	852	800	711	780	753	777	650	612	-38	-5.8	29.5	67
	自動二輪車乗車中	634	605	639	587	631	579	583	606	610	568	531	-37	-6.5	25.6	84
	原付乗車中	412	377	363	387	348	325	338	312	298	248	248	0	0.0	11.9	60
	自転車乗用中	444	446	393	389	400	388	361	415	405	422	366	-56	-13.3	17.6	82
	歩行中	348	405	333	368	339	367	369	353	383	364	314	-50	-13.7	15.1	90
	その他	4	4	5	4	3	4	0	5	9	3	6	3	100.0	0.3	150
	計	2,749	2,695	2,569	2,587	2,521	2,374	2,431	2,444	2,482	2,255	2,077	-178	-7.9	100.0	76

（各年12月末）

年齢層・状態	年	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
50－54歳	自動車乗車中	966	938	862	841	754	735	670	746	739	655	571	−84	−12.8	28.7	59
	自動二輪車乗車中	477	469	460	500	495	513	515	545	526	492	454	−38	−7.7	22.8	95
	原付乗車中	473	434	421	384	355	337	309	278	279	273	201	−72	−26.4	10.1	42
	自転車乗用中	496	501	456	413	427	400	381	431	410	416	419	3	0.7	21.0	84
	歩行中	388	414	430	428	408	395	405	385	437	371	344	−27	−7.3	17.3	89
	その他	5	4	8	5	3	2	11	6	2	4	3	−1	−25.0	0.2	60
	計	2,805	2,760	2,637	2,571	2,442	2,382	2,291	2,391	2,393	2,211	1,992	−219	−9.9	100.0	71
55－59歳	自動車乗車中	1,239	1,085	992	934	841	719	727	744	726	628	521	−107	−17.0	27.1	42
	自動二輪車乗車中	341	342	335	351	339	348	361	380	385	361	376	15	4.2	19.5	110
	原付乗車中	674	554	412	425	399	362	312	280	259	256	227	−29	−11.3	11.8	34
	自転車乗用中	739	652	562	540	484	415	419	417	412	411	406	−5	−1.2	21.1	55
	歩行中	604	584	554	483	482	464	487	478	461	478	392	−86	−18.0	20.4	65
	その他	7	7	7	9	6	5	9	4	5	5	4	−1	−20.0	0.2	57
	計	3,604	3,224	2,862	2,742	2,551	2,313	2,315	2,303	2,248	2,139	1,926	−213	−10.0	100.0	53
60－64歳	自動車乗車中	1,380	1,315	1,275	1,142	1,022	925	825	755	716	662	522	−140	−21.1	28.9	38
	自動二輪車乗車中	250	234	233	238	233	244	274	255	253	241	277	36	14.9	15.3	111
	原付乗車中	847	855	780	664	554	459	387	377	310	246	205	−41	−16.7	11.3	24
	自転車乗用中	992	998	939	755	706	598	546	509	504	439	351	−88	−20.0	19.4	35
	歩行中	872	869	865	740	698	626	604	538	554	498	446	−52	−10.4	24.7	51
	その他	6	7	8	5	2	5	4	5	3	3	6	3	100.0	0.3	100
	計	4,347	4,278	4,100	3,544	3,215	2,857	2,640	2,439	2,340	2,089	1,807	−282	−13.5	100.0	42
65－69歳	自動車乗車中	1,138	941	1,051	1,004	1,006	1,028	1,071	1,010	903	786	605	−181	−23.0	29.2	53
	自動二輪車乗車中	148	145	145	151	150	144	165	174	156	156	151	−5	−3.2	7.3	102
	原付乗車中	832	701	675	669	628	595	550	532	421	333	275	−58	−17.4	13.3	33
	自転車乗用中	1,031	896	888	782	813	802	802	753	719	612	481	−131	−21.4	23.2	47
	歩行中	946	858	868	846	862	858	921	878	819	711	557	−154	−21.7	26.9	59
	その他	8	5	4	4	8	7	6	6	5	6	5	−1	−16.7	0.2	63
	計	4,103	3,546	3,631	3,456	3,467	3,434	3,515	3,353	3,023	2,604	2,074	−530	−20.4	100.0	51
70－74歳	自動車乗車中	1,082	977	966	976	900	903	776	838	812	754	704	−50	−6.6	27.0	65
	自動二輪車乗車中	137	137	127	113	101	80	91	85	98	89	80	−9	−10.1	3.1	58
	原付乗車中	789	730	698	647	620	541	452	468	422	428	328	−100	−23.4	12.6	42
	自転車乗用中	1,163	1,030	1,036	946	945	860	806	736	730	684	687	3	0.4	26.4	59
	歩行中	1,023	998	1,022	1,031	1,027	981	910	925	836	813	802	−11	−1.4	30.8	78
	その他	2	2	3	9	6	1	3	4	3	3	4	1	33.3	0.2	200
	計	4,196	3,874	3,852	3,722	3,599	3,366	3,038	3,056	2,901	2,771	2,605	−166	−6.0	100.0	62
75－79歳	自動車乗車中	930	929	907	904	807	763	694	673	682	621	503	−118	−19.0	20.7	54
	自動二輪車乗車中	112	102	94	87	96	71	77	67	65	50	47	−3	−6.0	1.9	42
	原付乗車中	599	563	516	503	480	458	443	398	368	323	291	−32	−9.9	12.0	49
	自転車乗用中	992	1,013	948	905	839	852	802	821	783	758	661	−97	−12.8	27.2	67
	歩行中	1,249	1,186	1,187	1,213	1,148	1,077	1,092	1,116	1,078	1,034	927	−107	−10.3	38.1	74
	その他	8	5	2	8	4	6	3	3	5	8	5	−3	−37.5	0.2	63
	計	3,890	3,798	3,654	3,620	3,374	3,227	3,111	3,078	2,981	2,794	2,434	−360	−12.9	100.0	63
80－84歳	自動車乗車中	585	607	620	643	636	609	546	553	531	466	350	−116	−24.9	18.1	60
	自動二輪車乗車中	69	67	57	38	44	27	33	32	25	28	24	−4	−14.3	1.2	35
	原付乗車中	355	315	275	280	291	246	251	209	210	215	162	−53	−24.7	8.4	46
	自転車乗用中	703	610	570	637	637	607	594	632	620	590	527	−63	−10.7	27.2	75
	歩行中	892	954	986	1,052	955	993	1,030	1,028	1,010	999	871	−128	−12.8	44.9	98
	その他	4	5	8	7	4	1	2	6	7	3	4	1	33.3	0.2	100
	計	2,608	2,558	2,516	2,657	2,567	2,483	2,456	2,460	2,403	2,301	1,938	−363	−15.8	100.0	74
85歳以上	自動車乗車中	313	322	326	365	344	340	355	405	362	313	281	−32	−10.2	18.1	90
	自動二輪車乗車中	29	18	31	24	29	22	20	13	13	12	6	−6	−50.0	0.4	21
	原付乗車中	121	115	123	100	113	98	92	99	68	84	68	−16	−19.0	4.4	56
	自転車乗用中	320	296	317	334	317	339	351	348	341	386	335	−51	−13.2	21.6	105
	歩行中	696	636	703	665	713	744	752	893	904	898	863	−35	−3.9	55.5	124
	その他	2	3	4	1	1	3	6	2	2	5	1	−4	−80.0	0.1	50
	計	1,481	1,390	1,504	1,489	1,517	1,546	1,576	1,760	1,690	1,698	1,554	−144	−8.5	100.0	105
合計	自動車乗車中	14,531	13,443	13,048	12,527	11,431	10,786	10,348	10,033	9,415	8,408	7,013	−1,395	−16.6	25.3	48
	自動二輪車乗車中	6,690	6,437	6,106	5,853	5,511	5,121	4,965	5,004	4,625	4,409	4,181	−228	−5.2	15.1	62
	原付乗車中	8,940	8,172	7,517	6,945	6,246	5,612	5,041	4,689	4,086	3,625	3,065	−560	−15.4	11.0	34
	自転車乗用中	11,318	10,786	10,289	9,503	9,287	8,508	8,077	8,243	7,789	7,461	6,463	−998	−13.4	23.3	57
	歩行中	9,987	9,763	9,626	9,640	9,123	8,872	8,856	8,863	8,582	8,065	6,998	−1,067	−13.2	25.2	70
	その他	70	62	77	78	60	60	69	63	61	57	54	−3	−5.3	0.2	77
	計	51,536	48,663	46,663	44,546	41,658	38,959	37,356	36,895	34,558	32,025	27,774	−4,251	−13.3	100.0	54

（再掲）

65歳以上	自動車乗車中	4,048	3,776	3,870	3,892	3,693	3,643	3,442	3,479	3,290	2,940	2,443	−497	−16.9	23.0	60
	自動二輪車乗車中	495	469	454	413	420	344	386	371	357	335	308	−27	−8.1	2.9	62
	原付乗車中	2,696	2,424	2,287	2,199	2,132	1,938	1,788	1,706	1,489	1,383	1,124	−259	−18.7	10.6	42
	自転車乗用中	4,209	3,845	3,759	3,604	3,551	3,460	3,355	3,290	3,193	3,030	2,691	−339	−11.2	25.4	64
	歩行中	4,806	4,632	4,766	4,807	4,705	4,653	4,705	4,840	4,647	4,455	4,020	−435	−9.8	37.9	84
	その他	24	20	21	29	23	18	20	21	22	25	19	−6	−24.0	0.2	79
	計	16,278	15,166	15,157	14,944	14,524	14,056	13,696	13,707	12,998	12,168	10,605	−1,563	−12.8	100.0	65

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成22年を100としたものである。

表2-3-3　65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別重傷者数の推移

（各年12月末）

年齢層・状態 ＼ 年	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	指数
65歳以上	56.1	51.4	50.9	48.5	45.5	42.6	40.4	39.6	37.0	34.2	29.6	-4.6	-13.6	53
65～69歳	48.9	42.9	46.2	42.1	39.9	37.5	36.0	32.6	30.5	27.8	23.8	-4.0	-14.3	49
70～74歳	60.7	55.2	53.6	50.3	47.4	42.5	39.0	41.3	37.4	33.6	30.0	-3.7	-10.9	49
75～79歳	66.9	63.4	59.5	57.9	53.5	51.5	49.0	47.2	44.2	40.3	33.6	-6.7	-16.6	50
80～84歳	61.6	58.5	56.0	57.4	53.9	51.0	48.9	47.5	45.4	43.0	36.4	-6.7	-15.5	59
85歳以上	40.4	36.4	36.9	34.6	33.4	32.3	31.9	33.8	31.0	29.8	26.3	-3.6	-11.9	65
自動車乗車中	14.0	12.8	13.0	12.6	11.6	11.0	10.2	10.1	9.4	8.3	6.8	-1.5	-17.6	49
65～69歳	13.6	11.4	13.4	12.2	11.6	11.2	11.0	9.8	9.1	8.4	6.9	-1.4	-17.2	51
70～74歳	15.7	13.9	13.4	13.2	11.8	11.4	10.0	11.3	10.5	9.2	8.1	-1.1	-11.5	52
75～79歳	16.0	15.5	14.8	14.5	12.8	12.2	10.9	10.3	10.1	9.0	6.9	-2.0	-22.5	43
80～84歳	13.8	13.9	13.8	13.9	13.4	12.5	10.9	10.7	10.0	8.7	6.6	-2.1	-24.6	48
85歳以上	8.5	8.4	8.0	8.5	7.6	7.1	7.2	7.8	6.6	5.5	4.7	-0.7	-13.6	56
自動二輪車乗車中	1.7	1.6	1.5	1.3	1.3	1.0	1.1	1.1	1.0	0.9	0.9	-0.1	-8.8	50
65～69歳	1.8	1.8	1.8	1.8	1.7	1.6	1.7	1.7	1.6	1.7	1.7	0.1	4.1	98
70～74歳	2.0	2.0	1.8	1.5	1.3	1.0	1.2	1.1	1.3	1.1	0.9	-0.2	-14.8	46
75～79歳	1.9	1.7	1.5	1.4	1.5	1.1	1.2	1.0	1.0	0.7	0.6	-0.1	-10.0	34
80～84歳	1.6	1.5	1.3	0.8	0.9	0.6	0.7	0.6	0.5	0.5	0.5	-0.1	-14.0	28
85歳以上	0.8	0.5	0.8	0.6	0.6	0.5	0.4	0.2	0.2	0.2	0.1	-0.1	-51.9	13
原付乗車中	9.3	8.2	7.7	7.1	6.7	5.9	5.3	4.9	4.2	3.9	3.1	-0.8	-19.4	34
65～69歳	9.9	8.5	8.6	8.2	7.2	6.5	5.6	5.2	4.2	3.6	3.2	-0.4	-11.2	32
70～74歳	11.4	10.4	9.7	8.7	8.2	6.8	5.8	6.3	5.4	5.2	3.8	-1.4	-27.3	33
75～79歳	10.3	9.4	8.4	8.0	7.6	7.3	7.0	6.1	5.5	4.7	4.0	-0.6	-13.8	39
80～84歳	8.4	7.2	6.1	6.0	6.1	5.1	5.0	4.0	4.0	4.0	3.0	-1.0	-24.4	36
85歳以上	3.3	3.0	3.0	2.3	2.5	2.1	1.9	1.9	1.2	1.5	1.1	-0.3	-22.1	35
自転車乗用中	14.5	13.0	12.6	11.7	11.1	10.5	9.9	9.5	9.1	8.5	7.5	-1.0	-11.9	52
65～69歳	12.3	10.8	11.3	9.5	9.3	8.8	8.2	7.3	7.2	6.5	5.5	-1.0	-15.4	45
70～74歳	16.8	14.7	14.4	12.8	12.4	10.8	10.4	9.9	9.4	8.3	7.9	-0.4	-4.8	47
75～79歳	17.1	16.9	15.4	14.5	13.3	13.6	12.6	12.6	11.6	10.9	9.1	-1.8	-16.5	53
80～84歳	16.6	13.9	12.7	13.8	13.4	12.5	11.8	12.2	11.7	11.0	9.9	-1.1	-10.3	60
85歳以上	8.7	7.7	7.8	7.8	7.0	7.1	7.1	6.7	6.3	6.8	5.7	-1.1	-16.5	65
歩行中	16.6	15.7	16.0	15.6	14.7	14.1	13.9	14.0	13.2	12.5	11.2	-1.3	-10.5	68
65～69歳	11.3	10.4	11.0	10.3	9.9	9.4	9.4	8.5	8.3	7.6	6.4	-1.2	-15.7	57
70～74歳	14.8	14.2	14.2	13.9	13.5	12.4	11.7	12.5	10.8	9.9	9.2	-0.6	-6.5	62
75～79歳	21.5	19.8	19.3	19.4	18.2	17.2	17.2	17.1	16.0	14.9	12.8	-2.1	-14.2	60
80～84歳	21.1	21.8	21.9	22.7	20.1	20.4	20.5	19.8	19.1	18.7	16.3	-2.3	-12.5	78
85歳以上	19.0	16.6	17.3	15.4	15.7	15.6	15.2	17.2	16.6	15.8	14.6	-1.2	-7.5	77
その他	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	-24.6	64
65～69歳	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	-10.4	60
70～74歳	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	26.4	159
75～79歳	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	-40.2	50
80～84歳	0.1	0.1	0.2	0.2	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	33.8	80
85歳以上	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	-0.1	-80.8	31

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成22年を100としたものである。
　３　算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月１日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。））による。

表2-3-4　歩行中（第１・第２当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり重傷者数

（令和2年12月末）

法令違反 ＼ 年齢層			人口10万人当たり重傷者数		
				高齢者（65歳以上）	高齢者以外（65歳未満）
	信号無視		0.2	0.3	0.1
	通行区分		0.1	0.2	0.1
	横断違反	横断歩道以外	0.5	1.2	0.2
		斜め横断	0.1	0.2	0.1
		駐停車車両の直前後	0.0	0.0	0.0
		走行車両の直前後	0.3	0.7	0.1
		横断禁止場所	0.0	0.1	0.0
	幼児ひとり歩き		0.0	0.0	0.0
	踏切不注意		0.0	0.0	0.0
	酩酊等		0.1	0.1	0.1
	路上遊戯		0.0	0.0	0.0
	路上作業		0.0	0.1	0.0
	飛出し		0.2	0.1	0.3
	その他の違反		0.1	0.3	0.1
	違反不明		0.0	0.1	0.0
違反あり			1.8	3.4	1.2
違反なし			3.6	7.6	2.0
計			5.4	11.0	3.2

注１　「第１当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
２　算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（令和元年10月１日現在）による。

表2-3-5　歩行中（第１・第２当事者）の法令違反別・年齢層別重傷者数

（令和2年12月末）

法令違反 ＼ 年齢層			重傷者数		
				高齢者（65歳以上）	高齢者以外（65歳未満）
	信号無視		228	100	128
	通行区分		150	79	71
	横断違反	横断歩道以外	608	432	176
		斜め横断	124	77	47
		駐停車車両の直前後	52	17	35
		走行車両の直前後	360	239	121
		横断禁止場所	61	35	26
	幼児ひとり歩き		20	0	20
	踏切不注意		3	3	0
	酩酊等		108	29	79
	路上遊戯		20	0	20
	路上作業		58	30	28
	飛出し		297	40	257
	その他の違反		185	105	80
	違反不明		46	22	24
違反あり			2,320	1,208	1,112
違反なし			4,507	2,744	1,763
計			6,827	3,952	2,875

注　「第１当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表2-3-6　自転車乗用中（第１・第２当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり重傷者数

（令和2年12月末）

法令違反 ＼ 年齢層		人口10万人当たり重傷者数	高齢者（65歳以上）	高齢者以外（65歳未満）
信号無視		0.2	0.3	0.2
通行区分		0.1	0.1	0.1
横断・転回等		0.0	0.1	0.0
環状交差点		0.0	0.0	0.0
優先通行妨害		0.1	0.1	0.0
交差点安全進行		0.6	0.8	0.5
徐行場所		0.1	0.1	0.1
一時不停止		0.4	0.4	0.4
自転車通行方法		0.0	0.0	0.0
安全運転義務	ハンドル操作	0.2	0.4	0.1
	ブレーキ操作	0.0	0.1	0.0
	前方不注意	0.1	0.1	0.1
	動静不注視	0.4	0.5	0.3
	安全不確認	1.1	1.8	0.8
	安全速度	0.0	0.0	0.0
	その他	0.1	0.2	0.1
	計	1.9	3.1	1.5
その他の違反		0.1	0.1	0.1
違反不明		0.0	0.1	0.0
違反あり		3.5	5.1	2.9
違反なし		1.6	2.4	1.3
計		5.1	7.5	4.1

注１　「第１当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
２　算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（令和元年10月１日現在）による。

表2-3-7　自転車乗用中（第１・第２当事者）の法令違反別・年齢層別重傷者数

（令和2年12月末）

法令違反 ＼ 年齢層		重傷者数	高齢者（65歳以上）	高齢者以外（65歳未満）
信号無視		244	92	152
通行区分		104	23	81
横断・転回等		62	28	34
環状交差点		0	0	0
優先通行妨害		82	39	43
交差点安全進行		767	287	480
徐行場所		86	25	61
一時不停止		489	158	331
自転車通行方法		20	9	11
安全運転義務	ハンドル操作	256	150	106
	ブレーキ操作	54	22	32
	前方不注意	95	31	64
	動静不注視	490	176	314
	安全不確認	1,395	651	744
	安全速度	18	5	13
	その他	130	62	68
	計	2,438	1,097	1,341
その他の違反		89	42	47
違反不明		46	23	23
違反あり		4,427	1,823	2,604
違反なし		1,986	854	1,132
計		6,413	2,677	3,736

注　「第１当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

（４）　損傷主部位別の状況

表2-4-1　損傷主部位別死傷者数の推移

（各年12月末）

損傷主部位＼年		平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	構成率	指数
死者	全損	404	352	340	317	239	287	286	263	277	289	198	−91	−31.5	7.0	49
	頭部	2,261	2,214	1,999	2,045	1,866	1,820	1,694	1,551	1,501	1,307	1,221	−86	−6.6	43.0	54
	顔部	55	52	53	41	45	44	34	40	41	39	41	2	5.1	1.4	75
	頸部	217	234	224	203	229	223	215	209	222	184	159	−25	−13.6	5.6	73
	胸部	1,126	1,022	1,035	1,045	1,016	1,028	988	963	886	810	691	−119	−14.7	24.3	61
	腹部	382	334	315	309	293	265	268	264	222	203	174	−29	−14.3	6.1	46
	背部	25	18	11	19	7	11	8	13	16	17	8	−9	−52.9	0.3	32
	腰部	297	285	315	260	239	272	218	204	192	166	151	−15	−9.0	5.3	51
	腕部	10	12	10	5	8	8	13	9	10	7	6	−1	−14.3	0.2	60
	脚部	87	100	75	63	70	49	57	66	59	60	55	−5	−8.3	1.9	63
	その他	84	68	61	81	101	110	123	112	106	133	135	2	1.5	4.8	161
	計	4,948	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	−376	−11.7	100.0	57
重傷者	頭部	6,538	6,324	6,136	5,908	5,461	5,245	5,003	4,871	4,788	4,417	3,691	−726	−16.4	13.3	56
	顔部	2,222	2,160	1,996	1,878	1,764	1,602	1,571	1,566	1,463	1,340	1,093	−247	−18.4	3.9	49
	頸部	4,064	3,734	3,710	3,798	3,416	3,342	3,275	3,192	3,066	2,769	2,319	−450	−16.3	8.3	57
	胸部	8,237	7,760	7,573	7,190	6,994	6,436	6,234	6,201	5,804	5,392	4,715	−677	−12.6	17.0	57
	腹部	1,169	1,130	1,116	1,032	979	906	919	987	862	880	722	−158	−18.0	2.6	62
	背部	565	571	478	497	457	501	463	485	449	395	379	−16	−4.1	1.4	67
	腰部	4,260	3,880	3,933	3,870	3,721	3,519	3,522	3,417	3,205	3,102	2,814	−288	−9.3	10.1	66
	腕部	8,955	8,513	8,088	7,645	7,133	6,461	6,074	6,006	5,543	5,107	4,509	−598	−11.7	16.2	50
	脚部	15,521	14,579	13,622	12,723	11,727	10,940	10,292	10,163	9,372	8,611	7,525	−1,086	−12.6	27.1	48
	その他	5	12	11	5	6	7	3	7	6	12	7	−5	−41.7	0.0	140
	計	51,536	48,663	46,663	44,546	41,658	38,959	37,356	36,895	34,558	32,025	27,774	−4,251	−13.3	100.0	54
軽傷者	頭部	49,834	45,366	42,204	37,998	33,935	30,319	27,125	25,368	22,683	20,350	17,129	−3,221	−15.8	5.0	34
	顔部	21,997	19,921	17,742	16,008	13,922	12,277	11,338	10,846	9,945	8,924	7,285	−1,639	−18.4	2.1	33
	頸部	475,540	462,464	457,942	442,284	403,846	382,812	355,675	325,724	288,153	244,607	187,804	−56,803	−23.2	55.0	39
	胸部	34,353	31,876	29,758	27,033	24,660	22,835	20,927	19,886	18,236	16,638	14,093	−2,545	−15.3	4.1	41
	腹部	5,283	5,029	4,628	4,421	4,117	3,729	3,559	3,302	3,167	3,015	2,472	−543	−18.0	0.7	47
	背部	6,593	6,334	6,015	5,538	5,183	4,832	4,855	4,592	4,222	3,784	3,228	−556	−14.7	0.9	49
	腰部	53,088	50,602	49,424	47,218	44,429	42,030	40,209	39,467	37,202	34,475	28,553	−5,922	−17.2	8.4	54
	腕部	72,253	68,010	64,027	59,807	53,896	50,400	46,795	46,049	43,766	40,162	34,258	−5,904	−14.7	10.0	47
	脚部	125,630	116,140	106,866	96,528	85,637	77,741	70,981	68,698	63,904	57,779	46,872	−10,907	−18.9	13.7	37
	その他	190	208	123	111	91	89	33	23	10	16	8	−8	−50.0	0.0	4
	計	844,761	805,950	778,729	736,946	669,716	627,064	581,497	543,955	491,288	429,750	341,702	−88,048	−20.5	100.0	40

注１　損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。
　２　「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。
　３　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　４　指数は、平成22年を100としたものである。

表2-4-2　損傷主部位別・状態別死傷者数

（令和2年12月末）

損傷主部位＼状態別		自動車乗車中	構成率	二輪車乗車中	構成率	自転車乗用中	構成率	歩行中	構成率	その他	構成率	合計	構成率
死者	全損	70	7.9	25	4.8	17	4.1	84	8.4	2	20.0	198	7.0
	頭部	220	24.9	228	43.3	228	54.4	543	54.2	2	20.0	1,221	43.0
	顔部	10	1.1	13	2.5	6	1.4	12	1.2	0	0.0	41	1.4
	頸部	55	6.2	38	7.2	32	7.6	33	3.3	1	10.0	159	5.6
	胸部	306	34.7	140	26.6	50	11.9	191	19.1	4	40.0	691	24.3
	腹部	96	10.9	32	6.1	14	3.3	32	3.2	0	0.0	174	6.1
	背部	1	0.1	1	0.2	2	0.5	4	0.4	0	0.0	8	0.3
	腰部	26	2.9	27	5.1	14	3.3	83	8.3	1	10.0	151	5.3
	腕部	1	0.1	4	0.8	0	0.0	1	0.1	0	0.0	6	0.2
	脚部	24	2.7	9	1.7	4	1.0	18	1.8	0	0.0	55	1.9
	その他	73	8.3	9	1.7	52	12.4	1	0.1	0	0.0	135	4.8
	計	882	100.0	526	100.0	419	100.0	1,002	100.0	10	100.0	2,839	100.0
重傷者	頭部	506	7.2	634	8.7	1,156	17.9	1,387	19.8	8	14.8	3,691	13.3
	顔部	205	2.9	288	4.0	327	5.1	271	3.9	2	3.7	1,093	3.9
	頸部	1,616	23.0	286	3.9	254	3.9	157	2.2	6	11.1	2,319	8.3
	胸部	2,054	29.3	1,150	15.9	898	13.9	606	8.7	7	13.0	4,715	17.0
	腹部	347	4.9	162	2.2	98	1.5	110	1.6	5	9.3	722	2.6
	背部	106	1.5	115	1.6	77	1.2	81	1.2	0	0.0	379	1.4
	腰部	647	9.2	519	7.2	655	10.1	986	14.1	7	13.0	2,814	10.1
	腕部	687	9.8	1,616	22.3	1,282	19.8	918	13.1	6	11.1	4,509	16.2
	脚部	840	12.0	2,474	34.1	1,716	26.6	2,482	35.5	13	24.1	7,525	27.1
	その他	5	0.1	2	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	7	0.0
	計	7,013	100.0	7,246	100.0	6,463	100.0	6,998	100.0	54	100.0	27,774	100.0
軽傷者	頭部	5,339	2.5	1,478	4.4	6,205	10.5	4,080	13.2	27	5.1	17,129	5.0
	顔部	2,064	1.0	985	2.9	2,793	4.7	1,437	4.6	6	1.1	7,285	2.1
	頸部	171,012	78.7	6,461	19.1	7,100	12.0	2,933	9.5	298	56.8	187,804	55.0
	胸部	8,623	4.0	1,985	5.9	2,493	4.2	983	3.2	9	1.7	14,093	4.1
	腹部	1,171	0.5	374	1.1	606	1.0	312	1.0	9	1.7	2,472	0.7
	背部	2,074	1.0	345	1.0	453	0.8	343	1.1	13	2.5	3,228	0.9
	腰部	16,196	7.5	3,122	9.3	5,440	9.2	3,737	12.1	58	11.0	28,553	8.4
	腕部	6,047	2.8	7,380	21.9	12,834	21.7	7,959	25.7	38	7.2	34,258	10.0
	脚部	4,729	2.2	11,614	34.4	21,329	36.0	9,133	29.5	67	12.8	46,872	13.7
	その他	5	0.0	0	0.0	2	0.0	1	0.0	0	0.0	8	0.0
	計	217,260	100.0	33,744	100.0	59,255	100.0	30,918	100.0	525	100.0	341,702	100.0

注１　損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。
　２　「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。

（５）　月別重傷者の状況

表2-5　月別重傷者数の推移

年＼月	１月	２月	３月	４月	５月	６月	上半期計	７月	８月	９月	10月	11月	12月	下半期計	年間合計
平成17年（2005）	5,441	4,818	5,371	5,505	5,523	5,408	32,066	5,706	6,092	5,770	6,219	6,531	6,591	36,909	68,975
平成18年（2006）	4,783	4,703	5,350	5,087	5,242	5,021	30,186	5,253	5,838	5,109	5,586	5,947	6,226	33,959	64,145
平成19年（2007）	4,599	4,574	5,053	5,105	5,062	4,929	29,322	5,121	5,370	4,844	5,313	5,513	5,551	31,712	61,034
平成20年（2008）	4,446	4,361	4,750	4,589	4,705	4,320	27,171	4,991	4,779	4,502	5,102	4,908	5,365	29,647	56,818
平成21年（2009）	4,265	3,847	4,369	4,333	4,279	4,276	25,369	4,341	4,681	4,583	4,843	4,683	5,208	28,339	53,708
平成22年（2010）	3,994	3,785	4,232	4,031	4,204	4,156	24,402	4,373	4,344	4,164	4,542	4,713	4,998	27,134	51,536
平成23年（2011）	3,829	3,493	3,799	3,890	3,856	3,747	22,614	4,248	4,319	4,069	4,463	4,380	4,570	26,049	48,663
平成24年（2012）	3,690	3,397	3,599	3,623	3,664	3,576	21,549	4,036	4,108	3,932	4,300	4,314	4,424	25,114	46,663
平成25年（2013）	3,335	3,041	3,631	3,562	3,754	3,421	20,744	3,857	3,833	3,691	3,811	4,200	4,410	23,802	44,546
平成26年（2014）	3,443	2,821	3,477	3,281	3,429	3,136	19,587	3,414	3,385	3,537	3,902	3,732	4,101	22,071	41,658
平成27年（2015）	3,132	2,830	3,287	3,085	3,181	2,911	18,426	3,075	3,146	3,135	3,683	3,523	3,971	20,533	38,959
平成28年（2016）	3,002	2,849	3,060	3,102	3,073	2,749	17,835	3,156	3,003	2,828	3,311	3,419	3,804	19,521	37,356
平成29年（2017）	2,920	2,658	2,881	2,967	3,118	2,884	17,428	3,108	3,181	3,085	3,181	3,321	3,591	19,467	36,895
平成30年（2018）	2,773	2,436	2,921	2,834	2,687	2,697	16,348	2,736	2,951	2,641	3,204	3,252	3,426	18,210	34,558
令和元年（2019）	2,649	2,336	2,816	2,825	2,511	2,265	15,402	2,311	2,742	2,628	2,762	3,037	3,143	16,623	32,025
令和2年（2020）	2,480	2,357	2,308	1,832	1,767	2,109	12,853	2,009	2,292	2,274	2,752	2,676	2,918	14,921	27,774
増減数	−169	21	−508	−993	−744	−156	−2,549	−302	−450	−354	−10	−361	−225	−1,702	−4,251
増減率	−6.4	0.9	−18.0	−35.2	−29.6	−6.9	−16.5	−13.1	−16.4	−13.5	−0.4	−11.9	−7.2	−10.2	−13.3
１日当たり重傷者数	80.0	81.3	74.5	61.1	57.0	70.3	70.6	64.8	73.9	75.8	88.8	89.2	94.1	81.1	75.9

注　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

（６）　昼夜別重傷者の状況

表2-6-1　昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり重傷者数

（令和2年12月末）

昼夜・年齢層 ＼ 状態		人口10万人当たり重傷者数	自動車乗車中	自動二輪車乗車中	原付乗車中	自転車乗用中	歩行中	その他
昼間	4歳以下	2.2	0.7	0.0	0.0	0.2	1.4	0.0
	5～9歳	8.5	0.6	0.0	0.0	2.0	5.9	0.0
	10～14歳	7.4	0.5	0.0	0.0	4.9	2.0	0.0
	15～19歳	16.3	2.0	3.5	2.5	7.6	0.8	0.0
	20～24歳	12.2	3.3	3.8	1.9	2.7	0.5	0.0
	25～29歳	10.4	3.5	2.7	1.4	2.2	0.7	0.0
	30～34歳	10.5	3.1	3.1	1.1	2.3	1.0	0.0
	35～39歳	10.2	3.6	2.8	1.1	2.0	0.6	0.0
	40～44歳	11.0	3.5	3.0	1.0	2.4	0.9	0.0
	45～49歳	13.6	4.2	3.9	1.5	2.7	1.3	0.0
	50～54歳	15.2	4.5	4.0	1.6	3.5	1.6	0.0
	55～59歳	17.0	5.2	3.5	2.2	3.9	2.2	0.0
	60～64歳	16.7	5.5	2.8	2.0	3.5	2.8	0.1
	65～69歳	17.1	5.4	1.4	2.5	4.3	3.5	0.0
	70～74歳	22.7	6.8	0.8	3.2	6.6	5.4	0.0
	75～79歳	25.9	6.1	0.6	3.6	7.8	7.8	0.1
	80～84歳	28.5	6.0	0.4	2.9	8.5	10.5	0.1
	85歳以上	20.9	4.5	0.1	1.1	5.2	10.0	0.0
	合計	15.1	4.1	2.2	1.7	4.0	3.1	0.0
夜間	4歳以下	0.6	0.3	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0
	5～9歳	0.8	0.1	0.0	0.0	0.1	0.6	0.0
	10～14歳	1.9	0.2	0.1	0.1	1.1	0.4	0.0
	15～19歳	13.4	2.6	4.5	2.5	2.8	0.9	0.0
	20～24歳	11.4	3.2	3.6	1.3	1.4	1.9	0.0
	25～29歳	8.0	2.2	1.7	1.0	1.2	2.0	0.0
	30～34歳	6.3	1.6	1.4	0.8	1.1	1.4	0.0
	35～39歳	5.9	1.7	1.5	0.6	0.7	1.3	0.0
	40～44歳	6.4	1.8	1.5	0.8	0.8	1.5	0.0
	45～49歳	7.6	2.1	1.5	1.0	1.1	1.9	0.0
	50～54歳	8.1	2.2	1.3	0.7	1.4	2.4	0.0
	55～59歳	7.9	1.6	1.3	0.8	1.4	2.9	0.0
	60～64歳	7.3	1.4	0.9	0.7	1.2	3.1	0.0
	65～69歳	6.8	1.6	0.3	0.7	1.2	2.9	0.0
	70～74歳	7.3	1.3	0.1	0.6	1.3	3.9	0.0
	75～79歳	7.7	0.9	0.1	0.4	1.4	5.0	0.0
	80～84歳	7.9	0.5	0.0	0.2	1.4	5.8	0.0
	85歳以上	5.4	0.2	0.0	0.0	0.5	4.6	0.0
	合計	6.9	1.5	1.1	0.7	1.1	2.4	0.0

注１　「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。
　２　算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和元年10月１日現在）による。

表2-6-2　昼夜別・年齢層別・状態別重傷者数

（令和2年12月末）

昼夜・年齢層 ＼ 状態		重傷者数	自動車乗車中	自動二輪車乗車中	原付乗車中	自転車乗用中	歩行中	その他
昼間	4歳以下	104	31	0	0	8	65	0
	5～9歳	435	29	0	0	104	302	0
	10～14歳	396	25	0	1	264	106	0
	15～19歳	950	115	201	147	443	44	0
	20～24歳	781	211	245	121	170	34	0
	25～29歳	652	220	167	87	136	41	1
	30～34歳	708	208	206	73	155	65	1
	35～39歳	768	273	211	82	151	49	2
	40～44歳	956	309	260	90	211	82	4
	45～49歳	1,331	407	382	150	262	127	3
	50～54歳	1,300	386	339	141	296	136	2
	55～59歳	1,314	401	272	166	301	171	3
	60～64歳	1,256	417	212	150	262	211	4
	65～69歳	1,486	468	122	214	373	305	4
	70～74歳	1,972	591	68	276	570	465	2
	75～79歳	1,876	441	40	262	563	566	4
	80～84歳	1,518	322	22	154	455	562	3
	85歳以上	1,237	268	6	67	305	590	1
	合計	19,040	5,122	2,753	2,181	5,029	3,921	34
夜間	4歳以下	29	16	0	0	0	13	0
	5～9歳	43	6	0	0	5	32	0
	10～14歳	102	13	5	3	60	21	0
	15～19歳	781	154	260	148	165	53	1
	20～24歳	730	206	228	81	92	123	0
	25～29歳	500	136	105	62	72	123	2
	30～34歳	427	106	97	51	76	94	3
	35～39歳	444	130	115	44	52	101	2
	40～44歳	561	156	135	70	66	134	0
	45～49歳	746	205	149	98	104	187	3
	50～54歳	692	185	115	60	123	208	1
	55～59歳	612	120	104	61	105	221	1
	60～64歳	551	105	65	55	89	235	2
	65～69歳	588	137	29	61	108	252	1
	70～74歳	633	113	12	52	117	337	2
	75～79歳	558	62	7	29	98	361	1
	80～84歳	420	28	2	8	72	309	1
	85歳以上	317	13	0	1	30	273	0
	合計	8,734	1,891	1,428	884	1,434	3,077	20

注　「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表2-6-3　年齢層別・昼夜別重傷者数

（令和2年12月末）

昼夜 年齢層	重傷者数	構成率	昼間	構成率	夜間	構成率
4歳以下	133	100.0	104	78.2	29	21.8
5～9歳	478	100.0	435	91.0	43	9.0
10～14歳	498	100.0	396	79.5	102	20.5
15～19歳	1,731	100.0	950	54.9	781	45.1
20～24歳	1,511	100.0	781	51.7	730	48.3
25～29歳	1,152	100.0	652	56.6	500	43.4
30～34歳	1,135	100.0	708	62.4	427	37.6
35～39歳	1,212	100.0	768	63.4	444	36.6
40～44歳	1,517	100.0	956	63.0	561	37.0
45～49歳	2,077	100.0	1,331	64.1	746	35.9
50～54歳	1,992	100.0	1,300	65.3	692	34.7
55～59歳	1,926	100.0	1,314	68.2	612	31.8
60～64歳	1,807	100.0	1,256	69.5	551	30.5
65～69歳	2,074	100.0	1,486	71.6	588	28.4
70～74歳	2,605	100.0	1,972	75.7	633	24.3
75～79歳	2,434	100.0	1,876	77.1	558	22.9
80～84歳	1,938	100.0	1,518	78.3	420	21.7
85歳以上	1,554	100.0	1,237	79.6	317	20.4
合計	27,774	100.0	19,040	68.6	8,734	31.4

注　「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表2-6-4　状態別・昼夜別重傷者数

（令和2年12月末）

昼夜 状態	重傷者数	構成率	昼間	構成率	夜間	構成率
自動車乗車中	7,013	100.0	5,122	73.0	1,891	27.0
自動二輪車乗車中	4,181	100.0	2,753	65.8	1,428	34.2
原付乗車中	3,065	100.0	2,181	71.2	884	28.8
自転車乗用中	6,463	100.0	5,029	77.8	1,434	22.2
歩行中	6,998	100.0	3,921	56.0	3,077	44.0
その他	54	100.0	34	63.0	20	37.0
合計	27,774	100.0	19,040	68.6	8,734	31.4

注　「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表2-6-5　昼夜別重傷事故発生状況の推移

（各年12月末）

昼夜	年	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	構成率	指数
重傷事故件数		34,224	32,036	30,554	28,997	27,206	25,342	23,999	23,988	22,426	20,656	18,176	-2,480	-12.0	68.7	53
昼間	明	-	-	2,010	1,821	1,664	1,609	1,519	1,137	1,108	982	944	-38	-3.9	3.6	-
昼間	昼	-	-	25,865	24,700	23,214	21,550	20,450	20,749	19,473	17,966	15,757	-2,209	-12.3	59.6	-
昼間	暮	-	-	2,679	2,476	2,328	2,183	2,030	2,102	1,845	1,708	1,475	-233	-13.6	5.6	-
		14,924	14,424	13,907	13,362	12,290	11,670	11,381	10,952	10,300	9,714	8,272	-1,442	-14.8	31.3	55
夜間	暮	-	-	3,467	3,249	3,066	2,929	2,906	2,748	2,637	2,557	2,188	-369	-14.4	8.3	-
夜間	夜	-	-	9,437	9,124	8,299	7,902	7,681	7,425	6,969	6,424	5,464	-960	-14.9	20.7	-
夜間	明	-	-	1,003	989	925	839	794	779	694	733	620	-113	-15.4	2.3	-
合計		49,148	46,460	44,461	42,359	39,496	37,012	35,380	34,940	32,726	30,370	26,448	-3,922	-12.9	100.0	54
夜間の構成率		30.4	31.0	31.3	31.5	31.1	31.5	32.2	31.3	31.5	32.0	31.3	-	-	-	103
重傷者数		35,735	33,400	31,918	30,386	28,582	26,624	25,338	25,371	23,743	21,773	19,040	-2,733	-12.6	68.6	53
昼間	明	-	-	2,110	1,931	1,757	1,694	1,582	1,208	1,171	1,028	997	-31	-3.0	3.6	-
昼間	昼	-	-	27,015	25,875	24,384	22,646	21,629	21,953	20,650	18,947	16,504	-2,443	-12.9	59.4	-
昼間	暮	-	-	2,793	2,580	2,441	2,284	2,127	2,210	1,922	1,798	1,539	-259	-14.4	5.5	-
		15,801	15,263	14,745	14,160	13,076	12,335	12,018	11,524	10,815	10,252	8,734	-1,518	-14.8	31.4	55
夜間	暮	-	-	3,595	3,358	3,171	3,032	3,020	2,866	2,709	2,656	2,271	-385	-14.5	8.2	-
夜間	夜	-	-	10,072	9,745	8,924	8,423	8,163	7,839	7,369	6,827	5,815	-1,012	-14.8	20.9	-
夜間	明	-	-	1,078	1,057	981	880	835	819	737	769	648	-121	-15.7	2.3	-
合計		51,536	48,663	46,663	44,546	41,658	38,959	37,356	36,895	34,558	32,025	27,774	-4,251	-13.3	100.0	54
夜間の構成率		30.7	31.4	31.6	31.8	31.4	31.7	32.2	31.2	31.3	32.0	31.4	-	-	-	103

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成22年を100としたものである。
　３　「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。
　４　「明」とは、日の出の前後１時間の間をいう。
　５　「暮」とは、日没の前後１時間の間をいう。
　６　「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-6-6　昼夜別・状態別重傷者数の推移

（各年12月末）

昼夜・状態	年	平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
昼間	自動車乗車中	10,187	9,350	9,093	8,669	8,023	7,759	7,428	7,324	6,926	6,237	5,122	-1,115	-17.9	26.9	50
	自動二輪車乗車中	4,566	4,318	4,081	3,919	3,733	3,334	3,276	3,301	3,078	2,765	2,753	-12	-0.4	14.5	60
	原付乗車中	6,546	5,911	5,470	5,061	4,509	4,044	3,629	3,389	2,946	2,592	2,181	-411	-15.9	11.5	33
	自転車乗用中	8,797	8,297	7,962	7,323	7,231	6,601	6,261	6,426	6,032	5,791	5,029	-762	-13.2	26.4	57
	歩行中	5,595	5,482	5,266	5,355	5,049	4,849	4,699	4,884	4,711	4,355	3,921	-434	-10.0	20.6	70
	その他	44	42	46	59	37	37	45	47	50	33	34	1	3.0	0.2	77
	計	35,735	33,400	31,918	30,386	28,582	26,624	25,338	25,371	23,743	21,773	19,040	-2,733	-12.6	100.0	53
明	自動車乗車中	-	-	623	571	539	510	430	394	383	314	279	-35	-11.1	28.0	-
	自動二輪車乗車中	-	-	309	276	250	250	269	193	197	162	176	14	8.6	17.7	-
	原付乗車中	-	-	408	352	334	314	250	173	147	133	117	-16	-12.0	11.7	-
	自転車乗用中	-	-	498	408	376	374	359	244	237	232	236	4	1.7	23.7	-
	歩行中	-	-	271	321	256	245	271	202	198	184	189	5	2.7	19.0	-
	その他	-	-	1	3	2	1	3	2	9	3	0	-3	-100.0	0.0	-
	計	-	-	2,110	1,931	1,757	1,694	1,582	1,208	1,171	1,028	997	-31	-3.0	100.0	-
昼	自動車乗車中	-	-	7,766	7,444	6,889	6,677	6,450	6,328	6,042	5,419	4,461	-958	-17.7	27.0	-
	自動二輪車乗車中	-	-	3,446	3,316	3,169	2,784	2,727	2,855	2,624	2,375	2,335	-40	-1.7	14.1	-
	原付乗車中	-	-	4,604	4,325	3,846	3,376	3,058	2,947	2,566	2,269	1,928	-341	-15.0	11.7	-
	自転車乗用中	-	-	6,738	6,241	6,174	5,649	5,360	5,602	5,285	5,100	4,382	-718	-14.1	26.6	-
	歩行中	-	-	4,418	4,496	4,271	4,125	3,994	4,182	4,094	3,754	3,366	-388	-10.3	20.4	-
	その他	-	-	43	53	35	35	40	39	39	30	32	2	6.7	0.2	-
	計	-	-	27,015	25,875	24,384	22,646	21,629	21,953	20,650	18,947	16,504	-2,443	-12.9	100.0	-
暮	自動車乗車中	-	-	704	654	595	572	548	602	501	504	382	-122	-24.2	24.8	-
	自動二輪車乗車中	-	-	326	327	314	300	280	253	257	228	242	14	6.1	15.7	-
	原付乗車中	-	-	458	384	329	354	321	269	233	190	136	-54	-28.4	8.8	-
	自転車乗用中	-	-	726	674	681	578	542	580	510	459	411	-48	-10.5	26.7	-
	歩行中	-	-	577	538	522	479	434	500	419	417	366	-51	-12.2	23.8	-
	その他	-	-	2	3	0	1	2	6	2	0	2	2	-	0.1	-
	計	-	-	2,793	2,580	2,441	2,284	2,127	2,210	1,922	1,798	1,539	-259	-14.4	100.0	-
夜間	自動車乗車中	4,344	4,093	3,955	3,858	3,408	3,027	2,920	2,709	2,489	2,171	1,891	-280	-12.9	21.7	44
	自動二輪車乗車中	2,124	2,119	2,025	1,934	1,778	1,787	1,689	1,703	1,547	1,644	1,428	-216	-13.1	16.3	67
	原付乗車中	2,394	2,261	2,047	1,884	1,737	1,568	1,412	1,300	1,140	1,033	884	-149	-14.4	10.1	37
	自転車乗用中	2,521	2,489	2,327	2,180	2,056	1,907	1,816	1,817	1,757	1,670	1,434	-236	-14.1	16.4	57
	歩行中	4,392	4,281	4,360	4,285	4,074	4,023	4,157	3,979	3,871	3,710	3,077	-633	-17.1	35.2	70
	その他	26	20	31	19	23	23	24	16	11	24	20	-4	-16.7	0.2	77
	計	15,801	15,263	14,745	14,160	13,076	12,335	12,018	11,524	10,815	10,252	8,734	-1,518	-14.8	100.0	55
暮	自動車乗車中	-	-	700	631	601	586	526	544	446	448	353	-95	-21.2	15.5	-
	自動二輪車乗車中	-	-	416	412	394	379	376	357	339	361	342	-19	-5.3	15.1	-
	原付乗車中	-	-	489	455	428	399	330	303	294	252	206	-46	-18.3	9.1	-
	自転車乗用中	-	-	706	640	626	550	520	523	510	508	430	-78	-15.4	18.9	-
	歩行中	-	-	1,276	1,213	1,119	1,117	1,264	1,134	1,119	1,081	933	-148	-13.7	41.1	-
	その他	-	-	8	7	3	1	4	5	1	6	7	1	16.7	0.3	-
	計	-	-	3,595	3,358	3,171	3,032	3,020	2,866	2,709	2,656	2,271	-385	-14.5	100.0	-
夜	自動車乗車中	-	-	2,877	2,869	2,498	2,197	2,163	1,939	1,826	1,548	1,372	-176	-11.4	23.6	-
	自動二輪車乗車中	-	-	1,482	1,392	1,276	1,301	1,203	1,232	1,123	1,167	1,015	-152	-13.0	17.5	-
	原付乗車中	-	-	1,405	1,269	1,149	1,047	961	878	762	689	613	-76	-11.0	10.5	-
	自転車乗用中	-	-	1,470	1,386	1,279	1,213	1,173	1,167	1,127	1,041	893	-148	-14.2	15.4	-
	歩行中	-	-	2,818	2,820	2,703	2,644	2,645	2,612	2,523	2,370	1,910	-460	-19.4	32.8	-
	その他	-	-	20	9	19	21	18	11	8	12	12	0	0.0	0.2	-
	計	-	-	10,072	9,745	8,924	8,423	8,163	7,839	7,369	6,827	5,815	-1,012	-14.8	100.0	-
明	自動車乗車中	-	-	378	358	309	244	231	226	217	175	166	-9	-5.1	25.6	-
	自動二輪車乗車中	-	-	127	130	108	107	110	114	85	116	71	-45	-38.8	11.0	-
	原付乗車中	-	-	153	160	160	122	121	119	84	92	65	-27	-29.3	10.0	-
	自転車乗用中	-	-	151	154	151	144	123	127	120	121	111	-10	-8.3	17.1	-
	歩行中	-	-	266	252	252	262	248	233	229	259	234	-25	-9.7	36.1	-
	その他	-	-	3	3	1	1	2	0	2	6	1	-5	-83.3	0.2	-
	計	-	-	1,078	1,057	981	880	835	819	737	769	648	-121	-15.7	100.0	-

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成22年を100としたものである。
　３　「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。
　４　「明」とは、日の出の前後１時間の間をいう。
　５　「暮」とは、日没の前後１時間の間をいう。
　６　「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-6-7　昼夜別・年齢層別重傷者数の推移

（各年12月末）

昼夜・年齢層 ＼ 年		平成22年 (2010)	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	増減数	増減率	構成率	指数
昼間	4歳以下	253	234	219	209	192	164	168	169	138	120	104	−16	−13.3	0.5	41
	5～9歳	1,237	1,152	1,025	1,010	911	825	746	814	610	539	435	−104	−19.3	2.3	35
	10～14歳	1,059	981	964	918	841	696	648	679	555	497	396	−101	−20.3	2.1	37
	15～19歳	2,341	2,103	2,022	1,863	1,648	1,507	1,349	1,381	1,263	1,166	950	−216	−18.5	5.0	41
	20～24歳	1,950	1,807	1,725	1,512	1,342	1,221	1,187	1,193	1,078	955	781	−174	−18.2	4.1	40
	25～29歳	1,471	1,453	1,334	1,284	1,198	1,008	983	875	787	776	652	−124	−16.0	3.4	44
	30～34歳	1,598	1,419	1,324	1,202	1,130	1,036	963	965	862	776	708	−68	−8.8	3.7	44
	35～39歳	1,887	1,761	1,666	1,494	1,339	1,258	1,107	1,092	1,079	982	768	−214	−21.8	4.0	41
	40～44歳	1,799	1,867	1,751	1,705	1,660	1,527	1,430	1,432	1,245	1,114	956	−158	−14.2	5.0	53
	45～49歳	1,822	1,694	1,659	1,673	1,606	1,492	1,585	1,564	1,599	1,461	1,331	−130	−8.9	7.0	73
	50～54歳	1,864	1,849	1,697	1,679	1,592	1,567	1,505	1,555	1,526	1,451	1,300	−151	−10.4	6.8	70
	55～59歳	2,528	2,219	1,913	1,825	1,684	1,504	1,484	1,540	1,493	1,375	1,314	−61	−4.4	6.9	52
	60～64歳	3,092	3,035	2,915	2,516	2,209	1,998	1,829	1,673	1,579	1,403	1,256	−147	−10.5	6.6	41
	65～69歳	3,068	2,613	2,660	2,505	2,538	2,502	2,522	2,448	2,216	1,880	1,486	−394	−21.0	7.8	48
	70～74歳	3,333	2,969	2,933	2,832	2,747	2,590	2,284	2,282	2,211	2,042	1,972	−70	−3.4	10.4	59
	75～79歳	3,108	3,058	2,873	2,836	2,636	2,516	2,426	2,390	2,318	2,132	1,876	−256	−12.0	9.9	60
	80～84歳	2,125	2,082	2,014	2,112	2,091	1,981	1,890	1,906	1,858	1,780	1,518	−262	−14.7	8.0	71
	85歳以上	1,200	1,104	1,224	1,211	1,218	1,232	1,232	1,413	1,326	1,324	1,237	−87	−6.6	6.5	103
	合計	35,735	33,400	31,918	30,386	28,582	26,624	25,338	25,371	23,743	21,773	19,040	−2,733	−12.6	100.0	53
夜間	4歳以下	54	50	44	51	37	31	34	32	27	23	29	6	26.1	0.3	54
	5～9歳	138	144	137	128	105	106	97	88	80	72	43	−29	−40.3	0.5	31
	10～14歳	268	264	258	238	196	161	184	169	133	132	102	−30	−22.7	1.2	38
	15～19歳	1,731	1,639	1,565	1,487	1,325	1,215	1,112	1,000	893	865	781	−84	−9.7	8.9	45
	20～24歳	1,589	1,521	1,404	1,326	1,191	1,059	1,022	973	857	800	730	−70	−8.8	8.4	46
	25～29歳	1,171	1,036	959	934	842	717	785	618	617	564	500	−64	−11.3	5.7	43
	30～34歳	1,044	944	883	856	757	729	642	636	551	493	427	−66	−13.4	4.9	41
	35～39歳	1,118	1,063	1,025	929	766	768	675	652	614	604	444	−160	−26.5	5.1	40
	40～44歳	1,045	1,102	1,033	1,012	925	949	851	843	708	685	561	−124	−18.1	6.4	54
	45～49歳	927	1,001	910	914	915	882	846	880	883	794	746	−48	−6.0	8.5	80
	50～54歳	941	911	940	892	850	815	786	836	867	760	692	−68	−8.9	7.9	74
	55～59歳	1,076	1,005	949	917	867	809	831	763	755	764	612	−152	−19.9	7.0	57
	60～64歳	1,255	1,243	1,185	1,028	1,006	859	811	766	761	686	551	−135	−19.7	6.3	44
	65～69歳	1,035	933	971	951	929	932	993	905	807	724	588	−136	−18.8	6.7	57
	70～74歳	863	905	919	890	852	776	754	774	690	729	633	−96	−13.2	7.2	73
	75～79歳	782	740	781	784	738	711	685	688	663	662	558	−104	−15.7	6.4	71
	80～84歳	483	476	502	545	476	502	566	554	545	521	420	−101	−19.4	4.8	87
	85歳以上	281	286	280	278	299	314	344	347	364	374	317	−57	−15.2	3.6	113
	合計	15,801	15,263	14,745	14,160	13,076	12,335	12,018	11,524	10,815	10,252	8,734	−1,518	−14.8	100.0	55

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成22年を100としたものである。
　３　「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

３　重傷事故の状況

（１）　年齢層別の状況

表3-1-1　原付以上運転者（第１当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり重傷事故件数の推移

（各年12月末）

年齢層＼年	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	指数	免許保有者数（令和2年末）（人）	構成率
15歳以下	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	…	－
16～19歳	198.3	188.6	176.0	169.5	153.5	138.5	138.3	125.5	116.8	105.4	102.9	-2.5	-2.4	52	854,129	1.0
20～24歳	81.4	77.4	73.4	71.4	64.9	60.4	58.0	54.4	52.7	48.7	41.1	-7.6	-15.6	51	4,662,129	5.7
25～29歳	53.3	51.3	51.1	49.5	46.0	41.5	39.7	40.2	36.6	33.2	29.0	-4.2	-12.6	54	5,359,236	6.5
30～34歳	45.2	42.4	41.1	39.4	36.4	33.3	33.7	32.6	29.6	27.5	23.7	-3.8	-13.8	52	5,953,512	7.3
35～39歳	43.7	41.7	40.6	37.8	34.2	32.0	30.6	30.3	28.0	26.7	23.0	-3.7	-13.8	53	6,937,529	8.5
40～44歳	45.1	40.3	39.0	37.0	34.8	34.4	32.6	31.7	29.2	26.5	22.6	-3.9	-14.8	50	7,894,480	9.6
45～49歳	42.5	43.2	38.4	38.7	35.4	32.5	32.0	33.1	31.2	28.4	25.5	-2.9	-10.2	60	9,234,566	11.3
50～54歳	46.6	43.3	40.2	38.5	34.1	35.0	32.6	32.7	30.6	29.5	25.9	-3.6	-12.1	56	8,153,558	9.9
55～59歳	51.2	45.4	44.4	42.0	38.9	35.1	32.0	33.7	33.1	28.4	25.3	-3.1	-10.9	49	7,319,255	8.9
60～64歳	50.3	49.7	48.3	44.0	41.1	39.4	36.4	36.0	33.1	32.1	28.0	-4.1	-12.8	56	6,543,373	8.0
65～69歳	56.7	50.6	46.8	44.9	41.2	38.5	39.0	39.2	37.2	33.8	28.1	-5.7	-16.9	50	6,628,330	8.1
70～74歳	65.4	60.5	57.8	49.6	47.9	48.1	46.2	41.1	38.0	36.6	30.9	-5.7	-15.6	47	6,545,104	8.0
75～79歳	85.6	76.8	73.8	71.8	64.5	58.3	54.5	52.9	47.4	46.0	40.3	-5.7	-12.3	47	3,477,195	4.2
80～84歳	109.1	100.0	83.1	86.1	82.6	73.1	69.8	62.3	59.9	57.5	44.4	-13.1	-22.8	41	1,758,903	2.1
85歳以上	116.8	113.2	113.1	97.6	99.0	86.3	84.5	81.0	65.2	64.0	60.9	-3.2	-4.9	52	668,588	0.8
合計	54.9	51.6	49.2	46.9	43.3	40.7	39.1	38.4	35.9	33.4	29.0	-4.4	-13.1	53	81,989,887	100.0
（再掲）																
16～24歳	101.8	96.7	91.3	88.8	80.1	73.7	71.3	66.0	62.8	57.6	50.7	-6.9	-12.0	50	5,516,258	6.7
65歳以上	69.8	63.9	59.5	55.7	52.0	48.8	47.7	45.5	42.2	40.1	34.0	-6.2	-15.3	49	19,078,120	23.3
70歳以上	79.7	73.2	68.8	63.6	60.2	57.0	54.7	50.2	45.5	43.7	37.1	-6.7	-15.2	47	12,449,790	15.2
75歳以上	95.0	86.7	80.2	78.7	73.6	65.8	62.4	58.8	53.0	51.2	43.9	-7.3	-14.3	46	5,904,686	7.2
80歳以上	110.8	103.2	90.3	89.1	86.9	76.6	73.8	67.3	61.4	59.3	48.9	-10.3	-17.4	44	2,427,491	3.0

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成22年を100としたものである。
　３　算出に用いた免許保有者数は、各年の12月末現在の値である。
　４　「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
　５　「第１当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表3-1-2　原付以上運転者（第１当事者）の年齢層別重傷事故件数の推移

（各年12月末）

年齢層＼年	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	48	35	24	30	30	33	17	18	12	7	12	5	71.4	0.1	25
16～19歳	2,181	2,008	1,836	1,764	1,518	1,350	1,307	1,162	1,032	912	879	-33	-3.6	3.7	40
20～24歳	4,240	3,912	3,620	3,440	3,115	2,879	2,753	2,580	2,498	2,277	1,918	-359	-15.8	8.1	45
25～29歳	3,591	3,373	3,272	3,078	2,757	2,409	2,242	2,220	1,978	1,790	1,553	-237	-13.2	6.5	43
30～34歳	3,545	3,207	3,016	2,817	2,549	2,285	2,264	2,137	1,884	1,691	1,411	-280	-16.6	5.9	40
35～39歳	4,065	3,803	3,595	3,216	2,797	2,523	2,330	2,241	2,024	1,892	1,596	-296	-15.6	6.7	39
40～44歳	3,741	3,584	3,510	3,401	3,245	3,192	2,974	2,807	2,493	2,166	1,781	-385	-17.8	7.5	48
45～49歳	3,201	3,184	2,955	3,064	2,870	2,679	2,828	2,963	2,852	2,635	2,355	-280	-10.6	9.9	74
50～54歳	3,207	2,982	2,817	2,722	2,461	2,609	2,374	2,493	2,402	2,365	2,112	-253	-10.7	8.9	66
55～59歳	3,723	3,204	3,036	2,852	2,635	2,366	2,162	2,317	2,297	2,013	1,853	-160	-7.9	7.8	50
60～64歳	4,069	4,187	3,939	3,429	3,013	2,777	2,489	2,383	2,180	2,109	1,832	-277	-13.1	7.7	45
65～69歳	3,124	2,764	2,799	2,928	2,915	2,928	3,084	3,004	2,731	2,335	1,865	-470	-20.1	7.8	60
70～74歳	2,445	2,409	2,430	2,270	2,322	2,268	2,144	2,107	2,148	2,244	2,024	-220	-9.8	8.5	83
75～79歳	1,882	1,794	1,835	1,841	1,722	1,642	1,656	1,684	1,599	1,629	1,403	-226	-13.9	5.9	75
80～84歳	1,097	1,071	976	1,082	1,095	1,052	1,065	1,009	989	956	781	-175	-18.3	3.3	71
85歳以上	351	387	420	419	474	451	477	478	401	399	407	8	2.0	1.7	116
合計	44,510	41,904	40,080	38,353	35,518	33,443	32,166	31,603	29,520	27,420	23,782	-3,638	-13.3	100.0	53
（再掲）															
16～24歳	6,421	5,920	5,456	5,204	4,633	4,229	4,060	3,742	3,530	3,189	2,797	-392	-12.3	11.8	44
65歳以上	8,899	8,425	8,460	8,540	8,528	8,341	8,426	8,282	7,868	7,563	6,480	-1,083	-14.3	27.2	73
70歳以上	5,775	5,661	5,661	5,612	5,613	5,413	5,342	5,278	5,137	5,228	4,615	-613	-11.7	19.4	80
75歳以上	3,330	3,252	3,231	3,342	3,291	3,145	3,198	3,171	2,989	2,984	2,591	-393	-13.2	10.9	78
80歳以上	1,448	1,458	1,396	1,501	1,569	1,503	1,542	1,487	1,390	1,355	1,188	-167	-12.3	5.0	82

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成22年を100としたものである。
　３　「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
　４　「第１当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

（２）　法令違反別の状況

表3-2-1　原付以上運転者（第１当事者）の法令違反別重傷事故件数の推移

（各年12月末）

法令違反 ＼ 年		平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視		1,760	1,565	1,546	1,479	1,504	1,460	1,383	1,372	1,281	1,306	1,143	−163	−12.5	4.8	65
通行区分		680	606	652	643	572	615	677	693	580	535	455	−80	−15.0	1.9	67
最高速度		494	464	340	236	192	145	137	120	90	76	84	8	10.5	0.4	17
横断・転回等		317	336	313	335	345	351	350	375	300	309	254	−55	−17.8	1.1	80
追越し		240	238	213	236	189	203	192	209	151	164	133	−31	−18.9	0.6	55
踏切不停止		14	5	7	7	12	7	3	5	3	3	4	1	33.3	0.0	29
右折違反		277	217	190	174	166	179	228	260	190	140	118	−22	−15.7	0.5	43
左折違反		292	293	279	282	240	275	279	290	241	212	209	−3	−1.4	0.9	72
環状交差点違反		−	−	−	−	−	−	−	0	0	0	0	0	−	0.0	−
優先通行妨害		1,294	1,199	1,224	1,259	1,270	1,321	1,288	1,373	1,209	1,210	1,111	−99	−8.2	4.7	86
交差点安全進行		2,916	2,896	3,046	2,814	2,675	2,601	2,759	2,734	2,513	2,392	2,281	−111	−4.6	9.6	78
歩行者妨害等		2,043	1,949	1,941	1,953	1,972	2,049	2,149	2,122	2,125	2,091	1,951	−140	−6.7	8.2	95
徐行違反		1,084	996	882	832	734	618	558	550	556	444	343	−101	−22.7	1.4	32
一時不停止		2,103	2,023	1,964	1,719	1,748	1,639	1,576	1,578	1,476	1,295	1,206	−89	−6.9	5.1	57
整備不良		11	11	9	8	10	6	11	9	6	7	1	−6	−85.7	0.0	9
酒酔い運転		33	26	21	12	19	23	20	17	11	25	23	−2	−8.0	0.1	70
過労運転		86	88	91	86	81	112	85	108	120	89	70	−19	−21.3	0.3	81
安全運転義務	運転操作不適	3,822	3,533	3,163	2,857	2,575	2,185	1,950	1,805	1,525	1,361	1,208	−153	−11.2	5.1	32
	漫然運転	3,188	3,000	2,877	2,879	2,548	2,379	2,362	2,201	2,138	1,913	1,674	−239	−12.5	7.0	53
	脇見運転	4,441	4,199	3,933	3,758	3,405	3,196	3,033	2,917	2,639	2,411	1,912	−499	−20.7	8.0	43
	動静不注視	2,599	2,269	2,255	2,207	2,028	1,884	1,802	1,667	1,549	1,438	1,135	−303	−21.1	4.8	44
	安全不確認	13,567	12,883	12,205	11,914	10,855	9,997	9,366	9,252	9,041	8,464	7,087	−1,377	−16.3	29.8	52
	安全速度	1,262	1,161	1,059	979	763	669	529	502	426	333	283	−50	−15.0	1.2	22
	その他	797	799	716	601	629	522	464	519	486	434	356	−78	−18.0	1.5	45
	計	29,676	27,844	26,208	25,195	22,803	20,832	19,506	18,863	17,804	16,354	13,655	−2,699	−16.5	57.4	46
その他の違反		1,065	1,004	971	913	853	850	815	815	761	658	655	−3	−0.5	2.8	62
違反不明		125	144	183	170	133	157	150	110	103	110	86	−24	−21.8	0.4	69
合計		44,510	41,904	40,080	38,353	35,518	33,443	32,166	31,603	29,520	27,420	23,782	−3,638	−13.3	100.0	53

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成22年を100としたものである。
　３　「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
　４　「第１当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表3-2-2　原付以上運転者（第１当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり重傷事故件数

（令和2年12月末）

法令違反＼年齢		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
信号無視		－	9.2	2.9	1.5	1.2	0.8	1.0	1.0	1.0	1.0	1.3	1.2	1.3	2.2	2.1	3.9	1.4
通行区分		－	4.4	1.2	0.7	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	0.4	0.5	0.5	0.6	0.8	0.7	1.2	0.6
最高速度		－	1.4	0.3	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1
横断・転回等		－	0.9	0.4	0.4	0.3	0.1	0.2	0.3	0.3	0.2	0.4	0.3	0.3	0.5	0.6	0.3	0.3
追越し		－	1.1	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.2	0.1	0.2	0.2	0.3	0.0	0.2
踏切不停止		－	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
右折違反		－	0.7	0.3	0.2	0.2	0.1	0.1	0.2	0.2	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1
左折違反		－	0.6	0.4	0.2	0.3	0.3	0.3	0.2	0.3	0.3	0.2	0.2	0.1	0.3	0.3	0.1	0.3
環状交差点違反		－	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
優先通行妨害		－	4.8	2.1	1.3	1.1	1.1	1.0	1.0	1.2	1.1	1.4	1.3	1.4	2.3	2.7	3.1	1.4
交差点安全進行		－	7.5	3.3	3.4	2.1	2.2	2.3	2.6	2.4	2.9	2.6	3.0	2.5	4.1	4.0	4.5	2.8
歩行者妨害等		－	2.6	1.8	1.9	1.6	1.7	1.7	2.5	2.3	2.5	2.7	2.8	3.1	3.7	3.9	5.5	2.4
徐行違反		－	0.7	0.6	0.3	0.5	0.4	0.3	0.5	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	0.4	0.5	0.6	0.4
一時不停止		－	7.7	2.1	1.2	1.0	1.1	1.0	1.2	1.1	1.3	1.2	1.7	1.6	2.7	3.4	4.0	1.5
整備不良		－	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
酒酔い運転		－	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
過労運転		－	0.8	0.3	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1
安全運転義務	運転操作不適	－	11.0	2.9	1.1	0.8	0.8	0.8	0.9	1.0	0.9	1.4	1.4	1.5	3.3	4.2	7.2	1.5
	漫然運転	－	9.0	3.5	2.5	1.7	1.6	1.4	1.7	1.9	1.8	1.8	1.7	2.0	2.7	2.6	5.1	2.0
	脇見運転	－	8.8	3.9	2.8	2.3	1.8	2.3	2.2	2.0	1.8	2.0	1.8	2.3	2.5	2.7	4.2	2.3
	動静不注視	－	5.2	1.6	1.9	1.4	1.2	1.3	1.4	1.1	1.0	1.2	1.1	1.5	1.8	1.8	1.8	1.4
	安全不確認	－	18.7	10.9	7.4	7.5	7.7	6.8	8.0	8.4	7.8	9.0	8.9	9.9	10.6	11.8	14.7	8.6
	安全速度	－	1.9	0.7	0.4	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2	0.3	0.2	0.3	0.5	0.3	0.3
	その他	－	2.7	0.5	0.5	0.2	0.5	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.6	0.5	0.7	1.5	0.4
	計	－	57.3	24.1	16.5	14.3	14.0	13.2	14.7	15.1	14.0	16.1	15.6	18.0	21.7	24.4	34.7	16.7
その他の違反		－	2.3	0.9	0.7	0.5	0.6	0.6	0.6	0.9	0.8	0.8	0.9	1.1	1.0	1.3	1.8	0.8
違反不明		－	0.8	0.2	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.2	0.3	0.2	0.7	0.1
合計		－	102.9	41.1	29.0	23.7	23.0	22.6	25.5	25.9	25.3	28.0	28.1	30.9	40.3	44.4	60.9	29.0

注１　算出に用いた免許保有者数は、令和２年の12月末現在の値である。
　２　「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
　３　「第１当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

（再掲）

法令違反＼年		16～24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上
信号無視		3.8	1.6	1.8	2.4	2.6
通行区分		1.7	0.7	0.7	0.8	0.9
最高速度		0.4	0.0	0.0	0.0	0.0
横断・転回等		0.5	0.4	0.4	0.5	0.5
追越し		0.3	0.2	0.2	0.2	0.2
踏切不停止		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
右折違反		0.3	0.1	0.1	0.1	0.2
左折違反		0.5	0.2	0.2	0.3	0.2
環状交差点違反		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
優先通行妨害		2.5	1.7	1.9	2.5	2.8
交差点安全進行		4.0	3.1	3.2	4.1	4.1
歩行者妨害等		1.9	3.2	3.5	4.0	4.3
徐行違反		0.6	0.4	0.4	0.5	0.5
一時不停止		3.0	2.1	2.3	3.0	3.5
整備不良		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
酒酔い運転		0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
過労運転		0.4	0.1	0.1	0.0	0.0
安全運転義務	運転操作不適	4.2	2.3	2.7	4.0	5.0
	漫然運転	4.4	2.2	2.4	2.9	3.3
	脇見運転	4.7	2.3	2.5	2.7	3.1
	動静不注視	2.1	1.4	1.6	1.8	1.8
	安全不確認	12.1	10.0	10.6	11.4	12.6
	安全速度	0.9	0.3	0.3	0.3	0.5
	その他	0.9	0.5	0.6	0.7	0.9
	計	29.3	19.0	20.8	24.0	27.2
その他の違反		1.1	1.0	1.1	1.2	1.4
違反不明		0.3	0.2	0.2	0.3	0.3
合計		50.7	34.0	37.1	43.9	48.9

表3-2-3　原付以上運転者（第１当事者）の法令違反別・年齢層別重傷事故件数

（令和2年12月末）

法令違反＼年		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
信号無視		5	79	133	80	71	58	77	94	81	76	85	79	85	77	37	26	1,143
通行区分		0	38	54	39	23	20	34	30	31	26	33	36	42	28	13	8	455
最高速度		0	12	12	9	6	4	8	7	8	5	6	5	0	1	0	1	84
横断・転回等		1	8	18	24	19	10	17	27	22	15	26	18	18	19	10	2	254
追越し		0	9	9	11	5	9	11	15	11	10	13	9	10	6	5	0	133
踏切不停止		0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	4
右折違反		0	6	12	11	10	9	7	14	17	3	9	7	6	3	3	1	118
左折違反		0	5	20	12	16	19	22	21	25	22	15	10	6	10	5	1	209
環状交差点違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害		0	41	99	69	66	74	77	89	97	80	89	88	93	81	47	21	1,111
交差点安全進行		0	64	155	180	124	154	182	241	198	214	169	196	163	141	70	30	2,281
歩行者妨害等		0	22	85	104	94	119	135	228	185	185	175	183	202	129	68	37	1,951
徐行違反		0	6	27	17	28	28	23	45	35	32	25	22	28	15	8	4	343
一時不停止		2	66	98	62	59	79	78	108	89	93	77	112	104	93	59	27	1,206
整備不良		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
酒酔い運転		0	0	4	3	2	1	2	3	1	4	2	1	0	0	0	0	23
過労運転		0	7	15	6	7	2	5	7	1	5	3	5	5	1	1	0	70
安全運転義務	運転操作不適	1	94	137	57	47	57	64	82	83	63	92	93	101	115	74	48	1,208
	漫然運転	0	77	164	133	104	110	113	153	153	131	121	114	128	93	46	34	1,674
	脇見運転	0	75	184	149	139	123	179	203	163	133	133	120	149	86	48	28	1,912
	動静不注視	1	44	74	102	84	84	101	129	87	74	79	71	98	64	31	12	1,135
	安全不確認	1	160	509	395	444	537	540	738	688	572	587	591	649	370	208	98	7,087
	安全速度	0	16	33	23	18	25	27	28	27	18	15	18	15	9	9	2	283
	その他	1	23	24	25	14	33	22	24	32	31	24	24	39	17	13	10	356
	計	4	489	1,125	884	850	969	1,046	1,357	1,233	1,022	1,051	1,031	1,179	754	429	232	13,655
その他の違反		0	20	41	39	30	39	49	59	70	58	51	57	71	36	23	12	655
違反不明		0	7	11	3	0	2	8	9	8	3	2	5	11	9	3	5	86
合計		12	879	1,918	1,553	1,411	1,596	1,781	2,355	2,112	1,853	1,832	1,865	2,024	1,403	781	407	23,782

注１　「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
　　２　「第１当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

（再掲）

法令違反＼年		16～24歳	構成率	65歳以上	構成率	70歳以上	構成率	75歳以上	構成率	80歳以上	構成率	全年齢	構成率
信号無視		212	7.6	304	4.7	225	4.9	140	5.4	63	5.3	1,143	4.8
通行区分		92	3.3	127	2.0	91	2.0	49	1.9	21	1.8	455	1.9
最高速度		24	0.9	7	0.1	2	0.0	2	0.1	1	0.1	84	0.4
横断・転回等		26	0.9	67	1.0	49	1.1	31	1.2	12	1.0	254	1.1
追越し		18	0.6	30	0.5	21	0.5	11	0.4	5	0.4	133	0.6
踏切不停止		0	0.0	2	0.0	1	0.0	0	0.0	0	0.0	4	0.0
右折違反		18	0.6	20	0.3	13	0.3	7	0.3	4	0.3	118	0.5
左折違反		25	0.9	32	0.5	22	0.5	16	0.6	6	0.5	209	0.9
環状交差点違反		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
優先通行妨害		140	5.0	330	5.1	242	5.2	149	5.8	68	5.7	1,111	4.7
交差点安全進行		219	7.8	600	9.3	404	8.8	241	9.3	100	8.4	2,281	9.6
歩行者妨害等		107	3.8	619	9.6	436	9.4	234	9.0	105	8.8	1,951	8.2
徐行違反		33	1.2	77	1.2	55	1.2	27	1.0	12	1.0	343	1.4
一時不停止		164	5.9	395	6.1	283	6.1	179	6.9	86	7.2	1,206	5.1
整備不良		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0
酒酔い運転		4	0.1	1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	23	0.1
過労運転		22	0.8	12	0.2	7	0.2	2	0.1	1	0.1	70	0.3
安全運転義務	運転操作不適	231	8.3	431	6.7	338	7.3	237	9.1	122	10.3	1,208	5.1
	漫然運転	241	8.6	415	6.4	301	6.5	173	6.7	80	6.7	1,674	7.0
	脇見運転	259	9.3	431	6.7	311	6.7	162	6.3	76	6.4	1,912	8.0
	動静不注視	118	4.2	276	4.3	205	4.4	107	4.1	43	3.6	1,135	4.8
	安全不確認	669	23.9	1,916	29.6	1,325	28.7	676	26.1	306	25.8	7,087	29.8
	安全速度	49	1.8	53	0.8	35	0.8	20	0.8	11	0.9	283	1.2
	その他	47	1.7	103	1.6	79	1.7	40	1.5	23	1.9	356	1.5
	計	1,614	57.7	3,625	55.9	2,594	56.2	1,415	54.6	661	55.6	13,655	57.4
その他の違反		61	2.2	199	3.1	142	3.1	71	2.7	35	2.9	655	2.8
違反不明		18	0.6	33	0.5	28	0.6	17	0.7	8	0.7	86	0.4
合計		2,797	100.0	6,480	100.0	4,615	100.0	2,591	100.0	1,188	100.0	23,782	100.0

（３）　飲酒別の状況

表3-3　原付以上運転者（第１当事者）の飲酒別重傷事故件数の推移

（各年12月末）

飲酒 ＼ 年		平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒あり	酒酔い	33	26	25	15	26	28	26	19	12	27	29	2	7.4	0.1	88
	酒気帯び(0.25以上)	413	283	292	291	260	228	241	230	227	223	204	−19	−8.5	0.9	49
	酒気帯び(0.25未満)	102	101	77	74	70	65	66	58	51	61	36	−25	−41.0	0.2	35
	基準以下	108	120	85	87	70	75	57	71	66	53	52	−1	−1.9	0.2	48
	検知不能	52	66	37	47	49	48	30	40	43	45	32	−13	−28.9	0.1	62
	計	708	596	516	514	475	444	420	418	399	409	353	−56	−13.7	1.5	50
	飲酒あり構成率	1.6	1.4	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.4	1.5	1.5	−	−	−	93
飲酒なし		43,717	41,220	39,477	37,751	34,980	32,962	31,690	31,133	29,071	26,943	23,376	−3,567	−13.2	98.3	53
調査不能		85	88	87	88	63	37	56	52	50	68	53	−15	−22.1	0.2	62
合計		44,510	41,904	40,080	38,353	35,518	33,443	32,166	31,603	29,520	27,420	23,782	−3,638	−13.3	100.0	53

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成22年を100としたものである。
　３　「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
　４　「第１当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
　５　「酒酔い」の件数は、交通事故に最も影響を与えている法令違反別の分類による件数とは一致しない。

（４）　危険認知速度別の状況

表3-4-1　原付以上運転者（第１当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり重傷事故件数

（令和2年12月末）

年齢層 危険認知速度	15歳 以下	16～ 19歳	20～ 24歳	25～ 29歳	30～ 34歳	35～ 39歳	40～ 44歳	45～ 49歳	50～ 54歳	55～ 59歳	60～ 64歳	65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80～ 84歳	85歳 以上	合計
停止中	－	0.0	0.1	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.2	0.2	0.0	0.2	0.0	0.1
10km/h以下	－	11.0	7.2	6.0	5.6	5.9	5.5	6.7	6.8	7.2	7.5	8.1	8.6	11.2	11.2	13.3	7.2
20km/h以下	－	20.6	9.2	7.6	6.4	6.3	6.2	6.8	7.4	7.4	7.9	8.3	9.9	12.5	14.0	17.5	8.1
30km/h以下	－	17.3	5.4	4.2	3.4	3.3	3.1	3.8	3.5	3.5	3.8	3.8	4.1	6.3	7.7	10.9	4.1
40km/h以下	－	17.7	6.7	4.0	3.3	3.0	3.4	3.7	3.3	3.1	4.2	4.1	4.2	5.3	6.1	9.4	4.1
50km/h以下	－	16.6	5.7	3.8	2.7	2.2	2.0	2.2	2.6	2.1	2.8	2.3	2.4	3.1	3.3	6.7	2.9
60km/h以下	－	8.7	3.6	1.9	1.1	1.3	1.3	1.4	1.3	1.1	1.1	0.9	0.9	1.0	1.3	1.9	1.4
70km/h以下	－	3.7	1.1	0.6	0.3	0.4	0.3	0.2	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2	0.3	0.1	0.1	0.4
80km/h以下	－	2.3	0.7	0.3	0.3	0.2	0.3	0.2	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.3	0.0	0.2
90km/h以下	－	0.7	0.3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1
100km/h以下	－	1.6	0.6	0.1	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1
120km/h以下	－	0.5	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
140km/h以下	－	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
160km/h以下	－	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
160km/h超過	－	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
調査不能	－	1.8	0.4	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.1	0.2	0.1	0.5	0.3	0.9	0.2
合計	－	102.9	41.1	29.0	23.7	23.0	22.6	25.5	25.9	25.3	28.0	28.1	30.9	40.3	44.4	60.9	29.0

注１　算出に用いた免許保有者数は、令和２年の12月末現在の値である。
　２　「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
　３　「第１当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

（再掲）

年齢層 危険認知速度	16～ 24歳	65歳 以上	70歳 以上	75歳 以上	80歳 以上
停止中	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1
10km/h以下	7.8	9.3	10.0	11.4	11.8
20km/h以下	11.0	10.5	11.6	13.5	15.0
30km/h以下	7.2	5.0	5.6	7.2	8.6
40km/h以下	8.4	4.7	5.0	6.0	7.0
50km/h以下	7.4	2.7	2.9	3.6	4.2
60km/h以下	4.4	1.0	1.0	1.2	1.4
70km/h以下	1.5	0.2	0.2	0.2	0.1
80km/h以下	0.9	0.1	0.1	0.1	0.2
90km/h以下	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0
100km/h以下	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0
120km/h以下	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
140km/h以下	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
160km/h以下	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
160km/h超過	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
調査不能	0.6	0.3	0.3	0.5	0.5
合計	50.7	34.0	37.1	43.9	48.9

表3-4-2　原付以上運転者（第１当事者）の危険認知速度別・年齢層別重傷事故件数

（令和2年12月末）

危険認知速度＼年齢層	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計	構成率
停止中	0	0	4	9	7	11	9	12	11	12	5	11	16	0	3	0	110	0.5
10km/h以下	0	94	337	323	331	410	434	620	557	527	488	534	566	389	197	89	5,896	24.8
20km/h以下	1	176	429	405	383	437	489	627	605	538	520	548	650	435	246	117	6,606	27.8
30km/h以下	2	148	251	227	205	227	242	348	288	254	246	254	271	219	136	73	3,391	14.3
40km/h以下	2	151	314	217	199	206	271	343	271	224	272	270	272	185	107	63	3,367	14.2
50km/h以下	0	142	264	201	159	151	160	207	209	154	184	150	157	107	58	45	2,348	9.9
60km/h以下	1	74	167	103	67	93	101	131	104	79	72	59	60	34	22	13	1,180	5.0
70km/h以下	2	32	51	30	15	28	23	17	23	24	18	12	15	11	1	1	303	1.3
80km/h以下	2	20	31	15	15	11	24	22	8	9	11	7	5	3	5	0	188	0.8
90km/h以下	0	6	13	5	7	8	8	8	8	9	5	0	2	1	1	0	81	0.3
100km/h以下	0	14	27	6	10	7	12	9	8	7	1	3	1	2	0	0	107	0.4
120km/h以下	0	4	9	5	3	1	1	3	2	1	2	1	0	0	0	0	32	0.1
140km/h以下	0	2	1	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	8	0.0
160km/h以下	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.0
160km/h超過	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0
調査不能	2	15	17	5	10	4	7	8	17	15	8	16	9	17	5	6	161	0.7
合計	12	879	1,918	1,553	1,411	1,596	1,781	2,355	2,112	1,853	1,832	1,865	2,024	1,403	781	407	23,782	100.0
構成率	0.1	3.7	8.1	6.5	5.9	6.7	7.5	9.9	8.9	7.8	7.7	7.8	8.5	5.9	3.3	1.7	100.0	－

注１　「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
　２　「第１当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

（再掲）

危険認知速度＼年齢層	16～24歳	構成率	65歳以上	構成率	70歳以上	構成率	75歳以上	構成率	80歳以上	構成率
停止中	4	0.1	30	0.5	19	0.4	3	0.1	3	0.3
10km/h以下	431	15.4	1,775	27.4	1,241	26.9	675	26.1	286	24.1
20km/h以下	605	21.6	1,996	30.8	1,448	31.4	798	30.8	363	30.6
30km/h以下	399	14.3	953	14.7	699	15.1	428	16.5	209	17.6
40km/h以下	465	16.6	897	13.8	627	13.6	355	13.7	170	14.3
50km/h以下	406	14.5	517	8.0	367	8.0	210	8.1	103	8.7
60km/h以下	241	8.6	188	2.9	129	2.8	69	2.7	35	2.9
70km/h以下	83	3.0	40	0.6	28	0.6	13	0.5	2	0.2
80km/h以下	51	1.8	20	0.3	13	0.3	8	0.3	5	0.4
90km/h以下	19	0.7	4	0.1	4	0.1	2	0.1	1	0.1
100km/h以下	41	1.5	6	0.1	3	0.1	2	0.1	0	0.0
120km/h以下	13	0.5	1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
140km/h以下	3	0.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
160km/h以下	3	0.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
160km/h超過	1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
調査不能	32	1.1	53	0.8	37	0.8	28	1.1	11	0.9
合計	2,797	100.0	6,480	100.0	4,615	100.0	2,591	100.0	1,188	100.0
構成率	11.8	－	27.2	－	19.4	－	10.9	－	5.0	－

（５）　事故類型別の状況

表3-5-1　事故類型別重傷事故件数の推移

（各年12月末）

事故類型	年	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	構成率	指数
人対車両	対面通行中	472	454	414	429	419	395	339	354	328	298	255	−43	−14.4	1.0	54
	背面通行中	730	711	740	733	707	662	629	586	579	501	468	−33	−6.6	1.8	64
	横断中 横断歩道	2,865	2,730	2,702	2,709	2,715	2,705	2,812	2,781	2,839	2,678	2,442	−236	−8.8	9.2	85
	横断中 横断歩道付近	461	454	462	476	404	436	390	394	351	344	277	−67	−19.5	1.0	60
	横断中 横断歩道橋付近	55	38	44	30	41	27	34	31	21	26	20	−6	−23.1	0.1	36
	横断中 その他	3,270	3,153	3,091	3,038	2,769	2,674	2,681	2,640	2,483	2,289	1,938	−351	−15.3	7.3	59
	横断中 計	6,651	6,375	6,299	6,253	5,929	5,842	5,917	5,846	5,694	5,337	4,677	−660	−12.4	17.7	70
	路上遊戯中	109	100	104	87	91	74	60	65	47	31	35	4	12.9	0.1	32
	路上作業中	211	207	188	200	172	164	168	175	151	153	134	−19	−12.4	0.5	64
	路上停止中	185	189	175	189	184	156	179	178	153	151	132	−19	−12.6	0.5	71
	路上横臥	−	−	110	108	106	114	124	112	110	117	116	−1	−0.9	0.4	−
	その他	1,495	1,563	1,436	1,473	1,327	1,285	1,271	1,380	1,349	1,286	1,082	−204	−15.9	4.1	72
	計	9,853	9,599	9,466	9,472	8,935	8,692	8,687	8,696	8,411	7,874	6,899	−975	−12.4	26.1	70
車両相互	正面衝突	2,664	2,494	2,549	2,298	2,063	1,903	1,886	1,886	1,669	1,541	1,255	−286	−18.6	4.7	47
	追突 進行中	881	851	776	756	681	622	694	701	637	552	473	−79	−14.3	1.8	54
	追突 その他	2,232	2,054	1,995	2,049	1,751	1,736	1,673	1,595	1,515	1,345	1,133	−212	−15.8	4.3	51
	追突 計	3,113	2,905	2,771	2,805	2,432	2,358	2,367	2,296	2,152	1,897	1,606	−291	−15.3	6.1	52
	出会い頭	14,150	13,328	12,692	11,960	11,286	10,635	10,159	10,096	9,372	8,765	7,620	−1,145	−13.1	28.8	54
	追越追抜時	961	868	910	876	852	796	785	757	723	700	551	−149	−21.3	2.1	57
	すれ違い時	407	400	360	347	338	363	306	329	258	215	229	14	6.5	0.9	56
	左折時	1,871	1,735	1,726	1,565	1,529	1,466	1,389	1,379	1,327	1,225	1,097	−128	−10.4	4.1	59
	右折時	5,393	5,211	5,062	4,923	4,690	4,562	4,243	4,289	4,052	3,828	3,406	−422	−11.0	12.9	63
	その他	3,075	2,944	2,719	2,540	2,447	2,113	1,938	1,982	1,964	1,758	1,522	−236	−13.4	5.8	49
	計	31,634	29,885	28,789	27,314	25,637	24,196	23,073	23,014	21,517	19,929	17,286	−2,643	−13.3	65.4	55
車両単独	工作物衝突 電柱	590	573	491	464	410	315	283	244	205	191	155	−36	−18.8	0.6	26
	工作物衝突 標識	150	134	134	125	80	91	61	70	48	53	43	−10	−18.9	0.2	29
	工作物衝突 分離帯等	207	208	171	186	163	127	132	129	111	89	81	−8	−9.0	0.3	39
	工作物衝突 防護柵等	958	912	863	809	628	583	500	440	434	346	348	2	0.6	1.3	36
	工作物衝突 家屋・塀	414	356	362	327	245	256	212	196	163	160	111	−49	−30.6	0.4	27
	工作物衝突 橋脚・橋梁	80	71	74	57	52	42	34	42	31	28	18	−10	−35.7	0.1	23
	工作物衝突 その他	853	752	705	640	583	497	447	427	372	321	318	−3	−0.9	1.2	37
	工作物衝突 計	3,252	3,006	2,800	2,608	2,161	1,911	1,669	1,548	1,364	1,188	1,074	−114	−9.6	4.1	33
	駐車車両	228	191	183	168	175	136	120	109	102	103	86	−17	−16.5	0.3	38
	路外逸脱 転落	515	438	384	345	306	222	200	188	137	149	112	−37	−24.8	0.4	22
	路外逸脱 その他	228	212	164	150	117	96	88	87	59	51	41	−10	−19.6	0.2	18
	路外逸脱 計	743	650	548	495	423	318	288	275	196	200	153	−47	−23.5	0.6	21
	転倒	2,809	2,546	2,162	1,853	1,719	1,388	1,187	981	844	772	722	−50	−6.5	2.7	26
	その他	605	568	498	433	434	354	347	303	281	296	216	−80	−27.0	0.8	36
	計	7,637	6,961	6,191	5,557	4,912	4,107	3,611	3,216	2,787	2,559	2,251	−308	−12.0	8.5	29
列車		24	15	15	16	12	17	9	14	11	8	12	4	50.0	0.0	50
合計		49,148	46,460	44,461	42,359	39,496	37,012	35,380	34,940	32,726	30,370	26,448	−3,922	−12.9	100.0	54

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成22年を100としたものである。
　３　「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-5-2　原付以上運転者（第１当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり重傷事故件数

（令和2年12月末）

事故類型 ＼ 年齢層			15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
人対車両	対面通行中		－	0.1	0.3	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	0.2	0.1	0.4	0.3	0.2	0.5	0.3	0.1	0.2
	背面通行中		－	0.7	0.7	0.5	0.3	0.4	0.5	0.3	0.4	0.5	0.4	0.5	0.6	0.8	0.6	0.9	0.5
	横断中	横断歩道	－	3.4	2.5	2.1	2.0	1.7	2.1	2.8	2.8	3.2	3.3	3.1	3.6	3.9	4.4	7.2	2.8
		横断歩道付近	－	0.4	0.3	0.4	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.3
		横断歩道橋付近	－	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0
		その他	－	2.7	2.5	1.8	2.0	1.8	2.1	2.4	2.3	2.1	2.2	1.9	2.3	2.3	2.2	3.3	2.1
		計	－	6.6	5.3	4.2	4.2	3.8	4.5	5.6	5.4	5.5	5.8	5.4	6.2	6.5	7.0	10.9	5.3
	路上遊戯中		－	0.2	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0
	路上作業中		－	0.6	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.2	0.3	0.2	0.4	0.1
	路上停止中		－	0.8	0.1	0.1	0.1	0.0	0.2	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.2	0.2	0.3	0.0	0.1
	路上横臥		－	0.4	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	その他		－	1.9	0.8	0.8	0.7	1.1	0.9	1.2	1.1	1.1	1.6	1.1	1.5	1.9	2.6	3.3	1.2
	計		－	11.2	7.4	6.2	5.8	5.7	6.6	7.6	7.5	7.5	8.8	7.6	9.0	10.2	11.1	16.0	7.6
車両相互	正面衝突		－	10.0	3.7	1.9	1.1	1.0	1.0	0.9	1.0	0.9	1.4	1.1	1.6	2.0	1.7	3.6	1.5
	追突	進行中	－	3.0	1.1	1.0	0.5	0.5	0.4	0.5	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	1.0	0.6
		その他	－	4.7	3.0	1.9	1.5	1.3	1.3	1.4	1.2	1.0	1.1	0.7	0.8	1.2	1.8	2.4	1.4
		計	－	7.7	4.1	2.9	2.1	1.7	1.7	1.9	1.7	1.4	1.4	1.1	1.2	1.6	2.3	3.4	1.9
	出会い頭		－	26.3	11.3	8.3	6.9	6.9	5.9	6.8	6.8	6.6	7.0	8.0	9.0	12.1	14.0	17.8	8.0
	追越追抜時		－	2.6	0.6	0.6	0.4	0.4	0.4	0.6	0.6	0.6	0.7	0.5	0.5	0.7	0.8	0.3	0.6
	すれ違い時		－	0.8	0.4	0.3	0.1	0.2	0.2	0.1	0.2	0.1	0.2	0.3	0.2	0.2	0.3	0.4	0.2
	左折時		－	2.2	1.8	1.2	0.8	1.1	1.1	1.3	1.3	1.2	1.0	1.4	1.4	1.9	1.9	2.2	1.3
	右折時		－	17.3	6.1	4.4	3.6	3.3	3.1	3.3	3.7	3.6	4.0	4.0	4.1	5.3	5.0	6.1	4.1
	その他		－	6.0	2.4	1.6	1.6	1.5	1.3	1.5	1.3	1.7	1.6	1.7	1.5	2.1	2.3	1.5	1.7
	計		－	72.9	30.2	21.2	16.6	16.2	14.8	16.3	16.7	16.2	17.3	18.1	19.4	25.9	28.3	35.4	19.2
車両単独	工作物衝突	電柱	－	1.6	0.3	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.2	0.2	0.1	0.2	0.4	0.8	0.4	0.2
		標識	－	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0
		分離帯等	－	0.7	0.3	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1
		防護柵等	－	4.0	0.8	0.4	0.2	0.2	0.1	0.2	0.3	0.2	0.4	0.5	0.4	0.7	0.9	2.1	0.4
		家屋・塀	－	1.2	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.4	0.5	1.9	0.1
		橋脚・橋梁	－	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0
		その他	－	4.2	0.7	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.4	0.4	0.9	0.6	2.7	0.4
		計	－	12.5	2.3	0.8	0.5	0.5	0.6	0.8	0.8	0.8	1.0	1.3	1.3	2.6	3.0	7.3	1.2
	駐車車両		－	0.4	0.2	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.3	0.3	0.3	0.1
	路外逸脱	転落	－	0.5	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.2	0.2	0.9	0.9	0.1
		その他	－	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.2	0.0	0.0
		計	－	0.8	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.3	0.3	1.1	0.9	0.2
	転倒		－	3.9	0.7	0.5	0.4	0.3	0.3	0.5	0.5	0.3	0.5	0.5	0.4	0.7	0.5	0.6	0.5
	その他		－	1.2	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.3	0.4	0.2	0.3	0.4	0.4	0.2	0.3	0.3
	計		－	18.7	3.6	1.6	1.3	1.1	1.2	1.6	1.8	1.6	2.0	2.4	2.4	4.3	4.9	9.4	2.2
列車			－	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
合計			－	102.9	41.1	29.0	23.7	23.0	22.6	25.5	25.9	25.3	28.0	28.1	30.9	40.3	44.4	60.9	29.0

注１　「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
　２　「第１当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
　３　「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
　４　算出に用いた免許保有者数は、令和２年の12月末現在の値である。

（再掲）

事故類型 ＼ 年齢層			16～24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上
人対車両	対面通行中		0.2	0.3	0.3	0.4	0.3
	背面通行中		0.7	0.6	0.7	0.7	0.7
	横断中	横断歩道	2.6	3.7	4.0	4.4	5.2
		横断歩道付近	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4
		横断歩道橋付近	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		その他	2.5	2.2	2.3	2.4	2.5
		計	5.5	6.2	6.7	7.2	8.1
	路上遊戯中		0.1	0.0	0.0	0.0	0.1
	路上作業中		0.2	0.2	0.2	0.3	0.2
	路上停止中		0.2	0.2	0.2	0.2	0.2
	路上横臥		0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	その他		1.0	1.6	1.9	2.3	2.8
	計		8.0	9.2	10.0	11.1	12.5
車両相互	正面衝突		4.6	1.6	1.8	2.1	2.2
	追突	進行中	1.4	0.4	0.5	0.5	0.7
		その他	3.2	1.0	1.1	1.5	2.0
		計	4.6	1.4	1.6	2.0	2.6
	出会い頭		13.6	10.0	11.0	13.3	15.0
	追越追抜時		0.9	0.6	0.6	0.7	0.7
	すれ違い時		0.4	0.3	0.3	0.3	0.3
	左折時		1.8	1.5	1.6	1.9	2.0
	右折時		7.8	4.4	4.7	5.3	5.3
	その他		2.9	1.8	1.8	2.1	2.1
	計		36.8	21.5	23.3	27.7	30.3
車両単独	工作物衝突	電柱	0.5	0.3	0.4	0.5	0.7
		標識	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0
		分離帯等	0.3	0.1	0.1	0.1	0.1
		防護柵等	1.3	0.6	0.7	0.9	1.2
		家屋・塀	0.3	0.3	0.4	0.6	0.9
		橋脚・橋梁	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0
		その他	1.3	0.6	0.7	1.0	1.2
		計	3.9	1.9	2.2	3.3	4.2
	駐車車両		0.2	0.1	0.2	0.3	0.3
	路外逸脱	転落	0.1	0.3	0.4	0.5	0.9
		その他	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2
		計	0.2	0.4	0.5	0.6	1.0
	転倒		1.2	0.5	0.5	0.6	0.5
	その他		0.5	0.3	0.3	0.3	0.2
	計		5.9	3.2	3.7	5.1	6.2
列車			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計			50.7	34.0	37.1	43.9	48.9

表3-5-3　原付以上運転者（第１当事者）の事故類型別・年齢層別重傷事故件数

（令和2年12月末）

事故類型 ＼ 年齢層		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計	構成率
人対車両	対面通行中	0	1	12	13	8	12	18	12	17	8	24	22	10	16	6	1	180	0.8
	背面通行中	0	6	31	26	20	27	38	30	29	36	28	30	39	28	10	6	384	1.6
	横断中 横断歩道	0	29	117	112	119	121	169	259	226	231	217	205	237	136	78	48	2,304	9.7
	横断中 横断歩道付近	0	3	13	19	11	17	18	28	27	16	22	23	22	11	7	3	240	1.0
	横断中 横断歩道橋付近	0	1	1	0	0	1	2	5	1	1	1	1	0	0	1	0	15	0.1
	横断中 その他	0	23	115	95	119	123	165	222	190	151	141	126	150	80	38	22	1,760	7.4
	横断中 計	0	56	246	226	249	262	354	514	444	399	381	355	409	227	124	73	4,319	18.2
	路上遊戯中	0	2	1	2	0	4	2	3	3	3	5	1	4	0	1	1	32	0.1
	路上作業中	0	5	7	10	12	7	7	11	9	9	10	6	10	9	3	3	118	0.5
	路上停止中	0	7	6	7	8	1	12	12	10	11	9	6	11	7	5	0	112	0.5
	路上横臥	0	3	4	4	5	9	13	7	12	6	10	16	6	2	2	1	100	0.4
	その他	1	16	37	43	42	73	74	111	86	79	106	70	98	66	45	22	969	4.1
	計	1	96	344	331	344	395	518	700	610	551	573	506	587	355	196	107	6,214	26.1
車両相互	正面衝突	1	85	171	100	65	68	76	84	78	68	90	76	105	69	30	24	1,190	5.0
	追突 進行中	0	26	52	51	32	34	35	47	41	33	23	26	27	14	9	7	457	1.9
	追突 その他	0	40	138	103	92	87	102	125	97	73	70	49	53	42	32	16	1,119	4.7
	追突 計	0	66	190	154	124	121	137	172	138	106	93	75	80	56	41	23	1,576	6.6
	出会い頭	6	225	527	446	410	482	469	629	558	480	458	529	587	421	246	119	6,592	27.7
	追越追抜時	0	22	26	31	22	31	35	52	47	44	45	35	30	24	14	2	460	1.9
	すれ違い時	0	7	17	17	7	12	13	13	19	10	13	17	16	8	5	3	177	0.7
	左折時	0	19	82	63	50	79	90	118	106	90	63	92	89	65	34	15	1,055	4.4
	右折時	3	148	285	237	215	230	242	303	302	264	263	263	270	183	88	41	3,337	14.0
	その他	0	51	110	88	96	101	106	136	110	121	106	115	96	73	40	10	1,359	5.7
	計	10	623	1,408	1,136	989	1,124	1,168	1,507	1,358	1,183	1,131	1,202	1,273	899	498	237	15,746	66.2
車両単独	工作物衝突 電柱	0	14	14	6	5	6	12	7	7	11	11	8	14	13	14	3	145	0.6
	工作物衝突 標識	0	6	2	0	1	1	1	9	1	3	1	2	5	2	1	0	35	0.1
	工作物衝突 分離帯等	0	6	13	4	3	2	7	9	6	5	7	7	3	3	2	1	78	0.3
	工作物衝突 防護柵等	1	34	37	19	13	13	8	22	26	16	28	30	28	25	16	14	330	1.4
	工作物衝突 家屋・塀	0	10	5	2	3	2	3	2	6	6	5	15	8	15	9	13	104	0.4
	工作物衝突 橋脚・橋梁	0	1	2	1	0	1	1	2	1	1	0	0	2	4	0	0	16	0.1
	工作物衝突 その他	0	36	34	12	7	13	15	21	17	16	15	24	24	30	10	18	292	1.2
	工作物衝突 計	1	107	107	44	32	38	47	72	64	58	67	86	84	92	52	49	1,000	4.2
	駐車車両	0	3	7	5	7	3	7	7	8	3	6	5	6	9	5	2	83	0.3
	路外逸脱 転落	0	4	4	2	2	4	3	4	5	3	4	7	16	8	15	6	87	0.4
	路外逸脱 その他	0	3	2	0	2	0	0	3	3	4	2	6	6	4	4	0	39	0.2
	路外逸脱 計	0	7	6	2	4	4	3	7	8	7	6	13	22	12	19	6	126	0.5
	転倒	0	33	31	25	25	20	24	50	41	24	33	33	24	23	8	4	398	1.7
	その他	0	10	15	10	9	12	14	11	23	27	16	19	24	13	3	2	208	0.9
	計	1	160	166	86	77	77	95	147	144	119	128	156	160	149	87	63	1,815	7.6
列車		0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	4	0	0	0	7	0.0
合計		12	879	1,918	1,553	1,411	1,596	1,781	2,355	2,112	1,853	1,832	1,865	2,024	1,403	781	407	23,782	100.0
	構成率	0.1	3.7	8.1	6.5	5.9	6.7	7.5	9.9	8.9	7.8	7.7	7.8	8.5	5.9	3.3	1.7	100.0	－

注１　「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
　２　「第１当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
　３　「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

（再掲）

事故類型 ＼ 年齢層		16～24歳	構成率	65歳以上	構成率	70歳以上	構成率	75歳以上	構成率	80歳以上	構成率
人対車両	対面通行中	13	0.5	55	0.8	33	0.7	23	0.9	7	0.6
	背面通行中	37	1.3	113	1.7	83	1.8	44	1.7	16	1.3
	横断中 横断歩道	146	5.2	704	10.9	499	10.8	262	10.1	126	10.6
	横断中 横断歩道付近	16	0.6	66	1.0	43	0.9	21	0.8	10	0.8
	横断中 横断歩道橋付近	2	0.1	2	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.1
	横断中 その他	138	4.9	416	6.4	290	6.3	140	5.4	60	5.1
	横断中 計	302	10.8	1,188	18.3	833	18.0	424	16.4	197	16.6
	路上遊戯中	3	0.1	7	0.1	6	0.1	2	0.1	2	0.2
	路上作業中	12	0.4	31	0.5	25	0.5	15	0.6	6	0.5
	路上停止中	13	0.5	29	0.4	23	0.5	12	0.5	5	0.4
	路上横臥	7	0.3	27	0.4	11	0.2	5	0.2	3	0.3
	その他	53	1.9	301	4.6	231	5.0	133	5.1	67	5.6
	計	440	15.7	1,751	27.0	1,245	27.0	658	25.4	303	25.5
車両相互	正面衝突	256	9.2	304	4.7	228	4.9	123	4.7	54	4.5
	追突 進行中	78	2.8	83	1.3	57	1.2	30	1.2	16	1.3
	追突 その他	178	6.4	192	3.0	143	3.1	90	3.5	48	4.0
	追突 計	256	9.2	275	4.2	200	4.3	120	4.6	64	5.4
	出会い頭	752	26.9	1,902	29.4	1,373	29.8	786	30.3	365	30.7
	追越追抜時	48	1.7	105	1.6	70	1.5	40	1.5	16	1.3
	すれ違い時	24	0.9	49	0.8	32	0.7	16	0.6	8	0.7
	左折時	101	3.6	295	4.6	203	4.4	114	4.4	49	4.1
	右折時	433	15.5	845	13.0	582	12.6	312	12.0	129	10.9
	その他	161	5.8	334	5.2	219	4.7	123	4.7	50	4.2
	計	2,031	72.6	4,109	63.4	2,907	63.0	1,634	63.1	735	61.9
車両単独	工作物衝突 電柱	28	1.0	52	0.8	44	1.0	30	1.2	17	1.4
	工作物衝突 標識	8	0.3	10	0.2	8	0.2	3	0.1	1	0.1
	工作物衝突 分離帯等	19	0.7	16	0.2	9	0.2	6	0.2	3	0.3
	工作物衝突 防護柵等	71	2.5	113	1.7	83	1.8	55	2.1	30	2.5
	工作物衝突 家屋・塀	15	0.5	60	0.9	45	1.0	37	1.4	22	1.9
	工作物衝突 橋脚・橋梁	3	0.1	6	0.1	6	0.1	4	0.2	0	0.0
	工作物衝突 その他	70	2.5	106	1.6	82	1.8	58	2.2	28	2.4
	工作物衝突 計	214	7.7	363	5.6	277	6.0	193	7.4	101	8.5
	駐車車両	10	0.4	27	0.4	22	0.5	16	0.6	7	0.6
	路外逸脱 転落	8	0.3	52	0.8	45	1.0	29	1.1	21	1.8
	路外逸脱 その他	5	0.2	20	0.3	14	0.3	8	0.3	4	0.3
	路外逸脱 計	13	0.5	72	1.1	59	1.3	37	1.4	25	2.1
	転倒	64	2.3	92	1.4	59	1.3	35	1.4	12	1.0
	その他	25	0.9	61	0.9	42	0.9	18	0.7	5	0.4
	計	326	11.7	615	9.5	459	9.9	299	11.5	150	12.6
列車		0	0.0	5	0.1	4	0.1	0	0.0	0	0.0
合計		2,797	100.0	6,480	100.0	4,615	100.0	2,591	100.0	1,188	100.0
	構成率	11.8	－	27.2	－	19.4	－	10.9	－	5.0	－

表3-5-4　原付以上運転者（第１当事者）の事故類型別・法令違反別重傷事故件数

（令和2年12月末）

事故類型 ＼ 法令違反		信号無視	通行区分	最高速度	環状交差点	優先通行妨害	歩行者妨害等	一時不停止	酒酔い運転	過労運転	安全運転義務違反 運転操作不適	漫然運転	脇見運転	動静不注視	安全不確認	安全速度	その他	計	その他の違反	違反不明	合計	構成率
人対車両	対面通行中	0	0	0	0	0	22	0	0	1	8	25	48	9	52	0	2	144	13	0	180	0.8
	背面通行中	0	5	0	0	0	34	0	0	0	7	61	102	25	127	3	10	335	10	0	384	1.6
	横断中 横断歩道	110	0	4	0	0	1,601	1	1	1	3	40	47	13	358	1	7	469	116	1	2,304	9.7
	横断中 横断歩道付近	6	1	1	0	1	60	0	0	0	0	22	29	8	61	2	4	126	45	0	240	1.0
	横断中 横断歩道橋付近	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	4	3	1	2	1	1	12	1	0	15	0.1
	横断中 その他	4	1	7	0	0	141	17	0	0	3	258	305	103	611	56	14	1,350	237	3	1,760	7.4
	横断中 計	120	2	12	0	1	1,804	18	1	1	6	324	384	125	1,032	60	26	1,957	399	4	4,319	18.2
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	2	1	9	2	2	17	13	0	32	0.1
	路上作業中	0	0	1	0	0	4	0	0	0	6	17	36	7	36	3	2	107	5	1	118	0.5
	路上停止中	0	2	0	0	0	7	0	0	0	3	16	22	3	42	2	3	91	12	0	112	0.5
	路上横臥	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	19	23	2	48	0	1	93	6	0	100	0.4
	その他	0	7	0	0	0	25	2	0	2	68	24	86	40	629	10	21	878	55	0	969	4.1
	計	120	16	13	0	1	1,899	20	1	4	98	487	703	212	1,975	80	67	3,622	513	5	6,214	26.1
車両相互	正面衝突	2	355	14	0	0	0	0	7	37	172	219	157	13	68	47	29	705	56	14	1,190	5.0
	追突 進行中	1	0	4	0	1	0	0	1	6	12	130	143	89	41	2	4	421	22	1	457	1.9
	追突 その他	1	0	3	0	0	0	1	1	3	87	307	397	215	71	2	16	1,095	11	4	1,119	4.7
	追突 計	2	0	7	0	1	0	1	2	9	99	437	540	304	112	4	20	1,516	33	5	1,576	6.6
	出会い頭	836	1	4	0	434	19	1,153	1	0	14	86	112	132	2,091	35	28	2,498	1,636	10	6,592	27.7
	追越追抜時	1	8	4	0	0	0	1	0	0	8	17	23	129	116	2	23	318	126	2	460	1.9
	すれ違い時	0	29	1	0	0	0	1	1	0	13	22	28	15	46	4	5	133	12	0	177	0.7
	左折時	1	4	0	0	6	8	3	0	0	8	8	16	32	536	0	5	605	427	1	1,055	4.4
	右折時	149	5	8	0	651	24	8	1	0	8	26	67	182	1,327	2	31	1,643	848	0	3,337	14.0
	その他	32	20	3	0	18	1	16	2	2	62	56	58	97	678	10	29	990	273	2	1,359	5.7
	計	1,023	422	41	0	1,110	52	1,183	14	48	384	871	1,001	904	4,974	104	170	8,408	3,411	34	15,746	66.2
車両単独	工作物衝突 電柱	0	0	0	0	0	0	0	3	6	48	40	19	0	7	4	8	126	4	6	145	0.6
	工作物衝突 標識	0	0	1	0	0	0	0	1	1	10	13	4	0	1	2	0	30	0	2	35	0.1
	工作物衝突 分離帯等	0	0	4	0	0	0	0	0	1	22	15	11	0	10	5	3	66	3	4	78	0.3
	工作物衝突 防護柵等	0	7	15	0	0	0	2	2	5	104	77	52	0	18	16	14	281	6	12	330	1.4
	工作物衝突 家屋・塀	0	3	3	0	0	0	0	0	1	47	24	8	0	2	2	8	91	5	1	104	0.4
	工作物衝突 橋脚・橋梁	0	0	2	0	0	0	0	0	0	3	3	1	0	2	3	1	13	0	1	16	0.1
	工作物衝突 その他	0	5	3	0	0	0	1	0	3	104	68	44	3	18	18	9	264	11	5	292	1.2
	工作物衝突 計	0	15	28	0	0	0	3	6	17	338	240	139	3	58	50	43	871	29	31	1,000	4.2
	駐車車両	0	1	0	0	0	0	0	1	0	11	23	20	2	15	1	5	77	2	2	83	0.3
	路外逸脱 転落	0	1	0	0	0	0	0	0	1	43	7	6	0	9	5	10	80	1	4	87	0.4
	路外逸脱 その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	7	6	0	3	5	1	38	1	0	39	0.2
	路外逸脱 計	0	1	0	0	0	0	0	0	1	59	14	12	0	12	10	11	118	2	4	126	0.5
	転倒	0	0	2	0	0	0	0	0	0	259	17	27	3	24	23	29	382	7	7	398	1.7
	その他	0	0	0	0	0	0	0	1	0	59	22	10	11	27	15	31	175	29	3	208	0.9
	計	0	17	30	0	0	0	3	8	18	726	316	208	19	136	99	119	1,623	69	47	1,815	7.6
列車		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	5	0	7	0.0
合計		1,143	455	84	0	1,111	1,951	1,206	23	70	1,208	1,674	1,912	1,135	7,087	283	356	13,655	3,998	86	23,782	100.0
	構成率	4.8	1.9	0.4	0.0	4.7	8.2	5.1	0.1	0.3	5.1	7.0	8.0	4.8	29.8	1.2	1.5	57.4	16.8	0.4	100.0	-

注１　「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
　２　「第１当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
　３　「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

（６）　道路形状別の状況

表3-6-1　地形別・道路形状別重傷事故件数の推移

（各年12月末）

地形・道路形状 ＼ 年				平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	構成率	指数
市街地	交差点等	交差点内	環状交差点	－	－	－	－	－	－	－	1	0	0	0	0	－	0.0	－
			その他 信号機有	8,060	7,644	7,398	7,127	7,028	6,911	6,607	6,666	6,624	6,216	5,514	−702	−11.3	20.8	68
			その他 信号機無	10,076	9,482	9,341	8,782	8,114	7,748	7,733	7,923	7,466	7,160	6,265	−895	−12.5	23.7	62
			計	18,136	17,126	16,739	15,909	15,142	14,659	14,340	14,590	14,090	13,376	11,779	−1,597	−11.9	44.5	65
		環状交差点付近		－	－	－	－	－	－	－	0	0	0	1	1	－	0.0	－
		交差点付近		2,470	2,420	2,362	2,323	2,276	2,103	2,171	1,909	1,762	1,648	1,418	−230	−14.0	5.4	57
		計		20,606	19,546	19,101	18,232	17,418	16,762	16,511	16,499	15,852	15,024	13,198	−1,826	−12.2	49.9	64
	単路	カーブ・屈折		1,139	1,089	1,094	964	884	825	754	731	692	586	532	−54	−9.2	2.0	47
		一般単路		9,812	9,269	8,650	8,289	7,579	7,081	6,819	6,813	6,354	5,925	5,036	−889	−15.0	19.0	51
		トンネル		31	39	46	42	24	28	33	38	32	26	30	4	15.4	0.1	97
		橋		153	136	119	119	107	104	71	130	95	84	85	1	1.2	0.3	56
		計		11,135	10,533	9,909	9,414	8,594	8,038	7,677	7,712	7,173	6,621	5,683	−938	−14.2	21.5	51
	踏切			27	15	20	21	9	12	13	17	10	15	14	−1	−6.7	0.1	52
	その他の場所			919	909	942	993	942	952	891	891	920	846	724	−122	−14.4	2.7	79
計				32,687	31,003	29,972	28,660	26,963	25,764	25,092	25,119	23,955	22,506	19,619	−2,887	−12.8	74.2	60
非市街地	交差点等	交差点内	環状交差点	－	－	－	－	－	－	－	1	0	0	0	0	－	0.0	－
			その他 信号機有	1,847	1,710	1,727	1,597	1,545	1,357	1,275	1,202	1,095	1,001	962	−39	−3.9	3.6	52
			その他 信号機無	4,369	4,200	3,772	3,669	3,336	3,068	2,787	2,716	2,534	2,241	1,953	−288	−12.9	7.4	45
			計	6,216	5,910	5,499	5,266	4,881	4,425	4,062	3,919	3,629	3,242	2,915	−327	−10.1	11.0	47
		環状交差点付近		－	－	－	－	－	－	－	0	0	0	0	0	－	0.0	－
		交差点付近		886	831	764	825	778	650	674	513	414	444	408	−36	−8.1	1.5	46
		計		7,102	6,741	6,263	6,091	5,659	5,075	4,736	4,432	4,043	3,686	3,323	−363	−9.8	12.6	47
	単路	カーブ・屈折		2,751	2,504	2,355	2,227	1,976	1,744	1,584	1,454	1,230	1,115	952	−163	−14.6	3.6	35
		一般単路		5,712	5,329	4,960	4,531	4,121	3,671	3,311	3,253	2,924	2,505	2,066	−439	−17.5	7.8	36
		トンネル		155	159	152	133	107	112	109	114	100	101	81	−20	−19.8	0.3	52
		橋		170	180	184	150	115	125	105	99	97	76	80	4	5.3	0.3	47
		計		8,788	8,172	7,651	7,041	6,319	5,652	5,109	4,920	4,351	3,797	3,179	−618	−16.3	12.0	36
	踏切			11	9	11	4	9	8	4	5	4	6	4	−2	−33.3	0.0	36
	その他の場所			560	535	564	563	546	513	439	464	373	375	323	−52	−13.9	1.2	58
計				16,461	15,457	14,489	13,699	12,533	11,248	10,288	9,821	8,771	7,864	6,829	−1,035	−13.2	25.8	41
合計	交差点等	交差点内	環状交差点	－	－	－	－	－	－	－	2	0	0	0	0	－	0.0	－
			その他 信号機有	9,907	9,354	9,125	8,724	8,573	8,268	7,882	7,868	7,719	7,217	6,476	−741	−10.3	24.5	65
			その他 信号機無	14,445	13,682	13,113	12,451	11,450	10,816	10,520	10,639	10,000	9,401	8,218	−1,183	−12.6	31.1	57
			計	24,352	23,036	22,238	21,175	20,023	19,084	18,402	18,509	17,719	16,618	14,694	−1,924	−11.6	55.6	60
		環状交差点付近		－	－	－	－	－	－	－	0	0	0	1	1	－	0.0	－
		交差点付近		3,356	3,251	3,126	3,148	3,054	2,753	2,845	2,422	2,176	2,092	1,826	−266	−12.7	6.9	54
		計		27,708	26,287	25,364	24,323	23,077	21,837	21,247	20,931	19,895	18,710	16,521	−2,189	−11.7	62.5	60
	単路	カーブ・屈折		3,890	3,593	3,449	3,191	2,860	2,569	2,338	2,185	1,922	1,701	1,484	−217	−12.8	5.6	38
		一般単路		15,524	14,598	13,610	12,820	11,700	10,752	10,130	10,066	9,278	8,430	7,102	−1,328	−15.8	26.9	46
		トンネル		186	198	198	175	131	140	142	152	132	127	111	−16	−12.6	0.4	60
		橋		323	316	303	269	222	229	176	229	192	160	165	5	3.1	0.6	51
		計		19,923	18,705	17,560	16,455	14,913	13,690	12,786	12,632	11,524	10,418	8,862	−1,556	−14.9	33.5	44
	踏切			38	24	31	25	18	20	17	22	14	21	18	−3	−14.3	0.1	47
	その他の場所			1,479	1,444	1,506	1,556	1,488	1,465	1,330	1,355	1,293	1,221	1,047	−174	−14.3	4.0	71
計				49,148	46,460	44,461	42,359	39,496	37,012	35,380	34,940	32,726	30,370	26,448	−3,922	−12.9	100.0	54

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成22年を100としたものである。
　３　「信号機無」には、信号機不作動の場合を含む。
　４　「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
　５　「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表3-6-2　事故類型別・道路形状別重傷事故件数

（令和2年12月末）

事故類型 ＼ 道路形状			交差点等							単路					踏切	その他の場所	合計	
			交差点内															
			環状交差点内	その他		計	環状交差点付近	交差点付近	計	カーブ・屈折	一般単路	トンネル	橋	計				構成率
				信号機有	信号機無													
人対車両	対面通行中		0	5	29	34	0	23	57	17	162	2	0	181	0	17	255	1.0
	背面通行中		0	4	28	32	0	51	83	29	290	1	7	327	2	56	468	1.8
	横断中	横断歩道	0	1,706	581	2,287	0	25	2,312	8	121	0	0	129	0	1	2,442	9.2
		横断歩道付近	0	92	87	179	0	72	251	4	22	0	0	26	0	0	277	1.0
		横断歩道橋付近	0	7	5	12	0	2	14	1	5	0	0	6	0	0	20	0.1
		その他	0	68	687	755	0	212	967	60	861	2	4	927	0	44	1,938	7.3
		計	0	1,873	1,360	3,233	0	311	3,544	73	1,009	2	4	1,088	0	45	4,677	17.7
	路上遊戯中		0	1	14	15	0	6	21	1	13	0	0	14	0	0	35	0.1
	路上作業中		0	2	11	13	0	12	25	19	79	0	0	98	0	11	134	0.5
	路上停止中		0	8	19	27	0	15	42	7	64	0	2	73	0	17	132	0.5
	路上横臥		0	4	17	21	0	17	38	1	69	0	1	71	0	7	116	0.4
	その他		0	31	118	149	0	72	221	12	329	0	1	342	0	519	1,082	4.1
	計		0	1,928	1,596	3,524	0	507	4,031	159	2,015	5	15	2,194	2	672	6,899	26.1
車両相互	正面衝突		0	25	45	70	0	102	172	516	501	30	28	1,075	0	8	1,255	4.7
	追突	進行中	0	24	14	38	0	66	104	20	317	16	14	367	1	1	473	1.8
		その他	0	77	49	126	0	306	432	39	620	14	20	693	1	7	1,133	4.3
		計	0	101	63	164	0	372	536	59	937	30	34	1,060	2	8	1,606	6.1
	出会い頭		0	1,516	5,045	6,561	1	183	6,745	33	794	0	1	828	0	47	7,620	28.8
	追越追抜時		0	40	60	100	0	84	184	32	313	9	11	365	0	2	551	2.1
	すれ違い時		0	12	14	26	0	23	49	73	90	7	5	175	1	4	229	0.9
	左折時		0	546	266	812	0	49	861	7	221	0	1	229	0	7	1,097	4.1
	右折時		0	2,069	759	2,828	0	93	2,921	23	455	0	0	478	0	7	3,406	12.9
	その他		0	136	194	330	0	185	515	87	758	11	24	880	1	126	1,522	5.8
	計		0	4,445	6,446	10,891	1	1,091	11,983	830	4,069	87	104	5,090	4	209	17,286	65.4
車両単独	工作物衝突	電柱	0	13	16	29	0	14	43	38	72	0	0	110	0	2	155	0.6
		標識	0	2	4	6	0	6	12	6	25	0	0	31	0	0	43	0.2
		分離帯安全島	0	15	3	18	0	12	30	25	22	1	2	50	0	1	81	0.3
		防護柵等	0	13	21	34	0	19	53	124	142	7	15	288	0	7	348	1.3
		家屋・塀	0	2	16	18	0	4	22	21	51	0	0	72	0	17	111	0.4
		橋脚・橋梁	0	1	2	3	0	1	4	4	1	0	9	14	0	0	18	0.1
		その他	0	10	25	35	0	31	66	80	142	3	3	228	0	24	318	1.2
		計	0	56	87	143	0	87	230	298	455	11	29	793	0	51	1,074	4.1
	駐車車両		0	0	3	3	0	9	12	9	45	0	1	55	0	19	86	0.3
	路外逸脱	転落	0	0	2	2	0	7	9	34	51	0	0	85	0	18	112	0.4
		その他	0	0	1	1	0	2	3	16	21	0	0	37	0	1	41	0.2
		計	0	0	3	3	0	9	12	50	72	0	0	122	0	19	153	0.6
	転倒		0	38	73	111	0	93	204	115	335	4	16	470	0	48	722	2.7
	その他		0	9	10	19	0	30	49	23	111	4	0	138	0	29	216	0.8
	計		0	103	176	279	0	228	507	495	1,018	19	46	1,578	0	166	2,251	8.5
列車			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0.0
合計			0	6,476	8,218	14,694	1	1,826	16,521	1,484	7,102	111	165	8,862	18	1,047	26,448	100.0
		構成率	0.0	24.5	31.1	55.6	0.0	6.9	62.5	5.6	26.9	0.4	0.6	33.5	0.1	4.0	100.0	-

注１　「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
　２　「信号機無」には、信号機不作動の場合を含む。
　３　「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
　４　「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない場所であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

（７）　自転車関連交通事故の状況

表3-7-1　自転車乗用者（第１・第２当事者）の事故類型別重傷事故件数の推移

（各年12月末）

事故類型		平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	構成率	指数
人対車両	対面通行中	69	69	64	80	79	82	46	76	76	66	60	−6	−9.1	0.9	87
	背面通行中	60	63	60	81	59	47	46	63	59	45	68	23	51.1	1.0	113
	横断中	75	103	96	92	104	67	86	91	111	101	85	−16	−15.8	1.2	113
	その他	117	113	91	105	104	104	80	94	126	109	109	0	0.0	1.6	93
	計	321	348	311	358	346	300	258	324	372	321	322	1	0.3	4.7	100
車両相互	正面衝突	346	328	306	254	202	196	194	205	168	171	145	−26	−15.2	2.1	42
	追突	279	256	279	236	276	245	279	278	239	243	208	−35	−14.4	3.0	75
	出会い頭	5,912	5,726	5,336	5,069	4,802	4,460	4,224	4,304	4,056	3,887	3,328	−559	−14.4	48.6	56
	追越追抜時	370	305	337	336	373	337	311	322	319	326	262	−64	−19.6	3.8	71
	すれ違い時	178	164	162	152	140	136	117	132	110	102	98	−4	−3.9	1.4	55
	左折時	883	804	822	753	782	750	722	743	766	707	661	−46	−6.5	9.6	75
	右折時	1,272	1,235	1,223	1,191	1,211	1,157	1,085	1,105	1,019	985	903	−82	−8.3	13.2	71
	その他	1,036	1,072	974	822	805	706	628	693	682	623	492	−131	−21.0	7.2	47
	計	10,276	9,890	9,439	8,813	8,591	7,987	7,560	7,782	7,359	7,044	6,097	−947	−13.4	89.0	59
車両単独	工作物衝突	152	120	132	117	108	82	83	65	71	73	74	1	1.4	1.1	49
	転倒	796	741	666	551	568	443	399	383	354	355	324	−31	−8.7	4.7	41
	その他	146	135	133	97	106	77	67	74	47	54	37	−17	−31.5	0.5	25
	計	1,094	996	931	765	782	602	549	522	472	482	435	−47	−9.8	6.3	40
列車		1	2	1	0	0	3	1	0	3	0	0	0	−	0.0	0
合計		11,692	11,236	10,682	9,936	9,719	8,892	8,368	8,628	8,206	7,847	6,854	−993	−12.7	100.0	59
出会い頭構成率		50.6	51.0	50.0	51.0	49.4	50.2	50.5	49.9	49.4	49.5	48.6	−	−	−	96

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成22年を100としたものである。
　３　「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
　４　「第１当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
　５　自転車が第１当事者又は第２当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は１件とした。

表3-7-2　自転車（第１・第２当事者）の法令違反別重傷事故件数の推移

（各年12月末）

法令違反		平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	構成率	指数
	信号無視	606	604	528	477	437	401	354	340	349	300	285	−15	−5.0	4.2	47
	通行区分	209	217	219	197	171	150	146	157	145	137	113	−24	−17.5	1.6	54
	横断・転回等	81	88	112	103	101	97	47	75	51	47	66	19	40.4	1.0	81
	環状交差点	−	−	−	−	−	−	−	0	0	0	0	0	−	0.0	−
	優先通行妨害	134	125	135	132	156	111	136	140	104	103	87	−16	−15.5	1.3	65
	交差点安全進行	888	961	1,017	897	895	938	916	901	873	884	787	−97	−11.0	11.5	89
	徐行場所	224	178	161	176	173	130	126	138	108	96	87	−9	−9.4	1.3	39
	一時不停止	828	829	800	697	696	615	575	609	652	602	539	−63	−10.5	7.9	65
	自転車通行方法	121	129	107	89	82	59	52	39	36	47	32	−15	−31.9	0.5	26
安全運転義務	ハンドル操作	626	595	585	441	464	343	329	327	292	285	259	−26	−9.1	3.8	41
	ブレーキ操作	144	148	117	105	113	97	79	63	52	73	56	−17	−23.3	0.8	39
	前方不注意	358	339	305	283	270	267	212	242	239	230	206	−24	−10.4	3.0	58
	動静不注視	865	774	751	685	734	731	639	724	679	681	537	−144	−21.1	7.8	62
	安全不確認	3,059	2,869	2,564	2,532	2,404	2,137	2,026	2,015	1,907	1,807	1,530	−277	−15.3	22.3	50
	安全速度	79	59	48	49	50	36	39	30	45	31	21	−10	−32.3	0.3	27
	その他	242	249	224	236	182	183	156	168	178	170	150	−20	−11.8	2.2	62
	計	5,373	5,033	4,594	4,331	4,217	3,794	3,480	3,569	3,392	3,277	2,759	−518	−15.8	40.3	51
	その他の違反	206	208	221	176	178	186	162	171	147	103	145	42	40.8	2.1	70
	違反不明	53	71	58	89	49	67	55	48	46	52	46	−6	−11.5	0.7	87
違反あり		8,723	8,443	7,952	7,364	7,155	6,548	6,049	6,187	5,903	5,648	4,946	−702	−12.4	72.2	57
違反なし		2,969	2,793	2,730	2,572	2,564	2,344	2,319	2,441	2,303	2,199	1,908	−291	−13.2	27.8	64
合計		11,692	11,236	10,682	9,936	9,719	8,892	8,368	8,628	8,206	7,847	6,854	−993	−12.7	100.0	59

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成22年を100としたものである。
　３　「第１当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
　４　自転車が第１当事者又は第２当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は１件とし、第１当事者の違反を計上した。

表3-7-3　自転車（第１・第２当事者）の相手当事者別重傷事故件数の推移

（各年12月末）

相手当事者 ＼ 年	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	構成率 注6	指数
自動車	8,838	8,435	8,100	7,600	7,374	6,884	6,544	6,653	6,281	6,042	5,176	−866	−14.3	75.5	59
二輪車	725	726	640	609	582	518	470	534	459	428	409	−19	−4.4	6.0	56
歩行者	321	348	311	358	346	300	258	324	372	321	322	1	0.3	4.7	100
自転車相互	456	478	431	389	409	356	350	396	442	415	390	−25	−6.0	5.7	86
自転車単独	1,094	996	931	765	782	602	549	522	472	482	435	−47	−9.8	6.3	40
その他	258	253	269	215	226	232	197	199	180	159	122	−37	−23.3	1.8	47
合計	11,692	11,236	10,682	9,936	9,719	8,892	8,368	8,628	8,206	7,847	6,854	−993	−12.7	100.0	59
構成率 注5	1.6	1.6	1.6	1.6	1.7	1.7	1.7	1.8	1.9	2.1	2.2	−	−	−	138

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成22年を100としたものである。
　３　「第１当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
　４　自転車が第１当事者又は第２当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は１件とした。
　５　交通事故全体に占める自転車関連事故の割合である。
　６　自転車関連事故件数に占める割合である。

（８）　当事者別の状況

表3-8　第１当事者別重傷事故件数の推移

（各年12月末）

第１当事者 ＼ 年	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	構成率	指数
自動車等 自動車 自家用 乗用 バス	22	14	10	10	6	9	9	8	6	7	9	2	28.6	0.0	41
自動車 自家用 乗用 マイクロ	44	32	39	36	29	27	28	37	29	34	12	−22	−64.7	0.0	27
自動車 自家用 乗用 普通乗用	17,921	16,646	16,031	15,262	13,975	13,408	12,924	12,952	12,205	11,056	9,593	−1,463	−13.2	36.3	54
自動車 自家用 乗用 軽乗用	9,280	9,051	9,071	9,079	8,720	8,563	8,365	8,289	7,847	7,481	6,382	−1,099	−14.7	24.1	69
自動車 自家用 乗用 計	27,267	25,743	25,151	24,387	22,730	22,007	21,326	21,286	20,087	18,578	15,996	−2,582	−13.9	60.5	59
自動車 自家用 貨物 大型貨物	123	107	122	115	113	129	110	108	127	91	117	26	28.6	0.4	95
自動車 自家用 貨物 中型・準中・普通貨物	2,665	2,520	2,343	2,201	2,009	1,920	1,821	1,839	1,792	1,645	1,400	−245	−14.9	5.3	53
自動車 自家用 貨物 中型・準中・普通貨物 中型貨物	437	433	434	453	404	377	367	223	182	178	124	−54	−30.3	0.5	28
自動車 自家用 貨物 中型・準中・普通貨物 準中型貨物	−	−	−	−	−	−	−	343	433	422	385	−37	−8.8	1.5	−
自動車 自家用 貨物 中型・準中・普通貨物 普通貨物	2,228	2,087	1,909	1,748	1,605	1,543	1,454	1,273	1,177	1,045	891	−154	−14.7	3.4	40
自動車 自家用 貨物 軽貨物	4,081	3,797	3,591	3,459	3,139	2,777	2,656	2,561	2,320	2,149	1,859	−290	−13.5	7.0	46
自動車 自家用 貨物 計	6,869	6,424	6,056	5,775	5,261	4,826	4,587	4,508	4,239	3,885	3,376	−509	−13.1	12.8	49
自動車 自家用 貨物 トレーラー	19	14	9	26	13	11	20	12	21	14	20	6	42.9	0.1	105
自動車 自家用 計	34,136	32,167	31,207	30,162	27,991	26,833	25,913	25,794	24,326	22,463	19,372	−3,091	−13.8	73.2	57
自動車 事業用 乗用 バス	211	207	192	182	175	133	141	144	126	142	100	−42	−29.6	0.4	47
自動車 事業用 乗用 マイクロ	13	7	15	12	10	18	11	3	11	7	7	0	0.0	0.0	54
自動車 事業用 乗用 普通乗用	881	872	816	766	700	716	699	721	669	730	481	−249	−34.1	1.8	55
自動車 事業用 乗用 軽乗用	21	32	9	6	9	3	8	7	6	3	3	0	0.0	0.0	14
自動車 事業用 乗用 計	1,126	1,118	1,032	966	894	870	859	875	812	882	591	−291	−33.0	2.2	52
自動車 事業用 貨物 大型貨物	671	687	572	584	586	483	474	492	508	428	377	−51	−11.9	1.4	56
自動車 事業用 貨物 中型・準中・普通貨物	779	767	733	657	668	622	586	565	518	539	407	−132	−24.5	1.5	52
自動車 事業用 貨物 中型・準中・普通貨物 中型貨物	572	575	537	507	524	467	446	342	259	266	198	−68	−25.6	0.7	35
自動車 事業用 貨物 中型・準中・普通貨物 準中型貨物	−	−	−	−	−	−	−	164	220	224	173	−51	−22.8	0.7	−
自動車 事業用 貨物 中型・準中・普通貨物 普通貨物	207	192	196	150	144	155	140	59	39	49	36	−13	−26.5	0.1	17
自動車 事業用 貨物 軽貨物	221	246	222	213	221	202	182	232	243	256	282	26	10.2	1.1	128
自動車 事業用 貨物 計	1,671	1,700	1,527	1,454	1,475	1,307	1,242	1,289	1,269	1,223	1,066	−157	−12.8	4.0	64
自動車 事業用 貨物 トレーラー	131	141	116	115	120	75	97	104	92	94	82	−12	−12.8	0.3	63
自動車 事業用 計	2,797	2,818	2,559	2,420	2,369	2,177	2,101	2,164	2,081	2,105	1,657	−448	−21.3	6.3	59
自動車 ミニカー	13	9	11	4	11	14	11	11	11	12	16	4	33.3	0.1	123
自動車 特殊車 農耕作業用	37	34	36	29	22	34	25	18	15	18	16	−2	−11.1	0.1	43
自動車 特殊車 大型	25	13	26	28	22	28	30	21	29	23	23	0	0.0	0.1	92
自動車 特殊車 小型	29	21	29	28	30	21	25	15	24	30	15	−15	−50.0	0.1	52
自動車 特殊車 計	91	68	91	85	74	83	80	54	68	71	54	−17	−23.9	0.2	59
自動車 計	37,037	35,062	33,868	32,671	30,445	29,107	28,105	28,023	26,486	24,651	21,099	−3,552	−14.4	79.8	57
二輪車 自二 小型二輪	1,069	956	898	801	716	595	590	500	392	373	361	−12	−3.2	1.4	34
二輪車 自二 軽二輪	866	780	668	663	595	497	427	401	366	380	360	−20	−5.3	1.4	42
二輪車 自二 原付二種	999	934	965	904	770	756	729	707	634	593	607	14	2.4	2.3	61
二輪車 自二 計	2,934	2,670	2,531	2,368	2,081	1,848	1,746	1,608	1,392	1,346	1,328	−18	−1.3	5.0	45
二輪車 原付一種	4,539	4,172	3,681	3,314	2,992	2,488	2,315	1,972	1,642	1,423	1,355	−68	−4.8	5.1	30
二輪車 計	7,473	6,842	6,212	5,682	5,073	4,336	4,061	3,580	3,034	2,769	2,683	−86	−3.1	10.1	36
計	44,510	41,904	40,080	38,353	35,518	33,443	32,166	31,603	29,520	27,420	23,782	−3,638	−13.3	89.9	53
自転車	3,476	3,460	3,267	2,989	3,014	2,579	2,353	2,485	2,423	2,272	2,104	−168	−7.4	8.0	61
その他の車両	8	9	6	7	6	9	9	13	7	1	2	1	100.0	0.0	25
歩行者	496	456	452	433	406	396	353	341	301	309	281	−28	−9.1	1.1	57
不明	658	631	656	577	552	585	499	498	475	368	279	−89	−24.2	1.1	42
合計	49,148	46,460	44,461	42,359	39,496	37,012	35,380	34,940	32,726	30,370	26,448	−3,922	−12.9	100.0	54

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成22年を100としたものである。
　３　トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。
　４　平成29年３月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

４　高速道路における交通事故発生状況等

（１）　死傷者の状況

表4-1-1　高速道路における供用延長100km当たり死傷者数の推移

（各年12月末）

区分＼年	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	指数
死者数	1.9	2.1	2.1	2.0	1.8	1.8	1.6	1.4	1.4	1.3	0.9	47
重傷者数	8.9	9.2	8.6	8.9	6.9	6.3	5.8	5.7	5.2	4.2	3.1	35
軽傷者数	192.5	180.5	174.8	169.2	150.7	140.1	127.4	120.6	104.3	92.5	55.1	29

注１　指数は、平成22年を100としたものである。
　２　算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

表4-1-2　高速道路における死傷者数の推移

（各年12月末）

区分＼年	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	指数
死者数	191	217	225	227	204	215	196	169	173	163	114	-49	-30.1	60
重傷者数	913	971	921	994	787	738	705	694	648	527	404	-123	-23.3	44
軽傷者数	19,816	19,025	18,815	18,926	17,275	16,391	15,387	14,715	13,025	11,702	7,166	-4,536	-38.8	36

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成22年を100としたものである。

（２）　重傷事故の状況

表4-2-1　高速道路における供用延長100km当たり法令違反別（第１当事者）重傷事故件数の推移

（各年12月末）

法令違反 ＼ 年		平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	指数
最高速度		0.5	0.5	0.4	0.4	0.3	0.1	0.2	0.1	0.1	0.0	0.1	15
酒酔い運転		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	－
車間距離		0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	69
進路変更		0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	174
過労運転等		0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	79
安全運転義務	運転操作不適 ハンドル操作	1.5	1.4	1.2	1.1	1.0	0.7	0.7	0.4	0.5	0.4	0.4	26
	運転操作不適 ブレーキ操作	0.4	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	24
	前方不注意	2.6	2.9	2.7	2.9	2.1	2.0	1.9	2.0	1.7	1.5	1.0	37
	動静不注視	0.5	0.6	0.6	0.6	0.4	0.5	0.5	0.5	0.3	0.4	0.3	68
	安全不確認	0.8	0.9	0.7	0.7	0.6	0.5	0.5	0.6	0.5	0.4	0.3	39
	安全速度	0.4	0.4	0.4	0.5	0.3	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1	28
	その他	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	40
	計	6.3	6.7	6.0	6.2	4.7	4.4	4.0	4.0	3.5	2.9	2.3	36
その他の違反		0.4	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.1	23
合計		7.4	7.7	6.9	7.1	5.4	5.0	4.6	4.5	3.9	3.2	2.6	35

注１　指数は、平成22年を100としたものである。
　２　算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。
　３　「第１当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表4-2-2　高速道路における法令違反別（第１当事者）重傷事故件数の推移

（各年12月末）

法令違反 ＼ 年		平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	構成率	指数
最高速度		54	54	48	48	31	14	24	15	9	3	10	7	233.3	3.0	19
酒酔い運転		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	－	0.3	－
車間距離		8	11	10	8	6	3	3	2	3	6	7	1	16.7	2.1	88
進路変更		5	11	5	6	6	10	15	8	5	5	11	6	120.0	3.3	220
過労運転等		3	3	7	5	3	6	3	4	5	1	3	2	200.0	0.9	100
安全運転義務	運転操作不適 ハンドル操作	151	145	126	127	113	86	84	54	66	50	49	−1	−2.0	14.5	32
	運転操作不適 ブレーキ操作	39	34	37	33	25	28	21	19	26	13	12	−1	−7.7	3.6	31
	前方不注意	266	306	292	320	241	239	232	246	215	192	126	−66	−34.4	37.4	47
	動静不注視	48	66	60	70	46	63	56	59	40	46	41	−5	−10.9	12.2	85
	安全不確認	86	95	73	76	68	56	60	69	61	47	42	−5	−10.6	12.5	49
	安全速度	46	40	41	51	33	29	16	27	23	18	16	−2	−11.1	4.7	35
	その他	14	22	15	13	15	11	13	15	6	6	7	1	16.7	2.1	50
	計	650	708	644	690	541	512	482	489	437	372	293	−79	−21.2	86.9	45
その他の違反		42	21	31	33	31	38	34	30	25	22	12	−10	−45.5	3.6	29
合計		762	808	745	790	619	583	561	548	484	409	337	−72	−17.6	100.0	44

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成22年を100としたものである。
　３　「第１当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表4-2-3　高速道路における供用延長100km当たり事故類型別重傷事故件数の推移

（各年12月末）

事故類型		平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	指数
人対車両	故障修理中	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
	路上作業中	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20
	その他	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	21
	計	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	20
車両相互 追突	追越・追抜	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11
	走行車に	1.1	1.4	1.3	1.1	0.8	0.9	0.8	0.9	0.8	0.6	0.4	35
	車線停止車に	0.8	1.0	1.0	1.3	0.9	1.0	0.8	0.9	0.8	0.7	0.5	62
	路肩停止車に	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	26
	その他	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	70
	計	2.1	2.5	2.4	2.5	1.8	2.1	1.7	1.9	1.6	1.5	0.9	45
車両相互 衝突・接触	対向車に	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	41
	追越・追抜	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	31
	走行車に	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.1	0.2	43
	車線停止車に	0.1	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	43
	路肩停止車に	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
	その他	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	56
	計	1.1	1.0	1.0	0.8	0.8	0.6	0.7	0.7	0.6	0.4	0.4	41
	その他	0.6	0.6	0.7	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	43
	計	3.8	4.1	4.1	3.9	3.1	3.1	2.8	3.0	2.5	2.1	1.7	43
車両単独	転倒	0.4	0.4	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	14
	路外逸脱	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16
	中央分離帯等	0.8	0.7	0.7	0.7	0.6	0.4	0.4	0.2	0.2	0.2	0.1	15
	防護柵等	1.5	1.4	1.2	1.3	0.9	0.7	0.7	0.5	0.6	0.4	0.4	28
	駐車運転者不在	0.1	0.1	0.2	0.2	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	49
	路上工作物	0.2	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1	56
	その他	0.2	0.3	0.2	0.4	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	47
	計	3.3	3.2	2.6	3.0	2.1	1.6	1.7	1.3	1.2	1.0	0.9	27
合計		7.4	7.7	6.9	7.1	5.4	5.0	4.6	4.5	3.9	3.2	2.6	35

注１　指数は、平成22年を100としたものである。
　２　算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

表4-2-4　高速道路における事故類型別重傷事故件数の推移

（各年12月末）

事故類型		平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	構成率	指数
人対車両	故障修理中	1	3	2	0	0	1	0	1	1	0	0	0	－	0.0	0
	路上作業中	4	10	1	1	4	9	2	3	6	2	1	−1	−50.0	0.3	25
	その他	23	22	21	23	15	17	19	23	9	8	6	−2	−25.0	1.8	26
	計	28	35	24	24	19	27	21	27	16	10	7	−3	−30.0	2.1	25
車両相互 追突	追越・追抜	7	3	6	6	2	3	4	3	1	6	1	−5	−83.3	0.3	14
	走行車に	114	144	141	121	90	109	91	114	95	77	50	−27	−35.1	14.8	44
	車線停止車に	78	104	103	143	99	119	99	104	96	92	61	−31	−33.7	18.1	78
	路肩停止車に	9	10	5	8	9	4	4	4	3	2	3	1	50.0	0.9	33
	その他	9	5	7	5	11	5	7	6	4	7	8	1	14.3	2.4	89
	計	217	266	262	283	211	240	205	231	199	184	123	−61	−33.2	36.5	57
車両相互 衝突・接触	対向車に	25	21	20	18	24	21	22	23	16	12	13	1	8.3	3.9	52
	追越・追抜	23	19	18	16	23	12	12	15	15	9	9	0	0.0	2.7	39
	走行車に	42	47	37	28	30	30	35	35	32	17	23	6	35.3	6.8	55
	車線停止車に	13	15	19	20	9	9	14	10	11	6	7	1	16.7	2.1	54
	路肩停止車に	1	2	2	0	0	2	2	2	0	0	0	0	－	0.0	0
	その他	7	2	7	6	1	2	2	4	3	2	5	3	150.0	1.5	71
	計	111	106	103	88	87	76	87	89	77	46	57	11	23.9	16.9	51
	その他	66	63	76	65	59	52	47	46	40	42	36	−6	−14.3	10.7	55
	計	394	435	441	436	357	368	339	366	316	272	216	−56	−20.6	64.1	55
車両単独	転倒	40	41	25	26	22	21	18	11	5	8	7	−1	−12.5	2.1	18
	路外逸脱	5	7	0	4	2	2	2	1	0	0	1	1	－	0.3	20
	中央分離帯等	85	71	70	76	66	41	43	30	29	22	16	−6	−27.3	4.7	19
	防護柵等	155	151	126	147	103	83	90	67	72	51	55	4	7.8	16.3	35
	駐車運転者不在	13	14	21	18	14	4	15	12	10	19	8	−11	−57.9	2.4	62
	路上工作物	17	20	16	18	17	14	14	22	19	10	12	2	20.0	3.6	71
	その他	25	34	22	41	19	23	19	12	17	17	15	−2	−11.8	4.5	60
	計	340	338	280	330	243	188	201	155	152	127	114	−13	−10.2	33.8	34
合計		762	808	745	790	619	583	561	548	484	409	337	−72	−17.6	100.0	44

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成22年を100としたものである。

表4-2-5　高速道路における第１当事者別重傷事故件数の推移

（各年12月末）

第１当事者	年	平成22年(2010)	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	増減数	増減率	構成率	指数
自動車等 自動車 自家用 乗用	バス	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	－	0.0	－
	マイクロバス	0	1	2	0	0	1	1	0	1	0	0	0	－	0.0	－
	普通乗用	328	315	328	337	241	220	213	195	173	125	122	−3	−2.4	36.2	37
	軽乗用	64	65	57	66	55	52	42	62	41	38	28	−10	−26.3	8.3	44
	計	392	383	387	403	296	274	256	257	215	163	150	−13	−8.0	44.5	38
自家用 貨物	大型貨物	5	3	5	5	8	4	5	2	6	6	7	1	16.7	2.1	140
	中型・準中・普通貨物	94	102	102	107	91	83	90	87	91	82	63	−19	−23.2	18.7	67
	中型貨物	23	18	14	26	26	17	17	6	7	12	5	−7	−58.3	1.5	22
	準中型貨物	－	－	－	－	－	－	－	23	26	26	24	−2	−7.7	7.1	－
	普通貨物	71	84	88	81	65	66	73	58	58	44	34	−10	−22.7	10.1	48
	軽貨物	17	24	10	17	24	16	20	19	24	8	10	2	25.0	3.0	59
	計	116	129	117	129	123	103	115	108	121	96	80	−16	−16.7	23.7	69
	トレーラー	0	0	1	1	1	1	1	0	0	1	2	1	100.0	0.6	－
計		508	512	504	532	419	377	371	365	336	259	230	−29	−11.2	68.2	45
事業用 乗用	バス	3	6	7	7	3	3	6	6	3	6	2	−4	−66.7	0.6	67
	マイクロバス	1	1	3	2	0	2	0	1	0	0	0	0	－	0.0	0
	普通乗用	4	1	5	5	0	3	2	4	0	1	2	1	100.0	0.6	50
	軽乗用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0	－
	計	8	8	15	14	3	8	8	11	3	7	4	−3	−42.9	1.2	50
事業用 貨物	大型貨物	84	120	87	103	78	75	65	72	76	59	47	−12	−20.3	13.9	56
	中型・準中・普通貨物	48	65	58	53	45	44	37	36	28	40	22	−18	−45.0	6.5	46
	中型貨物	42	60	51	47	42	38	35	30	22	37	13	−24	−64.9	3.9	31
	準中型貨物	－	－	－	－	－	－	－	6	6	3	8	5	166.7	2.4	－
	普通貨物	6	5	7	6	3	6	2	0	0	0	1	1	－	0.3	17
	軽貨物	5	3	2	4	2	1	7	4	2	2	1	−1	−50.0	0.3	20
	計	137	188	147	160	125	120	109	112	106	101	70	−31	−30.7	20.8	51
	トレーラー	11	16	14	10	15	10	15	7	12	5	11	6	120.0	3.3	100
計		145	196	162	174	128	128	117	123	109	108	74	−34	−31.5	22.0	51
ミニカー		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0	－
特殊車	農耕作業用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0	－
	大型	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	−1	−100.0	0.0	－
	小型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0	－
計		0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	−1	−100.0	0.0	－
計		653	708	667	706	547	505	488	488	445	368	304	−64	−17.4	90.2	47
二輪車 自二	小型二輪	84	71	56	68	56	56	56	46	30	28	25	−3	−10.7	7.4	30
	軽二輪	16	24	13	13	9	13	11	10	5	8	7	−1	−12.5	2.1	44
	原付二種	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	－	0.0	－
	計	100	95	70	81	65	70	68	56	35	36	32	−4	−11.1	9.5	32
原付一種		0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	−1	−100.0	0.0	－
計		100	95	71	81	65	71	69	56	35	37	32	−5	−13.5	9.5	32
計		753	803	738	787	612	576	557	544	480	405	336	−69	−17.0	99.7	45
自転車		0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0	－
その他の車両		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	－	0.0	－
歩行者		0	0	1	2	2	1	2	2	0	0	1	1	－	0.3	－
不明		9	5	6	0	5	6	2	2	4	4	0	−4	−100.0	0.0	0
合計		762	808	745	790	619	583	561	548	484	409	337	−72	−17.6	100.0	44

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成22年を100としたものである。
　３　トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。
　４　平成29年３月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

表5-1　都道府県別交通事故件数

（令和2年12月末）

		交通事故件数											
					死亡事故件数			重傷事故件数			軽傷事故件数		
		件数	増減数	増減率	件数	増減数	増減率	件数	増減数	増減率	件数	増減数	増減率
全国		309,178	-72,059	-18.9	2,784	-349	-11.1	26,448	-3,922	-12.9	279,946	-67,788	-19.5
北海道	札幌	5,787	-1,237	-17.6	78	1	1.3	539	-131	-19.6	5,170	-1,107	-17.6
	函館	511	-150	-22.7	12	4	50.0	68	-11	-13.9	431	-143	-24.9
	旭川	717	-207	-22.4	16	-9	-36.0	96	-8	-7.7	605	-190	-23.9
	釧路	680	-82	-10.8	20	-8	-28.6	98	-22	-18.3	562	-52	-8.5
	北見	203	-21	-9.4	10	0	0.0	38	6	18.8	155	-27	-14.8
	計	7,898	-1,697	-17.7	136	-12	-8.1	839	-166	-16.5	6,923	-1,519	-18.0
東北	青森	2,436	-355	-12.7	28	-9	-24.3	199	-53	-21.0	2,209	-293	-11.7
	岩手	1,658	-310	-15.8	46	2	4.5	243	-56	-18.7	1,369	-256	-15.8
	宮城	4,487	-1,188	-20.9	44	-17	-27.9	463	-105	-18.5	3,980	-1,066	-21.1
	秋田	1,377	-137	-9.0	35	-4	-10.3	233	10	4.5	1,109	-143	-11.4
	山形	3,328	-964	-22.5	30	-2	-6.3	332	-98	-22.8	2,966	-864	-22.6
	福島	3,266	-653	-16.7	54	-6	-10.0	401	-64	-13.8	2,811	-583	-17.2
東京		25,642	-4,825	-15.8	154	24	18.5	1,196	-19	-1.6	24,292	-4,830	-16.6
関東	茨城	6,049	-1,398	-18.8	84	-21	-20.0	671	-81	-10.8	5,294	-1,296	-19.7
	栃木	3,939	-614	-13.5	59	-18	-23.4	489	2	0.4	3,391	-598	-15.0
	群馬	9,266	-2,565	-21.7	43	-16	-27.1	266	-21	-7.3	8,957	-2,528	-22.0
	埼玉	17,115	-4,244	-19.9	118	-8	-6.3	1,705	-444	-20.7	15,292	-3,792	-19.9
	千葉	12,873	-3,603	-21.9	125	-42	-25.1	1,371	-194	-12.4	11,377	-3,367	-22.8
	神奈川	20,630	-2,664	-11.4	137	5	3.8	1,186	-118	-9.0	19,307	-2,551	-11.7
	新潟	3,076	-408	-11.7	62	-27	-30.3	664	-75	-10.1	2,350	-306	-11.5
	山梨	2,146	-857	-28.5	21	-3	-12.5	264	-42	-13.7	1,861	-812	-30.4
	長野	4,802	-1,479	-23.5	46	-17	-27.0	493	-99	-16.7	4,263	-1,363	-24.2
	静岡	20,667	-4,435	-17.7	105	7	7.1	1,027	-79	-7.1	19,535	-4,363	-18.3
中部	富山	1,992	-361	-15.3	26	-8	-23.5	265	-34	-11.4	1,701	-319	-15.8
	石川	2,025	-383	-15.9	40	10	33.3	246	-31	-11.2	1,739	-362	-17.2
	福井	868	-300	-25.7	38	7	22.6	150	-66	-30.6	680	-241	-26.2
	岐阜	3,052	-1,045	-25.5	42	-39	-48.1	397	-47	-10.6	2,613	-959	-26.8
	愛知	24,879	-5,957	-19.3	150	-3	-2.0	728	-95	-11.5	24,001	-5,859	-19.6
	三重	2,966	-681	-18.7	71	-3	-4.1	450	-71	-13.6	2,445	-607	-19.9
近畿	滋賀	2,893	-754	-20.7	49	-5	-9.3	329	-53	-13.9	2,515	-696	-21.7
	京都	4,118	-1,065	-20.5	49	-6	-10.9	869	-85	-8.9	3,200	-974	-23.3
	大阪	25,543	-5,371	-17.4	122	-7	-5.4	2,645	-328	-11.0	22,776	-5,036	-18.1
	兵庫	17,352	-5,544	-24.2	109	-26	-19.3	1,173	-172	-12.8	16,070	-5,346	-25.0
	奈良	2,790	-538	-16.2	25	-9	-26.5	415	-53	-11.3	2,350	-476	-16.8
	和歌山	1,585	-274	-14.7	18	-15	-45.5	302	-79	-20.7	1,265	-180	-12.5
中国	鳥取	628	-177	-22.0	17	-13	-43.3	85	-53	-38.4	526	-111	-17.4
	島根	737	-190	-20.5	18	-6	-25.0	158	-60	-27.5	561	-124	-18.1
	岡山	4,288	-402	-8.6	61	-12	-16.4	488	-8	-1.6	3,739	-382	-9.3
	広島	4,779	-1,478	-23.6	70	-2	-2.8	794	-168	-17.5	3,915	-1,308	-25.0
	山口	2,641	-568	-17.7	41	-3	-6.8	427	-96	-18.4	2,173	-469	-17.8
四国	徳島	2,165	-350	-13.9	20	-19	-48.7	302	-24	-7.4	1,843	-307	-14.3
	香川	3,722	-815	-18.0	57	12	26.7	259	19	7.9	3,406	-846	-19.9
	愛媛	2,404	-407	-14.5	48	7	17.1	572	19	3.4	1,784	-433	-19.5
	高知	1,263	-293	-18.8	34	3	9.7	256	-84	-24.7	973	-212	-17.9
九州	福岡	21,495	-5,441	-20.2	91	-2	-2.2	701	-185	-20.9	20,703	-5,254	-20.2
	佐賀	3,758	-1,282	-25.4	30	-4	-11.8	115	-49	-29.9	3,613	-1,229	-25.4
	長崎	2,987	-972	-24.6	34	1	3.0	296	-44	-12.9	2,657	-929	-25.9
	熊本	3,152	-952	-23.2	45	-24	-34.8	522	-82	-13.6	2,585	-846	-24.7
	大分	2,437	-600	-19.8	42	1	2.4	261	-34	-11.5	2,134	-567	-21.0
	宮崎	5,126	-1,495	-22.6	35	-4	-10.3	285	-66	-18.8	4,806	-1,425	-22.9
	鹿児島	4,070	-701	-14.7	53	-3	-5.4	551	-88	-13.8	3,466	-610	-15.0
	沖縄	2,808	-1,267	-31.1	22	-13	-37.1	365	-103	-22.0	2,421	-1,151	-32.2

注　増減数（率）は、前年と比較した値である。

表5-2　都道府県別死傷者数

（令和2年12月末）

		死傷者数											
					死者数			重傷者数			軽傷者数		
		人数	増減数	増減率	人数	増減数	増減率	人数	増減数	増減率	人数	増減数	増減率
全国		372,315	-92,675	-19.9	2,839	-376	-11.7	27,774	-4,251	-13.3	341,702	-88,048	-20.5
北海道	札幌	6,666	-1,453	-17.9	84	5	6.3	574	-150	-20.7	6,008	-1,308	-17.9
	函館	617	-199	-24.4	12	4	50.0	79	-9	-10.2	526	-194	-26.9
	旭川	870	-242	-21.8	16	-10	-38.5	103	-17	-14.2	751	-215	-22.3
	釧路	787	-105	-11.8	21	-8	-27.6	112	-23	-17.0	654	-74	-10.2
	北見	247	-12	-4.6	11	1	10.0	42	7	20.0	194	-20	-9.3
	計	9,187	-2,011	-18.0	144	-8	-5.3	910	-192	-17.4	8,133	-1,811	-18.2
東北	青森	2,967	-448	-13.1	28	-9	-24.3	220	-51	-18.8	2,719	-388	-12.5
	岩手	1,999	-426	-17.6	46	1	2.2	276	-52	-15.9	1,677	-375	-18.3
	宮城	5,527	-1,479	-21.1	44	-21	-32.3	483	-128	-20.9	5,000	-1,330	-21.0
	秋田	1,692	-178	-9.5	37	-3	-7.5	251	1	0.4	1,404	-176	-11.1
	山形	4,005	-1,162	-22.5	30	-2	-6.3	362	-103	-22.2	3,613	-1,057	-22.6
	福島	3,914	-830	-17.5	57	-4	-6.6	428	-67	-13.5	3,429	-759	-18.1
東京		29,043	-5,867	-16.8	155	22	16.5	1,224	-28	-2.2	27,664	-5,861	-17.5
関東	茨城	7,539	-1,940	-20.5	84	-23	-21.5	718	-94	-11.6	6,737	-1,823	-21.3
	栃木	4,725	-978	-17.1	60	-22	-26.8	517	-6	-1.1	4,148	-950	-18.6
	群馬	11,669	-3,237	-21.7	45	-16	-26.2	295	-29	-9.0	11,329	-3,192	-22.0
	埼玉	20,564	-5,269	-20.4	121	-8	-6.2	1,760	-445	-20.2	18,683	-4,816	-20.5
	千葉	15,543	-4,533	-22.6	128	-44	-25.6	1,429	-212	-12.9	13,986	-4,277	-23.4
	神奈川	24,044	-3,480	-12.6	140	8	6.1	1,227	-135	-9.9	22,677	-3,353	-12.9
	新潟	3,611	-568	-13.6	64	-29	-31.2	702	-86	-10.9	2,845	-453	-13.7
	山梨	2,671	-1,143	-30.0	21	-4	-16.0	281	-37	-11.6	2,369	-1,102	-31.7
	長野	5,802	-1,822	-23.9	46	-19	-29.2	526	-120	-18.6	5,230	-1,683	-24.3
	静岡	26,468	-6,124	-18.8	108	7	6.9	1,063	-94	-8.1	25,297	-6,037	-19.3
中部	富山	2,335	-395	-14.5	26	-8	-23.5	287	-33	-10.3	2,022	-354	-14.9
	石川	2,365	-489	-17.1	40	9	29.0	258	-28	-9.8	2,067	-470	-18.5
	福井	981	-383	-28.1	41	10	32.3	161	-73	-31.2	779	-320	-29.1
	岐阜	3,894	-1,411	-26.6	43	-41	-48.8	431	-52	-10.8	3,420	-1,318	-27.8
	愛知	29,713	-7,454	-20.1	154	-2	-1.3	754	-103	-12.0	28,805	-7,349	-20.3
	三重	3,805	-958	-20.1	73	-2	-2.7	491	-89	-15.3	3,241	-867	-21.1
近畿	滋賀	3,604	-1,045	-22.5	49	-8	-14.0	354	-67	-15.9	3,201	-970	-23.3
	京都	4,748	-1,378	-22.5	49	-6	-10.9	892	-99	-10.0	3,807	-1,273	-25.1
	大阪	30,012	-6,782	-18.4	124	-6	-4.6	2,727	-326	-10.7	27,161	-6,450	-19.2
	兵庫	20,599	-7,040	-25.5	110	-28	-20.3	1,224	-182	-12.9	19,265	-6,830	-26.2
	奈良	3,466	-713	-17.1	25	-9	-26.5	431	-59	-12.0	3,010	-645	-17.6
	和歌山	1,869	-372	-16.6	18	-15	-45.5	314	-85	-21.3	1,537	-272	-15.0
中国	鳥取	766	-222	-22.5	17	-14	-45.2	91	-53	-36.8	658	-155	-19.1
	島根	850	-233	-21.5	18	-7	-28.0	178	-61	-25.5	654	-165	-20.1
	岡山	4,902	-488	-9.1	62	-13	-17.3	507	-10	-1.9	4,333	-465	-9.7
	広島	5,719	-1,999	-25.9	71	-4	-5.3	840	-203	-19.5	4,808	-1,792	-27.2
	山口	3,203	-764	-19.3	42	-3	-6.7	468	-88	-15.8	2,693	-673	-20.0
四国	徳島	2,587	-481	-15.7	20	-21	-51.2	308	-39	-11.2	2,259	-421	-15.7
	香川	4,573	-999	-17.9	59	12	25.5	269	25	10.2	4,245	-1,036	-19.6
	愛媛	2,719	-491	-15.3	48	6	14.3	590	17	3.0	2,081	-514	-19.8
	高知	1,416	-317	-18.3	34	1	3.0	263	-93	-26.1	1,119	-225	-16.7
九州	福岡	27,666	-7,509	-21.3	91	-7	-7.1	731	-204	-21.8	26,844	-7,298	-21.4
	佐賀	4,872	-1,875	-27.8	33	-1	-2.9	124	-49	-28.3	4,715	-1,825	-27.9
	長崎	3,765	-1,370	-26.7	34	1	3.0	314	-49	-13.5	3,417	-1,322	-27.9
	熊本	4,033	-1,128	-21.9	46	-23	-33.3	555	-73	-11.6	3,432	-1,032	-23.1
	大分	3,063	-743	-19.5	43	2	4.9	278	-33	-10.6	2,742	-712	-20.6
	宮崎	5,777	-1,694	-22.7	36	-3	-7.7	304	-68	-18.3	5,437	-1,623	-23.0
	鹿児島	4,731	-862	-15.4	53	-8	-13.1	579	-87	-13.1	4,099	-767	-15.8
	沖縄	3,312	-1,585	-32.4	22	-14	-38.9	379	-109	-22.3	2,911	-1,462	-33.4

注　増減数（率）は、前年と比較した値である。