

造船造機統計

造船統計月報

令和3年2月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（令和 3 年 2 月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第 1 表 鋼船建造実績
- 第 2 表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第 3 表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第 4 表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第 5 表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第 6 表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第 7 表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第 8 表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第 9 表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第 10 表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国内船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸出船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果（令和3年2月分）の概要

（1）集計工場数

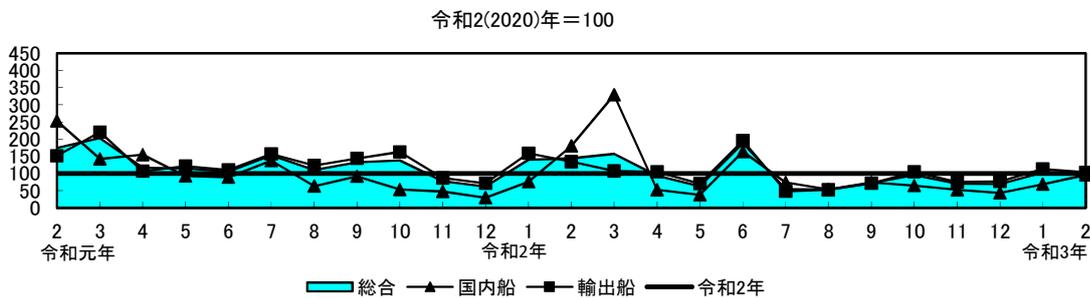
令和3年2月分の集計工場数は、鋼船については、413工場であった。
強化プラスチック（木）船については、165工場であった。

（2）鋼船建造実績

令和3年2月分の鋼船建造実績は、受注16隻、22万7千G/T、起工28隻、49万1千G/T、進水45隻、82万5千G/T、しゅん工37隻、108万1千G/T、しゅん工船価1,209億円、生産指数※111.3であり、生産指数の前年同月比は、29.7%減であった。

このうち国内船は、しゅん工17隻、2万4千G/T、しゅん工船価256億円、生産指数96.1であり、生産指数の前年同月比は、46.5%減であった。また、輸出船は、しゅん工20隻、105万7千G/T、しゅん工船価953億円、生産指数102.8であり、生産指数の前年同月比は、23.3%減であった。

①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（令和2年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

しゅん工船のうち国内船は17隻、輸出船は20隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

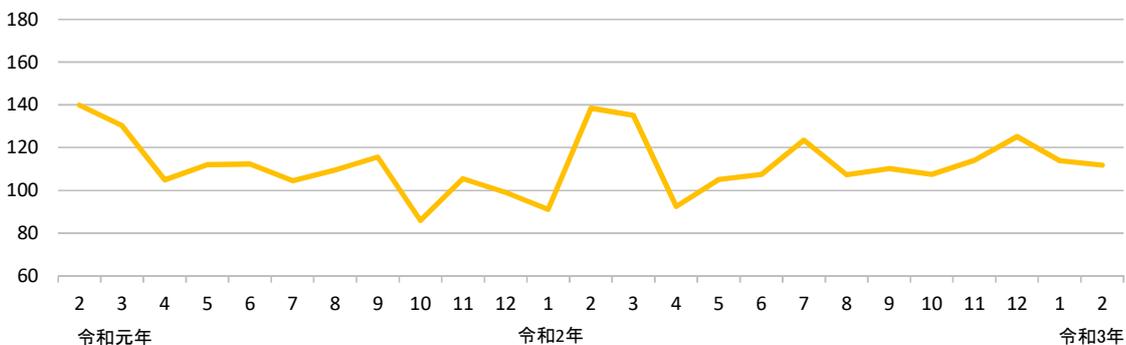


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、112千円であり、前年同月比は、19.3%減であった。

単位:千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和2年										令和3年	
		G/T	生産指数	前年比	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分		
																	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分
合 計	隻数	565	542	532	578	560	69	49	39	64	47	34	38	39	42	34	41	37
	G/T	12,989,727	12,740,094	14,240,553	16,080,338	12,818,739	1,384,643	1,203,672	713,144	2,093,595	519,938	589,286	777,918	1,060,002	734,288	664,062	1,078,060	1,080,971
合 計	生産指数	105.8	107.6	118.5	127.3	100.0	156.8	93.3	62.8	188.5	53.8	53.0	71.9	95.5	70.2	69.7	102.9	101.3
	指数前年比	106.5	101.7	110.1	107.5	78.5	77.2	79.8	54.8	178.0	35.3	48.1	54.3	69.0	90.2	112.5	73.3	70.3
国内船	小計 隻数	221	227	256	254	255	41	20	18	17	32	19	19	15	22	18	12	17
	G/T	630,338	815,994	2,330,712	1,277,679	615,927	275,633	16,925	6,532	60,742	13,948	23,051	65,225	81,452	9,280	12,602	38,021	23,795
国内船	生産指数	69.1	78.4	117.8	112.7	100.0	328.7	52.7	37.8	163.4	73.6	53.6	73.5	64.6	52.6	43.7	68.6	96.1
	指数前年比	95.1	113.5	150.2	95.7	88.7	230.2	34.1	40.9	183.2	53.6	84.8	80.1	121.2	111.3	147.3	90.0	53.5
国内船	貨物船 隻数	74	52	79	74	53	10	4	5	5	8	1	9	4	1	2	3	4
	G/T	323,458	673,395	1,618,493	1,038,224	302,441	101,246	6,881	2,676	26,475	6,776	14,054	60,044	75,257	499	6,954	33,071	12,964
国内船	貨客船 隻数	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	G/T	0	0	0	368	6,099	0	0	0	6,099	0	0	0	0	0	0	0	0
国内船	客船 隻数	11	13	13	9	14	3	0	0	2	1	1	2	0	3	0	0	1
	G/T	39,455	3,504	540	785	682	109	0	0	179	49	84	74	0	48	0	0	390
国内船	自動車航送船 隻数	6	10	12	11	11	1	1	0	2	3	1	0	0	0	0	1	1
	G/T	9,998	72,758	70,448	21,818	51,645	1,850	1,293	0	25,120	2,471	194	0	0	0	0	1,148	290
国内船	油送船 隻数	25	37	33	39	49	2	6	6	1	3	8	3	5	6	4	3	2
	G/T	221,188	35,414	621,390	183,160	206,604	160,696	7,621	2,885	1,544	1,416	7,762	4,185	4,944	6,926	4,542	2,256	1,198
国内船	漁船 隻数	27	39	31	34	45	3	4	5	3	4	6	2	1	5	5	1	3
	G/T	3,805	6,131	4,639	6,293	9,874	696	870	948	879	788	939	416	14	1,504	737	699	960
国内船	その他 隻数	78	76	88	85	82	22	5	2	3	13	2	3	5	7	7	4	6
	G/T	32,434	24,792	15,202	27,031	38,582	11,036	260	23	446	2,448	18	506	1,237	303	369	847	7,993
輸出船	小計 隻数	344	315	276	324	305	28	29	21	47	15	15	19	24	20	16	29	20
	G/T	12,359,389	11,924,100	11,909,841	14,802,659	12,202,812	1,109,010	1,186,747	706,612	2,032,853	505,990	566,235	712,693	978,550	725,008	651,460	1,040,039	1,057,176
輸出船	生産指数	116.3	116.0	118.6	131.5	100.0	107.4	105.0	70.0	195.7	48.2	52.8	71.4	104.4	75.2	77.1	112.8	102.8
	指数前年比	108.8	99.7	102.3	110.8	76.0	48.7	98.9	57.9	176.8	30.7	42.7	49.6	64.1	86.9	108.4	71.0	76.7
輸出船	貨物船 隻数	253	218	156	215	225	21	23	17	34	10	11	14	19	13	12	22	13
	G/T	9,987,562	8,944,636	7,240,272	9,897,878	9,626,474	912,958	990,651	639,791	1,566,480	335,693	481,434	649,305	709,258	477,737	612,674	875,740	619,879
輸出船	油送船 隻数	82	86	103	105	76	7	6	4	13	3	3	5	5	7	3	6	7
	G/T	2,216,492	2,812,941	4,512,737	4,901,322	2,571,654	196,052	196,096	66,821	466,373	167,348	84,306	63,388	269,292	247,271	37,546	163,804	437,297
輸出船	その他 隻数	9	11	17	4	4	0	0	0	0	2	1	0	0	0	1	1	0
	G/T	155,335	166,523	156,832	3,459	4,684	0	0	0	0	2,949	495	0	0	0	1,240	495	0

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
 2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 413工場

令和3年2月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
令和3年2月分	合計	16	226,589	28	490,987	45	824,549	37	1,080,971	120,876,321	112	
	国内船	11	9,889	15	45,620	24	8,350	17	23,795	25,589,470	1,075	
	貨物船計			3	42,827	2	3,294	4	12,964	6,775,700	523	
	一般貨物船					1	295	3	1,283	..	..
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船					1	2,999					
	鉱石兼撤積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船			1	620							
	RORO船							1	11,681	..	..
	木材兼撤積船											
	その他貨物船			2	42,207							
	貨客船											
	客船						1	19	1	390
	自動車航送船				1	199	1	1,100	1	290
	油送船計	3	811	3	1,047	3	1,793	2	1,198	1,441,000	1,203	
	一般油送船	1	99	2	848	2	1,498	1	999	..	..
	プロダクトキャリア											
	LPG船											
	化学薬品船	1	342									
	LNG船			1	199	1	295	1	199	..	..
	その他油送船	1	370									
	漁船	2	959	1	830	4	865	3	960	1,574,170	1,640	
	その他	6	8,119	7	717	13	1,279	6	7,993	14,026,100	1,755	
	輸出船	計	5	216,700	13	445,367	21	816,199	20	1,057,176	95,286,851	90
	貨物船計	4	166,900	8	378,500	15	545,399	13	619,879	55,485,914	90	
	一般貨物船			2	106,600	1	9,999	4	55,340	11,218,599	203	
	鉱石専用船											
	ばら積み船	4	166,900	3	93,500	8	274,529	3	127,523	10,058,208	79	
コンテナ船			2	141,900	4	182,900	2	142,100	16,204,931	114		
自動車専用船												
鉱石兼撤積船			1	36,500	1	36,500	4	294,916	18,004,176	61		
石炭専用船												
セメント専用船												
RORO船												
木材兼撤積船												
その他貨物船						1	41,471					
油送船計	1	49,800	5	66,867	6	270,800	7	437,297	39,800,937	91		
一般油送船						2	165,800	4	406,916	29,878,235	73	
プロダクトキャリア												
LPG船	1	49,800			1	49,800	1	8,297	..	..
化学薬品船			5	66,867	3	55,200	2	22,084	..	..
LNG船												
その他油送船												
その他												
令和3年2月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
令和3年2月分	合計											
	国内船	計										
	輸出船	計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 165工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和3年2月分	合計					
	国内船	計				
		貨物船				
		客船				
		漁船				
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年2月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	16	226,589	-	
		20G/T未満	2	38	-	
		20～100	2	181	-	
		100～500	5	1,870	-	
		500～1,000			-	
		1,000～2,000			-	
		2,000～3,000			-	
		3,000～4,000	2	7,800	-	
		4,000～5,000			-	
		5,000～6,000			-	
		6,000～7,000			-	
		7,000～8,000			-	
		8,000～9,000			-	
		9,000～10,000			-	
		10,000～15,000			-	
		15,000～20,000			-	
		20,000～25,000			-	
		25,000～30,000			-	
		30,000～35,000			-	
		35,000～40,000	2	73,000	-	
		40,000～45,000	1	44,000	-	
		45,000～50,000	2	99,700	-	
		50,000～55,000			-	
		55,000～60,000			-	
60,000～65,000			-			
65,000～70,000			-			
70,000～75,000			-			
75,000～100,000			-			
100,000～150,000			-			
150,000～200,000			-			
200,000～			-			
油送船	計	計	3	811	1,664	
		20～100	1	99	250	
		100～500	(化学薬)	1	342	629
		100～500	(その他)	1	370	785
	漁船	計	2	959	-	
		100～500	2	959	-	
	その他	計	6	8,119	-	
		20G/T未満	2	38	-	
		20～100	1	82	-	
		100～500	1	199	-	
		3,000～4,000	2	7,800	-	
	輸出船	貨物船	計	4	166,900	296,800
35,000～40,000			(撤積)	2	73,000	127,000
40,000～45,000			(撤積)	1	44,000	81,700
45,000～50,000			(撤積)	1	49,900	88,100
油送船		計	1	49,800	50,250	
		45,000～50,000	(LPG)	1	49,800	50,250

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年2月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	28	490,987	-
		20G/T未満	4	54	-
		20～100	1	99	-
		100～500	5	1,061	-
		500～1,000	4	2,948	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,417	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	1	7,250	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	3	37,600	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	3	73,900	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	1	30,700	-
		35,000～40,000	1	36,500	-
		40,000～45,000	2	85,958	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
	60,000～65,000			-	
	65,000～70,000			-	
	70,000～75,000			-	
	75,000～100,000	1	93,500	-	
	100,000～150,000	1	117,000	-	
	150,000～200,000			-	
	200,000～			-	
国内船	貨物船	計	3	42,827	53,520
		500～1,000	(セメント) 1	620	1,770
		500～1,000	(その他) 1	749	2,400
		40,000～45,000	(その他) 1	41,458	49,350
	自動車航送船	計	1	199	-
		100～500	1	199	-
	油送船	計	3	1,047	2,249
		20～100	1	99	250
		100～500	(LNG) 1	199	499
		500～1,000	1	749	1,500
	漁船	計	1	830	-
		500～1,000	1	830	-
	その他	計	7	717	-
		20G/T未満	4	54	-
100～500		3	663	-	
輸出船	貨物船	計	8	378,500	570,650
		10,000～15,000	1	13,100	17,300
		20,000～25,000	(撒積) 2	49,000	75,570
		20,000～25,000	(コンテナ) 1	24,900	23,900
		35,000～40,000	(鉦・撒) 1	36,500	63,500
		40,000～45,000	(撒積) 1	44,500	81,400

		75,000～100,000		1	93,500	181,630
		100,000～150,000	(コンテナ)	1	117,000	127,350
	油 送 船	計		5	66,867	109,385
		4,000～5,000	(化学薬)	1	4,417	6,486
		7,000～8,000	(化学薬)	1	7,250	12,000
		10,000～15,000	(化学薬)	2	24,500	39,899
		30,000～35,000	(化学薬)	1	30,700	51,000

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年2月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	45	824,549	-
		20G/T未満	12	223	-
		20~100	1	24	-
		100~500	7	2,135	-
		500~1,000	2	1,869	-
		1,000~2,000	1	1,100	-
		2,000~3,000	1	2,999	-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	2	19,599	-
		10,000~15,000	3	37,600	-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000	4	97,430	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	2	62,100	-
		35,000~40,000	2	74,000	-
		40,000~45,000	2	85,471	-
		45,000~50,000	2	97,100	-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
		60,000~65,000	1	60,099	-
		65,000~70,000			-
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	2	165,800	-		
100,000~150,000	1	117,000	-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	2	3,294	3,000
		100~500	1	295	900
		2,000~3,000 (自動車)	1	2,999	2,100
	客船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	自動車航送船	計	1	1,100	-
		1,000~2,000	1	1,100	-
	油送船	計	3	1,793	4,051
		100~500	1	499	1,200
		100~500 (LNG)	1	295	591
		500~1,000	1	999	2,260
	漁船	計	4	865	-
		20G/T未満	1	14	-
		100~500	3	851	-
	その他	計	13	1,279	-
		20G/T未満	10	190	-
		20~100	1	24	-
100~500		1	195	-	
500~1,000		1	870	-	
輸出船	貨物船	計	15	545,399	789,896
		9,000~10,000	1	9,999	13,950

		9,000～10,000	(コンテナ)	1	9,600	11,600
		10,000～15,000	(撤積)	1	13,100	19,900
		20,000～25,000	(撤積)	3	72,530	113,340
		20,000～25,000	(コンテナ)	1	24,900	23,900
		30,000～35,000	(コンテナ)	1	31,400	36,798
		35,000～40,000	(撤積)	1	37,500	63,800
		35,000～40,000	(鉦・撤)	1	36,500	63,500
		40,000～45,000	(撤積)	1	44,000	81,700
		40,000～45,000	(その他)	1	41,471	49,154
		45,000～50,000	(撤積)	1	47,300	84,200
		60,000～65,000	(撤積)	1	60,099	100,704
		100,000～150,000	(コンテナ)	1	117,000	127,350
	油 送 船	計		6	270,800	458,100
		10,000～15,000	(化学薬)	2	24,500	39,899
		30,000～35,000	(化学薬)	1	30,700	51,000
		45,000～50,000	(L P G)	1	49,800	50,293
		75,000～100,000		2	165,800	316,908

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年2月分					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	37	1,080,971	-	120,876,321	112	
		20G/T未満	1	14	-	..	..
		20~100	1	24	-	..	..
		100~500	10	3,001	-	5,939,500	1,979	
		500~1,000	3	2,575	-	3,757,900	1,459	
		1,000~2,000			-			
		2,000~3,000			-			
		3,000~4,000			-			
		4,000~5,000			-			
		5,000~6,000	1	5,600	-	..	..
		6,000~7,000	1	6,500	-	..	..
		7,000~8,000			-			
		8,000~9,000	1	8,297	-	..	..
		9,000~10,000	2	19,874	-	3,545,000	178	
		10,000~15,000	2	24,695	-	8,939,200	362	
		15,000~20,000	1	16,484	-	..	..
		20,000~25,000	1	22,452	-	..	..
		25,000~30,000	2	55,318	-	7,906,389	143	
		30,000~35,000			-			
		35,000~40,000	2	72,939	-	6,365,230	87	
		40,000~45,000	2	87,300	-	5,207,620	60	
		45,000~50,000	1	47,300	-	..	..
		50,000~55,000			-			
		55,000~60,000			-			
		60,000~65,000	1	60,172	-	..	..
		65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-					
75,000~100,000			-					
100,000~150,000	3	331,195	-	24,989,176	75			
150,000~200,000	2	317,231	-	21,080,752	66			
200,000~			-					
国内船	貨物船	計	4	12,964	11,280	6,775,700	523	
		100~500	2	584	1,700	808,000	1,384	
		500~1,000	1	699	1,980	..	..
		10,000~15,000 (RORO)	1	11,681	7,600	..	..
	客船	計	1	390	-	..	..
		100~500	1	390	-	..	..
	自動車航送船	計	1	290	-	..	..
		100~500	1	290	-	..	..
	油送船	計	2	1,198	2,750	1,441,000	1,203	
		100~500 (LNG)	1	199	398	..	..
		500~1,000	1	999	2,352	..	..
	漁船	計	3	960	-	1,574,170	1,640	
		20G/T未満	1	14	-	..	..
		100~500	2	946	-	..	..
	その他	計	6	7,993	-	14,026,100	1,755	
		20~100	1	24	-	..	..
		100~500	3	592	-	1,341,000	2,265	
		500~1,000	1	877	-	..	..
		6,000~7,000	1	6,500	-	..	..
					-			
	輸出船	貨物船	計	13	619,879	1,015,194	55,485,914	90
			9,000~10,000	2	19,874	27,102	3,545,000	178
			10,000~15,000	1	13,014	12,312
			20,000~25,000	1	22,452	22,714
			25,000~30,000 (コンテナ)	1	25,805	28,697
			35,000~40,000 (撒積)	1	36,762	64,229
35,000~40,000 (鉱・撒)			1	36,177	63,667	..	..
40,000~45,000 (撒積)			1	43,461	81,934	..	..
40,000~45,000 (鉱・撒)			1	43,839	82,426	..	..
45,000~50,000 (撒積)			1	47,300	84,200	..	..
100,000~150,000 (コンテナ)			1	116,295	130,573	..	..
100,000~150,000 (鉱・撒)			2	214,900	417,340	12,994,176	60	
油送船			計	7	437,297	793,706	39,800,937	91
		5,000~6,000 (化学薬)	1	5,600	8,900	..	..
		8,000~9,000 (L P G)	1	8,297	8,821	..	..
		15,000~20,000 (化学薬)	1	16,484	25,300	..	..
		25,000~30,000	1	29,513	49,999	..	..
		60,000~65,000	1	60,172	85,419	..	..
		150,000~200,000	2	317,231	615,267	21,080,752	66	

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	令和3年2月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和3年2月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船	1		180	..	..
		1	100	-	..	..
		1		103	..	..
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船			-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和3年2月分	鋼船	合計	計	991	1,412,264	7,097,007
			入きよ	509	816,756	6,583,474
			非入きよ	482	595,508	513,533
		日本船	計	964	814,252	6,510,301
			入きよ	493	426,905	6,025,776
			非入きよ	471	387,347	484,525
		外国船	計	27	598,012	586,706
			入きよ	16	389,851	557,698
			非入きよ	11	208,161	29,008
	FRP(木)船	日本船		77	4,003	243,885

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和3年2月分	鋼船	合計	計	25	65,452	7,169,757
			入きよ	15	38,253	6,557,050
			非入きよ	10	27,199	612,707
		日本船	計	25	65,452	7,169,757
			入きよ	15	38,253	6,557,050
			非入きよ	10	27,199	612,707
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)					
北海道運輸局	計			2	49,000	3	48,944	1	14	..	計	109	58,381	446,802	
	国内船					1	14	1	14	..	日本船	109	58,381	446,802	
	輸出船			2	49,000	2	48,930				外国船				
東北運輸局	計							2	29,498	8,650,000	計	77	32,855	346,729	
	国内船										日本船	77	32,855	346,729	
	輸出船							2	29,498	8,650,000	外国船				
関東運輸局	計			2	464	2	38	2	61,049	6,915,425	計	113	185,268	942,478	
	国内船			2	464	2	38	1	877	..	日本船	106	47,545	937,003	
	輸出船							1	60,172	..	外国船	7	137,723	5,475	
北陸信越運輸局	計	1	460			1	160	1	450	..	計	10	1,669	113,301	
	国内船	1	460			1	160	1	450	..	日本船	10	1,669	113,301	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計	1	499			3	166,299	4	216,395	14,649,176	計	77	24,036	522,151	
	国内船	1	499			1	499	2	1,495	1,655,000	日本船	77	24,036	522,151	
	輸出船					2	165,800	2	214,900	12,994,176	外国船				
近畿運輸局	計	2	218	2	31	2	214	2	394	..	計	34	257,880	404,335	
	国内船	2	218	2	31	2	214	2	394	..	日本船	32	71,533	243,335	
	輸出船										外国船	2	186,347	161,000	
神戸運輸監理部	計			1	19	1	19	1	198	..	計	64	29,050	413,407	
	国内船			1	19	1	19	1	198	..	日本船	61	27,575	409,207	
	輸出船										外国船	3	1,475	4,200	
中国運輸局	計	7	167,371	5	15,077	14	103,321	13	302,442	36,230,978	計	206	568,956	2,758,455	
	国内船	3	471	4	1,977	11	4,321	6	13,283	8,636,900	日本船	191	296,489	2,342,424	
	輸出船	4	166,900	1	13,100	3	99,000	7	289,159	27,594,078	外国船	15	272,467	416,031	
四国運輸局	計	2	50,142	10	245,493	12	344,463	6	245,718	23,602,391	計	96	44,508	398,088	
	国内船	1	342	4	43,026	3	1,793	2	584	808,000	日本船	96	44,508	398,088	
	輸出船	1	49,800	6	202,467	9	342,670	4	245,134	22,794,391	外国船				
九州運輸局	計	3	7,899	6	180,903	7	161,091	5	224,813	28,653,181	計	146	116,876	680,031	
	国内船	3	7,899	2	103	2	1,292	1	6,500	..	日本船	146	116,876	680,031	
	輸出船			4	180,800	5	159,799	4	218,313	..	外国船				
沖縄総合事務局	計										計	59	92,785	71,230	
	国内船										日本船	59	92,785	71,230	
	輸出船										外国船				
全国計	計	16	226,589	28	490,987	45	824,549	37	1,080,971	120,876,321	計	991	1,412,264	7,097,007	
	国内船	11	9,889	15	45,620	24	8,350	17	23,795	25,589,470	日本船	964	814,252	6,510,301	
	輸出船	5	216,700	13	445,367	21	816,199	20	1,057,176	95,286,851	外国船	27	598,012	586,706	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。