

令和2年度（2020年度）航空輸送実績について（概況）

（要 旨）

1. 国内定期航空輸送実績

令和2年度における国内定期航空輸送の旅客数は、幹線が1,500万人で対前年度比64.7%減、ローカル線が、1,877万人で対前年度比68.4%減、全体として3,377万人で対前年度比66.9%減となった。また、貨物重量は、幹線が33万2,055トンで対前年度比42.1%減、ローカル線が9万5,978トンで対前年度比53.8%減、全体として42万8,032トンで対前年度比45.2%減少となった。

2. 国際航空輸送実績（本邦航空運送事業者によるもの）

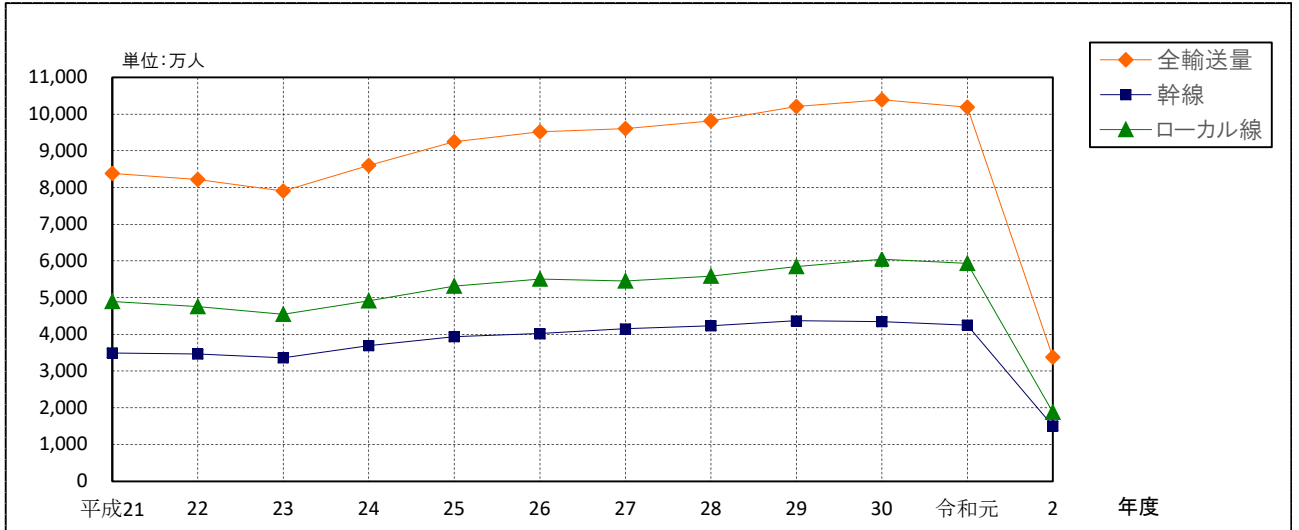
令和2年度における国際航空輸送の旅客数は、80万人、対前年度比96.3%減少であった。また、貨物重量は、135万8,562トン、対前年度比6.9%減少であった。

- （注）
1. 「幹線」とは、新千歳、東京（羽田）、東京（成田）、大阪、関西、福岡、沖縄（那覇）の各空港を相互に結ぶ路線をいい、「ローカル線」とは、これ以外の各路線をいう。
 2. 貨物量には、超過手荷物及び郵便物を含まない。
 3. 本邦航空運送事業者により運航された国際路線の輸送実績である。
 4. 外国の航空運送事業者分も含めたものとしては、東京航空局及び大阪航空局作成の「管内空港の利用概況集計表」により、国内の各空港別の旅客数及び貨物量が集計・公表されている。

1. 国内定期航空輸送実績

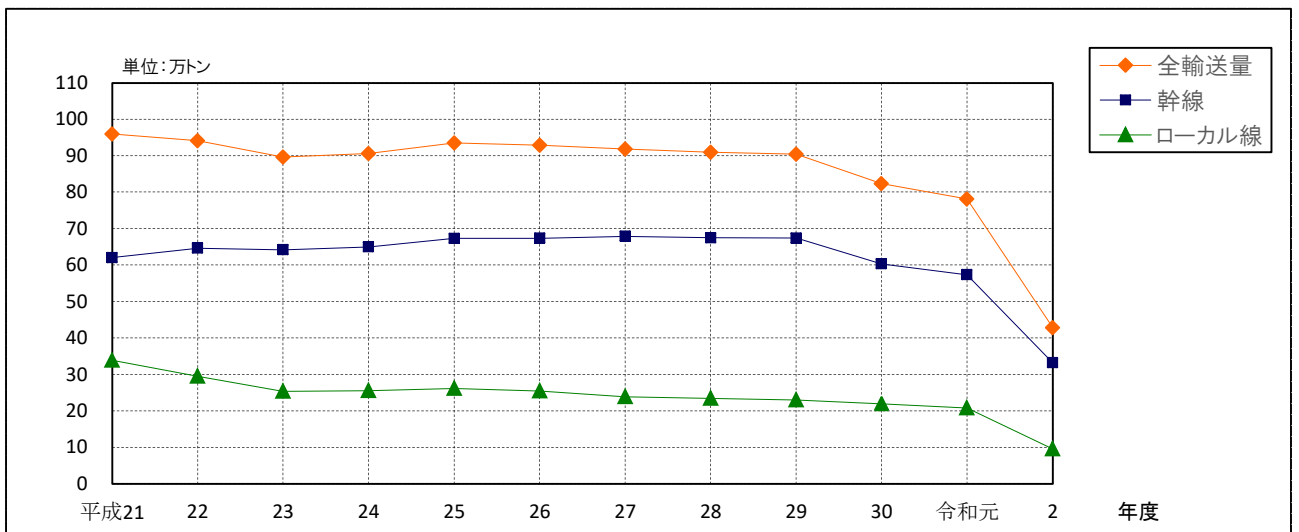
(1) 旅客

国内定期航空輸送の旅客数は、3,377万人、315億4,329万人キロで、対前年度比それぞれ66.9%減、66.6%減であった。また、幹線・ローカル線別では、人ベースが幹線で1,500万人、対前年度比64.7%減、ローカル線で1,877万人、対前年度比68.4%減、人キロベースが、幹線で158億3,995万人キロ、対前年度比64.3%減、ローカル線で157億334万人キロ、対前年度比68.7%減であった。



(2) 貨物

国内定期航空輸送の貨物重量は、42万8,032トン、4億6,397万トンキロで、対前年度比それぞれ45.2%減、44.4%減であった。また、幹線・ローカル線別では、トンベースが幹線で33万2,055トン、対前年度比42.1%減、ローカル線で9万5,978トン、対前年度比53.8%減、トンキロベースが幹線で3億7,831万トンキロ、対前年度比41.2%減、ローカル線で8,566万トンキロ、対前年度比55.3%減であった。



(注)「幹線」とは、新千歳、東京(羽田)、東京(成田)、大阪、関西、福岡、沖縄(那覇)の各空港を相互に結ぶ路線をいい、「ローカル線」とは、これ以外の各路線をいう。

2. 令和2年度路線別輸送実績

(1) 旅客(上位50路線)

順位	路線別	令和2年度		令和元年度		旅客数 R2/R1(%)
		旅客数(人)	座席利用率(%)	旅客数(人)	座席利用率(%)	
1(2)	東京(羽田)—福岡	3,004,256	49.8	8,364,339	74.7	35.9
2(1)	東京(羽田)—新千歳	2,919,202	49.6	8,807,306	72.9	33.1
3(3)	東京(羽田)—沖縄(那覇)	2,254,779	47.3	5,868,516	77.3	38.4
4(4)	東京(羽田)—大阪	2,050,527	51.1	5,291,810	73.8	38.7
5(7)	福岡—沖縄(那覇)	735,381	50.2	1,852,224	72.5	39.7
6(5)	東京(羽田)—鹿児島	660,299	41.7	2,337,651	66.5	28.2
7(6)	東京(羽田)—広島	536,768	48.4	1,863,196	64.1	28.8
8(8)	東京(羽田)—熊本	519,540	42.9	1,834,428	64.6	28.3
9(24)	沖縄(那覇)—宮古島	502,881	46.0	1,092,577	72.0	46.0
10(25)	沖縄(那覇)—石垣	486,727	42.9	1,070,359	61.8	45.5
11(11)	中部—新千歳	482,450	47.6	1,522,494	71.7	31.7
12(9)	東京(成田)—新千歳	476,673	60.3	1,818,837	81.3	26.2
13(23)	大阪—新千歳	467,789	54.9	1,099,953	75.1	42.5
14(22)	大阪—沖縄(那覇)	462,908	41.1	1,114,574	70.7	41.5
15(16)	東京(成田)—福岡	435,484	61.9	1,229,596	81.4	35.4
16(10)	東京(羽田)—長崎	435,125	43.4	1,619,477	65.3	26.9
17(17)	中部—沖縄(那覇)	427,291	41.4	1,203,933	73.1	35.5
18(12)	東京(羽田)—松山	372,247	46.0	1,464,991	69.5	25.4
19(13)	東京(羽田)—宮崎	358,116	34.2	1,353,786	61.1	26.5
20(21)	関西—新千歳	357,106	50.7	1,123,414	77.0	31.8
21(18)	東京(羽田)—大分	356,318	39.9	1,182,514	64.5	30.1
22(27)	東京(羽田)—函館	355,649	48.6	1,023,033	70.9	34.8
23(20)	関西—沖縄(那覇)	355,166	47.3	1,154,841	77.2	30.8
24(30)	中部—福岡	335,898	45.3	913,613	69.4	36.8
25(15)	東京(羽田)—高松	322,598	45.1	1,237,979	65.8	26.1
26(14)	東京(羽田)—関西	320,177	34.8	1,253,193	68.3	25.5
27(35)	仙台—新千歳	318,999	52.1	840,340	68.4	38.0
28(34)	大阪—仙台	312,942	45.0	859,853	63.7	36.4
29(19)	東京(羽田)—北九州	289,331	43.3	1,164,735	66.0	24.8
30(43)	大阪—福岡	283,987	56.5	580,282	70.7	48.9
31(37)	東京(羽田)—神戸	279,862	39.1	702,106	75.9	39.9
32(31)	東京(羽田)—旭川	273,689	47.6	901,150	67.5	30.4
33(32)	東京(羽田)—高知	273,382	44.1	898,046	66.0	30.4
34(26)	東京(羽田)—金沢(小松)	265,109	49.1	1,043,286	71.2	25.4
35(39)	東京(成田)—関西	250,527	57.5	644,066	88.2	38.9
36(38)	東京(成田)—沖縄(那覇)	245,988	58.0	661,690	81.9	37.2
37(48)	東京(羽田)—石垣	241,151	49.8	548,999	74.8	43.9
38(44)	神戸—沖縄(那覇)	240,587	42.7	578,626	72.6	41.6
39(28)	東京(羽田)—徳島	232,631	42.5	975,799	59.3	23.8
40(33)	東京(羽田)—山口宇部	231,925	34.9	885,221	64.9	26.2
41(40)	大阪—鹿児島	225,349	45.8	627,806	58.6	35.9
42(29)	東京(羽田)—岡山	224,353	43.2	957,050	68.1	23.4
43(41)	福岡—新千歳	223,560	48.1	618,726	74.3	36.1
44(66)	鹿児島—奄美	197,758	50.1	355,210	56.6	55.7
45(52)	神戸—新千歳	194,639	46.6	521,015	72.1	37.4
46(42)	東京(羽田)—帯広	188,226	46.3	588,566	63.5	32.0
47(50)	大阪—松山	180,574	45.6	534,418	62.7	33.8
48(46)	大阪—宮崎	178,790	46.2	565,301	60.9	31.6
49(53)	福岡—宮崎	178,710	43.8	520,523	74.8	34.3
50(55)	東京(羽田)—釧路	171,815	46.5	492,202	66.6	34.9

(注) 順位中の()は前年度順位

(2) 貨物 (上位 30 路線)

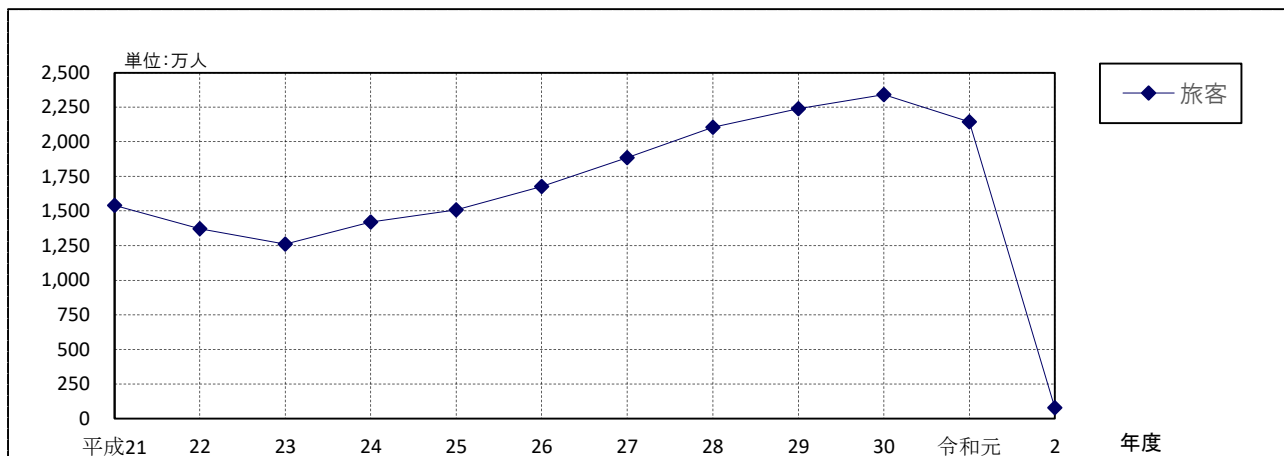
順位	路線別	令和2年度		令和元年度		貨物重量 R2/R1(%)
		貨物重量(キ口)	貨物トンキメートル	貨物重量(キ口)	貨物トンキメートル	
1(3)	東京(羽田)－沖縄(那覇)	85,081,867	143,533,109	125,408,152	211,563,555	67.8
2(1)	東京(羽田)－福岡	83,722,503	87,155,128	144,724,587	150,658,295	57.8
3(2)	東京(羽田)－新千歳	76,610,384	68,489,683	133,798,009	119,615,416	57.3
4(4)	東京(羽田)－大阪	37,903,236	19,482,264	64,835,459	33,325,424	58.5
5(5)	大阪－沖縄(那覇)	24,140,543	31,479,266	32,080,066	41,832,404	75.3
6(11)	沖縄(那覇)－宮古島	10,109,611	3,558,586	11,955,561	4,208,353	84.6
7(12)	沖縄(那覇)－石垣	9,496,039	4,482,131	11,244,603	5,307,454	84.4
8(6)	東京(羽田)－鹿児島	8,650,961	9,611,213	20,029,272	22,252,520	43.2
9(7)	福岡－沖縄(那覇)	8,557,134	8,625,591	16,151,535	16,280,749	53.0
10(8)	東京(羽田)－広島	5,187,546	4,098,161	15,258,823	12,054,468	34.0
11(16)	中部－沖縄(那覇)	5,004,078	7,355,994	8,001,285	11,761,889	62.5
12(10)	東京(羽田)－熊本	4,898,591	5,319,873	14,030,856	15,237,511	34.9
13(23)	福岡－新千歳	4,620,551	7,457,567	5,060,940	8,168,356	91.3
14(17)	大阪－新千歳	4,340,644	5,039,490	7,061,532	8,198,437	61.5
15(26)	東京(羽田)－宮崎	2,847,968	2,913,468	4,788,882	4,899,033	59.5
16(28)	東京(羽田)－石垣	2,816,164	6,113,893	4,106,478	8,915,163	68.6
17(20)	東京(羽田)－大分	2,478,030	2,299,615	5,684,120	5,274,865	43.6
18(31)	中部－新千歳	2,461,986	2,668,793	3,175,540	3,442,286	77.5
19(13)	東京(羽田)－長崎	2,406,816	2,750,994	11,154,434	12,749,518	21.6
20(15)	東京(羽田)－関西	2,388,328	1,619,288	8,296,957	5,625,340	28.8
21(18)	東京(羽田)－松山	2,254,478	1,936,594	7,005,693	6,017,888	32.2
22(39)	東京(羽田)－宮古島	2,134,441	4,311,568	1,995,256	4,030,420	107.0
23(21)	東京(羽田)－函館	2,130,892	1,674,884	5,608,674	4,408,421	38.0
24(33)	東京(羽田)－山口宇部	1,757,944	1,643,674	2,735,007	2,557,227	64.3
25(27)	東京(羽田)－高松	1,746,668	1,241,883	4,750,868	3,377,867	36.8
26(34)	東京(羽田)－高知	1,603,483	1,321,268	2,719,923	2,241,217	59.0
27(22)	東京(羽田)－旭川	1,597,346	1,680,409	5,357,534	5,636,125	29.8
28(36)	中部－福岡	1,400,599	1,042,042	2,187,291	1,627,347	64.0
29(32)	東京(羽田)－北九州	1,382,821	1,324,744	3,038,529	2,910,908	45.5
30(9)	関西－沖縄(那覇)	1,352,976	1,706,101	15,218,913	19,191,050	8.9

(注) 順位中の ()は前年度順位

3.国際航空輸送実績

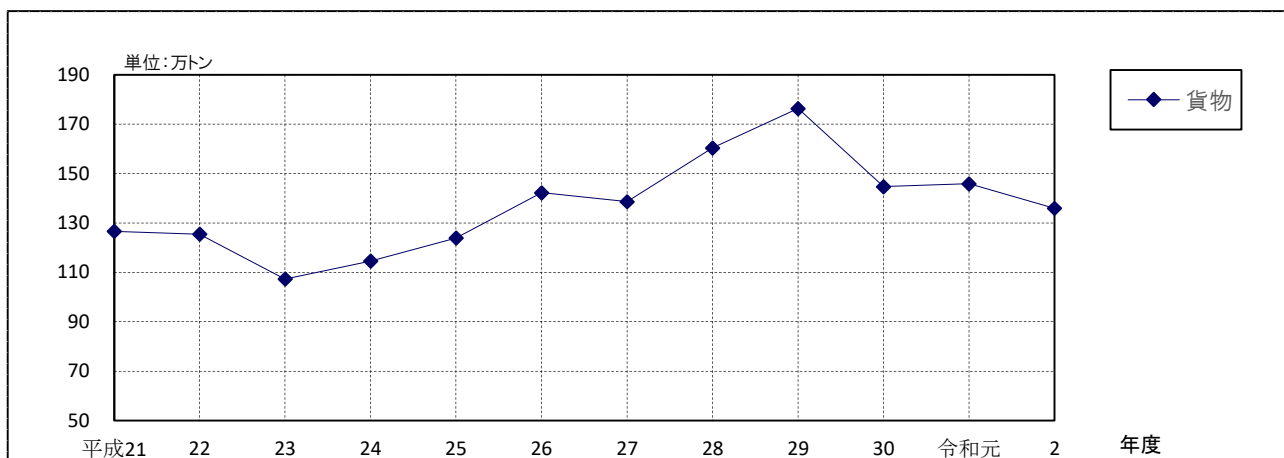
(1) 旅客

国際航空輸送の旅客数は、80万人、51億608万人キロで、対前年度比それぞれ96.3%減、94.8%減であった。



(2) 貨物

国際航空輸送の貨物重量は、135万8,562トン、76億9,368万トンキロで、対前年度比それぞれ6.9%減、6.3%減であった。



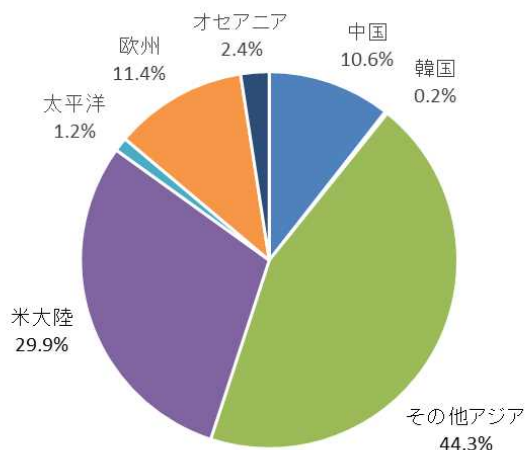
(3) 国際路線方面別旅客・貨物輸送実績

方 面	旅客数(人)	前年度比	貨物重量(kg)	前年度比	備 考
中国	84,306	2.1	313,919,661	93.8	中国路線
韓国	1,647	0.1	19,399,358	59.1	韓国路線
その他アジア	353,330	3.8	469,976,238	94.3	※その他アジアとは、中国、韓国外の路線。 台湾はその他アジアに含む。
米大陸	238,349	7.7	409,316,177	113.3	※米大陸とは、西海岸、東海岸、内陸部、アラスカ、カナダ、ブラジル等の路線。
太平洋	9,565	0.6	1,639,680	4.1	※太平洋とは、ハワイ、グアム等の路線。
欧州	91,207	5.7	130,184,909	77.2	※ヨーロッパとは、英国、ドイツ、ロシア等の路線。
オセアニア	19,433	4.5	14,126,183	60.3	※オセアニアとは、オーストラリア、ニュージーランド等の路線。
合計	798,337	3.7	1,358,562,206	93.1	

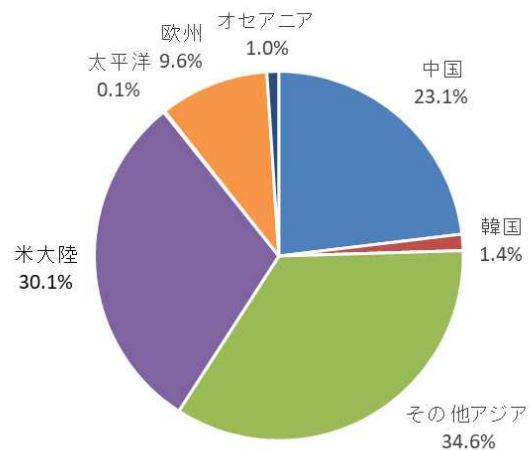
(注) 本邦航空運送事業者により運航された国際路線の輸送実績である。

貨物量には、超過手荷物及び郵便物を含まない。

方面別国際線旅客数



方面別国際線貨物重量



(注) 構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

4. 燃料消費量

単位：キロリットル、()内は対前年度比

油種	国内		国際		小 計	無償	合計
	国内定期	その他	国内給油	国外給油			
ジェット燃料	2,074,676	25,652	1,485,580	1,558,050	5,143,958(50.2)	16,328	5,160,286(50.2)
航空ガソリン	-----	2,218	-----	-----	2,218(81.2)	138	2,356(82.8)
計	2,074,676	27,870	1,485,580	1,558,050	5,146,176(50.2)	16,466	5,162,642(50.2)

(注) 国内航空運送事業、国際航空運送事業及び航空機使用事業の実績を集計した。

5. 航空機使用事業等の稼働実績

(単位 時間：分)

種別 使用機	航空機使用事業		遊覧		貸切		合計	
	令和2年度	令和元年度	令和2年度	令和元年度	令和2年度	令和元年度	令和2年度	令和元年度
飛行機	43,441:27 (93.3)	46,556:33 (100.8)	319:32 (49.5)	645:32 (120.3)	2,477:42 (101.8)	2,434:47 (127.3)	46,238:41 (93.2)	49,636:52 (102.0)
ヘリコプター	34,850:30 (97.4)	35,780:27 (91.9)	2,218:33 (78.8)	2,816:27 (111.6)	21,897:17 (86.7)	25,254:47 (94.9)	58,966:20 (92.3)	63,851:41 (93.8)
合計	78,291:57 (95.1)	82,337:00 (96.7)	2,538:05 (73.3)	3,461:59 (113.1)	24,374:59 (88.0)	27,689:34 (97.1)	105,205:01 (92.7)	113,488:33 (97.2)

(注) ()内は対前年度比

6. 航空輸送量推移表 (年度)

(1) 国内定期

年	項目	客				貨物	
		旅客数(千人)	人キロ(百万)	座席キロ(百万)	座席利用率(%)	重量(トン)	トンキロ(千)
平成22年度		82,211	73,751	115,697	63.7	941,108	970,760
23年度		79,052	71,165	112,749	63.1	895,762	929,054
24年度		85,996	77,917	122,322	63.7	905,751	945,901
25年度		92,488	84,144	130,723	64.4	934,561	966,524
26年度		95,197	86,762	131,538	66.0	928,757	959,743
27年度		96,059	88,214	129,719	68.0	918,033	958,747
28年度		98,124	90,576	129,445	70.0	909,426	959,635
29年度		102,119	94,427	130,282	72.5	904,327	969,469
30年度		103,903	96,171	131,600	73.1	823,357	880,896
令和元年度		101,873	94,490	133,364	70.9	781,345	834,765
2年度		33,768	31,543	68,793	45.9	428,032	463,969

(注) 貨物には超過手荷物及び郵便物を含まない。

(2) 国際

年	項目	客				貨物	
		旅客数(千人)	人キロ(百万)	座席キロ(百万)	座席利用率(%)	重量(トン)	トンキロ(千)
平成22年度		13,707	59,898	80,416	74.5	1,254,224	6,368,295
23年度		12,594	54,902	76,367	71.9	1,072,517	5,756,420
24年度		14,209	62,400	82,510	75.6	1,145,862	6,124,779
25年度		15,085	66,630	88,531	75.3	1,238,564	6,749,403
26年度		16,777	75,218	100,789	74.6	1,421,979	7,996,179
27年度		18,852	84,770	109,758	77.2	1,386,118	7,807,357
28年度		21,054	92,559	118,307	78.2	1,603,172	8,777,305
29年度		22,387	98,805	125,119	79.0	1,763,226	9,828,688
30年度		23,396	102,841	129,469	79.4	1,446,565	7,889,818
令和元年度		21,434	98,602	131,464	75.0	1,459,081	8,207,700
2年度		798	5,106	26,816	19.0	1,358,562	7,693,679

(注) 貨物には超過手荷物及び郵便物を含まない。