

造船造機統計

造船統計月報

令和3年3月分



国土交通省

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（令和 3 年 3 月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第 1 表	鋼船建造実績
第 2 表	強化プラスチック（木）船しゅん工実績
第 3 表	用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
第 4 表	用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
第 5 表	用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
第 6 表	用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
第 7 表	用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
第 8 表	独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
第 9 表	船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
第 10 表	地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国 内 船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸 出 船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉦石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)＝鉦石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉦・撒)＝鉦石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L.P.G.船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L.N.G船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕 まで御連絡ください。

造船調査結果（令和3年3月分）の概要

（1）集計工場数

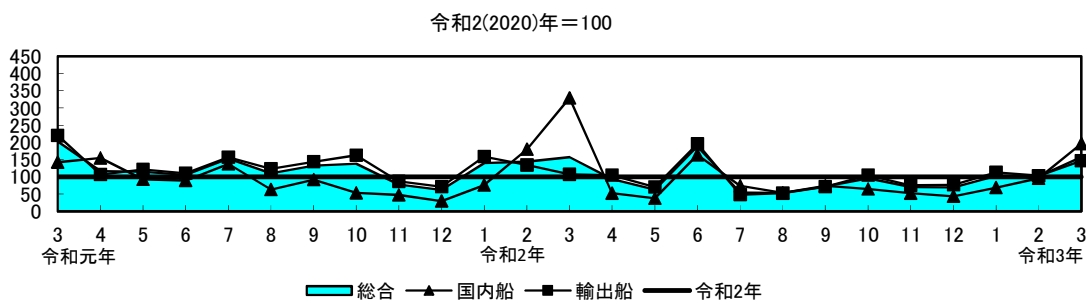
令和3年3月分の集計工場数は、鋼船については、406工場であった。
強化プラスチック（木）船については、172工場であった。

（2）鋼船建造実績

令和3年3月分の鋼船建造実績は、受注26隻、50万3千G/T、起工47隻、73万G/T、進水40隻、105万6千G/T、しゅん工75隻、140万9千G/T、しゅん工船価1,883億円、生産指数※157.8であり、生産指数の前年同月比は、0.7%増であった。

このうち国内船は、しゅん工38隻、14万6千G/T、しゅん工船価523億円、生産指数196.5であり、生産指数の前年同月比は、40.2%減であった。また、輸出船は、しゅん工37隻、126万3千G/T、しゅん工船価1,359億円、生産指数146.7であり、生産指数の前年同月比は、36.7%増であった。

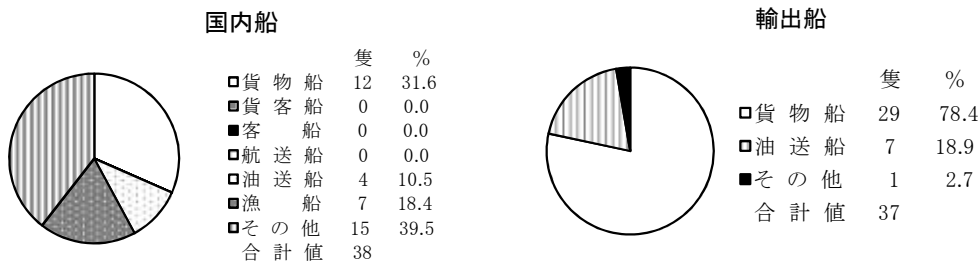
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（令和2年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

しゅん工船のうち国内船は38隻、輸出船は37隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

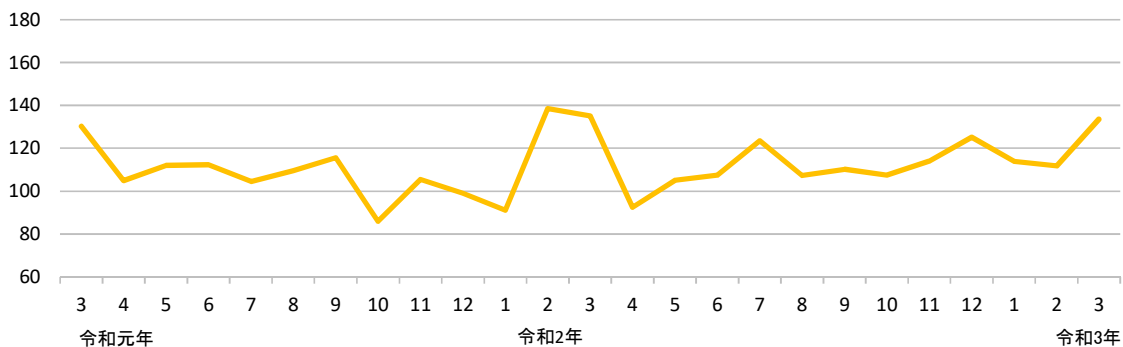


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、134千円であり、前年同月比は、1.1%減であった。

単位:千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

				平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和2年								令和3年					
									4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分		
合 計	隻数			565	542	532	578	560	49	39	64	47	34	38	39	42	34	41	37	75		
	G／T			12,989,727	12,740,094	14,240,553	16,080,338	12,818,739	1,203,672	713,144	2,093,595	519,938	589,286	777,918	1,060,002	734,288	664,062	1,078,060	1,080,971	1,408,785		
	生産	指数		105.8	107.6	118.5	127.3	100.0	93.3	62.8	188.5	53.8	53.0	71.9	95.5	70.2	69.7	102.9	101.3	157.8		
	指数	前年比		106.5	101.7	110.1	107.5	78.5	79.8	54.8	178.0	35.3	48.1	54.3	69.0	90.2	112.5	73.3	70.3	100.7		
国内船	小 計	隻数			221	227	256	254	255	20	18	17	32	19	19	15	22	18	12	17	38	
		G／T			630,338	815,994	2,330,712	1,277,679	615,927	16,925	6,532	60,742	13,948	23,051	65,225	81,452	9,280	12,602	38,021	23,795	145,791	
		生産	指数		69.1	78.4	117.8	112.7	100.0	52.7	37.8	163.4	73.6	53.6	73.5	64.6	52.6	43.7	68.6	96.1	196.5	
		指数	前年比		95.1	113.5	150.2	95.7	88.7	34.1	40.9	183.2	53.6	84.8	80.1	121.2	111.3	147.3	90.0	53.5	59.8	
	貨物船	隻数			74	52	79	74	53	4	5	5	8	1	9	4	1	2	3	4	12	
		G／T			323,458	673,395	1,618,493	1,038,224	302,441	6,881	2,676	26,475	6,776	14,054	60,044	75,257	499	6,954	33,071	12,964	135,634	
	貨客船	隻数			0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G／T			0	0	0	368	6,099	0	0	6,099	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客 船	隻数			11	13	13	9	14	0	0	2	1	1	2	0	3	0	0	1	0	
		G／T			39,455	3,504	540	785	682	0	0	179	49	84	74	0	48	0	0	390	0	
	自動車航送船	隻数			6	10	12	11	11	1	0	2	3	1	0	0	0	0	1	1	0	
		G／T			9,998	72,758	70,448	21,818	51,645	1,293	0	25,120	2,471	194	0	0	0	0	1,148	290	0	
	油送船	隻数			25	37	33	39	49	6	6	1	3	8	3	5	6	4	3	2	4	
		G／T			221,188	35,414	621,390	183,160	206,604	7,621	2,885	1,544	1,416	7,762	4,185	4,944	6,926	4,542	2,256	1,198	1,188	
	漁 船	隻数			27	39	31	34	45	4	5	3	4	6	2	1	5	5	1	3	7	
		G／T			3,805	6,131	4,639	6,293	9,874	870	948	879	788	939	416	14	1,504	737	699	960	1,352	
	その他	隻数			78	76	88	85	82	5	2	3	13	2	3	5	7	7	4	6	15	
		G／T			32,434	24,792	15,202	27,031	38,582	260	23	446	2,448	18	506	1,237	303	369	847	7,993	7,617	
	輸出船	小 計	隻数			344	315	276	324	305	29	21	47	15	15	19	24	20	16	29	20	37
			G／T			12,359,389	11,924,100	11,909,841	14,802,659	12,202,812	1,186,747	706,612	2,032,853	505,990	566,235	712,693	978,550	725,008	651,460	1,040,039	1,057,176	1,262,994
生産			指数		116.3	116.0	118.6	131.5	100.0	105.0	70.0	195.7	48.2	52.8	71.4	104.4	75.2	77.1	112.8	102.8	146.7	
指数			前年比		108.8	99.7	102.3	110.8	76.0	98.9	57.9	176.8	30.7	42.7	49.6	64.1	86.9	108.4	71.0	76.7	136.7	
貨物船		隻数			253	218	156	215	225	23	17	34	10	11	14	19	13	12	22	13	29	
		G／T			9,987,562	8,944,636	7,240,272	9,897,878	9,626,474	990,651	639,791	1,566,480	335,693	481,434	649,305	709,258	477,737	612,674	875,740	619,879	1,034,558	
油送船		隻数			82	86	103	105	76	6	4	13	3	3	5	5	7	3	6	7	7	
		G／T			2,216,492	2,812,941	4,512,737	4,901,322	2,571,654	196,096	66,821	466,373	167,348	84,306	63,388	269,292	247,271	37,546	163,804	437,297	227,941	
その他	隻数			9	11	17	4	4	0	0	0	2	1	0	0	0	1	1	0	1		
	G／T			155,335	166,523	156,832	3,459	4,684	0	0	0	2,949	495	0	0	0	1,240	495	0	495		

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 406工場

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)			
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T					
令和3年3月分	合計		26		502,890		47	729,665	40	1,056,453	75	1,408,785	188,282,826	133	
	国内船	計	12		23,400		27	227,951	18	8,751	38	145,791	52,348,010	357	
		貨物船計	3		12,698		7	204,895	5	3,156	12	135,634	22,073,131	163	
		一般貨物船	1		499		4	1,996	4	1,557	8	3,758	4,855,350	1,292	
		鉱石専用船					1	93,500							
		ばら積み船									1	49,877	..	..	
		コンテナ船							1	1,599					
		自動車専用船									1	73,515	..	..	
		鉱石兼撤積船					1	108,900							
		石炭専用船													
		セメント専用船									1	7,985	..	..	
		R O R O 船	1		11,700										
		木材兼撤積船													
		その他貨物船	1		499						1	499	..	..	
		貨客船													
		客船	1		999										
		自動車航送船					1	14,200							
		油送船計	3		8,501		5	4,875	5	2,589	4	1,188	..	..	
		一般油送船	3		8,501		1	348	2	1,747	3	872	1,454,000	1,667	
		プロダクトキャリア													
		L P G 船													
		化学薬品船					3	4,328	2	643	1	316	..	..	
		L N G 船					1	199	1	199					
		その他油送船													
		漁船	1		430		6	1,750	4	799	7	1,352	2,808,210	2,077	
		その他	4		772		10	3,345	4	199	18	7,788	25,716,291	3,302	
		輸出船	計	14		479,490		20	501,714	22	1,047,702	37	1,262,994	135,934,816	108
			貨物船計	9		407,190		12	431,900	17	704,542	29	1,034,558	108,094,088	104
			一般貨物船	1		9,990		1	12,400	1	9,999	5	87,658	15,913,580	182
			鉱石専用船												
	ばら積み船		6		209,200		4	111,700	6	236,764	13	456,168	38,182,761	84	
	コンテナ船						2	143,900	3	176,500	5	298,454	36,071,622	121	
	自動車専用船								1	72,800					
	鉱石兼撤積船		2		188,000		5	163,900	6	208,479	5	150,820	14,276,125	95	
	石炭専用船														
	セメント専用船														
	R O R O 船														
	木材兼撤積船														
	その他貨物船										1	41,458	..	..	
	油送船計		5		72,300		6	67,019	5	343,160	7	227,941	..	..	
	一般油送船						2	30,499	2	323,700	1	157,116	..	..	
	プロダクトキャリア														
	L P G 船		1		49,800		2	8,520	2	7,360	1	3,216	..	..	
	化学薬品船		1		3,000		2	28,000	1	12,100	5	67,609	16,029,892	237	
	L N G 船		3		19,500										
	その他油送船														
	その他						2	2,795			1	495	..	..	
令和3年3月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)			
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン					
	合計		1	3,000	1	3,000	1	3,900	2	11,150	79,896,393	7,166			
	国内船	計	1	3,000	1	3,000	1	3,900	2	11,150	79,896,393	7,166			
	輸出船	計													

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 172工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和3年3月分	合計		5	942	9,628,364	10,221
	国内船	計	5	942	9,628,364	10,221
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	13	43,559	3,351
		その他	3	929	9,584,805	10,317
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年3月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	26	502,890		-
		20G/T未満				-
		20～100				-
		100～500	8	2,699		-
		500～1,000	1	999		-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000	2	6,950		-
		4,000～5,000	1	4,052		-
		5,000～6,000				-
		6,000～7,000	3	19,500		-
		7,000～8,000				-
		8,000～9,000				-
		9,000～10,000	1	9,990		-
		10,000～15,000	1	11,700		-
		15,000～20,000				-
		20,000～25,000				-
		25,000～30,000	2	51,300		-
		30,000～35,000				-
		35,000～40,000	3	109,500		-
		40,000～45,000				-
		45,000～50,000	2	98,200		-
		50,000～55,000				-
		55,000～60,000				-
		60,000～65,000				-
		65,000～70,000				-
		70,000～75,000				-
		75,000～100,000	2	188,000		-
		100,000～150,000				-
		150,000～200,000				-
		200,000～				-
国内船	貨物船	計	3	12,698		8,730
		100～500	1	499		1,730
		100～500	(その他) 1	499		1,750
		10,000～15,000	(RORO) 1	11,700		5,250
	客船	計	1	999		-
		500～1,000	1	999		-
	油送船	計	3	8,501		11,198
		100～500	1	499		1,200
		3,000～4,000	1	3,950		4,999
		4,000～5,000	1	4,052		4,999
	漁船	計	1	430		-
		100～500	1	430		-
	その他	計	4	772		-
		100～500	4	772		-
輸出船	貨物船	計	9	407,190		735,450
		9,000～10,000	1	9,990		13,400
		25,000～30,000	(撤積) 2	51,300		81,050
		35,000～40,000	(撤積) 3	109,500		191,700
		45,000～50,000	(撤積) 1	48,400		86,500
		75,000～100,000	(鉱・撤) 2	188,000		362,800
	油送船	計	5	72,300		75,150
		3,000～4,000	(化学薬) 1	3,000		3,900
		6,000～7,000	(LNG) 3	19,500		21,000
		45,000～50,000	(L P G) 1	49,800		50,250

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年3月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	47	729,665	-
		20G/T未満	4	56	-
		20～100	1	82	-
		100～500	19	6,577	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000	1	1,700	-
		2,000～3,000	1	2,300	-
		3,000～4,000	1	3,930	-
		4,000～5,000	2	8,520	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,800	-
		10,000～15,000	2	26,600	-
		15,000～20,000	1	18,200	-
		20,000～25,000	6	139,500	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	1	30,000	-
		35,000～40,000	2	73,000	-
		40,000～45,000	2	88,000	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	93,500	-
		100,000～150,000	2	227,900	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨 物 船	計	7	204,895	401,208
		100～500	4	1,996	6,930
		100～500 (その他)	1	499	1,750
		75,000～100,000 (鉱石)	1	93,500	181,630
		100,000～150,000 (鉱・撤)	1	108,900	210,898
	自 動 車 航 送 船	計	1	14,200	-
		10,000～15,000	1	14,200	-
	油 送 船	計	5	4,875	6,918
		100～500	1	348	660
		100～500 (化学薬)	2	398	940
		100～500 (LNG)	1	199	320
		3,000～4,000 (化学薬)	1	3,930	4,998
	漁 船	計	6	1,750	-
		20G/T未満	1	19	-
		100～500	5	1,731	-
	そ の 他	計	8	2,231	-
		20G/T未満	3	37	-
		20～100	1	82	-
		100～500	3	412	-
		1,000～2,000	1	1,700	-
輸出船	貨 物 船	計	12	431,900	634,370

		10,000～15,000	1	12,400	19,500
		20,000～25,000	(撒積) 3	67,700	107,450
		20,000～25,000	(コンテナ) 1	24,900	23,900
		20,000～25,000	(鉱・撒) 2	46,900	75,270
		35,000～40,000	(鉱・撒) 2	73,000	127,500
		40,000～45,000	(撒積) 1	44,000	81,650
		40,000～45,000	(鉱・撒) 1	44,000	65,700
		100,000～150,000	(コンテナ) 1	119,000	133,400
	油 送 船	計	6	67,019	101,680
		100～500	1	499	700
		4,000～5,000	(L P G) 2	8,520	9,480
		9,000～10,000	(化学薬) 1	9,800	16,000
		15,000～20,000	(化学薬) 1	18,200	26,000
		30,000～35,000	1	30,000	49,500
	そ の 他	計	2	2,795	—
		100～500	1	495	—
		2,000～3,000	1	2,300	—

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年3月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	40	1,056,453	-
		20G/T未満	6	97	-
		20～100			-
		100～500	7	2,399	-
		500～1,000	3	2,496	-
		1,000～2,000	1	1,599	-
		2,000～3,000	1	2,160	-
		3,000～4,000	1	3,100	-
		4,000～5,000	1	4,260	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,999	-
		10,000～15,000	1	12,100	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	6	139,479	-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000	1	31,400	-
		35,000～40,000	3	108,200	-
		40,000～45,000	2	88,600	-
		45,000～50,000	1	49,800	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000	1	72,800	-
		75,000～100,000	1	84,064	-
		100,000～150,000	1	120,200	-
		150,000～200,000	2	323,700	-
		200,000～			-
国内船	貨 物 船	計	5	3,156	7,609
		100～500	4	1,557	5,159
		1,000～2,000 (コンテナ)	1	1,599	2,450
	油 送 船	計	5	2,589	5,535
		100～500 (化学薬)	2	643	1,186
		100～500 (LNG)	1	199	499
		500～1,000	2	1,747	3,850
	漁 船	計	4	799	-
		20G/T未満	3	50	-
		500～1,000	1	749	-
	そ の 他	計	4	2,207	-
		20G/T未満	3	47	-
		2,000～3,000	1	2,160	-
輸出船	貨 物 船	計	17	704,542	852,043
		9,000～10,000	1	9,999	13,200
		20,000～25,000 (撒積)	3	67,700	107,450
		20,000～25,000 (コンテナ)	1	24,900	23,900
		20,000～25,000 (鉤・撒)	2	46,879	75,270
		30,000～35,000 (コンテナ)	1	31,400	36,798
		35,000～40,000 (撒積)	1	35,200	61,670
		35,000～40,000 (鉤・撒)	2	73,000	127,500

		40,000～45,000	(鉦・撤)	2	88,600	147,955
		45,000～50,000	(撤積)	1	49,800	60,000
		70,000～75,000	(自動車)	1	72,800	17,500
		75,000～100,000	(撤積)	1	84,064	47,400
		100,000～150,000	(コンテナ)	1	120,200	133,400
	油 送 船	計		5	343,160	638,190
		3,000～4,000	(L P G)	1	3,100	3,100
		4,000～5,000	(L P G)	1	4,260	4,740
		10,000～15,000	(化学薬)	1	12,100	19,900
		150,000～200,000		2	323,700	610,450

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G／T)	令和3年3月分				
			隻数	G／T	D／W	船価(千円)	G／T当り船価
合 計		計	75	1,408,785	－	188,282,826	134
		20G／T未満	10	166	－	1,059,154	6,380
		20～100	5	161	－	1,607,600	9,985
		100～500	18	7,129	－	10,908,100	1,530
		500～1,000	1	506	－	..	..
		1,000～2,000			－		
		2,000～3,000	1	2,950	－	..	..
		3,000～4,000	2	7,213	－	9,268,000	1,285
		4,000～5,000			－		
		5,000～6,000	1	5,600	－	..	..
		6,000～7,000	1	6,632	－	..	..
		7,000～8,000	1	7,985	－	..	..
		8,000～9,000			－		
		9,000～10,000	5	48,788	－	11,302,757	232
		10,000～15,000	2	25,169	－	5,206,380	207
		15,000～20,000			－		
		20,000～25,000	8	189,265	－	26,020,586	137
		25,000～30,000	1	25,805	－	..	..
		30,000～35,000	3	95,819	－	11,700,803	122
		35,000～40,000	4	147,616	－	12,648,334	86
		40,000～45,000	4	172,792	－	13,375,606	77
		45,000～50,000	3	145,124	－	10,743,327	74
		50,000～55,000			－		
		55,000～60,000	1	56,844	－	..	..
		60,000～65,000			－		
		65,000～70,000			－		
		70,000～75,000	1	73,515	－	..	..
		75,000～100,000			－		
		100,000～150,000	2	232,590	－	24,994,800	107
		150,000～200,000	1	157,116	－	..	..
		200,000～			－		
国内船	貨 物 船	計	12	135,634	102,032	22,073,131	163
		100～500	7	3,252	10,199	4,265,950	1,312
		100～500	(その他)	1	499	1,700	..
		500～1,000	1	506	1,730	..	..
		7,000～8,000	(セメント)	1	7,985	11,337	..
		45,000～50,000	(撒積)	1	49,877	60,222	..
		70,000～75,000	(自動車)	1	73,515	16,844	..
	油 送 船	計	4	1,188	2,588	1,454,000	1,667
		20～100	1	63	188	..	..
		100～500	2	809	1,830	..	..
		100～500	(化学薬)	1	316	570	..
	漁 船	計	7	1,352	－	2,808,210	2,077
		20G／T未満	3	52	－	468,960	9,018
		100～500	4	1,300	－	2,339,250	1,799
	そ の 他	計	15	7,617	－	25,372,669	3,331
		20G／T未満	7	114	－	590,194	5,177
		20～100	4	98	－	..	..
		100～500	2	458	－	928,900	2,028
		2,000～3,000	1	2,950	－	..	..
		3,000～4,000	1	3,997	－	..	..
輸出船	貨 物 船	計	29	1,034,558	1,566,602	108,094,088	104
		6,000～7,000	1	6,632	8,617	..	..
		9,000～10,000	2	19,911	27,813	..	..
		9,000～10,000	(コンテナ)	1	9,528	11,731	..
		10,000～15,000	(撒積)	1	13,069	19,999	..
		20,000～25,000	1	22,615	30,323	..	..
		20,000～25,000	(撒積)	4	96,607	151,307	10,563,915
		20,000～25,000	(鉦・撒)	3	70,043	113,092	..
		25,000～30,000	(コンテナ)	1	25,805	28,697	..
		30,000～35,000	(撒積)	1	34,728	62,661	..
		30,000～35,000	(コンテナ)	1	30,531	37,160	..
		35,000～40,000	1	38,500	54,855	..	..
		35,000～40,000	(撒積)	2	72,939	127,894	6,173,425
		35,000～40,000	(鉦・撒)	1	36,177	63,685	..
		40,000～45,000	(撒積)	2	86,734	164,124	6,049,481
		40,000～45,000	(その他)	1	41,458	49,372	..
		40,000～45,000	(鉦・撒)	1	44,600	82,303	..
		45,000～50,000	(撒積)	2	95,247	171,930	..
		55,000～60,000	(撒積)	1	56,844	99,893	..
		100,000～150,000	(コンテナ)	2	232,590	261,146	24,994,800
	油 送 船	計	7	227,941	419,418	..	..
		3,000～4,000	(L P G)	1	3,216	3,208	..
		5,000～6,000	(化学薬)	1	5,600	8,900	..
		9,000～10,000	(化学薬)	2	19,349	32,500	5,900,000
		10,000～15,000	(化学薬)	1	12,100	19,900	..
		30,000～35,000	(化学薬)	1	30,560	52,816	..
		150,000～200,000	1	157,116	302,094	..	..
	そ の 他	計	1	495	－	..	..
		100～500	1	495	－	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	令和3年3月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計	計	計	4	75	378,364	5,045
		20G/T未満	3	32	..	..
		20～100	1	43	..	..
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	2	13	43,559	3,351
		20G/T未満	2	13	43,559	3,351
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計	2	62	334,805	5,400
		20G/T未満	1	19	..	..
		20～100	1	43	..	..
		100～200				
		200～				
輸出船	計	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注) 上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和3年3月分				
		隻数	D／W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け	1	200	-	48,000	240
	しゅんせつ船	1	1,220	-	..	..
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船	1	100	-	..	..
		2	-	2,617	698,000	267
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
			-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和3年3月分	鋼船	合計	計	1,252	1,526,237	14,036,765
			入きよ	703	961,492	13,038,523
			非入きよ	549	564,745	998,242
		日本船	計	1,225	838,049	13,167,596
			入きよ	683	494,095	12,245,552
			非入きよ	542	343,954	922,044
		外国船	計	27	688,188	869,169
			入きよ	20	467,397	792,971
			非入きよ	7	220,791	76,198
	FRP(木)船	日本船		143	5,371	253,380

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和3年3月分	鋼船	合計	計	43	176,459	13,814,437
			入きよ	24	60,232	12,615,286
			非入きよ	19	116,227	1,199,151
		日本船	計	43	176,459	13,814,437
			入きよ	24	60,232	12,615,286
			非入きよ	19	116,227	1,199,151
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績												国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高			
	内外別	受注				起工		進水		しゅん工						
		隻数		G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)	受注区分	隻数	G／T	修繕高(千円)
北海道運輸局	計							1	14	3	49,312	5,540,180	計	210	79,297	774,660
	国内船							1	14	1	14	156,110	日本船	210	79,297	774,660
	輸出船									2	49,298	5,384,070	外国船			
東北運輸局	計									2	304	1,612,600	計	99	31,116	689,036
	国内船									2	304	1,612,600	日本船	98	30,996	687,036
	輸出船												外国船	1	120	2,000
関東運輸局	計	1		105		2	1,805	3	2,926	8	71,218	13,239,732	計	116	69,432	1,618,569
	国内船	1		105		2	1,805	3	2,926	6	358	1,486,094	日本船	116	69,432	1,618,569
	輸出船									2	70,860	11,753,638	外国船			
北陸信越運輸局	計					1	460						計	17	2,240	287,715
	国内船					1	460						日本船	17	2,240	287,715
	輸出船												外国船			
中部運輸局	計					4	109,775	3	77,376	2	813	1,365,000	計	86	29,962	702,932
	国内船					4	109,775	1	316	2	813	1,365,000	日本船	86	29,962	702,932
	輸出船							2	77,060				外国船			
近畿運輸局	計	1		197		1	197	3	44,628	4	44,826	4,272,925	計	50	245,050	788,550
	国内船	1		197		1	197	2	28	3	226	596,800	日本船	46	13,318	582,950
	輸出船							1	44,600	1	44,600	3,676,125	外国船	4	231,732	205,600
神戸運輸監理部	計	1		260		4	727	2	285	5	818	1,532,150	計	79	68,228	3,183,111
	国内船	1		260		3	232	2	285	4	323	702,150	日本船	78	67,732	3,180,071
	輸出船					1	495			1	495	830,000	外国船	1	496	3,040
中国運輸局	計	5		20,209		12	301,878	8	233,566	11	304,622	48,568,462	計	246	609,544	3,716,255
	国内船	2		709		5	15,479	4	1,466	3	2,998	15,488,575	日本船	227	300,332	3,105,974
	輸出船	3		19,500		7	286,399	4	232,100	8	301,624	33,079,887	外国船	19	309,212	610,281
四国運輸局	計	8		289,841		12	140,406	10	284,667	24	451,871	61,063,370	計	106	56,713	548,945
	国内船	3		16,751		5	5,386	4	3,389	12	86,300	19,211,600	日本船	106	56,713	548,945
	輸出船	5		273,090		7	135,020	6	281,278	12	365,571	41,851,770	外国船			
九州運輸局	計	10		192,278		11	174,417	10	412,991	16	485,001	51,088,407	計	209	312,920	1,643,592
	国内船	4		5,378		6	94,617	1	327	5	54,455	11,729,081	日本船	207	166,292	1,595,344
	輸出船	6		186,900		5	79,800	9	412,664	11	430,546	39,359,326	外国船	2	146,628	48,248
沖縄総合事務局	計												計	34	21,735	83,400
	国内船												日本船	34	21,735	83,400
	輸出船												外国船			
全国計	計	26		502,890		47	729,665	40	1,056,453	75	1,408,785	188,282,826	計	1,252	1,526,237	14,036,765
	国内船	12		23,400		27	227,951	18	8,751	38	145,791	52,348,010	日本船	1,225	838,049	13,167,596
	輸出船	14		479,490		20	501,714	22	1,047,702	37	1,262,994	135,934,816	外国船	27	688,188	869,169

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。