

交通事故統計月報

(令和3年3月末)

警察庁交通局交通企画課

目 次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	歩行中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-14	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-15	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和3年4月9日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	3月中	前年同期比		3月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	26,523	-1,240	-4.5	73,944	-8,785	-10.6
うち死亡事故件数（確定値）	207	-26	-11.2	603	-132	-18.0
死者数（確定値）	210	-29	-12.1	615	-133	-17.8
負傷者数（速報値）	31,628	-1,805	-5.4	87,261	-11,843	-12.0

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	23,896	771	-3,627	-13.2	198	6.4	-64	-24.4	28,073	906	-4,910	-14.9
2月	23,525	840	-3,918	-14.3	207	7.4	-40	-16.2	27,560	984	-5,128	-15.7
3月	26,523	856	-1,240	-4.5	210	6.8	-29	-12.1	31,628	1,020	-1,805	-5.4
4月												
5月												
6月												
7月												
8月												
9月												
10月												
11月												
12月												
合 計	73,944	822	-8,785	-10.6	615	6.8	-133	-17.8	87,261	970	-11,843	-12.0

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年 間 合 計
昭和45年（1970）	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成18年（2006）	537	427	555	490	476	472	2,957	528	569	510	548	650	653	3,458	6,415
平成19年（2007）	496	454	453	424	432	427	2,686	474	528	475	549	511	573	3,110	5,796
平成20年（2008）	403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
平成21年（2009）	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年（2010）	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年（2011）	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年（2012）	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年（2013）	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年（2014）	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年（2015）	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年（2016）	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年（2017）	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年（2018）	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年（2019）	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年（2020）	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年（2021）	198	207	210				615								615
増減数	-64	-40	-29				-133								
増減率	-24.4	-16.2	-12.1				-17.8								
1日当たり 死者数	6.4	7.4	6.8				6.8								

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年3月末)															
年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	5	7	4	3	7	10	10	4	3	5	2	-3	-60.0	0.3	40
5～9歳	6	3	8	10	7	6	3	6	2	3	2	-1	-33.3	0.3	33
10～14歳	1	3	1	4	5	5	1	4	1	2	4	2	100.0	0.7	400
15～19歳	47	35	37	39	33	29	20	24	18	22	19	-3	-13.6	3.1	40
20～24歳	39	45	56	32	40	44	35	40	27	39	28	-11	-28.2	4.6	72
25～29歳	46	27	41	40	23	25	28	17	20	19	16	-3	-15.8	2.6	35
30～34歳	32	38	21	33	31	28	19	19	16	20	17	-3	-15.0	2.8	53
35～39歳	40	44	35	43	38	38	31	22	16	26	20	-6	-23.1	3.3	50
40～44歳	40	44	44	42	42	37	42	30	27	26	15	-11	-42.3	2.4	38
45～49歳	46	42	55	40	43	35	49	39	38	35	29	-6	-17.1	4.7	63
50～54歳	49	48	42	54	48	35	55	40	45	33	38	5	15.2	6.2	78
55～59歳	71	62	47	54	63	58	47	38	35	37	34	-3	-8.1	5.5	48
60～64歳	101	87	77	72	68	55	66	55	49	43	23	-20	-46.5	3.7	23
65～69歳	85	89	100	89	80	94	87	89	64	71	52	-19	-26.8	8.5	61
70～74歳	105	83	104	89	103	99	79	94	84	80	78	-2	-2.5	12.7	74
75～79歳	132	108	133	107	132	117	100	108	90	97	66	-31	-32.0	10.7	50
80～84歳	142	127	135	122	124	117	109	118	99	98	82	-16	-16.3	13.3	58
85歳以上	92	101	80	100	84	99	92	98	102	92	90	-2	-2.2	14.6	98
合計	1,079	993	1,020	973	971	931	873	845	736	748	615	-133	-17.8	100.0	57
(再掲)															
65歳未満	523	485	468	466	448	405	406	338	297	310	247	-63	-20.3	40.2	47
65歳以上	556	508	552	507	523	526	467	507	439	438	368	-70	-16.0	59.8	66

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年3月末)																
年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)				人口（令和元年）	
年齢層												増減数	増減率	指数	(千人)	構成率
4歳以下	0.09	0.13	0.08	0.06	0.13	0.19	0.20	0.08	0.06	0.10	0.04	-0.06	-59.3	45	4,759	3.8
5～9歳	0.11	0.05	0.15	0.18	0.13	0.11	0.06	0.11	0.04	0.06	0.04	-0.02	-32.2	37	5,101	4.0
10～14歳	0.02	0.05	0.02	0.07	0.09	0.09	0.02	0.07	0.02	0.04	0.07	0.04	101.6	445	5,350	4.2
15～19歳	0.77	0.57	0.61	0.64	0.55	0.48	0.33	0.40	0.30	0.37	0.33	-0.05	-12.3	42	5,820	4.6
20～24歳	0.56	0.69	0.88	0.51	0.64	0.71	0.57	0.65	0.43	0.62	0.44	-0.18	-28.9	78	6,387	5.1
25～29歳	0.61	0.37	0.57	0.57	0.33	0.37	0.43	0.27	0.32	0.31	0.26	-0.05	-16.0	42	6,240	4.9
30～34歳	0.37	0.45	0.26	0.42	0.41	0.38	0.26	0.26	0.22	0.29	0.25	-0.04	-12.7	68	6,752	5.4
35～39歳	0.41	0.45	0.36	0.46	0.42	0.44	0.37	0.27	0.20	0.34	0.26	-0.07	-21.6	64	7,550	6.0
40～44歳	0.47	0.50	0.47	0.44	0.43	0.38	0.43	0.31	0.29	0.29	0.17	-0.11	-39.8	37	8,717	6.9
45～49歳	0.59	0.52	0.69	0.49	0.51	0.41	0.56	0.42	0.40	0.36	0.30	-0.07	-18.3	50	9,802	7.8
50～54歳	0.63	0.62	0.55	0.70	0.62	0.45	0.69	0.51	0.55	0.39	0.44	0.05	12.4	70	8,567	6.8
55～59歳	0.78	0.71	0.56	0.68	0.81	0.76	0.62	0.50	0.46	0.48	0.44	-0.04	-8.8	57	7,711	6.1
60～64歳	1.07	0.86	0.72	0.70	0.70	0.61	0.77	0.67	0.63	0.57	0.31	-0.26	-46.0	28	7,524	6.0
65～69歳	1.01	1.08	1.27	1.08	0.92	1.03	0.89	0.87	0.65	0.76	0.60	-0.16	-21.2	59	8,708	6.9
70～74歳	1.52	1.18	1.45	1.20	1.36	1.25	1.01	1.27	1.08	0.97	0.90	-0.07	-7.6	59	8,686	6.9
75～79歳	2.27	1.80	2.17	1.71	2.09	1.87	1.57	1.66	1.34	1.40	0.91	-0.49	-34.9	40	7,242	5.7
80～84歳	3.35	2.90	3.00	2.63	2.60	2.40	2.17	2.28	1.87	1.83	1.54	-0.29	-16.0	46	5,328	4.2
85歳以上	2.51	2.64	1.97	2.32	1.85	2.07	1.86	1.88	1.87	1.62	1.52	-0.09	-5.9	61	5,920	4.7
合計	0.85	0.78	0.80	0.76	0.76	0.73	0.69	0.67	0.58	0.59	0.49	-0.10	-17.6	58	126,167	100.0
(再掲)																
65歳未満	0.53	0.49	0.48	0.48	0.47	0.43	0.44	0.37	0.32	0.34	0.27	-0.07	-19.8	52	90,280	71.6
65歳以上	1.92	1.72	1.86	1.65	1.64	1.59	1.38	1.47	1.25	1.23	1.03	-0.21	-16.7	54	35,884	28.4

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年3月末)

年		平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
状態	自動車乗車中	339	336	337	332	310	312	318	290	220	228	200	-28	-12.3	32.5	59
	自動二輪車乗車中	93	68	82	71	80	80	73	69	56	83	59	-24	-28.9	9.6	63
	原付乗車中	72	61	62	67	50	53	32	44	32	35	31	-4	-11.4	5.0	43
	二輪車乗車中	165	129	144	138	130	133	105	113	88	118	90	-28	-23.7	14.6	55
	自転車乗用中	142	103	133	101	145	108	111	85	118	99	79	-20	-20.2	12.8	56
	歩行中	433	425	402	401	385	374	336	354	307	300	245	-55	-18.3	39.8	57
	その他	0	0	4	1	1	4	3	3	3	3	1	-2	-66.7	0.2	-
合計		1,079	993	1,020	973	971	931	873	845	736	748	615	-133	-17.8	100.0	57
構成率	自動車乗車中	31.4	33.8	33.0	34.1	31.9	33.5	36.4	34.3	29.9	30.5	32.5	-	-	-	104
	自転車乗用中	13.2	10.4	13.0	10.4	14.9	11.6	12.7	10.1	16.0	13.2	12.8	-	-	-	98
	歩行中	40.1	42.8	39.4	41.2	39.6	40.2	38.5	41.9	41.7	40.1	39.8	-	-	-	99

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年3月末)

年		平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
9歳以下	自動車乗車中	4	7	6	4	4	5	7	3	0	1	1	0	0.0	0.2	25
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	2	0	4	1	3	1	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	歩行中	5	3	2	8	7	10	5	7	5	6	3	-3	-50.0	0.5	60
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	11	10	12	13	14	16	13	10	5	8	4	-4	-50.0	0.7	36
10～19歳	自動車乗車中	11	14	15	18	12	14	6	8	7	8	6	-2	-25.0	1.0	55
	自動二輪車乗車中	14	10	9	6	6	10	8	8	6	7	4	-3	-42.9	0.7	29
	原付乗車中	10	1	4	9	6	3	4	4	1	1	6	5	500.0	1.0	60
	自転車乗用中	7	7	6	7	10	1	3	3	2	3	4	1	33.3	0.7	57
	歩行中	6	6	4	3	4	6	0	5	3	5	3	-2	-40.0	0.5	50
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	48	38	38	43	38	34	21	28	19	24	23	-1	-4.2	3.7	48
20～29歳	自動車乗車中	44	39	56	40	34	48	29	29	24	16	16	0	0.0	2.6	36
	自動二輪車乗車中	23	14	18	14	11	9	14	9	10	24	13	-11	-45.8	2.1	57
	原付乗車中	6	7	7	7	2	1	4	4	1	2	2	0	0.0	0.3	33
	自転車乗用中	2	4	6	1	6	3	3	4	4	5	5	0	0.0	0.8	250
	歩行中	10	8	9	10	10	8	13	11	8	11	8	-3	-27.3	1.3	80
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	85	72	97	72	63	69	63	57	47	58	44	-14	-24.1	7.2	52
30～39歳	自動車乗車中	28	35	23	37	28	24	23	17	13	14	18	4	28.6	2.9	64
	自動二輪車乗車中	17	18	13	13	21	23	9	9	4	11	5	-6	-54.5	0.9	29
	原付乗車中	7	4	2	3	3	5	0	1	2	3	6	3	100.0	1.0	86
	自転車乗用中	2	4	2	5	4	3	4	2	3	3	4	1	33.3	0.7	200
	歩行中	18	21	16	17	13	11	14	11	10	15	4	-11	-73.3	0.7	22
	その他	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	72	82	56	76	69	66	50	41	32	46	37	-9	-19.6	6.0	51
40～49歳	自動車乗車中	32	46	42	36	32	28	36	27	20	17	11	-6	-35.3	1.8	34
	自動二輪車乗車中	16	10	14	16	20	20	18	18	14	19	14	-5	-26.3	2.3	88
	原付乗車中	6	5	7	2	7	3	4	3	7	5	3	-2	-40.0	0.5	50
	自転車乗用中	10	4	13	7	10	7	9	4	7	6	2	-4	-66.7	0.3	20
	歩行中	22	21	23	21	16	14	24	17	16	14	14	0	0.0	2.3	64
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
	計	86	86	99	82	85	72	91	69	65	61	44	-17	-27.9	7.2	51
50～59歳	自動車乗車中	46	41	41	45	52	35	49	30	25	24	35	11	45.8	5.7	76
	自動二輪車乗車中	8	8	11	11	8	9	12	11	12	13	12	-1	-7.7	2.0	150
	原付乗車中	7	10	4	8	5	6	3	8	4	4	4	0	0.0	0.7	57
	自転車乗用中	19	9	12	13	9	12	9	10	17	7	7	0	0.0	1.1	37
	歩行中	40	42	21	31	37	30	28	19	22	22	14	-8	-36.4	2.3	35
	その他	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	120	110	89	108	111	93	102	78	80	70	72	2	2.9	11.7	60
60～64歳	自動車乗車中	40	25	28	26	23	21	33	19	20	23	8	-15	-65.2	1.3	20
	自動二輪車乗車中	5	4	5	3	4	0	6	7	3	1	5	4	400.0	0.6	100
	原付乗車中	7	11	8	2	3	5	8	5	2	4	1	-3	-75.0	0.2	14
	自転車乗用中	19	9	8	12	13	7	5	4	6	5	1	-4	-80.0	0.2	5
	歩行中	30	38	28	29	25	21	13	19	18	10	8	-2	-20.0	1.3	27
	その他	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	101	87	77	72	68	55	66	55	49	43	23	-20	-46.5	3.7	23

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年3月末)

年		平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態																
65歳以上	自動車乗車中	134	129	126	126	125	137	135	157	111	125	105	-20	-16.0	17.1	78
	自動二輪車乗車中	10	4	12	8	10	9	6	7	7	8	6	-2	-25.0	1.0	60
	原付乗車中	29	23	30	36	24	30	9	19	15	16	9	-7	-43.8	1.5	31
	自転車乗用中	81	66	82	55	90	74	77	58	79	69	56	-13	-18.8	9.1	69
	歩行中	302	286	299	282	273	274	239	265	225	217	191	-26	-12.0	31.1	63
	その他	0	0	3	0	1	2	1	1	2	3	1	-2	-66.7	0.2	-
計		556	508	552	507	523	526	467	507	439	438	368	-70	-16.0	59.8	66
合計	自動車乗車中	339	336	337	332	310	312	318	290	220	228	200	-28	-12.3	32.5	59
	自動二輪車乗車中	93	68	82	71	80	80	73	69	56	83	59	-24	-28.9	9.6	63
	原付乗車中	72	61	62	67	50	53	32	44	32	35	31	-4	-11.4	5.0	43
	自転車乗用中	142	103	133	101	145	108	111	85	118	99	79	-20	-20.2	12.8	56
	歩行中	433	425	402	401	385	374	336	354	307	300	245	-55	-18.3	39.8	57
	その他	0	0	4	1	1	4	3	3	3	3	1	-2	-66.7	0.2	-
計		1,079	993	1,020	973	971	931	873	845	736	748	615	-133	-17.8	100.0	57

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年3月末)

年		平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態																
65歳	自動車乗車中	30	29	24	27	26	35	33	33	20	26	20	-6	-23.1	5.4	67
	自動二輪車乗車中	3	2	3	1	1	5	2	2	3	0	3	3	-	0.8	100
	原付乗車中	10	8	6	11	7	7	3	3	2	4	5	1	25.0	1.4	50
	自転車乗用中	8	13	13	15	13	11	12	10	11	13	5	-8	-61.5	1.4	63
	歩行中	34	37	54	35	32	36	36	41	28	28	19	-9	-32.1	5.2	56
	その他	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		85	89	100	89	80	94	87	89	64	71	52	-19	-26.8	14.1	61
70歳	自動車乗車中	28	23	23	21	26	31	26	32	25	24	28	4	16.7	7.6	100
	自動二輪車乗車中	1	0	2	2	1	1	2	1	1	5	3	-2	-40.0	0.8	300
	原付乗車中	6	3	7	6	8	4	2	5	3	4	2	-2	-50.0	0.5	33
	自転車乗用中	20	9	16	8	19	10	15	13	18	16	11	-5	-31.3	3.0	55
	歩行中	50	48	56	52	49	52	34	43	36	31	34	3	9.7	9.2	68
	その他	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
計		105	83	104	89	103	99	79	94	84	80	78	-2	-2.5	21.2	74
75歳	自動車乗車中	35	28	32	24	28	30	29	34	20	30	22	-8	-26.7	6.0	63
	自動二輪車乗車中	4	2	3	1	2	1	1	2	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	原付乗車中	3	5	9	10	5	9	2	6	4	3	0	-3	-100.0	0.0	0
	自転車乗用中	21	19	24	15	29	22	19	14	15	15	10	-5	-33.3	2.7	48
	歩行中	69	54	64	57	68	54	49	52	48	47	34	-13	-27.7	9.2	49
	その他	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計		132	108	133	107	132	117	100	108	90	97	66	-31	-32.0	17.9	50
80歳	自動車乗車中	34	30	34	29	28	21	29	36	24	28	17	-11	-39.3	4.6	50
	自動二輪車乗車中	2	0	3	2	3	0	0	2	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	原付乗車中	5	5	5	5	3	7	1	4	3	4	1	-3	-75.0	0.3	20
	自転車乗用中	20	18	21	9	17	20	21	13	22	17	17	0	0.0	4.6	85
	歩行中	81	74	71	77	73	69	58	63	50	47	46	-1	-2.1	12.5	57
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0.0	0.3	-
計		142	127	135	122	124	117	109	118	99	98	82	-16	-16.3	22.3	58
85歳以上	自動車乗車中	7	19	13	25	17	20	18	22	22	17	18	1	5.9	4.9	257
	自動二輪車乗車中	0	0	1	2	3	2	1	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	原付乗車中	5	2	3	4	1	3	1	1	3	1	1	0	0.0	0.3	20
	自転車乗用中	12	7	8	8	12	11	10	8	13	8	13	5	62.5	3.5	108
	歩行中	68	73	54	61	51	63	62	66	63	64	58	-6	-9.4	15.8	85
	その他	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計		92	101	80	100	84	99	92	98	102	92	90	-2	-2.2	24.5	98
高齢者合計	自動車乗車中	134	129	126	126	125	137	135	157	111	125	105	-20	-16.0	28.5	78
	自動二輪車乗車中	10	4	12	8	10	9	6	7	7	8	6	-2	-25.0	1.6	60
	原付乗車中	29	23	30	36	24	30	9	19	15	16	9	-7	-43.8	2.4	31
	自転車乗用中	81	66	82	55	90	74	77	58	79	69	56	-13	-18.8	15.2	69
	歩行中	302	286	299	282	273	274	239	265	225	217	191	-26	-12.0	51.9	63
	その他	0	0	3	0	1	2	1	1	2	3	1	-2	-66.7	0.3	-
計		556	508	552	507	523	526	467	507	439	438	368	-70	-16.0	100.0	66

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年3月末)

年 年齢層	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	4	5	4	0	3	5	6	2	0	1	1	0	0.0	0.5	25
5～9歳	0	2	2	4	1	0	1	1	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	1	2	2	1	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
15～19歳	11	14	15	17	10	12	5	7	6	7	6	-1	-14.3	3.0	55
20～24歳	20	22	36	21	24	33	14	22	14	10	10	0	0.0	5.0	50
25～29歳	24	17	20	19	10	15	15	7	10	6	6	0	0.0	3.0	25
30～34歳	13	16	11	19	9	7	11	8	4	5	6	1	20.0	3.0	46
35～39歳	15	19	12	18	19	17	12	9	9	9	12	3	33.3	6.0	80
40～44歳	14	25	17	22	18	12	16	11	10	7	7	0	0.0	3.5	50
45～49歳	18	21	25	14	14	16	20	16	10	10	4	-6	-60.0	2.0	22
50～54歳	18	18	19	21	24	16	28	12	11	13	20	7	53.8	10.0	111
55～59歳	28	23	22	24	28	19	21	18	14	11	15	4	36.4	7.5	54
60～64歳	40	25	28	26	23	21	33	19	20	23	8	-15	-65.2	4.0	20
65～69歳	30	29	24	27	26	35	33	33	20	26	20	-6	-23.1	10.0	67
70～74歳	28	23	23	21	26	31	26	32	25	24	28	4	16.7	14.0	100
75～79歳	35	28	32	24	28	30	29	34	20	30	22	-8	-26.7	11.0	63
80～84歳	34	30	34	29	28	21	29	36	24	28	17	-11	-39.3	8.5	50
85歳以上	7	19	13	25	17	20	18	22	22	17	18	1	5.9	9.0	257
合計	339	336	337	332	310	312	318	290	220	228	200	-28	-12.3	100.0	59
(再掲)															
65歳未満	205	207	211	206	185	175	183	133	109	103	95	-8	-7.8	47.5	46
65歳以上	134	129	126	126	125	137	135	157	111	125	105	-20	-16.0	52.5	78

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年3月末)

年 着用有無	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	163	170	169	168	159	159	165	167	118	131	106	-25	-19.1	53.0	65
非着用	169	152	158	152	143	133	139	118	97	84	86	2	2.4	43.0	51
不明	7	14	10	12	8	20	14	5	5	13	8	-5	-38.5	4.0	114
合計	339	336	337	332	310	312	318	290	220	228	200	-28	-12.3	100.0	59
非着用死者構成率	49.9	45.2	46.9	45.8	46.1	42.6	43.7	40.7	44.1	36.8	43.0	-	-	-	86

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年3月末)

年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	14	10	9	5	6	10	8	8	6	7	4	-3	-42.9	6.8	29
20～24歳	11	11	7	5	9	7	10	7	7	17	7	-10	-58.8	11.9	64
25～29歳	12	3	11	9	2	2	4	2	3	7	6	-1	-14.3	10.2	50
30～34歳	7	7	5	6	9	11	5	3	3	3	4	1	33.3	6.8	57
35～39歳	10	11	8	7	12	12	4	6	1	8	1	-7	-87.5	1.7	10
40～44歳	11	8	10	8	11	9	11	5	5	8	4	-4	-50.0	6.8	36
45～49歳	5	2	4	8	9	11	7	13	9	11	10	-1	-9.1	16.9	200
50～54歳	5	5	6	9	4	3	8	6	7	6	7	1	16.7	11.9	140
55～59歳	3	3	5	2	4	6	4	5	5	7	5	-2	-28.6	8.5	167
60～64歳	5	4	5	3	4	0	6	7	3	1	5	4	400.0	8.5	100
65～69歳	3	2	3	1	1	5	2	2	3	0	3	3	-	5.1	100
70～74歳	1	0	2	2	1	1	2	1	1	5	3	-2	-40.0	5.1	300
75～79歳	4	2	3	1	2	1	1	2	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
80～84歳	2	0	3	2	3	0	0	2	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
85歳以上	0	0	1	2	3	2	1	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
合計	93	68	82	71	80	80	73	69	56	83	59	-24	-28.9	100.0	63
(再掲)															
65歳未満	83	64	70	63	70	71	67	62	49	75	53	-22	-29.3	89.8	64
65歳以上	10	4	12	8	10	9	6	7	7	8	6	-2	-25.0	10.2	60

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年3月末)

年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	10	1	4	9	6	3	4	4	1	1	6	5	500.0	19.4	60
20～24歳	4	4	3	2	0	1	3	1	0	2	1	-1	-50.0	3.2	25
25～29歳	2	3	4	5	2	0	1	3	1	0	1	1	-	3.2	50
30～34歳	2	1	0	2	1	3	0	1	1	3	3	0	0.0	9.7	150
35～39歳	5	3	2	1	2	2	0	0	1	0	3	3	-	9.7	60
40～44歳	3	2	2	1	2	3	1	2	2	3	0	-3	-100.0	0.0	0
45～49歳	3	3	5	1	5	0	3	1	5	2	3	1	50.0	9.7	100
50～54歳	6	2	3	3	1	2	2	6	2	2	2	0	0.0	6.5	33
55～59歳	1	8	1	5	4	4	1	2	2	2	2	0	0.0	6.5	200
60～64歳	7	11	8	2	3	5	8	5	2	4	1	-3	-75.0	3.2	14
65～69歳	10	8	6	11	7	7	3	3	2	4	5	1	25.0	16.1	50
70～74歳	6	3	7	6	8	4	2	5	3	4	2	-2	-50.0	6.5	33
75～79歳	3	5	9	10	5	9	2	6	4	3	0	-3	-100.0	0.0	0
80～84歳	5	5	5	5	3	7	1	4	3	4	1	-3	-75.0	3.2	20
85歳以上	5	2	3	4	1	3	1	1	3	1	1	0	0.0	3.2	20
合計	72	61	62	67	50	53	32	44	32	35	31	-4	-11.4	100.0	43
(再掲)															
65歳未満	43	38	32	31	26	23	23	25	17	19	22	3	15.8	71.0	51
65歳以上	29	23	30	36	24	30	9	19	15	16	9	-7	-43.8	29.0	31

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年3月末)

年 年齢層	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	2	0	4	1	3	1	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
10～14歳	0	2	1	1	3	0	0	0	0	0	2	2	-	2.5	-
15～19歳	7	5	5	6	7	1	3	3	2	3	2	-1	-33.3	2.5	29
20～24歳	1	2	3	0	2	2	2	3	2	4	5	1	25.0	6.3	500
25～29歳	1	2	3	1	4	1	1	1	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
30～34歳	1	4	0	1	3	0	2	1	0	1	2	1	100.0	2.5	200
35～39歳	1	0	2	4	1	3	2	1	3	2	2	0	0.0	2.5	200
40～44歳	2	1	6	4	5	7	4	2	1	3	0	-3	-100.0	0.0	0
45～49歳	8	3	7	3	5	0	5	2	6	3	2	-1	-33.3	2.5	25
50～54歳	7	1	5	7	2	2	5	5	14	3	2	-1	-33.3	2.5	29
55～59歳	12	8	7	6	7	10	4	5	3	4	5	1	25.0	6.3	42
60～64歳	19	9	8	12	13	7	5	4	6	5	1	-4	-80.0	1.3	5
65～69歳	8	13	13	15	13	11	12	10	11	13	5	-8	-61.5	6.3	63
70～74歳	20	9	16	8	19	10	15	13	18	16	11	-5	-31.3	13.9	55
75～79歳	21	19	24	15	29	22	19	14	15	15	10	-5	-33.3	12.7	48
80～84歳	20	18	21	9	17	20	21	13	22	17	17	0	0.0	21.5	85
85歳以上	12	7	8	8	12	11	10	8	13	8	13	5	62.5	16.5	108
合計	142	103	133	101	145	108	111	85	118	99	79	-20	-20.2	100.0	56

(再掲)

65歳未満	61	37	51	46	55	34	34	27	39	30	23	-7	-23.3	29.1	38
65歳以上	81	66	82	55	90	74	77	58	79	69	56	-13	-18.8	70.9	69

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年3月末)

年 年齢層	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	1	2	0	3	4	5	4	2	3	4	1	-3	-75.0	0.4	100
5～9歳	4	1	2	5	3	5	1	5	2	2	2	0	0.0	0.8	50
10～14歳	1	1	0	1	0	3	0	3	0	1	2	1	100.0	0.8	200
15～19歳	5	5	4	2	4	3	0	2	3	4	1	-3	-75.0	0.4	20
20～24歳	3	6	6	4	5	1	6	7	4	6	5	-1	-16.7	2.0	167
25～29歳	7	2	3	6	5	7	7	4	4	5	3	-2	-40.0	1.2	43
30～34歳	9	10	5	5	9	7	1	6	8	8	2	-6	-75.0	0.8	22
35～39歳	9	11	11	12	4	4	13	5	2	7	2	-5	-71.4	0.8	22
40～44歳	10	8	9	7	6	6	10	10	8	5	4	-1	-20.0	1.6	40
45～49歳	12	13	14	14	10	8	14	7	8	9	10	1	11.1	4.1	83
50～54歳	13	22	9	14	17	11	12	11	11	9	7	-2	-22.2	2.9	54
55～59歳	27	20	12	17	20	19	16	8	11	13	7	-6	-46.2	2.9	26
60～64歳	30	38	28	29	25	21	13	19	18	10	8	-2	-20.0	3.3	27
65～69歳	34	37	54	35	32	36	36	41	28	28	19	-9	-32.1	7.8	56
70～74歳	50	48	56	52	49	52	34	43	36	31	34	3	9.7	13.9	68
75～79歳	69	54	64	57	68	54	49	52	48	47	34	-13	-27.7	13.9	49
80～84歳	81	74	71	77	73	69	58	63	50	47	46	-1	-2.1	18.8	57
85歳以上	68	73	54	61	51	63	62	66	63	64	58	-6	-9.4	23.7	85
合計	433	425	402	401	385	374	336	354	307	300	245	-55	-18.3	100.0	57

(再掲)

65歳未満	131	139	103	119	112	100	97	89	82	83	54	-29	-34.9	22.0	41
65歳以上	302	286	299	282	273	274	239	265	225	217	191	-26	-12.0	78.0	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年3月末)

		年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
件 数	昼 間	明	472	390	409	397	419	421	384	390	298	323	281	-42	-13.0	46.6	60
		昼	-	33	39	39	40	34	29	31	25	31	27	-4	-12.9	4.5	-
		暮	-	325	337	321	341	348	325	328	250	269	230	-39	-14.5	38.1	-
		暮	-	32	33	37	38	39	30	31	23	23	24	1	4.3	4.0	-
	夜 間	暮	577	577	576	560	528	477	475	431	424	412	322	-90	-21.8	53.4	56
		夜	-	95	106	86	90	80	77	84	71	80	76	-4	-5.0	12.6	-
		明	-	434	397	421	382	347	336	295	313	290	211	-79	-27.2	35.0	-
		明	-	48	73	53	56	50	62	52	40	42	35	-7	-16.7	5.8	-
	合 計		1,049	967	985	957	947	898	859	821	722	735	603	-132	-18.0	100.0	57
	夜間の構成率		55.0	59.7	58.5	58.5	55.8	53.1	55.3	52.5	58.7	56.1	53.4	-	-	-	97
死 者 数	昼 間	明	485	401	426	404	433	431	393	405	308	332	290	-42	-12.7	47.2	60
		昼	-	35	40	39	41	34	29	31	25	31	27	-4	-12.9	4.4	-
		暮	-	334	352	328	351	356	334	341	260	278	239	-39	-14.0	38.9	-
		暮	-	32	34	37	41	41	30	33	23	23	24	1	4.3	3.9	-
	夜 間	暮	594	592	594	569	538	500	480	440	428	416	325	-91	-21.9	52.8	55
		夜	-	97	110	86	91	81	78	86	72	80	76	-4	-5.0	12.4	-
		明	-	447	410	429	391	368	340	301	315	294	214	-80	-27.2	34.8	-
		明	-	48	74	54	56	51	62	53	41	42	35	-7	-16.7	5.7	-
	合 計		1,079	993	1,020	973	971	931	873	845	736	748	615	-133	-17.8	100.0	57
	夜間の構成率		55.1	59.6	58.2	58.5	55.4	53.7	55.0	52.1	58.2	55.6	52.8	-	-	-	96

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

注5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。

注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-14 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年3月末)

年		平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜・状態																
昼 間	自動車乗車中	192	180	183	179	185	177	187	186	125	143	119	-24	-16.8	41.0	62
	自動二輪車乗車中	51	30	39	39	49	46	39	41	32	39	33	-6	-15.4	11.4	65
	原付乗車中	41	36	36	37	22	38	16	21	19	18	15	-3	-16.7	5.2	37
	自転車乗用中	78	52	74	50	79	67	62	49	60	54	42	-12	-22.2	14.5	54
	歩行中	123	103	93	98	98	100	87	107	71	77	81	4	5.2	27.9	66
	その他	0	0	1	1	0	3	2	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	計	485	401	426	404	433	431	393	405	308	332	290	-42	-12.7	100.0	60
明	自動車乗車中	-	17	22	21	20	14	13	14	8	13	8	-5	-38.5	29.6	-
	自動二輪車乗車中	-	7	3	5	4	8	5	5	2	3	7	4	133.3	25.9	-
	原付乗車中	-	1	4	5	3	5	1	1	2	1	2	1	100.0	7.4	-
	自転車乗用中	-	4	5	4	4	3	2	4	6	4	3	-1	-25.0	11.1	-
	歩行中	-	6	6	4	10	4	8	7	7	9	7	-2	-22.2	25.9	-
	その他	-	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	計	-	35	40	39	41	34	29	31	25	31	27	-4	-12.9	100.0	-
昼 暮	自動車乗車中	-	150	144	141	146	146	163	154	112	120	104	-16	-13.3	43.5	-
	自動二輪車乗車中	-	22	36	33	44	35	33	33	24	31	24	-7	-22.6	10.0	-
	原付乗車中	-	33	30	30	14	29	14	19	16	17	13	-4	-23.5	5.4	-
	自転車乗用中	-	44	63	44	67	58	53	42	48	45	34	-11	-24.4	14.2	-
	歩行中	-	85	78	79	80	85	69	93	59	65	64	-1	-1.5	26.8	-
	その他	-	0	1	1	0	3	2	0	1	0	0	0	-	0.0	-
	計	-	334	352	328	351	356	334	341	260	278	239	-39	-14.0	100.0	-
暮	自動車乗車中	-	13	17	17	19	17	11	18	5	10	7	-3	-30.0	29.2	-
	自動二輪車乗車中	-	1	0	1	1	3	1	3	6	5	2	-3	-60.0	8.3	-
	原付乗車中	-	2	2	2	5	4	1	1	1	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	-	4	6	2	8	6	7	3	6	5	5	0	0.0	20.8	-
	歩行中	-	12	9	15	8	11	10	7	5	3	10	7	233.3	41.7	-
	その他	-	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	-	32	34	37	41	41	30	33	23	23	24	1	4.3	100.0	-
夜 間	自動車乗車中	147	156	154	153	125	135	131	104	95	85	81	-4	-4.7	24.9	55
	自動二輪車乗車中	42	38	43	32	31	34	34	28	24	44	26	-18	-40.9	8.0	62
	原付乗車中	31	25	26	30	28	15	16	23	13	17	16	-1	-5.9	4.9	52
	自転車乗用中	64	51	59	51	66	41	49	36	58	45	37	-8	-17.8	11.4	58
	歩行中	310	322	309	303	287	274	249	247	236	223	164	-59	-26.5	50.5	53
	その他	0	0	3	0	1	1	1	2	2	2	1	-1	-50.0	0.3	-
	計	594	592	594	569	538	500	480	440	428	416	325	-91	-21.9	100.0	55
暮	自動車乗車中	-	21	22	14	6	7	15	11	13	12	11	-1	-8.3	14.5	-
	自動二輪車乗車中	-	4	8	1	2	3	4	5	2	7	3	-4	-57.1	3.9	-
	原付乗車中	-	4	4	2	4	2	1	4	2	4	1	-3	-75.0	1.3	-
	自転車乗用中	-	10	13	12	12	8	9	5	7	12	14	2	16.7	18.4	-
	歩行中	-	58	63	57	67	61	49	61	48	44	46	2	4.5	60.5	-
	その他	-	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0.0	1.3	-
	計	-	97	110	86	91	81	78	86	72	80	76	-4	-5.0	100.0	-
夜	自動車乗車中	-	126	106	126	106	114	99	83	72	64	59	-5	-7.8	27.6	-
	自動二輪車乗車中	-	31	30	27	25	28	22	16	20	34	21	-13	-38.2	9.8	-
	原付乗車中	-	18	15	25	20	12	15	17	7	12	14	2	16.7	6.5	-
	自転車乗用中	-	35	41	36	44	28	34	27	45	30	19	-11	-36.7	8.9	-
	歩行中	-	237	216	215	195	185	169	156	170	153	101	-52	-34.0	47.2	-
	その他	-	0	2	0	1	1	1	2	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	計	-	447	410	429	391	368	340	301	315	294	214	-80	-27.2	100.0	-
明	自動車乗車中	-	9	26	13	13	14	17	10	10	9	11	2	22.2	31.4	-
	自動二輪車乗車中	-	3	5	4	4	3	8	7	2	3	2	-1	-33.3	5.7	-
	原付乗車中	-	3	7	3	4	1	0	2	4	1	1	0	0.0	2.9	-
	自転車乗用中	-	6	5	3	10	5	6	4	6	3	4	1	33.3	11.4	-
	歩行中	-	27	30	31	25	28	31	30	18	26	17	-9	-34.6	48.6	-
	その他	-	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
	計	-	48	74	54	56	51	62	53	41	42	35	-7	-16.7	100.0	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

注5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。

注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年3月末)

年		平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜・年齢層																
昼 間	4歳以下	3	5	4	2	5	7	7	2	3	4	2	-2	-50.0	0.7	67
	5～9歳	5	2	7	7	7	6	2	4	1	1	1	0	0.0	0.3	20
	10～14歳	1	2	1	3	2	2	0	3	0	1	1	0	0.0	0.3	100
	15～19歳	10	13	6	12	10	12	4	12	8	8	5	-3	-37.5	1.7	50
	20～24歳	17	11	15	8	17	12	9	12	5	11	12	1	9.1	4.1	71
	25～29歳	15	3	19	11	7	7	11	5	4	3	8	5	166.7	2.8	53
	30～34歳	16	14	3	8	13	13	6	4	5	4	6	2	50.0	2.1	38
	35～39歳	15	14	7	16	20	16	10	7	8	9	7	-2	-22.2	2.4	47
	40～44歳	16	16	10	15	18	15	17	9	10	14	7	-7	-50.0	2.4	44
	45～49歳	17	12	19	13	17	15	19	19	18	18	8	-10	-55.6	2.8	47
	50～54歳	16	17	20	24	19	11	20	18	14	12	16	4	33.3	5.5	100
	55～59歳	15	19	25	22	21	27	21	18	12	17	15	-2	-11.8	5.2	100
	60～64歳	45	37	27	27	19	24	32	23	19	21	7	-14	-66.7	2.4	16
	65～69歳	39	33	46	39	36	39	45	36	22	23	25	2	8.7	8.6	64
	70～74歳	57	38	52	30	45	48	36	53	34	37	41	4	10.8	14.1	72
	75～79歳	72	53	68	51	63	64	49	63	42	48	36	-12	-25.0	12.4	50
	80～84歳	79	63	64	62	71	59	56	65	50	54	46	-8	-14.8	15.9	58
	85歳以上	47	49	33	54	43	54	49	52	53	47	47	0	0.0	16.2	100
合計		485	401	426	404	433	431	393	405	308	332	290	-42	-12.7	100.0	60
夜 間	4歳以下	2	2	0	1	2	3	3	2	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	5～9歳	1	1	1	3	0	0	1	2	1	2	1	-1	-50.0	0.3	100
	10～14歳	0	1	0	1	3	3	1	1	1	1	3	2	200.0	0.9	-
	15～19歳	37	22	31	27	23	17	16	12	10	14	14	0	0.0	4.3	38
	20～24歳	22	34	41	24	23	32	26	28	22	28	16	-12	-42.9	4.9	73
	25～29歳	31	24	22	29	16	18	17	12	16	16	8	-8	-50.0	2.5	26
	30～34歳	16	24	18	25	18	15	13	15	11	16	11	-5	-31.3	3.4	69
	35～39歳	25	30	28	27	18	22	21	15	8	17	13	-4	-23.5	4.0	52
	40～44歳	24	28	34	27	24	22	25	21	17	12	8	-4	-33.3	2.5	33
	45～49歳	29	30	36	27	26	20	30	20	20	17	21	4	23.5	6.5	72
	50～54歳	33	31	22	30	29	24	35	22	31	21	22	1	4.8	6.8	67
	55～59歳	56	43	22	32	42	31	26	20	23	20	19	-1	-5.0	5.8	34
	60～64歳	56	50	50	45	49	31	34	32	30	22	16	-6	-27.3	4.9	29
	65～69歳	46	56	54	50	44	55	42	53	42	48	27	-21	-43.8	8.3	59
	70～74歳	48	45	52	59	58	51	43	41	50	43	37	-6	-14.0	11.4	77
	75～79歳	60	55	65	56	69	53	51	45	48	49	30	-19	-38.8	9.2	50
	80～84歳	63	64	71	60	53	58	53	53	49	44	36	-8	-18.2	11.1	57
	85歳以上	45	52	47	46	41	45	43	46	49	45	43	-2	-4.4	13.2	96
合計		594	592	594	569	538	500	480	440	428	416	325	-91	-21.9	100.0	55

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年3月末)

			年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数	
第1当事者																			
自動車等	自動車	乗用車	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-	
			マイクロ	3	2	2	1	1	3	0	1	1	0	0	0	-	0.0	0	
			普通乗用	340	316	321	287	279	262	260	240	203	191	159	-32	-16.8	26.4	47	
			軽乗用	212	203	192	202	192	210	182	190	168	156	146	-10	-6.4	24.2	69	
			小計	555	521	515	490	472	475	442	431	372	348	305	-43	-12.4	50.6	55	
		貨物車	大型貨物	7	6	9	6	9	9	6	7	7	12	8	-4	-33.3	1.3	114	
			中型・準中・普通貨物	87	70	54	72	57	56	51	44	40	52	40	-12	-23.1	6.6	46	
			中型貨物	23	15	17	15	8	21	7	9	4	6	5	-1	-16.7	0.8	22	
			準中型貨物	-	-	-	-	-	-	6	13	11	16	17	1	6.3	2.8	-	
			普通貨物	64	55	37	57	49	35	38	22	25	30	18	-12	-40.0	3.0	28	
			軽貨物	119	110	108	98	91	87	99	85	65	76	70	-6	-7.9	11.6	59	
			小計	213	186	171	176	157	152	156	136	112	140	118	-22	-15.7	19.6	55	
			トレーラー	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	1	1	-	0.2	-	
		小計	768	707	686	666	629	627	598	567	484	488	423	-65	-13.3	70.1	55		
		特殊車	乗用車	バス	3	1	5	5	6	3	5	3	3	1	1	0	0.0	0.2	33
				マイクロ	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	0
				普通乗用	9	7	10	8	12	11	9	15	9	8	5	-3	-37.5	0.8	56
				軽乗用	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
				小計	13	8	16	13	18	15	14	19	12	9	6	-3	-33.3	1.0	46
			貨物車	大型貨物	39	47	50	54	50	42	40	34	32	33	29	-4	-12.1	4.8	74
	中型・準中・普通貨物			40	41	33	39	38	28	30	23	25	23	19	-4	-17.4	3.2	48	
	中型貨物			36	36	30	33	30	24	24	14	16	12	14	2	16.7	2.3	39	
	準中型貨物			-	-	-	-	-	-	3	9	7	10	4	-6	-60.0	0.7	-	
	普通貨物			4	5	3	6	8	4	3	0	2	1	1	0	0.0	0.2	25	
	軽貨物	6	2	0	6	4	4	4	5	4	6	6	0	0.0	1.0	100			
	小計	85	90	83	99	92	74	74	62	61	62	54	-8	-12.9	9.0	64			
	トレーラー	6	8	9	11	12	10	9	6	2	5	8	3	60.0	1.3	133			
	小計	98	98	99	112	110	89	88	81	73	71	60	-11	-15.5	10.0	61			
	ミニカー	農耕作業用	1	2	2	5	1	2	5	4	3	3	1	-2	-66.7	0.2	100		
		大型	0	4	3	0	4	2	0	7	2	3	2	-1	-33.3	0.3	-		
		小型	1	1	1	0	0	0	2	3	1	0	2	2	-	0.3	200		
		小計	2	7	6	5	5	4	7	14	6	6	5	-1	-16.7	0.8	250		
		小計	868	812	791	783	744	720	693	662	563	567	488	-79	-13.9	80.9	56		
	二輪車	自二輪	小型二輪	21	16	24	16	20	23	13	12	13	19	15	-4	-21.1	2.5	71	
			軽二輪	17	13	12	7	10	13	18	14	11	13	5	-8	-61.5	0.8	29	
			原付二種	12	13	18	17	24	12	17	17	18	14	16	2	14.3	2.7	133	
			小計	50	42	54	40	54	48	48	43	42	46	36	-10	-21.7	6.0	72	
		原付一種	45	34	45	53	32	39	31	34	23	21	24	3	14.3	4.0	53		
		小計	95	76	99	93	86	87	79	77	65	67	60	-7	-10.4	10.0	63		
	小計			963	888	890	876	830	807	772	739	628	634	548	-86	-13.6	90.9	57	
自転車			50	38	46	38	69	50	53	33	63	48	33	-15	-31.3	5.5	66		
その他の車両			0	0	0	1	0	1	3	1	0	0	0	0	-	0.0	-		
歩行者			31	36	45	39	47	39	30	48	31	52	21	-31	-59.6	3.5	68		
不明			5	5	4	3	1	1	1	0	0	1	1	0	0.0	0.2	20		
合計			1,049	967	985	957	947	898	859	821	722	735	603	-132	-18.0	100.0	57		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年3月末)

年 年齢層	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	1	0	0	0	2	0	2	1	0	0	0	0	-	0.0	0
16～19歳	28	33	32	33	24	27	20	21	17	18	23	5	27.8	4.2	82
20～24歳	85	69	70	73	85	74	52	45	44	45	34	-11	-24.4	6.2	40
25～29歳	91	77	99	65	56	50	72	39	35	36	35	-1	-2.8	6.4	38
30～34歳	86	77	67	72	58	49	49	46	25	41	23	-18	-43.9	4.2	27
35～39歳	89	91	65	76	76	59	58	48	45	37	39	2	5.4	7.1	44
40～44歳	82	88	87	77	72	78	72	67	59	52	39	-13	-25.0	7.1	48
45～49歳	71	70	81	64	68	65	80	71	68	69	52	-17	-24.6	9.5	73
50～54歳	65	62	51	80	70	67	62	52	47	50	62	12	24.0	11.3	95
55～59歳	62	80	54	58	66	58	53	55	59	49	38	-11	-22.4	6.9	61
60～64歳	93	74	82	70	66	66	71	65	63	56	37	-19	-33.9	6.9	40
65～69歳	62	41	64	66	58	77	58	60	42	57	39	-18	-31.6	7.1	63
70～74歳	48	34	41	41	42	48	44	59	48	48	52	4	8.3	9.5	108
75～79歳	48	42	34	40	39	45	35	46	34	33	30	-3	-9.1	5.5	63
80～84歳	39	37	46	41	33	26	28	45	26	26	26	0	0.0	4.1	67
85歳以上	13	13	17	20	15	18	16	19	16	17	19	2	11.8	3.5	146
合計	963	888	890	876	830	807	772	739	628	634	548	-86	-13.6	100.0	57

(再掲)

16～24歳	113	102	102	106	109	101	72	66	61	63	57	-6	-9.5	10.4	50
65歳以上	210	167	202	208	187	214	181	229	166	181	166	-15	-8.3	30.3	79
70歳以上	148	126	138	142	129	137	123	169	124	124	127	3	2.4	23.2	86
75歳以上	100	92	97	101	87	89	79	110	76	76	75	-1	-1.3	13.7	75
80歳以上	52	50	63	61	48	44	44	64	42	43	45	2	4.7	8.2	87

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年3月末)

年 年齢層	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	指数	免許保有者数 (令和2年末) (人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	-
16～19歳	2.55	3.10	3.07	3.17	2.43	2.77	2.12	2.27	1.92	2.08	2.69	0.61	29.4	106	854,129	1.0
20～24歳	1.63	1.36	1.42	1.51	1.77	1.55	1.09	0.95	0.93	0.96	0.73	-0.23	-24.3	45	4,662,129	5.7
25～29歳	1.35	1.17	1.54	1.05	0.94	0.86	1.27	0.71	0.65	0.67	0.65	-0.01	-2.1	48	5,359,236	6.5
30～34歳	1.10	1.02	0.91	1.01	0.83	0.71	0.73	0.70	0.39	0.67	0.39	-0.28	-42.1	35	5,953,512	7.3
35～39歳	0.96	1.00	0.73	0.89	0.93	0.75	0.76	0.65	0.62	0.52	0.56	0.04	7.7	59	6,937,529	8.5
40～44歳	0.99	0.99	0.97	0.84	0.77	0.84	0.79	0.76	0.69	0.64	0.49	-0.14	-22.2	50	7,894,480	9.6
45～49歳	0.94	0.95	1.05	0.81	0.84	0.79	0.91	0.79	0.74	0.74	0.56	-0.18	-24.3	60	9,234,566	11.3
50～54歳	0.94	0.90	0.73	1.13	0.97	0.90	0.85	0.68	0.60	0.62	0.76	0.14	22.1	81	8,153,558	9.9
55～59歳	0.85	1.13	0.79	0.85	0.97	0.86	0.78	0.80	0.85	0.69	0.52	-0.17	-24.9	61	7,319,255	8.9
60～64歳	1.15	0.88	1.01	0.90	0.90	0.94	1.04	0.98	0.96	0.85	0.57	-0.29	-33.7	49	6,543,373	8.0
65～69歳	1.13	0.75	1.07	1.01	0.82	1.01	0.73	0.78	0.57	0.83	0.59	-0.24	-28.8	52	6,628,330	8.1
70～74歳	1.28	0.85	0.98	0.90	0.87	1.02	0.95	1.15	0.85	0.78	0.79	0.01	1.4	62	6,545,104	8.0
75～79歳	2.18	1.80	1.37	1.56	1.46	1.60	1.15	1.44	1.01	0.93	0.86	-0.07	-7.4	40	3,477,195	4.2
80～84歳	3.88	3.45	3.92	3.26	2.49	1.81	1.84	2.78	1.58	1.56	1.48	-0.09	-5.5	38	1,758,903	2.1
85歳以上	4.33	3.80	4.58	4.66	3.13	3.44	2.84	3.22	2.60	2.73	2.84	0.11	4.1	66	668,588	0.8
合計	1.19	1.09	1.09	1.07	1.01	0.98	0.94	0.90	0.76	0.77	0.67	-0.10	-13.4	56	81,989,887	100.0

(再掲)

16～24歳	1.79	1.67	1.71	1.81	1.88	1.76	1.26	1.16	1.08	1.14	1.03	-0.10	-9.2	58	5,516,258	6.7
65歳以上	1.65	1.27	1.42	1.36	1.14	1.25	1.02	1.26	0.89	0.96	0.87	-0.09	-9.4	53	19,078,120	23.3
70歳以上	2.04	1.63	1.68	1.61	1.38	1.44	1.26	1.61	1.10	1.04	1.02	-0.02	-1.7	50	12,449,790	15.2
75歳以上	2.85	2.45	2.41	2.38	1.94	1.86	1.54	2.04	1.35	1.30	1.27	-0.03	-2.6	45	5,904,686	7.2
80歳以上	3.98	3.54	4.08	3.62	2.66	2.24	2.11	2.89	1.85	1.88	1.85	-0.03	-1.5	47	2,427,491	3.0

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年3月末)

年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
法令違反															
信号無視	41	33	34	27	43	21	28	32	22	28	27	-1	-3.6	4.9	66
通行区分	35	34	49	42	33	46	47	36	30	26	27	1	3.8	4.9	77
最高速度	52	39	37	45	45	45	29	29	25	30	27	-3	-10.0	4.9	52
横断・転回等	9	7	4	5	5	6	2	2	3	3	3	0	0.0	0.5	33
追越し	2	5	10	10	2	4	7	5	0	6	7	1	16.7	1.3	350
踏切不停止	3	1	1	1	3	4	1	4	0	5	0	-5	-100.0	0.0	0
右折違反	4	3	3	2	0	1	0	4	1	2	1	-1	-50.0	0.2	25
左折違反	2	0	2	0	0	1	0	0	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0
環状交差点違反	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害	29	26	20	23	16	16	17	21	19	12	17	5	41.7	3.1	59
交差点安全進行	49	55	37	46	43	39	42	35	32	29	33	4	13.6	6.0	67
歩行者妨害等	66	73	67	58	54	67	52	71	45	53	47	-6	-11.3	8.6	71
徐行違反	7	5	5	5	6	1	4	4	2	3	0	-3	-100.0	0.0	0
一時不停止	28	31	14	24	23	23	24	13	19	17	10	-7	-41.2	1.8	36
整備不良	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
酒酔い運転	13	7	8	5	5	7	3	6	2	3	5	2	66.7	0.9	38
過労運転	3	1	3	4	5	8	3	9	7	3	5	2	66.7	0.9	167
運転操作不適	105	80	112	89	110	100	110	112	68	77	76	-1	-1.3	13.9	72
安全運転義務															
漫然運転	162	187	155	177	149	153	146	115	120	96	90	-6	-6.3	16.4	56
脇見運転	159	139	133	139	110	107	95	88	89	72	68	-4	-5.5	12.4	43
動静不注視	21	24	26	19	18	17	14	12	15	18	10	-8	-44.4	1.8	48
安全不確認	102	65	85	76	99	81	85	82	78	82	58	-24	-29.3	10.6	57
安全速度	46	32	31	26	29	20	25	21	17	21	8	-13	-61.9	1.5	17
その他	8	17	10	15	9	8	10	17	8	13	10	-3	-23.1	1.8	125
小計	603	544	552	541	524	486	485	447	395	379	320	-59	-15.6	58.4	53
その他の違反	9	9	17	15	16	17	14	7	13	14	12	-2	-14.3	2.2	133
違反不明	8	14	27	23	7	15	14	14	12	19	7	-12	-63.2	1.3	88
合計	963	888	890	876	830	807	772	739	628	634	548	-86	-13.6	100.0	57

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和3年3月末)

法令違反	年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
信号無視		0	2	3	2	1	2	3	1	3	1	2	0	2	4	0	1	27
通行区分		0	1	1	1	0	1	4	2	2	3	1	1	4	3	1	2	27
最高速度		0	6	4	5	1	2	3	0	5	1	0	0	0	0	0	0	27
横断・転回等		0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3
追越し		0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	1	1	0	0	0	1	7
踏切不停止		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
右折違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
左折違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
環状交差点違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害		0	2	2	1	0	1	0	2	0	0	0	4	3	1	0	1	17
交差点安全進行		0	1	3	3	0	3	2	4	3	3	4	0	5	0	1	1	33
歩行者妨害等		0	2	3	0	1	2	7	5	6	7	4	4	2	1	2	1	47
徐行違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
一時不停止		0	1	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	1	1	1	2	10
整備不良		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
酒酔い運転		0	1	0	0	0	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	5
過労運転		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	1	5
安全運転義務																		
運転操作不適		0	1	4	4	3	4	0	2	8	6	5	4	15	6	11	3	76
漫然運転		0	2	7	7	1	7	7	10	11	6	5	13	5	3	4	2	90
脇見運転		0	1	2	6	9	7	5	10	5	4	5	4	5	3	2	0	68
動静不注視		0	0	1	0	0	0	0	2	3	0	2	0	1	1	0	0	10
安全不確認		0	2	1	3	6	4	2	10	8	4	5	4	2	3	2	2	58
安全速度		0	1	2	0	0	1	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	8
その他		0	0	0	0	0	1	0	2	2	0	0	0	2	3	0	0	10
小計		0	7	17	20	19	24	14	36	39	21	22	25	31	19	19	7	320
その他の違反		0	0	0	0	1	2	2	0	0	1	2	0	2	0	1	1	12
違反不明		0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	2	1	0	0	1	7
合計		0	23	34	35	23	39	39	52	62	38	37	39	52	30	26	19	548

表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年3月末)

飲酒	年	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	平成31年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒あり	酒酔い	13	9	8	5	5	7	4	7	2	6	6	0	0.0	1.1	46
	酒気帯び(0.25以上)	33	29	37	35	20	30	31	23	23	32	21	-11	-34.4	3.8	64
	酒気帯び(0.25未満)	0	7	6	6	4	2	3	3	8	2	1	-	-50.0	0.2	-
	基準以下	10	8	9	6	7	4	1	8	9	5	2	-3	-60.0	0.4	20
	検知不能	5	7	8	4	2	7	8	5	4	1	1	0	0.0	0.2	20
	小計	61	60	68	56	38	50	47	46	46	46	31	-15	-32.6	5.7	51
	飲酒あり構成率	6.3	6.8	7.6	6.4	4.6	6.2	6.1	6.2	7.3	7.3	5.7	-	-	-	89
飲酒なし		895	822	815	812	789	749	722	690	577	586	513	-73	-12.5	93.6	57
調査不能		7	6	7	8	3	8	3	3	5	2	4	2	100.0	0.7	57
合計		963	888	890	876	830	807	772	739	628	634	548	-86	-13.6	100.0	57

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年3月末)

事故類型		年											（単位：千円）				
		平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中	10	17	8	13	8	11	8	5	10	8	4	-4	-50.0	0.7	40	
	背面通行中	38	24	22	33	28	38	23	19	23	19	18	-1	-5.3	3.0	47	
	横断中	横断歩道	91	95	93	78	92	78	68	82	53	79	51	-28	-35.4	8.5	56
		横断歩道付近	43	46	28	33	39	37	29	31	23	31	27	-4	-12.9	4.6	63
		横断歩道橋付近	4	1	4	5	1	2	1	1	2	1	1	0	0.0	0.2	25
		その他	168	164	160	156	129	135	134	126	116	82	90	8	9.8	14.9	54
	小計	306	306	285	272	261	252	232	240	194	193	169	-24	-12.4	28.0	55	
	路上遊戯中	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0	
	路上作業中	9	4	4	10	5	7	6	3	4	5	3	-2	-40.0	0.5	33	
	路上停止中	12	12	7	6	13	9	10	12	7	7	4	-3	-42.9	0.7	33	
	路上横臥	-	27	31	28	30	18	24	30	40	28	27	-1	-3.6	4.5	-	
	その他	42	14	22	23	25	23	22	21	15	23	14	-9	-39.1	2.3	33	
小計	418	405	379	385	371	358	326	330	293	283	239	-44	-15.5	39.6	57		
車両相互	正面衝突	93	97	107	103	99	91	85	92	58	51	53	2	3.9	8.8	57	
	追突	進行中	31	34	34	29	21	28	18	19	18	20	3	17.6	3.3	65	
		その他	29	28	18	26	23	19	29	27	9	17	15	-2	-11.8	2.5	52
	小計	60	62	52	55	44	47	47	46	27	34	35	1	2.9	5.8	58	
	出会い頭	144	128	106	103	136	98	109	79	104	84	70	-14	-16.7	11.6	49	
	追越追抜時	9	8	19	11	3	11	12	14	5	8	6	-2	-25.0	1.0	67	
	すれ違い時	1	2	2	3	7	6	4	4	1	1	1	0	0.0	0.2	100	
	左折時	11	9	15	7	15	16	8	10	10	11	7	-4	-36.4	1.2	64	
	右折時	58	51	52	43	40	37	31	36	32	34	33	-1	-2.9	5.5	57	
	その他	45	19	33	27	21	18	16	26	13	19	16	-3	-15.6	2.7	36	
小計	421	376	386	352	365	324	312	307	250	242	221	-21	-8.7	36.7	52		
車両単独	工作物衝突	電柱	29	24	32	24	28	28	30	16	23	19	9	-10	-52.6	1.5	31
		標識	10	5	8	10	8	7	7	3	6	5	3	-2	-40.0	0.5	30
		分離帯等	7	10	9	11	10	11	7	9	6	8	4	-4	-50.0	0.7	57
		防護柵等	38	37	36	42	40	28	28	31	39	37	27	-10	-27.0	4.5	71
		家屋・塀	19	13	13	20	8	14	14	9	12	9	6	-3	-33.3	1.0	32
		橋梁・橋脚	4	4	5	5	4	3	6	5	3	11	1	-10	-90.9	0.2	25
		その他	26	20	24	28	27	34	29	26	17	22	30	8	36.4	5.0	115
	小計	133	113	127	140	125	125	121	99	106	111	80	-31	-27.9	13.3	60	
	駐車車両衝突		8	21	10	12	11	7	11	6	5	10	7	-3	-30.0	1.2	88
	路外逸脱	転落	32	17	37	32	37	44	49	30	42	55	29	-26	-47.3	4.8	91
		その他	5	6	7	10	4	9	6	4	5	4	4	0	0.0	0.7	80
	小計	37	23	44	42	41	53	55	34	47	59	33	-26	-44.1	5.5	89	
	転倒	17	7	13	10	15	11	21	16	8	14	12	-2	-14.3	2.0	71	
	その他	5	13	10	7	11	7	5	8	3	4	6	2	50.0	1.0	120	
小計	200	177	204	211	203	203	213	163	169	198	138	-60	-30.3	22.9	69		
列車	10	9	16	9	8	13	8	21	10	12	5	-7	-58.3	0.8	50		
合計	1,049	967	985	957	947	898	859	821	722	735	603	-132	-18.0	100.0	57		

注 1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年3月末)

地形・道路形状		年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	144	142	140	109	155	133	120	122	97	105	82	-23	-21.9	13.6	57
		信号機無	118	101	95	113	97	85	109	88	94	90	85	-5	-5.6	14.1	72
		小計	262	243	235	222	252	218	229	210	191	195	167	-28	-14.4	27.7	64
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	97	81	83	109	103	78	82	67	75	76	53	-23	-30.3	8.8	55
		小計	359	324	318	331	355	296	311	277	266	271	220	-51	-18.8	36.5	61
		カーブ・屈折	38	27	19	34	28	22	29	21	28	38	25	-13	-34.2	4.1	66
		一般単路	175	154	180	152	135	140	140	150	114	122	102	-20	-16.4	16.9	58
		トンネル	0	0	2	0	1	1	0	2	0	1	2	1	100.0	0.3	-
		橋	7	4	9	4	6	8	2	8	4	6	2	-4	-66.7	0.3	29
	踏 切	小計	220	185	210	190	170	171	171	181	146	167	131	-36	-21.6	21.7	60
		その他の場所	6	7	12	5	5	9	6	14	8	8	3	-5	-62.5	0.5	50
		小計	7	4	9	6	14	13	10	13	13	12	8	-4	-33.3	1.3	114
		小計	592	520	549	532	544	489	498	485	433	458	362	-96	-21.0	60.0	61
		小計	592	520	549	532	544	489	498	485	433	458	362	-96	-21.0	60.0	61
非 市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	1	1	-	0.2	-
		信号機有	39	39	30	26	22	22	21	25	15	20	20	0	0.0	3.3	51
		信号機無	85	65	60	60	63	77	55	48	49	42	32	-10	-23.8	5.3	38
		小計	124	104	90	86	85	99	76	73	64	62	53	-9	-14.5	8.8	43
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	32	34	33	35	37	39	28	17	23	19	19	0	0.0	3.2	59
		小計	156	138	123	121	122	138	104	90	87	81	72	-9	-11.1	11.9	46
		カーブ・屈折	113	84	103	103	83	94	86	73	60	72	40	-32	-44.4	6.6	35
		一般単路	168	201	179	176	172	150	146	143	118	98	106	8	8.2	17.6	63
		トンネル	4	9	6	8	8	5	6	13	7	3	5	2	66.7	0.8	125
		橋	9	8	15	6	11	5	7	6	8	8	8	0	0.0	1.3	89
	踏 切	小計	294	302	303	293	274	254	245	235	193	181	159	-22	-12.2	26.4	54
		その他の場所	4	2	5	4	3	4	2	7	2	5	2	-3	-60.0	0.3	50
		小計	3	5	5	7	4	13	10	4	7	10	8	-2	-20.0	1.3	267
		小計	457	447	436	425	403	409	361	336	289	277	241	-36	-13.0	40.0	53
		小計	457	447	436	425	403	409	361	336	289	277	241	-36	-13.0	40.0	53
合 計	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	1	1	-	0.2	-
		信号機有	183	181	170	135	177	155	141	147	112	125	102	-23	-18.4	16.9	56
		信号機無	203	166	155	173	160	162	164	136	143	132	117	-15	-11.4	19.4	58
		小計	386	347	325	308	337	317	305	283	255	257	220	-37	-14.4	36.5	57
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	129	115	116	144	140	117	110	84	98	95	72	-23	-24.2	11.9	56
		小計	515	462	441	452	477	434	415	367	353	352	292	-60	-17.0	48.4	57
		カーブ・屈折	151	111	122	137	111	116	115	94	88	110	65	-45	-40.9	10.8	43
		一般単路	343	355	359	328	307	290	286	293	232	220	208	-12	-5.5	34.5	61
		トンネル	4	9	8	8	9	6	6	15	7	4	7	3	75.0	1.2	175
		橋	16	12	24	10	17	13	9	14	12	14	10	-4	-28.6	1.7	63
	踏 切	小計	514	487	513	483	444	425	416	416	339	348	290	-58	-16.7	48.1	56
		その他の場所	10	9	17	9	8	13	8	21	10	13	5	-8	-61.5	0.8	50
		小計	10	9	14	13	18	26	20	17	20	22	16	-6	-27.3	2.7	160
		小計	1,049	967	985	957	947	898	859	821	722	735	603	-132	-18.0	100.0	57
		小計	1,049	967	985	957	947	898	859	821	722	735	603	-132	-18.0	100.0	57

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

注3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

注4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	551	12	2.2	2	-4	-66.7		669	47	7.6
	函館	46	2	4.5	1	0	0.0		57	-5	-8.1
	旭川	74	34	85.0	1	0	0.0		91	41	82.0
	釧路	56	-3	-5.1	2	1	100.0		63	-11	-14.9
	北見	23	7	43.8	2	2	—		27	6	28.6
	計	750	52	7.4	8	-11	-11.1	8	907	78	9.4
東北	青森	184	-12	-6.1	1	-2	-66.7	37	223	-19	-7.9
	岩手	100	-25	-20.0	3	-2	-40.0	25	113	-38	-25.2
	宮城	388	-22	-5.4	2	0	0.0	33	471	-17	-3.5
	秋田	118	24	25.5	4	1	33.3	19	135	27	25.0
	山形	228	-48	-17.4	1	-2	-66.7	37	272	-54	-16.6
	福島	265	-68	-20.4	6	0	0.0	14	314	-92	-22.7
	計	1,283	-151	-10.5	17	-5	-22.7	***	1,528	-193	-11.2
東京都		2,387	117	5.2	13	5	62.5	2	2,628	43	1.7
関東	茨城	537	-28	-5.0	7	0	0.0	9	658	-33	-4.8
	栃木	319	-23	-6.7	7	6	600.0	9	395	-8	-2.0
	群馬	867	52	6.4	3	0	0.0	25	1,071	22	2.1
	埼玉	1,397	-262	-15.8	9	-4	-30.8	6	1,668	-340	-16.9
	千葉	1,150	25	2.2	9	0	0.0	6	1,361	20	1.5
	神奈川	1,805	8	0.4	11	-6	-35.3	3	2,062	-35	-1.7
東部	新潟	229	-66	-22.4	2	-2	-50.0	33	257	-92	-26.4
	山梨	192	-1	-0.5	0	-3	-100.0	44	246	7	2.9
	長野	390	-45	-10.3	4	1	33.3	19	473	-46	-8.9
	静岡	1,695	-115	-6.4	11	-3	-21.4	3	2,198	-102	-4.4
	計	8,581	-455	-5.0	63	-11	-14.9	***	10,389	-607	-5.5
中部	富山	138	-39	-22.0	3	-1	-25.0	25	163	-43	-20.9
	石川	188	-33	-14.9	2	-3	-60.0	33	222	-40	-15.3
	福井	61	-21	-25.6	3	1	50.0	25	63	-32	-33.7
	岐阜	272	-48	-15.0	7	1	16.7	9	339	-67	-16.5
	愛知	2,125	-76	-3.5	4	-7	-63.6	19	2,499	-98	-3.8
	三重	275	-10	-3.5	7	-2	-22.2	9	340	0	0.0
	計	3,059	-227	-6.9	26	-11	-29.7	***	3,626	-280	-7.2
近畿	滋賀	286	14	5.1	4	4	—	19	354	9	2.6
	京都	340	-50	-12.8	4	-2	-33.3	19	375	-84	-18.3
	大阪	2,229	-184	-7.6	14	4	40.0	1	2,643	-255	-8.8
	兵庫	1,436	-32	-2.2	10	4	66.7	5	1,708	-35	-2.0
	奈良	291	26	9.8	1	0	0.0	37	347	14	4.2
	和歌山	124	-25	-16.8	0	0	—	44	151	-32	-17.5
	計	4,706	-251	-5.1	33	10	43.5	***	5,578	-383	-6.4
中国	鳥取	51	2	4.1	0	0	—	44	58	-2	-3.3
	島根	66	6	10.0	0	-1	-100.0	44	76	2	2.7
	岡山	433	89	25.9	5	-1	-16.7	16	489	115	30.7
	広島	418	-63	-13.1	7	2	40.0	9	481	-123	-20.4
	山口	228	-32	-12.3	1	-1	-50.0	37	271	-49	-15.3
	計	1,196	2	0.2	13	-1	-7.1	***	1,375	-57	-4.0
四国	徳島	190	24	14.5	3	3	—	25	226	32	16.5
	香川	317	0	0.0	2	-4	-66.7	33	386	-12	-3.0
	愛媛	209	-2	-0.9	1	-4	-80.0	37	233	1	0.4
	高知	99	-13	-11.6	3	1	50.0	25	122	-2	-1.6
	計	815	9	1.1	9	-4	-30.8	***	967	19	2.0
九州	福岡	1,682	-154	-8.4	6	-5	-45.5	14	2,176	-183	-7.8
	佐賀	313	-23	-6.8	4	2	100.0	19	395	-43	-9.8
	長崎	275	5	1.9	3	-4	-57.1	25	346	17	5.2
	熊本	275	-19	-6.5	5	2	66.7	16	345	-40	-10.4
	大分	210	-5	-2.3	1	-5	-83.3	37	254	-9	-3.4
	宮崎	446	-27	-5.7	1	-1	-50.0	37	503	-31	-5.8
	鹿児島	308	-57	-15.6	5	1	25.0	16	340	-78	-18.7
	沖縄	237	-56	-19.1	3	-1	-25.0	25	271	-58	-17.6
	計	3,746	-336	-8.2	28	-11	-28.2	***	4,630	-425	-8.4
合計		26,523	-1,240	-4.5	210	-29	-12.1	***	31,628	-1,805	-5.4

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	1,547	-42	-2.6	12	0	0.0		1,824	13	0.7
	函館	151	16	11.9	4	3	300.0		177	5	2.9
	旭川	232	37	19.0	1	-2	-66.7		290	43	17.4
	釧路	193	11	6.0	5	0	0.0		214	3	1.4
	北見	54	-5	-8.5	2	-3	-60.0		63	-6	-8.7
計		2,177	17	0.8	24	-2	-7.7	8	2,568	58	2.3
東北	青森	611	-44	-6.7	3	-1	-25.0	46	734	-83	-10.2
	岩手	386	-34	-8.1	5	-7	-58.3	39	457	-45	-9.0
	宮城	1,118	-131	-10.5	11	-2	-15.4	22	1,347	-177	-11.6
	秋田	371	33	9.8	9	-4	-30.8	28	446	39	9.6
	山形	899	18	2.0	5	-3	-37.5	39	1,049	16	1.5
北	福島	772	-151	-16.4	12	-1	-7.7	19	884	-232	-20.8
計		4,157	-309	-6.9	45	-18	-28.6	***	4,917	-482	-8.9
東京		6,464	-200	-3.0	35	1	2.9	1	7,136	-353	-4.7
関東	茨城	1,514	-195	-11.4	14	-11	-44.0	15	1,855	-271	-12.7
	栃木	885	-107	-10.8	17	0	0.0	11	1,057	-110	-9.4
	群馬	2,397	-173	-6.7	15	10	200.0	14	2,942	-263	-8.2
	埼玉	3,903	-811	-17.2	33	0	0.0	3	4,593	-1,076	-19.0
	千葉	3,240	-294	-8.3	33	3	10.0	3	3,826	-345	-8.3
東	神奈川	5,204	-132	-2.5	29	-21	-42.0	5	5,934	-261	-4.2
	新潟	705	-128	-15.4	6	-7	-53.8	35	781	-208	-21.0
	山梨	511	-51	-9.1	6	0	0.0	35	631	-67	-9.6
	長野	1,086	-194	-15.2	6	-4	-40.0	35	1,292	-236	-15.4
	静岡	4,731	-762	-13.9	26	-9	-25.7	6	5,976	-1,019	-14.6
計		24,176	-2,847	-10.5	185	-39	-17.4	***	28,887	-3,856	-11.8
中部	富山	458	-39	-7.8	6	-4	-40.0	35	521	-42	-7.5
	石川	462	-137	-22.9	4	-10	-71.4	42	535	-170	-24.1
	福井	210	-48	-18.6	4	-2	-33.3	42	234	-47	-16.7
	岐阜	794	-65	-7.6	16	2	14.3	12	996	-66	-6.2
	愛知	5,921	-858	-12.7	21	-17	-44.7	9	6,941	-1,189	-14.6
部	三重	692	-165	-19.3	13	-13	-50.0	17	844	-232	-21.6
計		8,537	-1,312	-13.3	64	-44	-40.7	***	10,071	-1,746	-14.8
近畿	滋賀	716	-60	-7.7	10	1	11.1	26	854	-119	-12.2
	京都	980	-186	-16.0	12	-7	-36.8	19	1,104	-210	-16.0
	大阪	5,931	-826	-12.2	35	-3	-7.9	1	6,906	-1,050	-13.2
	兵庫	4,007	-598	-13.0	26	0	0.0	6	4,699	-737	-13.6
	奈良	721	-37	-4.9	4	-2	-33.3	42	881	-52	-5.6
畿	和歌山	349	-99	-22.1	7	4	133.3	32	401	-122	-23.3
計		12,704	-1,806	-12.4	94	-7	-6.9	***	14,845	-2,290	-13.4
中国	鳥取	150	-30	-16.7	4	2	100.0	42	164	-61	-27.1
	島根	191	7	3.8	1	-2	-66.7	47	221	11	5.2
	岡山	1,168	117	11.1	12	0	0.0	19	1,290	133	11.5
	広島	1,078	-238	-18.1	21	-1	-4.5	9	1,267	-320	-20.2
	山口	653	-55	-7.8	11	3	37.5	22	786	-70	-8.2
計		3,240	-199	-5.8	49	2	4.3	***	3,728	-307	-7.6
四国	徳島	492	0	0.0	8	5	166.7	30	577	-11	-1.9
	香川	812	-167	-17.1	7	-8	-53.3	32	980	-238	-19.5
	愛媛	549	-99	-15.3	7	-3	-30.0	32	603	-137	-18.5
	高知	300	-44	-12.8	14	7	100.0	15	328	-51	-13.5
計		2,153	-310	-12.6	36	1	2.9	***	2,488	-437	-14.9
九州	福岡	4,847	-840	-14.8	16	-10	-38.5	12	6,130	-1,128	-15.5
	佐賀	892	-132	-12.9	10	-1	-9.1	26	1,127	-208	-15.6
	長崎	701	-121	-14.7	9	-3	-25.0	28	887	-140	-13.6
	熊本	752	-148	-16.4	11	-2	-15.4	22	908	-235	-20.6
	大分	515	-61	-10.6	8	-8	-50.0	30	596	-128	-17.7
州	宮崎	1,066	-330	-23.6	5	-4	-44.4	39	1,196	-375	-23.9
	鹿児島	915	-121	-11.7	13	-3	-18.8	17	1,011	-174	-14.7
	沖縄	648	-66	-9.2	11	4	57.1	22	766	-42	-5.2
計		10,336	-1,819	-15.0	83	-27	-24.5	***	12,621	-2,430	-16.1
合計		73,944	-8,785	-10.6	615	-133	-17.8	***	87,261	-11,843	-12.0

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和3年3月末

区分					
都道府県別		全年齢	うち 高齢者	高齢者 構成率	順位
北海道		24	21	87.5	3
東北	青森	3	2	66.7	13
	岩手	5	3	60.0	27
	宮城	11	8	72.7	8
	秋田	9	7	77.8	6
	山形	5	2	40.0	42
福島		12	8	66.7	13
東京		35	15	42.9	40
関東	茨城	14	9	64.3	21
	栃木	17	10	58.8	30
	群馬	15	13	86.7	4
	埼玉	33	21	63.6	22
	千葉	33	20	60.6	26
東海	神奈川	29	15	51.7	35
	新潟	6	4	66.7	13
	山梨	6	4	66.7	13
	長野	6	3	50.0	36
	静岡	26	14	53.8	33
中部	富山	6	2	33.3	44
	石川	4	4	100.0	1
	福井	4	3	75.0	7
	岐阜	16	9	56.3	32
	愛知	21	14	66.7	13
近畿	三重	13	8	61.5	24
	滋賀	10	6	60.0	27
	京都	12	8	66.7	13
	大阪	35	9	25.7	46
	兵庫	26	16	61.5	24
畿	奈良	4	2	50.0	36
	和歌山	7	5	71.4	11
中国	鳥取	4	2	50.0	36
	島根	1	0	0.0	47
	岡山	12	8	66.7	13
	広島	21	14	66.7	13
	山口	11	8	72.7	8
四国	徳島	8	5	62.5	23
	香川	7	3	42.9	40
	愛媛	7	4	57.1	31
	高知	14	12	85.7	5
九州	福岡	16	5	31.3	45
	佐賀	10	7	70.0	12
	長崎	9	9	100.0	1
	熊本	11	8	72.7	8
	大分	8	3	37.5	43
州	宮崎	5	3	60.0	27
	鹿児島	13	7	53.8	33
	沖縄	11	5	45.5	39
合 計		615	368	59.8	-

全人口 (千人)	うち高齢者 (千人)	高齢者人口 構成率	順位
5,250	1,674	31.9	20
1,246	415	33.3	7
1,227	406	33.1	8
2,306	654	28.4	38
966	360	37.3	1
1,078	361	33.5	6
1,846	583	31.6	21
13,921	3,208	23.0	46
2,860	842	29.4	33
1,934	554	28.6	37
1,942	579	29.8	30
7,350	1,960	26.7	42
6,259	1,743	27.8	40
9,198	2,329	25.3	44
2,223	720	32.4	13
811	250	30.8	24
2,049	654	31.9	18
3,644	1,090	29.9	29
1,044	337	32.3	15
1,138	337	29.6	32
768	235	30.6	25
1,987	599	30.1	28
7,552	1,892	25.1	45
1,781	530	29.8	31
1,414	367	26.0	43
2,583	754	29.2	35
8,809	2,434	27.6	41
5,466	1,592	29.1	36
1,330	417	31.4	22
925	306	33.1	9
556	178	32.0	17
674	231	34.3	4
1,890	572	30.3	26
2,804	822	29.3	34
1,358	466	34.3	3
728	245	33.7	5
956	305	31.9	19
1,339	441	32.9	10
698	246	35.2	2
5,104	1,425	27.9	39
815	246	30.2	27
1,327	432	32.6	12
1,748	542	31.0	23
1,135	373	32.9	11
1,073	347	32.3	14
1,602	513	32.0	16
1,453	322	22.2	47
126,167	35,884	28.4	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」
（令和元年10月1日現在）による。