

造船造機統計

造船統計月報

令和3年1月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（令和 3年 1月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国内船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸出船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉦石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)＝鉦石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉦・撒)＝鉦石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L.P.G.船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L.N.G船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕 まで御連絡ください。

造船調査結果（令和3年1月分）の概要

（1）集計工場数

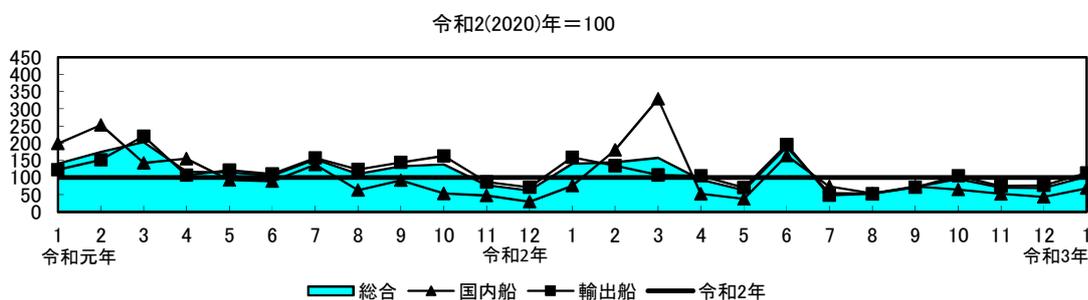
令和3年1月分の集計工場数は、鋼船については、400工場であった。
強化プラスチック（木）船については、174工場であった。

（2）鋼船建造実績

令和3年1月分の鋼船建造実績は、受注22隻、21万6千G/T、起工24隻、56万2千G/T、進水32隻、62万7千G/T、しゅん工41隻、107万8千G/T、しゅん工船価1,228億円、生産指数※102.9であり、生産指数の前年同月比は、26.7%減であった。

このうち国内船は、しゅん工12隻、3万8千G/T、しゅん工船価183億円、生産指数68.6であり、生産指数の前年同月比は、10.0%減であった。また、輸出船は、しゅん工29隻、104万G/T、しゅん工船価1,045億円、生産指数112.8であり、生産指数の前年同月比は、29.0%減であった。

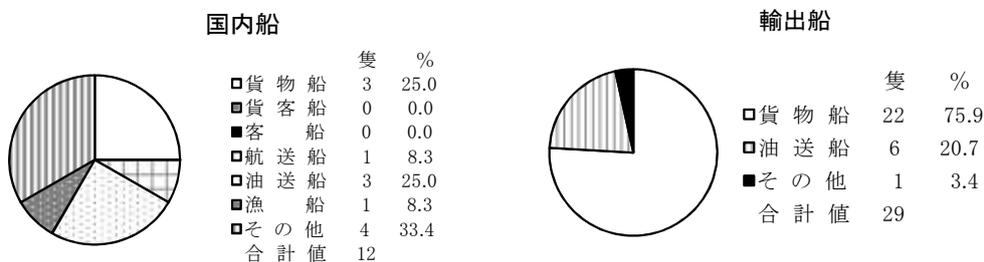
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（令和2年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

しゅん工船のうち国内船は12隻、輸出船は29隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

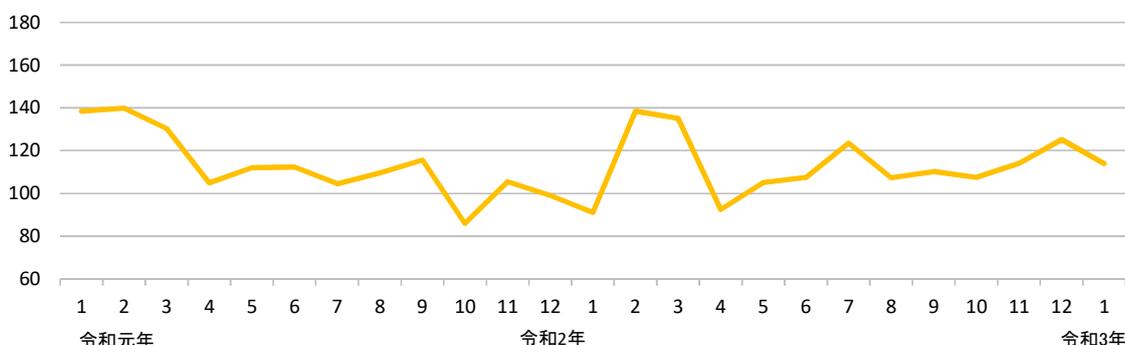


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、114千円であり、前年同月比は、24.9%増であった。

単位:千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和2年												令和3年	
		12,989,727	12,740,094	14,240,553	16,080,338	12,818,739	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分		
							50	69	49	39	64	47	34	38	39	42	34	41		
	G/T						1,242,238	1,384,643	1,203,672	713,144	2,093,595	519,938	589,286	777,918	1,060,002	734,288	664,062	1,078,060		
	生産指数	105.8	107.6	118.5	127.3	100.0	144.2	156.8	93.3	62.8	188.5	53.8	53.0	71.9	95.5	70.2	69.7	102.9		
	指数前年比	106.5	101.7	110.1	107.5	78.5	82.8	77.2	79.8	54.8	178.0	35.3	48.1	54.3	69.0	90.2	112.5	73.3		
国内船	小計	隻数	221	227	256	254	255	16	41	20	18	17	32	19	19	15	22	18	12	
	G/T	630,338	815,994	2,330,712	1,277,679	615,927	35,734	275,633	16,925	6,532	60,742	13,948	23,051	65,225	81,452	9,280	12,602	38,021		
	生産指数	69.1	78.4	117.8	112.7	100.0	179.7	328.7	52.7	37.8	163.4	73.6	53.6	73.5	64.6	52.6	43.7	68.6		
	指数前年比	95.1	113.5	150.2	95.7	88.7	71.0	230.2	34.1	40.9	183.2	53.6	84.8	80.1	121.2	111.3	147.3	90.0		
	貨物船	隻数	74	52	79	74	53	2	10	4	5	5	8	1	9	4	1	2	3	
		G/T	323,458	673,395	1,618,493	1,038,224	302,441	787	101,246	6,881	2,676	26,475	6,776	14,054	60,044	75,257	499	6,954	33,071	
	貨客船	隻数	0	0	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
		G/T	0	0	0	368	6,099	0	0	0	0	6,099	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	隻数	11	13	13	9	14	1	3	0	0	2	1	1	2	0	3	0	0	
		G/T	39,455	3,504	540	785	682	120	109	0	0	179	49	84	74	0	48	0	0	
	自動車航送船	隻数	6	10	12	11	11	2	1	1	0	2	3	1	0	0	0	0	1	
		G/T	9,998	72,758	70,448	21,818	51,645	16,452	1,850	1,293	0	25,120	2,471	194	0	0	0	0	1,148	
	油送船	隻数	25	37	33	39	49	0	2	6	6	1	3	8	3	5	6	4	3	
		G/T	221,188	35,414	621,390	183,160	206,604	0	160,696	7,621	2,885	1,544	1,416	7,762	4,185	4,944	6,926	4,542	2,256	
	漁船	隻数	27	39	31	34	45	5	3	4	5	3	4	6	2	1	5	5	1	
		G/T	3,805	6,131	4,639	6,293	9,874	1,583	696	870	948	879	788	939	416	14	1,504	737	699	
	その他	隻数	78	76	88	85	82	6	22	5	2	3	13	2	3	5	7	7	4	
		G/T	32,434	24,792	15,202	27,031	38,582	16,792	11,036	260	23	446	2,448	18	506	1,237	303	369	847	
	輸出船	小計	隻数	344	315	276	324	305	34	28	29	21	47	15	15	19	24	20	16	29
		G/T	12,359,389	11,924,100	11,909,841	14,802,659	12,202,812	1,206,504	1,109,010	1,186,747	706,612	2,032,853	505,990	566,235	712,693	978,550	725,008	651,460	1,040,039	
生産指数		116.3	116.0	118.6	131.5	100.0	134.0	107.4	105.0	70.0	195.7	48.2	52.8	71.4	104.4	75.2	77.1	112.8		
指数前年比		108.8	99.7	102.3	110.8	76.0	88.4	48.7	98.9	57.9	176.8	30.7	42.7	49.6	64.1	86.9	108.4	71.0		
貨物船		隻数	253	218	156	215	225	23	21	23	17	34	10	11	14	19	13	12	22	
		G/T	9,987,562	8,944,636	7,240,272	9,897,878	9,626,474	844,813	912,958	990,651	639,791	1,566,480	335,693	481,434	649,305	709,258	477,737	612,674	875,740	
油送船		隻数	82	86	103	105	76	11	7	6	4	13	3	3	5	5	7	3	6	
		G/T	2,216,492	2,812,941	4,512,737	4,901,322	2,571,654	361,691	196,052	196,096	66,821	466,373	167,348	84,306	63,388	269,292	247,271	37,546	163,804	
その他		隻数	9	11	17	4	4	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	1	1	
		G/T	155,335	166,523	156,832	3,459	4,684	0	0	0	0	0	2,949	495	0	0	0	1,240	495	

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(平成27年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 400工場

令和3年1月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)		
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T				
令和3年1月分	合計		22	216,440	24	562,063	32	626,681	41	1,078,060	122,755,617	114		
	国内船	計	14	3,920	10	7,244	16	28,057	12	38,021	18,262,972	480		
		貨物船計	1	19	4	2,862	6	15,251	3	33,071	8,921,272	270		
		一般貨物船	1	19	3	1,263	4	2,002						
		鉱石専用船												
		ばら積み船												
		コンテナ船			1	1,599								
		自動車専用船												
		鉱石兼撤積船												
		石炭専用船								1	18,419	
		セメント専用船							1	749				
		R O R O 船							1	12,500	1	14,054
		木材兼撤積船												
		その他貨物船								1	598	
		貨客船												
		客船												
		自動車航送船							1	8,900	1	1,148
		油送船計	4	3,314	2	4,086	4	2,856	3	2,256	2,799,800	1,241		
		一般油送船	3	2,808	1	3,700	1	64	1	508	..	..
		プロダクトキャリア												
	L P G 船													
	化学薬品船	1	506	1	386	2	1,092	2	1,748	..	..	
	L N G 船							1	1,700					
	その他油送船													
	漁船	1	15	1	38	3	724	1	699	..	..	
	その他	8	572	3	258	2	326	4	847	2,600,300	3,070			
	輸出船	計	8	212,520	14	554,819	16	598,624	29	1,040,039	104,492,645	100		
		貨物船計	6	191,300	13	551,699	10	287,379	22	875,740	79,389,188	91		
		一般貨物船			1	9,999			3	29,862	5,114,400	171		
		鉱石専用船												
		ばら積み船	2	68,500	5	160,600	5	118,200	8	308,461	24,987,883	81		
		コンテナ船	4	122,800	2	145,100			2	134,953	15,592,400	116		
自動車専用船														
鉱石兼撤積船				5	236,000	4	127,379	6	313,745	24,338,014	78			
石炭専用船														
セメント専用船														
R O R O 船														
木材兼撤積船														
その他貨物船								1	41,800	88,719	9,356,491	105		
油送船計	2	21,220	1	3,120	5	310,750	6	163,804	..	..		
一般油送船							3	300,600	90,212	8,710,359	97			
プロダクトキャリア														
L P G 船	1	3,120	1	3,120	2	10,150	3	57,792	..	..		
化学薬品船	1	18,100					1	15,800	..	..		
L N G 船														
その他油送船														
その他							1	495	1	495	..	..
令和3年1月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)		
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン				
	国内船	計					1	50	1	370	..	..
輸出船	計					1	50	1	370	..	..	

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 174工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和3年1月分	合計		2	29	92,170	3,178
	国内船	計	2	29	92,170	3,178
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	29	92,170	3,178
		その他				
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年1月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	22	216,440	-	
		20G/T未満	9	107	-	
		20～100			-	
		100～500	3	949	-	
		500～1,000	1	506	-	
		1,000～2,000			-	
		2,000～3,000	1	2,358	-	
		3,000～4,000	1	3,120	-	
		4,000～5,000			-	
		5,000～6,000			-	
		6,000～7,000			-	
		7,000～8,000			-	
		8,000～9,000			-	
		9,000～10,000			-	
		10,000～15,000			-	
		15,000～20,000	1	18,100	-	
		20,000～25,000			-	
		25,000～30,000			-	
		30,000～35,000	5	154,800	-	
		35,000～40,000	1	36,500	-	
		40,000～45,000			-	
		45,000～50,000			-	
		50,000～55,000			-	
		55,000～60,000			-	
60,000～65,000			-			
65,000～70,000			-			
70,000～75,000			-			
75,000～100,000			-			
100,000～150,000			-			
150,000～200,000			-			
200,000～			-			
国内船	貨物船	計	1	19	30	
		20G/T未満	1	19	30	
	油送船	計	4	3,314	4,948	
		100～500	2	450	1,134	
		500～1,000	(化学薬)	1	506	1,215
		2,000～3,000	(L P G)	1	2,358	2,599
	漁船	計	1	15	-	
		20G/T未満	1	15	-	
	その他	計	8	572	-	
		20G/T未満	7	73	-	
100～500		1	499	-		
輸出船	貨物船	計	6	191,300	242,950	
		30,000～35,000	(撤積)	1	32,000	55,450
		30,000～35,000	(コンテナ)	4	122,800	124,000
		35,000～40,000	(撤積)	1	36,500	63,500
	油送船	計	2	21,220	29,100	
		3,000～4,000	(L P G)	1	3,120	3,100
	15,000～20,000	(化学薬)	1	18,100	26,000	

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年1月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	24	562,063	-
		20G/T未満	2	8	-
		20~100	1	38	-
		100~500	5	1,899	-
		500~1,000			-
		1,000~2,000	1	1,599	-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000	2	6,820	-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	1	9,999	-
		10,000~15,000	1	13,100	-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000	5	118,200	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000			-
		35,000~40,000	1	36,500	-
		40,000~45,000	2	88,000	-
		45,000~50,000			-
		50,000~55,000			-
55,000~60,000	1	56,800	-		
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000			-		
100,000~150,000	2	229,100	-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	4	2,862	6,779
		100~500	3	1,263	4,329
		1,000~2,000	(コンテナ) 1	1,599	2,450
	油送船	計	2	4,086	5,820
		100~500	(化学薬) 1	386	821
		3,000~4,000	1	3,700	4,999
	漁船	計	1	38	-
		20~100	1	38	-
	その他	計	3	258	-
		20G/T未満	2	8	-
		100~500	1	250	-
	輸出船	貨物船	計	13	551,699	859,297
9,000~10,000			1	9,999	13,200
10,000~15,000			(撤積) 1	13,100	19,900
20,000~25,000			(撤積) 2	46,700	73,400
20,000~25,000			(コンテナ) 1	24,900	23,900
20,000~25,000			(鉦・撤) 2	46,600	75,270
35,000~40,000			(鉦・撤) 1	36,500	63,500
40,000~45,000			(撤積) 1	44,000	81,650
40,000~45,000			(鉦・撤) 1	44,000	65,700
55,000~60,000			(撤積) 1	56,800	98,500

		100,000～150,000	(コンテナ)	1	120,200	133,400
		100,000～150,000	(鉦・撤)	1	108,900	210,877
	油 送 船	計		1	3,120	3,100
		3,000～4,000	(L P G)	1	3,120	3,100

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年1月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	32	626,681	-	
		20G/T未満				
		20~100	1	64	-	
		100~500	10	3,384	-	
		500~1,000	3	2,004	-	
		1,000~2,000	1	1,700	-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000	1	4,300	-	
		5,000~6,000	1	5,850	-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000	1	8,900	-	
		9,000~10,000			-	
		10,000~15,000	3	37,000	-	
		15,000~20,000			-	
		20,000~25,000	4	93,579	-	
		25,000~30,000			-	
		30,000~35,000			-	
		35,000~40,000	1	36,500	-	
		40,000~45,000	2	85,800	-	
		45,000~50,000	1	47,000	-	
		50,000~55,000			-	
55,000~60,000			-			
60,000~65,000	1	60,200	-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000	1	82,900	-			
100,000~150,000			-			
150,000~200,000	1	157,500	-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	6	15,251	15,900	
		100~500	3	1,496	4,950	
		500~1,000	1	506	1,730	
		500~1,000	(セメント)	1	749	2,150
		10,000~15,000	(RORO)	1	12,500	7,070
	自動車航送船	計	1	8,900	-	
		8,000~9,000	1	8,900	-	
	油送船	計	4	2,856	3,406	
		20~100	1	64	188	
		100~500	(化学薬)	1	343	668
		500~1,000	(化学薬)	1	749	1,100
	漁船	計	3	724	-	
		100~500	3	724	-	
	その他	計	2	326	-	
		100~500	2	326	-	
輸出船	貨物船	計	10	287,379	447,723	
		10,000~15,000	(撒積)	2	24,500	36,600
		20,000~25,000	(撒積)	2	46,700	73,400
		20,000~25,000	(鉦・撒)	2	46,879	75,270
		35,000~40,000	(鉦・撒)	1	36,500	63,500

	40,000～45,000	(その他)	1	41,800	49,500
	40,000～45,000	(鉦・撤)	1	44,000	65,653
	45,000～50,000	(撤積)	1	47,000	83,800
油 送 船	計		5	310,750	556,407
	4,000～5,000	(L P G)	1	4,300	4,950
	5,000～6,000	(L P G)	1	5,850	6,400
	60,000～65,000		1	60,200	85,400
	75,000～100,000		1	82,900	158,454
	150,000～200,000		1	157,500	301,203
そ の 他	計		1	495	-
	100～500		1	495	-

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年1月分					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	41	1,077,330	-	122,755,617	114	
		20G/T未満	1	19	-	..	..
		20~100	1	66	-	..	..
		100~500	3	1,257	-	2,360,000	1,877	
		500~1,000	5	3,553	-	6,181,400	1,740	
		1,000~2,000	1	1,148	-	..	..
		2,000~3,000			-			
		3,000~4,000			-			
		4,000~5,000	2	8,561	-	3,715,000	434	
		5,000~6,000	1	5,997	-	..	..
		6,000~7,000			-			
		7,000~8,000			-			
		8,000~9,000			-			
		9,000~10,000	3	29,862	-	5,114,400	171	
		10,000~15,000	2	27,123	-	6,540,762	241	
		15,000~20,000	3	52,877	-	10,905,000	206	
		20,000~25,000	2	47,343	-	4,887,709	103	
		25,000~30,000	2	55,077	-	6,198,870	113	
		30,000~35,000			-			
		35,000~40,000	1	36,177	-	..	..
		40,000~45,000	6	259,023	-	20,912,385	81	
		45,000~50,000	2	97,476	-	11,085,998	114	
		50,000~55,000	1	52,956	-	..	..
		55,000~60,000	2	115,370	-	10,008,647	87	
		60,000~65,000	1	60,435	-	..	..
		65,000~70,000			-			
		70,000~75,000			-			
75,000~100,000			-					
100,000~150,000	2	223,740	-	18,220,517	81			
150,000~200,000			-					
200,000~			-					
国内船	貨物船	計	3	33,071	23,650	8,921,272	270	
		500~1,000	(その他)	1	598	1,700
		10,000~15,000	(RORO)	1	14,054	6,950
		15,000~20,000	(石炭)	1	18,419	15,000
	自動車航送船	計	1	1,148	-	..	..
		1,000~2,000		1,148	-	..	..
	油送船	計	3	2,256	4,455	2,799,800	1,241	
		500~1,000		508	1,129	..	..
		500~1,000	(化学薬)	2	1,748	3,326
	漁船	計	1	699	-	..	..
		500~1,000		699	-	..	..
	その他	計	4	847	-	2,600,300	3,070	
		20G/T未満		19	-	..	..
		20~100		66	-	..	..
		100~500		762	-	..	..
	輸出船	貨物船	計	22	875,740	1,422,353	79,389,188	91
			5,000~6,000	(その他)	1	5,997	5,697	..
9,000~10,000				3	29,862	41,305	5,114,400	171
10,000~15,000			(撒積)	1	13,069	19,999
15,000~20,000			(コンテナ)	1	18,658	22,383
20,000~25,000			(撒積)	1	23,770	37,105
20,000~25,000			(鉱・撒)	1	23,573	37,520
25,000~30,000			(撒積)	1	25,300	39,300
35,000~40,000			(鉱・撒)	1	36,177	63,685
40,000~45,000			(撒積)	2	87,882	163,608	6,647,488	76
40,000~45,000			(その他)	2	82,722	99,038
40,000~45,000			(鉱・撒)	2	88,419	164,842	7,114,897	80
45,000~50,000			(撒積)	1	48,245	87,670
50,000~55,000			(撒積)	1	52,956	100,309
55,000~60,000			(撒積)	1	57,239	99,623
55,000~60,000			(鉱・撒)	1	58,131	100,907
100,000~150,000		(コンテナ)	1	116,295	130,573	..	..
100,000~150,000		(鉱・撒)	1	107,445	208,789	..	..
油送船		計	6	163,804	225,535	..	..
		4,000~5,000	(LPG)	2	8,561	9,720	3,715,000	434
		15,000~20,000	(化学薬)	1	15,800	25,000
		25,000~30,000		1	29,777	49,949
		45,000~50,000	(LPG)	1	49,231	55,408
その他	計	1	495	-	..	..
	100~500		495	-	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年1月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	2	29	92,170	3,178
		20G/T未満	2	29	92,170	3,178
		20~100				
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	漁船	計	2	29	92,170	3,178
		20G/T未満	2	29	92,170	3,178
		20~100				
		100~200				
		200~				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和3年1月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け	1	1,500	-	..	..
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船	1	271	-	..	..
	その他の独航不能船		-	-		
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船			-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和3年1月分	鋼船	合計	計	928	1,378,729	8,290,667
			入きよ	452	757,167	7,635,734
			非入きよ	476	621,562	654,933
		日本船	計	907	799,576	7,590,262
			入きよ	439	442,423	6,949,916
			非入きよ	468	357,153	640,346
		外国船	計	21	579,153	700,405
			入きよ	13	314,744	685,818
			非入きよ	8	264,409	14,587
	FRP(木)船	日本船		54	3,000	141,989

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和3年1月分	鋼船	合計	計	25	66,580	3,610,784
			入きよ	15	15,680	3,000,897
			非入きよ	10	50,900	609,887
		日本船	計	25	66,580	3,610,784
			入きよ	15	15,680	3,000,897
			非入きよ	10	50,900	609,887
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	1	15					1	19	..	計	88	62,603	196,239
	国内船 輸出船	1	15					1	19	..	日本船 外国船	88	62,603	196,239
東北運輸局	計			1	38	3	724				計	61	21,642	618,126
	国内船 輸出船			1	38	3	724				日本船 外国船	61	21,642	618,126
関東運輸局	計			1	250	1	60,200	2	108,680	8,552,449	計	139	331,962	2,251,866
	国内船 輸出船			1	250	1	60,200	2	108,680	8,552,449	日本船 外国船	133 6	92,589 239,373	2,247,883 3,983
北陸信越運輸局	計							1	699	..	計	4	446	11,672
	国内船 輸出船							1	699	..	日本船 外国船	4	446	11,672
中部運輸局	計	1	499	1	108,900	1	82,900	3	133,744	9,810,977	計	85	22,863	409,537
	国内船 輸出船	1	499	1	108,900	1	82,900	2	132,745	..	日本船 外国船	85	22,863	409,537
近畿運輸局	計	1	19			1	198	1	44,600	..	計	31	167,810	420,118
	国内船 輸出船	1	19			1	198	1	44,600	..	日本船 外国船	29 2	118,907 48,903	352,818 67,300
神戸運輸監理部	計	4	533	3	273	2	623	2	758	1,360,000	計	49	13,064	401,332
	国内船 輸出船	4	533	3	273	1 1	128 495	1 1	263 495	..	日本船 外国船	49	13,064	401,332
中国運輸局	計	7	159,750	6	245,698	7	148,499	8	144,087	21,165,773	計	188	590,492	2,670,932
	国内船 輸出船	2 5	450 159,300	2 4	998 244,700	3 4	21,899 126,600	2 6	14,073 130,014	4,770,272 16,395,501	日本船 外国船	176 12	301,415 289,077	2,042,114 628,818
四国運輸局	計	2	20,458	8	100,284	10	80,775	14	405,534	49,919,388	計	90	37,824	434,933
	国内船 輸出船	1 1	2,358 18,100	3 5	5,685 94,599	5 5	3,546 77,229	3 11	19,676 385,858	4,655,000 45,264,388	日本船 外国船	90	37,824	434,933
九州運輸局	計	6	35,166	4	106,620	7	252,762	10	239,958	26,462,733	計	182	129,142	793,415
	国内船 輸出船	4 2	46 35,120	4 4	106,620	3 4	1,562 251,200	4 6	2,311 237,647	5,085,300 21,377,433	日本船 外国船	181 1	127,342 1,800	793,111 304
沖縄総合事務局	計										計	11	881	82,497
	国内船 輸出船										日本船 外国船	11	881	82,497
全国計	計	22	216,440	23	561,677	31	626,338	41	1,077,330	121,889,617	計	924	1,377,259	8,288,811
	国内船 輸出船	14 8	3,920 212,520	9 14	6,858 554,819	15 16	27,714 598,624	12 29	37,291 1,040,039	17,396,972 104,492,645	日本船 外国船	903 21	798,106 579,153	7,588,406 700,405

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。