

交通事故統計月報

(令和3年4月末)

警察庁交通局交通企画課

目 次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	歩行中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-14	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-15	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和3年5月12日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	4月中	前年同期比		4月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	25,074	4,269	20.5	99,018	-4,516	-4.4
うち死亡事故件数（確定値）	194	-14	-6.7	797	-146	-15.5
死者数（確定値）	198	-15	-7.0	813	-148	-15.4
負傷者数（速報値）	29,662	5,075	20.6	116,923	-6,768	-5.5

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	23,896	771	-3,627	-13.2	198	6.4	-64	-24.4	28,073	906	-4,910	-14.9
2月	23,525	840	-3,918	-14.3	207	7.4	-40	-16.2	27,560	984	-5,128	-15.7
3月	26,523	856	-1,240	-4.5	210	6.8	-29	-12.1	31,628	1,020	-1,805	-5.4
4月	25,074	836	4,269	20.5	198	6.6	-15	-7.0	29,662	989	5,075	20.6
5月												
6月												
7月												
8月												
9月												
10月												
11月												
12月												
合 計	99,018	825	-4,516	-4.4	813	6.8	-148	-15.4	116,923	974	-6,768	-5.5

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年 間 合 計
昭和45年（1970）	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成18年（2006）	537	427	555	490	476	472	2,957	528	569	510	548	650	653	3,458	6,415
平成19年（2007）	496	454	453	424	432	427	2,686	474	528	475	549	511	573	3,110	5,796
平成20年（2008）	403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
平成21年（2009）	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年（2010）	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年（2011）	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年（2012）	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年（2013）	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年（2014）	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年（2015）	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年（2016）	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年（2017）	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年（2018）	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年（2019）	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年（2020）	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年（2021）	198	207	210	198			813								813
増減数	-64	-40	-29	-15			-148								
増減率	-24.4	-16.2	-12.1	-7.0			-15.4								
1日当たり 死者数	6.4	7.4	6.8	6.6			6.8								

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年4月末)

年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	7	12	8	5	10	11	11	4	4	7	2	-5	-71.4	0.2	29
5～9歳	10	6	12	15	10	8	3	6	3	5	3	-2	-40.0	0.4	30
10～14歳	6	4	1	6	5	7	1	7	2	2	5	3	150.0	0.6	83
15～19歳	75	50	55	61	42	42	29	44	31	28	25	-3	-10.7	3.1	33
20～24歳	59	62	75	48	54	61	49	49	43	51	43	-8	-15.7	5.3	73
25～29歳	59	37	56	50	35	33	37	28	28	27	22	-5	-18.5	2.7	37
30～34歳	40	58	32	48	42	40	26	28	19	24	21	-3	-12.5	2.6	53
35～39歳	57	51	51	53	49	51	37	30	25	33	25	-8	-24.2	3.1	44
40～44歳	63	67	64	60	52	50	53	41	41	35	22	-13	-37.1	2.7	35
45～49歳	62	53	70	52	64	45	71	54	53	46	42	-4	-8.7	5.2	68
50～54歳	69	70	59	64	65	50	70	56	64	53	53	0	0.0	6.5	77
55～59歳	95	75	70	70	80	76	58	54	53	45	45	0	0.0	5.5	47
60～64歳	130	119	94	88	99	69	82	66	60	49	39	-10	-20.4	4.8	30
65～69歳	109	124	126	117	111	115	109	114	87	89	68	-21	-23.6	8.4	62
70～74歳	149	112	141	118	141	127	97	122	109	97	94	-3	-3.1	11.6	63
75～79歳	170	150	170	148	163	160	125	136	119	123	88	-35	-28.5	10.8	52
80～84歳	178	158	173	147	158	151	137	142	133	127	105	-22	-17.3	12.9	59
85歳以上	119	126	108	136	111	144	122	134	128	120	111	-9	-7.5	13.7	93
合計	1,457	1,334	1,365	1,286	1,291	1,240	1,117	1,115	1,002	961	813	-148	-15.4	100.0	56

(再掲)

65歳未満	732	664	647	620	607	543	527	467	426	405	347	-58	-14.3	42.7	47
65歳以上	725	670	718	666	684	697	590	648	576	556	466	-90	-16.2	57.3	64

注 1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年4月末)

年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	指数	人口(令和元年)	
年齢層															(千人)	構成率
4歳以下	0.13	0.23	0.15	0.09	0.19	0.21	0.22	0.08	0.08	0.14	0.04	-0.10	-71.0	32	4,759	3.8
5～9歳	0.18	0.11	0.22	0.28	0.19	0.15	0.06	0.11	0.06	0.10	0.06	-0.04	-39.0	33	5,101	4.0
10～14歳	0.10	0.07	0.02	0.10	0.09	0.12	0.02	0.13	0.04	0.04	0.09	0.06	152.0	93	5,350	4.2
15～19歳	1.23	0.82	0.91	1.01	0.69	0.70	0.48	0.73	0.52	0.47	0.43	-0.04	-9.4	35	5,820	4.6
20～24歳	0.85	0.95	1.18	0.77	0.87	0.98	0.80	0.80	0.69	0.81	0.67	-0.13	-16.5	79	6,387	5.1
25～29歳	0.79	0.50	0.78	0.71	0.51	0.49	0.57	0.44	0.45	0.43	0.35	-0.08	-18.7	45	6,240	4.9
30～34歳	0.47	0.69	0.40	0.61	0.55	0.54	0.35	0.39	0.27	0.35	0.31	-0.04	-10.1	67	6,752	5.4
35～39歳	0.59	0.52	0.53	0.56	0.54	0.59	0.44	0.37	0.32	0.43	0.33	-0.10	-22.8	56	7,550	6.0
40～44歳	0.73	0.76	0.69	0.63	0.54	0.51	0.54	0.42	0.43	0.38	0.25	-0.13	-34.4	34	8,717	6.9
45～49歳	0.79	0.65	0.88	0.63	0.76	0.52	0.81	0.58	0.56	0.48	0.43	-0.05	-10.0	54	9,802	7.8
50～54歳	0.89	0.91	0.77	0.83	0.84	0.64	0.87	0.71	0.78	0.63	0.62	-0.02	-2.4	69	8,567	6.8
55～59歳	1.04	0.86	0.84	0.88	1.03	0.99	0.76	0.72	0.70	0.59	0.58	0.00	-0.8	56	7,711	6.1
60～64歳	1.38	1.18	0.88	0.86	1.02	0.77	0.96	0.81	0.77	0.65	0.52	-0.13	-19.7	38	7,524	6.0
65～69歳	1.30	1.50	1.60	1.43	1.28	1.26	1.12	1.11	0.88	0.95	0.78	-0.17	-17.8	60	8,708	6.9
70～74歳	2.16	1.60	1.96	1.60	1.86	1.60	1.25	1.65	1.41	1.18	1.08	-0.10	-8.1	50	8,686	6.9
75～79歳	2.92	2.50	2.77	2.37	2.59	2.55	1.97	2.08	1.77	1.77	1.22	-0.56	-31.5	42	7,242	5.7
80～84歳	4.20	3.61	3.85	3.17	3.32	3.10	2.73	2.74	2.51	2.37	1.97	-0.40	-17.0	47	5,328	4.2
85歳以上	3.25	3.30	2.65	3.16	2.45	3.01	2.47	2.58	2.35	2.11	1.88	-0.23	-11.0	58	5,920	4.7
合計	1.14	1.04	1.07	1.01	1.01	0.98	0.88	0.88	0.79	0.76	0.64	-0.12	-15.2	56	126,167	100.0

(再掲)

65歳未満	0.74	0.67	0.66	0.64	0.64	0.58	0.57	0.51	0.47	0.45	0.38	-0.06	-13.8	52	90,280	71.6
65歳以上	2.50	2.27	2.41	2.16	2.14	2.11	1.74	1.87	1.64	1.56	1.30	-0.26	-16.9	52	35,884	28.4

注 1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年4月末)

年		平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
状態																
自動車乗車中		465	449	462	455	414	439	401	387	321	315	268	-47	-14.9	33.0	58
	自動二輪車乗車中	137	100	125	113	116	115	115	104	102	109	87	-22	-20.2	10.7	64
	原付乗車中	105	84	86	85	70	65	47	68	41	49	54	5	10.2	6.6	51
二輪車乗車中		242	184	211	198	186	180	162	172	143	158	141	-17	-10.8	17.3	58
自転車乗用中		190	150	178	127	198	150	136	121	155	130	109	-21	-16.2	13.4	57
歩行中		559	550	509	505	491	467	415	432	378	355	293	-62	-17.5	36.0	52
その他		1	1	5	1	2	4	3	3	5	3	2	-1	-33.3	0.2	200
合計		1,457	1,334	1,365	1,286	1,291	1,240	1,117	1,115	1,002	961	813	-148	-15.4	100.0	56
構成 率	自動車乗車中	31.9	33.7	33.8	35.4	32.1	35.4	35.9	34.7	32.0	32.8	33.0	-	-	-	103
	自転車乗用中	13.0	11.2	13.0	9.9	15.3	12.1	12.2	10.9	15.5	13.5	13.4	-	-	-	103
	歩行中	38.4	41.2	37.3	39.3	38.0	37.7	37.2	38.7	37.7	36.9	36.0	-	-	-	94

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年4月末)

年		平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態																
9 歳 以 下	自動車乗車中	5	9	6	6	4	6	8	3	0	1	1	0	0.0	0.1	20
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	2	1	6	2	4	2	1	0	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	歩行中	10	8	8	12	12	11	5	7	6	9	4	-5	-55.6	0.5	40
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	17	18	20	20	20	19	14	10	7	12	5	-7	-58.3	0.6	29
10 19 歳	自動車乗車中	21	23	22	28	17	22	10	14	11	11	8	-3	-27.3	1.0	38
	自動二輪車乗車中	21	14	13	13	7	13	10	17	13	10	6	-4	-40.0	0.7	29
	原付乗車中	13	3	7	11	7	3	5	6	1	1	6	5	500.0	0.7	46
	自転車乗用中	16	7	9	10	11	4	4	8	4	3	6	3	100.0	0.7	38
	歩行中	10	7	5	5	5	7	1	6	4	5	4	-1	-20.0	0.5	40
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	81	54	56	67	47	49	30	51	33	30	30	0	0.0	3.7	37
20 29 歳	自動車乗車中	63	49	71	53	44	61	36	40	33	20	26	6	30.0	3.2	41
	自動二輪車乗車中	30	21	32	23	15	18	25	14	15	33	20	-13	-39.4	2.5	67
	原付乗車中	9	10	9	9	5	1	4	7	2	4	3	-1	-25.0	0.4	33
	自転車乗用中	2	7	6	1	10	3	4	4	7	6	5	-1	-16.7	0.6	250
	歩行中	14	12	12	12	15	11	17	12	14	15	11	-4	-26.7	1.4	79
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	118	99	131	98	89	94	86	77	71	78	65	-13	-16.7	8.0	55
30 39 歳	自動車乗車中	37	46	33	50	36	34	28	20	18	19	22	3	15.8	2.7	59
	自動二輪車乗車中	25	25	16	20	27	27	13	13	6	16	8	-8	-50.0	1.0	32
	原付乗車中	8	4	5	4	3	6	1	2	3	3	7	4	133.3	0.9	88
	自転車乗用中	4	6	4	5	10	6	4	2	4	4	5	1	25.0	0.6	125
	歩行中	23	28	25	21	15	18	17	20	13	15	4	-11	-73.3	0.5	17
	その他	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	97	109	83	101	91	91	63	58	44	57	46	-11	-19.3	5.7	47
40 49 歳	自動車乗車中	45	56	53	49	43	38	44	36	31	30	21	-9	-30.0	2.6	47
	自動二輪車乗車中	30	16	27	24	29	27	32	23	26	22	17	-5	-22.7	2.1	57
	原付乗車中	9	7	8	6	7	3	7	5	8	6	4	-2	-33.3	0.5	44
	自転車乗用中	12	11	16	9	12	9	12	6	7	7	5	-2	-28.6	0.6	42
	歩行中	29	30	30	24	25	18	29	25	21	16	17	1	6.3	2.1	59
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
	計	125	120	134	112	116	95	124	95	94	81	64	-17	-21.0	7.9	51
50 59 歳	自動車乗車中	63	55	55	54	63	51	59	43	37	36	46	10	27.8	5.7	73
	自動二輪車乗車中	13	13	16	16	20	15	17	18	24	18	19	1	5.6	2.3	146
	原付乗車中	9	11	7	8	8	8	4	10	4	7	7	0	0.0	0.9	78
	自転車乗用中	25	9	16	15	13	15	10	14	22	9	8	-1	-11.1	1.0	32
	歩行中	54	57	35	41	41	36	37	25	30	28	18	-10	-35.7	2.2	33
	その他	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	164	145	129	134	145	126	128	110	117	98	98	0	0.0	12.1	60
60 64 歳	自動車乗車中	48	37	35	32	34	26	42	23	23	24	10	-14	-58.3	1.2	21
	自動二輪車乗車中	6	4	5	5	8	1	7	10	8	2	8	6	300.0	1.0	133
	原付乗車中	9	14	10	3	5	6	9	6	2	4	3	-1	-25.0	0.4	33
	自転車乗用中	24	12	12	13	20	10	6	4	7	8	4	-4	-50.0	0.5	17
	歩行中	43	52	32	35	32	25	17	22	20	11	13	2	18.2	1.6	30
	その他	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	1	1	-	0.1	-
	計	130	119	94	88	99	69	82	66	60	49	39	-10	-20.4	4.8	30

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年4月末)

年		平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態																
65 歳 以 上	自動車乗車中	183	174	187	183	173	201	174	208	168	174	134	-40	-23.0	16.5	73
	自動二輪車乗車中	12	7	16	12	10	14	11	9	10	8	9	1	12.5	1.1	75
	原付乗車中	48	35	40	44	35	38	17	32	21	24	24	0	0.0	3.0	50
	自転車乗用中	105	97	109	72	118	101	95	83	103	91	76	-15	-16.5	9.3	72
	歩行中	376	356	362	355	346	341	292	315	270	256	222	-34	-13.3	27.3	59
	その他	1	1	4	0	2	2	1	1	4	3	1	-2	-66.7	0.1	100
計		725	670	718	666	684	697	590	648	576	556	466	-90	-16.2	57.3	64
合 計	自動車乗車中	465	449	462	455	414	439	401	387	321	315	268	-47	-14.9	33.0	58
	自動二輪車乗車中	137	100	125	113	116	115	115	104	102	109	87	-22	-20.2	10.7	64
	原付乗車中	105	84	86	85	70	65	47	68	41	49	54	5	10.2	6.6	51
	自転車乗用中	190	150	178	127	198	150	136	121	155	130	109	-21	-16.2	13.4	57
	歩行中	559	550	509	505	491	467	415	432	378	355	293	-62	-17.5	36.0	52
	その他	1	1	5	1	2	4	3	3	5	3	2	-1	-33.3	0.2	200
計		1,457	1,334	1,365	1,286	1,291	1,240	1,117	1,115	1,002	961	813	-148	-15.4	100.0	56

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年4月末)

年		平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態																
65 歳	自動車乗車中	36	39	34	38	36	43	36	43	33	34	27	-7	-20.6	5.8	75
	自動二輪車乗車中	3	2	4	4	1	7	4	4	4	0	4	4	-	0.9	133
	原付乗車中	13	13	6	11	11	7	6	6	2	7	9	2	28.6	1.9	69
	自転車乗用中	17	19	18	15	19	18	14	12	13	16	7	-9	-56.3	1.5	41
	歩行中	40	51	64	49	43	40	48	49	34	32	21	-11	-34.4	4.5	53
	その他	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	-	0.0	-
計		109	124	126	117	111	115	109	114	87	89	68	-21	-23.6	14.6	62
70 歳	自動車乗車中	43	31	35	32	37	39	28	45	33	35	31	-4	-11.4	6.7	72
	自動二輪車乗車中	2	1	2	2	1	1	3	1	1	5	3	-2	-40.0	0.6	150
	原付乗車中	13	4	13	9	11	4	4	7	5	5	6	1	20.0	1.3	46
	自転車乗用中	21	16	22	13	24	19	19	19	25	18	15	-3	-16.7	3.2	71
	歩行中	69	60	69	62	68	63	43	50	44	34	39	5	14.7	8.4	57
	その他	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	-	0.0	0
計		149	112	141	118	141	127	97	122	109	97	94	-3	-3.1	20.2	63
75 歳	自動車乗車中	45	40	41	41	37	51	37	44	29	46	29	-17	-37.0	6.2	64
	自動二輪車乗車中	4	2	5	1	2	2	2	2	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	原付乗車中	5	9	9	13	8	11	4	9	4	5	1	-4	-80.0	0.2	20
	自転車乗用中	27	25	32	23	38	27	22	17	23	19	19	0	0.0	4.1	70
	歩行中	89	74	81	70	78	68	60	64	60	51	39	-12	-23.5	8.4	44
	その他	0	0	2	0	0	1	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計		170	150	170	148	163	160	125	136	119	123	88	-35	-28.5	18.9	52
80 歳	自動車乗車中	45	36	52	36	39	32	42	41	40	35	25	-10	-28.6	5.4	56
	自動二輪車乗車中	2	1	4	3	3	2	0	2	2	1	1	0	0.0	0.2	50
	原付乗車中	8	6	9	6	3	10	2	7	5	4	4	0	0.0	0.9	50
	自転車乗用中	25	24	25	10	22	21	25	20	27	26	20	-6	-23.1	4.3	80
	歩行中	98	90	82	92	91	86	68	72	59	60	54	-6	-10.0	11.6	55
	その他	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0.0	0.2	-
計		178	158	173	147	158	151	137	142	133	127	105	-22	-17.3	22.5	59
85 歳 以 上	自動車乗車中	14	28	25	36	24	36	31	35	33	24	22	-2	-8.3	4.7	157
	自動二輪車乗車中	1	1	1	2	3	2	2	0	1	1	1	0	0.0	0.2	100
	原付乗車中	9	3	3	5	2	6	1	3	5	3	4	1	33.3	0.9	44
	自転車乗用中	15	13	12	11	15	16	15	15	15	12	15	3	25.0	3.2	100
	歩行中	80	81	66	82	66	84	73	80	73	79	69	-10	-12.7	14.8	86
	その他	0	0	1	0	1	0	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計		119	126	108	136	111	144	122	134	128	120	111	-9	-7.5	23.8	93
高 齢 者 合 計	自動車乗車中	183	174	187	183	173	201	174	208	168	174	134	-40	-23.0	28.8	73
	自動二輪車乗車中	12	7	16	12	10	14	11	9	10	8	9	1	12.5	1.9	75
	原付乗車中	48	35	40	44	35	38	17	32	21	24	24	0	0.0	5.2	50
	自転車乗用中	105	97	109	72	118	101	95	83	103	91	76	-15	-16.5	16.3	72
	歩行中	376	356	362	355	346	341	292	315	270	256	222	-34	-13.3	47.6	59
	その他	1	1	4	0	2	2	1	1	4	3	1	-2	-66.7	0.2	100
計		725	670	718	666	684	697	590	648	576	556	466	-90	-16.2	100.0	64

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年4月末)

年 年齢層	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	5	7	4	0	3	6	7	2	0	1	1	0	0.0	0.4	20
5～9歳	0	2	2	6	1	0	1	1	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	1	2	3	1	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
15～19歳	21	23	22	27	15	19	9	13	10	10	8	-2	-20.0	3.0	38
20～24歳	34	28	44	29	28	41	18	28	18	14	18	4	28.6	6.7	53
25～29歳	29	21	27	24	16	20	18	12	15	6	8	2	33.3	3.0	28
30～34歳	15	25	14	27	12	12	15	9	5	6	8	2	33.3	3.0	53
35～39歳	22	21	19	23	24	22	13	11	13	13	14	1	7.7	5.2	64
40～44歳	20	31	24	31	22	18	21	15	18	14	10	-4	-28.6	3.7	50
45～49歳	25	25	29	18	21	20	23	21	13	16	11	-5	-31.3	4.1	44
50～54歳	26	29	25	25	31	25	34	19	17	21	26	5	23.8	9.7	100
55～59歳	37	26	30	29	32	26	25	24	20	15	20	5	33.3	7.5	54
60～64歳	48	37	35	32	34	26	42	23	23	24	10	-14	-58.3	3.7	21
65～69歳	36	39	34	38	36	43	36	43	33	34	27	-7	-20.6	10.1	75
70～74歳	43	31	35	32	37	39	28	45	33	35	31	-4	-11.4	11.6	72
75～79歳	45	40	41	41	37	51	37	44	29	46	29	-17	-37.0	10.8	64
80～84歳	45	36	52	36	39	32	42	41	40	35	25	-10	-28.6	9.3	56
85歳以上	14	28	25	36	24	36	31	35	33	24	22	-2	-8.3	8.2	157
合計	465	449	462	455	414	439	401	387	321	315	268	-47	-14.9	100.0	58
(再掲)															
65歳未満	282	275	275	272	241	238	227	179	153	141	134	-7	-5.0	50.0	48
65歳以上	183	174	187	183	173	201	174	208	168	174	134	-40	-23.0	50.0	73

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年4月末)

年 着用有無	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	220	225	227	230	213	231	212	215	172	173	138	-35	-20.2	51.5	63
非着用	235	200	221	211	190	181	175	165	143	126	118	-8	-6.3	44.0	50
不明	10	24	14	14	11	27	14	7	6	16	12	-4	-25.0	4.5	120
合計	465	449	462	455	414	439	401	387	321	315	268	-47	-14.9	100.0	58
非着用死者構成率	50.5	44.5	47.8	46.4	45.9	41.2	43.6	42.6	44.5	40.0	44.0	-	-	-	87

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年4月末)

年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	21	13	13	12	7	13	10	17	13	10	6	-4	-40.0	6.9	29
20～24歳	16	16	16	12	13	14	17	9	11	21	12	-9	-42.9	13.8	75
25～29歳	14	5	16	11	2	4	8	5	4	12	8	-4	-33.3	9.2	57
30～34歳	9	10	6	9	14	13	6	5	3	5	5	0	0.0	5.7	56
35～39歳	16	15	10	11	13	14	7	8	3	11	3	-8	-72.7	3.4	19
40～44歳	21	13	16	12	15	14	12	7	10	8	6	-2	-25.0	6.9	29
45～49歳	9	3	11	12	14	13	20	16	16	14	11	-3	-21.4	12.6	122
50～54歳	8	9	9	11	10	5	12	10	13	11	12	1	9.1	13.8	150
55～59歳	5	4	7	5	10	10	5	8	11	7	7	0	0.0	8.0	140
60～64歳	6	4	5	5	8	1	7	10	8	2	8	6	300.0	9.2	133
65～69歳	3	2	4	4	1	7	4	4	4	0	4	4	-	4.6	133
70～74歳	2	1	2	2	1	1	3	1	1	5	3	-2	-40.0	3.4	150
75～79歳	4	2	5	1	2	2	2	2	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
80～84歳	2	1	4	3	3	2	0	2	2	1	1	0	0.0	1.1	50
85歳以上	1	1	1	2	3	2	2	0	1	1	1	0	0.0	1.1	100
合計	137	100	125	113	116	115	115	104	102	109	87	-22	-20.2	100.0	64

(再掲)

65歳未満	125	93	109	101	106	101	104	95	92	101	78	-23	-22.8	89.7	62
65歳以上	12	7	16	12	10	14	11	9	10	8	9	1	12.5	10.3	75

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年4月末)

年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	13	3	7	11	7	3	5	6	1	1	6	5	500.0	11.1	46
20～24歳	5	6	3	2	1	1	3	2	1	3	2	-1	-33.3	3.7	40
25～29歳	4	4	6	7	4	0	1	5	1	1	1	0	0.0	1.9	25
30～34歳	3	1	1	3	1	4	0	2	1	3	4	1	33.3	7.4	133
35～39歳	5	3	4	1	2	2	1	0	2	0	3	3	-	5.6	60
40～44歳	5	4	3	3	2	3	2	2	2	3	1	-2	-66.7	1.9	20
45～49歳	4	3	5	3	5	0	5	3	6	3	3	0	0.0	5.6	75
50～54歳	7	3	4	3	1	2	2	6	2	5	3	-2	-40.0	5.6	43
55～59歳	2	8	3	5	7	6	2	4	2	2	4	2	100.0	7.4	200
60～64歳	9	14	10	3	5	6	9	6	2	4	3	-1	-25.0	5.6	33
65～69歳	13	13	6	11	11	7	6	6	2	7	9	2	28.6	16.7	69
70～74歳	13	4	13	9	11	4	4	7	5	5	6	1	20.0	11.1	46
75～79歳	5	9	9	13	8	11	4	9	4	5	1	-4	-80.0	1.9	20
80～84歳	8	6	9	6	3	10	2	7	5	4	4	0	0.0	7.4	50
85歳以上	9	3	3	5	2	6	1	3	5	3	4	1	33.3	7.4	44
合計	105	84	86	85	70	65	47	68	41	49	54	5	10.2	100.0	51

(再掲)

65歳未満	57	49	46	41	35	27	30	36	20	25	30	5	20.0	55.6	53
65歳以上	48	35	40	44	35	38	17	32	21	24	24	0	0.0	44.4	50

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年4月末)

年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	2	1	6	2	4	2	1	0	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0
10～14歳	1	2	1	1	3	1	0	2	1	0	2	2	-	1.8	200
15～19歳	15	5	8	9	8	3	4	6	3	3	4	1	33.3	3.7	27
20～24歳	1	5	3	0	3	2	2	3	4	5	5	0	0.0	4.6	500
25～29歳	1	2	3	1	7	1	2	1	3	1	0	-1	-100.0	0.0	0
30～34歳	1	6	0	1	5	0	2	1	1	2	2	0	0.0	1.8	200
35～39歳	3	0	4	4	5	6	2	1	3	2	3	1	50.0	2.8	100
40～44歳	4	4	6	5	5	8	6	3	1	4	0	-4	-100.0	0.0	0
45～49歳	8	7	10	4	7	1	6	3	6	3	5	2	66.7	4.6	63
50～54歳	10	1	5	7	4	3	5	7	17	3	2	-1	-33.3	1.8	20
55～59歳	15	8	11	8	9	12	5	7	5	6	6	0	0.0	5.5	40
60～64歳	24	12	12	13	20	10	6	4	7	8	4	-4	-50.0	3.7	17
65～69歳	17	19	18	15	19	18	14	12	13	16	7	-9	-56.3	6.4	41
70～74歳	21	16	22	13	24	19	19	19	25	18	15	-3	-16.7	13.8	71
75～79歳	27	25	32	23	38	27	22	17	23	19	19	0	0.0	17.4	70
80～84歳	25	24	25	10	22	21	25	20	27	26	20	-6	-23.1	18.3	80
85歳以上	15	13	12	11	15	16	15	15	15	12	15	3	25.0	13.8	100
合計	190	150	178	127	198	150	136	121	155	130	109	-21	-16.2	100.0	57

(再掲)

65歳未満	85	53	69	55	80	49	41	38	52	39	33	-6	-15.4	30.3	39
65歳以上	105	97	109	72	118	101	95	83	103	91	76	-15	-16.5	69.7	72

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年4月末)

年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	2	5	4	5	7	5	4	2	3	6	1	-5	-83.3	0.3	50
5～9歳	8	3	4	7	5	6	1	5	3	3	3	0	0.0	1.0	38
10～14歳	5	1	0	3	0	3	0	4	0	1	3	2	200.0	1.0	60
15～19歳	5	6	5	2	5	4	1	2	4	4	1	-3	-75.0	0.3	20
20～24歳	3	7	8	5	9	3	9	7	9	8	6	-2	-25.0	2.0	200
25～29歳	11	5	4	7	6	8	8	5	5	7	5	-2	-28.6	1.7	45
30～34歳	12	16	11	8	10	11	3	11	9	8	2	-6	-75.0	0.7	17
35～39歳	11	12	14	13	5	7	14	9	4	7	2	-5	-71.4	0.7	18
40～44歳	13	15	15	9	8	7	12	14	9	6	5	-1	-16.7	1.7	38
45～49歳	16	15	15	15	17	11	17	11	12	10	12	2	20.0	4.1	75
50～54歳	18	28	16	18	19	14	17	14	15	13	10	-3	-23.1	3.4	56
55～59歳	36	29	19	23	22	22	20	11	15	15	8	-7	-46.7	2.7	22
60～64歳	43	52	32	35	32	25	17	22	20	11	13	2	18.2	4.4	30
65～69歳	40	51	64	49	43	40	48	49	34	32	21	-11	-34.4	7.2	53
70～74歳	69	60	69	62	68	63	43	50	44	34	39	5	14.7	13.3	57
75～79歳	89	74	81	70	78	68	60	64	60	51	39	-12	-23.5	13.3	44
80～84歳	98	90	82	92	91	86	68	72	59	60	54	-6	-10.0	18.4	55
85歳以上	80	81	66	82	66	84	73	80	73	79	69	-10	-12.7	23.5	86
合計	559	550	509	505	491	467	415	432	378	355	293	-62	-17.5	100.0	52

(再掲)

65歳未満	183	194	147	150	145	126	123	117	108	99	71	-28	-28.3	24.2	39
65歳以上	376	356	362	355	346	341	292	315	270	256	222	-34	-13.3	75.8	59

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年4月末)

		年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
件 数	昼 間	明	664	563	609	553	585	591	514	542	462	451	395	-56	-12.4	49.6	59
		昼	-	44	58	43	52	45	32	38	31	34	30	-4	-11.8	3.8	-
		暮	-	477	514	467	484	494	447	465	399	385	335	-50	-13.0	42.0	-
		暮	-	42	37	43	49	52	35	39	32	32	30	-2	-6.3	3.8	-
	夜 間	暮	748	724	717	708	676	606	587	545	516	492	402	-90	-18.3	50.4	54
		夜	-	126	131	114	116	107	106	101	90	99	94	-5	-5.1	11.8	-
		明	-	539	501	528	489	438	415	384	382	345	265	-80	-23.2	33.2	-
		明	-	59	85	66	71	61	66	60	44	48	43	-5	-10.4	5.4	-
	合 計		1,412	1,287	1,326	1,261	1,261	1,197	1,101	1,087	978	943	797	-146	-15.5	100.0	56
	夜間の構成率		53.0	56.3	54.1	56.1	53.6	50.6	53.3	50.1	52.8	52.2	50.4	-	-	-	95
死 者 数	昼 間	明	688	586	630	563	603	606	524	558	479	464	408	-56	-12.1	50.2	59
		昼	-	46	59	43	53	46	32	38	31	34	30	-4	-11.8	3.7	-
		暮	-	498	533	477	498	505	457	479	416	397	348	-49	-12.3	42.8	-
		暮	-	42	38	43	52	55	35	41	32	33	30	-3	-9.1	3.7	-
	夜 間	暮	769	748	735	723	688	634	593	557	523	497	405	-92	-18.5	49.8	53
		夜	-	128	135	114	118	108	107	103	91	99	94	-5	-5.1	11.6	-
		明	-	555	514	542	499	464	420	393	387	350	268	-82	-23.4	33.0	-
		明	-	65	86	67	71	62	66	61	45	48	43	-5	-10.4	5.3	-
	合 計		1,457	1,334	1,365	1,286	1,291	1,240	1,117	1,115	1,002	961	813	-148	-15.4	100.0	56
	夜間の構成率		52.8	56.1	53.8	56.2	53.3	51.1	53.1	50.0	52.2	51.7	49.8	-	-	-	94

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

注5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。

注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-14 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年4月末)

年		平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜・状態																
昼間	自動車乗車中	263	246	269	247	253	257	241	247	201	198	163	-35	-17.7	40.0	62
	自動二輪車乗車中	84	56	68	59	72	68	68	65	65	56	50	-6	-10.7	12.3	60
	原付乗車中	65	52	56	48	35	49	21	36	24	30	35	5	16.7	8.6	54
	自転車乗用中	106	82	105	68	108	97	82	74	87	77	61	-16	-20.8	15.0	58
	歩行中	169	149	130	140	135	132	110	135	99	102	98	-4	-3.9	24.0	58
	その他	1	1	2	1	0	3	2	1	3	1	1	0	0.0	0.2	100
	計	688	586	630	563	603	606	524	558	479	464	408	-56	-12.1	100.0	59
	明															
	自動車乗車中	-	20	32	25	24	25	16	18	9	13	10	-3	-23.1	33.3	-
	自動二輪車乗車中	-	9	6	5	7	8	5	5	6	3	8	5	166.7	26.7	-
昼	原付乗車中	-	5	6	5	5	5	1	2	2	3	2	-1	-33.3	6.7	-
	自転車乗用中	-	4	9	4	7	3	2	4	7	5	3	-2	-40.0	10.0	-
	歩行中	-	8	6	4	10	5	8	9	7	9	7	-2	-22.2	23.3	-
	その他	-	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	計	-	46	59	43	53	46	32	38	31	34	30	-4	-11.8	100.0	-
	暮															
	自動車乗車中	-	211	220	201	205	208	212	208	184	170	144	-26	-15.3	41.4	-
	自動二輪車乗車中	-	42	62	51	62	56	61	54	51	47	37	-10	-21.3	10.6	-
	原付乗車中	-	45	48	41	25	39	19	32	20	26	33	7	26.9	9.5	-
	自転車乗用中	-	72	89	62	93	86	72	66	73	65	52	-13	-20.0	14.9	-
夜間	歩行中	-	127	112	121	113	113	91	119	85	89	81	-8	-9.0	23.3	-
	その他	-	1	2	1	0	3	2	0	3	0	1	1	-	0.3	-
	計	-	498	533	477	498	505	457	479	416	397	348	-49	-12.3	100.0	-
	暮															
	自動車乗車中	-	15	17	21	24	24	13	21	8	15	9	-6	-40.0	30.0	-
	自動二輪車乗車中	-	5	0	3	3	4	2	6	8	6	5	-1	-16.7	16.7	-
	原付乗車中	-	2	2	2	5	5	1	2	2	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	自転車乗用中	-	6	7	2	8	8	8	4	7	7	6	-1	-14.3	20.0	-
	歩行中	-	14	12	15	12	14	11	7	7	4	10	6	150.0	33.3	-
	その他	-	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
夜	計	-	42	38	43	52	55	35	41	32	33	30	-3	-9.1	100.0	-
	明															
	自動車乗車中	202	203	193	208	161	182	160	140	120	117	105	-12	-10.3	25.9	52
	自動二輪車乗車中	53	44	57	54	44	47	47	39	37	53	37	-16	-30.2	9.1	70
	原付乗車中	40	32	30	37	35	16	26	32	17	19	19	0	0.0	4.7	48
	自転車乗用中	84	68	73	59	90	53	54	47	68	53	48	-5	-9.4	11.9	57
	歩行中	390	401	379	365	356	335	305	297	279	253	195	-58	-22.9	48.1	50
	その他	0	0	3	0	2	1	1	2	2	2	1	-1	-50.0	0.2	-
	計	769	748	735	723	688	634	593	557	523	497	405	-92	-18.5	100.0	53
	暮															
	自動車乗車中	-	24	28	18	10	13	19	12	15	16	15	-1	-6.3	16.0	-
明	自動二輪車乗車中	-	4	8	3	4	5	8	6	3	11	5	-6	-54.5	5.3	-
	原付乗車中	-	6	5	4	5	2	1	7	4	5	2	-3	-60.0	2.1	-
	自転車乗用中	-	15	15	14	14	10	10	7	9	12	16	4	33.3	17.0	-
	歩行中	-	79	79	75	84	78	69	71	60	54	55	1	1.9	58.5	-
	その他	-	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0.0	1.1	-
	計	-	128	135	114	118	108	107	103	91	99	94	-5	-5.1	100.0	-
	夜															
	自動車乗車中	-	157	134	171	131	152	123	113	94	88	77	-11	-12.5	28.7	-
	自動二輪車乗車中	-	37	41	45	36	38	31	26	32	38	29	-9	-23.7	10.8	-
	原付乗車中	-	23	18	30	26	13	23	22	9	13	16	3	23.1	6.0	-
暮	自転車乗用中	-	46	52	40	64	38	37	35	53	38	25	-13	-34.2	9.3	-
	歩行中	-	292	267	256	241	222	205	195	198	172	121	-51	-29.7	45.1	-
	その他	-	0	2	0	1	1	1	2	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	計	-	555	514	542	499	464	420	393	387	350	268	-82	-23.4	100.0	-
	明															
	自動車乗車中	-	22	31	19	20	17	18	15	11	13	13	0	0.0	30.2	-
	自動二輪車乗車中	-	3	8	6	4	4	8	7	2	4	3	-1	-25.0	7.0	-
	原付乗車中	-	3	7	3	4	1	2	3	4	1	1	0	0.0	2.3	-
	自転車乗用中	-	7	6	5	12	5	7	5	6	3	7	4	133.3	16.3	-
	歩行中	-	30	33	34	31	35	31	31	21	27	19	-8	-29.6	44.2	-
	その他	-	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
	計	-	65	86	67	71	62	66	61	45	48	43	-5	-10.4	100.0	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

注5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。

注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年4月末)

年		平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜・年齢層																
昼 間	4歳以下	5	8	7	4	8	8	8	2	4	6	2	-4	-66.7	0.5	40
	5～9歳	9	5	11	11	10	8	2	4	2	3	2	-1	-33.3	0.5	22
	10～14歳	5	2	1	5	2	4	0	6	1	1	1	0	0.0	0.2	20
	15～19歳	22	17	15	16	13	18	7	23	10	10	10	0	0.0	2.5	45
	20～24歳	27	21	24	11	23	17	15	18	15	18	18	0	0.0	4.4	67
	25～29歳	21	9	29	16	15	10	15	8	10	8	13	5	62.5	3.2	62
	30～34歳	19	23	7	15	16	18	9	7	7	5	8	3	60.0	2.0	42
	35～39歳	22	20	12	18	24	22	13	8	15	13	11	-2	-15.4	2.7	50
	40～44歳	31	27	21	16	23	23	21	12	15	18	10	-8	-44.4	2.5	32
	45～49歳	24	16	27	19	24	19	30	26	26	24	16	-8	-33.3	3.9	67
	50～54歳	29	29	30	29	25	17	27	25	26	22	21	-1	-4.5	5.1	72
	55～59歳	22	24	38	30	30	38	25	27	24	18	22	4	22.2	5.4	100
	60～64歳	59	48	35	33	36	30	42	29	28	25	15	-10	-40.0	3.7	25
	65～69歳	49	52	59	54	53	53	55	46	35	34	37	3	8.8	9.1	76
	70～74歳	82	56	73	49	64	65	46	73	51	51	50	-1	-2.0	12.3	61
	75～79歳	93	79	92	76	81	92	62	82	61	71	50	-21	-29.6	12.3	54
	80～84歳	105	81	95	79	93	82	77	83	75	73	61	-12	-16.4	15.0	58
	85歳以上	64	69	54	82	63	82	70	79	74	64	61	-3	-4.7	15.0	95
合計		688	586	630	563	603	606	524	558	479	464	408	-56	-12.1	100.0	59
夜 間	4歳以下	2	4	1	1	2	3	3	2	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	5～9歳	1	1	1	4	0	0	1	2	1	2	1	-1	-50.0	0.2	100
	10～14歳	1	2	0	1	3	3	1	1	1	1	4	3	300.0	1.0	400
	15～19歳	53	33	40	45	29	24	22	21	21	18	15	-3	-16.7	3.7	28
	20～24歳	32	41	51	37	31	44	34	31	28	33	25	-8	-24.2	6.2	78
	25～29歳	38	28	27	34	20	23	22	20	18	19	9	-10	-52.6	2.2	24
	30～34歳	21	35	25	33	26	22	17	21	12	19	13	-6	-31.6	3.2	62
	35～39歳	35	31	39	35	25	29	24	22	10	20	14	-6	-30.0	3.5	40
	40～44歳	32	40	43	44	29	27	32	29	26	17	12	-5	-29.4	3.0	38
	45～49歳	38	37	43	33	40	26	41	28	27	22	26	4	18.2	6.4	68
	50～54歳	40	41	29	35	40	33	43	31	38	31	32	1	3.2	7.9	80
	55～59歳	73	51	32	40	50	38	33	27	29	27	23	-4	-14.8	5.7	32
	60～64歳	71	71	59	55	63	39	40	37	32	24	24	0	0.0	5.9	34
	65～69歳	60	72	67	63	58	62	54	68	52	55	31	-24	-43.6	7.7	52
	70～74歳	67	56	68	69	77	62	51	49	58	46	44	-2	-4.3	10.9	66
	75～79歳	77	71	78	72	82	68	63	54	58	52	38	-14	-26.9	9.4	49
	80～84歳	73	77	78	68	65	69	60	59	58	54	44	-10	-18.5	10.9	60
	85歳以上	55	57	54	54	48	62	52	55	54	56	50	-6	-10.7	12.3	91
合計		769	748	735	723	688	634	593	557	523	497	405	-92	-18.5	100.0	53

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年4月末)

		年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数		
第1当事者	自動車等	乗用車	バス	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0.0	0.1	-	
			マイクロ	4	2	2	1	2	3	1	2	1	0	0	0	-	0.0	0	
			普通乗用	458	405	420	384	377	352	326	312	267	243	211	-32	-13.2	26.5	46	
			軽乗用	286	263	262	253	242	264	249	241	233	201	179	-22	-10.9	22.5	63	
			小計	748	670	684	638	622	619	576	555	501	445	391	-54	-12.1	49.1	52	
			貨物車	大型貨物	9	10	9	7	10	13	8	10	9	14	12	-2	-14.3	1.5	133
				中型・準中・普通貨物	105	92	72	99	84	70	66	60	57	62	53	-9	-14.5	6.6	50
				中型貨物	29	19	21	19	11	25	7	12	7	8	6	-2	-25.0	0.8	21
				準中型貨物	-	-	-	-	-	-	11	16	16	17	24	7	41.2	3.0	-
				普通貨物	76	73	51	80	73	45	48	32	34	37	23	-14	-37.8	2.9	30
		軽貨物		159	133	141	131	126	127	115	119	85	99	80	-19	-19.2	10.0	50	
		小計		273	235	222	237	220	210	189	189	151	175	145	-30	-17.1	18.2	53	
		トレーラー	0	1	2	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0.0	0.1	-		
		小計	1,021	905	906	875	842	829	765	744	652	620	536	-84	-13.5	67.3	52		
		事業用車	乗用車	バス	3	3	6	6	7	4	5	4	5	2	2	0	0.0	0.3	67
				マイクロ	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	0
				普通乗用	13	11	16	12	14	16	12	20	11	8	6	-2	-25.0	0.8	46
				軽乗用	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
				小計	17	14	23	18	21	21	17	25	16	10	8	-2	-20.0	1.0	47
			貨物車	大型貨物	53	65	66	73	69	58	50	44	44	41	35	-6	-14.6	4.4	66
				中型・準中・普通貨物	53	58	47	48	46	35	36	35	31	30	29	-1	-3.3	3.6	55
				中型貨物	47	50	37	41	36	30	28	18	20	16	20	4	25.0	2.5	43
				準中型貨物	-	-	-	-	-	-	5	15	9	13	8	-5	-38.5	1.0	-
				普通貨物	6	8	10	7	10	5	3	2	2	1	1	0	0.0	0.1	17
		軽貨物	7	4	0	7	8	7	4	5	7	6	7	1	16.7	0.9	100		
		小計	113	127	113	128	123	100	90	84	82	77	71	-6	-7.8	8.9	63		
	トレーラー	9	10	13	16	17	14	10	8	3	7	9	2	28.6	1.1	100			
	小計	130	141	136	146	144	121	107	109	98	87	79	-8	-9.2	9.9	61			
	ミニカー	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	-2	-100.0	0.0	-		
	特殊車	農耕作業用	5	6	6	9	5	5	5	9	5	8	4	-4	-50.0	0.5	80		
		大型	1	5	3	1	4	2	0	8	2	4	3	-1	-25.0	0.4	300		
		小型	1	1	1	0	0	0	3	3	2	1	5	4	400.0	0.6	500		
		小計	7	12	10	10	9	7	8	20	9	13	12	-1	-7.7	1.5	171		
	小計	1,158	1,058	1,052	1,031	995	957	880	874	759	722	627	-95	-13.2	78.7	54			
	二輪車	自二輪車	小型二輪	36	28	41	27	29	36	28	25	27	33	23	-10	-30.3	2.9	64	
			軽二輪	25	19	19	15	14	17	20	18	14	18	7	-11	-61.1	0.9	28	
			原付二種	18	18	25	23	30	19	24	22	27	18	21	3	16.7	2.6	117	
			小計	79	65	85	65	73	72	72	65	68	69	51	-18	-26.1	6.4	65	
		原付一種	63	53	61	65	46	45	42	46	28	28	38	10	35.7	4.8	60		
	小計	142	118	146	130	119	117	114	111	96	97	89	-8	-8.2	11.2	63			
	小計	1,300	1,176	1,198	1,161	1,114	1,074	994	985	855	819	716	-103	-12.6	89.8	55			
	自転車	62	58	65	45	87	71	66	47	78	63	48	-15	-23.8	6.0	77			
	その他の車両	0	0	0	1	1	1	3	1	2	0	1	1	-	-	0.1	-		
	歩行者	43	45	58	50	57	50	37	54	43	60	31	-29	-48.3	3.9	72			
	不明	7	8	5	4	2	1	1	0	0	1	1	0	0.0	0.1	14			
	合計	1,412	1,287	1,326	1,261	1,261	1,197	1,101	1,087	978	943	797	-146	-15.5	100.0	56			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年4月末)

年 年齢層	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	1	1	0	0	2	0	2	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
16～19歳	45	50	45	47	36	36	29	33	23	21	27	6	28.6	3.8	60
20～24歳	117	98	92	93	103	95	69	59	57	63	47	-16	-25.4	6.6	40
25～29歳	119	107	122	82	87	71	84	57	58	47	44	-3	-6.4	6.1	37
30～34歳	106	96	83	93	78	67	62	58	34	51	37	-14	-27.5	5.2	35
35～39歳	120	107	95	98	96	72	72	65	53	46	47	1	2.2	6.6	39
40～44歳	110	118	113	105	95	102	87	88	83	66	49	-17	-25.8	6.8	45
45～49歳	96	89	110	84	83	86	102	95	87	84	64	-20	-23.8	8.9	67
50～54歳	91	83	71	95	95	89	82	69	62	68	82	14	20.6	11.5	90
55～59歳	85	97	73	77	84	76	69	69	78	58	54	-4	-6.9	7.5	64
60～64歳	130	98	98	89	90	84	88	83	81	69	48	-21	-30.4	6.7	37
65～69歳	74	61	86	91	84	94	80	84	65	69	59	-10	-14.5	8.2	80
70～74歳	69	48	67	59	57	61	52	79	65	61	59	-2	-3.3	8.2	86
75～79歳	62	61	50	61	56	66	48	59	42	53	37	-16	-30.2	5.2	60
80～84歳	52	45	66	58	44	43	43	55	44	38	37	-1	-2.6	5.2	71
85歳以上	23	17	27	29	24	32	25	31	23	24	25	1	4.2	3.5	109
合計	1,300	1,176	1,198	1,161	1,114	1,074	994	985	855	819	716	-103	-12.6	100.0	55

(再掲)

16～24歳	162	148	137	140	139	131	98	92	80	84	74	-10	-11.9	10.3	46
65歳以上	280	232	296	298	265	296	248	308	239	245	217	-28	-11.4	30.3	78
70歳以上	206	171	210	207	181	202	168	224	174	176	158	-18	-10.2	22.1	77
75歳以上	137	123	143	148	124	141	116	145	109	115	99	-16	-13.9	13.8	72
80歳以上	75	62	93	87	68	75	68	86	67	62	62	0	0.0	8.7	83

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年4月末)

年 年齢層	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	指数	免許保有者数 (令和2年末) (人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	-
16～19歳	4.09	4.70	4.31	4.52	3.64	3.69	3.07	3.56	2.60	2.43	3.16	0.73	30.2	77	854,129	1.0
20～24歳	2.25	1.94	1.87	1.93	2.15	1.99	1.45	1.24	1.20	1.35	1.01	-0.34	-25.2	45	4,662,129	5.7
25～29歳	1.77	1.63	1.90	1.32	1.45	1.22	1.49	1.03	1.07	0.87	0.82	-0.05	-5.7	46	5,359,236	6.5
30～34歳	1.35	1.27	1.13	1.30	1.11	0.98	0.92	0.88	0.53	0.83	0.62	-0.21	-25.1	46	5,953,512	7.3
35～39歳	1.29	1.17	1.07	1.15	1.18	0.91	0.95	0.88	0.73	0.65	0.68	0.03	4.4	52	6,937,529	8.5
40～44歳	1.33	1.33	1.26	1.14	1.02	1.10	0.95	0.99	0.97	0.81	0.62	-0.19	-23.0	47	7,894,480	9.6
45～49歳	1.27	1.21	1.43	1.06	1.02	1.04	1.15	1.06	0.95	0.91	0.69	-0.21	-23.5	54	9,234,566	11.3
50～54歳	1.32	1.20	1.01	1.34	1.32	1.19	1.12	0.91	0.79	0.85	1.01	0.16	18.7	76	8,153,558	9.9
55～59歳	1.17	1.37	1.07	1.13	1.24	1.13	1.02	1.00	1.12	0.82	0.74	-0.08	-9.9	63	7,319,255	8.9
60～64歳	1.61	1.16	1.20	1.14	1.23	1.19	1.29	1.25	1.23	1.05	0.73	-0.32	-30.2	46	6,543,373	8.0
65～69歳	1.34	1.12	1.44	1.40	1.19	1.24	1.01	1.10	0.89	1.00	0.89	-0.11	-11.0	66	6,628,330	8.1
70～74歳	1.84	1.21	1.59	1.29	1.18	1.29	1.12	1.54	1.15	1.00	0.90	-0.09	-9.5	49	6,545,104	8.0
75～79歳	2.82	2.61	2.01	2.38	2.10	2.34	1.58	1.85	1.25	1.50	1.06	-0.43	-28.9	38	3,477,195	4.2
80～84歳	5.17	4.20	5.62	4.62	3.32	2.99	2.82	3.39	2.67	2.29	2.10	-0.18	-8.0	41	1,758,903	2.1
85歳以上	7.66	4.97	7.27	6.75	5.01	6.12	4.43	5.25	3.74	3.85	3.74	-0.11	-2.9	49	668,588	0.8
合計	1.60	1.45	1.47	1.42	1.36	1.31	1.21	1.20	1.04	1.00	0.87	-0.12	-12.4	54	81,989,887	100.0

(再掲)

16～24歳	2.57	2.42	2.29	2.39	2.40	2.28	1.72	1.62	1.42	1.52	1.34	-0.18	-11.6	52	5,516,258	6.7
65歳以上	2.20	1.76	2.08	1.94	1.62	1.73	1.40	1.69	1.28	1.30	1.14	-0.16	-12.5	52	19,078,120	23.3
70歳以上	2.84	2.21	2.55	2.35	1.94	2.13	1.72	2.13	1.54	1.47	1.27	-0.20	-13.8	45	12,449,790	15.2
75歳以上	3.91	3.28	3.55	3.48	2.77	2.95	2.26	2.69	1.93	1.97	1.68	-0.30	-15.1	43	5,904,686	7.2
80歳以上	5.74	4.39	6.02	5.16	3.77	3.82	3.25	3.89	2.96	2.71	2.55	-0.16	-5.8	44	2,427,491	3.0

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年4月末)

年		平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
法令違反																
信号無視		56	42	42	34	52	35	35	42	28	37	34	-3	-8.1	4.7	61
通行区分		56	49	64	53	40	58	60	53	46	34	32	-2	-5.9	4.5	57
最高速度		74	56	57	64	70	60	44	42	38	47	41	-6	-12.8	5.7	55
横断・転回等		10	8	5	8	7	9	3	4	4	4	6	2	50.0	0.8	60
追越し		6	10	12	11	5	6	9	6	1	7	10	3	42.9	1.4	167
踏切不停止		7	3	2	2	3	5	1	4	0	5	2	-3	-60.0	0.3	29
右折違反		5	3	5	2	3	2	0	5	1	2	1	-1	-50.0	0.1	20
左折違反		4	0	3	0	2	1	0	1	1	3	0	-3	-100.0	0.0	0
環状交差点違反		-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害		42	31	26	30	24	25	26	34	33	19	23	4	21.1	3.2	55
交差点安全進行		70	64	52	67	61	50	55	43	42	33	39	6	18.2	5.4	56
歩行者妨害等		82	93	82	74	68	84	63	85	61	70	59	-11	-15.7	8.2	72
徐行違反		9	6	8	5	7	3	4	4	3	5	1	-4	-80.0	0.1	11
一時不停止		35	39	24	36	30	30	29	25	26	24	19	-5	-20.8	2.7	54
整備不良		1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
酒酔い運転		17	8	8	9	8	10	4	6	4	4	6	2	50.0	0.8	35
過労運転		3	2	5	6	5	11	4	11	10	3	6	3	100.0	0.8	200
安全 運転 義務	運転操作不適	144	114	153	127	149	141	146	143	102	113	96	-17	-15.0	13.4	67
	漫然運転	210	243	212	226	202	199	184	156	150	121	112	-9	-7.4	15.6	53
	脇見運転	202	183	171	176	138	129	120	112	109	85	78	-7	-8.2	10.9	39
	動静不注視	30	31	33	29	24	24	20	17	18	21	14	-7	-33.3	2.0	47
	安全不確認	142	97	124	100	134	113	107	111	99	98	81	-17	-17.3	11.3	57
	安全速度	52	40	42	30	34	26	33	25	19	22	12	-10	-45.5	1.7	23
	その他	10	20	13	21	13	11	14	19	15	14	15	1	7.1	2.1	150
小計		790	728	748	709	694	643	624	583	512	474	408	-66	-13.9	57.0	52
その他の違反		21	14	22	19	22	21	16	17	22	21	20	-1	-4.8	2.8	95
違反不明		12	19	33	32	13	21	17	20	23	27	9	-18	-66.7	1.3	75
合計		1,300	1,176	1,198	1,161	1,114	1,074	994	985	855	819	716	-103	-12.6	100.0	55

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和3年4月末)

法令違反	年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
信号無視		0	2	3	2	1	3	3	1	4	2	2	1	2	6	0	2	34
通行区分		0	1	1	1	0	1	4	4	3	3	1	2	5	3	1	2	32
最高速度		0	9	8	6	1	3	5	0	5	2	0	0	1	0	1	0	41
横断・転回等		0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	1	6
追越し		0	0	1	0	0	1	1	1	2	0	1	1	0	0	0	2	10
踏切不停止		0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
右折違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
左折違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
環状交差点違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害		0	2	2	1	0	2	0	2	1	1	0	6	3	1	0	2	23
交差点安全進行		0	1	3	3	3	4	3	4	3	3	5	0	5	0	1	1	39
歩行者妨害等		0	2	3	0	4	3	9	6	7	7	4	8	2	1	2	1	59
徐行違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
一時不停止		0	1	0	1	0	1	1	0	2	0	1	4	2	3	1	2	19
整備不良		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
酒酔い運転		0	1	0	0	0	0	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	6
過労運転		0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	1	6
安全運転義務	運転操作不適	0	1	6	5	3	4	1	2	9	8	7	6	17	7	16	4	96
	漫然運転	0	2	10	10	2	8	7	14	12	7	5	17	6	4	5	3	112
	脇見運転	0	1	2	6	11	8	6	10	7	4	7	5	6	3	2	0	78
	動静不注視	0	0	1	0	0	0	1	2	3	1	4	0	1	1	0	0	14
	安全不確認	0	3	3	5	9	5	2	14	13	9	5	4	2	3	2	2	81
	安全速度	0	1	3	0	0	1	1	0	4	1	0	0	1	0	0	0	12
	その他	0	0	1	0	0	1	0	2	3	0	0	0	2	4	2	0	15
	小計	0	8	26	26	25	27	18	44	51	30	28	32	35	22	27	9	408
その他の違反		0	0	0	0	3	2	2	0	1	2	5	1	2	0	1	1	20
違反不明		0	0	0	3	0	0	0	0	0	1	1	2	1	0	0	1	9
合計		0	27	47	44	37	47	49	64	82	54	48	59	59	37	37	25	716

表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年4月末)

年	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	平成31年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒															
飲酒あり															
酒酔い	17	10	9	9	8	11	5	7	4	7	7	0	0.0	1.0	41
酒気帯び(0.25以上)	46	37	50	51	32	43	40	34	32	43	28	-15	-34.9	3.9	61
酒気帯び(0.25未満)	3	7	7	9	5	2	4	3	8	3	1	-2	-66.7	0.1	33
基準以下	11	8	10	8	11	4	2	12	13	5	2	-3	-60.0	0.3	18
検知不能	7	9	10	6	5	9	9	8	6	2	3	1	50.0	0.4	43
小計	84	71	86	83	61	69	60	64	63	60	41	-19	-31.7	5.7	49
飲酒あり構成率	6.5	6.0	7.2	7.1	5.5	6.4	6.0	6.5	7.4	7.3	5.7	-	-	-	89
飲酒なし	1,204	1,096	1,101	1,070	1,048	993	928	916	782	757	671	-86	-11.4	93.7	56
調査不能	12	9	11	8	5	12	6	5	10	2	4	2	100.0	0.6	33
合計	1,300	1,176	1,198	1,161	1,114	1,074	994	985	855	819	716	-103	-12.6	100.0	55

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年4月末)

事故類型		年											(令和4年度)				
		平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中	16	21	9	14	12	15	10	8	11	9	4	-5	-55.6	0.5	25	
	背面通行中	50	33	29	42	33	42	27	24	25	21	21	0	0.0	2.6	42	
	横断中	横断歩道	115	122	115	102	114	100	83	97	71	95	63	-32	-33.7	7.9	55
		横断歩道付近	51	57	36	49	48	43	33	36	32	33	32	-1	-3.0	4.0	63
		横断歩道橋付近	7	1	6	6	5	2	2	1	3	2	2	0	0.0	0.3	29
		その他	215	200	192	187	165	165	165	151	135	100	108	8	8.0	13.6	50
	小計	388	380	349	344	332	310	283	285	241	230	205	-25	-10.9	25.7	53	
	路上遊戯中	1	1	1	1	2	1	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
	路上作業中	9	5	8	13	5	11	9	8	7	6	3	-3	-50.0	0.4	33	
	路上停止中	17	16	11	12	14	13	13	15	8	8	6	-2	-25.0	0.8	35	
	路上横臥	-	37	44	35	38	24	27	40	45	30	29	-1	-3.3	3.6	-	
	その他	52	27	27	26	36	29	29	24	19	28	16	-12	-42.9	2.0	31	
	小計	533	520	478	487	472	445	399	404	356	333	284	-49	-14.7	35.6	53	
車両相互	正面衝突	144	132	137	130	123	121	112	116	92	68	68	0	0.0	8.5	47	
	追突	進行中	43	42	41	37	34	40	23	23	24	20	27	7	35.0	3.4	63
		その他	34	37	27	35	32	26	34	38	13	21	18	-3	-14.3	2.3	53
		小計	77	79	68	72	66	66	57	61	37	41	45	4	9.8	5.6	58
	出会い頭	201	163	150	136	180	138	136	126	138	113	105	-8	-7.1	13.2	52	
	追越追抜時	14	15	24	13	5	13	13	16	5	10	7	-3	-30.0	0.9	50	
	すれ違い時	3	2	4	4	9	11	6	4	1	1	3	2	200.0	0.4	100	
	左折時	16	14	19	12	21	21	9	11	14	15	10	-5	-33.3	1.3	63	
	右折時	80	67	74	61	57	55	52	57	50	44	46	2	4.5	5.8	58	
	その他	56	34	43	34	32	24	22	34	23	23	22	-1	-4.3	2.8	39	
	小計	591	506	519	462	493	449	407	425	360	315	306	-9	-2.9	38.4	52	
	車両単独	工作物衝突	電柱	43	33	49	36	38	36	38	25	30	27	16	-11	-40.7	2.0
標識			12	7	11	15	9	11	11	3	7	7	5	-2	-28.6	0.6	42
分離帯等			12	10	12	16	13	12	12	17	7	15	11	-4	-26.7	1.4	92
防護柵等			46	49	58	58	55	39	44	46	57	51	32	-19	-37.3	4.0	70
家屋・塀			25	19	18	24	16	17	17	10	20	13	10	-3	-23.1	1.3	40
橋梁・橋脚			5	10	7	7	5	3	10	6	4	11	1	-10	-90.9	0.1	20
その他			33	27	33	40	37	48	37	37	28	30	39	9	30.0	4.9	118
小計			176	155	188	196	173	166	169	144	153	154	114	-40	-26.0	14.3	65
駐車車両衝突		11	23	18	18	14	9	11	8	9	12	7	-5	-41.7	0.9	64	
路外逸脱		転落	50	31	59	52	60	71	63	39	59	39	39	-40	-50.6	4.9	78
		その他	5	8	10	13	6	14	9	8	6	7	7	0	0.0	0.9	140
小計		55	39	69	65	66	85	72	47	65	86	46	-40	-46.5	5.8	84	
転倒	22	16	20	15	22	17	25	22	12	19	18	-1	-5.3	2.3	82		
その他	7	15	12	8	13	8	6	15	8	11	11	0	0.0	1.4	157		
小計	271	248	307	302	288	285	283	236	247	282	196	-86	-30.5	24.6	72		
列車	17	13	22	10	8	18	12	22	15	13	11	-2	-15.4	1.4	65		
合計	1,412	1,287	1,326	1,261	1,261	1,197	1,101	1,087	978	943	797	-146	-15.5	100.0	56		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年4月末)

地形・道路形状		年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	192	188	176	150	201	176	157	162	131	129	114	-15	-11.6	14.3	59
		信号機無	157	124	132	147	125	107	124	124	122	119	110	-9	-7.6	13.8	70
		小計	349	312	308	297	326	283	281	286	253	248	224	-24	-9.7	28.1	64
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	120	108	111	136	140	97	93	92	91	93	66	-27	-29.0	8.3	55
		小計	469	420	419	433	466	380	374	378	344	341	290	-51	-15.0	36.4	62
		カーブ・屈折	52	33	28	45	37	30	37	28	38	52	32	-20	-38.5	4.0	62
		一般単路	233	210	226	203	183	183	175	189	156	147	135	-12	-8.2	16.9	58
		トンネル	0	1	2	0	3	1	1	2	0	3	3	0	0.0	0.4	-
	踏 切	橋	8	4	10	5	7	9	4	8	4	8	2	-6	-75.0	0.3	25
		小計	293	248	266	253	230	223	217	227	198	210	172	-38	-18.1	21.6	59
		踏切	10	10	16	5	5	13	10	15	12	9	8	-1	-11.1	1.0	80
		その他の場所	9	9	13	8	20	17	12	15	19	15	12	-3	-20.0	1.5	133
		小計	781	687	714	699	721	633	613	635	573	575	482	-93	-16.2	60.5	62
非 市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	1	1	-	0.1	-
		信号機有	56	47	42	33	32	32	28	28	24	26	26	0	0.0	3.3	46
		信号機無	111	86	92	82	84	98	76	71	67	50	39	-11	-22.0	4.9	35
		小計	167	133	134	115	116	130	104	99	91	76	66	-10	-13.2	8.3	40
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	45	51	51	53	44	49	35	26	28	28	26	-2	-7.1	3.3	58
		小計	212	184	185	168	160	179	139	125	119	104	92	-12	-11.5	11.5	43
		カーブ・屈折	154	131	149	136	128	136	120	103	93	94	66	-28	-29.8	8.3	43
		一般単路	230	252	236	226	218	206	196	186	157	137	129	-8	-5.8	16.2	56
		トンネル	12	10	11	10	11	10	7	17	10	4	8	4	100.0	1.0	67
	踏 切	橋	11	14	17	8	14	9	12	9	10	10	9	-1	-10.0	1.1	82
		小計	407	407	413	380	371	361	335	315	270	245	212	-33	-13.5	26.6	52
		踏切	7	3	7	5	3	5	3	7	3	5	3	-2	-40.0	0.4	43
		その他の場所	5	6	7	9	6	19	11	5	13	14	8	-6	-42.9	1.0	160
		小計	631	600	612	562	540	564	488	452	405	368	315	-53	-14.4	39.5	50
合 計	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	1	1	-	0.1	-
		信号機有	248	235	218	183	233	208	185	190	155	155	140	-15	-9.7	17.6	56
		信号機無	268	210	224	229	209	205	200	195	189	169	149	-20	-11.8	18.7	56
		小計	516	445	442	412	442	413	385	385	344	324	290	-34	-10.5	36.4	56
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	165	159	162	189	184	146	128	118	119	121	92	-29	-24.0	11.5	56
		小計	681	604	604	601	626	559	513	503	463	445	382	-63	-14.2	47.9	56
		カーブ・屈折	206	164	177	181	165	166	157	131	131	146	98	-48	-32.9	12.3	48
		一般単路	463	462	462	429	401	389	371	375	313	284	264	-20	-7.0	33.1	57
		トンネル	12	11	13	10	14	11	8	19	10	7	11	4	57.1	1.4	92
	踏 切	橋	19	18	27	13	21	18	16	17	14	18	11	-7	-38.9	1.4	58
		小計	700	655	679	633	601	584	552	542	468	455	384	-71	-15.6	48.2	55
		踏切	17	13	23	10	8	18	13	22	15	14	11	-3	-21.4	1.4	65
		その他の場所	14	15	20	17	26	36	23	20	32	29	20	-9	-31.0	2.5	143
		計	1,412	1,287	1,326	1,261	1,261	1,197	1,101	1,087	978	943	797	-146	-15.5	100.0	56

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

3 「信号機無」には、信号機不作動の場合を含む。

4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	449	57	14.5	1	-3	-75.0		515	76	17.3
	函館	46	6	15.0	1	1	—		57	7	14.0
	旭川	55	1	1.9	3	1	50.0		61	3	5.2
	釧路	51	-3	-5.6	2	0	0.0		54	-11	-16.9
	北見	17	8	88.9	1	1	—		21	9	75.0
	計	618	69	12.6	8	0	0.0	6	708	84	13.5
東北	青森	173	20	13.1	1	-2	-66.7	41	208	29	16.2
	岩手	109	-17	-13.5	2	-6	-75.0	29	128	-14	-9.9
	宮城	287	-37	-11.4	3	-4	-57.1	23	337	-59	-14.9
	秋田	85	7	9.0	3	-1	-25.0	23	93	1	1.1
	山形	219	12	5.8	5	1	25.0	14	252	2	0.8
	福島	227	-39	-14.7	1	-3	-75.0	41	258	-67	-20.6
	計	1,100	-54	-4.7	15	-15	-50.0	***	1,276	-108	-7.8
東京都		2,294	802	53.8	9	-5	-35.7	4	2,551	874	52.1
関東	茨城	469	13	2.9	4	-2	-33.3	19	585	29	5.2
	栃木	289	39	15.6	1	-1	-50.0	41	340	46	15.6
	群馬	806	256	46.5	5	-1	-16.7	14	971	278	40.1
	埼玉	1,298	98	8.2	8	-1	-11.1	6	1,570	149	10.5
	千葉	1,148	347	43.3	11	3	37.5	2	1,357	370	37.5
	神奈川	1,921	674	54.0	9	5	125.0	4	2,237	779	53.4
東部	新潟	215	-5	-2.3	6	4	200.0	10	248	-5	-2.0
	山梨	173	36	26.3	5	4	400.0	14	201	31	18.2
	長野	389	64	19.7	2	-3	-60.0	29	459	100	27.9
	静岡	1,607	237	17.3	4	-2	-33.3	19	1,997	257	14.8
	計	8,315	1,759	26.8	55	6	12.2	***	9,965	2,034	25.6
中部	富山	151	18	13.5	2	1	100.0	29	189	35	22.7
	石川	160	39	32.2	3	-1	-25.0	23	187	56	42.7
	福井	74	17	29.8	3	1	50.0	23	76	14	22.6
	岐阜	193	-31	-13.8	3	3	—	23	235	-64	-21.4
	愛知	2,034	340	20.1	8	-9	-52.9	6	2,410	438	22.2
	三重	254	24	10.4	4	0	0.0	19	329	26	8.6
	計	2,866	407	16.6	23	-5	-17.9	***	3,426	505	17.3
近畿	滋賀	230	30	15.0	2	1	100.0	29	290	57	24.5
	京都	356	15	4.4	5	0	0.0	14	408	35	9.4
	大阪	2,119	313	17.3	14	5	55.6	1	2,432	386	18.9
	兵庫	1,481	322	27.8	11	0	0.0	2	1,761	434	32.7
	奈良	239	42	21.3	2	-2	-50.0	29	302	66	28.0
	和歌山	111	-8	-6.7	4	4	—	19	119	-22	-15.6
	計	4,536	714	18.7	38	8	26.7	***	5,312	956	21.9
中国	鳥取	57	10	21.3	1	0	0.0	41	67	14	26.4
	島根	59	-4	-6.3	2	0	0.0	29	61	-11	-15.3
	岡山	407	124	43.8	6	-1	-14.3	10	463	142	44.2
	広島	329	-38	-10.4	3	2	200.0	23	397	-15	-3.6
	山口	189	-20	-9.6	2	-2	-50.0	29	225	-19	-7.8
	計	1,041	72	7.4	14	-1	-6.7	***	1,213	111	10.1
四国	徳島	181	10	5.8	1	0	0.0	41	230	32	16.2
	香川	277	18	6.9	5	-3	-37.5	14	336	32	10.5
	愛媛	184	-10	-5.2	6	4	200.0	10	200	-17	-7.8
	高知	83	4	5.1	2	-1	-33.3	29	91	11	13.8
	計	725	22	3.1	14	0	0.0	***	857	58	7.3
九州	福岡	1,727	427	32.8	7	1	16.7	9	2,110	452	27.3
	佐賀	270	15	5.9	1	-2	-66.7	41	360	60	20.0
	長崎	229	10	4.6	2	0	0.0	29	293	28	10.6
	熊本	246	22	9.8	2	-3	-60.0	29	319	31	10.8
	大分	195	29	17.5	6	5	500.0	10	244	24	10.9
	宮崎	376	-37	-9.0	2	-3	-60.0	29	415	-57	-12.1
九州	鹿児島	307	-5	-1.6	2	-1	-33.3	29	346	-11	-3.1
	沖縄	229	17	8.0	0	0	—	47	267	34	14.6
	計	3,579	478	15.4	22	-3	-12.0	***	4,354	561	14.8
合計		25,074	4,269	20.5	198	-15	-7.0	***	29,662	5,075	20.6

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	1,996	15	0.8	13	-3	-18.8		2,339	89	4.0
	函館	197	22	12.6	5	4	400.0		234	12	5.4
	旭川	287	38	15.3	4	-1	-20.0		351	46	15.1
	釧路	244	8	3.4	7	0	0.0		268	-8	-2.9
	北見	71	3	4.4	3	-2	-40.0		84	3	3.7
計		2,795	86	3.2	32	-2	-5.9	7	3,276	142	4.5
東北	青森	784	-24	-3.0	4	-3	-42.9	46	942	-54	-5.4
	岩手	495	-51	-9.3	7	-13	-65.0	40	585	-59	-9.2
	宮城	1,405	-168	-10.7	14	-6	-30.0	21	1,684	-236	-12.3
	秋田	456	40	9.6	12	-5	-29.4	27	539	40	8.0
	山形	1,118	30	2.8	10	-2	-16.7	36	1,301	18	1.4
北	福島	999	-190	-16.0	13	-4	-23.5	23	1,142	-299	-20.7
計		5,257	-363	-6.5	60	-33	-35.5	***	6,193	-590	-8.7
東京		8,758	602	7.4	44	-4	-8.3	2	9,687	521	5.7
関東	茨城	1,983	-182	-8.4	18	-13	-41.9	14	2,440	-242	-9.0
	栃木	1,174	-68	-5.5	18	-1	-5.3	14	1,397	-64	-4.4
	群馬	3,203	83	2.7	20	9	81.8	12	3,913	15	0.4
	埼玉	5,201	-713	-12.1	41	-1	-2.4	4	6,163	-927	-13.1
	千葉	4,388	53	1.2	44	6	15.8	2	5,183	25	0.5
東	神奈川	7,125	542	8.2	38	-16	-29.6	5	8,171	518	6.8
	新潟	920	-133	-12.6	12	-3	-20.0	27	1,029	-213	-17.1
	山梨	684	-15	-2.1	11	4	57.1	31	832	-36	-4.1
	長野	1,475	-130	-8.1	8	-7	-46.7	38	1,751	-136	-7.2
	静岡	6,338	-525	-7.6	30	-11	-26.8	8	7,973	-762	-8.7
計		32,491	-1,088	-3.2	240	-33	-12.1	***	38,852	-1,822	-4.5
中部	富山	609	-21	-3.3	8	-3	-27.3	38	710	-7	-1.0
	石川	622	-98	-13.6	7	-11	-61.1	40	722	-114	-13.6
	福井	284	-31	-9.8	7	-1	-12.5	40	310	-33	-9.6
	岐阜	987	-96	-8.9	19	5	35.7	13	1,231	-130	-9.6
	愛知	7,955	-518	-6.1	29	-26	-47.3	9	9,351	-751	-7.4
部	三重	946	-141	-13.0	17	-13	-43.3	17	1,173	-206	-14.9
計		11,403	-905	-7.4	87	-49	-36.0	***	13,497	-1,241	-8.4
近畿	滋賀	946	-30	-3.1	12	2	20.0	27	1,144	-62	-5.1
	京都	1,336	-171	-11.3	17	-7	-29.2	17	1,512	-175	-10.4
	大阪	8,050	-513	-6.0	49	2	4.3	1	9,338	-664	-6.6
	兵庫	5,488	-276	-4.8	37	0	0.0	6	6,460	-303	-4.5
	奈良	960	5	0.5	6	-4	-40.0	44	1,183	14	1.2
畿	和歌山	460	-107	-18.9	11	8	266.7	31	520	-144	-21.7
計		17,240	-1,092	-6.0	132	1	0.8	***	20,157	-1,334	-6.2
中国	鳥取	207	-20	-8.8	5	2	66.7	45	231	-47	-16.9
	島根	250	3	1.2	3	-2	-40.0	47	282	0	0.0
	岡山	1,575	241	18.1	18	-1	-5.3	14	1,753	275	18.6
	広島	1,407	-276	-16.4	24	1	4.3	10	1,664	-335	-16.8
	山口	842	-75	-8.2	13	1	8.3	23	1,011	-89	-8.1
計		4,281	-127	-2.9	63	1	1.6	***	4,941	-196	-3.8
四国	徳島	673	10	1.5	9	5	125.0	37	807	21	2.7
	香川	1,089	-149	-12.0	12	-11	-47.8	27	1,316	-206	-13.5
	愛媛	733	-109	-12.9	13	1	8.3	23	803	-154	-16.1
	高知	383	-40	-9.5	16	6	60.0	19	419	-40	-8.7
計		2,878	-288	-9.1	50	1	2.0	***	3,345	-379	-10.2
九州	福岡	6,574	-413	-5.9	23	-9	-28.1	11	8,240	-676	-7.6
	佐賀	1,162	-117	-9.1	11	-3	-21.4	31	1,487	-148	-9.1
	長崎	930	-111	-10.7	11	-3	-21.4	31	1,180	-112	-8.7
	熊本	998	-126	-11.2	13	-5	-27.8	23	1,227	-204	-14.3
	大分	710	-32	-4.3	14	-3	-17.6	21	840	-104	-11.0
州	宮崎	1,442	-367	-20.3	7	-7	-50.0	40	1,611	-432	-21.1
	鹿児島	1,222	-126	-9.3	15	-4	-21.1	20	1,357	-185	-12.0
	沖縄	877	-49	-5.3	11	4	57.1	31	1,033	-8	-0.8
計		13,915	-1,341	-8.8	105	-30	-22.2	***	16,975	-1,869	-9.9
合計		99,018	-4,516	-4.4	813	-148	-15.4	***	116,923	-6,768	-5.5

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和3年4月末

区分					
都道府県別		全年齢	うち 高齢者	高齢者 構成率	順位
北海道		32	26	81.3	3
東北	青森	4	3	75.0	5
	岩手	7	4	57.1	29
	宮城	14	10	71.4	8
	秋田	12	9	75.0	5
	山形	10	5	50.0	35
福島		13	9	69.2	12
東京		44	19	43.2	41
関東	茨城	18	11	61.1	20
	栃木	18	11	61.1	20
	群馬	20	14	70.0	11
	埼玉	41	24	58.5	25
	千葉	44	26	59.1	24
東海	神奈川	38	20	52.6	34
	新潟	12	4	33.3	44
	山梨	11	8	72.7	7
	長野	8	4	50.0	35
	静岡	30	14	46.7	38
中部	富山	8	3	37.5	42
	石川	7	5	71.4	8
	福井	7	5	71.4	8
	岐阜	19	11	57.9	28
	愛知	29	19	65.5	15
近畿	三重	17	11	64.7	16
	滋賀	12	6	50.0	35
	京都	17	9	52.9	33
	大阪	49	17	34.7	43
	兵庫	37	22	59.5	23
畿	奈良	6	2	33.3	44
	和歌山	11	9	81.8	2
中国	鳥取	5	3	60.0	22
	島根	3	1	33.3	44
	岡山	18	8	44.4	40
	広島	24	14	58.3	26
	山口	13	9	69.2	12
四国	徳島	9	6	66.7	14
	香川	12	7	58.3	26
	愛媛	13	8	61.5	18
	高知	16	13	81.3	3
九州	福岡	23	7	30.4	47
	佐賀	11	7	63.6	17
	長崎	11	10	90.9	1
	熊本	13	8	61.5	18
	大分	14	8	57.1	29
州	宮崎	7	4	57.1	29
	鹿児島	15	8	53.3	32
沖	縄	11	5	45.5	39
合 計		813	466	57.3	-

全人口 (千人)	うち高齢者 (千人)	高齢者人口 構成率	順位
5,250	1,674	31.9	20
1,246	415	33.3	7
1,227	406	33.1	8
2,306	654	28.4	38
966	360	37.3	1
1,078	361	33.5	6
1,846	583	31.6	21
13,921	3,208	23.0	46
2,860	842	29.4	33
1,934	554	28.6	37
1,942	579	29.8	30
7,350	1,960	26.7	42
6,259	1,743	27.8	40
9,198	2,329	25.3	44
2,223	720	32.4	13
811	250	30.8	24
2,049	654	31.9	18
3,644	1,090	29.9	29
1,044	337	32.3	15
1,138	337	29.6	32
768	235	30.6	25
1,987	599	30.1	28
7,552	1,892	25.1	45
1,781	530	29.8	31
1,414	367	26.0	43
2,583	754	29.2	35
8,809	2,434	27.6	41
5,466	1,592	29.1	36
1,330	417	31.4	22
925	306	33.1	9
556	178	32.0	17
674	231	34.3	4
1,890	572	30.3	26
2,804	822	29.3	34
1,358	466	34.3	3
728	245	33.7	5
956	305	31.9	19
1,339	441	32.9	10
698	246	35.2	2
5,104	1,425	27.9	39
815	246	30.2	27
1,327	432	32.6	12
1,748	542	31.0	23
1,135	373	32.9	11
1,073	347	32.3	14
1,602	513	32.0	16
1,453	322	22.2	47
126,167	35,884	28.4	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」
（令和元年10月1日現在）による。