

自動車輸送統計月報

第58巻 第7号
令和2年 10月分



利 用 上 の 注 意

1. この月報は、自動車輸送統計（基幹統計）を収録したもので、令和2年10月分調査の結果である。
2. 燃料消費量及び走行キロは、「自動車燃料消費量調査」によるものである。
3. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致しない。
4. この月報で用いている符号は次のとおりである。
「0」 単位未満、「-」 データなしまたは推計省略、「※」 暫定数値、「r」 改訂数値
5. 平成22年10月分調査及び令和2年4月分調査からそれぞれ調査方法及び集計方法を一部変更したため、変更前後の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
令和2年4月分調査以降の調査方法及び集計方法の変更内容については「（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について」を、平成22年10月分調査及び令和2年4月分調査時における変更前後の統計数値を比較するための接続係数については「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。
6. 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値（営業用バスを除く。）を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局を含む統計数値の比較については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。
7. 平成22年10月分調査より、貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を調査対象から除外した。
なお、当該対象外とした車種に係る平成22年10月分調査以降の輸送量については、各年度年報の「付表自家用軽貨物自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量」を参照されたい。
8. 平成27年4月分調査より、輸送貨物の品目分類を見直した。
9. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通車は最大積載量区分（詳細は、用語の解説「最大積載量区分」を参照）別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査方法を変更した。
10. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「6 大都府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「6 大都府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」の掲載を取りやめ、各年度年報において「都道府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「都道府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」を掲載している。
11. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「業態別・車種別・品目別輸送トン数」、「地方運輸局別・品目別輸送トン数」、「業態別・車種別・品目別輸送トンキロ」及び「地方運輸局別・品目別輸送トンキロ」は、四半期最終月（3月、6月、9月及び12月）の月報において四半期計を掲載している。
12. 令和2年4月分調査より、「自動車保有台数及び生産台数の推移」の掲載を取りやめた。
13. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室（電話03-5253-8347）に連絡されたい。

概 要

1. 調査の目的

本調査は、自動車輸送統計（自動車による貨物及び旅客の輸送の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成し、我が国の経済政策及び交通政策を策定するための基礎資料を得ることを目的とする。

2. 調査の沿革

道路運送法（昭和26年法律第183号）に基づく道路運送調査規則（昭和27年運輸省建設省令第1号）により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県（陸運事務所）を經由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和35年4月から統計法に基づく指定統計第99号（平成21年4月1日より基幹統計。）として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和39年に営業用バスの全数調査（以下「全数バス調査」という。）を追加、昭和62年に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成22年10月分調査より、調査対象から貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を除外し調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

平成27年4月分調査より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類を見直した。

令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通自動車は最大積載量区分別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査を行う等、調査方法及び集計方法を変更した。

3. 調査対象

普通自動車、小型自動車、特種用途自動車及び軽自動車（道路運送車両法第3条）合わせて約710万両（令和2年6月末現在）の中から、国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、貨物自家用自動車のうち軽自動車、旅客自家用自動車及び一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

- ・軽自動車以外の自動車については、登録を受けない自動車
- ・軽自動車については、検査対象外自動車
- ・駐留軍の構成員及び軍属並びにそれらの家族の私有自動車
- ・被けん引車
- ・一般の輸送に従事しない特種用途車（消防車、パトカー等）
- ・二輪車

等

全数バス調査については、一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業及び特定旅客自動車運送事業（道路運送法第3条）を営む全ての事業所を対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内などのみの輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

4. 調査対象数

本調査は毎月実施しており、貨物営業用自動車は前期調査月（1月、4月、7月及び10月）に約9,800両、後期調査月（前期調査月以外）に約4,900両、貨物自家用自動車は約9,700両、旅客営業用自動車（バス）は約1,900両、旅客営業用自動車（乗用）は約500両について調査している。

また、全数バス調査については約4,400事業所について調査している。

5. 抽出方法

本調査は標本調査であり（全数バス調査を除く）、層化無作為抽出により調査対象を抽出している。

標本抽出にあたっては、自動車登録ファイル（車検データ）等と自動車運送事業所台帳データを母集団名簿として利用している。

なお、各調査票における調査対象の層化基準及び目標精度は以下に示すとおり。

a. 第1号様式（貨物営業用）

層化基準：車種別（普通車は最大積載量別）（8区分）×運輸局別（9区分）

目標精度：① 貨物営業用自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

② 普通車（最大積載量別）及び特種用途車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

③ 小型車及び軽自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率10%以内

- b. 第2号様式（貨物自家用）
 - 層化基準：車種別（4区分）×運輸支局別（53区分）
 - 目標精度：全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内
 - c. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
 - 層化基準：用途別（3区分）に事業所保有台数規模別（3区分）×運輸局別（9区分）
 - 目標精度：用途別に全国の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内
 - d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
 - 層化基準：車種別（1区分）×運輸支局別（53区分）
 - 目標精度：全国の輸送人員及び輸送人キロの総和に対して標準誤差率5%以内
6. 重複是正措置について
全数バス調査を除き、一度標本となった車両については、一定期間調査対象とならないよう可能な限り措置を行った上で抽出している。
7. 調査事項
各調査票における調査事項は以下に示すとおり。
- a. 第1号様式（貨物営業用）
 - 自動車の種類、主な用途、最大積載量、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - b. 第2号様式（貨物自家用）
 - 自動車の種類、最大積載量、事業の種類、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - c. 第3号様式（旅客営業用（全数バス調査票））
 - 輸送人員、延実在日車、延実働日車、総走行キロ、実車キロ、延運行回数、今月末実在車両数 等
 - d. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
 - 乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
 - e. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
 - 乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
8. 調査期間
貨物営業用自動車については国土交通大臣が指定する7日間を2回（前期調査月と後期調査月）、貨物自家用自動車については7日間、旅客営業用自動車（一般乗合・高速乗合、貸切、乗用）については3日間の実績を調査している。
全数バス調査については1ヶ月間の実績を調査している。
9. 調査方法
国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者及び一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業、特定旅客自動車運送事業を営む事業所に対して郵送により調査票を配布し、郵送又はオンラインにより回収している。
また、調査は自計報告で行っている。

10. 集計方法

a. 第1号様式（貨物営業用）

- ① 前期調査月は保有車両数を用いた単純推計方式により輸送トン数及び自動車登録ファイル（車検データ）等を補助変数として活用する比推定方式により輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数（前期調査月）】	【輸送トンキロ（前期調査月）】
$\hat{T}_{xa} = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{xha} = \sum_{h=1}^L \frac{N_h}{n_h} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hia}$ <p> \hat{T}_{xa} : 前期調査月の輸送トン数の推定値 \hat{T}_{xha} : 前期調査月の第 h 層の輸送トン数の推定値 x_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トン数 N_h : 第 h 層の母集団車両数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 </p> $x_{hia} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ <p> tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数 </p>	$\hat{T}_{xb} = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hib} \right)$ <p> \hat{T}_{xb} : 前期調査月の輸送トンキロの推定値 x_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トンキロ y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数 Y_h : 第 h 層の母集団補助変数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 </p> $x_{hib} = tk_{hib} \times \frac{D}{d}$ <p> tk_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トンキロ D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数 </p>

- ② 後期調査月については、同一車両における前期調査月の輸送トン数、輸送トンキロと後期調査月の輸送トン数、輸送トンキロをそれぞれ用いて比率を算出し、前期調査月の総和に比率を乗じる集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ（後期調査月）】
$\hat{T}_w = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{wh} = \sum_{h=1}^L \hat{R}_{wh} \hat{T}_{xh}$ <p> \hat{T}_w : 後期調査月の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 \hat{T}_{wh} : 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 \hat{R}_{wh} : 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの前期調査月との比の推定値 \hat{T}_{xh} : 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロ </p> $\hat{T}_{xh} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ <p> tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 後期調査月の日数 d : 調査期間の日数 </p> $\hat{R}_{wh} = \sum_{j=1}^{m_h} w_{hi} / \sum_{j=1}^{m_h} x_{hia}$ <p> x_{hia} : 前期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ w_{hi} : 後期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ m_h : 第 h 層の標本車両数(同一車両のみ) </p>

b. 第2号様式（貨物自家用）

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送トン数及び輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

\hat{T}_x : 輸送トン数又は輸送トンキロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数又は輸送トンキロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送トン数又は輸送トンキロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

c. 第3号様式（全数バス調査票）、第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））及び第3号様式の3（旅客営業用（貸切））

第3号様式を用いた単純合算集計により輸送人員及び輸送人員に第3号様式の2、第3号様式の3より算出した1人平均乗車キロを乗じることにより輸送人キロの集計を行っている。

【1人平均乗車キロ】

$$\hat{R}_h = \frac{\sum_{i=1}^{n_h} x_{hi}}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}}$$

$$x_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} pk_{hij} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} (p_{hij} \times tp_{hij})$$

\hat{R}_h : 第 h 層の1人平均乗車キロの推定値

n_h : 第 h 層の標本車両数

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人キロの総和

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員の総和

$$y_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} p_{hij}$$

pk_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人キロ

p_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人員

tp_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの1人平均乗車キロ

n_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中のトリップ数

d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送人員及び輸送人キロの集計を行っている。

【輸送人員、輸送人キロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

\hat{T}_x : 輸送人員又は輸送人キロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員又は輸送人キロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送人員又は輸送人キロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

用語の解説

自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
 - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
 - (2) 旅客自動車とは、旅客の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態により営業用と自家用に分けられる。
 - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
 - (2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の取り扱う貨物又は当該自動車の所有者（又は使用者）とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車]をいう。
3. 旅客営業用自動車の乗合バスは、この統計調査において、以下(1)及び(2)のとおり、一般乗合と高速乗合に分けた。
 - (1) 一般乗合とは、(2)高速乗合以外の乗合バスをいう。
 - (2) 高速乗合とは、専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、その長さが概ね50km以上の路線において、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するもの及び専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、高速道路を使用し、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するものをいう。

輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車が輸送した貨物の重量をトンで表した数である。
また、輸送人員は旅客営業用自動車が輸送した旅客の数であるが、運転者や車掌は含まない。

輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数・輸送人員では表せない輸送距離の概念を含めた輸送の総量を表すため、輸送した貨物（旅客）のトン（人員）に、それぞれの貨物（旅客）の輸送距離を乗じたもの。
例えば、1トン（1人）の貨物（旅客）を10km輸送したときは $1 \times 10 = 10$ トンキロ（人キロ）であるが、同じ1トン（人）を100km輸送したときは $1 \times 100 = 100$ トンキロ（人キロ）となる。このように輸送活動を質的に比較するときはトン（人員）とトンキロ（人キロ）の両者が必要である。

能力トンキロ・能力人キロ

自動車の輸送能力すなわち自動車が走ったとき常に最大積載量（乗車定員）の貨物（旅客）を輸送した場合のトンキロ又は人キロ（能力）を表したもの。

実車キロ

自動車が実際に貨物又は旅客を載（乗）せて走った距離。

走行キロ

自動車が走った距離をキロメートルで表したもので、貨物や旅客を輸送したかどうかは問わない。

実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車（実働車）が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、貨物自家用自動車の実働延日車について、旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

実在延日車

自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

1トン（人）当たり平均輸送キロ

輸送トンキロ（人キロ） \div 輸送トン数（人員）

実働1日1車当たり輸送トン（人員）

輸送トン数（人員） \div 実働延日車数

実働1日1車当たり走行キロ

走行キロ \div 実働延日車数

実働1日1車当たり輸送回数

総輸送回数 \div 実働延日車数

1人平均乗車キロ

旅客営業用自動車（バス）において旅客1人当たりが1回の運行で運ばれる距離の平均を表したもの。

実働率

調査期間中にあった車両数のうち、何両が貨物輸送又は旅客輸送のために走行したかを延日数の割合で表したもの。

実働延日車 \div 実在延日車 $\times 100$

実車率

自動車が走行した距離のうち、貨物（旅客）を輸送した距離の割合を表したもの。

実車キロ \div 走行キロ $\times 100$

積載効率

自動車の輸送能力に対する、実際の輸送活動（トンキロ）の割合を表したもの。

輸送トンキロ \div 能力トンキロ $\times 100$

燃料消費量

自動車の燃料消費量をリットルで表したもので、使用の用途を問わない。

地方運輸局の区分

輸送実績は、調査対象自動車及び事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

北海道	北海道	近畿	滋賀県、京都府、大阪府、奈良県 和歌山県、兵庫県
東北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、 山形県、福島県	中国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、 山口県
関東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、 千葉県、東京都、神奈川県、山梨県	四国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
北陸信越	新潟県、富山県、石川県、長野県	九州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、 大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県
中部	福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、 三重県		

最大積載量区分

貨物営業用自動車のうち普通車は輸送傾向及び運転免許区分等を考慮して、以下の最大積載量別に区分した。

- (1)3トン未満 (2)3トン以上6.5トン未満 (3)6.5トン以上11トン未満
- (4)11トン以上16トン未満 (5)16トン以上

参考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種別	自動車								
	普通自動車	小型自動車			軽自動車		大型特殊自動車	小型特殊自動車	
代表的な自動車	バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車	小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロードローラー クレーン車 バルトバーサー	フォークリフト 農耕用ハンドトラクター	
構造	車輪数	4以上	4以上	3	2	3以上	2	制限なし	制限なし
	大きさ(m) 長さ 幅 高さ	4輪以上の小型自動車より大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.0以下	3輪の軽自動車より大きいもの	2輪の軽自動車より大きいもの	3.4以下 1.48以下 2.0以下	2.5以下 1.3以下 2.0以下	小型特殊自動車より大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.8以下 農耕作業用自動車は制限なし
	エンジンの総排気量(CC)	同上	660を超え 2,000以下	660を超える	250を超える	660以下	125を超え 250以下	制限なし	制限なし

注1) バスの区分は次のとおり。

普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。

小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。

注2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。

農耕作業用自動車は35km/h未満。

その他の特殊自動車は15km/h。

注3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

目 次

I	自動車輸送量（令和2年（2020年）10月分）の概況	1
II	総括表	
1	総括表 輸送トン数の推移	5
2	総括表 輸送トンキロの推移	6
3	総括表 輸送人員の推移	7
4	総括表 輸送人キロの推移	8
III	貨物輸送	
1	貨物輸送量	9
2	地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数	10
3	地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ	10
4	地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ	10
IV	旅客輸送	
1	旅客輸送量	11
2	地方運輸局別・車種別輸送人員	12
3	地方運輸局別・車種別輸送人キロ	12
4	地方運輸局別・車種別能力人キロ	13
5	6 大都市圏別・車種別輸送人員	14
6	6 大都市圏別・車種別輸送人キロ	14
7	営業用バス 都道府県（支局）別・車種別輸送人員、輸送人キロ	15
	（付表1）燃料消費量及び走行キロ等	17
	（付表2）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表	18
	（参考1）標準誤差率について	22
	（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について	23
	（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について	28
	（別表）品目分類表	30

自動車輸送量（令和2年（2020年）10月分）の概況

1. 貨物輸送量

（1）当月の輸送トン数は、339,452千トン（前月比6.7%増、前年同月比1.9%減）であった。

なお、営業用は224,685千トン（前月比6.8%増、前年同月比5.2%減）、
自家用は114,767千トン（前月比6.5%増、前年同月比5.2%増）であった。

（2）輸送トンキロは、19,074,962千トンキロ（前月比2.3%増、前年同月比4.4%減）であった。

なお、営業用は16,646,787千トンキロ（前月比1.4%増、前年同月比5.4%減）、
自家用は2,428,175千トンキロ（前月比8.9%増、前年同月比3.2%増）であった。

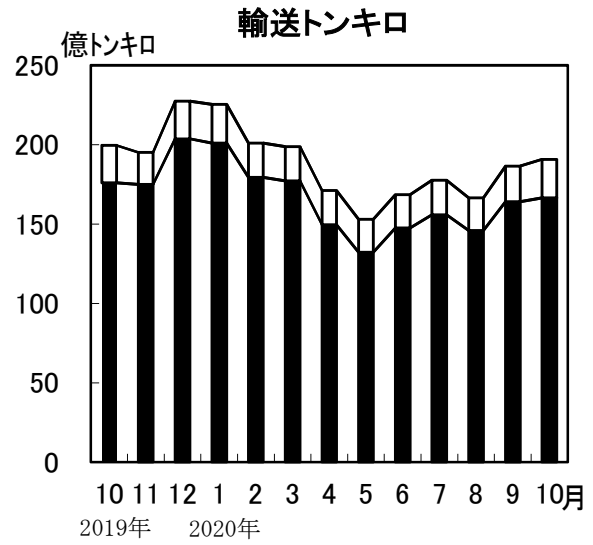
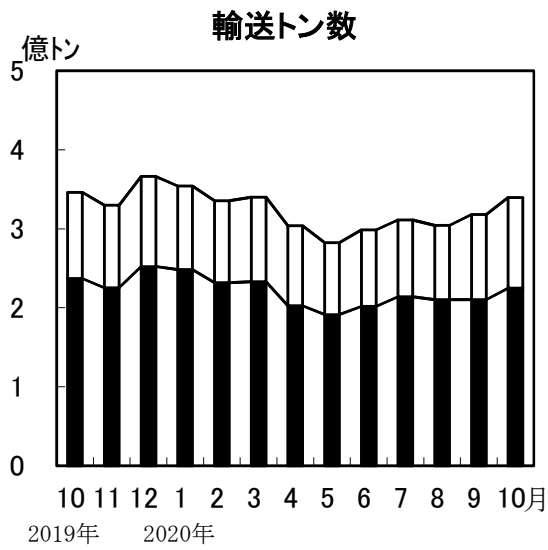
※ 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

業態別・車種別貨物輸送量

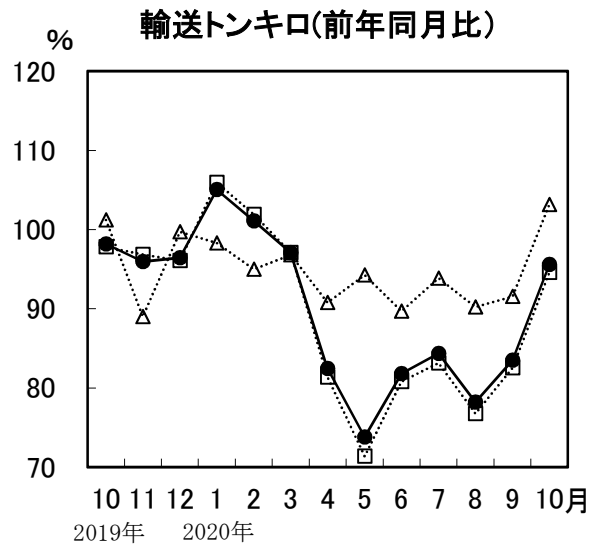
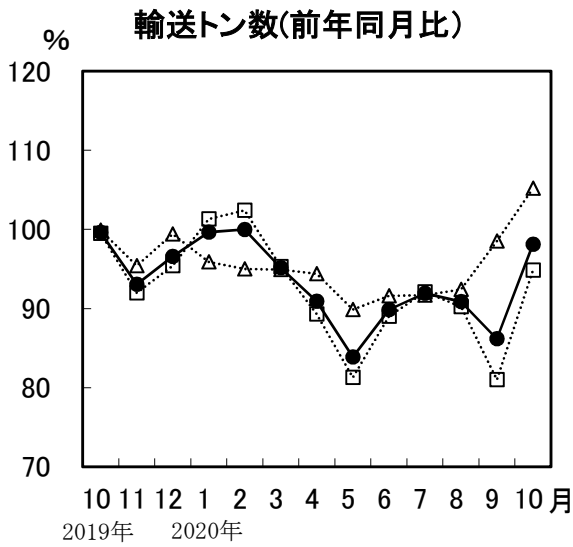
項目別	単位	合計	営業用									
			計	登録自動車								軽自動車
				普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車		
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満			16トン以上	
輸送トン数	千トン	339 452	224 685	179 957	12 739	13 016	60 920	61 995	31 286	1 181	42 057	1 489
	前月比(%)	106.7	106.8	109.7	121.6	105.6	112.5	103.0	116.4	108.4	96.7	83.2
	前年同月比(%)	98.1	94.8	96.7	-	-	-	-	-	95.1	87.2	114.7
輸送トンキロ	千トンキロ	19 074 962	16 646 787	13 280 653	571 638	530 632	1 804 825	7 786 217	2 587 341	35 092	3 302 738	28 304
	前月比(%)	102.3	101.4	104.6	118.8	92.4	106.3	99.2	124.0	94.6	90.3	89.5
	前年同月比(%)	95.6	94.6	94.2	-	-	-	-	-	87.3	96.2	80.1

項目別	自家用			
	計	登録自動車		
		普通車	小型車	特種用途車
輸送トン数	114 767	76 018	15 614	23 136
	106.5	106.7	119.0	99.0
	105.2	100.6	124.1	110.3
輸送トンキロ	2 428 175	1 782 063	238 406	407 707
	108.9	108.7	123.5	102.4
	103.2	103.8	104.7	99.9

貨物輸送量の推移



■ 営業用 □ 自家用



● 合計 □ 営業用 △ 自家用

2. 旅客輸送量

(1) 当月の輸送人員は、394,072千人（前月比4.5%増、前年同月比21.0%減）であった。

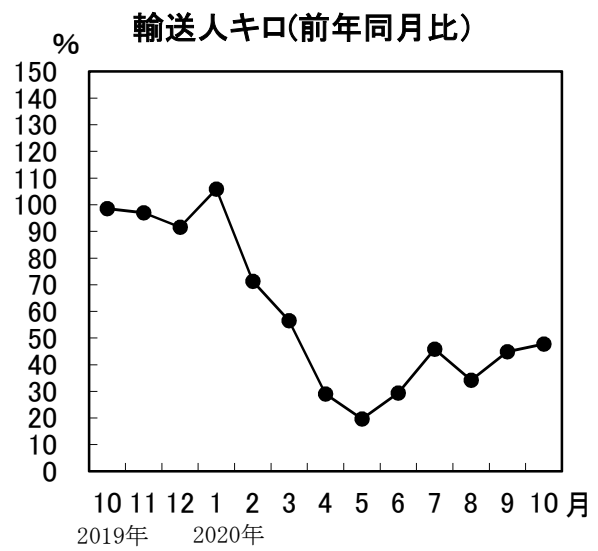
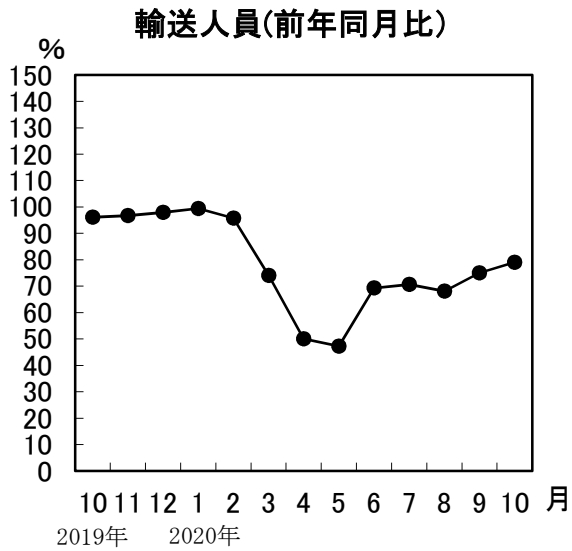
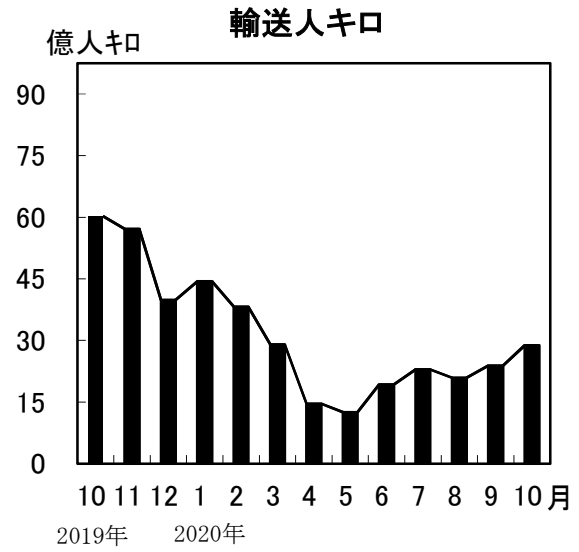
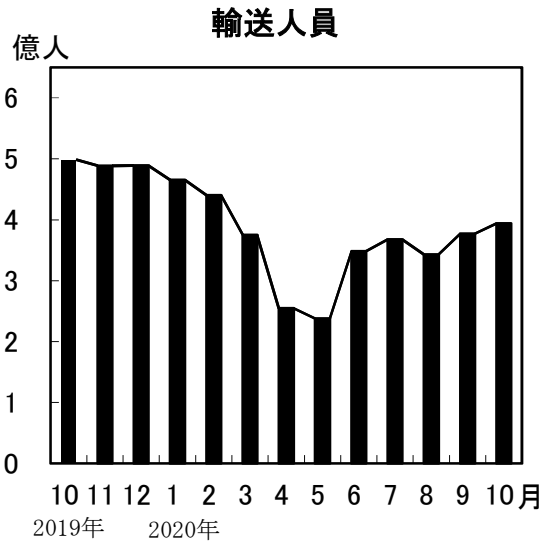
(2) 輸送人キロは、2,877,180千人キロ（前月比20.6%増、前年同月比52.3%減）であった。

※ 令和2年4月より、旅客営業用自動車（バス）の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「（付表2）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表」及び「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

車種別旅客輸送量

項目別	単位	合計	営業用						
			計	バス(定員11人以上)				貸切	乗用車 (定員10人 以下)
				計	乗合				
					一般乗合	高速乗合			
輸送人員	千人	394 072	317 339	299 905	297 212	2 693	17 434	76 733	
	前月比(%)	104.5	103.6	102.6	102.5	119.2	123.6	108.2	
	前年同月比(%)	79.0	80.5	82.0	-	-	61.3	73.4	
輸送人キロ	千人キロ	2 877 180	2 557 025	1 838 732	1 402 568	436 164	718 294	320 154	
	前月比(%)	120.6	121.9	112.3	109.2	123.4	156.1	111.3	
	前年同月比(%)	47.7	46.1	71.9	-	-	24.0	67.3	

旅客輸送量の推移



1 総括表 輸送トン数の推移

単位:千トン

	合計	営業用										自家用					
		登録自動車										登録自動車					
		計	普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車	軽自動車	計	普通車	小型車	特種車			
			計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満								16トン以上		
平成 22 年度	4 270 375	2 859 596	2 275 129	-	-	-	-	-	-	16 339	552 863	15 266	1 410 779	1 004 710	167 702	238 367	
	(4 326 506)	(2 888 243)	(2 296 350)	-	-	-	-	-	-	(16 483)	(560 021)	(15 390)	(1 438 263)	(1 026 265)	(170 194)	(241 806)	
23	4 277 237	2 933 333	2 358 857	-	-	-	-	-	-	15 736	543 283	15 458	1 343 904	936 655	182 059	225 189	
	(4 335 649)	(2 966 085)	(2 383 632)	-	-	-	-	-	-	(15 843)	(550 992)	(15 617)	(1 369 564)	(957 052)	(183 897)	(228 613)	
24	4 164 049	2 809 961	2 205 485	-	-	-	-	-	-	17 226	568 598	18 652	1 354 088	896 524	189 806	267 758	
25	4 147 653	2 791 397	2 182 160	-	-	-	-	-	-	16 363	575 505	17 370	1 356 256	898 140	184 146	273 971	
26	4 118 975	2 737 500	2 151 383	-	-	-	-	-	-	16 475	552 175	17 466	1 381 475	918 690	190 612	272 174	
27	4 094 030	2 721 856	2 135 645	-	-	-	-	-	-	16 254	552 665	17 291	1 372 174	913 769	188 278	270 127	
28	4 172 572	2 814 078	2 232 420	-	-	-	-	-	-	15 243	550 121	16 294	1 358 494	934 862	174 069	249 563	
29	4 173 666	2 824 360	2 247 934	-	-	-	-	-	-	15 596	544 519	16 311	1 349 306	923 209	167 811	258 286	
30	4 122 174	2 811 209	2 243 068	-	-	-	-	-	-	15 340	536 683	16 118	1 310 965	897 907	162 897	250 161	
令和 元 年度	4 117 399	2 842 033	2 277 222	-	-	-	-	-	-	15 279	533 108	16 425	1 275 366	882 778	153 102	239 486	
前年度比(%)	99.9	101.1	101.5	-	-	-	-	-	-	99.6	99.3	101.9	97.3	98.3	94.0	95.7	
	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	
令和 元 10 月	346 039 99.6	236 928 99.5	186 173 98.0	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 242 93.9	48 214 105.9	1 298 99.2	109 111 99.9	75 556 100.6	12 586 86.0	20 968 108.0	
11	329 917 93.0	225 441 92.0	180 698 91.8	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 338 100.4	42 083 92.4	1 322 99.8	104 476 95.4	70 941 93.7	11 829 90.5	21 705 105.0	
12	366 152 96.6	252 093 95.4	208 163 96.8	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 330 99.4	41 093 88.4	1 507 105.0	114 059 99.4	76 330 99.8	13 358 94.1	24 372 101.2	
令和 2 1	354 098 99.6	248 443 101.3	199 075 101.1	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 141 101.3	46 858 102.3	1 369 94.6	105 655 95.9	74 553 97.1	11 905 91.7	19 196 94.0	
2	335 595 100.0	231 741 102.4	183 237 102.0	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 144 93.1	46 102 104.2	1 258 100.8	103 854 95.0	72 343 95.1	12 395 95.8	19 116 94.2	
3	340 037 95.2	233 024 95.3	186 459 94.8	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 163 92.6	43 950 97.0	1 452 106.3	107 013 94.9	75 412 97.0	13 241 93.0	18 361 88.4	
4	303 873 90.9	202 440 89.3	160 250 87.8	11 186 -	12 269 -	51 887 -	56 870 -	28 038 -	-	1 193 104.7	39 595 94.6	1 402 114.1	101 433 94.4	70 677 94.2	12 993 99.0	17 763 92.2	
5	282 388 83.9	191 415 81.3	152 457 78.9	9 521 -	11 548 -	48 760 -	56 821 -	25 806 -	-	992 76.4	36 488 92.4	1 478 102.1	90 974 89.9	58 214 83.5	13 021 101.5	19 738 105.7	
6	298 537 89.8	201 955 89.0	161 156 87.3	10 807 -	12 799 -	55 810 -	57 014 -	24 725 -	-	1 121 90.9	38 297 96.7	1 381 103.1	96 582 91.6	65 855 87.7	11 247 91.6	19 480 107.7	
7	311 075 91.9	213 950 92.1	167 354 90.1	11 598 -	12 270 -	53 079 -	61 845 -	28 562 -	-	1 088 80.5	43 659 99.8	1 849 128.2	97 126 91.7	63 846 87.9	12 629 93.1	20 650 104.4	
8	304 347 90.9	210 324 90.2	165 016 92.1	10 284 -	10 905 -	56 787 -	60 819 -	26 222 -	-	934 64.9	42 777 83.8	1 597 118.2	94 022 92.4	59 074 85.9	13 385 110.0	21 563 103.5	
9	318 227 86.2	210 453 81.0	164 075 78.9	10 475 -	12 330 -	54 173 -	60 208 -	26 889 -	-	1 090 74.8	43 497 88.7	1 790 127.0	107 774 98.5	71 276 93.2	13 118 95.0	23 380 122.3	
10	339 452 98.1	224 685 94.8	179 957 96.7	12 739 -	13 016 -	60 920 -	61 995 -	31 286 -	-	1 181 95.1	42 057 87.2	1 489 114.7	114 767 105.2	76 018 100.6	15 614 124.1	23 136 110.3	

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

2 総括表 輸送トンキロの推移

単位:百万トンキロ

	合計	営業用										自家用					
		登録自動車										登録自動車					
		計	普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車	軽自動車	計	普通車			小型車	特種車	
			計	3トン未満	3トン以上6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満					16トン以上	普通車	小型車			特種車
平成 22年度	286 538	256 676	203 753	-	-	-	-	-	634	51 821	467	29 862	22 785	2 999	4 078		
	(290 082)	(259 678)	(205 917)	-	-	-	-	-	(641)	(52 649)	(471)	(30 404)	(23 226)	(3 042)	(4 136)		
23	272 134	243 514	195 004	-	-	-	-	-	579	47 463	468	28 620	21 348	3 263	4 009		
	(275 525)	(246 400)	(197 152)	-	-	-	-	-	(583)	(48 192)	(473)	(29 125)	(21 752)	(3 301)	(4 072)		
24	246 971	217 351	166 809	-	-	-	-	-	600	49 460	483	29 620	21 367	3 369	4 884		
25	251 836	222 584	173 993	-	-	-	-	-	586	47 513	491	29 252	20 838	3 524	4 889		
26	246 991	218 143	170 754	-	-	-	-	-	581	46 358	450	28 848	20 341	3 487	5 020		
27	240 195	211 860	166 604	-	-	-	-	-	557	44 266	433	28 335	19 998	3 451	4 886		
28	246 991	217 488	174 244	-	-	-	-	-	515	42 301	428	29 503	21 549	3 259	4 696		
29	247 782	219 479	176 992	-	-	-	-	-	520	41 544	422	28 303	20 500	3 137	4 666		
30	247 394	219 418	177 281	-	-	-	-	-	513	41 210	414	27 977	20 470	3 030	4 476		
令和 元年度	251 471	224 012	182 250	-	-	-	-	-	520	40 823	420	27 459	19 988	2 865	4 607		
前年度比(%)	101.6	102.1	102.8	-	-	-	-	-	101.3	99.1	101.4	98.1	97.6	94.6	102.9		
	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比		
令和 元 10月	19 956 98.2	17 603 97.8	14 094 96.2	- -	- -	- -	- -	- -	40 99.5	3 433 105.0	35 104.5	2 354 101.2	1 718 100.2	228 91.6	408 112.1		
11	19 517 96.0	17 491 96.8	14 249 97.5	- -	- -	- -	- -	- -	45 99.4	3 160 93.8	37 105.2	2 027 89.0	1 444 86.4	200 85.3	382 102.8		
12	22 740 96.4	20 364 96.1	16 893 96.8	- -	- -	- -	- -	- -	53 102.0	3 377 92.4	41 103.0	2 376 99.7	1 688 98.3	241 92.0	447 110.8		
令和 2 1	22 534 105.0	20 087 105.9	16 506 107.7	- -	- -	- -	- -	- -	44 93.3	3 501 98.6	37 100.2	2 447 98.3	1 808 98.4	243 92.6	396 101.5		
2	20 104 101.1	17 940 101.9	14 337 101.5	- -	- -	- -	- -	- -	47 98.4	3 521 103.8	35 100.7	2 164 95.0	1 554 94.7	240 96.4	370 95.4		
3	19 872 97.1	17 721 97.1	14 155 96.2	- -	- -	- -	- -	- -	45 94.2	3 480 101.0	41 104.1	2 151 96.8	1 561 97.4	252 97.8	338 93.6		
4	17 108 82.4	14 959 81.4	11 805 80.2	478 -	504 -	1 558 -	7 114 -	2 151 -	34 89.9	3 093 86.1	27 84.7	2 149 90.8	1 642 94.1	214 88.7	294 77.2		
5	15 298 73.8	13 220 71.4	10 414 67.8	417 -	440 -	1 437 -	6 268 -	1 851 -	29 73.3	2 752 88.9	26 80.9	2 078 94.2	1 464 94.7	232 98.3	382 89.9		
6	16 845 81.8	14 755 80.8	11 400 76.7	486 -	566 -	1 509 -	6 726 -	2 113 -	30 74.1	3 299 98.9	25 95.5	2 090 89.7	1 518 89.7	220 87.2	353 91.5		
7	17 755 84.3	15 576 83.2	11 895 78.4	504 -	489 -	1 648 -	6 925 -	2 328 -	36 83.0	3 615 104.0	31 95.8	2 179 93.9	1 587 92.7	241 98.2	351 96.2		
8	16 648 78.2	14 591 76.7	11 052 71.7	445 -	445 -	1 668 -	6 489 -	2 005 -	32 74.0	3 480 98.9	27 77.3	2 057 90.2	1 504 87.8	193 81.3	360 109.2		
9	18 647 83.5	16 417 82.5	12 692 77.0	481 -	574 -	1 698 -	7 853 -	2 086 -	37 90.8	3 656 109.8	32 89.8	2 231 91.5	1 639 90.7	193 77.6	398 104.7		
10	19 075 95.6	16 647 94.6	13 281 94.2	572 -	531 -	1 805 -	7 786 -	2 587 -	35 87.3	3 303 96.2	28 80.1	2 428 103.2	1 782 103.8	238 104.7	408 99.9		

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。

平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

3 総括表 輸送人員の推移

単位:千人

	合計	営業用							
		計	バス(定員11人以上)					貸切	乗用車 (定員10人以下)
			計	乗合		一般乗合	高速乗合		
				前年	前年				
平成 22 年度	6 241 395 (6 257 603)	4 458 229	4 158 180	-	-	300 049	1 783 166 (1 799 374)		
23	6 073 486 (6 088 902)	4 413 757	4 117 704	-	-	296 053	1 659 729 (1 675 145)		
24	6 076 806	4 437 253	4 124 997	-	-	312 256	1 639 553		
25	6 152 915	4 505 190	4 175 831	-	-	329 359	1 647 725		
26	6 057 426	4 500 163	4 174 821	-	-	325 342	1 557 263		
27	6 031 303	4 565 210	4 269 867	-	-	295 343	1 466 093		
28	6 034 928	4 582 953	4 288 516	-	-	294 437	1 451 975		
29	6 084 966	4 639 579	4 342 261	-	-	297 318	1 445 386		
30	6 036 558	4 645 762	4 347 726	-	-	298 035	1 390 797		
令和 元 年度	5 799 913	4 532 231	4 257 648	-	-	274 584	1 267 682		
前年度比(%)	96.1	97.6	97.9	-	-	92.1	91.1		
	前年	前年	前年	前年	前年	前年	前年		
	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比		
令和 元 10 月	498 661 96.1	394 069 97.0	365 644 97.2	-	-	28 425 94.6	104 592 92.9		
11	488 661 96.7	386 049 98.3	358 828 98.6	-	-	27 221 94.7	102 612 91.3		
12	489 266 97.9	381 128 100.0	360 274 100.2	-	-	20 854 97.2	108 139 91.0		
令和 2 1	465 535 99.4	365 965 101.2	346 081 101.5	-	-	19 884 96.5	99 570 93.2		
2	439 981 95.8	335 838 96.5	317 009 97.0	-	-	18 829 88.2	104 143 93.6		
3	375 276 74.0	305 742 78.4	295 010 80.1	-	-	10 732 48.8	69 534 59.6		
4	254 673 50.0	210 540 52.9	203 622 54.3	202 420	-	1 202	6 918 29.6	44 133 39.7	
5	237 906 47.3	199 700 51.0	193 822 53.1	193 027	-	794	5 879 22.0	38 205 34.3	
6	348 203 69.3	285 014 72.6	273 600 74.7	271 930	-	1 670	11 414 42.8	63 188 57.5	
7	367 951 70.6	300 195 74.8	287 173 76.4	285 132	-	2 041	13 022 50.7	67 756 56.5	
8	342 990 68.1	279 450 73.1	268 492 74.6	266 453	-	2 039	10 959 49.2	63 540 52.4	
9	377 215 75.0	306 301 77.1	292 195 78.3	289 936	-	2 259	14 106 58.8	70 915 67.2	
10	394 072 79.0	317 339 80.5	299 905 82.0	297 212	-	2 693	17 434 61.3	76 733 73.4	

(注) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

4 総括表 輸送人キロの推移

単位:百万人キロ

	合計		営業用											
			計		バス(定員11人以上)				貸切		乗用車 (定員10人以下)			
					乗合									
					一般乗合	高速乗合								
平成 22 年度	78 962	71 239	29 461	-	-	41 777	7 723							
	(79 034)						(7 795)							
23	71 867	64 646	28 751	-	-	35 895	7 221							
	(71 938)						(7 292)							
24	73 795	66 585	28 331	-	-	38 255	7 210							
25	72 809	65 765	28 531	-	-	37 234	7 044							
26	70 170	63 240	28 709	-	-	34 531	6 930							
27	67 019	60 511	29 491	-	-	31 020	6 508							
28	67 171	60 789	29 036	-	-	31 753	6 382							
29	66 328	60 038	29 776	-	-	30 262	6 290							
30	64 813	58 820	29 787	-	-	29 033	5 993							
令和 元 年度	61 301	55 815	28 724	-	-	27 091	5 486							
前年度比(%)	94.6	94.9	96.4	-	-	93.3	91.5							
	前年	前年	前年	前年	前年	前年	前年							
	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比							
令和 元 10 月	6 028	98.5	5 552	99.1	2 558	111.2	-	-	-	-	2 994	90.7	476	91.9
11	5 720	97.0	5 254	97.4	2 633	99.6	-	-	-	-	2 622	95.3	466	93.0
12	3 989	91.6	3 511	92.0	2 127	90.7	-	-	-	-	1 384	94.1	479	88.6
令和 2 1	4 436	105.8	3 975	107.1	2 433	104.5	-	-	-	-	1 542	111.4	461	96.1
2	3 823	71.3	3 369	69.1	2 060	88.1	-	-	-	-	1 309	51.6	454	93.1
3	2 899	56.6	2 610	56.2	1 887	80.7	-	-	-	-	723	31.3	289	60.4
4	1 461	29.0	1 271	27.8	1 140	48.5	982	-	158	-	132	5.9	189	40.9
5	1 252	19.7	1 095	18.7	1 001	39.7	906	-	95	-	94	2.8	158	32.2
6	1 928	29.3	1 679	27.4	1 492	53.2	1 269	-	223	-	187	5.6	250	54.9
7	2 294	45.9	2 009	44.8	1 641	73.4	1 369	-	272	-	368	16.4	284	55.5
8	2 090	34.2	1 828	32.5	1 549	57.5	1 255	-	294	-	279	9.5	262	53.8
9	2 386	44.8	2 098	43.1	1 638	67.8	1 284	-	354	-	460	18.8	288	63.3
10	2 877	47.7	2 557	46.1	1 839	71.9	1 403	-	436	-	718	24.0	320	67.3

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、旅客営業用自動車(バス)の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡り改訂の数値については、「(付表2)旅客営業用自動車(バス)新旧系列表」及び「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

1. 貨物輸送量

令和2年10月分

項目別	単位	合計	営業用										自家用			
			計	登録自動車					軽自動車	計	登録自動車					
				普通車(最大積載量別)							小型車	特種用途車	普通車	小型車	特種用途車	
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満								16トン以上
輸送トン数	千トン	339 452	224 685	179 957	12 739	13 016	60 920	61 995	31 286	1 181	42 057	1 489	114 767	76 018	15 614	23 136
	前月比(%)	106.7	106.8	109.7	121.6	105.6	112.5	103.0	116.4	108.4	96.7	83.2	106.5	106.7	119.0	99.0
	前年同月比(%)	98.1	94.8	96.7	-	-	-	-	-	95.1	87.2	114.7	105.2	100.6	124.1	110.3
輸送トンキロ	千トンキロ	19 074 962	16 646 787	13 280 653	571 638	530 632	1 804 825	7 786 217	2 587 341	35 092	3 302 738	28 304	2 428 175	1 782 063	238 406	407 707
	前月比(%)	102.3	101.4	104.6	118.8	92.4	106.3	99.2	124.0	94.6	90.3	89.5	108.9	108.7	123.5	102.4
	前年同月比(%)	95.6	94.6	94.2	-	-	-	-	-	87.3	96.2	80.1	103.2	103.8	104.7	99.9
能力トンキロ	千トンキロ	54 961 408	43 884 693	34 722 422	1 805 009	1 818 872	4 890 921	19 114 789	7 092 832	184 774	8 846 769	130 728	11 076 716	6 479 924	3 182 655	1 414 136
	前月比(%)	105.2	104.3	106.0	111.9	104.8	106.6	100.8	121.0	100.1	98.1	97.8	109.4	109.3	111.3	105.8
	前年同月比(%)	87.1	83.5	81.3	-	-	-	-	-	96.9	93.3	86.8	105.3	105.7	106.5	101.0
実車キロ	千キロメートル	4 644 573	3 179 095	2 162 356	460 557	287 982	290 005	962 800	161 013	52 721	695 375	268 643	1 465 478	569 596	656 912	238 971
	前月比(%)	104.6	105.3	107.4	115.7	106.3	109.4	101.6	122.8	100.3	102.2	98.6	103.1	98.8	107.8	101.2
	前年同月比(%)	95.0	91.0	90.4	-	-	-	-	-	82.5	92.6	93.9	105.0	97.3	120.8	89.9

令和2年10月分
(付表)原単位

項目別	単位	営業用										自家用		
		普通車	登録自動車					小型車	特種用途車	軽自動車	登録自動車			
			普通車(最大積載量別)								普通車	小型車	特種用途車	
			3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上							
1トン当たり平均輸送キロ	キロメートル	73.80	44.87	40.77	29.63	125.59	82.70	29.70	78.53	19.01	23.44	15.27	17.62	
実働1日1車当たり輸送トン数	トン	10.17	2.27	3.73	24.60	12.18	30.42	1.21	7.21	0.34	6.33	0.77	5.32	
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	201.37	139.70	145.48	221.72	282.38	277.14	112.97	209.02	86.59	112.52	146.64	93.39	
実働1日1車当たり輸送回数	回	2.46	2.55	2.34	4.13	1.71	2.09	2.35	2.27	3.80	2.36	1.92	3.09	
実働率	%	61.30	63.21	59.17	57.12	64.34	55.74	43.97	65.88	50.99	25.89	19.15	46.65	
実車率	%	60.69	58.82	56.69	52.83	66.96	56.49	47.96	57.04	69.82	42.18	22.03	58.84	
積載効率	%	38.25	31.67	29.17	36.90	40.73	36.48	18.99	37.33	21.65	27.50	7.49	28.83	

2. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数

令和2年10月分

単位:千トン

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車									登録自動車		
		計	普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車	軽自動車	普通車	小型車	特種用途車
3トン未満	3トン以上 6.5トン未満		6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上								
全国計	339 452	179 957	12 739	13 016	60 920	61 995	31 286	1 181	42 057	1 489	76 018	15 614	23 136
北海道	26 084	17 023	435	534	9 626	2 068	4 360	22	3 644	82	3 934	233	1 146
東北	35 309	15 750	794	799	6 374	5 824	1 958	94	3 387	104	11 783	1 454	2 736
関東	94 399	43 040	4 403	4 342	8 648	17 940	7 707	506	12 678	553	26 481	4 568	6 572
北陸信越	19 263	9 775	613	780	4 055	3 660	667	39	1 899	59	4 963	970	1 557
中部	49 985	28 600	1 942	1 983	7 948	10 351	6 376	110	5 930	158	10 164	2 719	2 304
近畿	43 930	26 592	2 268	2 429	6 877	8 633	6 385	289	5 136	258	6 916	1 998	2 740
中国	22 929	14 184	686	679	5 919	5 761	1 139	54	2 812	85	3 467	1 112	1 216
四国	10 878	5 666	258	317	2 597	2 073	421	26	1 408	37	1 598	353	1 790
九州	36 677	19 327	1 339	1 153	8 876	5 686	2 273	40	5 162	152	6 712	2 207	3 076

3. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ

令和2年10月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車									登録自動車		
		計	普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車	軽自動車	普通車	小型車	特種用途車
3トン未満	3トン以上 6.5トン未満		6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上								
全国計	19 074 962	13 280 653	571 638	530 632	1 804 825	7 786 217	2 587 341	35 092	3 302 738	28 304	1 782 063	238 406	407 707
北海道	1 149 086	820 764	19 684	22 562	209 168	143 383	425 967	494	243 327	1 243	61 835	4 413	17 009
東北	2 185 429	1 418 928	44 345	34 284	191 767	957 883	190 649	2 046	433 564	2 363	258 823	18 963	50 741
関東	4 407 010	2 868 729	184 074	157 158	309 278	1 537 781	680 438	17 488	639 978	10 100	670 532	78 402	121 782
北陸信越	1 087 119	719 238	41 410	31 955	87 604	491 721	66 548	689	208 914	1 773	118 494	14 311	23 699
中部	2 770 791	1 976 426	79 333	75 744	236 146	1 162 997	422 206	2 161	458 425	2 173	261 218	32 940	37 449
近畿	2 983 763	2 390 090	119 902	90 419	274 892	1 449 041	455 837	8 739	346 657	5 532	152 924	29 792	50 028
中国	1 429 338	1 124 312	28 522	39 526	196 176	711 329	148 758	1 172	204 292	2 095	65 552	12 625	19 290
四国	823 747	555 139	11 328	17 334	56 795	408 472	61 209	792	200 477	833	31 956	8 685	25 866
九州	2 238 679	1 407 027	43 039	61 650	242 998	923 609	135 731	1 512	567 104	2 191	160 728	38 273	61 843

4. 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ

令和2年10月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車									登録自動車		
		計	普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車	軽自動車	普通車	小型車	特種用途車
3トン未満	3トン以上 6.5トン未満		6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上								
全国計	54 961 408	34 722 422	1 805 009	1 818 872	4 890 921	19 114 789	7 092 832	184 774	8 846 769	130 728	6 479 924	3 182 655	1 414 136
北海道	3 349 098	2 082 364	58 937	74 387	621 832	405 208	922 000	2 897	698 292	5 091	364 882	126 419	69 153
東北	5 872 056	3 445 525	136 931	105 204	603 934	2 077 081	522 375	8 585	1 070 771	9 969	834 726	319 031	183 448
関東	13 826 175	8 280 163	627 367	534 337	810 597	4 309 524	1 998 338	93 537	1 967 646	49 330	2 162 049	904 870	368 581
北陸信越	3 061 026	1 805 802	124 487	93 161	226 330	1 160 483	201 340	3 360	567 399	6 746	407 224	189 173	81 322
中部	8 562 060	5 616 430	272 725	286 783	675 298	3 120 968	1 260 656	13 367	1 216 690	13 287	976 645	573 886	151 755
近畿	8 038 180	5 740 583	326 942	306 130	631 887	3 320 687	1 154 937	43 621	1 031 874	24 854	617 858	433 784	145 605
中国	3 822 041	2 671 934	85 850	127 389	457 961	1 603 638	397 095	5 342	551 420	7 232	325 714	177 988	82 411
四国	2 042 109	1 266 197	34 062	61 926	163 446	840 586	166 177	4 471	438 761	3 410	139 118	84 067	106 086
九州	6 388 663	3 813 423	137 708	229 555	699 635	2 276 612	469 914	9 594	1 303 915	10 809	651 709	373 439	225 775

1. 旅客輸送量

令和2年10月分

項目別	単位	合計	営業用						
			バス(定員11人以上)					貸切	乗用車 (定員10人 以下)
			計	乗合			貸切		
				計	一般乗合	高速乗合			
輸送人員	千人	394 072	317 339	299 905	297 212	2 693	17 434	76 733	
	前月比(%)	104.5	103.6	102.6	102.5	119.2	123.6	108.2	
	前年同月比(%)	79.0	80.5	82.0	-	-	61.3	73.4	
輸送人キロ	千人キロ	2 877 180	2 557 025	1 838 732	1 402 568	436 164	718 294	320 154	
	前月比(%)	120.6	121.9	112.3	109.2	123.4	156.1	111.3	
	前年同月比(%)	47.7	46.1	71.9	-	-	24.0	67.3	
能力人キロ	千人キロ	15 684 795	13 484 849	10 769 906	9 512 298	1 257 608	2 714 943	2 199 947	
	前月比(%)	109.3	109.9	102.8	102.2	107.6	150.9	106.2	
	前年同月比(%)	68.0	66.9	76.0	-	-	45.4	75.4	
実車キロ	千キロメートル	469 680	238 663	188 901	162 476	26 425	49 762	231 016	
	前月比(%)	110.2	111.4	104.5	104.5	104.2	148.9	109.1	
	前年同月比(%)	73.2	75.8	85.4	-	-	53.2	70.8	

令和2年10月分

(付表)原単位

項目別	単位	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人 以下)
		乗合			貸切	
		乗合	一般乗合	高速乗合		
1人当たり平均輸送キロ	キロメートル	6.13	4.72	161.99	41.20	4.17
実働1日1車当たり輸送人員	人	206.43	215.78	35.69	40.31	18.13
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	153.59	140.94	384.44	152.50	127.87
実働1日1車当たり輸送回数	回	10.42	10.84	2.87	2.10	13.74
実働率	%	74.06	76.08	49.93	33.72	63.02
実車率	%	84.66	83.69	91.12	75.44	42.68

2. 地方運輸局別・車種別輸送人員

令和2年10月分

単位:千人

局別	合計	営業用							
		バス(定員11人以上)						貸切	乗用車 (定員10人以下)
		計	乗合			高速乗合			
			計	一般乗合					
		定期		定期外					
全国計	394 072	299 905	297 212	92 416	204 796	2 693	17 434	76 733	
北海道	18 777	12 214	11 791	3 050	8 741	423	793	5 771	
東北	16 013	9 964	9 693	2 809	6 884	271	1 689	4 360	
関東	181 314	147 953	147 339	38 314	109 025	614	6 226	27 135	
北陸信越	9 932	7 145	7 064	2 940	4 124	81	808	1 978	
中部	32 203	24 067	23 965	7 911	16 054	102	2 674	5 462	
近畿	68 390	52 408	51 975	20 267	31 708	432	2 602	13 380	
中国	17 285	11 290	11 212	3 335	7 877	78	838	5 157	
四国	4 432	1 893	1 807	635	1 172	87	350	2 189	
九州	45 726	32 970	32 366	13 154	19 212	604	1 454	11 302	

3. 地方運輸局別・車種別輸送人キロ

令和2年10月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用					
		バス(定員11人以上)				貸切	乗用車 (定員10人以下)
		計	乗合				
			一般乗合	高速乗合			
全国計	2 877 180	1 838 732	1 402 568	436 164	718 294	320 154	
北海道	278 293	210 646	93 068	117 578	47 745	19 903	
東北	175 681	83 130	64 627	18 503	76 685	15 866	
関東	1 007 562	682 660	572 681	109 979	210 564	114 339	
北陸信越	93 259	55 227	46 432	8 795	28 353	9 678	
中部	279 740	158 631	134 643	23 989	99 048	22 061	
近畿	502 639	284 011	211 241	72 769	162 007	56 622	
中国	136 116	93 199	78 824	14 375	23 091	19 826	
四国	57 720	25 626	12 059	13 566	22 838	9 256	
九州	346 169	245 602	188 992	56 610	47 963	52 604	

4. 地方運輸局別・車種別能力人キロ

令和2年10月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用					
		バス(定員11人以上)				貸切	乗用車 (定員10人以下)
		計	乗合		貸切		
一般乗合	高速乗合						
全国計	15 684 795	10 769 906	9 512 298	1 257 608	2 714 943	2 199 947	
北海道	1 091 152	692 125	609 985	82 140	245 304	153 722	
東北	1 116 936	644 387	509 099	135 288	369 978	102 570	
関東	5 693 027	4 208 219	3 893 316	314 903	642 198	842 610	
北陸信越	645 910	394 690	338 016	56 674	193 082	58 138	
中部	1 344 315	842 648	768 159	74 490	350 213	151 454	
近畿	2 487 659	1 666 800	1 459 792	207 009	432 739	388 119	
中国	995 527	730 038	654 646	75 391	143 699	121 791	
四国	380 734	245 249	155 058	90 190	76 093	59 392	
九州	1 929 536	1 345 750	1 124 228	221 522	261 636	322 151	

5. 6大都市県別・車種別輸送人員

令和2年10月分

単位:千人

都府県別	合計	営業用							
		バス(定員11人以上)						貸切	乗用車 (定員10人以下)
		計	乗合				高速乗合		
			計	一般乗合					
定期	定期外								
東京都	75 631	58 112	57 839	12 270	45 569	272	1 413	16 106	
神奈川県	55 054	49 566	49 534	16 262	33 272	31	876	4 613	
愛知県	18 149	13 903	13 835	4 447	9 388	68	1 107	3 139	
大阪府	24 945	17 348	17 190	4 891	12 299	158	1 022	6 575	
兵庫県	19 760	16 656	16 409	7 059	9 350	247	755	2 349	
福岡県	23 346	18 469	18 211	9 407	8 804	258	384	4 493	

6. 6大都市県別・車種別輸送人キロ

令和2年10月分

単位:千人キロ

都府県別	合計	営業用					
		バス(定員11人以上)				貸切	乗用車 (定員10人以下)
		計	乗合				
			一般乗合	高速乗合			
東京都	367 790	275 001	195 075	79 926	24 640	68 148	
神奈川県	209 048	173 722	171 422	2 300	17 821	17 505	
愛知県	118 824	86 281	68 859	17 422	20 264	12 279	
大阪府	266 501	136 264	87 330	48 935	99 892	30 345	
兵庫県	126 686	81 553	64 199	17 354	36 302	8 831	
福岡県	118 953	95 500	84 955	10 545	7 106	16 347	

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和2年10月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合							貸切		
		計		一般乗合			一般乗合 人キロ	高速乗合			
		人員	人キロ	計	定期	定期外		人員	人キロ	人員	人キロ
全国計		299 905	1 838 732	297 212	92 416	204 796	1 402 568	2 693	436 164	17 434	718 294
北海道	札幌	9 089	179 288	8 690	2 054	6 636	68 470	398	110 818	417	25 140
	函館	563	5 253	561	210	351	4 553	3	700	48	2 902
	旭川	996	10 615	986	236	750	7 772	10	2 842	68	4 123
	室蘭	572	4 745	571	162	410	4 497	1	248	127	7 635
	釧路	444	4 088	442	263	179	3 480	2	607	33	1 960
	帯広	293	3 487	289	76	213	2 311	4	1 176	52	3 121
	北見	256	3 172	252	50	202	1 985	4	1 187	48	2 863
東北	青森	2 064	13 804	2 059	374	1 684	13 426	6	378	406	18 456
	岩手	1 402	11 635	1 370	481	889	9 484	32	2 150	209	9 513
	宮城	4 493	36 146	4 381	1 222	3 158	28 467	112	7 679	574	26 049
	秋田	804	5 826	792	276	516	4 981	12	845	82	3 717
	山形	609	8 603	548	208	341	4 494	60	4 109	90	4 081
	福島	593	7 116	544	248	296	3 775	49	3 341	327	14 867
関東	茨城	4 000	33 678	3 918	1 093	2 825	26 391	82	7 287	458	19 573
	栃木	1 246	6 696	1 244	362	882	6 455	3	241	280	11 960
	群馬	723	5 644	709	140	569	4 403	14	1 241	181	7 735
	埼玉	17 123	93 131	17 086	3 826	13 260	89 791	37	3 340	713	30 435
	千葉	16 954	92 311	16 789	4 239	12 550	77 550	165	14 762	2 190	93 492
	東京	58 112	275 001	57 839	12 270	45 569	195 075	272	79 926	1 413	24 640
	神奈川	49 566	173 722	49 534	16 262	33 272	171 422	31	2 300	876	17 821
	山梨	229	2 476	219	122	98	1 595	10	881	115	4 908
北陸 信越	新潟	2 879	21 688	2 852	1 581	1 271	18 707	27	2 981	348	12 196
	富山	753	6 451	739	293	446	4 845	15	1 606	118	4 144
	石川	2 105	14 992	2 094	783	1 311	13 743	11	1 250	151	5 306
	長野	1 407	12 096	1 380	284	1 096	9 138	27	2 958	191	6 706

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和2年10月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合							貸切		
		計		一般乗合			一般乗合 人キロ	高速乗合			
				人員	人キロ	計		定期	定期外	人員	人キロ
中部	福井	359	2 419			358	96	262	2 240		
	岐阜	1 988	18 292	1 967	680	1 287	14 302	21	3 990	238	11 975
	静岡	5 125	34 352	5 114	1 802	3 313	32 402	10	1 950	628	31 587
	愛知	13 903	86 281	13 835	4 447	9 388	68 859	68	17 422	1 107	20 264
	三重	2 692	17 287	2 690	886	1 804	16 840	2	447	172	8 659
近畿	滋賀	1 466	4 980	1 466	637	830	4 980	-	-	185	5 780
	京都	12 652	45 446	12 633	6 334	6 299	40 847	19	4 599	226	7 080
	大阪	17 348	136 264	17 190	4 891	12 299	87 330	158	48 935	1 022	99 892
	奈良	3 505	12 186	3 501	1 077	2 424	11 177	4	1 009	190	5 954
	和歌山	779	3 582	776	270	505	2 708	4	873	224	6 998
	兵庫	16 656	81 553	16 409	7 059	9 350	64 199	247	17 354	755	36 302
中国	鳥取	369	4 186	359	142	217	2 432	10	1 754	55	1 527
	島根	547	6 655	531	175	355	3 592	17	3 064	114	3 133
	岡山	2 090	16 727	2 079	848	1 231	14 746	11	1 981	173	4 774
	広島	6 742	51 468	6 711	1 553	5 158	45 798	31	5 670	405	11 158
	山口	1 542	14 164	1 532	616	915	12 257	10	1 906	91	2 500
四国	徳島	332	6 365	304	98	205	2 017	28	4 348	66	4 280
	香川	405	7 262	375	78	297	2 490	30	4 772	110	7 190
	愛媛	836	7 807	821	383	438	5 448	15	2 359	121	7 884
	高知	321	4 191	308	76	232	2 105	13	2 086	53	3 485
九州	福岡	18 469	95 500	18 211	9 407	8 804	84 955	258	10 545	384	7 106
	佐賀	784	25 720	628	180	447	4 873	157	20 848	94	3 584
	長崎	5 386	52 468	5 285	1 819	3 466	39 009	101	13 459	132	5 045
	熊本	1 983	20 576	1 927	377	1 550	13 088	56	7 487	240	9 181
	大分	1 089	9 481	1 073	192	881	7 274	17	2 207	74	2 810
	宮崎	709	5 691	702	453	249	4 758	7	933	56	2 125
	鹿児島	2 439	21 374	2 435	441	1 994	20 753	5	621	282	10 767
	沖縄	2 110	14 792	2 106	285	1 821	14 281	4	510	192	7 345

付表(1) 燃料消費量及び走行キロ等

令和2年10月分

1. 貨物自動車

項目	単位	合計	営業用					自家用					
			計	登録自動車			軽自動車	計	登録自動車			軽自動車	
				普通車	小型車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車		
走行キロ	千キロメートル	16 322 534	5 622 786	3 769 954	111 737	1 249 767	491 328	10 699 749	1 546 777	3 190 134	369 810	5 593 028	
	前月比%	109.2	106.9	107.3	114.3	106.0	104.6	110.4	105.7	103.3	95.3	117.7	
	前年同月比%	98.6	99.9	101.3	90.2	98.8	94.9	97.9	100.9	94.1	89.2	100.1	
燃料消費量	ガソリン	キロリットル	631 970	47 261	-	4 709	-	42 552	584 709	12 816	156 213	11 170	404 509
		前月比%	101.9	100.3	-	85.9	-	102.2	102.0	87.6	90.9	100.4	107.7
		前年同月比%	91.5	90.4	-	74.1	-	92.6	91.5	85.0	84.4	98.0	94.7
	軽油	キロリットル	1 884 247	1 330 886	997 565	11 556	321 764	-	553 361	314 130	176 070	63 161	-
		前月比%	103.7	105.0	104.9	112.4	104.8	-	100.7	98.5	112.8	84.8	-
		前年同月比%	100.5	101.7	103.1	91.5	97.9	-	97.8	99.5	102.5	80.7	-
実在総車	両	14 848 558	1 570 575	930 968	72 935	285 586	281 086	13 277 983	1 495 614	3 425 323	300 694	8 056 352	
	前月比%	100.1	100.2	100.1	100.0	100.1	100.8	100.1	100.1	100.0	100.0	100.1	
	前年同月比%	99.7	101.7	100.8	99.1	100.7	106.8	99.5	100.6	99.5	99.8	99.2	
実在延日車	日車	460 305 298	48 687 825	28 860 008	2 260 985	8 853 166	8 713 666	411 617 473	46 364 034	106 185 013	9 321 514	249 746 912	
	前月比%	103.4	103.6	103.4	103.3	103.4	104.2	103.4	103.4	103.4	103.4	103.4	
	前年同月比%	99.7	101.7	100.8	99.1	100.7	106.8	99.5	100.6	99.5	99.8	99.2	
実働延日車	日車	65 630 486	28 941 110	17 692 361	973 149	5 832 251	4 443 349	36 689 376	12 002 171	20 338 346	4 348 859	-	
	前月比%	108.6	104.7	106.3	113.0	105.4	96.6	111.8	101.7	120.3	105.6	-	
	前年同月比%	98.0	91.6	91.4	80.5	95.0	91.1	103.8	94.1	112.6	95.8	-	

2. 旅客自動車

項目	単位	合計	営業用							自家用			
			計	計	バス(乗車定員11人以上)			貸切	乗用車 (乗車定員 10人以下)	計	登録自動車		軽自動車
					計	一般乗合	高速乗合				バス	乗用車	
走行キロ	千キロメートル	44 972 319	787 741	308 952	238 460	207 468	30 992	70 492	478 789	44 184 578	102 096	28 536 288	15 546 194
	前月比%	105.9	110.3	124.0	116.5	116.8	115.0	158.7	102.9	105.9	104.4	101.6	114.6
	前年同月比%	93.7	74.4	87.0	99.4	-	-	61.3	68.0	94.1	81.7	93.6	95.3
燃料消費量	ガソリン	キロリットル	3 251 142	11 398	-	-	-	-	-	3 239 744	2 385	2 203 848	1 033 511
		前月比%	102.7	96.7	-	-	-	-	-	102.7	101.0	99.3	110.8
		前年同月比%	90.7	67.7	-	-	-	-	-	90.8	90.0	89.3	94.0
	軽油	キロリットル	236 126	95 277	94 819	-	-	-	-	459	140 848	16 919	123 929
		前月比%	103.4	116.2	116.2	-	-	-	-	120.6	96.2	102.4	95.5
		前年同月比%	84.7	88.1	88.3	-	-	-	-	68.1	82.6	85.0	82.3
LPG	キロリットル	58 696	58 696	-	-	-	-	-	58 696	-	-	-	
	前月比%	101.4	101.4	-	-	-	-	-	101.4	-	-	-	
	前年同月比%	62.7	62.7	-	-	-	-	-	62.7	-	-	-	
実在総車	両	62 318 387	321 282	104 631	63 673	58 739	4 934	40 958	216 651	61 997 105	114 218	39 095 119	22 787 768
	前月比%	100.1	100.0	100.5	99.8	99.9	99.2	101.6	99.8	100.1	99.7	100.1	100.2
	前年同月比%	99.9	96.9	98.8	100.0	-	-	97.0	96.0	99.9	97.5	99.5	100.6
実在延日車	日車	1 931 870 620	9 960 365	3 244 184	1 961 535	1 810 442	151 093	1 282 649	6 716 181	1 921 910 255	3 540 758	1 211 948 689	706 420 808
	前月比%	103.5	103.4	103.9	103.1	103.2	102.7	105.1	103.1	103.5	103.0	103.4	103.5
	前年同月比%	99.9	96.9	98.7	100.1	-	-	96.7	96.0	99.9	97.5	99.5	100.6
実働延日車	日車	6 118 050	6 118 050	1 885 326	1 452 800	1 377 366	75 434	432 526	4 232 724	-	-	-	
	前月比%	108.8	108.8	109.8	104.3	104.3	103.7	133.7	108.4	-	-	-	
	前年同月比%	86.9	86.9	85.6	94.5	-	-	65.1	87.5	-	-	-	

(注) 走行キロ及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」の数値を「自動車輸送統計」の車種区分に合わせて集計している。

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(輸送人キロ・乗合)

	乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ		乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	2 561 934	2 605 887	平成 27 年 7 月	2 825 426	2 558 727
11	2 429 406	2 592 398	8	2 834 590	2 557 518
12	2 394 027	2 384 760	9	2 881 900	2 645 726
平成 23 年 1	2 376 818	2 610 145	10	2 848 863	2 609 197
2	2 215 901	2 377 519	11	2 705 304	2 800 827
3	2 367 580	2 620 459	12	2 752 401	2 363 528
4	2 466 006	2 476 044	平成 28 年 1	2 623 858	2 283 583
5	2 446 898	2 410 312	2	2 516 870	2 123 383
6	2 448 735	2 543 511	3	2 860 129	2 137 587
7	2 444 228	2 401 937	4	2 882 574	2 412 808
8	2 511 754	2 360 564	5	2 794 261	2 330 533
9	2 484 856	2 293 327	6	2 798 060	2 373 954
10	2 532 712	2 823 232	7	2 814 026	2 486 170
11	2 412 577	2 429 840	8	2 837 671	2 745 654
12	2 453 998	2 622 285	9	2 869 727	2 564 432
平成 24 年 1	2 346 953	2 233 992	10	2 899 166	2 798 404
2	2 247 172	2 117 638	11	2 766 266	2 425 133
3	2 498 749	2 037 853	12	2 768 184	2 155 142
4	2 576 918	2 390 235	平成 29 年 1	2 647 408	2 253 039
5	2 474 525	2 333 081	2	2 550 000	2 201 617
6	2 503 090	2 549 843	3	2 976 686	2 289 201
7	2 503 523	2 388 240	4	2 955 468	2 845 980
8	2 506 158	2 330 224	5	2 853 698	2 455 459
9	2 477 778	2 200 204	6	2 816 073	2 565 401
10	2 622 102	2 676 115	7	2 849 973	2 411 706
11	2 493 508	2 254 336	8	2 944 188	2 645 041
12	2 428 176	2 187 266	9	2 945 320	2 176 969
平成 25 年 1	2 417 642	2 489 451	10	2 934 207	2 838 495
2	2 244 208	2 191 583	11	2 806 168	2 501 615
3	2 539 591	2 340 082	12	2 844 290	2 532 309
4	2 541 240	2 425 869	平成 30 年 1	2 690 464	2 241 280
5	2 476 725	2 415 984	2	2 601 508	2 035 965
6	2 512 341	2 599 357	3	3 018 664	2 525 709
7	2 556 878	2 481 670	4	3 070 615	2 837 753
8	2 675 918	2 354 535	5	2 966 327	2 411 617
9	2 652 197	2 295 533	6	2 932 542	2 548 579
10	2 664 805	2 553 077	7	2 908 180	2 468 260
11	2 540 206	2 484 805	8	3 030 535	2 736 864
12	2 543 492	2 186 114	9	2 970 959	2 490 706
平成 26 年 1	2 499 730	2 381 321	10	3 006 718	2 301 217
2	2 295 688	2 139 289	11	2 915 696	2 642 089
3	2 777 341	2 213 146	12	2 916 927	2 344 088
4	2 637 450	2 699 024	平成 31 年 1	2 756 476	2 327 685
5	2 604 290	2 469 804	2	2 655 858	2 337 334
6	2 557 156	2 488 650	3	3 082 668	2 340 339
7	2 611 645	2 355 858	4	2 975 599	2 351 043
8	2 650 342	2 439 389	令和 元年 5	2 947 452	2 524 480
9	2 712 156	2 498 661	6	2 841 856	2 806 766
10	2 692 277	2 713 255	7	2 923 310	2 235 741
11	2 576 677	2 225 435	8	2 911 544	2 694 028
12	2 633 387	2 166 402	9	2 974 995	2 414 666
平成 27 年 1	2 543 235	2 183 243	10	2 843 759	2 558 091
2	2 388 092	2 194 736	11	2 811 128	2 632 511
3	2 777 474	2 274 384	12	2 900 508	2 126 502
4	2 815 730	2 734 300	令和 2 年 1	2 741 438	2 433 370
5	2 760 000	2 339 761	2	2 523 873	2 059 602
6	2 751 065	2 336 965	3	2 294 105	1 887 496

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(輸送人キロ・貸切)

	貸切 旧	貸切 新		貸切 旧	貸切 新	
	千人キロ	千人キロ		千人キロ	千人キロ	
平成 22 年	10 月	4 325 248		2 849 555	2 449 422	
	11	4 194 712		2 661 170	2 557 267	
平成 23 年	12	2 567 884		2 655 362	1 908 230	
	1	2 534 007	2 995 729	3 384 219	2 759 038	
	2	2 978 930	2 504 176	3 288 034	3 223 482	
	3	2 198 898	2 253 016	2 010 120	2 573 797	
	4	2 101 361	1 658 993	1 993 604	1 760 405	
	5	2 898 380	2 195 771	2 152 581	2 111 599	
	6	3 167 240	3 167 076	2 233 939	1 926 266	
	7	3 339 831	3 493 130	2 437 308	2 201 152	
	8	3 360 108	3 598 457	2 705 662	3 276 598	
	9	3 172 286	4 198 077	2 876 076	3 156 044	
	10	4 194 503	3 732 126	2 748 977	3 315 559	
	11	4 124 045	4 099 799	2 457 276	3 096 898	
平成 24 年	12	2 573 974	2 640 827	2 562 753	1 917 945	
	1	2 485 753	2 004 265	3 267 153	2 970 055	
	2	2 894 880	2 416 103	3 151 401	3 569 319	
	3	3 088 729	2 690 475	1 884 443	1 790 877	
	4	3 048 006	2 781 365	1 796 604	1 951 547	
	5	3 501 440	3 588 965	2 044 811	2 114 518	
	6	3 489 378	3 817 308	2 200 877	2 392 183	
	7	3 433 641	3 312 581	2 356 411	3 092 308	
	8	3 389 594	2 312 055	2 713 560	2 593 014	
	9	3 186 892	3 282 782	2 762 796	3 075 488	
	10	3 984 380	4 087 330	2 600 026	2 400 506	
	11	4 020 534	4 611 207	2 360 762	1 943 022	
平成 25 年	12	2 521 821	1 834 482	2 420 410	1 778 136	
	1	2 334 415	3 195 831	3 108 600	3 357 909	
	2	2 732 371	2 689 929	3 105 176	3 278 444	
	3	3 028 353	2 740 973	1 861 344	2 420 467	
	4	2 912 569	2 806 851	1 759 894	1 520 565	
	5	3 457 101	3 801 842	2 037 921	2 973 453	
	6	3 475 929	3 214 970	2 177 420	1 828 750	
	7	3 344 271	2 556 812	2 331 887	2 670 982	
	8	3 071 870	2 783 322	2 731 358	2 426 245	
	9	2 992 697	4 151 749	2 749 375	2 504 844	
	10	3 708 127	3 541 082	2 486 346	2 819 456	
	11	3 879 751	3 425 825	2 380 324	2 823 124	
平成 26 年	12	2 404 745	2 544 418	2 322 582	2 037 319	
	1	2 235 675	2 380 631	3 114 088	3 300 086	
	2	2 426 872	2 472 241	3 036 645	2 751 890	
	3	2 880 795	3 554 081	1 832 757	1 471 624	
	4	2 755 528	2 801 614	1 776 391	1 384 176	
	5	3 253 241	3 528 125	1 997 442	2 536 235	
	6	3 243 985	2 688 519	2 135 135	2 307 212	
	7	3 082 282	3 717 554	2 260 125	2 225 907	
	8	2 870 715	2 427 295	2 641 738	3 344 704	
	9	2 891 011	3 291 481	2 718 938	3 312 092	
	10	3 497 708	3 779 024	2 515 706	2 253 409	
	11	3 552 634	3 604 981	2 315 502	2 929 047	
平成 27 年	12	2 160 688	2 155 850	2 353 567	2 452 227	
	1	2 032 624	2 216 982	2 845 320	2 994 089	
	2	2 316 786	1 793 710	2 913 048	2 621 557	
	3	2 607 877	2 525 577	1 782 819	1 384 134	
	4	2 552 433	3 276 899	1 763 617	1 542 121	
	5	2 997 479	3 369 517	1 629 475	1 309 303	
	6	2 981 060	3 104 339	640 883	722 572	
	平成 28 年	7 月				
		8				
		9				
		10				
		11				
12						
1						
2						
3						
4						
5						
6						
平成 29 年	7 月					
	8					
	9					
	10					
	11					
	12					
	1					
	2					
	3					
	4					
	5					
	6					
平成 30 年	7 月					
	8					
	9					
	10					
	11					
	12					
	1					
	2					
	3					
	4					
	5					
	6					
平成 31 年	7 月					
	8					
	9					
	10					
	11					
	12					
	1					
	2					
	3					
	4					
	5					
	6					
令和 元年	7 月					
	8					
	9					
	10					
	11					
	12					
	1					
	2					
	3					
	4					
	5					
	6					
令和 2 年	7 月					
	8					
	9					
	10					
	11					
	12					
	1					
	2					
	3					
	4					
	5					
	6					

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(能力人キロ・乗合)

	乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ		乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	14 612 997	14 347 426	平成 27 年 7 月	15 478 538	14 459 442
11	14 138 689	15 103 416	8	15 421 425	15 714 922
12	14 457 713	14 647 068	9	14 894 875	14 501 003
平成 23 年 1	14 485 566	14 501 757	10	15 471 669	14 249 174
2	13 322 104	13 185 630	11	14 797 566	13 487 283
3	14 188 630	14 284 758	12	15 236 032	14 617 211
4	13 845 092	13 477 271	平成 28 年 1	14 894 271	14 845 348
5	14 351 894	14 120 076	2	14 301 676	12 804 312
6	14 155 517	14 557 066	3	15 368 625	14 715 636
7	14 540 482	14 743 787	4	14 780 579	13 916 707
8	14 770 463	14 175 790	5	15 212 631	14 671 214
9	13 958 029	14 660 855	6	15 012 758	14 612 153
10	14 477 727	13 891 479	7	15 321 063	15 797 165
11	14 099 855	14 024 692	8	15 461 543	15 692 226
12	14 500 786	14 348 094	9	14 910 148	14 229 847
平成 24 年 1	14 310 033	13 765 283	10	15 334 534	13 683 040
2	13 652 153	14 075 535	11	14 824 850	13 615 387
3	14 558 185	14 356 826	12	15 122 796	15 062 665
4	14 128 072	13 372 857	平成 29 年 1	14 908 729	13 838 816
5	14 837 857	14 861 359	2	13 852 777	13 348 093
6	14 613 680	14 176 703	3	15 271 604	15 112 256
7	14 927 639	15 463 078	4	14 893 734	13 966 217
8	15 076 969	13 715 656	5	15 501 858	14 731 950
9	14 307 158	14 307 428	6	15 133 943	13 734 509
10	15 078 399	14 675 922	7	15 530 944	14 863 329
11	14 564 243	13 342 193	8	15 557 324	13 936 934
12	14 712 302	14 563 192	9	15 014 697	13 638 849
平成 25 年 1	14 481 278	13 536 573	10	15 506 541	14 297 921
2	13 381 708	12 595 390	11	14 990 495	13 237 171
3	14 721 940	14 312 978	12	15 409 649	13 854 201
4	14 311 164	14 415 676	平成 30 年 1	14 991 483	14 244 848
5	14 822 748	14 205 738	2	13 944 787	13 167 020
6	14 631 627	14 141 573	3	15 407 107	14 092 467
7	15 212 741	14 806 907	4	14 587 456	14 693 088
8	15 512 219	14 889 701	5	15 149 854	15 196 217
9	14 839 669	13 924 113	6	14 848 523	14 243 031
10	15 501 499	15 259 609	7	14 997 792	14 505 880
11	14 951 429	14 329 418	8	15 131 912	14 550 562
12	15 172 796	14 859 449	9	14 366 618	14 226 095
平成 26 年 1	15 089 797	14 436 793	10	15 135 893	14 545 681
2	13 466 797	13 068 765	11	14 709 726	13 784 278
3	15 301 829	14 028 465	12	14 957 147	13 370 484
4	14 823 306	14 334 509	平成 31 年 1	14 633 224	14 314 203
5	15 293 645	15 464 909	2	13 465 967	12 792 861
6	14 894 823	14 754 528	3	14 824 147	13 647 056
7	15 510 064	14 992 069	4	14 465 378	14 063 568
8	15 445 865	13 656 521	令和 元年 5	14 815 826	14 347 378
9	14 944 517	13 918 960	6	14 431 960	13 625 184
10	15 468 245	13 823 790	7	15 001 329	13 899 596
11	14 735 749	14 230 623	8	14 765 996	14 025 346
12	15 239 018	14 389 949	9	14 381 152	13 383 898
平成 27 年 1	15 026 016	15 601 233	10	14 761 608	14 167 327
2	13 826 897	13 516 565	11	14 427 961	13 165 654
3	15 346 938	14 054 508	12	14 918 452	13 887 063
4	14 867 665	14 096 648	令和 2 年 1	14 430 471	13 438 995
5	15 355 587	15 087 937	2	13 680 572	14 421 945
6	15 045 787	14 008 805	3	14 240 167	12 954 333

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(能力人キロ・貸切)

	貸切			貸切	
	旧	新		旧	新
	千人キロ			千人キロ	
平成 22 年 10 月	7 472 291	8 435 512	平成 27 年 7 月	5 597 375	4 926 244
11	7 220 891	7 820 938	8	5 172 433	4 838 580
12	4 506 811	5 065 885	9	5 128 435	5 128 055
平成 23 年 1	4 488 612	4 725 185	10	6 636 551	6 729 811
2	5 267 502	5 098 708	11	6 325 308	6 165 807
3	4 051 844	4 522 156	12	3 984 024	3 757 775
4	3 924 788	4 356 131	平成 28 年 1	3 842 992	3 993 726
5	5 189 254	5 366 788	2	4 348 202	4 483 493
6	5 766 552	6 186 696	3	4 432 569	4 460 560
7	6 156 827	6 530 004	4	4 829 971	5 153 482
8	5 993 050	6 243 416	5	5 260 910	5 133 578
9	5 825 564	6 561 451	6	5 651 829	5 616 505
10	7 609 020	7 523 733	7	5 466 510	5 313 965
11	7 463 600	7 922 471	8	4 879 604	5 008 129
12	4 763 628	5 168 837	9	5 102 268	5 440 235
平成 24 年 1	4 658 876	4 653 513	10	6 481 657	6 940 196
2	5 398 942	5 887 925	11	6 148 274	6 245 027
3	5 606 597	5 775 638	12	3 923 919	4 051 902
4	5 662 134	5 623 209	平成 29 年 1	3 710 391	3 550 969
5	6 468 244	6 272 849	2	4 207 111	4 242 268
6	6 635 831	6 771 738	3	4 451 997	4 353 565
7	6 567 583	6 499 541	4	4 682 209	4 952 004
8	6 280 348	6 977 019	5	5 275 088	5 246 299
9	6 034 547	6 308 445	6	5 496 548	5 205 002
10	7 516 678	8 215 636	7	5 286 213	5 409 282
11	7 501 869	7 356 701	8	4 743 374	5 017 351
12	4 837 001	4 911 600	9	4 934 150	4 747 325
平成 25 年 1	4 524 767	4 369 272	10	6 213 123	6 440 543
2	5 259 140	5 315 003	11	6 151 653	6 157 549
3	5 634 520	5 847 407	12	3 924 133	3 640 891
4	5 527 917	5 560 918	平成 30 年 1	3 704 808	3 764 172
5	6 437 160	6 853 541	2	4 257 774	4 157 343
6	6 683 349	6 289 085	3	4 476 275	4 425 478
7	6 465 054	6 805 393	4	4 694 201	4 967 772
8	5 944 290	5 939 496	5	5 319 278	4 970 774
9	5 851 673	6 304 261	6	5 480 329	5 048 490
10	7 261 814	7 149 386	7	5 072 284	5 263 000
11	7 473 179	7 341 977	8	4 799 229	5 080 197
12	4 756 159	4 918 231	9	4 712 285	4 549 713
平成 26 年 1	4 495 772	4 547 408	10	6 148 033	6 159 210
2	4 943 105	5 101 753	11	6 004 436	5 940 643
3	5 641 692	5 541 500	12	3 929 191	3 924 717
4	5 453 345	5 430 159	平成 31 年 1	3 681 364	3 718 581
5	6 247 926	5 853 985	2	4 125 564	4 260 662
6	6 408 380	5 659 269	3	4 364 674	4 789 764
7	6 136 477	5 942 743	4	4 519 238	4 434 213
8	5 598 173	5 646 268	令和 元年 5	5 142 520	5 064 143
9	5 652 645	5 905 361	6	5 395 729	5 545 189
10	6 892 317	6 852 488	7	5 040 613	4 494 106
11	6 916 907	6 446 470	8	4 570 937	4 826 229
12	4 386 940	4 508 077	9	4 736 143	4 549 684
平成 27 年 1	4 183 407	4 229 989	10	5 719 325	5 975 633
2	4 643 300	4 686 031	11	5 785 008	6 085 062
3	5 164 670	5 202 780	12	3 697 817	3 510 224
4	4 984 268	5 146 270	令和 2 年 1	3 564 159	3 637 398
5	5 727 839	5 985 099	2	3 470 007	3 098 717
6	5 787 375	5 767 535	3	1 623 597	1 517 379

(参考1) 標準誤差率について

令和2年10月分調査結果における輸送量（輸送トン数（人員）、輸送トンキロ（人キロ））及び旅客営業用自動車（バス）の1人平均乗車キロの標準誤差率は以下の通り。

なお、貨物営業用自動車の後期調査月については、車種別・地方運輸局別に同一車両における前期調査月の輸送量と後期調査月の輸送量の比率を算出し、前期調査月の輸送量に比率を乗じて推計を行っていることから、後期調査月の標準誤差率は算出不可能であり、貨物営業用自動車については、前期調査月のみ標準誤差率を掲載している。

① 貨物自動車

車種		標準誤差率	
		輸送トン数	輸送トンキロ
貨物営業用自動車			
普通車	3トン未満	3.98%	6.00%
	3トン以上6.5トン未満	4.03%	5.12%
	6.5トン以上11トン未満	4.37%	4.83%
	11トン以上16トン未満	3.64%	4.17%
	16トン以上	4.49%	5.05%
小型車		7.92%	11.10%
特種用途車		4.16%	5.97%
軽自動車		5.83%	7.84%
貨物営業用自動車全体		1.88%	2.49%
貨物自家用自動車			
貨物自家用自動車全体		4.23%	4.42%

② 旅客自動車

用途	標準誤差率	
	1人平均乗車キロ	
旅客営業用自動車（バス）		
一般乗合	7.22%	
高速乗合	16.96%	
貸切	15.50%	
車種	標準誤差率	
	輸送人員	輸送人キロ
旅客営業用自動車（乗用）		
旅客営業用自動車（乗用）全体	4.02%	4.21%

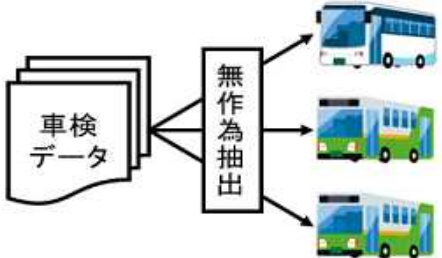
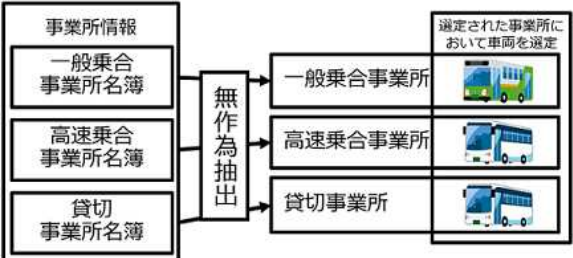
(参考2) 自動車輸送統計調査の変更点について

令和2年4月分調査より、統計の品質向上及び報告者の負担軽減を図る観点から、目標精度、調査方法、推計方法及び集計・公表方法について変更を行った。

なお、令和2年3月分調査以前（旧調査）と令和2年4月分調査以降（現調査）の主な変更点は以下のとおりである。

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）																											
目標 精度	<p>【貨物営業用自動車】</p> <p>○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内</p>	<p>【貨物営業用自動車】</p> <p>○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内</p> <p>○車種（普通車については最大積載量区分）別に以下のとおり目標精度（標準誤差率）を設定</p> <p style="text-align: center;">[令和2年4月分調査からの目標精度]</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>車種(最大積載量区分)</th> <th>輸送トン数</th> <th>輸送トンキロ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3 ト ン 未 満</td> <td>5%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>3 トン～6.5 トン未満</td> <td>5%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>6.5 トン～11 トン未満</td> <td>5%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>11 トン～16 トン未満</td> <td>5%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>16 トン 以 上</td> <td>5%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>小 型 車</td> <td>10%</td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>特 種 用 途 車</td> <td>5%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>軽 自 動 車</td> <td>10%</td> <td>10%</td> </tr> </tbody> </table>	車種(最大積載量区分)	輸送トン数	輸送トンキロ	3 ト ン 未 満	5%	5%	3 トン～6.5 トン未満	5%	5%	6.5 トン～11 トン未満	5%	5%	11 トン～16 トン未満	5%	5%	16 トン 以 上	5%	5%	小 型 車	10%	10%	特 種 用 途 車	5%	5%	軽 自 動 車	10%	10%
	車種(最大積載量区分)	輸送トン数	輸送トンキロ																										
3 ト ン 未 満	5%	5%																											
3 トン～6.5 トン未満	5%	5%																											
6.5 トン～11 トン未満	5%	5%																											
11 トン～16 トン未満	5%	5%																											
16 トン 以 上	5%	5%																											
小 型 車	10%	10%																											
特 種 用 途 車	5%	5%																											
軽 自 動 車	10%	10%																											
	<p>【旅客営業用自動車（バス）】</p> <p>○全国の乗合の人キロ乗率に対して標準誤差率5%以内</p> <p>○全国の貸切・特定の1人平均乗車キロに対して標準誤差率5%以内</p>	<p>【旅客営業用自動車（バス）】</p> <p>○全国の一般乗合、高速乗合、貸切の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内</p> <p style="text-align: center;">[令和2年4月分調査からの目標精度]</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>用 途 別</th> <th>1人平均乗車キロ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>一 般 乗 合</td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>高 速 乗 合</td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>貸 切</td> <td>10%</td> </tr> </tbody> </table>	用 途 別	1人平均乗車キロ	一 般 乗 合	10%	高 速 乗 合	10%	貸 切	10%																			
用 途 別	1人平均乗車キロ																												
一 般 乗 合	10%																												
高 速 乗 合	10%																												
貸 切	10%																												

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）														
調査方法	<p>【貨物営業用自動車】 （事業所票） ○自動車運送事業者情報を母集団（母集団の大きさ：約15万事業所（平成30年12月時点））とした事業所単位の無作為抽出による標本調査（約2,000事業所/月）</p> <p>（自動車票） ○上記において選定された事業所が自動車を選定する層化二段抽出による標本調査（選定された事業所の保有車両から車種（4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車））毎に最大2両を抽出）</p>	<p>【貨物営業用自動車】 （事業所票） ○廃止</p> <p>（自動車票） ○自動車登録ファイル（車検データ）等を母集団（母集団の大きさ：約143万両（令和元年12月末日時点））とした車両単位の無作為抽出による標本調査 （前期調査月：約9,800両/1,4,7,10月、後期調査月：約4,900両/左記以外の月） 後期調査月は前期調査月の対象車両の半数ずつを2ヶ月にわたって実施</p> <p>[調査イメージ]</p> <p>○車種別（4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車）のうち、普通車については最大積載量区分に下図のとおり5区分に細分化することにより、車種（普通車については最大積載量区分）別について、計8区分で抽出</p> <p>[新調査における車種・最大積載量区分]</p> <table border="1" data-bbox="1018 1444 1321 1836"> <thead> <tr> <th colspan="2">車種(最大積載量区分)別</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">普通車</td> <td>3 ト ン 未 満</td> </tr> <tr> <td>3 ト ン ～ 6.5 ト ン 未 満</td> </tr> <tr> <td>6.5 ト ン ～ 11 ト ン 未 満</td> </tr> <tr> <td>11 ト ン ～ 16 ト ン 未 満</td> </tr> <tr> <td>1 6 ト ン 以 上</td> </tr> <tr> <td colspan="2">小 型 車</td> </tr> <tr> <td colspan="2">特 種 用 途 車</td> </tr> <tr> <td colspan="2">軽 自 動 車</td> </tr> </tbody> </table>	車種(最大積載量区分)別		普通車	3 ト ン 未 満	3 ト ン ～ 6.5 ト ン 未 満	6.5 ト ン ～ 11 ト ン 未 満	11 ト ン ～ 16 ト ン 未 満	1 6 ト ン 以 上	小 型 車		特 種 用 途 車		軽 自 動 車	
車種(最大積載量区分)別																
普通車	3 ト ン 未 満															
	3 ト ン ～ 6.5 ト ン 未 満															
	6.5 ト ン ～ 11 ト ン 未 満															
	11 ト ン ～ 16 ト ン 未 満															
	1 6 ト ン 以 上															
小 型 車																
特 種 用 途 車																
軽 自 動 車																

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）								
調査方法	<p>【旅客営業用自動車（バス）】</p> <p>（事業所調査（全数調査））</p> <p>○事業所単位による全数調査 乗合、貸切、特定（約4,400事業所/月）</p> <p>（自動車調査（標本調査））</p> <p>○自動車登録ファイル（車検データ）を母集団（母集団の大きさ：約11万両^{令和2年3月末日時点}）とした車両単位の無作為抽出による標本調査（約250両/月）</p> <p>[抽出イメージ]</p> 	<p>【旅客営業用自動車（バス）】</p> <p>（事業所調査（全数調査））</p> <p>○事業所単位による全数調査 乗合（一般乗合及び高速乗合に区分）、貸切、特定（約4,400事業所/月）</p> <p>（自動車調査（標本調査））</p> <p>○道路運送法に基づく事業所情報を母集団とした事業所単位の無作為抽出により選定された事業所（母集団の大きさ：約4,400事業所^{平成31年12月時点}）において自動車を選定する層化二段抽出による標本調査（約1,900両/月）</p> <p>[抽出イメージ]</p> 								
推計方法	<p>【貨物営業用自動車】</p> <p>○輸送トン数については、事業所数を用いて単純推計</p> <p>○輸送トンキロ等については、事業所票と自動車票の輸送トン数の比を用いて比推定を行い、事業所数を用いて単純推計</p>	<p>【貨物営業用自動車】</p> <p>○輸送トン数については、保有車両数を用いて単純推計</p> <p>○輸送トンキロ等については、自動車登録ファイル（車検データ）等を活用し、補助変数※を算出した結果を用いて比推定</p> <p>[※自動車登録ファイル（車検データ）等を用いて算出する補助変数について]</p> <table border="1" data-bbox="885 1657 1460 1881"> <thead> <tr> <th>推計項目</th> <th>使用する補助変数</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>輸送トンキロ</td> <td>最大積載量×1日あたり平均走行距離</td> </tr> <tr> <td>実車キロ</td> <td>1日あたり平均走行距離</td> </tr> <tr> <td>能力トンキロ</td> <td>最大積載量×1日あたり平均走行距離</td> </tr> </tbody> </table> <p>・1日あたり平均走行距離 新旧車検時のオドメーター値の差を新旧車検日間の日数で除したもの</p> <p>・最大積載量 車検データに記録された最大積載量</p> <p>・最大積載量×1日あたり平均走行距離 上記2つを乗じたもの</p>	推計項目	使用する補助変数	輸送トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離	実車キロ	1日あたり平均走行距離	能力トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離
推計項目	使用する補助変数									
輸送トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離									
実車キロ	1日あたり平均走行距離									
能力トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離									

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）																				
推計方法	<p>【旅客営業用自動車（バス）】</p> <p>○調査当月及び調査月前3ヶ月分の調査票を用いて推計</p> <p>[推計イメージ（4月分調査の場合）]</p> <table border="1" data-bbox="316 322 802 398"> <tr> <td>約250両</td> <td>約250両</td> <td>約250両</td> <td>約250両</td> </tr> <tr> <td>1月</td> <td>2月</td> <td>3月</td> <td>4月</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">↓</p> <table border="1" data-bbox="655 421 802 465"> <tr> <td>約1,000両</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">↓</p> <table border="1" data-bbox="469 524 802 607"> <tr> <td>・人キロ乗率の推計 ・1人平均乗車キロの推計</td> </tr> </table> <p>○人キロ乗率による原単位を用いて輸送人キロを推定（乗合）</p> <p>[輸送人キロ及び人キロ乗率の算定方法]</p> <p>輸送人キロ＝みなし人キロ×人キロ乗率</p> <p>（全数バス調査票より） みなし人キロ＝輸送人員×実車キロ÷輸送回数</p> <p>（標本調査票より） 人キロ乗率＝1人平均乗車キロの総和 ÷運行系統距離の総和</p> <p>1人平均乗車キロ：旅客1人あたりの乗車キロの平均 人キロ乗率：1人平均乗車キロを運行系統距離で除し、比で表したもの</p>	約250両	約250両	約250両	約250両	1月	2月	3月	4月	約1,000両	・人キロ乗率の推計 ・1人平均乗車キロの推計	<p>【旅客営業用自動車（バス）】</p> <p>○調査当月の調査票を用いて推計</p> <p>[推計イメージ（4月分調査の場合）]</p> <table border="1" data-bbox="914 322 1425 398"> <tr> <td>約1,900両</td> <td>約1,900両</td> <td>約1,900両</td> <td>約1,900両</td> </tr> <tr> <td>1月</td> <td>2月</td> <td>3月</td> <td>4月</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">↓</p> <table border="1" data-bbox="1066 421 1171 465"> <tr> <td>使用しない</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">↓</p> <table border="1" data-bbox="1123 524 1414 568"> <tr> <td>・1人平均乗車キロの推計</td> </tr> </table> <p>○1人平均乗車キロによる原単位を用いて輸送人キロを推定（一般乗合、高速乗合、貸切）</p> <p>[輸送人キロ及び1人平均乗車キロの算定方法]</p> <p>輸送人キロ＝ 輸送人員（全数バス調査票）×1人平均乗車キロ</p> <p>（標本調査票より） 1人平均乗車キロ＝ （輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和</p>	約1,900両	約1,900両	約1,900両	約1,900両	1月	2月	3月	4月	使用しない	・1人平均乗車キロの推計
	約250両	約250両	約250両	約250両																		
1月	2月	3月	4月																			
約1,000両																						
・人キロ乗率の推計 ・1人平均乗車キロの推計																						
約1,900両	約1,900両	約1,900両	約1,900両																			
1月	2月	3月	4月																			
使用しない																						
・1人平均乗車キロの推計																						

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）
集計 ・公表	<p>【集計・公表項目】</p> <p>（貨物輸送）</p> <p>○月報・年報：車種別の公表区分は、4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車）</p> <p>○月報・年報：6大都市別・業態別・車種別貨物輸送量（輸送トン数、輸送トンキロ）</p> <p>○月報・年報：業態別・車種別・品目別貨物輸送量（輸送トン数） 地方運輸局別・品目別貨物輸送量（輸送トン数）</p> <p>（旅客輸送）</p> <p>○月報・年報：車種別の公表区分は3区分（乗合・貸切・乗用車）</p> <p>【公表の方法】</p> <p>○月報、年報</p>	<p>【集計・公表項目】</p> <p>（貨物輸送）</p> <p>○月報・年報：車種別の公表区分は、普通車を最大積載量区分（5区分）別に細分化し、小型車、特種用途車及び軽自動車の計8区分</p> <p>○月報・年報：「6大都市別・業態別・車種別貨物輸送量（輸送トン、輸送トンキロ）」を廃止し、年報において、「都道府県別・業態別・車種別輸送量（輸送トン数、輸送トンキロ）」を新設</p> <p>○月報※・年報：輸送トン数に加え、「業態別・車種別・品目別貨物輸送量（輸送トンキロ）」及び「地方運輸局別・品目別貨物輸送量（輸送トンキロ）」を新設</p> <p>※ 各四半期最終月（3月、6月、9月、12月）の月報において四半期合計を公表</p> <p>（旅客輸送）</p> <p>○月報・年報：用途別及び車種別の公表区分は、乗合を一般乗合及び高速乗合の2区分に分割し、「一般乗合、高速乗合、貸切、乗用車」の4区分</p> <p>○年報：都道府県別（支局別）・車種別（一般乗合、高速乗合、貸切、乗用車）旅客輸送量を新設</p> <p>【公表の方法】</p> <p>○速報、月報、年報 速報を令和2年10月分調査から公表</p>

(参考3) 「自動車輸送統計」の統計数値の比較について

令和2年4月分調査より、統計数値の信頼性向上及び報告者の負担軽減を図る観点から、調査方法、推計方法及び集計方法を変更した。

今次変更により、令和2年4月分調査以降（以下「新統計」という。）の公表値と令和2年3月分調査以前（以下「旧統計」という。）の公表値では、時系列上の連続性が担保されないため、貨物営業用自動車及び旅客営業用自動車（バス）において、数値の連続性を図る観点から貨物営業用自動車については接続係数を設定し、旅客営業用自動車（バス）については新旧系列表を作成した。

貨物営業用自動車の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計数値に接続係数（旧統計公表値を補正し比較可能とする係数）を乗じた値により比較されたい。

また、平成21年度以前の統計数値と比較する際は、さらに平成23年度自動車輸送統計年報にて公表している「（参考）新旧統計数値の比較について」の接続係数を乗じて比較されたい。

なお、令和2年4月調査分以降の月報にて公表している総括表の数値については、接続係数を旧統計数値に乗じて算出を行っており、比較可能な数値を掲載している。

旅客営業用自動車（バス）の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行うことにより、比較が可能である数値を示すため「（付表2）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表」を作成した。

遡及推計を行う項目は「輸送人キロ」及び「能力人キロ」であり、それ以外の項目については時系列上の連続性が担保されているため遡及推計を行わない。

貨物営業用自動車に係る接続係数の設定根拠は以下のとおりである。

平成29年10月に新統計の調査方法を用いた「自動車輸送統計予備的調査（以下「予備的調査」という。）」と旧統計調査を同時に実施していることから、2つの調査の推計結果の差を比で表し、接続係数とする方法を採用した。

接続係数は、層別（車種別）に「予備的調査推計値÷旧統計公表値」で「表1. 車種別の接続係数」のとおり暫定的に算出した。

また、旧統計において、普通車は最大積載量区分別に集計を行っていないことから、普通車の接続係数を普通車計で設定した。

接続係数の確定値については、新統計数値を一定期間蓄積した後、蓄積した数値を基に安定的な係数が設定できる段階で、公表する予定である。

表1. 車種別の接続係数

	普通車	小型車	特種用途車	軽自動車
輸送トン数	0.901	0.748	1.098	0.806
輸送トンキロ	1.189	0.957	1.270	1.024
実車キロ	0.887	0.730	0.919	0.706
能力トンキロ	1.340	1.145	1.386	1.022

旅客営業用自動車（バス）に係る新統計数値と旧統計数値の比較設定根拠は以下のとおりである。

旅客営業用自動車（バス）における新旧統計数値の比較について、令和2年4月分調査以降については、【推計方法①】による推計を行っており、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査については【推計方法②】による推計を行っている。

なお、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査までの新統計数値については、【推計方法①】により算出しているが、旧統計によって回収されている標本数は新統計の回収されている標本数と比較し、調査月単位で約10%程度と少なく、地方運輸局単位での安定的な推計が困難であることから、地方運輸局毎の推計は行わず全国値による推計とした。

【推計方法①】

輸送人キロ＝輸送人員（全数バス調査票より）の総和×1人平均乗車キロ

1人平均乗車キロについては、調査当月の旅客営業用自動車（バス）サンプル調査票（一般乗合・高速乗合）より算出

また、旅客営業用自動車（バス（貸切））の1人平均乗車キロについては、以下の算式にて算出

1人平均乗車キロ＝（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

【推計方法②】

<乗合>

輸送人キロ＝

（輸送人員×実車キロ÷輸送回数）の総和
×人キロ乗率

輸送人員、実車キロ及び輸送回数については調査
当月分の旅客営業用（バス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動
車（バス）サンプル調査より人キロ乗率を算出

人キロ乗率＝

1人平均乗車キロの総和÷運行系統距離の総和

<貸切>

輸送人キロ＝

輸送人員の総和×1人平均乗車キロ

輸送人員については調査当月分の旅客営業用（バ
ス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動
車（バス）サンプル調査より1人平均乗車キロを算出

1人平均乗車キロ＝

（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

(別表)

品目分類表

品目	内容	例示
穀物	米、麦、雑穀・豆	
野菜・果物	いも類、野菜類、果物類	
その他の農産物	工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、ビート、コーヒー豆、観葉・園芸植物類等)	
畜産物	鳥獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に分類されない畜産品(その他動物類、愛玩動物、虫類等)	
水産品	魚介類(生鮮・冷凍、塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等)	
木材	原木、パルプ用材、製材(材木、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂類、木材チップ、ゴム(天然)、樹皮等)	
薪炭	薪、木炭、オガライト等	
石炭	石炭、亜炭等	
金属	鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱	
砂利・砂・石材	砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品	
工業用非金属鉱物	石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物	
鉄鋼	鉄、鋼(粗鋼)、鋼材、配管資材、レール等	
非鉄金属	地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品)	
金属製品	建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、鉄・アルミ製品、溶材、金具等)	
輸送用機械	自動車、船舶、航空機、鉄道車両、自転車等	
輸送用機械部品	輸送用機械の部品(自動車用、船舶用、航空機用、鉄道車両用、自転車用等)	
その他の機械	産業機械、電気機械、家電製品、その他の機械	
セメント	セメント、バラセメント	
その他の窯業品	セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器類、耐火材、カーボン等)	
揮発油	ガソリン、ベンジン等	
重油	重油	
その他の石油	石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等	
その他の石油製品	アスファルト、パラフィン、合材等	
LPG及びその他のガス	プロパンガス、ブタンガス、その他の石油ガス製品	
コークス・その他の石炭製品	コークス類、煉炭等	
化学薬品	硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品	
化学肥料	窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料	
染料・塗料・その他の化学工業品	染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類されない化学工業品(火薬類、インク類、医薬品、化粧品、化学用品等)	
紙・パルプ	用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等	
繊維工業品	糸(防織半製品を含む)、織物(繊維二次製品を含む)	
製造食品	製造食品(肉製品、酪農製品、缶詰、菓子、調理冷凍食品)	
食料工業品	飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぷん類、酵母、動物性製造食品、飲料水、たばこ等)	
日用品	書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器、家具・装備品、衛生・暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品	
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製造工業品	
金属くず	鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等	
その他のくずもの	粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガラスくず、スラグ、古タイヤ等	
動植物性製造飼料・肥料	牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等	
廃棄物	その他の廃棄物(尿尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・アスファルトがら、産業廃棄物、雪等)	
廃土砂	廃土砂(残土、瓦礫等)	
輸送用容器	金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パレット、フレコン等)	
取合せ品	引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物	

令和3年7月16日

自動車輸送統計月報

第58巻 第7号

令和2年 10月分

編集発行 国土交通省総合政策局交通経済統計調査室

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2-1-2

中央合同庁舎2号館

電話 03-5253-8347

ホームページアドレス <http://www.mlit.go.jp/k-toukei/>