

自動車輸送統計月報

第58巻 第3号
令和2年 6月分



国土交通省

利 用 上 の 注 意

1. この月報は、自動車輸送統計（基幹統計）を収録したもので、令和2年6月分調査の結果である。
2. 燃料消費量及び走行キロは、「自動車燃料消費量調査」によるものである。
3. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致しない。
4. この月報で用いている符号は次のとおりである。
「0」 単位未満、「－」 データなしまたは推計省略、「※」 暫定数値、「r」 改訂数値
5. 平成22年10月分調査及び令和2年4月分調査からそれぞれ調査方法及び集計方法を一部変更したため、変更前後の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
令和2年4月分調査以降の調査方法及び集計方法の変更内容については「（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について」を、平成22年10月分調査及び令和2年4月分調査時における変更前後の統計数値を比較するための接続係数については「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。
6. 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値（営業用バスを除く。）を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局を含む統計数値の比較については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。
7. 平成22年10月分調査より、貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を調査対象から除外した。
なお、当該対象外とした車種に係る平成22年10月分調査以降の輸送量については、各年度年報の「付表自家用軽貨物自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量」を参照されたい。
8. 平成27年4月分調査より、輸送貨物の品目分類を見直した。
9. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通車は最大積載量区分（詳細は、用語の解説「最大積載量区分」を参照）別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査方法を変更した。
10. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「6 大都府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「6 大都府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」の掲載を取りやめ、各年度年報において「都道府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「都道府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」を掲載している。
11. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「業態別・車種別・品目別輸送トン数」、「地方運輸局別・品目別輸送トン数」、「業態別・車種別・品目別輸送トンキロ」及び「地方運輸局別・品目別輸送トンキロ」は、四半期最終月（3月、6月、9月及び12月）の月報において四半期計を掲載している。
12. 令和2年4月分調査より、「自動車保有台数及び生産台数の推移」の掲載を取りやめた。
13. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室（電話03-5253-8347）に連絡されたい。

概 要

1. 調査の目的

本調査は、自動車輸送統計（自動車による貨物及び旅客の輸送の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成し、我が国の経済政策及び交通政策を策定するための基礎資料を得ることを目的とする。

2. 調査の沿革

道路運送法（昭和26年法律第183号）に基づく道路運送調査規則（昭和27年運輸省建設省令第1号）により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県（陸運事務所）を経由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和35年4月から統計法に基づく指定統計第99号（平成21年4月1日より基幹統計。）として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和39年に営業用バスの全数調査（以下「全数バス調査」という。）を追加、昭和62年に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成22年10月分調査より、調査対象から貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を除外し調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

平成27年4月分調査より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類を見直した。

令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通自動車は最大積載量区分別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査を行う等、調査方法及び集計方法を変更した。

3. 調査対象

普通自動車、小型自動車、特種用途自動車及び軽自動車（道路運送車両法第3条）合わせて約709万両（令和2年3月末現在）の中から、国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、貨物自家用自動車のうち軽自動車、旅客自家用自動車及び一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

- ・軽自動車以外の自動車については、登録を受けない自動車
- ・軽自動車については、検査対象外自動車
- ・駐留軍の構成員及び軍属並びにそれらの家族の私有自動車
- ・被けん引車
- ・一般の輸送に従事しない特種用途車（消防車、パトカー等）
- ・二輪車

等

全数バス調査については、一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業及び特定旅客自動車運送事業（道路運送法第3条）を営む全ての事業所を対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内のみの輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

4. 調査対象数

本調査は毎月実施しており、貨物営業用自動車は前期調査月（1月、4月、7月及び10月）に約9,800両、後期調査月（前期調査月以外）に約4,900両、貨物自家用自動車は約9,700両、旅客営業用自動車（バス）は約1,900両、旅客営業用自動車（乗用）は約500両について調査している。

また、全数バス調査については約4,400事業所について調査している。

5. 抽出方法

本調査は標本調査であり（全数バス調査を除く）、層化無作為抽出により調査対象を抽出している。

標本抽出にあたっては、自動車登録ファイル（車検データ）等と自動車運送事業所台帳データを母集団名簿として利用している。

なお、各調査票における調査対象の層化基準及び目標精度は以下に示すとおり。

a. 第1号様式（貨物営業用）

層化基準：車種別（普通車は最大積載量別）（8区分）×運輸局別（9区分）

目標精度：① 貨物営業用自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

② 普通車（最大積載量別）及び特種用途車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

③ 小型車及び軽自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率10%以内

- b. 第2号様式（貨物自家用）
層化基準：車種別（4区分）×運輸支局別（53区分）
目標精度：全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内
 - c. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
層化基準：用途別（3区分）に事業所保有台数規模別（3区分）×運輸局別（9区分）
目標精度：用途別に全国の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内
 - d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
層化基準：車種別（1区分）×運輸支局別（53区分）
目標精度：全国の輸送人員及び輸送人キロの総和に対して標準誤差率5%以内
6. 重複是正措置について
全数バス調査を除き、一度標本となった車両については、一定期間調査対象とならないよう可能な限り措置を行った上で抽出している。
7. 調査事項
各調査票における調査事項は以下に示すとおり。
- a. 第1号様式（貨物営業用）
自動車の種類、主な用途、最大積載量、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - b. 第2号様式（貨物自家用）
自動車の種類、最大積載量、事業の種類、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - c. 第3号様式（旅客営業用（全数バス調査票））
輸送人員、延実在日車、延実働日車、総走行キロ、実車キロ、延運行回数、今月末実在車両数 等
 - d. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
 - e. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
8. 調査期間
貨物営業用自動車については国土交通大臣が指定する7日間を2回（前期調査月と後期調査月）、貨物自家用自動車については7日間、旅客営業用自動車（一般乗合・高速乗合、貸切、乗用）については3日間の実績を調査している。
全数バス調査については1ヶ月間の実績を調査している。
9. 調査方法
国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者及び一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業、特定旅客自動車運送事業を営む事業所に対して郵送により調査票を配布し、郵送又はオンラインにより回収している。
また、調査は自計報告で行っている。

10. 集計方法

a. 第1号様式（貨物営業用）

- ① 前期調査月は保有車両数を用いた単純推計方式により輸送トン数及び自動車登録ファイル（車検データ）等を補助変数として活用する比推定方式により輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数（前期調査月）】	【輸送トンキロ（前期調査月）】
$\hat{T}_{xa} = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{xha} = \sum_{h=1}^L \frac{N_h}{n_h} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hia}$ $\hat{T}_{xa}$: 前期調査月の輸送トン数の推定値 $\hat{T}_{xha}$: 前期調査月の第 h 層の輸送トン数の推定値 x_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トン数 N_h : 第 h 層の母集団車両数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 $x_{hia} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数	$\hat{T}_{xb} = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hib} \right)$ $\hat{T}_{xb}$: 前期調査月の輸送トンキロの推定値 x_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トンキロ y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数 Y_h : 第 h 層の母集団補助変数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 $x_{hib} = tk_{hib} \times \frac{D}{d}$ tk_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トンキロ D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数

- ② 後期調査月については、同一車両における前期調査月の輸送トン数、輸送トンキロと後期調査月の輸送トン数、輸送トンキロをそれぞれ用いて比率を算出し、前期調査月の総和に比率を乗じる集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ（後期調査月）】
$\hat{T}_w = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{wh} = \sum_{h=1}^L \hat{R}_{wh} \hat{T}_{xh}$ $\hat{T}_w$: 後期調査月の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 $\hat{T}_{wh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 $\hat{R}_{wh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの前期調査月との比の推定値 $\hat{T}_{xh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロ $\hat{T}_{xh} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 後期調査月の日数 d : 調査期間の日数 $\hat{R}_{wh} = \sum_{j=1}^{m_h} w_{hi} / \sum_{j=1}^{m_h} x_{hia}$ x_{hia} : 前期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ w_{hi} : 後期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ m_h : 第 h 層の標本車両数(同一車両のみ)

b. 第2号様式（貨物自家用）

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送トン数及び輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$: 輸送トン数又は輸送トンキロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数又は輸送トンキロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送トン数又は輸送トンキロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

c. 第3号様式（全数バス調査票）、第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））及び第3号様式の3（旅客営業用（貸切））

第3号様式を用いた単純合算集計により輸送人員及び輸送人員に第3号様式の2、第3号様式の3より算出した1人平均乗車キロを乗じることにより輸送人キロの集計を行っている。

【1人平均乗車キロ】

$$\hat{R}_h = \frac{\sum_{i=1}^{n_h} x_{hi}}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}}$$

$$x_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} pk_{hij} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} (p_{hij} \times tp_{hij})$$

$\hat{R}_h$: 第 h 層の1人平均乗車キロの推定値

n_h : 第 h 層の標本車両数

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人キロの総和

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員の総和

$$y_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} p_{hij}$$

pk_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人キロ

p_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人員

tp_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの1人平均乗車キロ

n_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中のトリップ数

d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送人員及び輸送人キロの集計を行っている。

【輸送人員、輸送人キロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$: 輸送人員又は輸送人キロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員又は輸送人キロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送人員又は輸送人キロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

用語の解説

自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
 - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
 - (2) 旅客自動車とは、旅客の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態により営業用と自家用に分けられる。
 - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
 - (2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の取り扱い貨物又は当該自動車の所有者（又は使用者）とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車]をいう。
3. 旅客営業用自動車の乗合バスは、この統計調査において、以下(1)及び(2)のとおり、一般乗合と高速乗合に分けた。
 - (1) 一般乗合とは、(2)高速乗合以外の乗合バスをいう。
 - (2) 高速乗合とは、専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、その長さが概ね50km以上の路線において、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するもの及び専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、高速道路を使用し、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するものをいう。

輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車が輸送した貨物の重量をトンで表した数である。

また、輸送人員は旅客営業用自動車が輸送した旅客の数であるが、運転者や車掌は含まない。

輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数・輸送人員では表せない輸送距離の概念を含めた輸送の総量を表すため、輸送した貨物（旅客）のトン（人員）に、それぞれの貨物（旅客）の輸送距離を乗じたもの。

例えば、1トン（1人）の貨物（旅客）を10km輸送したときは $1 \times 10 = 10$ トンキロ（人キロ）であるが、同じ1トン（人）を100km輸送したときは $1 \times 100 = 100$ トンキロ（人キロ）となる。このように輸送活動を質的に比較するときはトン（人員）とトンキロ（人キロ）の両者が必要である。

能力トンキロ・能力人キロ

自動車の輸送能力すなわち自動車が走ったとき常に最大積載量（乗車定員）の貨物（旅客）を輸送した場合のトンキロ又は人キロ（能力）を表したもの。

実車キロ

自動車が実際に貨物又は旅客を載（乗）せて走った距離。

走行キロ

自動車が走った距離をキロメートルで表したもので、貨物や旅客を輸送したかどうかは問わない。

実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車（実働車）が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、貨物自家用自動車の実働延日車について、旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

実在延日車

自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

1トン（人）当たり平均輸送キロ

輸送トンキロ（人キロ）÷輸送トン数（人員）

実働1日1車当たり輸送トン数（人員）

輸送トン（人員）÷実働延日車数

実働1日1車当たり走行キロ

走行キロ÷実働延日車数

実働1日1車当たり輸送回数

総輸送回数÷実働延日車数

1人平均乗車キロ

旅客営業用自動車（バス）において旅客1人当たりが1回の運行で運ばれる距離の平均を表したもの。

実働率

調査期間中にあった車両数のうち、何両が貨物輸送又は旅客輸送のために走行したかを延日数の割合で表したもの。

実働延日車÷実在延日車×100

実車率

自動車が走行した距離のうち、貨物（旅客）を輸送した距離の割合を表したもの。

実車キロ÷走行キロ×100

積載効率

自動車の輸送能力に対する、実際の輸送活動（トンキロ）の割合を表したもの。

輸送トンキロ÷能力トンキロ×100

燃料消費量

自動車の燃料消費量をリットルで表したもので、使用の用途を問わない。

地方運輸局の区分

輸送実績は、調査対象自動車及び事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

北 海 道	北海道	近 畿	滋賀県、京都府、大阪府、奈良県 和歌山県、兵庫県
東 北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、 山形県、福島県	中 国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、 山口県
関 東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、 千葉県、東京都、神奈川県、山梨県	四 国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
北 陸 信 越	新潟県、富山県、石川県、長野県	九 州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、 大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県
中 部	福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、 三重県		

最大積載量区分

貨物営業用自動車のうち普通車は輸送傾向及び運転免許区分等を考慮して、以下の最大積載量別に区分した。

- (1)3トン未満 (2)3トン以上6.5トン未満 (3)6.5トン以上11トン未満
(4)11トン以上16トン未満 (5)16トン以上

参 考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種 別			自 動 車						
			普通自動車	小 型 自 動 車			軽 自 動 車	大型特殊 自動車	小型特殊 自動車
代 表 的 な 自 動 車			バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車	小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3 輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロータリー クレーン車 バルト・サマー トラクター
構 造	車輪数		4 以上	4 以上	3	2	3 以上	2	制限なし
	大 き さ (m)	長さ 幅 高さ	4 輪以上の小型自動 車より大きいもの	4.7 以下 1.7 以下 2.0 以下	3 輪の軽自動車 より大きいもの	2 輪の軽自動車 より大きいもの	3.4 以下 1.48 以下 2.0 以下	2.5 以下 1.3 以下 2.0 以下	小型特殊自動車 より大きいもの 農耕作業用自動 車は制限なし
	エンジンの総 排気量(CC)		同 上	660 を超え 2,000 以下	660 を超える	250 を超える	660 以下	125 を超え 250 以下	制限なし

- 注 1) バスの区分は次のとおり。
普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。
小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。
- 注 2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。
農耕作業用自動車は35km/h未満。
その他の特殊自動車は15km/h。

注 3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

目 次

I 自動車輸送量（令和2年（2020年）6月分）の概況	1
II 総括表	
1 総括表 輸送トン数の推移	5
2 総括表 輸送トンキロの推移	6
3 総括表 輸送人員の推移	7
4 総括表 輸送人キロの推移	8
III 貨物輸送	
1 貨物輸送量	9
2 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数	10
3 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ	10
4 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ	10
5 業態別・車種別・品目別輸送トン数（令和2年度第1四半期分）	11
6 業態別・車種別・品目別輸送トンキロ（令和2年度第1四半期分）	13
7 地方運輸局別・品目別輸送トン数（令和2年度第1四半期分）	15
8 地方運輸局別・品目別輸送トンキロ（令和2年度第1四半期分）	16
IV 旅客輸送	
1 旅客輸送量	17
2 地方運輸局別・車種別輸送人員	18
3 地方運輸局別・車種別輸送人キロ	18
4 地方運輸局別・車種別能力人キロ	19
5 6 大都市圏別・車種別輸送人員	20
6 6 大都市圏別・車種別輸送人キロ	20
7 営業用バス 都道府県（支局）別・車種別輸送人員、輸送人キロ	21
（付表1）燃料消費量及び走行キロ等	23
（付表2）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表	24
（参考1）標準誤差率について	28
（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について	29
（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について	34
（別 表）品目分類表	36

自動車輸送量（令和２年（2020年）６月分）の概況

１．貨物輸送量

（１）当月の輸送トン数は、298,537千トン（前月比5.7%増、前年同月比10.2%減）であった。

なお、営業用は201,955千トン（前月比5.5%増、前年同月比11.0%減）、
自家用は96,582千トン（前月比6.2%増、前年同月比8.4%減）であった。

（２）輸送トンキロは、16,845,325千トンキロ（前月比10.1%増、前年同月比18.2%減）であった。

なお、営業用は14,754,842千トンキロ（前月比11.6%増、前年同月比19.2%減）、
自家用は2,090,483千トンキロ（前月比0.6%増、前年同月比10.3%減）であった。

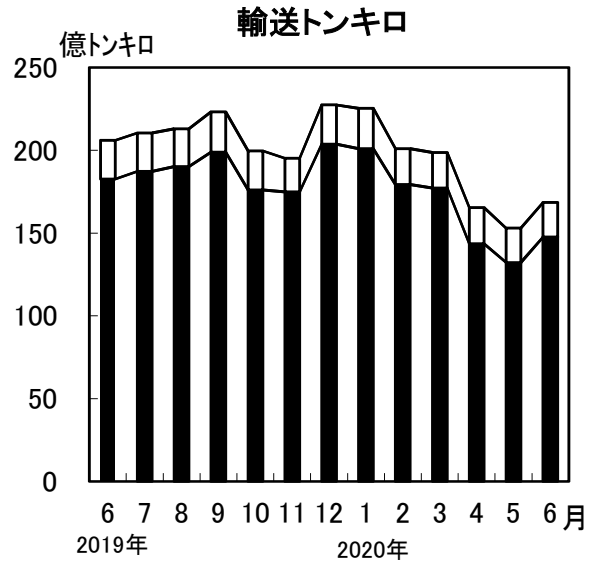
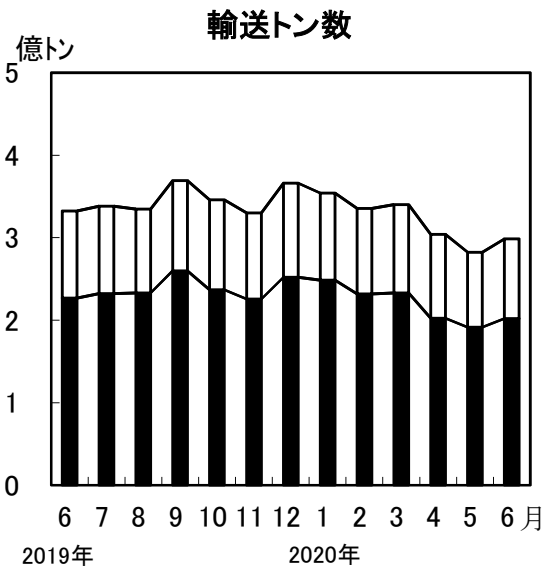
※ 令和２年４月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和２年３月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和２年３月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「（参考３）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

業態別・車種別貨物輸送量

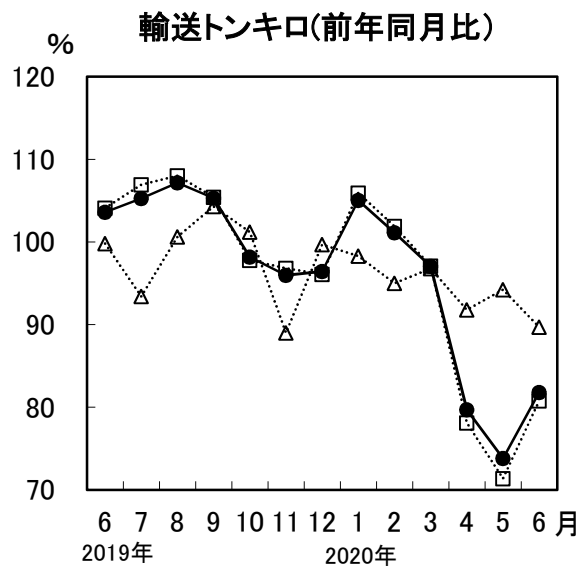
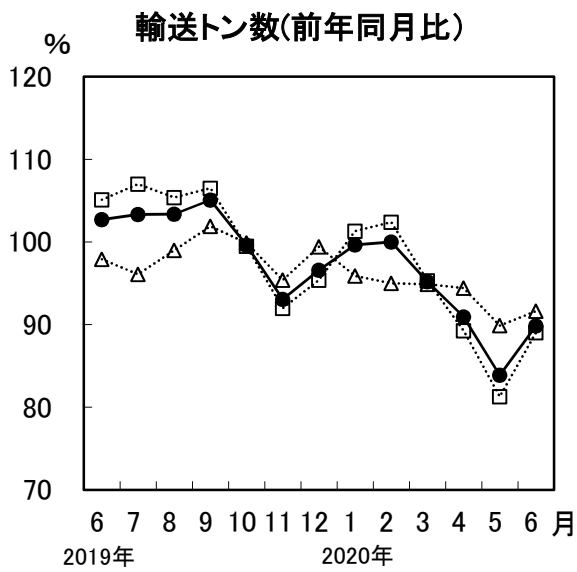
項目別	単位	合計	計	営業用									軽自動車
				登録自動車									
				普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車			
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満			16トン以上		
輸送トン数	千トン	298 537	201 955	161 156	10 807	12 799	55 810	57 014	24 725	1 121	38 297	1 381	
	前月比(%)	105.7	105.5	105.7	113.5	110.8	114.5	100.3	95.8	113.0	105.0	93.4	
	前年同月比(%)	89.8	89.0	87.3	-	-	-	-	-	90.8	96.7	103.1	
輸送トンキロ	千トンキロ	16 845 325	14 754 842	11 400 367	486 269	565 829	1 509 198	6 726 098	2 112 972	30 486	3 298 572	25 417	
	前月比(%)	110.1	111.6	109.5	116.5	128.5	105.0	107.3	114.2	106.0	119.9	99.0	
	前年同月比(%)	81.8	80.8	76.7	-	-	-	-	-	74.0	98.9	94.0	

項目別	単位	計	自家用		
			登録自動車		
			普通車	小型車	特種用途車
輸送トン数	千トン	96 582	65 855	11 247	19 480
	前月比(%)	106.2	113.1	86.4	98.7
	前年同月比(%)	91.6	87.7	91.6	107.7
輸送トンキロ	千トンキロ	2 090 483	1 517 518	219 619	353 346
	前月比(%)	100.6	103.7	94.6	92.5
	前年同月比(%)	89.7	89.7	87.0	91.5

貨物輸送量の推移



■ 営業用 □ 自家用



● 合計 □ 営業用 △ 自家用

2. 旅客輸送量

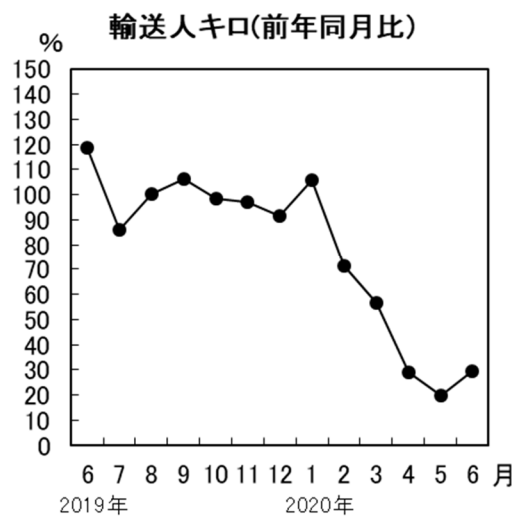
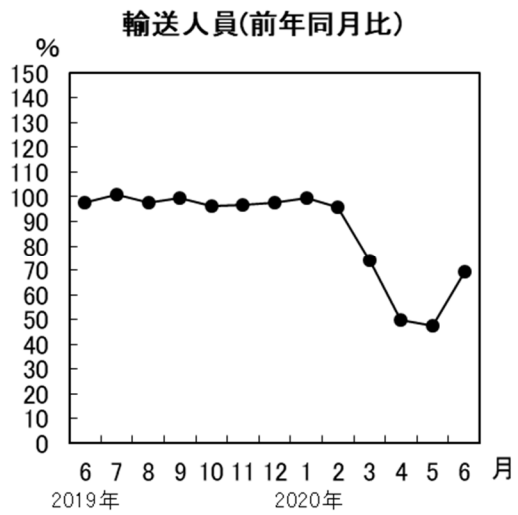
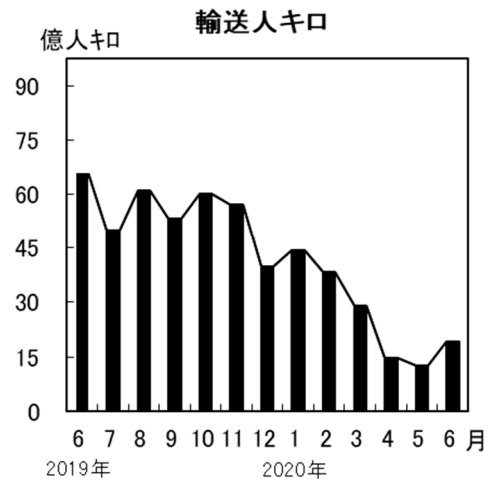
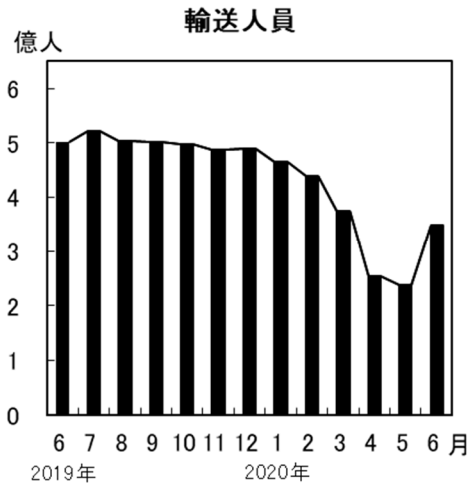
- (1) 当月の輸送人員は、348,203千人（前月比46.4%増、前年同月比30.7%減）であった。
- (2) 輸送人キロは、1,928,493千人キロ（前月比54.0%増、前年同月比70.7%減）であった。

※ 令和2年4月より、旅客営業用自動車（バス）の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「（付表2）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表」及び「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

車種別旅客輸送量

項目別	単位	合計	営業用					
			バス(定員11人以上)					乗用車 (定員10人 以下)
			計	乗合			貸切	
				計	一般乗合	高速乗合		
輸送人員	千人	348 203	285 014	273 600	271 930	1 670	11 414	63 188
	前月比(%)	146.4	142.7	141.2	140.9	210.2	194.2	165.4
	前年同月比(%)	69.3	72.6	74.7	－	－	42.8	57.5
輸送人キロ	千人キロ	1 928 493	1 678 671	1 491 839	1 269 009	222 829	186 832	249 822
	前月比(%)	154.0	153.3	149.0	140.1	233.4	199.3	158.5
	前年同月比(%)	29.3	27.4	53.2	－	－	5.6	54.9

旅客輸送量の推移



1 総括表 輸送トン数の推移

単位:千トン																									
		合計	営業用										自家用												
			登録自動車										軽自動車	登録自動車											
			計	普通車(最大積載量別)					小 型 車	特種用途車	計	普通車				小型車		特種車							
計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満		6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満	16トン以上	計	普通車				小型車	特種車												
平成	22 年度	4 270 375	2 859 596	2 275 129	-	-	-	-	-	16 339	552 863	15 266	1 410 779	1 004 710	167 702	238 367									
		(4 326 506)	(2 888 243)	(2 296 350)	-	-	-	-	-	(16 483)	(560 021)	(15 390)	(1 438 263)	(1 026 265)	(170 194)	(241 806)									
	23	4 277 237	2 933 333	2 358 857	-	-	-	-	-	15 736	543 283	15 458	1 343 904	936 655	182 059	225 189									
		(4 335 649)	(2 966 085)	(2 383 632)	-	-	-	-	-	(15 843)	(550 992)	(15 617)	(1 369 564)	(957 052)	(183 897)	(228 613)									
	24	4 164 049	2 809 961	2 205 485	-	-	-	-	-	17 226	568 598	18 652	1 354 088	896 524	189 806	267 758									
	25	4 147 653	2 791 397	2 182 160	-	-	-	-	-	16 363	575 505	17 370	1 356 256	898 140	184 146	273 971									
	26	4 118 975	2 737 500	2 151 383	-	-	-	-	-	16 475	552 175	17 466	1 381 475	918 690	190 612	272 174									
	27	4 094 030	2 721 856	2 135 645	-	-	-	-	-	16 254	552 665	17 291	1 372 174	913 769	188 278	270 127									
	28	4 172 572	2 814 078	2 232 420	-	-	-	-	-	15 243	550 121	16 294	1 358 494	934 862	174 069	249 563									
	29	4 173 666	2 824 360	2 247 934	-	-	-	-	-	15 596	544 519	16 311	1 349 306	923 209	167 811	258 286									
	30	4 122 174	2 811 209	2 243 068	-	-	-	-	-	15 340	536 683	16 118	1 310 965	897 907	162 897	250 161									
令和	元 年度	4 117 399	2 842 033	2 277 222	-	-	-	-	-	15 279	533 108	16 425	1 275 366	882 778	153 102	239 486									
	前年度比(%)	99.9	101.1	101.5	-	-	-	-	-	99.6	99.3	101.9	97.3	98.3	94.0	95.7									
		前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比								
令和	元 6 月	332 283	102.7	226 864	105.1	184 674	107.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	7	338 323	103.3	232 369	107.0	185 836	108.9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	8	334 857	103.4	233 096	105.4	179 255	105.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	9	369 212	105.1	259 811	106.5	207 903	107.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	10	346 039	99.6	236 928	99.5	186 173	98.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	11	329 917	93.0	225 441	92.0	180 698	91.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	12	366 152	96.6	252 093	95.4	208 163	96.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
令和	2 1	354 098	99.6	248 443	101.3	199 075	101.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	2	335 595	100.0	231 741	102.4	183 237	102.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	3	340 037	95.2	233 024	95.3	186 459	94.8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	4	303 873	90.9	202 440	89.3	160 250	87.8	11 186	-	12 269	-	51 887	-	56 870	-	28 038	-	1 193	104.7	39 595	94.6	1 402	114.1	101 433	94.4
	5	282 388	83.9	191 415	81.3	152 457	78.9	9 521	-	11 548	-	48 760	-	56 821	-	25 806	-	992	76.4	36 488	92.4	1 478	102.1	90 974	89.9
	6	298 537	89.8	201 955	89.0	161 156	87.3	10 807	-	12 799	-	55 810	-	57 014	-	24 725	-	1 121	90.9	38 297	96.7	1 381	103.1	96 582	91.6

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

2 総括表 輸送トンキロの推移

単位:百万トンキロ

			合計	営業用										自家用							
				登録自動車										登録自動車							
				計	普通車(最大積載量別)					小 型 車	特種用途車	軽自動車	計	登録自動車							
					計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満					16トン以上	普通車	小型車	特種車				
平成	22 年度	286 538	256 676	203 753	-	-	-	-	-	634	51 821	467	29 862	22 785	2 999	4 078					
		(290 082)	(259 678)	(205 917)	-	-	-	-	-	(641)	(52 649)	(471)	(30 404)	(23 226)	(3 042)	(4 136)					
	23	272 134	243 514	195 004	-	-	-	-	-	579	47 463	468	28 620	21 348	3 263	4 009					
		(275 525)	(246 400)	(197 152)	-	-	-	-	-	(583)	(48 192)	(473)	(29 125)	(21 752)	(3 301)	(4 072)					
	24	246 971	217 351	166 809	-	-	-	-	-	600	49 460	483	29 620	21 367	3 369	4 884					
	25	251 836	222 584	173 993	-	-	-	-	-	586	47 513	491	29 252	20 838	3 524	4 889					
	26	246 991	218 143	170 754	-	-	-	-	-	581	46 358	450	28 848	20 341	3 487	5 020					
	27	240 195	211 860	166 604	-	-	-	-	-	557	44 266	433	28 335	19 998	3 451	4 886					
	28	246 991	217 488	174 244	-	-	-	-	-	515	42 301	428	29 503	21 549	3 259	4 696					
	29	247 782	219 479	176 992	-	-	-	-	-	520	41 544	422	28 303	20 500	3 137	4 666					
	30	247 394	219 418	177 281	-	-	-	-	-	513	41 210	414	27 977	20 470	3 030	4 476					
令和 元 年度		251 471	224 012	182 250	-	-	-	-	-	520	40 823	420	27 459	19 988	2 865	4 607					
前年度比(%)		101.6	102.1	102.8	-	-	-	-	-	101.3	99.1	101.4	98.1	97.6	94.6	102.9					
		前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比					
令和 元	6	20 595 103.6	18 264 104.1	14 860 105.8	- -	- -	- -	- -	- -	41 103.6	3 336 97.5	27 92.0	2 331 99.8	1 692 99.2	252 99.0	386 103.3					
	7	21 052 105.3	18 731 106.9	15 179 108.4	- -	- -	- -	- -	- -	44 108.2	3 476 101.0	32 101.4	2 321 93.4	1 711 91.3	246 97.6	364 101.7					
	8	21 291 107.2	19 011 108.0	15 413 109.1	- -	- -	- -	- -	- -	44 104.2	3 520 103.7	35 103.3	2 280 100.6	1 714 103.8	237 92.0	329 91.6					
	9	22 329 105.3	19 892 105.4	16 486 106.9	- -	- -	- -	- -	- -	41 109.7	3 331 98.6	35 100.1	2 437 104.3	1 808 104.7	249 102.3	380 103.9					
	10	19 956 98.2	17 603 97.8	14 094 96.2	- -	- -	- -	- -	- -	40 99.5	3 433 105.0	35 104.5	2 354 101.2	1 718 100.2	228 91.6	408 112.1					
	11	19 517 96.0	17 491 96.8	14 249 97.5	- -	- -	- -	- -	- -	45 99.4	3 160 93.8	37 105.2	2 027 89.0	1 444 86.4	200 85.3	382 102.8					
令和 2	12	22 740 96.4	20 364 96.1	16 893 96.8	- -	- -	- -	- -	- -	53 102.0	3 377 92.4	41 103.0	2 376 99.7	1 688 98.3	241 92.0	447 110.8					
	1	22 534 105.0	20 087 105.9	16 506 107.7	- -	- -	- -	- -	- -	44 93.3	3 501 98.6	37 100.2	2 447 98.3	1 808 98.4	243 92.6	396 101.5					
	2	20 104 101.1	17 940 101.9	14 337 101.5	- -	- -	- -	- -	- -	47 98.4	3 521 103.8	35 100.7	2 164 95.0	1 554 94.7	240 96.4	370 95.4					
	3	19 872 97.1	17 721 97.1	14 155 96.2	- -	- -	- -	- -	- -	45 94.2	3 480 101.0	41 104.1	2 151 96.8	1 561 97.4	252 97.8	338 93.6					
	4	17 108 82.4	14 959 81.4	11 805 80.2	478 -	504 -	1 558 -	7 114 -	2 151 -	34 89.9	3 093 86.1	27 84.7	2 149 90.8	1 642 94.1	214 88.7	294 77.2					
	5	15 298 73.8	13 220 71.4	10 414 67.8	417 -	440 -	1 437 -	6 268 -	1 851 -	29 73.3	2 752 88.9	26 80.9	2 078 94.2	1 464 94.7	232 98.3	382 89.9					
	6	16 845 81.8	14 755 80.8	11 400 76.7	486 -	566 -	1 509 -	6 726 -	2 113 -	30 74.1	3 299 98.9	25 95.5	2 090 89.7	1 518 89.7	220 87.2	353 91.5					

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

3 総括表 輸送人員の推移

単位:千人

	合計	営業用											
		バス(定員11人以上)										乗用車 (定員10人以下)	
		計	乗合						貸切				
			計	一般乗合		高速乗合							
平成 22 年度	6 241 395 (6 257 603)	4 458 229	4 158 180	-	-	-	-	300 049	1 783 166 (1 799 374)				
23	6 073 486 (6 088 902)	4 413 757	4 117 704	-	-	-	-	296 053	1 659 729 (1 675 145)				
24	6 076 806	4 437 253	4 124 997	-	-	-	-	312 256	1 639 553				
25	6 152 915	4 505 190	4 175 831	-	-	-	-	329 359	1 647 725				
26	6 057 426	4 500 163	4 174 821	-	-	-	-	325 342	1 557 263				
27	6 031 303	4 565 210	4 269 867	-	-	-	-	295 343	1 466 093				
28	6 034 928	4 582 953	4 288 516	-	-	-	-	294 437	1 451 975				
29	6 084 966	4 639 579	4 342 261	-	-	-	-	297 318	1 445 386				
30	6 036 558	4 645 762	4 347 726	-	-	-	-	298 035	1 390 797				
令和 元 年度	5 799 913	4 532 231	4 257 648	-	-	-	-	274 584	1 267 682				
前年度比(%)	96.1	97.6	97.9	-	-	-	-	92.1	91.1				
	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比				
令和 元 6 月	502 796 97.8	392 849 98.6	366 194 98.8	- -	- -	- -	- -	26 655 95.7	109 948 95.2				
7	521 145 100.8	401 317 101.6	375 656 101.9	- -	- -	- -	- -	25 661 98.3	119 828 97.9				
8	503 513 97.9	382 230 98.7	359 958 99.0	- -	- -	- -	- -	22 272 93.8	121 283 95.5				
9	502 787 99.6	397 331 101.6	373 351 101.8	- -	- -	- -	- -	23 980 98.5	105 456 92.8				
10	498 661 96.1	394 069 97.0	365 644 97.2	- -	- -	- -	- -	28 425 94.6	104 592 92.9				
11	488 661 96.7	386 049 98.3	358 828 98.6	- -	- -	- -	- -	27 221 94.7	102 612 91.3				
12	489 266 97.9	381 128 100.0	360 274 100.2	- -	- -	- -	- -	20 854 97.2	108 139 91.0				
令和 2 1	465 535 99.4	365 965 101.2	346 081 101.5	- -	- -	- -	- -	19 884 96.5	99 570 93.2				
2	439 981 95.8	335 838 96.5	317 009 97.0	- -	- -	- -	- -	18 829 88.2	104 143 93.6				
3	375 276 74.0	305 742 78.4	295 010 80.1	- -	- -	- -	- -	10 732 48.8	69 534 59.6				
4	254 673 50.0	210 540 52.9	203 622 54.3	202 420 -	1 202 -	6 918 29.6	44 133 39.7						
5	237 906 47.3	199 700 51.0	193 822 53.1	193 027 -	794 -	5 879 22.0	38 205 34.3						
6	348 203 69.3	285 014 72.6	273 600 74.7	271 930 -	1 670 -	11 414 42.8	63 188 57.5						

(注) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

4 総括表 輸送人キロの推移

単位:百万人キロ

	合計	営業用											
		バス(定員11人以上)										乗用車 (定員10人以下)	
		計	乗合						貸切				
			計	一般乗合		高速乗合							
平成 22 年度	78 962 (79 034)	71 239	29 461	-	-	41 777	7 723 (7 795)						
23	71 867 (71 938)	64 646	28 751	-	-	35 895	7 221 (7 292)						
24	73 795	66 585	28 331	-	-	38 255	7 210						
25	72 809	65 765	28 531	-	-	37 234	7 044						
26	70 170	63 240	28 709	-	-	34 531	6 930						
27	67 019	60 511	29 491	-	-	31 020	6 508						
28	67 171	60 789	29 036	-	-	31 753	6 382						
29	66 328	60 038	29 776	-	-	30 262	6 290						
30	64 813	58 820	29 787	-	-	29 033	5 993						
令和 元 年度	61 301	55 815	28 724	-	-	27 091	5 486						
前年度比(%)	94.6	94.9	96.4	-	-	93.3	91.5						
	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比						
令和 元 6 月	6 574 118.7	6 119 121.1	2 807 110.1	- -	- -	3 312 132.2	455 94.1						
7	5 001 86.1	4 489 84.9	2 236 90.6	- -	- -	2 253 79.9	512 98.0						
8	6 110 100.5	5 623 101.1	2 694 98.4	- -	- -	2 929 103.8	487 93.2						
9	5 321 106.4	4 867 107.5	2 415 96.9	- -	- -	2 452 120.4	454 95.9						
10	6 028 98.5	5 552 99.1	2 558 111.2	- -	- -	2 994 90.7	476 91.9						
11	5 720 97.0	5 254 97.4	2 633 99.6	- -	- -	2 622 95.3	466 93.0						
12	3 989 91.6	3 511 92.0	2 127 90.7	- -	- -	1 384 94.1	479 88.6						
令和 2 1	4 436 105.8	3 975 107.1	2 433 104.5	- -	- -	1 542 111.4	461 96.1						
2	3 823 71.3	3 369 69.1	2 060 88.1	- -	- -	1 309 51.6	454 93.1						
3	2 899 56.6	2 610 56.2	1 887 80.7	- -	- -	723 31.3	289 60.4						
4	1 461 29.0	1 271 27.8	1 140 48.5	982 -	158 -	132 5.9	189 40.9						
5	1 252 19.7	1 095 18.7	1 001 39.7	906 -	95 -	94 2.8	158 32.2						
6	1 928 29.3	1 679 27.4	1 492 53.2	1 269 -	223 -	187 5.6	250 54.9						

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。

平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、旅客営業用自動車(バス)の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「(付表2)旅客営業用自動車(バス)新旧系列表」及び「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

1. 貨物輸送量

令和2年06月分

項目別	単位	合計	営業用										自家用			
			計	登録自動車								軽自動車	計	登録自動車		
				普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上							
輸送トン数	千トン	298 537	201 955	161 156	10 807	12 799	55 810	57 014	24 725	1 121	38 297	1 381	96 582	65 855	11 247	19 480
	前月比(%)	105. 7	105. 5	105. 7	113. 5	110. 8	114. 5	100. 3	95. 8	113. 0	105. 0	93. 4	106. 2	113. 1	86. 4	98. 7
	前年同月比(%)	89. 8	89. 0	87. 3	-	-	-	-	-	90. 8	96. 7	103. 1	91. 6	87. 7	91. 6	107. 7
輸送トンキロ	千トンキロ	16 845 325	14 754 842	11 400 367	486 269	565 829	1 509 198	6 726 098	2 112 972	30 486	3 298 572	25 417	2 090 483	1 517 518	219 619	353 346
	前月比(%)	110. 1	111. 6	109. 5	116. 5	128. 5	105. 0	107. 3	114. 2	106. 0	119. 9	99. 0	100. 6	103. 7	94. 6	92. 5
	前年同月比(%)	81. 8	80. 8	76. 7	-	-	-	-	-	74. 0	98. 9	94. 0	89. 7	89. 7	87. 0	91. 5
能力トンキロ	千トンキロ	48 677 512	39 025 227	30 914 001	1 570 007	1 750 358	4 183 905	16 838 453	6 571 278	155 444	7 848 171	107 611	9 652 285	5 569 120	2 867 934	1 215 230
	前月比(%)	106. 5	108. 5	111. 0	109. 8	107. 9	103. 3	110. 1	120. 4	112. 8	99. 7	100. 0	99. 3	96. 0	110. 9	91. 2
	前年同月比(%)	73. 1	70. 3	68. 0	-	-	-	-	-	74. 8	80. 9	90. 2	87. 0	85. 2	85. 6	100. 4
実車キロ	千キロメートル	4 168 556	2 797 023	1 885 748	388 274	287 382	246 398	821 940	141 754	49 899	651 006	210 370	1 371 532	540 210	618 526	212 796
	前月比(%)	106. 9	107. 6	109. 6	105. 0	118. 0	100. 8	111. 5	113. 0	105. 9	106. 6	94. 8	105. 7	104. 8	110. 5	95. 6
	前年同月比(%)	82. 7	83. 3	80. 8	-	-	-	-	-	86. 3	91. 8	82. 5	81. 4	80. 5	81. 1	84. 9

令和2年06月分
(付表)原単位

項目別	単位	営業用										自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車			
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車	
		普通車	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上							
1トン当たり平均輸送キロ	キロメートル	70.74	45.00	44.21	27.04	117.97	85.46	27.19	86.13	18.41	23.04	19.53	18.14	
実働1日1車当たり輸送トン数	トン	9.97	2.19	3.74	24.04	12.77	24.17	1.27	7.17	0.37	5.85	0.66	4.90	
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	195.47	136.54	143.08	202.59	282.90	257.15	105.97	206.47	81.98	111.11	160.49	88.49	
実働1日1車当たり輸送回数	回	2.50	2.56	2.40	4.03	1.89	1.76	2.32	2.29	3.68	2.52	1.90	3.04	
実働率	%	58.11	57.82	59.71	55.37	58.94	57.29	40.21	62.69	46.23	25.21	16.55	44.02	
実車率	%	59.67	57.67	58.63	52.38	65.06	53.90	53.44	59.00	68.04	43.18	22.69	60.52	
積載効率	%	36.88	30.97	32.33	36.07	39.94	32.15	19.61	42.03	23.62	27.25	7.66	29.08	

2. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数

令和2年06月分

単位:千トン

局別	合計	営業用								自家用			
		登録自動車								登録自動車			
		普通車(最大積載量別)											
		計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上	小型車	特種用途車	軽自動車	普通車	小型車	特種用途車
全国計	298 537	161 156	10 807	12 799	55 810	57 014	24 725	1 121	38 297	1 381	65 855	11 247	19 480
北海道	19 447	14 083	321	439	8 757	1 956	2 609	6	2 960	77	1 671	229	422
東北	34 882	15 847	684	705	8 123	5 393	942	111	3 979	85	12 138	568	2 154
関東	81 942	40 944	3 804	4 308	7 420	17 702	7 711	542	11 122	414	20 259	3 422	5 239
北陸信越	18 339	7 442	621	750	2 889	2 585	597	25	2 549	92	6 516	679	1 037
中部	42 712	22 305	1 498	2 158	5 544	9 269	3 836	136	5 706	171	9 562	1 832	3 000
近畿	41 666	26 979	2 042	2 557	8 198	8 645	5 536	117	4 352	304	6 029	1 444	2 442
中国	18 710	11 389	704	656	4 828	4 173	1 028	52	2 550	68	2 777	902	971
四国	9 683	5 526	306	211	2 559	2 040	411	34	1 267	30	1 771	508	547
九州	31 156	16 640	826	1 015	7 493	5 251	2 055	99	3 813	142	5 133	1 664	3 667

3. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ

令和2年06月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用								自家用			
		登録自動車								登録自動車			
		普通車(最大積載量別)											
		計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上	小型車	特種用途車	軽自動車	普通車	小型車	特種用途車
全国計	16 845 325	11 400 367	486 269	565 829	1 509 198	6 726 098	2 112 972	30 486	3 298 572	25 417	1 517 518	219 619	353 346
北海道	970 840	658 045	8 910	24 334	161 264	155 937	307 599	822	263 194	924	32 387	5 007	10 460
東北	1 858 133	1 215 640	37 355	45 387	185 059	803 590	144 250	1 599	362 208	1 705	224 831	13 769	38 382
関東	4 029 286	2 593 287	153 354	181 338	210 980	1 489 569	558 047	14 978	697 906	7 553	548 027	79 073	88 462
北陸信越	856 083	544 493	24 169	40 766	108 550	295 883	75 126	602	180 157	1 589	100 630	9 945	18 668
中部	2 291 631	1 671 697	66 030	62 580	133 374	1 101 051	308 662	3 330	332 807	5 449	215 271	28 068	35 009
近畿	2 611 612	1 932 379	110 563	98 013	258 609	1 077 338	387 856	4 561	428 245	3 790	160 956	32 463	49 218
中国	1 563 973	1 150 441	37 277	47 050	140 506	792 628	132 980	811	296 542	1 057	75 600	14 268	25 254
四国	619 672	393 581	15 003	15 788	60 218	238 819	63 753	854	170 573	551	32 150	12 004	9 958
九州	2 044 096	1 240 803	33 608	50 572	250 638	771 285	134 699	2 929	566 941	2 799	127 666	25 023	77 934

4. 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ

令和2年06月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用								自家用			
		登録自動車								登録自動車			
		普通車(最大積載量別)											
		計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上	小型車	特種用途車	軽自動車	普通車	小型車	特種用途車
全国計	48 677 512	30 914 001	1 570 007	1 750 358	4 183 905	16 838 453	6 571 278	155 444	7 848 171	107 611	5 569 120	2 867 934	1 215 230
北海道	2 896 580	2 091 578	29 433	81 921	560 371	446 812	973 042	4 587	478 336	3 451	178 828	94 440	45 360
東北	5 039 079	2 884 098	110 272	136 612	565 394	1 733 445	338 375	7 733	859 894	6 589	908 530	237 468	134 767
関東	12 883 311	7 975 570	549 166	537 234	669 145	4 242 955	1 977 070	70 799	1 920 702	39 486	1 701 927	859 930	314 898
北陸信越	2 570 895	1 502 602	70 079	133 130	293 930	778 884	226 580	4 575	432 532	5 304	398 735	153 838	73 309
中部	6 979 331	4 758 134	222 807	210 865	482 126	2 860 115	982 221	18 779	830 503	16 991	750 643	473 298	130 984
近畿	7 410 651	4 975 437	351 815	297 392	583 878	2 597 353	1 144 999	29 517	1 075 474	15 898	695 047	448 124	171 153
中国	3 700 066	2 553 666	96 078	154 429	368 272	1 618 191	316 697	6 746	586 475	4 587	292 947	175 865	79 780
四国	1 747 544	1 071 988	32 954	43 913	126 260	654 435	214 426	3 411	400 417	2 848	134 250	92 995	41 635
九州	5 450 055	3 100 928	107 403	154 863	534 530	1 906 264	397 868	9 298	1 263 837	12 457	508 215	331 976	223 344

5. 業態別・車種別・品目別輸送トン数(令和2年度第1四半期分)

令和2年度第1四半期分(令和2年4月～6月)

単位:千トン

品目別		合計	構成率	計	構成率	営業用									
						登録自動車						小型車		特種用途車	軽自動車
						普通車(最大積載量別)									
						計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上				
品目計		884 798	1 000. 0	595 809	1 000. 0	473 862	31 515	36 617	156 458	170 705	78 569	3 306	114 380	4 260	
穀物		7 650	8. 6	5 891	9. 9	5 337	229	474	528	3 613	493	9	543	1	
野菜・果物		15 169	17. 1	9 798	16. 4	2 931	781	211	244	729	966	6	6 837	24	
その他の農産品		5 523	6. 2	4 042	6. 8	3 137	201	103	1 238	1 226	369	62	842	1	
畜産品		10 107	11. 4	7 549	12. 7	1 978	89	48	339	637	864	-	5 567	3	
水産品		7 116	8. 0	5 820	9. 8	443	76	83	113	80	91	1	5 357	18	
木材		24 766	28. 0	14 641	24. 6	14 270	603	1 548	2 523	6 524	3 071	327	39	5	
薪炭		134	0. 2	51	0. 1	51	-	-	20	12	19	-	-	-	
石炭		5 457	6. 2	5 423	9. 1	5 256	-	-	1 616	2 914	727	-	167	-	
金属鉱		2 356	2. 7	2 271	3. 8	2 271	-	10	1 044	1 016	201	-	-	-	
砂利・砂・石材		138 464	156. 5	66 477	111. 6	66 103	36	463	60 904	2 921	1 779	34	340	-	
工業用非金属鉱物		6 754	7. 6	4 392	7. 4	3 779	-	84	2 239	841	615	3	610	-	
金属	鉄鋼	29 864	33. 8	22 998	38. 6	22 954	456	944	2 705	6 422	12 427	26	14	4	
	非鉄金属	3 540	4. 0	2 747	4. 6	2 702	199	310	184	1 760	247	17	25	3	
金属製品		25 345	28. 6	15 383	25. 8	15 147	1 477	2 166	1 779	7 407	2 318	124	72	40	
機械	輸送用機械	16 358	18. 5	10 913	18. 3	10 902	846	1 669	1 285	949	6 153	3	9	-	
	輸送用機械部品	30 747	34. 7	29 550	49. 6	29 333	3 124	1 052	4 943	18 321	1 894	78	123	16	
	その他の機械	29 319	33. 1	20 427	34. 3	20 129	1 521	1 555	3 930	9 363	3 760	74	130	94	
窯業品	セメント	18 714	21. 2	14 852	24. 9	2 284	-	34	378	659	1 214	-	12 568	-	
	その他の窯業品	63 611	71. 9	31 957	53. 6	11 657	153	308	3 699	4 416	3 082	98	20 201	2	
石油製品	揮発油	5 986	6. 8	5 838	9. 8	3 555	-	-	6	-	3 549	-	2 283	-	
	重油	2 483	2. 8	2 008	3. 4	240	-	-	-	-	240	-	1 768	-	
	その他の石油	10 502	11. 9	6 434	10. 8	3 342	0	84	95	37	3 126	-	3 092	-	
	その他の石油製品	8 082	9. 1	5 009	8. 4	4 706	11	465	4 139	-	90	24	278	-	
	LPG及びその他のガス	8 798	9. 9	6 385	10. 7	2 194	-	772	65	517	841	475	3 716	-	
コークス・その他の石炭製品		381	0. 4	262	0. 4	262	-	3	122	-	137	-	-	-	
化学薬品		6 761	7. 6	6 308	10. 6	2 445	122	268	198	1 064	792	7	3 855	1	
化学肥料		3 347	3. 8	2 579	4. 3	2 107	21	4	369	1 441	272	157	290	25	
染料・塗料・その他の化学工業品		25 107	28. 4	22 613	38. 0	20 039	1 567	1 092	1 085	15 117	1 179	82	2 411	81	
紙・パルプ		21 238	24. 0	17 733	29. 8	17 218	1 829	1 480	416	11 910	1 584	155	308	51	
繊維工業品		2 911	3. 3	2 050	3. 4	1 973	108	692	260	798	116	46	27	5	
製造食品		30 688	34. 7	27 861	46. 8	7 010	776	753	602	3 890	990	14	20 770	66	
食料工業品		47 954	54. 2	43 155	72. 4	33 589	1 190	4 340	1 984	21 256	4 820	236	9 315	15	
日用品		41 005	46. 3	39 000	65. 5	35 775	6 961	6 466	3 499	16 205	2 644	449	2 159	617	
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		7 378	8. 3	5 945	10. 0	5 705	694	359	334	3 559	759	25	192	23	
くずもの	金属くず	10 866	12. 3	3 541	5. 9	3 536	33	14	562	564	2 364	5	-	0	
	その他のくずもの	14 960	16. 9	5 707	9. 6	4 597	180	158	955	2 540	763	241	864	5	
動植物性製造飼・肥料		17 477	19. 8	12 798	21. 5	9 168	104	180	2 125	3 925	2 833	74	3 555	1	
廃棄物		53 376	60. 3	18 234	30. 6	14 663	117	387	10 366	2 258	1 534	52	3 471	47	
廃土砂		71 545	80. 9	36 439	61. 2	36 431	-	972	34 268	35	1 156	9	-	-	
輸送用容器		14 612	16. 5	13 405	22. 5	12 039	258	330	689	4 003	6 758	74	1 282	11	
取合せ品		38 346	43. 3	37 324	62. 6	32 603	7 752	6 736	4 607	11 777	1 731	319	1 301	3 101	
分類不能のもの		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

※構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

5. 業態別・車種別・品目別輸送トン数(令和2年度第1四半期分)

令和2年度第1四半期分(令和2年4月～6月)

単位:千トン

品目別		計	構成率	自家用		
				登録自動車		
				普通車	小型車	特種用途車
品目計		288 989	1 000. 0	194 746	37 262	56 980
穀物		1 759	6. 1	1 310	421	29
野菜・果物		5 371	18. 6	1 889	2 166	1 316
その他の農産品		1 481	5. 1	521	874	86
畜産品		2 559	8. 9	1 533	118	908
水産品		1 296	4. 5	428	224	644
木材		10 125	35. 0	8 489	1 609	26
薪炭		83	0. 3	60	11	12
石炭		34	0. 1	34	-	-
金属鉱		85	0. 3	80	5	-
砂利・砂・石材		71 987	249. 1	63 996	7 991	-
工業用非金属鉱物		2 362	8. 2	2 143	192	28
金属	鉄鋼	6 866	23. 8	6 250	616	-
	非鉄金属	793	2. 7	615	179	-
金属製品		9 962	34. 5	7 355	2 598	9
機械	輸送用機械	5 445	18. 8	5 271	174	-
	輸送用機械部品	1 196	4. 1	821	376	-
	その他の機械	8 892	30. 8	6 299	2 413	180
窯業品	セメント	3 861	13. 4	919	647	2 296
	その他の窯業品	31 654	109. 5	4 333	955	26 366
石油製品	揮発油	148	0. 5	0	11	137
	重油	476	1. 6	-	88	388
	その他の石油	4 068	14. 1	338	226	3 503
	その他の石油製品	3 073	10. 6	2 293	584	195
	LPG及びその他のガス	2 412	8. 3	667	1 328	418
コークス・その他の石炭製品		118	0. 4	-	11	107
化学薬品		453	1. 6	216	153	84
化学肥料		768	2. 7	263	504	-
染料・塗料・その他の化学工業品		2 495	8. 6	1 449	928	119
紙・パルプ		3 505	12. 1	2 536	534	435
繊維工業品		861	3. 0	732	128	1
製造食品		2 827	9. 8	732	325	1 771
食料工業品		4 800	16. 6	3 688	845	266
日用品		2 004	6. 9	1 199	724	82
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		1 433	5. 0	1 017	373	42
くずもの	金属くず	7 326	25. 3	7 118	193	14
	その他のくずもの	9 253	32. 0	5 587	1 146	2 519
動植物性製造飼・肥料		4 680	16. 2	2 816	1 529	335
廃棄物		35 142	121. 6	18 245	2 364	14 533
廃土砂		35 106	121. 5	31 802	3 305	-
輸送用容器		1 207	4. 2	887	259	61
取合せ品		1 022	3. 5	816	137	69
分類不能のもの		-	-	-	-	-

※構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

6. 業態別・車種別・品目別輸送トンキロ(令和2年度第1四半期分)

令和2年度第1四半期分(令和2年4月～6月)																	単位:千トンキロ	
品目別		合計	構成率	計	構成率	営業用											軽自動車	
						登録自動車						小型車	特種用途車					
						普通車(最大積載量別)												
						計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上							
品目計		49 251 339	1 000. 0	42 933 565	1 000. 0	33 619 005	1 381 130	1 510 271	4 504 333	20 108 407	6 114 864	93 669	9 142 921	77 971				
穀物		605 868	12. 3	544 731	12. 7	483 731	6 453	19 390	28 276	385 405	44 207	366	60 600	34				
野菜・果物		1 498 785	30. 4	1 384 133	32. 2	212 111	35 310	6 331	14 018	72 052	84 400	203	1 171 357	461				
その他の農産品		323 267	6. 6	289 676	6. 7	127 992	19 743	5 897	11 705	72 828	17 819	518	161 149	17				
畜産品		897 433	18. 2	834 888	19. 4	368 886	2 482	4 638	60 963	138 557	162 246	-	465 976	26				
水産品		584 329	11. 9	547 772	12. 8	29 732	4 288	4 748	863	14 215	5 618	34	517 025	980				
木材		1 814 877	36. 8	1 486 020	34. 6	1 464 661	44 013	112 227	112 086	854 046	342 288	11 079	10 144	136				
薪炭		3 876	0. 1	1 942	0. 0	1 942	-	-	735	703	504	-	-	-				
石炭		113 619	2. 3	108 679	2. 5	104 501	-	-	16 016	31 760	56 724	-	4 178	-				
金属鉱		155 289	3. 2	155 003	3. 6	155 003	-	863	29 276	84 756	40 108	-	-	-				
砂利・砂・石材		2 634 572	53. 5	1 314 216	30. 6	1 286 564	1 310	8 703	1 080 177	84 606	111 768	292	27 361	-				
工業用非金属鉱物		361 787	7. 3	326 495	7. 6	258 007	-	2 936	45 618	158 761	50 692	161	68 327	-				
金属	鉄鋼	2 245 091	45. 6	2 059 742	48. 0	2 055 679	27 600	77 835	112 150	936 622	901 472	1 671	2 287	104				
	非鉄金属	504 449	10. 2	449 066	10. 5	445 360	12 156	16 251	5 548	352 363	59 042	891	2 687	129				
金属製品		1 897 983	38. 5	1 635 591	38. 1	1 607 345	93 531	132 623	127 570	1 141 075	112 546	4 443	22 461	1 343				
機械	輸送用機械	1 013 316	20. 6	854 542	19. 9	854 387	38 022	35 045	107 105	64 776	609 440	114	41	-				
	輸送用機械部品	2 048 247	41. 6	2 026 229	47. 2	1 996 526	93 603	34 212	135 619	1 621 232	111 859	2 480	26 059	1 164				
	その他の機械	1 929 625	39. 2	1 717 347	40. 0	1 693 154	106 015	102 636	141 411	1 145 165	197 928	3 852	17 483	2 858				
窯業品	セメント	811 884	16. 5	677 236	15. 8	162 600	-	653	18 447	53 484	90 016	-	514 635	-				
	その他の窯業品	2 101 143	42. 7	1 453 052	33. 8	1 089 708	13 987	19 506	170 376	703 041	182 798	2 578	359 957	809				
石油製品	揮発油	287 026	5. 8	286 021	6. 7	170 526	-	-	323	-	170 203	-	115 495	-				
	重油	113 288	2. 3	109 551	2. 6	11 042	-	-	-	-	11 042	-	98 508	-				
	その他の石油	553 909	11. 2	455 154	10. 6	244 365	2	7 637	6 718	4 806	225 202	-	210 788	-				
	その他の石油製品	217 830	4. 4	167 467	3. 9	112 907	1 271	7 372	94 917	-	9 346	250	54 310	-				
	LPG及びその他のガス	543 839	11. 0	477 431	11. 1	157 117	-	23 437	7 073	59 209	67 397	12 106	308 208	-				
コークス・その他の石炭製品		25 619	0. 5	21 710	0. 5	21 710	-	37	10 115	-	11 559	-	-	-				
化学薬品		754 457	15. 3	741 496	17. 3	273 992	19 194	20 820	14 390	142 645	76 942	407	467 054	43				
化学肥料		252 942	5. 1	236 608	5. 5	208 440	218	20	15 326	143 346	49 532	2 581	25 245	341				
染料・塗料・その他の化学工業品		2 192 065	44. 5	2 079 686	48. 4	1 779 671	105 026	70 581	91 760	1 415 882	96 422	2 262	296 105	1 648				
紙・パルプ		2 090 348	42. 4	2 007 572	46. 8	1 938 895	95 608	60 434	13 896	1 563 860	205 098	6 207	60 710	1 760				
繊維工業品		203 630	4. 1	180 512	4. 2	162 042	15 603	7 154	15 448	114 361	9 477	1 802	16 455	213				
製造食品		2 630 808	53. 4	2 518 587	58. 7	527 726	40 397	36 983	25 320	283 927	141 099	750	1 988 433	1 677				
食料工業品		4 103 865	83. 3	4 018 367	93. 6	3 080 747	42 353	196 030	109 292	2 299 231	433 842	5 588	931 668	365				
日用品		3 983 653	80. 9	3 903 447	90. 9	3 533 604	309 622	262 513	349 792	2 355 906	255 771	16 358	331 176	22 308				
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		632 478	12. 8	598 877	13. 9	567 403	30 410	17 119	12 161	422 565	85 149	1 420	29 526	529				
くずもの	金属くず	383 673	7. 8	230 711	5. 4	230 620	1 215	103	20 907	102 552	105 844	91	-	1				
	その他のくずもの	744 826	15. 1	499 288	11. 6	479 502	4 850	7 495	48 751	348 081	70 326	3 129	16 548	108				
動植物性製造飼・肥料		1 118 809	22. 7	987 082	23. 0	685 085	3 050	6 707	53 154	307 794	314 379	983	301 009	5				
廃棄物		1 560 234	31. 7	713 177	16. 6	622 584	6 493	12 884	309 602	165 873	127 733	515	89 551	526				
廃土砂		911 954	18. 5	532 448	12. 4	532 375	-	5 529	488 378	6 984	31 484	74	-	-				
輸送用容器		1 025 981	20. 8	954 523	22. 2	863 205	18 831	23 205	49 109	539 357	232 703	2 322	88 817	180				
取合せ品		3 374 664	68. 5	3 347 492	78. 0	3 017 557	188 474	159 717	549 941	1 916 582	202 843	8 140	281 587	40 208				
分類不能のもの		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				

※構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

6. 業態別・車種別・品目別輸送トンキロ(令和2年度第1四半期分)

令和2年度第1四半期分(令和2年4月～6月)

単位:千トンキロ

品目別		自家用			
		計	構成率	登録自動車	
				普通車	小型車 特種用途車
品目計		6 317 773	1 000. 0	4 622 890	665 333 1 029 550
穀物		61 137	9. 7	54 823	6 015 299
野菜・果物		114 652	18. 1	35 772	32 178 46 702
その他の農産品		33 591	5. 3	17 060	11 469 5 062
畜産品		62 546	9. 9	28 908	4 223 29 414
水産品		36 557	5. 8	10 128	4 506 21 923
木材		328 857	52. 1	292 250	36 310 296
薪炭		1 933	0. 3	1 727	186 21
石炭		4 940	0. 8	4 940	- -
金属鉱		286	0. 0	265	21 -
砂利・砂・石材		1 320 356	209. 0	1 219 369	100 986 -
工業用非金属鉱物		35 292	5. 6	34 323	832 138
金属	鉄鋼	185 350	29. 3	171 714	13 636 -
	非鉄金属	55 383	8. 8	48 350	7 033 -
金属製品		262 392	41. 5	182 973	79 258 161
機械	輸送用機械	158 774	25. 1	157 847	928 -
	輸送用機械部品	22 018	3. 5	12 544	9 474 -
	その他の機械	212 278	33. 6	156 215	50 023 6 039
窯業品	セメント	134 648	21. 3	74 128	7 965 52 555
	その他の窯業品	648 091	102. 6	256 567	16 454 375 070
石油製品	揮発油	1 005	0. 2	0	74 931
	重油	3 737	0. 6	-	680 3 057
	その他の石油	98 755	15. 6	25 437	1 717 71 602
	その他の石油製品	50 363	8. 0	27 832	6 085 16 446
	LPG及びその他のガス	66 407	10. 5	13 630	38 772 14 006
コークス・その他の石炭製品		3 909	0. 6	-	18 3 891
化学薬品		12 961	2. 1	5 358	3 815 3 788
化学肥料		16 334	2. 6	11 909	4 426 -
染料・塗料・その他の化学工業品		112 379	17. 8	76 451	21 797 14 132
紙・パルプ		82 776	13. 1	55 397	19 739 7 640
繊維工業品		23 119	3. 7	20 329	2 785 4
製造食品		112 222	17. 8	29 780	14 774 67 668
食料工業品		85 498	13. 5	52 378	27 756 5 364
日用品		80 206	12. 7	61 652	18 093 461
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		33 601	5. 3	24 214	9 299 88
くずもの	金属くず	152 962	24. 2	151 571	1 305 86
	その他のくずもの	245 538	38. 9	189 613	21 557 34 369
動植物性製造飼・肥料		131 728	20. 9	99 162	19 352 13 214
廃棄物		847 057	134. 1	571 946	44 913 230 198
廃土砂		379 506	60. 1	357 138	22 368 -
輸送用容器		71 458	11. 3	67 483	2 389 1 586
取合せ品		27 172	4. 3	21 708	2 124 3 340
分類不能のもの		-	-	-	- -

※構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

7. 地方運輸局別・品目別輸送トン数(令和2年度第1四半期分)

令和2年度第1四半期分(令和2年4月～6月)

単位:千トン

品目別		全国計	北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州
品目計		884 798	51 222	88 690	245 895	56 672	123 832	127 925	56 398	30 007	104 156
穀物		7 650	417	948	1 753	1 268	604	860	235	211	1 354
野菜・果物		15 169	910	663	5 534	1 070	1 036	2 276	351	331	2 999
その他の農産品		5 523	242	319	2 002	270	475	1 343	89	141	642
畜産品		10 107	2 323	1 046	2 061	515	721	1 014	772	45	1 612
水産品		7 116	330	1 331	1 287	406	842	1 036	736	608	540
木材		24 766	1 513	1 765	6 074	712	4 177	2 877	1 874	1 785	3 988
薪炭		134	－	5	25	53	－	2	16	20	12
石炭		5 457	898	1 506	222	1 487	－	167	1 140	－	36
金属鉱		2 356	－	627	602	50	99	853	58	－	67
砂利・砂・石材		138 464	12 897	24 492	30 261	11 916	15 686	10 467	9 514	5 270	17 960
工業用非金属鉱物		6 754	107	1 589	1 022	37	1 758	391	1 112	217	522
金属	鉄鋼	29 864	708	1 719	8 038	1 333	5 198	8 185	2 056	622	2 004
	非鉄金属	3 540	86	524	1 247	295	632	352	77	35	293
金属製品		25 345	610	1 054	6 288	1 993	3 879	7 246	1 623	906	1 746
機械	輸送用機械	16 358	260	1 084	5 872	901	3 300	2 098	622	563	1 659
	輸送用機械部品	30 747	341	1 692	5 108	230	14 369	2 258	2 301	182	4 267
	その他の機械	29 319	1 199	4 722	7 767	1 890	3 459	3 605	1 981	1 229	3 468
窯業品	セメント	18 714	149	3 216	4 260	1 905	1 662	3 460	1 057	882	2 122
	その他の窯業品	63 611	3 337	6 465	18 407	4 219	9 228	6 559	5 082	1 597	8 717
石油製品	揮発油	5 986	172	329	2 405	510	924	356	465	63	763
	重油	2 483	118	77	275	307	889	460	42	120	196
	その他の石油	10 502	910	888	2 169	790	1 840	1 056	327	280	2 241
	その他の石油製品	8 082	89	1 077	2 612	315	901	838	356	517	1 376
	LPG及びその他のガス	8 798	165	866	2 677	550	970	1 032	705	689	1 144
コークス・その他の石炭製品		381	－	－	166	－	11	19	56	128	－
化学薬品		6 761	76	274	1 830	224	1 511	1 926	306	156	459
化学肥料		3 347	1 139	271	438	287	321	196	154	125	416
染料・塗料・その他の化学工業品		25 107	394	804	10 065	821	4 088	4 682	2 595	607	1 050
紙・パルプ		21 238	539	1 388	5 982	633	4 134	3 830	942	2 634	1 155
繊維工業品		2 911	9	44	396	201	611	1 388	33	131	99
製造食品		30 688	1 329	1 949	11 274	1 956	3 048	5 310	1 667	581	3 575
食料工業品		47 954	1 485	3 793	17 646	3 015	5 863	6 471	2 476	885	6 321
日用品		41 005	1 188	2 027	15 302	2 256	3 610	8 349	1 758	1 930	4 585
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		7 378	89	530	1 674	478	819	2 015	1 002	68	704
くずもの	金属くず	10 866	685	540	2 691	1 344	1 322	2 803	610	127	746
	その他のくずもの	14 960	507	962	5 395	1 015	2 227	2 207	776	423	1 447
動植物性製造飼・肥料		17 477	5 096	1 557	3 417	551	637	533	974	1 566	3 146
廃棄物		53 376	3 293	6 606	16 391	2 320	5 405	7 307	3 676	1 476	6 903
廃土砂		71 545	4 571	5 901	20 098	6 333	10 403	9 055	4 228	1 427	9 532
輸送用容器		14 612	1 418	544	3 924	336	2 477	3 740	592	242	1 337
取合せ品		38 346	1 622	3 498	11 238	1 880	4 697	9 305	1 962	1 191	2 953
分類不能のもの		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－

8. 地方運輸局別・品目別輸送トンキロ(令和2年度第1四半期分)

令和2年度第1四半期分(令和2年4月～6月)

単位:千トンキロ

品目別		全国計	北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州
品目計		49 251 339	2 551 653	5 529 844	11 709 039	3 122 632	6 373 381	7 510 220	4 212 456	2 153 928	6 088 186
穀物		605 868	44 842	124 615	101 472	123 338	28 688	36 700	22 211	21 212	102 791
野菜・果物		1 498 785	159 465	131 344	240 236	39 990	96 430	185 900	113 273	35 820	496 328
その他の農産品		323 267	12 018	49 775	90 449	15 692	35 239	22 878	6 917	24 143	66 157
畜産品		897 433	219 341	154 207	128 298	36 882	41 993	127 345	61 724	1 386	126 259
水産品		584 329	31 269	81 892	78 417	18 323	69 056	55 827	72 526	105 772	71 246
木材		1 814 877	129 320	151 571	401 194	108 732	267 223	206 215	234 166	77 612	238 844
薪炭		3 876	－	15	263	1 711	－	0	444	735	706
石炭		113 619	39 117	12 529	22 568	15 607	－	4 178	18 312	－	1 308
金属鉱		155 289	－	8 434	25 846	7 056	19 234	75 769	16 992	－	1 956
砂利・砂・石材		2 634 572	228 810	469 176	698 069	183 797	319 791	160 101	152 728	91 652	330 448
工業用非金属鉱物		361 787	17 073	98 487	55 848	12 162	35 914	8 810	44 173	33 136	56 184
金属	鉄鋼	2 245 091	25 439	123 344	671 195	99 406	258 147	590 769	246 550	82 792	147 450
	非鉄金属	504 449	4 645	84 589	154 746	100 595	93 552	8 604	25 514	2 706	29 499
金属製品		1 897 983	38 940	90 219	388 813	195 730	367 812	345 679	102 939	100 785	267 067
機械	輸送用機械	1 013 316	9 900	72 688	402 564	54 892	184 513	109 062	40 249	79 074	60 375
	輸送用機械部品	2 048 247	6 072	173 243	491 902	24 731	671 603	180 739	274 285	31 805	193 866
	その他の機械	1 929 625	64 162	277 975	433 929	170 693	161 761	347 106	136 453	77 417	260 128
窯業品	セメント	811 884	6 037	167 461	161 388	117 523	77 036	121 437	34 726	47 987	78 290
	その他の窯業品	2 101 143	80 323	311 864	508 097	93 897	288 424	234 568	277 143	30 708	276 118
石油製品	揮発油	287 026	5 217	25 140	109 379	26 820	48 605	17 404	24 104	154	30 203
	重油	113 288	2 567	1 212	8 754	13 031	45 777	31 999	705	5 677	3 565
	その他の石油	553 909	49 552	39 982	111 414	31 435	80 758	109 900	22 656	11 478	96 736
	その他の石油製品	217 830	1 063	25 071	89 690	9 746	17 991	15 869	5 648	10 541	42 210
	LPG及びその他のガス	543 839	5 570	72 327	151 185	19 759	35 226	57 957	73 513	42 067	86 236
コークス・その他の石炭製品		25 619	－	－	17 042	－	18	987	3 017	4 555	－
化学薬品		754 457	6 079	35 426	147 735	75 444	208 978	160 493	50 634	21 959	47 710
化学肥料		252 942	59 493	41 992	23 830	39 235	3 472	23 950	22 211	10 304	28 457
染料・塗料・その他の化学工業品		2 192 065	23 099	154 618	384 126	190 634	296 961	598 560	321 020	112 987	110 061
紙・パルプ		2 090 348	80 990	183 312	401 154	48 696	410 386	266 813	181 856	338 966	178 176
繊維工業品		203 630	476	5 724	11 528	17 650	36 880	88 964	9 086	25 337	7 985
製造食品		2 630 808	241 923	234 559	739 802	248 186	215 641	366 720	149 539	46 253	388 186
食料工業品		4 103 865	152 478	472 080	1 175 078	285 992	473 625	581 327	375 473	140 270	447 541
日用品		3 983 653	164 418	301 607	1 122 762	204 403	240 516	678 437	252 575	181 956	836 978
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		632 478	3 044	98 524	119 882	12 588	57 443	147 092	115 271	5 936	72 697
くずもの	金属くず	383 673	5 377	22 205	75 731	48 415	105 607	67 784	35 151	2 817	20 585
	その他のくずもの	744 826	22 123	47 949	265 068	79 991	164 523	62 672	43 814	26 704	31 982
動植物性製造飼・肥料		1 118 809	248 915	115 892	240 161	63 479	46 333	20 422	69 842	130 508	183 258
廃棄物		1 560 234	105 710	284 541	451 830	62 789	145 577	196 778	130 665	39 074	143 269
廃土砂		911 954	66 508	105 567	279 435	63 594	100 071	116 814	59 792	17 529	102 644
輸送用容器		1 025 981	30 106	101 633	255 146	15 328	203 383	183 134	86 896	40 913	109 440
取合せ品		3 374 664	160 173	577 056	473 013	144 659	419 193	894 456	297 663	93 202	315 249
分類不能のもの		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－

1. 旅客輸送量

令和2年06月分

項目別	単位	合計	営業用					
			バス(定員11人以上)					乗用車 (定員10人 以下)
			計	乗合			貸切	
				計	一般乗合	高速乗合		
輸送人員	千人	348 203	285 014	273 600	271 930	1 670	11 414	63 188
	前月比(%)	146. 4	142. 7	141. 2	140. 9	210. 2	194. 2	165. 4
	前年同月比(%)	69. 3	72. 6	74. 7	-	-	42. 8	57. 5
輸送人キロ	千人キロ	1 928 493	1 678 671	1 491 839	1 269 009	222 829	186 832	249 822
	前月比(%)	154. 0	153. 3	149. 0	140. 1	233. 4	199. 3	158. 5
	前年同月比(%)	29. 3	27. 4	53. 2	-	-	5. 6	54. 9
能力人キロ	千人キロ	12 486 238	10 690 321	9 667 115	8 854 210	812 906	1 023 206	1 795 916
	前月比(%)	125. 1	120. 1	116. 0	113. 8	146. 4	180. 1	166. 9
	前年同月比(%)	56. 0	55. 8	71. 0	-	-	18. 5	57. 7
実車キロ	千キロメートル	365 472	179 624	159 902	142 934	16 968	19 722	185 848
	前月比(%)	136. 1	116. 7	111. 9	108. 7	148. 5	178. 6	162. 2
	前年同月比(%)	59. 0	58. 9	73. 9	-	-	22. 2	59. 1

令和2年06月分
(付表)原単位

項目別	単位	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人 以下)
		乗合			貸切	
		乗合	一般乗合	高速乗合		
1人当たり平均輸送キロ	キロメートル	5. 45	4. 67	133. 44	16. 37	3. 95
実働1日1車当たり輸送人員	人	198. 89	205. 82	30. 69	45. 74	17. 32
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	147. 11	139. 05	342. 61	119. 46	119. 90
実働1日1車当たり輸送回数	回	10. 63	10. 95	2. 90	2. 62	13. 26
実働率	%	72. 14	74. 92	37. 94	20. 26	55. 70
実車率	%	79. 02	77. 80	91. 03	66. 15	42. 49

2. 地方運輸局別・車種別輸送人員

令和2年06月分

単位:千人

局別	合計	営業用						
		バス(定員11人以上)						乗用車 (定員10人以下)
		乗合				貸切		
		計	一般乗合				高速乗合	
計	計		定期	定期外				
全国計	348 203	273 600	271 930	87 655	184 275	1 670	11 414	63 188
北海道	15 241	9 804	9 433	2 395	7 038	371	393	5 044
東北	13 131	8 621	8 392	2 338	6 054	229	1 126	3 384
関東	161 197	135 002	134 728	37 118	97 610	274	4 004	22 190
北陸信越	8 734	6 545	6 495	2 810	3 684	50	525	1 665
中部	28 661	22 394	22 342	7 937	14 405	51	1 878	4 389
近畿	59 549	46 295	46 068	19 165	26 903	227	1 853	11 401
中国	15 926	11 070	11 021	3 489	7 532	49	608	4 247
四国	3 167	1 733	1 702	700	1 002	31	172	1 262
九州	42 596	32 136	31 748	11 701	20 047	387	855	9 606

3. 地方運輸局別・車種別輸送人キロ

令和2年06月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
全国計	1 928 493	1 491 839	1 269 009	222 829	186 832	249 822
北海道	177 871	153 499	71 550	81 949	7 102	17 271
東北	121 051	85 346	71 715	13 631	20 711	14 994
関東	664 954	512 958	475 309	37 649	64 085	87 910
北陸信越	66 337	51 910	42 972	8 938	8 196	6 231
中部	192 735	147 269	136 636	10 632	30 286	15 181
近畿	302 930	229 042	205 893	23 148	28 569	45 319
中国	90 237	64 055	60 892	3 163	9 004	17 178
四国	26 716	18 822	16 672	2 150	2 155	5 739
九州	285 662	228 938	187 369	41 568	16 724	40 000

4. 地方運輸局別・車種別能力人キロ

令和2年06月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
全国計	12 486 238	9 667 115	8 854 210	812 906	1 023 206	1 795 916
北海道	775 316	572 403	507 974	64 429	48 005	154 908
東北	748 813	541 313	436 927	104 385	110 092	97 408
関東	4 773 199	3 874 429	3 679 280	195 149	288 502	610 268
北陸信越	458 557	351 936	310 286	41 650	60 230	46 391
中部	974 446	729 275	678 830	50 445	131 941	113 230
近畿	1 938 028	1 390 490	1 272 110	118 381	199 578	347 960
中国	757 514	568 675	527 222	41 454	71 544	117 295
四国	269 422	202 832	173 206	29 626	24 629	41 960
九州	1 790 942	1 435 762	1 268 374	167 387	88 684	266 496

5. 6大都市県別・車種別輸送人員

令和2年06月分

単位:千人

都府県別	合計	営業用						
		バス(定員11人以上)						乗用車 (定員10人以下)
		乗合				貸切		
		計	一般乗合		高速乗合			
計	定期		定期外					
東京都	67 228	52 704	52 616	11 137	41 479	88	1 079	13 445
神奈川県	50 964	46 229	46 219	15 997	30 222	10	627	4 108
愛知県	16 224	13 274	13 242	4 656	8 586	32	784	2 166
大阪府	22 455	15 772	15 700	4 803	10 897	72	804	5 880
兵庫県	18 091	15 063	14 915	6 487	8 428	148	533	2 495
福岡県	22 286	18 104	17 942	7 507	10 435	162	221	3 962

6. 6大都市県別・車種別輸送人キロ

令和2年06月分

単位:千人キロ

都府県別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
東京都	250 309	173 270	149 983	23 286	17 657	59 383
神奈川県	180 932	157 583	157 107	476	11 395	11 953
愛知県	99 596	83 135	74 482	8 653	8 914	7 547
大阪府	133 484	88 758	71 217	17 540	19 282	25 445
兵庫県	79 427	66 474	61 089	5 384	3 779	9 175
福岡県	112 666	95 103	81 490	13 613	2 893	14 669

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和2年06月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合							貸切		
		計		一般乗合			一般乗合	高速乗合			
				計	定期	定期外					
		人員	人キロ				人員			人キロ	人員
全国計		273 600	1 491 839	271 930	87 655	184 275	1 269 009	1 670	222 829	11 414	186 832
北海道	札幌	7 521	133 209	7 163	1 711	5 452	54 217	357	78 992	185	3 349
	函館	336	3 008	334	110	224	2 675	2	332	28	505
	旭川	821	7 531	815	183	632	6 159	6	1 372	13	239
	室蘭	506	3 900	506	175	331	3 823	0	78	91	1 637
	釧路	361	3 005	360	163	197	2 722	1	283	16	292
	帯広	45	760	43	11	31	346	2	414	36	643
	北見	215	2 086	213	41	172	1 608	2	478	24	436
東北	青森	1 868	16 041	1 865	340	1 525	15 866	3	176	336	6 186
	岩手	1 131	10 918	1 102	301	801	9 232	28	1 686	111	2 034
	宮城	3 877	37 929	3 769	1 087	2 682	31 512	108	6 417	404	7 435
	秋田	667	5 920	659	173	486	5 448	8	471	49	895
	山形	571	7 799	530	198	332	5 391	41	2 408	27	491
	福島	508	6 740	467	239	228	4 266	42	2 474	200	3 671
関東	茨城	3 566	26 729	3 506	1 053	2 453	22 015	60	4 713	278	4 245
	栃木	1 103	5 288	1 102	371	730	5 181	1	107	191	2 914
	群馬	566	3 351	561	123	438	2 940	5	412	106	1 620
	埼玉	14 958	71 171	14 948	3 711	11 237	70 403	10	768	426	6 501
	千葉	15 556	73 356	15 460	4 547	10 913	65 865	95	7 491	1 218	18 582
	東京	52 704	173 270	52 616	11 137	41 479	149 983	88	23 286	1 079	17 657
	神奈川	46 229	157 583	46 219	15 997	30 222	157 107	10	476	627	11 395
	山梨	321	2 210	316	178	138	1 814	5	396	77	1 172
北陸 信越	新潟	2 516	20 096	2 496	1 488	1 008	16 498	20	3 598	259	4 047
	富山	638	5 491	630	217	413	4 164	7	1 326	60	943
	石川	1 680	12 442	1 672	711	961	11 052	8	1 390	99	1 540
	長野	1 711	13 882	1 696	394	1 302	11 259	15	2 623	107	1 665

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和2年06月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合							貸切		
		計		一般乗合			一般乗合	高速乗合			
				計	定期	定期外					
					人員	人キロ					人員
中部	福井	355	2 358	355	84	271	2 358	0	0	436	8 527
	岐阜	1 656	13 821	1 643	613	1 029	12 458	13	1 363	115	2 252
	静岡	4 673	31 633	4 668	1 756	2 912	31 140	5	493	456	8 907
	愛知	13 274	83 135	13 242	4 656	8 586	74 482	32	8 653	784	8 914
	三重	2 437	16 321	2 436	828	1 607	16 198	1	123	86	1 686
近畿	滋賀	1 260	6 252	1 260	593	668	6 252	0	0	95	1 018
	京都	10 373	49 196	10 367	5 946	4 422	49 019	6	177	114	1 218
	大阪	15 772	88 758	15 700	4 803	10 897	71 217	72	17 540	804	19 282
	奈良	3 206	15 162	3 206	1 081	2 125	15 162	0	0	92	980
	和歌山	620	3 201	619	255	364	3 155	1	47	215	2 291
	兵庫	15 063	66 474	14 915	6 487	8 428	61 089	148	5 384	533	3 779
中国	鳥取	765	4 221	759	558	202	3 827	6	394	17	256
	島根	450	2 776	442	153	289	2 226	9	550	60	890
	岡山	2 086	13 305	2 081	830	1 251	12 956	5	349	102	1 516
	広島	6 165	33 441	6 140	1 454	4 687	31 878	24	1 563	372	5 500
	山口	1 604	10 313	1 599	495	1 103	10 006	5	306	57	842
四国	徳島	351	4 532	333	116	217	3 254	18	1 278	43	538
	香川	327	3 280	326	78	248	3 183	1	97	39	483
	愛媛	772	7 871	766	431	335	7 484	6	387	67	843
	高知	283	3 139	277	75	203	2 751	6	388	23	290
九州	福岡	18 104	95 103	17 942	7 507	10 435	81 490	162	13 613	221	2 893
	佐賀	779	15 982	694	240	454	5 427	85	10 555	49	1 079
	長崎	5 852	53 581	5 776	2 369	3 408	44 183	76	9 398	55	1 210
	熊本	1 287	14 569	1 241	283	957	8 823	46	5 746	172	3 745
	大分	986	8 066	977	198	779	6 945	9	1 120	26	578
	宮崎	665	5 178	661	423	237	4 698	4	480	17	372
	鹿児島	2 427	21 582	2 425	415	2 011	21 353	2	228	193	4 211
	沖縄	2 036	14 878	2 032	266	1 767	14 450	3	428	121	2 635

(付 表 1) 燃 料 消 費 量 及 び 走 行 キ ロ 等

令和2年06月分

1. 貨物自動車

項目		単位	合計	営業用				自家用					
				計	登録自動車			軽自動車	計	登録自動車			軽自動車
					普通車	小型車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車	
走行キロ		千キロメートル	15 607 046	5 277 224	3 545 927	115 106	1 149 300	466 891	10 329 822	1 442 372	3 031 552	364 715	5 491 183
		前月比%	113. 4	117. 3	119. 6	114. 2	112. 8	112. 9	111. 6	124. 3	105. 7	112. 5	111. 9
		前年同月比%	97. 2	97. 0	98. 2	96. 1	95. 1	93. 4	97. 3	98. 7	92. 6	93. 1	100. 1
燃料消費量	ガソリン	キロリットル	642 780	49 260	-	6 586	-	42 674	593 520	14 852	164 604	10 392	403 672
		前月比%	112. 0	120. 6	-	147. 5	-	117. 3	111. 4	130. 5	112. 9	153. 8	109. 4
		前年同月比%	94. 9	98. 2	-	115. 6	-	96. 0	94. 6	99. 0	91. 8	94. 0	95. 7
	軽油	キロリットル	1 750 085	1 216 511	907 140	12 041	297 330	-	533 574	311 351	153 105	69 118	-
		前月比%	121. 1	120. 3	122. 3	124. 9	114. 5	-	123. 0	143. 8	98. 6	111. 3	-
		前年同月比%	96. 0	96. 0	95. 8	98. 6	96. 5	-	96. 1	99. 8	90. 2	93. 8	-
実在総車		両	14 795 624	1 556 460	927 347	73 046	284 140	271 927	13 239 164	1 488 478	3 420 242	300 875	8 029 569
		前月比%	100. 1	100. 3	100. 1	99. 9	100. 1	101. 6	100. 0	100. 1	100. 0	99. 8	100. 0
		前年同月比%	99. 7	101. 7	101. 3	100. 0	100. 8	104. 7	99. 5	100. 8	99. 7	100. 2	99. 1
実在延日車		日車	443 868 720	46 693 800	27 820 410	2 191 380	8 524 200	8 157 810	397 174 920	44 654 340	102 607 260	9 026 250	240 887 070
		前月比%	96. 8	97. 1	96. 8	96. 7	96. 9	98. 4	96. 8	96. 8	96. 8	96. 6	96. 8
		前年同月比%	99. 7	101. 7	101. 3	100. 0	100. 8	104. 7	99. 5	100. 8	99. 7	100. 2	99. 1
実働延日車		日車	58 378 709	26 163 685	16 166 974	881 093	5 344 068	3 771 550	32 215 024	11 258 285	16 983 708	3 973 031	-
		前月比%	105. 3	106. 1	108. 9	116. 9	102. 4	98. 2	104. 6	110. 1	101. 8	102. 3	-
		前年同月比%	88. 2	85. 8	87. 1	66. 1	89. 1	81. 9	90. 2	89. 9	90. 6	89. 3	-

2. 旅客自動車

項目		単位	合計	営業用							自家用				
				計	計	バス(乗車定員11人以上)			貸切	乗用車 (乗車定員 10人以下)	計	登録自動車		軽自動車	
						計	乗合								
							一般乗合	高速乗合							
走行キロ		千キロメートル	42 800 716	612 101	237 825	207 287	188 193	19 094	30 538	374 276	42 188 615	91 012	27 888 037	14 209 566	
		前月比%	119. 8	130. 1	110. 5	105. 3	102. 8	138. 3	167. 2	146. 6	119. 6	165. 7	118. 5	121. 7	
		前年同月比%	94. 9	57. 7	66. 1	84. 2	-	-	26. 9	53. 4	95. 8	72. 5	94. 7	98. 3	
燃料 消費 量	ガソリン	キロリットル	3 137 012	10 168	-	-	-	-	-	-	3 126 844	2 210	2 226 324	898 310	
		前月比%	124. 5	162. 7	-	-	-	-	-	-	124. 4	147. 1	124. 3	124. 6	
		前年同月比%	92. 8	63. 4	-	-	-	-	-	-	92. 9	85. 7	93. 5	91. 5	
	軽油	キロリットル	227 725	84 428	84 033	-	-	-	-	395	143 296	14 798	128 498	-	
		前月比%	116. 4	127. 0	126. 9	-	-	-	-	152. 9	110. 9	172. 1	106. 5	-	
		前年同月比%	81. 6	75. 2	75. 3	-	-	-	-	57. 3	85. 9	72. 8	87. 7	-	
	LPG	キロリットル	44 782	44 782	-	-	-	-	-	44 782	-	-	-	-	
		前月比%	140. 7	140. 7	-	-	-	-	-	140. 7	-	-	-	-	
		前年同月比%	47. 5	47. 5	-	-	-	-	-	47. 5	-	-	-	-	
実在総車		両	62 038 440	322 866	104 581	63 874	59 039	4 835	40 707	218 285	61 715 574	115 381	38 992 489	22 607 704	
		前月比%	100. 0	99. 7	100. 5	99. 9	100. 0	98. 5	101. 4	99. 4	100. 0	99. 7	100. 0	100. 1	
		前年同月比%	99. 8	97. 2	98. 9	100. 6	-	-	96. 2	96. 4	99. 8	98. 6	99. 4	100. 5	
実在延日車		日車	1861 154 461	9 687 241	3 138 691	1 906 818	1 763 430	143 388	1 231 873	6 548 550	1851 467 220	3 461 430	1169 774 670	678 231 120	
		前月比%	96. 8	96. 5	97. 2	96. 3	96. 5	94. 9	98. 6	96. 2	96. 8	96. 4	96. 7	96. 9	
		前年同月比%	99. 8	97. 1	98. 8	100. 7	-	-	95. 9	96. 4	99. 8	98. 6	99. 4	100. 5	
実働延日車		日車	5 272 782	5 272 782	1 625 180	1 375 628	1 321 220	54 408	249 552	3 647 602	-	-	-	-	
		前月比%	131. 3	131. 3	113. 5	106. 9	106. 2	128. 2	173. 0	141. 1	-	-	-	-	
		前年同月比%	77. 0	77. 0	77. 0	92. 4	-	-	40. 2	77. 0	-	-	-	-	

(注) 走行キロ及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」の数値を「自動車輸送統計」の車種区分に合わせて集計している。

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(輸送人キロ・乗合)

	乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ		乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	2 561 934	2 605 887	平成 27 年 7 月	2 825 426	2 558 727
11	2 429 406	2 592 398	8	2 834 590	2 557 518
12	2 394 027	2 384 760	9	2 881 900	2 645 726
平成 23 年 1	2 376 818	2 610 145	10	2 848 863	2 609 197
2	2 215 901	2 377 519	11	2 705 304	2 800 827
3	2 367 580	2 620 459	12	2 752 401	2 363 528
4	2 466 006	2 476 044	平成 28 年 1	2 623 858	2 283 583
5	2 446 898	2 410 312	2	2 516 870	2 123 383
6	2 448 735	2 543 511	3	2 860 129	2 137 587
7	2 444 228	2 401 937	4	2 882 574	2 412 808
8	2 511 754	2 360 564	5	2 794 261	2 330 533
9	2 484 856	2 293 327	6	2 798 060	2 373 954
10	2 532 712	2 823 232	7	2 814 026	2 486 170
11	2 412 577	2 429 840	8	2 837 671	2 745 654
12	2 453 998	2 622 285	9	2 869 727	2 564 432
平成 24 年 1	2 346 953	2 233 992	10	2 899 166	2 798 404
2	2 247 172	2 117 638	11	2 766 266	2 425 133
3	2 498 749	2 037 853	12	2 768 184	2 155 142
4	2 576 918	2 390 235	平成 29 年 1	2 647 408	2 253 039
5	2 474 525	2 333 081	2	2 550 000	2 201 617
6	2 503 090	2 549 843	3	2 976 686	2 289 201
7	2 503 523	2 388 240	4	2 955 468	2 845 980
8	2 506 158	2 330 224	5	2 853 698	2 455 459
9	2 477 778	2 200 204	6	2 816 073	2 565 401
10	2 622 102	2 676 115	7	2 849 973	2 411 706
11	2 493 508	2 254 336	8	2 944 188	2 645 041
12	2 428 176	2 187 266	9	2 945 320	2 176 969
平成 25 年 1	2 417 642	2 489 451	10	2 934 207	2 838 495
2	2 244 208	2 191 583	11	2 806 168	2 501 615
3	2 539 591	2 340 082	12	2 844 290	2 532 309
4	2 541 240	2 425 869	平成 30 年 1	2 690 464	2 241 280
5	2 476 725	2 415 984	2	2 601 508	2 035 965
6	2 512 341	2 599 357	3	3 018 664	2 525 709
7	2 556 878	2 481 670	4	3 070 615	2 837 753
8	2 675 918	2 354 535	5	2 966 327	2 411 617
9	2 652 197	2 295 533	6	2 932 542	2 548 579
10	2 664 805	2 553 077	7	2 908 180	2 468 260
11	2 540 206	2 484 805	8	3 030 535	2 736 864
12	2 543 492	2 186 114	9	2 970 959	2 490 706
平成 26 年 1	2 499 730	2 381 321	10	3 006 718	2 301 217
2	2 295 688	2 139 289	11	2 915 696	2 642 089
3	2 777 341	2 213 146	12	2 916 927	2 344 088
4	2 637 450	2 699 024	平成 31 年 1	2 756 476	2 327 685
5	2 604 290	2 469 804	2	2 655 858	2 337 334
6	2 557 156	2 488 650	3	3 082 668	2 340 339
7	2 611 645	2 355 858	4	2 975 599	2 351 043
8	2 650 342	2 439 389	令和 元年 5	2 947 452	2 524 480
9	2 712 156	2 498 661	6	2 841 856	2 806 766
10	2 692 277	2 713 255	7	2 923 310	2 235 741
11	2 576 677	2 225 435	8	2 911 544	2 694 028
12	2 633 387	2 166 402	9	2 974 995	2 414 666
平成 27 年 1	2 543 235	2 183 243	10	2 843 759	2 558 091
2	2 388 092	2 194 736	11	2 811 128	2 632 511
3	2 777 474	2 274 384	12	2 900 508	2 126 502
4	2 815 730	2 734 300	令和 2 年 1	2 741 438	2 433 370
5	2 760 000	2 339 761	2	2 523 873	2 059 602
6	2 751 065	2 336 965	3	2 294 105	1 887 496

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(輸送人キロ・貸切)

	貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	4 325 248	4 890 843
11	4 194 712	3 820 583
12	2 567 884	2 773 961
平成 23 年 1	2 534 007	2 995 729
2	2 978 930	2 504 176
3	2 198 898	2 253 016
4	2 101 361	1 658 993
5	2 898 380	2 195 771
6	3 167 240	3 167 076
7	3 339 831	3 493 130
8	3 360 108	3 598 457
9	3 172 286	4 198 077
10	4 194 503	3 732 126
11	4 124 045	4 099 799
12	2 573 974	2 640 827
平成 24 年 1	2 485 753	2 004 265
2	2 894 880	2 416 103
3	3 088 729	2 690 475
4	3 048 006	2 781 365
5	3 501 440	3 588 965
6	3 489 378	3 817 308
7	3 433 641	3 312 581
8	3 389 594	2 312 055
9	3 186 892	3 282 782
10	3 984 380	4 087 330
11	4 020 534	4 611 207
12	2 521 821	1 834 482
平成 25 年 1	2 334 415	3 195 831
2	2 732 371	2 689 929
3	3 028 353	2 740 973
4	2 912 569	2 806 851
5	3 457 101	3 801 842
6	3 475 929	3 214 970
7	3 344 271	2 556 812
8	3 071 870	2 783 322
9	2 992 697	4 151 749
10	3 708 127	3 541 082
11	3 879 751	3 425 825
12	2 404 745	2 544 418
平成 26 年 1	2 235 675	2 380 631
2	2 426 872	2 472 241
3	2 880 795	3 554 081
4	2 755 528	2 801 614
5	3 253 241	3 528 125
6	3 243 985	2 688 519
7	3 082 282	3 717 554
8	2 870 715	2 427 295
9	2 891 011	3 291 481
10	3 497 708	3 779 024
11	3 552 634	3 604 981
12	2 160 688	2 155 850
平成 27 年 1	2 032 624	2 216 982
2	2 316 786	1 793 710
3	2 607 877	2 525 577
4	2 552 433	3 276 899
5	2 997 479	3 369 517
6	2 981 060	3 104 339

	貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ
平成 27 年 7 月	2 849 555	2 449 422
8	2 661 170	2 557 267
9	2 655 362	1 908 230
10	3 384 219	2 759 038
11	3 288 034	3 223 482
12	2 010 120	2 573 797
平成 28 年 1	1 993 604	1 760 405
2	2 152 581	2 111 599
3	2 233 939	1 926 266
4	2 437 308	2 201 152
5	2 705 662	3 276 598
6	2 876 076	3 156 044
7	2 748 977	3 315 559
8	2 457 276	3 096 898
9	2 562 753	1 917 945
10	3 267 153	2 970 055
11	3 151 401	3 569 319
12	1 884 443	1 790 877
平成 29 年 1	1 796 604	1 951 547
2	2 044 811	2 114 518
3	2 200 877	2 392 183
4	2 356 411	3 092 308
5	2 713 560	2 593 014
6	2 762 796	3 075 488
7	2 600 026	2 400 506
8	2 360 762	1 943 022
9	2 420 410	1 778 136
10	3 108 600	3 357 909
11	3 105 176	3 278 444
12	1 861 344	2 420 467
平成 30 年 1	1 759 894	1 520 565
2	2 037 921	2 973 453
3	2 177 420	1 828 750
4	2 331 887	2 670 982
5	2 731 358	2 426 245
6	2 749 375	2 504 844
7	2 486 346	2 819 456
8	2 380 324	2 823 124
9	2 322 582	2 037 319
10	3 114 088	3 300 086
11	3 036 645	2 751 890
12	1 832 757	1 471 624
平成 31 年 1	1 776 391	1 384 176
2	1 997 442	2 536 235
3	2 135 135	2 307 212
4	2 260 125	2 225 907
令和 元年 5	2 641 738	3 344 704
6	2 718 938	3 312 092
7	2 515 706	2 253 409
8	2 315 502	2 929 047
9	2 353 567	2 452 227
10	2 845 320	2 994 089
11	2 913 048	2 621 557
12	1 782 819	1 384 134
令和 2 年 1	1 763 617	1 542 121
2	1 629 475	1 309 303
3	640 883	722 572

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(能力人キロ・乗合)

	乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ		乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	14 612 997	14 347 426	平成 27 年 7 月	15 478 538	14 459 442
11	14 138 689	15 103 416	8	15 421 425	15 714 922
12	14 457 713	14 647 068	9	14 894 875	14 501 003
平成 23 年 1	14 485 566	14 501 757	10	15 471 669	14 249 174
2	13 322 104	13 185 630	11	14 797 566	13 487 283
3	14 188 630	14 284 758	12	15 236 032	14 617 211
4	13 845 092	13 477 271	平成 28 年 1	14 894 271	14 845 348
5	14 351 894	14 120 076	2	14 301 676	12 804 312
6	14 155 517	14 557 066	3	15 368 625	14 715 636
7	14 540 482	14 743 787	4	14 780 579	13 916 707
8	14 770 463	14 175 790	5	15 212 631	14 671 214
9	13 958 029	14 660 855	6	15 012 758	14 612 153
10	14 477 727	13 891 479	7	15 321 063	15 797 165
11	14 099 855	14 024 692	8	15 461 543	15 692 226
12	14 500 786	14 348 094	9	14 910 148	14 229 847
平成 24 年 1	14 310 033	13 765 283	10	15 334 534	13 683 040
2	13 652 153	14 075 535	11	14 824 850	13 615 387
3	14 558 185	14 356 826	12	15 122 796	15 062 665
4	14 128 072	13 372 857	平成 29 年 1	14 908 729	13 838 816
5	14 837 857	14 861 359	2	13 852 777	13 348 093
6	14 613 680	14 176 703	3	15 271 604	15 112 256
7	14 927 639	15 463 078	4	14 893 734	13 966 217
8	15 076 969	13 715 656	5	15 501 858	14 731 950
9	14 307 158	14 307 428	6	15 133 943	13 734 509
10	15 078 399	14 675 922	7	15 530 944	14 863 329
11	14 564 243	13 342 193	8	15 557 324	13 936 934
12	14 712 302	14 563 192	9	15 014 697	13 638 849
平成 25 年 1	14 481 278	13 536 573	10	15 506 541	14 297 921
2	13 381 708	12 595 390	11	14 990 495	13 237 171
3	14 721 940	14 312 978	12	15 409 649	13 854 201
4	14 311 164	14 415 676	平成 30 年 1	14 991 483	14 244 848
5	14 822 748	14 205 738	2	13 944 787	13 167 020
6	14 631 627	14 141 573	3	15 407 107	14 092 467
7	15 212 741	14 806 907	4	14 587 456	14 693 088
8	15 512 219	14 889 701	5	15 149 854	15 196 217
9	14 839 669	13 924 113	6	14 848 523	14 243 031
10	15 501 499	15 259 609	7	14 997 792	14 505 880
11	14 951 429	14 329 418	8	15 131 912	14 550 562
12	15 172 796	14 859 449	9	14 366 618	14 226 095
平成 26 年 1	15 089 797	14 436 793	10	15 135 893	14 545 681
2	13 466 797	13 068 765	11	14 709 726	13 784 278
3	15 301 829	14 028 465	12	14 957 147	13 370 484
4	14 823 306	14 334 509	平成 31 年 1	14 633 224	14 314 203
5	15 293 645	15 464 909	2	13 465 967	12 792 861
6	14 894 823	14 754 528	3	14 824 147	13 647 056
7	15 510 064	14 992 069	4	14 465 378	14 063 568
8	15 445 865	13 656 521	令和 元 年 5	14 815 826	14 347 378
9	14 944 517	13 918 960	6	14 431 960	13 625 184
10	15 468 245	13 823 790	7	15 001 329	13 899 596
11	14 735 749	14 230 623	8	14 765 996	14 025 346
12	15 239 018	14 389 949	9	14 381 152	13 383 898
平成 27 年 1	15 026 016	15 601 233	10	14 761 608	14 167 327
2	13 826 897	13 516 565	11	14 427 961	13 165 654
3	15 346 938	14 054 508	12	14 918 452	13 887 063
4	14 867 665	14 096 648	令和 2 年 1	14 430 471	13 438 995
5	15 355 587	15 087 937	2	13 680 572	14 421 945
6	15 045 787	14 008 805	3	14 240 167	12 954 333

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(能力人キロ・貸切)

	貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ		貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	7 472 291	8 435 512	平成 27 年 7 月	5 597 375	4 926 244
11	7 220 891	7 820 938	8	5 172 433	4 838 580
12	4 506 811	5 065 885	9	5 128 435	5 128 055
平成 23 年 1	4 488 612	4 725 185	10	6 636 551	6 729 811
2	5 267 502	5 098 708	11	6 325 308	6 165 807
3	4 051 844	4 522 156	12	3 984 024	3 757 775
4	3 924 788	4 356 131	平成 28 年 1	3 842 992	3 993 726
5	5 189 254	5 366 788	2	4 348 202	4 483 493
6	5 766 552	6 186 696	3	4 432 569	4 460 560
7	6 156 827	6 530 004	4	4 829 971	5 153 482
8	5 993 050	6 243 416	5	5 260 910	5 133 578
9	5 825 564	6 561 451	6	5 651 829	5 616 505
10	7 609 020	7 523 733	7	5 466 510	5 313 965
11	7 463 600	7 922 471	8	4 879 604	5 008 129
12	4 763 628	5 168 837	9	5 102 268	5 440 235
平成 24 年 1	4 658 876	4 653 513	10	6 481 657	6 940 196
2	5 398 942	5 887 925	11	6 148 274	6 245 027
3	5 606 597	5 775 638	12	3 923 919	4 051 902
4	5 662 134	5 623 209	平成 29 年 1	3 710 391	3 550 969
5	6 468 244	6 272 849	2	4 207 111	4 242 268
6	6 635 831	6 771 738	3	4 451 997	4 353 565
7	6 567 583	6 499 541	4	4 682 209	4 952 004
8	6 280 348	6 977 019	5	5 275 088	5 246 299
9	6 034 547	6 308 445	6	5 496 548	5 205 002
10	7 516 678	8 215 636	7	5 286 213	5 409 282
11	7 501 869	7 356 701	8	4 743 374	5 017 351
12	4 837 001	4 911 600	9	4 934 150	4 747 325
平成 25 年 1	4 524 767	4 369 272	10	6 213 123	6 440 543
2	5 259 140	5 315 003	11	6 151 653	6 157 549
3	5 634 520	5 847 407	12	3 924 133	3 640 891
4	5 527 917	5 560 918	平成 30 年 1	3 704 808	3 764 172
5	6 437 160	6 853 541	2	4 257 774	4 157 343
6	6 683 349	6 289 085	3	4 476 275	4 425 478
7	6 465 054	6 805 393	4	4 694 201	4 967 772
8	5 944 290	5 939 496	5	5 319 278	4 970 774
9	5 851 673	6 304 261	6	5 480 329	5 048 490
10	7 261 814	7 149 386	7	5 072 284	5 263 000
11	7 473 179	7 341 977	8	4 799 229	5 080 197
12	4 756 159	4 918 231	9	4 712 285	4 549 713
平成 26 年 1	4 495 772	4 547 408	10	6 148 033	6 159 210
2	4 943 105	5 101 753	11	6 004 436	5 940 643
3	5 641 692	5 541 500	12	3 829 191	3 924 717
4	5 453 345	5 430 159	平成 31 年 1	3 681 364	3 718 581
5	6 247 926	5 853 985	2	4 125 564	4 260 662
6	6 408 380	5 659 269	3	4 364 674	4 789 764
7	6 136 477	5 942 743	4	4 519 238	4 434 213
8	5 598 173	5 646 268	令和 元年 5	5 142 520	5 064 143
9	5 652 645	5 905 361	6	5 395 729	5 545 189
10	6 892 317	6 852 488	7	5 040 613	4 494 106
11	6 916 907	6 446 470	8	4 570 937	4 826 229
12	4 386 940	4 508 077	9	4 736 143	4 549 684
平成 27 年 1	4 183 407	4 229 989	10	5 719 325	5 975 633
2	4 643 300	4 686 031	11	5 785 008	6 085 062
3	5 164 670	5 202 780	12	3 697 817	3 510 224
4	4 984 268	5 146 270	令和 2 年 1	3 564 159	3 637 398
5	5 727 839	5 985 099	2	3 470 007	3 098 717
6	5 787 375	5 767 535	3	1 623 597	1 517 379

(参考1) 標準誤差率について

令和2年6月分調査結果における輸送量（輸送トン数（人員）、輸送トンキロ（人キロ））及び旅客営業用自動車（バス）の1人平均乗車キロの標準誤差率は以下の通り。

なお、貨物営業用自動車の後期調査月については、車種別・地方運輸局別に同一車両における前期調査月の輸送量と後期調査月の輸送量の比率を算出し、前期調査月の輸送量に比率を乗じて推計を行っていることから、後期調査月の標準誤差率は算出不可能であり、貨物営業用自動車については、前期調査月のみ標準誤差率を掲載している。

① 貨物自動車

車種		標準誤差率	
		輸送トン数	輸送トンキロ
貨物営業用自動車			
普通車	3トン未満	－	－
	3トン以上6.5トン未満	－	－
	6.5トン以上11トン未満	－	－
	11トン以上16トン未満	－	－
	16トン以上	－	－
小型車		－	－
特種用途車		－	－
軽自動車		－	－
貨物営業用自動車全体		－	－
貨物自家用自動車			
貨物自家用自動車全体		4.92%	5.21%

② 旅客自動車

用途	標準誤差率	
	1人平均乗車キロ	
旅客営業用自動車（バス）		
一般乗合	6.13%	
高速乗合	22.57%	
貸切	18.27%	
車種	標準誤差率	
	輸送人員	輸送人キロ
旅客営業用自動車（乗用）		
旅客営業用自動車（乗用）全体	5.15%	5.34%

(参考2) 自動車輸送統計調査の変更点について

令和2年4月分調査より、統計の品質向上及び報告者の負担軽減を図る観点から、目標精度、調査方法、推計方法及び集計・公表方法について変更を行った。

なお、令和2年3月分調査以前（旧調査）と令和2年4月分調査以降（現調査）の主な変更点は以下のとおりである。

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）																																
目標 精度	【貨物営業用自動車】 ○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内	【貨物営業用自動車】 ○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内 ○車種（普通車については最大積載量区分）別に以下のとおり目標精度（標準誤差率）を設定 [令和2年4月分調査からの目標精度] <table><tr><th colspan="2">車種(最大積載量区分)別</th><th>輸送トン数</th><th>輸送トンキロ</th></tr><tr><td rowspan="5">普通車</td><td>3 ト ン 未 満</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td>3 トン～6.5 トン未満</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td>6.5 トン～11 トン未満</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td>11 トン～16 トン未満</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td>1 6 ト ン 以 上</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td colspan="2">小 型 車</td><td>10%</td><td>10%</td></tr><tr><td colspan="2">特 種 用 途 車</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td colspan="2">軽 自 動 車</td><td>10%</td><td>10%</td></tr></table>	車種(最大積載量区分)別		輸送トン数	輸送トンキロ	普通車	3 ト ン 未 満	5%	5%	3 トン～6.5 トン未満	5%	5%	6.5 トン～11 トン未満	5%	5%	11 トン～16 トン未満	5%	5%	1 6 ト ン 以 上	5%	5%	小 型 車		10%	10%	特 種 用 途 車		5%	5%	軽 自 動 車		10%	10%
	車種(最大積載量区分)別		輸送トン数	輸送トンキロ																														
普通車	3 ト ン 未 満	5%	5%																															
	3 トン～6.5 トン未満	5%	5%																															
	6.5 トン～11 トン未満	5%	5%																															
	11 トン～16 トン未満	5%	5%																															
	1 6 ト ン 以 上	5%	5%																															
小 型 車		10%	10%																															
特 種 用 途 車		5%	5%																															
軽 自 動 車		10%	10%																															
	【旅客営業用自動車（バス）】 ○全国の乗合の人キロ乗率に対して標準誤差率5%以内 ○全国の貸切・特定の1人平均乗車キロに対して標準誤差率5%以内	【旅客営業用自動車（バス）】 ○全国の一般乗合、高速乗合、貸切の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内 [令和2年4月分調査からの目標精度] <table><tr><th>用 途 別</th><th>1人平均乗車キロ</th></tr><tr><td>一 般 乗 合</td><td>10%</td></tr><tr><td>高 速 乗 合</td><td>10%</td></tr><tr><td>貸 切</td><td>10%</td></tr></table>	用 途 別	1人平均乗車キロ	一 般 乗 合	10%	高 速 乗 合	10%	貸 切	10%																								
用 途 別	1人平均乗車キロ																																	
一 般 乗 合	10%																																	
高 速 乗 合	10%																																	
貸 切	10%																																	

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）														
調査方法	【貨物営業用自動車】 （事業所票） ○自動車運送事業者情報を母集団（母集団の大きさ：約15万事業所（平成30年12月時点））とした事業所単位の無作為抽出による標本調査（約2,000事業所/月） （自動車票） ○上記において選定された事業所が自動車を選定する層化二段抽出による標本調査（選定された事業所の保有車両から車種（4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車））毎に最大2両を抽出）	【貨物営業用自動車】 （事業所票） ○廃止 （自動車票） ○自動車登録ファイル（車検データ）等を母集団（母集団の大きさ：約143万両（令和元年12月末日時点））とした車両単位の無作為抽出による標本調査 （前期調査月：約9,800両/1,4,7,10月、後期調査月：約4,900両/左記以外の月） 後期調査月は前期調査月の対象車両の半数ずつを2ヶ月にわたって実施 [調査イメージ] 約9,800両 約4,900両 約4,900両 1,4,7,10月 前期調査月 ⇒ 約4,900両 1,4,7,10月以外の月 後期調査月 約4,900両 ○車種別（4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車）のうち、普通車については最大積載量区分に下図のとおり5区分に細分化することにより、車種（普通車については最大積載量区分）別について、計8区分で抽出 [新調査における車種・最大積載量区分] <table><tr><th colspan="2">車種(最大積載量区分)別</th></tr><tr><td rowspan="5">普通車</td><td>3 ト ン 未 満</td></tr><tr><td>3 トン～6.5 トン未満</td></tr><tr><td>6.5 トン～11 トン未満</td></tr><tr><td>11 トン～16 トン未満</td></tr><tr><td>1 6 ト ン 以 上</td></tr><tr><td colspan="2">小 型 車</td></tr><tr><td colspan="2">特 種 用 途 車</td></tr><tr><td colspan="2">軽 自 動 車</td></tr></table>	車種(最大積載量区分)別		普通車	3 ト ン 未 満	3 トン～6.5 トン未満	6.5 トン～11 トン未満	11 トン～16 トン未満	1 6 ト ン 以 上	小 型 車		特 種 用 途 車		軽 自 動 車	
	車種(最大積載量区分)別															
普通車	3 ト ン 未 満															
	3 トン～6.5 トン未満															
	6.5 トン～11 トン未満															
	11 トン～16 トン未満															
	1 6 ト ン 以 上															
小 型 車																
特 種 用 途 車																
軽 自 動 車																

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）								
調査方法	【旅客営業用自動車（バス）】 （事業所調査（全数調査）） ○事業所単位による全数調査 乗合、貸切、特定（約 4,400 事業所/月） （自動車調査（標本調査）） ○自動車登録ファイル（車検データ）を母集団（母集団の大きさ：約 11 万両^{令和2年3月末日時点}）とした車両単位の無作為抽出による標本調査（約 250 両/月） [抽出イメージ]	【旅客営業用自動車（バス）】 （事業所調査（全数調査）） ○事業所単位による全数調査 乗合（一般乗合及び高速乗合に区分）、貸切、特定（約 4,400 事業所/月） （自動車調査（標本調査）） ○道路運送法に基づく事業所情報を母集団とした事業所単位の無作為抽出により選定された事業所（母集団の大きさ：約 4,400 事業所^{平成31年12月時点}）において自動車を選定する層化二段抽出による標本調査（約 1,900 両/月） [抽出イメージ]								
推計方法	【貨物営業用自動車】 ○輸送トン数については、事業所数を用いて単純推計 ○輸送トンキロ等については、事業所票と自動車票の輸送トン数の比を用いて比推定を行い、事業所数を用いて単純推計	【貨物営業用自動車】 ○輸送トン数については、保有車両数を用いて単純推計 ○輸送トンキロ等については、自動車登録ファイル（車検データ）等を活用し、補助変量※を算出した結果を用いて比推定 [※自動車登録ファイル（車検データ）等を用いて算出する補助変量について] <table><tr><th>推計項目</th><th>使用する補助変量</th></tr><tr><td>輸送トンキロ</td><td>最大積載量×1日あたり平均走行距離</td></tr><tr><td>実車キロ</td><td>1日あたり平均走行距離</td></tr><tr><td>能力トンキロ</td><td>最大積載量×1日あたり平均走行距離</td></tr></table> ・1日あたり平均走行距離 新旧車検時のオドメーター値の差を新旧車検日間の日数で除したもの ・最大積載量 車検データに記録された最大積載量 ・最大積載量×1日あたり平均走行距離 上記2つを乗じたもの	推計項目	使用する補助変量	輸送トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離	実車キロ	1日あたり平均走行距離	能力トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離
推計項目	使用する補助変量									
輸送トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離									
実車キロ	1日あたり平均走行距離									
能力トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離									

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）																
推計方法	【旅客営業用自動車（バス）】 ○調査当月及び調査月前3ヶ月分の調査票を用いて推計 〔推計イメージ（4月分調査の場合）〕 <table><tr><td>約250両</td><td>約250両</td><td>約250両</td><td>約250両</td></tr><tr><td>1月</td><td>2月</td><td>3月</td><td>4月</td></tr></table> 約1,000両 ↓ ・人キロ乗率の推計 ・1人平均乗車キロの推計 ○人キロ乗率による原単位を用いて輸送人キロを推定（乗合） 〔輸送人キロ及び人キロ乗率の算定方法〕 輸送人キロ＝みなし人キロ×人キロ乗率 （全数バス調査票より） みなし人キロ＝輸送人員×実車キロ÷輸送回数 （標本調査票より） 人キロ乗率＝1人平均乗車キロの総和 ÷運行系統距離の総和 1人平均乗車キロ：旅客1人あたりの乗車キロの平均 人キロ乗率：1人平均乗車キロを運行系統距離で除し、比で表したもの	約250両	約250両	約250両	約250両	1月	2月	3月	4月	【旅客営業用自動車（バス）】 ○調査当月の調査票を用いて推計 〔推計イメージ（4月分調査の場合）〕 <table><tr><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td></tr><tr><td>1月</td><td>2月</td><td>3月</td><td>4月</td></tr></table> 使用しない ↓ ・1人平均乗車キロの推計 ○1人平均乗車キロによる原単位を用いて輸送人キロを推定（一般乗合、高速乗合、貸切） 〔輸送人キロ及び1人平均乗車キロの算定方法〕 輸送人キロ＝ 輸送人員（全数バス調査票）×1人平均乗車キロ （標本調査票より） 1人平均乗車キロ＝ （輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和	約1,900両	約1,900両	約1,900両	約1,900両	1月	2月	3月	4月
	約250両	約250両	約250両	約250両														
1月	2月	3月	4月															
約1,900両	約1,900両	約1,900両	約1,900両															
1月	2月	3月	4月															

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）
集計 ・公表	【集計・公表項目】 （貨物輸送） ○月報・年報：車種別の公表区分は、4区分 （普通車、小型車、特種用途車、軽自動車） ○月報・年報：6大都市圏別・業態別・車種別 貨物輸送量（輸送トン数、輸 送トンキロ） ○月報・年報：業態別・車種別・品目別貨物輸 送量（輸送トン数） 地方運輸局別・品目別貨物輸 送量（輸送トン数） （旅客輸送） ○月報・年報：車種別の公表区分は3区分 （乗合・貸切・乗用車） 【公表の方法】 ○月報、年報	【集計・公表項目】 （貨物輸送） ○月報・年報：車種別の公表区分は、普通車 を最大積載量区分（5区分） 別に細分化し、小型車、特種 用途車及び軽自動車の計8 区分 ○月報・年報：「6大都市圏別・業態別・車種 別貨物輸送量（輸送トン、輸 送トンキロ）」を廃止し、年 報において、「都道府県別・業 態別・車種別輸送量（輸送ト ン数、輸送トンキロ）」を新 設 ○月報※・年報：輸送トン数に加え、「業態 別・車種別・品目別貨物輸送 量（輸送トンキロ）」及び「地 方運輸局別・品目別貨物輸 送量（輸送トンキロ）」を新 設 ※ 各四半期最終月（3月、6月、9月、12月）の月報に おいて四半期合計を公表 （旅客輸送） ○月報・年報：用途別及び車種別の公表区分 は、乗合を一般乗合及び高速 乗合の2区分に分割し、「一 般乗合、高速乗合、貸切、乗 用車」の4区分 ○年報：都道府県別（支局別）・車種別（一 般乗合、高速乗合、貸切、乗用車） 旅客輸送量を新設 【公表の方法】 ○速報、月報、年報 速報を令和2年10月分調査から公表

（参考３）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について

令和２年４月分調査より、統計数値の信頼性向上及び報告者の負担軽減を図る観点から、調査方法、推計方法及び集計方法を変更した。

今次変更により、令和２年４月分調査以降（以下「新統計」という。）の公表値と令和２年３月分調査以前（以下「旧統計」という。）の公表値では、時系列上の連続性が担保されないため、貨物営業用自動車及び旅客営業用自動車（バス）において、数値の連続性を図る観点から貨物営業用自動車については接続係数を設定し、旅客営業用自動車（バス）については新旧系列表を作成した。

貨物営業用自動車の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計数値に接続係数（旧統計公表値を補正し比較可能とする係数）を乗じた値により比較されたい。

また、平成21年度以前の統計数値と比較する際は、さらに平成23年度自動車輸送統計年報にて公表している「（参考）新旧統計数値の比較について」の接続係数を乗じて比較されたい。

なお、令和２年４月調査分以降の月報にて公表している総括表の数値については、接続係数を旧統計数値に乗じて算出を行っており、比較可能な数値を掲載している。

旅客営業用自動車（バス）の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行うことにより、比較が可能である数値を示すため「（付表２）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表」を作成した。

遡及推計を行う項目は「輸送人キロ」及び「能力人キロ」であり、それ以外の項目については時系列上の連続性が担保されているため遡及推計を行わない。

貨物営業用自動車に係る接続係数の設定根拠は以下のとおりである。

平成29年10月に新統計の調査方法を用いた「自動車輸送統計予備的調査（以下「予備的調査」という。）」と旧統計調査を同時に実施していることから、２つの調査の推計結果の差を比で表し、接続係数とする方法を採用した。

接続係数は、層別（車種別）に「予備的調査推計値÷旧統計公表値」で「表１．車種別の接続係数」のとおり暫定的に算出した。

また、旧統計において、普通車は最大積載量区分別に集計を行っていないことから、普通車の接続係数を普通車計で設定した。

接続係数の確定値については、新統計数値を一定期間蓄積した後、蓄積した数値を基に安定的な係数が設定できる段階で、公表する予定である。

表１．車種別の接続係数

	普通車	小型車	特種用途車	軽自動車
輸送トン数	0.901	0.748	1.098	0.806
輸送トンキロ	1.189	0.957	1.270	1.024
実車キロ	0.887	0.730	0.919	0.706
能力トンキロ	1.340	1.145	1.386	1.022

旅客営業用自動車（バス）に係る新統計数値と旧統計数値の比較設定根拠は以下のとおりである。

旅客営業用自動車（バス）における新旧統計数値の比較について、令和2年4月分調査以降については、【推計方法①】による推計を行っており、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査については【推計方法②】による推計を行っている。

なお、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査までの新統計数値については、【推計方法①】により算出しているが、旧統計によって回収されている標本数は新統計の回収されている標本数と比較し、調査月単位で約10%程度と少なく、地方運輸局単位での安定的な推計が困難であることから、地方運輸局毎の推計は行わず全国値による推計とした。

【推計方法①】

輸送人キロ＝輸送人員（全数バス調査票より）の総和×1人平均乗車キロ

1人平均乗車キロについては、調査当月の旅客営業用自動車（バス）サンプル調査票（一般乗合・高速乗合）より算出

また、旅客営業用自動車（バス（貸切））の1人平均乗車キロについては、以下の算式にて算出

1人平均乗車キロ＝（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

【推計方法②】

＜乗合＞

輸送人キロ＝

（輸送人員×実車キロ÷輸送回数）の総和
×人キロ乗率

輸送人員、実車キロ及び輸送回数については調査
当月分の旅客営業用（バス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動
車（バス）サンプル調査より人キロ乗率を算出

人キロ乗率＝

1人平均乗車キロの総和÷運行系統距離の総和

＜貸切＞

輸送人キロ＝

輸送人員の総和×1人平均乗車キロ

輸送人員については調査当月分の旅客営業用（バ
ス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動
車（バス）サンプル調査より1人平均乗車キロを算出

1人平均乗車キロ＝

（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

(別 表)

品 目 分 類 表

品 目	内 容 例 示
穀 物	米、麦、雑穀・豆
野 菜 ・ 果 物	いも類、野菜類、果物類
そ の 他 の 農 産 物	工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、ビート、コーヒー豆、観葉・園芸植物類等)
畜 産 物	鳥獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に分類されない畜産品(その他動物類、愛玩動物、虫類等)
水 産 品	魚介類(生鮮・冷凍、塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等)
木 材	原木、パルプ用材、製材(材木、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂類、木材チップ、ゴム(天然)、樹皮等)
薪	薪、木炭、オガライト等
石	石炭、亜炭等
金 属 鉱 物	鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱
砂 利 ・ 砂 ・ 石 材	砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品
工 業 用 非 金 属 鉱 物	石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物
鉄	鉄、鋼(粗鋼)、鋼材、配管資材、レール等
非 鉄 金 属	地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品)
金 属 製 品	建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、鉄・アルミ製品、溶材、金具等)
輸 送 用 機 械	自動車、船舶、航空機、鉄道車両、自転車等
輸 送 用 機 械 部 品	輸送用機械の部品(自動車用、船舶用、航空機用、鉄道車両用、自転車用等)
そ の 他 の 機 械	産業機械、電気機械、家電製品、その他の機械
セ メ ン ト	セメント、バラセメント
そ の 他 の 窯 業 品	セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器類、耐火材、カーボン等)
揮 発 油	ガソリン、ベンジン等
重 油	重油
そ の 他 の 石 油	石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等
そ の 他 の 石 油 製 品	アスファルト、パラフィン、合材等
L P G 及 び そ の 他 の ガ ス	プロパンガス、ブタンガス、その他の石油ガス製品
コークス・その他の石炭製品	コークス類、煉炭等
化 学 薬 品	硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品
化 学 肥 料	窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料
染 料 ・ 塗 料 ・ そ の 他 の 化 学 工 業 品	染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類されない化学工業品(火薬類、インク類、医薬品、化粧品、化学用品等)
紙 ・ パ ル プ	用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等
繊 維 工 業 品	糸(防織半製品を含む)、織物(繊維二次製品を含む)
製 造 食 品	製造食品(肉製品、酪農製品、缶詰、菓子、調理冷凍食品)
食 料 工 業 品	飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぷん類、酵母、動物性製造食品、飲料水、たばこ等)
日 用 品	書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器、家具・装備品、衛生・暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製造工業品
金 属 く ず	鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等
そ の 他 の く ず も の	粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガラスくず、スラグ、古タイヤ等
動 植 物 性 製 造 飼 ・ 肥 料	牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等
廃 棄 物	その他の廃棄物(尿尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・アスファルトがら、産業廃棄物、雪等)
廃 土 砂	廃土砂(残土、瓦礫等)
輸 送 用 容 器	金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パレット、フレコン等)
取 合 せ 品	引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物

令和 3 年 4 月 2 日

自動車輸送統計月報

第 58 巻 第 3 号

令和 2 年 6 月分

編集発行 国土交通省総合政策局交通経済統計調査室

〒100-8918 東京都千代田区霞が関 2-1-2

中央合同庁舎 2 号館

電話 03-5253-8347

ホームページアドレス <http://www.mlit.go.jp/k-toukei/>