

交通事故統計月報

(令和3年6月末)

警察庁交通局交通企画課

目 次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	歩行中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-14	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-15	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和3年7月14日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	6月中	前年同期比		6月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	24,369	523	2.2	145,760	273	0.2
うち死亡事故件数（確定値）	198	-2	-1.0	1,171	-163	-12.2
死者数（確定値）	202	0	0.0	1,198	-159	-11.7
負傷者数（速報値）	28,527	180	0.6	172,013	-1,587	-0.9

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	23,896	771	-3,627	-13.2	198	6.4	-64	-24.4	28,073	906	-4,910	-14.9
2月	23,525	840	-3,918	-14.3	207	7.4	-40	-16.2	27,560	984	-5,128	-15.7
3月	26,523	856	-1,240	-4.5	210	6.8	-29	-12.1	31,628	1,020	-1,805	-5.4
4月	25,074	836	4,269	20.5	198	6.6	-15	-7.0	29,662	989	5,075	20.6
5月	22,373	722	4,266	23.6	183	5.9	-11	-5.7	26,563	857	5,001	23.2
6月	24,369	812	523	2.2	202	6.7	0	0.0	28,527	951	180	0.6
7月												
8月												
9月												
10月												
11月												
12月												
合 計	145,760	805	273	0.2	1,198	6.6	-159	-11.7	172,013	950	-1,587	-0.9

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年 間 合 計
昭和45年（1970）		1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成18年（2006）		537	427	555	490	476	472	2,957	528	569	510	548	650	653	3,458	6,415
平成19年（2007）		496	454	453	424	432	427	2,686	474	528	475	549	511	573	3,110	5,796
平成20年（2008）		403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
平成21年（2009）		384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年（2010）		393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年（2011）		333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年（2012）		326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年（2013）		347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年（2014）		355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年（2015）		346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年（2016）		349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年（2017）		282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年（2018）		318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年（2019）		265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年（2020）		262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年（2021）		198	207	210	198	183	202	1,198								1,198
増減数		-64	-40	-29	-15	-11	0	-159								
増減率		-24.4	-16.2	-12.1	-7.0	-5.7	-	-11.7								
1日当たり 死者数		6.4	7.4	6.8	6.6	5.9	6.7	6.6								

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	11	21	15	11	15	12	15	7	8	9	6	-3	-33.3	0.5	55
5～9歳	16	13	24	20	17	14	11	10	5	7	6	-1	-14.3	0.5	38
10～14歳	9	8	4	12	5	10	2	10	3	4	6	2	50.0	0.5	67
15～19歳	107	83	92	81	67	75	40	59	38	46	40	-6	-13.0	3.3	37
20～24歳	91	100	100	72	78	87	75	72	70	66	58	-8	-12.0	4.8	64
25～29歳	89	65	84	73	62	51	55	47	39	40	30	-10	-25.0	2.5	34
30～34歳	64	74	54	66	57	66	43	50	36	38	24	-14	-36.6	2.0	38
35～39歳	88	77	74	69	73	70	54	45	38	45	40	-5	-11.1	3.3	45
40～44歳	100	92	89	96	84	76	78	61	54	49	37	-12	-24.5	3.1	37
45～49歳	88	70	96	90	85	82	105	74	81	59	56	-3	-5.0	4.7	64
50～54歳	110	91	89	95	94	84	96	80	84	82	83	1	1.2	6.9	75
55～59歳	136	105	102	112	106	100	79	82	76	57	67	10	17.5	5.6	49
60～64歳	190	161	141	134	143	103	111	98	85	77	61	-16	-20.6	5.1	32
65～69歳	165	174	188	180	162	187	156	157	126	120	88	-32	-26.7	7.3	53
70～74歳	224	180	207	183	191	171	161	171	141	134	149	15	11.2	12.4	67
75～79歳	250	227	264	224	231	222	193	196	174	163	125	-38	-23.3	10.4	50
80～84歳	249	226	234	212	245	206	211	196	191	175	159	-16	-9.0	13.3	64
85歳以上	163	179	154	195	177	211	190	188	169	186	163	-23	-12.4	13.6	100
合計	2,150	1,946	2,011	1,925	1,892	1,827	1,675	1,603	1,418	1,357	1,198	-159	-11.7	100.0	56

(再掲)

65歳未満	1,099	960	964	931	886	830	764	695	617	579	514	-65	-11.2	42.9	47
65歳以上	1,051	986	1,047	994	1,006	997	911	908	801	778	684	-94	-12.0	57.1	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年6月末)

年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	指数	人口(令和元年)	構成率
年齢層															(千人)	
4歳以下	0.20	0.40	0.28	0.21	0.29	0.23	0.30	0.14	0.16	0.19	0.13	-0.06	-32.2	62	4,759	3.8
5～9歳	0.28	0.23	0.44	0.37	0.32	0.26	0.21	0.19	0.10	0.13	0.12	-0.02	-12.9	42	5,101	4.0
10～14歳	0.15	0.13	0.07	0.20	0.09	0.18	0.04	0.18	0.06	0.07	0.11	0.04	51.2	74	5,350	4.2
15～19歳	1.76	1.36	1.51	1.34	1.11	1.25	0.66	0.98	0.63	0.78	0.69	-0.09	-11.7	39	5,820	4.6
20～24歳	1.32	1.53	1.57	1.15	1.26	1.40	1.23	1.17	1.12	1.04	0.91	-0.13	-12.9	69	6,387	5.1
25～29歳	1.19	0.88	1.16	1.04	0.90	0.76	0.84	0.74	0.62	0.64	0.48	-0.16	-25.2	41	6,240	4.9
30～34歳	0.74	0.88	0.67	0.84	0.75	0.88	0.58	0.69	0.51	0.55	0.36	-0.19	-35.1	48	6,752	5.4
35～39歳	0.91	0.78	0.76	0.73	0.81	0.81	0.64	0.55	0.48	0.58	0.53	-0.06	-9.4	58	7,550	6.0
40～44歳	1.17	1.04	0.96	1.01	0.87	0.78	0.79	0.63	0.57	0.54	0.42	-0.11	-21.2	36	8,717	6.9
45～49歳	1.12	0.87	1.21	1.10	1.01	0.95	1.20	0.80	0.86	0.61	0.57	-0.04	-6.4	51	9,802	7.8
50～54歳	1.42	1.18	1.16	1.24	1.22	1.08	1.20	1.01	1.03	0.98	0.97	-0.01	-1.2	68	8,567	6.8
55～59歳	1.49	1.20	1.23	1.41	1.37	1.31	1.04	1.09	1.00	0.75	0.87	0.12	16.6	58	7,711	6.1
60～64歳	2.02	1.59	1.33	1.31	1.48	1.15	1.30	1.20	1.09	1.01	0.81	-0.20	-20.1	40	7,524	6.0
65～69歳	1.97	2.10	2.39	2.19	1.86	2.04	1.60	1.53	1.27	1.28	1.01	-0.27	-21.1	51	8,708	6.9
70～74歳	3.24	2.56	2.88	2.47	2.51	2.16	2.07	2.31	1.82	1.63	1.72	0.09	5.4	53	8,686	6.9
75～79歳	4.30	3.79	4.30	3.58	3.67	3.54	3.04	3.00	2.58	2.35	1.73	-0.63	-26.6	40	7,242	5.7
80～84歳	5.88	5.16	5.21	4.58	5.14	4.23	4.20	3.78	3.61	3.27	2.98	-0.29	-8.8	51	5,328	4.2
85歳以上	4.45	4.68	3.78	4.53	3.90	4.42	3.85	3.61	3.10	3.27	2.75	-0.51	-15.7	62	5,920	4.7
合計	1.69	1.52	1.57	1.51	1.49	1.44	1.32	1.26	1.12	1.07	0.95	-0.12	-11.5	56	126,167	100.0

(再掲)

65歳未満	1.12	0.97	0.98	0.96	0.93	0.88	0.82	0.75	0.67	0.64	0.57	-0.07	-10.6	51	90,280	71.6
65歳以上	3.62	3.34	3.52	3.23	3.15	3.02	2.69	2.63	2.28	2.19	1.91	-0.28	-12.8	53	35,884	28.4

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年6月末)

平成30年～令和3年までの推移																	
状態		年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
自動車乗車中			700	652	679	689	615	666	603	563	489	430	409	-21	-4.9	34.1	58
自動二輪車乗車中			232	186	207	189	201	202	189	173	154	177	139	-38	-21.5	11.6	60
原付乗車中			161	142	133	125	114	106	81	92	69	70	71	1	1.4	5.9	44
二輪車乗車中			393	328	340	314	315	308	270	265	223	247	210	-37	-15.0	17.5	53
自転車乗用中			275	249	281	222	280	231	218	190	199	206	172	-34	-16.5	14.4	63
歩行中			779	714	704	697	675	613	578	581	501	469	401	-68	-14.5	33.5	51
その他			3	3	7	3	7	9	6	4	6	5	6	1	20.0	0.5	200
合計			2,150	1,946	2,011	1,925	1,892	1,827	1,675	1,603	1,418	1,357	1,198	-159	-11.7	100.0	56
構成率	自動車乗車中		32.6	33.5	33.8	35.8	32.5	36.5	36.0	35.1	34.5	31.7	34.1	-	-	-	105
	自転車乗用中		12.8	12.8	14.0	11.5	14.8	12.6	13.0	11.9	14.0	15.2	14.4	-	-	-	112
	歩行中		36.2	36.7	35.0	36.2	35.7	33.6	34.5	36.2	35.3	34.6	33.5	-	-	-	92

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年6月末)

		年														
		平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
9 歳 以下	自動車乗車中	7	16	8	9	6	9	13	4	2	1	3	2	200.0	0.3	43
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	3	2	9	3	5	4	2	1	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	歩行中	17	16	22	19	21	13	11	12	10	13	9	-4	-30.8	0.8	53
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	27	34	39	31	32	26	26	17	13	16	12	-4	-25.0	1.0	44
10 19 歳	自動車乗車中	33	31	37	42	24	39	10	16	13	17	11	-6	-35.3	0.9	33
	自動二輪車乗車中	34	27	24	15	15	20	14	25	16	16	12	-4	-25.0	1.0	35
	原付乗車中	17	9	16	14	10	12	6	8	4	3	8	5	166.7	0.7	47
	自転車乗用中	21	15	12	15	17	6	8	14	4	8	10	2	25.0	0.8	48
	歩行中	11	9	7	7	6	8	4	6	4	6	5	-1	-16.7	0.4	45
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	116	91	96	93	72	85	42	69	41	50	46	-4	-8.0	3.8	40
20 29 歳	自動車乗車中	88	75	100	76	58	82	57	54	57	24	40	16	66.7	3.3	45
	自動二輪車乗車中	49	46	42	33	34	31	39	32	24	46	27	-19	-41.3	2.3	55
	原付乗車中	16	15	13	14	10	4	7	8	3	7	4	-3	-42.9	0.3	25
	自転車乗用中	5	13	9	2	12	5	6	7	9	7	6	-1	-14.3	0.5	120
	歩行中	22	16	19	20	26	16	21	18	16	22	11	-11	-50.0	0.9	50
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	180	165	184	145	140	138	130	119	109	106	88	-18	-17.0	7.3	49
30 39 歳	自動車乗車中	56	61	48	63	42	51	39	37	32	26	30	4	15.4	2.5	54
	自動二輪車乗車中	42	37	33	30	40	43	29	21	10	25	9	-16	-64.0	0.8	21
	原付乗車中	10	7	7	6	7	8	3	4	4	8	4	4	100.0	0.7	80
	自転車乗用中	8	11	6	7	15	8	5	3	5	7	6	-1	-14.3	0.5	75
	歩行中	36	35	34	28	25	26	21	29	22	21	11	-10	-47.6	0.9	31
	その他	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-
	計	152	151	128	135	130	136	97	95	74	83	64	-19	-22.9	5.3	42
40 49 歳	自動車乗車中	66	71	71	67	58	58	70	52	43	40	31	-9	-22.5	2.6	47
	自動二輪車乗車中	49	33	42	53	49	45	51	39	39	31	29	-2	-6.5	2.4	59
	原付乗車中	11	8	11	13	8	10	9	5	9	6	6	0	0.0	0.5	55
	自転車乗用中	15	13	21	16	14	15	15	9	10	9	7	-2	-22.2	0.6	47
	歩行中	47	37	40	37	40	30	38	30	33	22	20	-2	-9.1	1.7	43
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
	計	188	162	185	186	169	158	183	135	135	108	93	-15	-13.9	7.8	49
50 59 歳	自動車乗車中	93	74	72	82	86	67	75	65	54	49	64	15	30.6	5.3	69
	自動二輪車乗車中	27	21	30	33	33	38	25	32	36	36	33	-3	-8.3	2.8	122
	原付乗車中	17	14	12	12	12	11	5	12	9	11	8	-3	-27.3	0.7	47
	自転車乗用中	32	16	26	27	18	23	16	20	25	14	17	3	21.4	1.4	53
	歩行中	77	71	51	53	51	44	52	33	36	29	28	-1	-3.4	2.3	36
	その他	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	246	196	191	207	200	184	175	162	160	139	150	11	7.9	12.5	61
60 64 歳	自動車乗車中	72	51	53	53	55	47	56	32	33	29	17	-12	-41.4	1.4	24
	自動二輪車乗車中	12	11	8	9	14	4	11	10	12	10	15	5	50.0	1.3	125
	原付乗車中	13	20	15	7	6	7	12	9	2	7	4	-3	-42.9	0.3	31
	自転車乗用中	35	19	21	21	24	13	10	7	9	12	5	-7	-58.3	0.4	14
	歩行中	57	60	43	44	44	31	21	39	29	19	19	0	0.0	1.6	33
	その他	1	0	1	0	0	1	1	1	0	0	1	1	-	0.1	100
	計	190	161	141	134	143	103	111	98	85	77	61	-16	-20.8	5.1	32

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年6月末)

年		平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
65 歳 以 上	自動車乗車中	285	273	290	297	286	313	283	303	255	244	213	-31	-12.7	17.8	75
	自動二輪車乗車中	19	11	28	16	16	21	20	14	17	13	14	1	7.7	1.2	74
	原付乗車中	77	69	59	59	61	54	39	46	38	32	33	1	3.1	2.8	43
	自転車乗用中	156	160	177	131	175	157	156	129	136	147	121	-26	-17.7	10.1	78
	歩行中	512	470	488	489	462	445	410	414	351	337	298	-39	-11.6	24.9	58
	その他	2	3	5	2	6	7	3	2	4	5	5	0	0.0	0.4	250
計		1,051	986	1,047	994	1,006	997	911	908	801	778	684	-94	-12.1	57.1	65
合 計	自動車乗車中	700	652	679	689	615	666	603	563	489	430	409	-21	-4.9	34.1	58
	自動二輪車乗車中	232	186	207	189	201	202	189	173	154	177	139	-38	-21.5	11.6	60
	原付乗車中	161	142	133	125	114	106	81	92	69	70	71	1	1.4	5.9	44
	自転車乗用中	275	249	281	222	280	231	218	190	199	206	172	-34	-16.5	14.4	63
	歩行中	779	714	704	697	675	613	578	581	501	469	401	-68	-14.5	33.5	51
	その他	3	3	7	3	7	9	6	4	6	5	6	1	20.0	0.5	200
計		2,150	1,946	2,011	1,925	1,892	1,827	1,675	1,603	1,418	1,357	1,198	-159	-11.7	100.0	56

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年6月末)

年		平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
65 歳	自動車乗車中	57	58	58	62	61	72	53	56	46	47	31	-16	-34.0	4.5	54
	自動二輪車乗車中	5	2	8	5	4	10	9	6	9	3	6	3	100.0	0.9	120
	原付乗車中	14	19	11	17	15	14	9	10	7	8	12	4	50.0	1.8	86
	自転車乗用中	24	29	30	25	28	30	26	19	17	22	13	-9	-40.9	1.9	54
	歩行中	65	66	81	71	53	61	58	66	46	39	26	-13	-33.3	3.8	40
	その他	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計		165	174	188	180	162	187	156	157	126	120	88	-32	-26.7	12.9	53
70 歳	自動車乗車中	61	54	57	56	54	55	49	68	45	48	59	11	22.9	8.6	97
	自動二輪車乗車中	4	3	5	3	2	3	4	1	3	7	6	-1	-14.3	0.9	150
	原付乗車中	22	12	17	12	16	5	8	12	6	7	7	0	0.0	1.0	32
	自転車乗用中	39	29	39	27	34	27	30	28	30	27	27	0	0.0	3.9	69
	歩行中	97	81	89	85	85	80	70	62	56	45	50	5	11.1	7.3	52
	その他	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	-	0.0	0
計		224	180	207	183	191	171	161	171	141	134	149	15	11.2	21.8	67
75 歳	自動車乗車中	68	64	66	69	57	79	62	71	59	57	44	-13	-22.8	6.4	65
	自動二輪車乗車中	7	3	8	2	4	3	3	4	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	原付乗車中	15	19	17	16	13	15	12	10	9	8	2	-6	-75.0	0.3	13
	自転車乗用中	38	42	56	38	48	42	32	26	29	31	25	-6	-19.4	3.7	66
	歩行中	122	99	115	98	108	82	84	85	74	65	54	-11	-16.9	7.9	44
	その他	0	0	2	1	1	1	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計		250	227	264	224	231	222	193	196	174	163	125	-38	-23.3	18.3	50
80 歳	自動車乗車中	73	53	72	59	68	49	68	55	62	52	45	-7	-13.5	6.6	62
	自動二輪車乗車中	2	2	5	4	3	3	0	3	2	1	1	0	0.0	0.1	50
	原付乗車中	12	16	9	7	11	11	6	9	10	5	5	0	0.0	0.7	42
	自転車乗用中	36	36	35	22	38	31	43	31	37	38	29	-9	-23.7	4.2	81
	歩行中	126	117	111	119	123	111	94	98	80	78	75	-3	-3.8	11.0	60
	その他	0	2	2	1	2	1	0	0	0	1	4	3	300.0	0.6	-
計		249	226	234	212	245	206	211	196	191	175	159	-16	-9.1	23.2	64
85 歳 以 上	自動車乗車中	26	44	37	51	46	58	51	53	43	40	34	-6	-15.0	5.0	131
	自動二輪車乗車中	1	1	2	2	3	2	4	0	1	1	1	0	0.0	0.1	100
	原付乗車中	14	3	5	7	6	9	4	5	6	4	7	3	75.0	1.0	50
	自転車乗用中	19	24	17	19	27	27	25	25	23	29	27	-2	-6.9	3.9	142
	歩行中	102	107	92	116	93	111	104	103	95	110	93	-17	-15.5	13.6	91
	その他	1	0	1	0	2	4	2	2	1	2	1	-1	-50.0	0.4	100
計		163	179	154	195	177	211	190	188	169	186	163	-23	-12.4	23.8	100
高 齢 者 合 計	自動車乗車中	285	273	290	297	286	313	283	303	255	244	213	-31	-12.7	31.7	75
	自動二輪車乗車中	19	11	28	16	16	21	20	14	17	13	14	1	7.7	2.0	74
	原付乗車中	77	69	59	59	61	54	39	46	38	32	33	1	3.1	4.8	43
	自転車乗用中	156	160	177	131	175	157	156	129	136	147	121	-26	-17.7	17.7	78
	歩行中	512	470	488	489	462	445	410	414	351	337	298	-39	-11.6	43.6	58
	その他	2	3	5	2	6	7	3	2	4	5	5	0	0.0	0.7	250
計		1,051	986	1,047	994	1,006	997	911	908	801	778	684	-94	-12.1	100.0	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	6	13	6	2	4	6	10	2	0	1	3	2	200.0	0.7	50
5～9歳	1	3	2	7	2	3	3	2	2	0	0	0	-	0.0	0
10～14歳	0	0	1	3	2	5	1	1	2	1	0	-1	-100.0	0.0	-
15～19歳	33	31	36	39	22	34	9	15	11	16	11	-5	-31.3	2.7	33
20～24歳	47	45	57	39	38	54	33	36	35	17	26	9	52.9	6.4	55
25～29歳	41	30	43	37	20	28	24	18	22	7	14	7	100.0	3.4	34
30～34歳	23	30	22	35	15	24	23	20	14	11	10	-1	-9.1	2.4	43
35～39歳	33	31	26	28	27	27	16	17	18	15	20	5	33.3	4.9	61
40～44歳	32	38	32	39	31	24	32	22	22	21	16	-5	-23.8	3.9	50
45～49歳	34	33	39	28	27	34	38	30	21	19	15	-4	-21.1	3.7	44
50～54歳	43	38	31	34	43	33	43	30	25	30	38	8	26.7	9.3	88
55～59歳	50	36	41	48	43	34	32	35	29	19	26	7	36.8	6.4	52
60～64歳	72	51	53	53	55	47	56	32	33	29	17	-12	-41.4	4.2	24
65～69歳	57	58	58	62	61	72	53	56	46	47	31	-16	-34.0	7.6	54
70～74歳	61	54	57	56	54	55	49	68	45	48	59	11	22.9	14.4	97
75～79歳	68	64	66	69	57	79	62	71	59	57	44	-13	-22.8	10.8	65
80～84歳	73	53	72	59	68	49	68	55	62	52	45	-7	-13.5	11.0	62
85歳以上	26	44	37	51	46	58	51	53	43	40	34	-6	-15.0	8.3	131
合計	700	652	679	689	615	666	603	563	489	430	409	-21	-4.9	100.0	58
(再掲)															
65歳未満	415	379	389	392	329	353	320	260	234	186	196	10	5.4	47.9	47
65歳以上	285	273	290	297	286	313	283	303	255	244	213	-31	-12.7	52.1	75

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年6月末)

年 着用有無	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	328	328	330	349	325	353	334	310	252	226	210	-16	-7.1	51.3	64
非着用	354	295	326	317	269	276	247	240	222	181	178	-3	-1.7	43.5	50
不明	18	29	23	23	21	37	22	13	15	23	21	-2	-8.7	5.1	117
合計	700	652	679	689	615	666	603	563	489	430	409	-21	-4.9	100.0	58
非着用死者構成率	50.6	45.2	48.0	46.0	43.7	41.4	41.0	42.6	45.4	42.1	43.5	-	-	-	86

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	34	26	24	14	15	20	14	24	16	16	12	-4	-25.0	8.6	35
20～24歳	25	27	21	17	23	20	24	19	16	27	18	-9	-33.3	12.9	72
25～29歳	24	19	21	16	11	11	15	13	8	19	9	-10	-52.6	6.5	38
30～34歳	17	15	13	13	20	21	13	9	6	9	5	-4	-44.4	3.6	29
35～39歳	25	22	20	17	20	22	16	12	4	16	4	-12	-75.0	2.9	16
40～44歳	33	25	25	25	27	25	17	17	15	12	12	0	0.0	8.6	36
45～49歳	16	8	17	28	22	20	34	22	24	19	17	-2	-10.5	12.2	106
50～54歳	16	15	21	23	19	23	15	17	20	24	19	-5	-20.8	13.7	119
55～59歳	11	6	9	10	14	15	10	15	16	12	14	2	16.7	10.1	127
60～64歳	12	11	8	9	14	4	11	10	12	10	15	5	50.0	10.8	125
65～69歳	5	2	8	5	4	10	9	6	9	3	6	3	100.0	4.3	120
70～74歳	4	3	5	3	2	3	4	1	3	7	6	-1	-14.3	4.3	150
75～79歳	7	3	8	2	4	3	3	4	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
80～84歳	2	2	5	4	3	3	0	3	2	1	1	0	0.0	0.7	50
85歳以上	1	1	2	2	3	2	4	0	1	1	1	0	0.0	0.7	100
合計	232	186	207	189	201	202	189	173	154	177	139	-38	-21.5	100.0	60

(再掲)

65歳未満	213	175	179	173	185	181	169	159	137	164	125	-39	-23.8	89.9	59
65歳以上	19	11	28	16	16	21	20	14	17	13	14	1	7.7	10.1	74

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳	16	9	16	14	10	12	6	8	4	3	8	5	166.7	11.3	50
20～24歳	10	9	6	7	4	4	5	3	2	5	3	-2	-40.0	4.2	30
25～29歳	6	6	7	7	6	0	2	5	1	2	1	-1	-50.0	1.4	17
30～34歳	3	3	2	3	2	4	1	4	1	3	4	1	33.3	5.6	133
35～39歳	7	4	5	3	5	4	2	0	3	1	4	3	300.0	5.6	57
40～44歳	7	5	5	7	3	9	3	2	2	3	2	-1	-33.3	2.8	29
45～49歳	4	3	6	6	5	1	6	3	7	3	4	1	33.3	5.6	100
50～54歳	11	3	5	4	2	2	2	7	3	8	3	-5	-62.5	4.2	27
55～59歳	6	11	7	8	10	9	3	5	6	3	5	2	66.7	7.0	83
60～64歳	13	20	15	7	6	7	12	9	2	7	4	-3	-42.9	5.6	31
65～69歳	14	19	11	17	15	14	9	10	7	8	12	4	50.0	16.9	86
70～74歳	22	12	17	12	16	5	8	12	6	7	7	0	0.0	9.9	32
75～79歳	15	19	17	16	13	15	12	10	9	8	2	-6	-75.0	2.8	13
80～84歳	12	16	9	7	11	11	6	9	10	5	5	0	0.0	7.0	42
85歳以上	14	3	5	7	6	9	4	5	6	4	7	3	75.0	9.9	50
合計	161	142	133	125	114	106	81	92	69	70	71	1	1.4	100.0	44

(再掲)

65歳未満	84	73	74	66	53	52	42	46	31	38	38	0	0.0	53.5	45
65歳以上	77	69	59	59	61	54	39	46	38	32	33	1	3.1	46.5	43

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	3	2	8	3	5	3	2	1	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0
10～14歳	2	6	2	3	3	2	0	4	1	2	3	1	50.0	1.7	150
15～19歳	19	9	10	12	14	4	8	10	3	6	7	1	16.7	4.1	37
20～24歳	4	9	4	1	4	3	3	4	6	5	5	0	0.0	2.9	125
25～29歳	1	4	5	1	8	2	3	3	3	2	1	-1	-50.0	0.6	100
30～34歳	4	9	0	3	6	0	3	2	1	3	2	-1	-33.3	1.2	50
35～39歳	4	2	6	4	9	8	2	1	4	4	4	0	0.0	2.3	100
40～44歳	7	6	8	10	5	8	9	4	2	4	1	-3	-75.0	0.6	14
45～49歳	8	7	13	6	9	7	6	5	8	5	6	1	20.0	3.5	75
50～54歳	13	4	9	12	5	7	8	10	17	6	9	3	50.0	5.2	69
55～59歳	19	12	17	15	13	16	8	10	8	8	8	0	0.0	4.7	42
60～64歳	35	19	21	21	24	13	10	7	9	12	5	-7	-58.3	2.9	14
65～69歳	24	29	30	25	28	30	26	19	17	22	13	-9	-40.9	7.6	54
70～74歳	39	29	39	27	34	27	30	28	30	27	27	0	0.0	15.7	69
75～79歳	38	42	56	38	48	42	32	26	29	31	25	-6	-19.4	14.5	66
80～84歳	36	36	35	22	38	31	43	31	37	38	29	-9	-23.7	16.9	81
85歳以上	19	24	17	19	27	27	25	25	23	29	27	-2	-6.9	15.7	142
合計	275	249	281	222	280	231	218	190	199	206	172	-34	-16.5	100.0	63

(再掲)

65歳未満	119	89	104	91	105	74	62	61	63	59	51	-8	-13.6	29.7	43
65歳以上	156	160	177	131	175	157	156	129	136	147	121	-26	-17.7	70.3	78

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	5	8	8	9	11	5	5	5	7	8	3	-5	-62.5	0.7	60
5～9歳	12	8	14	10	10	8	6	7	3	5	6	1	20.0	1.5	50
10～14歳	6	1	1	5	0	3	1	4	0	1	3	2	200.0	0.7	50
15～19歳	5	8	6	2	6	5	3	2	4	5	2	-3	-60.0	0.5	40
20～24歳	5	10	11	8	9	6	10	10	11	12	6	-6	-50.0	1.5	120
25～29歳	17	6	8	12	17	10	11	8	5	10	5	-5	-50.0	1.2	29
30～34歳	17	17	17	12	14	17	3	15	14	12	3	-9	-75.0	0.7	18
35～39歳	19	18	17	16	11	9	18	14	8	9	8	-1	-11.1	2.0	42
40～44歳	21	18	19	15	18	10	17	16	12	9	6	-3	-33.3	1.5	29
45～49歳	26	19	21	22	22	20	21	14	21	13	14	1	7.7	3.5	54
50～54歳	27	31	23	22	25	18	27	16	19	14	14	0	0.0	3.5	52
55～59歳	50	40	28	31	26	26	25	17	17	15	14	-1	-6.7	3.5	28
60～64歳	57	60	43	44	44	31	21	39	29	19	19	0	0.0	4.7	33
65～69歳	65	66	81	71	53	61	58	66	46	39	26	-13	-33.3	6.5	40
70～74歳	97	81	89	85	85	80	70	62	56	45	50	5	11.1	12.5	52
75～79歳	122	99	115	98	108	82	84	85	74	65	54	-11	-16.9	13.5	44
80～84歳	126	117	111	119	123	111	94	98	80	78	75	-3	-3.8	18.7	60
85歳以上	102	107	92	116	93	111	104	103	95	110	93	-17	-15.5	23.2	91
合計	779	714	704	697	675	613	578	581	501	469	401	-68	-14.5	100.0	51

(再掲)

65歳未満	267	244	216	208	213	168	168	167	150	132	103	-29	-22.0	25.7	39
65歳以上	512	470	488	489	462	445	410	414	351	337	298	-39	-11.6	74.3	58

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年6月末)

		年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
件 数	昼 間	明	1,057	925	1,030	945	965	958	870	859	729	725	645	-80	-11.0	55.1	61
		昼	-	62	88	61	65	66	51	53	40	44	36	-8	-18.2	3.1	-
		暮	-	804	882	826	836	827	769	754	647	636	570	-66	-10.4	48.7	-
		暮	-	59	60	58	64	65	50	52	42	45	39	-6	-13.3	3.3	-
	夜 間	暮	1,030	958	928	938	883	805	776	709	657	609	526	-83	-13.6	44.9	51
		夜	-	153	166	160	150	138	132	132	110	120	118	-2	-1.7	10.1	-
		明	-	719	657	688	645	593	563	508	498	434	359	-75	-17.3	30.7	-
		明	-	86	105	90	88	74	81	69	49	55	49	-6	-10.9	4.2	-
	合 計		2,087	1,883	1,958	1,883	1,848	1,763	1,646	1,568	1,386	1,334	1,171	-163	-12.2	100.0	56
	夜間の構成率		49.4	50.9	47.4	49.8	47.8	45.7	47.1	45.2	47.4	45.7	44.9	-	-	-	91
死 者 数	昼 間	明	1,091	960	1,058	965	993	987	890	880	754	741	664	-77	-10.4	55.4	61
		昼	-	66	89	62	66	67	51	53	40	44	37	-7	-15.9	3.1	-
		暮	-	835	908	843	860	852	789	773	671	651	588	-63	-9.7	49.1	-
		暮	-	59	61	60	67	68	50	54	43	46	39	-7	-15.2	3.3	-
	夜 間	暮	1,059	986	953	960	899	840	785	723	664	616	534	-82	-13.3	44.6	50
		夜	-	155	170	163	152	139	133	134	111	120	118	-2	-1.7	9.8	-
		明	-	739	676	706	659	626	571	518	503	441	367	-74	-16.8	30.6	-
		明	-	92	107	91	88	75	81	71	50	55	49	-6	-10.9	4.1	-
	合 計		2,150	1,946	2,011	1,925	1,892	1,827	1,675	1,603	1,418	1,357	1,198	-159	-11.7	100.0	56
	夜間の構成率		49.3	50.7	47.4	49.9	47.5	46.0	46.9	45.1	46.8	45.4	44.6	-	-	-	90

注 1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。

6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-14 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年6月末)

年		平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜・状態																
昼間	自動車乗車中	411	378	422	415	402	416	399	388	332	274	269	-5	-1.8	40.5	65
	自動二輪車乗車中	146	106	128	114	132	128	117	116	103	112	86	-26	-23.2	13.0	59
	原付乗車中	108	97	94	74	68	79	49	54	42	46	49	3	6.5	7.4	45
	自転車乗用中	162	155	186	139	175	158	145	125	118	142	103	-39	-27.5	15.5	64
	歩行中	262	222	225	220	212	199	176	196	155	165	154	-11	-6.7	23.2	59
	その他	2	2	3	3	4	7	4	1	4	2	3	1	50.0	0.5	150
	計	1,091	960	1,058	965	993	987	890	880	754	741	664	-77	-10.4	100.0	61
明	自動車乗車中	-	31	46	39	29	36	27	28	14	14	15	1	7.1	40.5	-
	自動二輪車乗車中	-	13	9	7	9	9	7	7	7	6	10	4	66.7	27.0	-
	原付乗車中	-	7	11	6	5	10	2	2	4	5	2	-3	-60.0	5.4	-
	自転車乗用中	-	6	11	6	9	5	3	6	7	6	3	-3	-50.0	8.1	-
	歩行中	-	9	12	4	14	7	12	10	8	12	7	-5	-41.7	18.9	-
	その他	-	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	計	-	66	89	62	66	67	51	53	40	44	37	-7	-15.9	100.0	-
昼	自動車乗車中	-	329	354	348	347	350	353	332	304	241	241	0	0.0	41.0	-
	自動二輪車乗車中	-	86	117	103	120	112	106	99	85	97	70	-27	-27.8	11.9	-
	原付乗車中	-	85	81	63	57	64	46	50	35	40	46	6	15.0	7.8	-
	自転車乗用中	-	139	161	127	153	144	129	115	104	127	94	-33	-26.0	16.0	-
	歩行中	-	194	192	199	179	176	151	177	139	145	134	-11	-7.6	22.8	-
	その他	-	2	3	3	4	6	4	0	4	1	3	2	200.0	0.5	-
	計	-	835	908	843	860	852	789	773	671	651	588	-63	-9.7	100.0	-
暮	自動車乗車中	-	18	22	28	26	30	19	28	14	19	13	-6	-31.6	33.3	-
	自動二輪車乗車中	-	7	2	4	3	7	4	10	11	9	6	-3	-33.3	15.4	-
	原付乗車中	-	5	2	5	6	5	1	2	3	1	1	0	0.0	2.6	-
	自転車乗用中	-	10	14	6	13	9	13	4	7	9	6	-3	-33.3	15.4	-
	歩行中	-	19	21	17	19	16	13	9	8	8	13	5	62.5	33.3	-
	その他	-	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	-	59	61	60	67	68	50	54	43	46	39	-7	-15.2	100.0	-
夜間	自動車乗車中	289	274	257	274	213	250	204	175	157	156	140	-16	-10.3	26.2	48
	自動二輪車乗車中	86	80	79	75	69	74	72	57	51	65	53	-12	-18.5	9.9	62
	原付乗車中	53	45	39	51	46	27	32	38	27	24	22	-2	-8.3	4.1	42
	自転車乗用中	113	94	95	83	105	73	73	65	81	64	69	5	7.8	12.9	61
	歩行中	517	492	479	477	463	414	402	385	346	304	247	-57	-18.8	46.3	48
	その他	1	1	4	0	3	2	2	3	2	3	3	0	0.0	0.6	300
	計	1,059	986	953	960	899	840	785	723	664	616	534	-82	-13.3	100.0	50
暮	自動車乗車中	-	29	29	23	14	22	23	16	18	20	18	-2	-10.0	15.3	-
	自動二輪車乗車中	-	7	9	10	9	7	12	7	6	12	7	-5	-41.7	5.9	-
	原付乗車中	-	6	5	7	6	2	1	8	5	5	4	-1	-20.0	3.4	-
	自転車乗用中	-	20	20	19	15	12	13	9	10	16	22	6	37.5	18.6	-
	歩行中	-	92	107	104	107	95	84	94	72	66	66	0	0.0	55.9	-
	その他	-	1	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0.0	0.8	-
	計	-	155	170	163	152	139	133	134	111	120	118	-2	-1.7	100.0	-
夜	自動車乗車中	-	215	184	218	171	204	158	139	126	122	108	-14	-11.5	29.4	-
	自動二輪車乗車中	-	68	62	58	55	63	50	42	43	49	43	-6	-12.2	11.7	-
	原付乗車中	-	35	26	40	34	24	28	27	18	17	17	0	0.0	4.6	-
	自転車乗用中	-	63	69	58	78	54	52	50	65	45	39	-6	-13.3	10.6	-
	歩行中	-	358	332	332	320	280	282	257	250	206	158	-48	-23.3	43.1	-
	その他	-	0	3	0	1	1	1	3	1	2	2	0	0.0	0.5	-
	計	-	739	676	706	659	626	571	518	503	441	367	-74	-16.8	100.0	-
明	自動車乗車中	-	30	44	33	28	24	23	20	13	14	14	0	0.0	28.6	-
	自動二輪車乗車中	-	5	8	7	5	4	10	8	2	4	3	-1	-25.0	6.1	-
	原付乗車中	-	4	8	4	6	1	3	3	4	2	1	-1	-50.0	2.0	-
	自転車乗用中	-	11	6	6	12	7	8	6	6	3	8	5	166.7	16.3	-
	歩行中	-	42	40	41	36	39	36	34	24	32	23	-9	-28.1	46.9	-
	その他	-	0	1	0	1	0	1	0	1	0	0	0	-	0.0	-
	計	-	92	107	91	88	75	81	71	50	55	49	-6	-10.9	100.0	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

注5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。

注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年		平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜・年齢層																
昼 間	4歳以下	8	11	14	10	13	9	11	5	8	8	5	-3	-37.5	0.8	63
	5～9歳	14	12	22	16	17	12	10	8	3	5	5	0	0.0	0.8	36
	10～14歳	7	6	3	9	2	5	1	8	2	3	2	-1	-33.3	0.3	29
	15～19歳	33	31	30	23	26	29	10	31	12	20	16	-4	-20.0	2.4	48
	20～24歳	40	38	32	20	33	29	29	32	27	26	25	-1	-3.8	3.8	63
	25～29歳	30	17	45	24	27	19	21	17	16	16	20	4	25.0	3.0	67
	30～34歳	28	34	19	23	21	31	21	18	15	9	11	2	22.2	1.7	39
	35～39歳	32	30	28	27	34	34	22	16	19	20	17	-3	-15.0	2.6	53
	40～44歳	50	39	35	34	36	42	38	28	21	24	20	-4	-16.7	3.0	40
	45～49歳	36	23	39	45	36	38	50	40	42	31	25	-6	-19.4	3.8	69
	50～54歳	50	36	49	48	45	41	39	39	40	45	34	-11	-24.4	5.1	68
	55～59歳	45	36	55	57	45	49	38	45	36	23	36	13	56.0	5.4	80
	60～64歳	97	73	67	61	60	49	62	41	46	44	29	-15	-34.4	4.4	30
	65～69歳	82	83	103	95	91	104	84	69	61	57	53	-4	-7.0	8.0	65
	70～74歳	127	107	125	93	98	97	87	109	75	76	90	14	18.4	13.6	71
	75～79歳	156	144	164	131	133	140	111	129	106	104	79	-25	-24.0	11.9	51
	80～84歳	156	135	141	124	160	120	130	122	122	112	97	-15	-13.4	14.6	62
	85歳以上	100	105	87	125	116	139	126	123	103	118	100	-18	-15.3	15.1	100
合計		1,091	960	1,058	965	993	987	890	880	754	741	664	-77	-10.4	100.0	61
夜 間	4歳以下	3	10	1	1	2	3	4	2	0	1	1	0	0.0	0.2	33
	5～9歳	2	1	2	4	0	2	1	2	2	2	1	-1	-50.0	0.2	50
	10～14歳	2	2	1	3	3	5	1	2	1	1	4	3	300.0	0.7	200
	15～19歳	74	52	62	58	41	46	30	28	26	26	24	-2	-7.7	4.5	32
	20～24歳	51	62	68	52	45	58	46	40	43	40	33	-7	-17.5	6.2	65
	25～29歳	59	48	39	49	35	32	34	30	23	24	10	-14	-58.3	1.9	17
	30～34歳	36	40	35	43	36	35	22	32	21	29	13	-16	-55.2	2.4	36
	35～39歳	56	47	46	42	39	36	32	29	19	25	23	-2	-8.0	4.3	41
	40～44歳	50	53	54	62	48	34	40	33	33	25	17	-8	-32.0	3.2	34
	45～49歳	52	47	57	45	49	44	55	34	39	28	31	3	10.7	5.8	60
	50～54歳	60	55	40	47	49	43	57	41	44	37	49	12	32.4	9.2	82
	55～59歳	91	69	47	55	61	51	41	37	40	34	31	-3	-8.8	5.8	34
	60～64歳	93	88	74	73	83	54	49	57	39	33	32	-1	-3.0	6.0	34
	65～69歳	83	91	85	85	71	83	72	88	65	63	35	-28	-44.4	6.6	42
	70～74歳	97	73	82	90	93	74	74	62	66	58	59	1	1.7	11.0	61
	75～79歳	94	83	100	93	98	82	82	67	68	59	46	-13	-22.0	8.6	49
	80～84歳	93	91	93	88	85	86	81	74	69	63	62	-1	-1.6	11.6	67
	85歳以上	63	74	67	70	61	72	64	65	66	68	63	-5	-7.4	11.8	100
合計		1,059	986	953	960	899	840	785	723	664	616	534	-82	-13.3	100.0	50

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

																		(令和6年度)			
第1当事者			年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数			
自動車等	自動車	乗用車	バス	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0.0	0.1	-			
			マイクロ	5	3	2	1	2	5	1	2	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0			
			普通乗用	651	588	617	577	557	520	481	450	382	320	297	-23	-7.2	25.4	46			
			軽乗用	388	375	391	366	354	381	362	347	324	278	265	-13	-4.7	22.6	68			
			小計	1,044	966	1,010	944	914	906	845	799	707	601	563	-38	-6.3	48.1	54			
		貨物車	大型貨物	14	14	13	13	15	16	12	15	12	17	18	1	5.9	1.5	129			
			中型・準中・普通貨物	156	127	105	135	112	107	97	92	79	85	81	-4	-4.7	6.9	52			
			中型貨物	40	30	31	28	16	34	12	15	13	13	14	1	7.7	1.2	35			
			準中型貨物	-	-	-	-	-	-	20	25	22	25	34	9	36.0	2.9	-			
			普通貨物	116	97	74	107	96	73	65	52	44	47	33	-14	-29.8	2.8	28			
			軽貨物	243	189	201	204	189	174	166	166	120	136	115	-21	-15.4	9.8	47			
			小計	413	330	319	352	316	297	275	273	211	238	214	-24	-10.1	18.3	52			
			トレーラー	1	1	2	1	0	1	0	1	0	2	1	-1	-50.0	0.1	100			
			小計	1,457	1,296	1,329	1,296	1,230	1,203	1,120	1,072	918	839	777	-62	-7.4	66.4	53			
	自動車等	乗用車	バス	4	7	7	7	8	7	5	7	9	2	2	0	0.0	0.2	50			
			マイクロ	1	0	1	1	0	1	0	2	0	0	0	0	-	0.0	0			
			普通乗用	20	17	19	14	21	21	18	23	14	8	7	-1	-12.5	0.6	35			
			軽乗用	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0			
			小計	26	24	27	22	29	30	23	32	23	10	9	-1	-10.0	0.8	35			
		貨物車	大型貨物	77	95	87	105	94	75	73	60	62	58	49	-9	-15.5	4.2	64			
			中型・準中・普通貨物	77	77	64	71	61	58	47	48	41	45	44	-1	-2.2	3.8	57			
			中型貨物	70	67	50	63	50	49	34	25	25	25	28	3	12.0	2.4	40			
			準中型貨物	-	-	-	-	-	-	9	20	14	18	13	-5	-27.8	1.1	-			
			普通貨物	7	10	14	8	11	9	4	3	2	2	3	1	50.0	0.3	43			
			軽貨物	8	7	1	9	13	7	10	5	10	6	8	2	33.3	0.7	100			
			小計	162	179	152	185	168	140	130	113	113	109	101	-8	-7.3	8.6	62			
			トレーラー	12	12	19	22	18	18	16	9	9	9	11	2	22.2	0.9	92			
			小計	188	203	179	207	197	170	153	145	136	119	110	-9	-7.6	9.4	59			
		ミニカー	0	0	1	1	0	0	0	1	0	2	0	-2	-100.0	0.0	-				
		特殊車	農耕作業用	9	14	16	13	12	14	12	13	11	11	9	-2	-18.2	0.8	100			
			大型	2	5	3	2	4	2	1	8	2	6	5	-1	-16.7	0.4	250			
			小型	2	1	1	0	2	0	5	3	3	4	6	2	50.0	0.5	300			
			小計	13	20	20	15	18	16	18	24	16	21	20	-1	-4.8	1.7	154			
	小計	1,658	1,519	1,529	1,519	1,445	1,389	1,291	1,242	1,070	981	907	-74	-7.5	77.5	55					
	自転車	二輪車	小型二輪	71	49	76	56	55	62	47	51	45	59	39	-20	-33.9	3.3	55			
			軽二輪	43	27	35	29	27	31	33	29	23	34	16	-18	-52.9	1.4	37			
			原付二種	30	31	33	28	42	32	36	31	37	24	33	9	37.5	2.8	110			
			小計	144	107	144	113	124	125	116	111	105	117	88	-29	-24.8	7.5	61			
		原付一種	105	94	97	90	73	77	71	59	47	45	52	7	15.6	4.4	50				
	小計	249	201	241	203	197	202	187	170	152	162	140	-22	-13.6	12.0	56					
	小計	1,907	1,720	1,770	1,722	1,642	1,591	1,478	1,412	1,222	1,143	1,047	-96	-8.4	89.4	55					
	自転車	96	87	102	86	120	105	100	76	100	103	79	-24	-23.3	6.7	82					
	その他の車両	1	2	0	3	4	3	4	1	2	1	3	2	200.0	0.3	300					
	歩行者	68	64	80	68	78	63	63	77	62	86	41	-45	-52.3	3.5	60					
	不明	15	10	6	4	4	1	1	2	0	1	1	0	0.0	0.1	7					
	合計	2,087	1,883	1,958	1,883	1,848	1,763	1,646	1,568	1,386	1,334	1,171	-163	-12.2	100.0	56					

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	3	1	0	0	2	0	2	2	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
16～19歳	80	76	81	68	60	64	37	42	33	35	41	6	17.1	3.9	51
20～24歳	167	164	143	127	146	132	109	95	99	83	69	-14	-16.9	6.6	41
25～29歳	166	153	163	131	126	100	107	84	78	65	63	-2	-3.1	6.0	38
30～34歳	134	139	120	120	104	100	98	90	53	68	48	-20	-29.4	4.6	36
35～39歳	162	142	145	140	125	94	110	94	72	62	63	1	1.6	6.0	39
40～44歳	178	170	166	164	132	150	124	122	105	90	75	-15	-16.7	7.2	42
45～49歳	133	117	150	132	123	135	158	131	121	114	96	-18	-15.8	9.2	72
50～54歳	150	102	110	133	136	134	117	113	94	103	108	5	4.9	10.3	72
55～59歳	122	127	111	122	121	105	95	96	103	74	72	-2	-2.7	6.9	59
60～64歳	180	141	145	134	124	122	124	103	110	90	75	-15	-16.7	7.2	42
65～69歳	119	102	122	137	143	141	121	108	93	96	79	-17	-17.7	7.5	66
70～74歳	104	85	103	91	94	96	86	110	89	88	102	14	15.9	9.7	98
75～79歳	93	105	91	90	86	96	83	97	74	76	57	-19	-25.0	5.4	61
80～84歳	82	71	81	87	77	69	69	80	66	59	61	2	3.4	5.6	74
85歳以上	34	25	39	46	43	53	38	45	32	39	38	-1	-2.6	3.6	112
合計	1,907	1,720	1,770	1,722	1,642	1,591	1,478	1,412	1,222	1,143	1,047	-96	-8.4	100.0	55

(再掲)

16～24歳	247	240	224	195	206	196	146	137	132	118	110	-8	-6.8	10.5	45
65歳以上	432	388	436	451	443	455	397	440	354	358	337	-21	-5.9	32.2	78
70歳以上	313	286	314	314	300	314	276	332	261	262	258	-4	-1.5	24.6	82
75歳以上	209	201	211	223	206	218	190	222	172	174	156	-18	-10.3	14.9	75
80歳以上	116	96	120	133	120	122	107	125	98	98	99	1	1.0	9.5	85

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	指数	免許保有者数 (令和2年末) (人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	-
16～19歳	7.27	7.14	7.76	6.53	6.07	6.57	3.91	4.54	3.73	4.05	4.80	0.75	18.6	66	854,129	1.0
20～24歳	3.21	3.24	2.90	2.63	3.04	2.77	2.29	2.00	2.09	1.78	1.48	-0.30	-16.7	46	4,662,129	5.7
25～29歳	2.47	2.33	2.54	2.11	2.10	1.72	1.89	1.52	1.44	1.20	1.18	-0.03	-2.4	48	5,359,236	6.5
30～34歳	1.71	1.84	1.63	1.68	1.48	1.46	1.46	1.37	0.83	1.11	0.81	-0.30	-27.1	47	5,953,512	7.3
35～39歳	1.74	1.56	1.64	1.64	1.53	1.19	1.44	1.27	1.00	0.88	0.91	0.03	3.8	52	6,937,529	8.5
40～44歳	2.15	1.91	1.84	1.78	1.42	1.62	1.36	1.38	1.23	1.10	0.95	-0.15	-13.6	44	7,894,480	9.6
45～49歳	1.76	1.59	1.95	1.67	1.52	1.64	1.79	1.46	1.32	1.23	1.04	-0.19	-15.4	59	9,234,566	11.3
50～54歳	2.18	1.48	1.57	1.88	1.89	1.80	1.60	1.48	1.20	1.28	1.32	0.04	3.2	61	8,153,558	9.9
55～59歳	1.68	1.80	1.62	1.80	1.79	1.56	1.41	1.40	1.48	1.04	0.98	-0.06	-5.8	59	7,319,255	8.9
60～64歳	2.23	1.67	1.78	1.72	1.69	1.73	1.82	1.56	1.67	1.37	1.15	-0.22	-16.3	51	6,543,373	8.0
65～69歳	2.16	1.87	2.04	2.10	2.02	1.85	1.53	1.41	1.27	1.39	1.19	-0.20	-14.4	55	6,628,330	8.1
70～74歳	2.78	2.14	2.45	1.99	1.94	2.04	1.85	2.15	1.57	1.44	1.56	0.12	8.5	56	6,545,104	8.0
75～79歳	4.23	4.50	3.66	3.51	3.22	3.41	2.73	3.05	2.19	2.15	1.64	-0.51	-23.6	39	3,477,195	4.2
80～84歳	8.15	6.63	6.90	6.93	5.81	4.79	4.52	4.94	4.00	3.55	3.47	-0.08	-2.3	43	1,758,903	2.1
85歳以上	11.32	7.31	10.50	10.71	8.98	10.14	6.74	7.62	5.21	6.26	5.68	-0.58	-9.2	50	668,588	0.8
合計	2.35	2.12	2.17	2.10	2.00	1.94	1.80	1.72	1.48	1.39	1.28	-0.11	-8.2	54	81,989,887	100.0

(再掲)

16～24歳	3.92	3.92	3.75	3.33	3.56	3.42	2.56	2.42	2.35	2.13	1.99	-0.14	-6.4	51	5,516,258	6.7
65歳以上	3.39	2.94	3.07	2.94	2.70	2.66	2.25	2.42	1.90	1.90	1.77	-0.13	-7.0	52	19,078,120	23.3
70歳以上	4.32	3.70	3.81	3.56	3.22	3.31	2.82	3.16	2.31	2.19	2.07	-0.12	-5.5	48	12,449,790	15.2
75歳以上	5.96	5.36	5.24	5.25	4.60	4.56	3.70	4.11	3.05	2.99	2.64	-0.34	-11.5	44	5,904,686	7.2
80歳以上	8.88	6.79	7.77	7.89	6.65	6.22	5.12	5.65	4.33	4.29	4.08	-0.21	-4.9	46	2,427,491	3.0

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
法令違反															
信号無視	86	66	64	56	72	57	58	51	43	47	47	0	0.0	4.5	55
通行区分	96	73	90	70	65	88	87	79	68	50	47	-3	-6.0	4.5	49
最高速度	106	85	99	112	107	94	68	64	51	65	65	0	0.0	6.2	61
横断・転回等	16	14	9	8	14	18	5	7	5	9	12	3	33.3	1.1	75
追越し	9	19	15	13	14	14	11	13	6	12	11	-1	-8.3	1.1	122
踏切不停止	9	3	4	3	3	7	2	6	3	5	3	-2	-40.0	0.3	33
右折違反	7	5	6	4	6	3	1	6	1	2	2	0	0.0	0.2	29
左折違反	5	2	3	1	2	1	4	3	1	3	0	-3	-100.0	0.0	0
環状交差点違反	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害	59	56	41	43	50	42	42	48	42	24	29	5	20.8	2.8	49
交差点安全進行	97	103	82	112	87	78	79	52	57	45	55	10	22.2	5.8	57
歩行者妨害等	110	126	115	108	93	117	88	104	80	94	78	-16	-17.0	7.4	71
徐行違反	15	8	12	6	11	8	9	8	5	6	2	-4	-66.7	0.2	13
一時不停止	55	63	42	51	49	50	42	39	36	31	33	2	6.5	3.2	60
整備不良	1	2	0	1	1	1	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
酒酔い運転	24	14	11	16	11	13	10	7	7	7	11	4	57.1	1.1	46
過労運転	9	8	5	6	11	20	8	17	20	4	9	5	125.0	0.9	100
安全運転義務															
運転操作不適	214	181	231	195	215	211	216	193	156	170	143	-27	-15.9	13.7	67
漫然運転	312	302	298	322	284	283	258	230	208	167	164	-3	-1.8	15.7	53
脇見運転	283	248	238	231	193	176	173	171	144	116	116	0	0.0	11.1	41
動静不注視	46	46	48	47	39	35	33	28	24	29	19	-10	-34.5	1.8	41
安全不確認	208	154	187	154	188	154	160	166	140	136	117	-19	-14.0	11.2	56
安全速度	71	52	63	42	48	39	41	35	26	27	20	-7	-25.9	1.9	28
その他	17	28	26	39	20	16	23	24	24	22	20	-2	-9.1	1.9	118
小計	1,151	1,011	1,091	1,030	987	914	904	847	722	667	599	-68	-10.2	57.2	52
その他の違反	31	26	37	37	36	30	27	27	26	35	26	-9	-25.7	2.5	84
違反不明	21	36	44	45	23	36	32	34	49	36	18	-18	-50.0	1.7	86
合計	1,907	1,720	1,770	1,722	1,642	1,591	1,478	1,412	1,222	1,143	1,047	-96	-8.4	100.0	55

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和3年6月末)

法令違反	年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
信号無視		0	2	4	2	1	4	4	3	5	2	4	2	5	6	1	2	47
通行区分		0	1	2	4	1	1	4	5	3	4	2	4	8	3	3	2	47
最高速度		0	13	12	6	3	5	7	1	8	4	1	0	3	1	1	0	65
横断・転回等		0	0	2	2	1	0	0	2	0	0	0	1	0	0	3	1	12
追越し		0	1	1	0	0	1	1	1	2	0	1	1	0	0	0	2	11
踏切不停止		0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	3
右折違反		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
左折違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
環状交差点違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害		0	2	2	1	0	2	1	3	1	1	0	6	4	2	1	3	29
交差点安全進行		0	1	4	4	3	5	5	4	6	6	8	1	6	0	1	1	55
歩行者妨害等		0	2	4	2	5	3	12	11	9	7	6	9	4	1	2	1	78
徐行違反		0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
一時不停止		0	2	0	2	1	1	2	1	3	0	2	6	3	4	3	3	33
整備不良		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
酒酔い運転		0	1	0	0	0	1	2	2	2	0	0	1	2	0	0	0	11
過労運転		0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	3	0	1	1	9
運転操作不適		0	3	9	7	3	5	6	4	11	11	10	8	22	12	24	8	143
安全運転義務		0	3	13	13	3	9	10	18	15	11	9	21	16	8	9	6	164
漫然運転		0	3	4	8	11	12	10	15	9	7	12	8	8	6	3	0	116
脇見運転		0	0	1	1	1	0	2	2	3	1	4	0	2	1	1	0	19
動静不注視		0	5	4	7	11	9	5	21	16	9	7	6	6	5	4	2	117
安全不確認		0	2	3	0	0	1	1	0	7	2	2	0	1	0	0	1	20
安全速度		0	0	2	0	1	1	0	1	4	0	0	0	4	5	2	0	20
その他		0	16	36	36	30	37	34	61	65	41	44	43	59	37	43	17	599
小計		0	0	0	0	3	2	2	1	3	2	6	1	2	1	2	1	26
その他の違反		0	0	2	3	0	0	0	1	0	1	1	3	3	1	0	3	18
違反不明		0	41	69	63	48	63	75	96	108	72	75	79	102	57	61	38	1,047
合計																		

表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

飲酒	年	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒あり	酒酔い	24	16	13	17	11	14	11	9	7	10	12	2	20.0	1.1	50
	酒気帯び(0.25以上)	67	61	83	73	48	68	56	54	50	57	42	-15	-26.3	4.0	63
	酒気帯び(0.25未満)	7	10	9	13	13	3	6	5	11	4	3	-	-25.0	0.3	43
	基準以下	15	10	13	13	15	8	6	13	15	5	7	2	40.0	0.7	47
	検知不能	13	14	17	7	10	11	11	8	8	2	5	3	150.0	0.5	38
	小計	126	111	135	123	97	104	90	89	91	78	69	-9	-11.5	6.6	55
	飲酒あり構成率	6.6	6.5	7.6	7.1	5.9	6.5	6.1	6.3	7.4	6.8	6.6	-	-	-	100
飲酒なし		1,763	1,594	1,621	1,585	1,535	1,467	1,377	1,313	1,117	1,055	973	-82	-7.8	92.9	55
調査不能		18	15	14	14	10	20	11	10	14	10	5	-5	-50.0	0.5	28
合計		1,907	1,720	1,770	1,722	1,642	1,591	1,478	1,412	1,222	1,143	1,047	-96	-8.4	100.0	55

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

事故類型		年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中		20	23	15	22	18	19	14	12	18	11	8	-3	-27.3	0.7	40	
	背面通行中		65	43	44	51	43	50	36	34	31	32	29	-3	-9.4	2.5	45	
	横断中	横断歩道		153	159	159	143	154	140	113	125	93	124	86	-38	-30.6	7.3	56
		横断歩道付近		72	70	53	65	63	55	38	49	42	43	38	-5	-11.6	3.2	53
		横断歩道橋付近		11	3	7	9	6	3	3	2	3	2	2	0	0.0	0.2	18
		その他		293	259	262	245	222	208	232	198	179	127	136	9	7.1	11.6	46
	小計		529	491	481	462	445	406	386	374	317	296	262	-34	-11.5	22.4	50	
	路上遊戯中		2	4	5	1	2	1	2	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
	路上作業中		17	10	13	17	8	13	12	13	11	10	12	2	20.0	1.0	71	
	路上停止中		25	18	16	22	19	18	15	18	11	12	8	-4	-33.3	0.7	32	
	路上横臥		-	54	56	60	63	39	44	55	54	42	36	-6	-14.3	3.1	-	
	その他		90	36	32	35	49	36	38	36	23	33	29	-4	-12.1	2.5	32	
小計		748	679	662	670	647	582	547	543	465	437	384	-53	-12.1	32.8	51		
車両相互	正面衝突		219	183	199	195	174	176	164	165	147	103	101	-2	-1.9	8.6	46	
	追突	進行中		65	56	55	58	49	59	33	42	35	28	37	9	32.1	3.2	57
		その他		52	52	43	50	48	36	46	50	25	35	24	-11	-31.4	2.0	46
		小計		117	108	98	108	97	95	79	92	60	63	61	-2	-3.2	5.2	52
	出会い頭		306	290	242	222	272	232	223	184	187	170	167	-3	-1.8	14.3	55	
	追越追抜時		24	24	30	20	17	20	17	23	9	13	11	-2	-15.4	0.9	46	
	すれ違い時		4	3	8	7	9	14	8	9	6	2	4	2	100.0	0.3	100	
	左折時		20	26	28	25	26	29	16	19	18	20	15	-5	-25.0	1.3	75	
	右折時		117	114	112	92	98	84	83	95	67	55	64	9	16.4	5.5	55	
	その他		80	51	68	49	52	41	36	48	37	39	37	-2	-5.1	3.2	46	
	小計		887	799	785	718	745	691	626	635	531	465	460	-5	-1.1	39.3	52	
	車両単独	工作物衝突	電柱		57	45	73	53	51	55	62	39	42	36	32	-4	-11.1	2.7
標識				15	8	15	22	15	14	15	7	11	8	11	3	37.5	0.9	73
分離帯等				23	17	27	27	25	20	22	22	14	18	15	-3	-16.7	1.3	65
防護柵等				81	79	86	97	82	75	76	73	78	77	51	-26	-33.8	4.4	63
家屋・塀				33	28	27	35	30	24	28	19	20	21	15	-6	-28.6	1.3	45
橋梁・橋脚				13	15	13	13	6	7	11	9	5	14	2	-12	-85.7	0.2	15
その他				52	49	59	66	66	75	63	63	43	51	53	2	3.9	4.5	102
小計				274	241	300	313	275	270	277	232	213	225	179	-46	-20.4	15.3	65
駐車車両衝突			18	28	26	18	17	16	16	11	15	17	13	-4	-23.5	1.1	72	
路外逸脱		転落		79	59	90	84	89	108	90	52	86	110	72	-38	-34.5	6.1	91
		その他		9	13	12	20	12	21	13	11	8	8	8	0	0.0	0.7	89
		小計		88	72	102	104	101	129	103	63	97	118	80	-38	-32.2	6.8	91
転倒			38	27	36	30	33	29	38	31	23	32	29	-3	-9.4	2.5	76	
その他			12	21	16	13	18	19	15	21	12	19	13	-6	-31.6	1.1	108	
小計			430	389	480	478	444	463	449	358	360	411	314	-97	-23.6	26.8	73	
列車			22	16	31	17	12	27	24	32	30	21	13	-8	-38.1	1.1	59	
合計			2,087	1,883	1,958	1,883	1,848	1,763	1,646	1,568	1,386	1,334	1,171	-163	-12.2	100.0	56	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

地形・道路形状		年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	280	291	271	234	283	265	231	232	178	176	163	-13	-7.4	13.9	58
		信号機無	236	186	195	200	187	165	180	174	161	158	153	-5	-3.2	13.1	65
		小計	516	477	466	434	470	430	411	406	339	334	316	-18	-5.4	27.0	61
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	177	155	161	186	190	135	130	137	124	122	96	-26	-21.3	8.2	54
		小計	693	632	627	620	660	565	541	543	463	456	412	-44	-9.6	35.2	59
		カーブ・屈折	74	62	49	64	58	46	60	45	60	65	47	-18	-27.7	4.0	64
		一般単路	337	287	312	279	270	259	261	270	215	204	188	-16	-7.8	16.1	56
		トンネル	2	1	2	1	3	3	1	2	2	5	4	-1	-20.0	0.3	200
		橋	9	5	11	10	9	12	6	9	7	11	5	-6	-54.5	0.4	56
	踏切 その他の場所	小計	422	355	374	354	340	320	328	326	284	285	244	-41	-14.4	20.8	58
		踏切	13	12	22	9	8	16	20	21	23	15	9	-6	-40.0	0.8	69
		その他の場所	19	10	21	11	28	23	17	18	21	27	18	-9	-33.3	1.5	95
	小計		1,147	1,009	1,044	994	1,036	924	906	908	791	783	683	-100	-12.8	58.3	60
非 市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	1	1	-	0.1	-
		信号機有	73	76	66	63	56	44	42	36	35	32	35	3	9.4	3.0	48
		信号機無	164	145	140	132	137	142	119	103	93	79	60	-19	-24.1	5.1	37
		小計	237	221	206	195	193	186	161	139	128	111	96	-15	-13.5	8.2	41
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	68	67	77	74	66	76	44	36	38	44	36	-8	-18.2	3.1	53
		小計	305	288	283	269	259	262	205	175	166	155	132	-23	-14.8	11.3	43
		カーブ・屈折	246	207	239	231	201	208	194	158	143	146	121	-25	-17.1	10.3	49
		一般単路	339	339	333	338	305	306	292	270	230	204	188	-16	-7.8	16.1	55
		トンネル	18	12	18	14	16	16	15	22	13	7	18	11	157.1	1.5	100
		橋	16	17	19	15	17	12	14	13	16	16	11	-5	-31.3	0.9	69
	踏切 その他の場所	小計	619	575	609	598	539	542	515	463	402	373	338	-35	-9.4	28.9	55
		踏切	9	4	10	8	5	11	5	11	7	7	4	-3	-42.9	0.3	44
		その他の場所	7	7	12	14	9	24	15	11	20	16	14	-2	-12.5	1.2	200
	小計		940	874	914	889	812	839	740	660	595	551	488	-63	-11.4	41.7	52
合 計	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	1	1	-	0.1	-
		信号機有	353	367	337	297	339	309	273	268	213	208	198	-10	-4.8	16.9	56
		信号機無	400	331	335	332	324	307	299	277	254	237	213	-24	-10.1	18.2	53
		小計	753	698	672	629	663	616	572	545	467	445	412	-33	-7.4	35.2	55
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	245	222	238	260	256	211	174	173	162	166	132	-34	-20.5	11.3	54
		小計	998	920	910	889	919	827	746	718	629	611	544	-67	-11.0	46.5	55
		カーブ・屈折	320	269	288	295	259	254	254	203	203	211	168	-43	-20.4	14.3	53
		一般単路	676	626	645	617	575	565	553	540	445	408	376	-32	-7.8	32.1	56
		トンネル	20	13	20	15	19	19	16	24	15	12	22	10	83.3	1.9	110
		橋	25	22	30	25	26	24	20	22	23	27	16	-11	-40.7	1.4	64
	踏切 その他の場所	小計	1,041	930	983	952	879	862	843	789	686	658	582	-76	-11.6	49.7	56
		踏切	22	16	32	17	13	27	25	32	30	22	13	-9	-40.9	1.1	59
		その他の場所	26	17	33	25	37	47	32	29	41	43	32	-11	-25.6	2.7	123
	計		2,087	1,883	1,958	1,883	1,848	1,763	1,646	1,568	1,386	1,334	1,171	-163	-12.2	100.0	56

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

注3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

注4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	446	37	9.0	7	2	40.0		491	18	3.8
	函館	36	1	2.9	3	2	200.0		41	0	0.0
	旭川	39	-20	-33.9	2	1	100.0		43	-25	-36.8
	釧路	48	6	14.3	1	0	0.0		57	12	26.7
	北見	18	5	38.5	0	-2	-100.0		19	7	58.3
	計	587	29	5.2	13	3	30.0	1	651	12	1.9
東北	青森	200	23	13.0	3	1	50.0	23	230	25	12.2
	岩手	132	-12	-8.3	3	-1	-25.0	23	153	-13	-7.8
	宮城	304	-47	-13.4	3	-2	-40.0	23	367	-60	-14.1
	秋田	85	-40	-32.0	4	2	100.0	18	95	-65	-40.6
	山形	262	20	8.3	0	-1	-100.0	43	307	14	4.8
	福島	219	-33	-13.1	3	0	0.0	23	253	-40	-13.7
	計	1,202	-89	-6.9	16	-1	-5.9	***	1,405	-139	-9.0
東京		2,255	251	12.5	6	-2	-25.0	13	2,502	248	11.0
関東	茨城	445	-18	-3.9	10	7	233.3	4	523	-51	-8.9
	栃木	335	-9	-2.6	1	-3	-75.0	35	403	-20	-4.7
	群馬	800	113	16.4	8	4	100.0	8	937	59	6.7
	埼玉	1,399	211	17.8	10	1	11.1	4	1,655	231	16.2
	千葉	1,075	94	9.6	9	0	0.0	7	1,267	108	9.3
	神奈川	1,791	166	10.2	7	-3	-30.0	10	2,024	172	9.3
関東	新潟	225	-1	-0.4	6	-4	-40.0	13	255	14	5.8
	山梨	166	-4	-2.4	0	-1	-100.0	43	206	-5	-2.4
	長野	396	53	15.5	7	3	75.0	10	474	56	13.4
	静岡	1,590	-55	-3.3	4	-3	-42.9	18	1,989	-60	-2.9
	計	8,222	550	7.2	62	1	1.6	***	9,733	504	5.5
中部	富山	152	-14	-8.4	3	-1	-25.0	23	175	-29	-14.2
	石川	132	3	2.3	0	-3	-100.0	43	143	-5	-3.4
	福井	86	26	43.3	3	-2	-40.0	23	96	30	45.5
	岐阜	245	51	26.3	3	-2	-40.0	23	313	87	38.5
	愛知	1,875	-135	-6.7	11	3	37.5	3	2,188	-201	-8.4
	三重	224	-10	-4.3	5	1	25.0	15	272	-19	-6.5
	計	2,714	-79	-2.8	25	-4	-13.8	***	3,187	-137	-4.1
近畿	滋賀	228	34	17.5	3	-3	-50.0	23	282	47	20.0
	京都	281	-1	-0.4	4	1	33.3	18	314	-12	-3.7
	大阪	2,011	-18	-0.9	12	4	50.0	2	2,291	-111	-4.6
	兵庫	1,403	25	1.8	7	0	0.0	10	1,634	51	3.2
	奈良	273	56	25.8	3	3	—	23	330	46	16.2
	和歌山	108	-10	-8.5	1	-2	-66.7	35	129	-1	-0.8
	計	4,304	86	2.0	30	3	11.1	***	4,980	20	0.4
中国	鳥取	53	13	32.5	1	0	0.0	35	58	9	18.4
	島根	51	6	13.3	1	1	—	35	54	1	1.9
	岡山	372	35	10.4	5	-3	-37.5	15	405	35	9.5
	広島	385	67	21.1	8	3	60.0	8	445	82	22.6
	山口	191	-8	-4.0	3	0	0.0	23	211	-30	-12.4
	計	1,052	113	12.0	18	1	5.9	***	1,173	97	9.0
四国	徳島	161	-35	-17.9	1	-3	-75.0	35	184	-46	-20.0
	香川	239	-62	-20.6	1	-1	-50.0	35	289	-69	-19.3
	愛媛	191	15	8.5	5	2	66.7	15	204	11	5.7
	高知	63	-30	-32.3	1	-1	-50.0	35	68	-34	-33.3
	計	654	-112	-14.6	8	-3	-27.3	***	745	-138	-15.6
九州	福岡	1,575	-113	-6.7	10	6	150.0	4	2,001	-147	-6.8
	佐賀	267	-52	-16.3	0	-6	-100.0	43	335	-82	-19.7
	長崎	221	-3	-1.3	2	0	0.0	34	274	-2	-0.7
	熊本	276	29	11.7	4	1	33.3	18	327	20	6.5
	大分	192	13	7.3	3	0	0.0	23	239	26	12.2
	宮崎	379	-3	-0.8	0	-2	-100.0	43	435	9	2.1
九州	鹿児島	261	-94	-26.5	1	0	0.0	35	290	-125	-30.1
	沖縄	208	-3	-1.4	4	3	300.0	18	250	14	5.9
	計	3,379	-226	-6.3	24	2	9.1	***	4,151	-287	-6.5
合計		24,369	523	2.2	202	0	0.0	***	28,527	180	0.6

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	2,778	76	2.8	25	-3	-10.7		3,217	146	4.8
	函館	276	41	17.4	9	6	200.0		327	34	11.6
	旭川	357	18	5.3	6	-1	-14.3		430	20	4.9
	釧路	347	30	9.5	9	0	0.0		390	27	7.4
	北見	101	16	18.8	3	-4	-57.1		119	17	16.7
計		3,859	181	4.9	52	-2	-3.7	5	4,483	244	5.8
東北	青森	1,145	20	1.8	12	1	9.1	40	1,363	-2	-0.1
	岩手	734	-61	-7.7	10	-16	-61.5	41	870	-55	-5.9
	宮城	1,992	-186	-8.5	19	-8	-29.6	24	2,377	-293	-11.0
	秋田	623	3	0.5	17	-5	-22.7	30	725	-21	-2.8
	山形	1,591	74	4.9	14	-5	-26.3	35	1,846	46	2.6
北	福島	1,456	-184	-11.2	20	-5	-20.0	21	1,671	-289	-14.7
計		7,541	-334	-4.2	92	-38	-29.2	***	8,852	-614	-6.5
東京		13,002	1,389	12.0	57	-7	-10.9	4	14,403	1,351	10.4
関東	茨城	2,877	-89	-3.0	33	-6	-15.4	12	3,499	-150	-4.1
	栃木	1,810	-21	-1.1	29	2	7.4	14	2,157	-23	-1.1
	群馬	4,786	471	10.9	30	14	87.5	13	5,807	361	6.6
	埼玉	7,929	-150	-1.9	61	3	5.2	2	9,354	-315	-3.3
	千葉	6,466	461	7.7	59	2	3.5	3	7,667	519	7.3
東	神奈川	10,559	1,226	13.1	52	-19	-26.8	5	12,105	1,285	11.9
	新潟	1,359	-119	-8.1	23	-9	-28.1	19	1,533	-167	-9.8
	山梨	994	10	1.0	14	5	55.6	35	1,207	-14	-1.1
	長野	2,211	-20	-0.9	18	-3	-14.3	26	2,632	-10	-0.4
	静岡	9,441	-346	-3.5	40	-14	-25.9	9	11,904	-517	-4.2
計		48,432	1,423	3.0	359	-25	-6.5	***	57,865	969	1.7
中部	富山	926	32	3.6	15	-2	-11.8	32	1,065	31	3.0
	石川	885	-88	-9.0	8	-19	-70.4	46	1,020	-99	-8.8
	福井	441	18	4.3	10	-4	-28.6	41	492	29	6.3
	岐阜	1,423	21	1.5	29	7	31.8	14	1,787	37	2.1
	愛知	11,578	-414	-3.5	51	-25	-32.9	7	13,653	-614	-4.3
部	三重	1,374	-114	-7.7	25	-17	-40.5	17	1,698	-190	-10.1
計		16,627	-545	-3.2	138	-60	-30.3	***	19,715	-806	-3.9
近畿	滋賀	1,367	43	3.2	20	2	11.1	21	1,676	52	3.2
	京都	1,886	-171	-8.3	24	-7	-22.6	18	2,133	-179	-7.7
	大阪	11,840	-246	-2.0	71	8	12.7	1	13,709	-442	-3.1
	兵庫	8,102	-57	-0.7	49	0	0.0	8	9,539	-40	-0.4
	奈良	1,448	128	9.7	10	-1	-9.1	41	1,770	140	8.6
畿	和歌山	658	-136	-17.1	13	5	62.5	39	751	-166	-18.1
計		25,301	-439	-1.7	187	7	3.9	***	29,578	-635	-2.1
中国	鳥取	308	0	0.0	9	3	50.0	44	342	-25	-6.8
	島根	360	21	6.2	4	-3	-42.9	47	406	19	4.9
	岡山	2,277	359	18.7	26	-8	-23.5	16	2,520	395	18.6
	広島	2,159	-169	-7.3	37	3	8.8	11	2,538	-189	-6.9
	山口	1,202	-77	-6.0	18	1	5.9	26	1,429	-101	-6.6
計		6,306	134	2.2	94	-4	-4.1	***	7,235	99	1.4
四国	徳島	975	-19	-1.9	14	5	55.6	35	1,154	-22	-1.9
	香川	1,592	-215	-11.9	18	-10	-35.7	26	1,912	-310	-14.0
	愛媛	1,077	-81	-7.0	19	3	18.8	24	1,177	-126	-9.7
	高知	516	-82	-13.7	17	1	6.3	30	569	-77	-11.9
計		4,160	-397	-8.7	68	-1	-1.4	***	4,812	-535	-10.0
九州	福岡	9,637	-324	-3.3	38	-4	-9.5	10	12,123	-573	-4.5
	佐賀	1,684	-149	-8.1	14	-8	-36.4	35	2,119	-228	-9.7
	長崎	1,372	-82	-5.6	15	-2	-11.8	32	1,711	-100	-5.5
	熊本	1,506	-43	-2.8	20	-2	-9.1	21	1,838	-113	-5.8
	大分	1,065	0	0.0	18	-6	-25.0	26	1,274	-53	-4.0
州	宮崎	2,157	-360	-14.3	9	-10	-52.6	44	2,438	-403	-14.2
	鹿児島	1,782	-199	-10.0	22	-4	-15.4	20	1,984	-277	-12.3
	沖縄	1,329	18	1.4	15	7	87.5	32	1,583	87	5.8
計		20,532	-1,139	-5.3	151	-29	-16.1	***	25,070	-1,660	-6.2
合計		145,760	273	0.2	1,198	-159	-11.7	***	172,013	-1,587	-0.9

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和3年6月末

区分					
都道府県別		全年齢	うち高齢者		
			高齢者	高齢者構成率	順位
北海道		52	36	69.2	8
東北	青森	12	9	75.0	4
	岩手	10	6	60.0	22
	宮城	19	12	63.2	15
	秋田	17	12	70.6	6
	山形	14	8	57.1	26
福島		20	11	55.0	30
東京		57	27	47.4	40
関東	茨城	33	19	57.6	25
	栃木	29	15	51.7	36
	群馬	30	22	73.3	5
	埼玉	61	36	59.0	23
	千葉	59	36	61.0	21
	神奈川	52	25	48.1	39
	新潟	23	10	43.5	43
	山梨	14	8	57.1	26
	長野	18	9	50.0	37
	静岡	40	20	50.0	37
中部	富山	15	8	53.3	35
	石川	8	5	62.5	17
	福井	10	7	70.0	7
	岐阜	29	19	65.5	11
	愛知	51	32	62.7	16
三重		25	16	64.0	14
近畿	滋賀	20	8	40.0	44
	京都	24	13	54.2	33
	大阪	71	28	39.4	46
	兵庫	49	30	61.2	18
	奈良	10	4	40.0	44
和歌山		13	10	76.9	3
中国	鳥取	9	6	66.7	9
	島根	4	1	25.0	47
	岡山	26	14	53.8	34
	広島	37	21	56.8	28
	山口	18	11	61.1	19
四国	徳島	14	9	64.3	12
	香川	18	12	66.7	9
	愛媛	19	11	57.9	24
	高知	17	14	82.4	1
九州	福岡	38	17	44.7	42
	佐賀	14	9	64.3	12
	長崎	15	12	80.0	2
	熊本	20	11	55.0	30
	大分	18	11	61.1	19
	宮崎	9	5	55.6	29
	鹿児島	22	12	54.5	32
	沖縄	15	7	46.7	41
合計		1,198	684	57.1	-

全人口 (千人)	うち高齢者 (千人)	高齢者人口	
		構成率	順位
5,250	1,674	31.9	20
1,246	415	33.3	7
1,227	406	33.1	8
2,306	654	28.4	38
966	360	37.3	1
1,078	361	33.5	6
1,846	583	31.6	21
13,921	3,208	23.0	46
2,860	842	29.4	33
1,934	554	28.6	37
1,942	579	29.8	30
7,350	1,960	26.7	42
6,259	1,743	27.8	40
9,198	2,329	25.3	44
2,223	720	32.4	13
811	250	30.8	24
2,049	654	31.9	18
3,644	1,090	29.9	29
1,044	337	32.3	15
1,138	337	29.6	32
768	235	30.6	25
1,987	599	30.1	28
7,552	1,892	25.1	45
1,781	530	29.8	31
1,414	367	26.0	43
2,583	754	29.2	35
8,809	2,434	27.6	41
5,466	1,592	29.1	36
1,330	417	31.4	22
925	306	33.1	9
556	178	32.0	17
674	231	34.3	4
1,890	572	30.3	26
2,804	822	29.3	34
1,358	466	34.3	3
728	245	33.7	5
956	305	31.9	19
1,339	441	32.9	10
698	246	35.2	2
5,104	1,425	27.9	39
815	246	30.2	27
1,327	432	32.6	12
1,748	542	31.0	23
1,135	373	32.9	11
1,073	347	32.3	14
1,602	513	32.0	16
1,453	322	22.2	47
126,167	35,884	28.4	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」
（令和元年10月1日現在）による。