

造船造機統計

造船統計月報

令和3年4月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（令和 3年 4月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国内船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸出船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)=鉱石専用船、(撒積)=ばら積み船、(コンテナ)=コンテナ船、(自動車)=自動車専用船、(鉱・撒)=鉱石兼ばら積み船、(石炭)=石炭専用船、(セメント)=セメント専用船、(RORO)=RORO船、(木・撒)=木材兼ばら積み船、(その他)=その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)=プロダクトキャリア、(LPG)=L.P.G.船、(化学薬)=化学薬品船、(LNG)=L.N.G船、(その他)=その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック(木)船とは、強化プラスチック船(FRP船)及び木船を表す。
(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「-」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕まで御連絡ください。

造船調査結果（令和3年4月分）の概要

（1）集計工場数

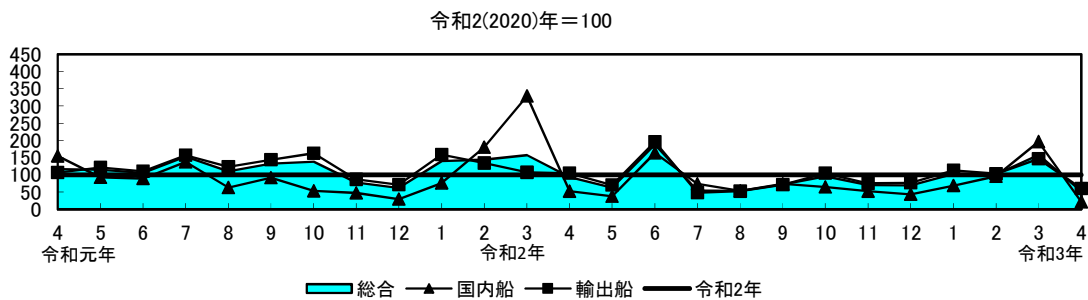
令和3年4月分の集計工場数は、鋼船については、407工場であった。
強化プラスチック（木）船については、174工場であった。

（2）鋼船建造実績

令和3年4月分の鋼船建造実績は、受注13隻、6万2千G/T、起工31隻、95万G/T、進水40隻、88万8千G/T、しゅん工35隻、61万9千G/T、しゅん工船価614億円、生産指数※51.5であり、生産指数の前年同月比は、44.8%減であった。

このうち国内船は、しゅん工19隻、3千G/T、しゅん工船価57億円、生産指数21.2であり、生産指数の前年同月比は、59.7%減であった。また、輸出船は、しゅん工16隻、61万6千G/T、しゅん工船価558億円、生産指数60.2であり、生産指数の前年同月比は、42.7%減であった。

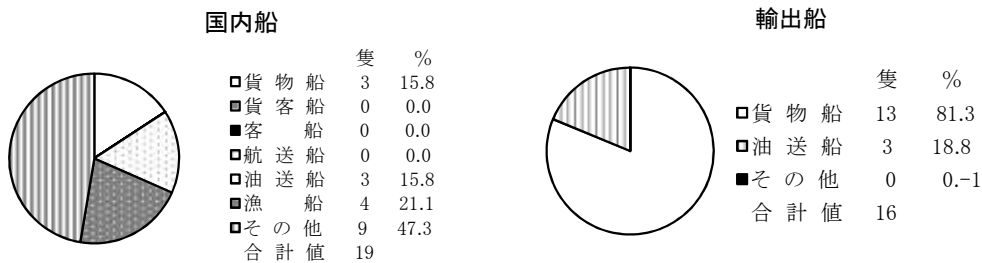
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（令和2年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

しゅん工船のうち国内船は19隻、輸出船は16隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

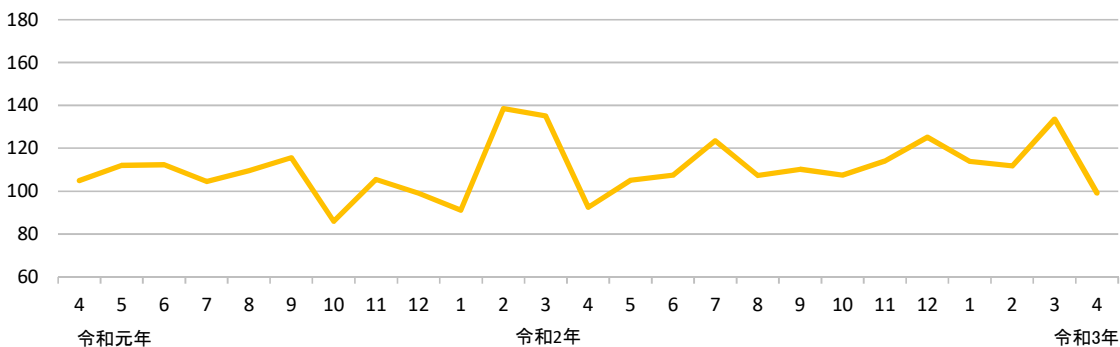


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、99千円であり、前年同月比は、7.3%増であった。

単位:千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和2年								令和3年				
		G/T	生産 指数	指数 前年比	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分			
																	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分
		565	542	532	578	560	39	64	47	34	38	39	42	34	41	37	75	35	
		12,989,727	12,740,094	14,240,553	16,080,338	12,818,739	713,144	2,093,595	519,938	589,286	777,918	1,060,002	734,288	664,062	1,078,060	1,080,971	1,408,785	619,166	
		105.8	107.6	118.5	127.3	100.0	62.8	188.5	53.8	53.0	71.9	95.5	70.2	69.7	102.9	101.3	157.8	51.5	
		106.5	101.7	110.1	107.5	78.5	54.8	178.0	35.3	48.1	54.3	69.0	90.2	112.5	73.3	70.3	100.7	55.2	
国内船	小計	221	227	256	254	255	18	17	32	19	19	15	22	18	12	17	38	19	
	G/T	630,338	815,994	2,330,712	1,277,679	615,927	6,532	60,742	13,948	23,051	65,225	81,452	9,280	12,602	38,021	23,795	145,791	3,144	
	生産	69.1	78.4	117.8	112.7	100.0	37.8	163.4	73.6	53.6	73.5	64.6	52.6	43.7	68.6	96.1	196.5	21.2	
	指数	95.1	113.5	150.2	95.7	88.7	40.9	183.2	53.6	84.8	80.1	121.2	111.3	147.3	90.0	53.5	59.8	40.3	
	貨物船	74	52	79	74	53	5	5	8	1	9	4	1	2	3	4	12	3	
	G/T	323,458	673,395	1,618,493	1,038,224	302,441	2,676	26,475	6,776	14,054	60,044	75,257	499	6,954	33,071	12,964	135,634	954	
	貨客船	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	G/T	0	0	0	368	6,099	0	6,099	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	11	13	13	9	14	0	2	1	1	2	0	3	0	0	1	0	0	
	G/T	39,455	3,504	540	785	682	0	179	49	84	74	0	48	0	0	390	0	0	
	自動車 航送船	6	10	12	11	11	0	2	3	1	0	0	0	0	1	1	0	0	
	G/T	9,998	72,758	70,448	21,818	51,645	0	25,120	2,471	194	0	0	0	0	1,148	290	0	0	
	油送船	25	37	33	39	49	6	1	3	8	3	5	6	4	3	2	4	3	
	G/T	221,188	35,414	621,390	183,160	206,604	2,885	1,544	1,416	7,762	4,185	4,944	6,926	4,542	2,256	1,198	1,188	1,371	
	漁船	27	39	31	34	45	5	3	4	6	2	1	5	5	1	3	7	4	
	G/T	3,805	6,131	4,639	6,293	9,874	948	879	788	939	416	14	1,504	737	699	960	1,352	543	
	その他	78	76	88	85	82	2	3	13	2	3	5	7	7	4	6	15	9	
	G/T	32,434	24,792	15,202	27,031	38,582	23	446	2,448	18	506	1,237	303	369	847	7,993	7,617	276	
	輸出船	小計	344	315	276	324	305	21	47	15	15	19	24	20	16	29	20	37	16
		G/T	12,359,389	11,924,100	11,909,841	14,802,659	12,202,812	706,612	2,032,853	505,990	566,235	712,693	978,550	725,008	651,460	1,040,039	1,057,176	1,262,994	616,022
生産		116.3	116.0	118.6	131.5	100.0	70.0	195.7	48.2	52.8	71.4	104.4	75.2	77.1	112.8	102.8	146.7	60.2	
指数		108.8	99.7	102.3	110.8	76.0	57.9	176.8	30.7	42.7	49.6	64.1	86.9	108.4	71.0	76.7	136.7	57.3	
貨物船		253	218	156	215	225	17	34	10	11	14	19	13	12	22	13	29	13	
G/T		9,987,562	8,944,636	7,240,272	9,897,878	9,626,474	639,791	1,566,480	335,693	481,434	649,305	709,258	477,737	612,674	875,740	619,879	1,034,558	368,351	
油送船		82	86	103	105	76	4	13	3	3	5	5	7	3	6	7	7	3	
G/T		2,216,492	2,812,941	4,512,737	4,901,322	2,571,654	66,821	466,373	167,348	84,306	63,388	269,292	247,271	37,546	163,804	437,297	227,941	247,671	
その他		9	11	17	4	4	0	0	2	1	0	0	0	1	1	0	1	0	
G/T		155,335	166,523	156,832	3,459	4,684	0	0	2,949	495	0	0	0	1,240	495	0	495	0	

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
 2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 407工場

令和3年4月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
令和3年4月分	合計	13	62,412	31	950,062	40	887,750	35	619,166	61,435,192	99	
	国内船	9	2,572	12	9,705	21	51,760	19	3,144	5,652,960	1,798	
	貨物船計	3	1,447	1	19	5	43,154	3	954	1,371,000	1,437	
	一般貨物船	1	199	1	19	3	1,536	2	794	..	..
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船					1	160	1	160	..	..
	R O R O 船											
	木材兼撤積船											
	その他貨物船	2	1,248			1	41,458					
	貨客船											
	客船											
	自動車航送船						1,250					
	油送船計	3	882	6	8,348	5	6,474	3	1,371	1,960,000	1,430	
	一般油送船	3	882	3	6,508	1	173					
	プロダクトキャリア											
	L P G 船					1	749					
	化学薬品船			3	1,840	3	5,552	2	1,076	..	..
	L N G 船							1	295	..	..
	その他油送船											
	漁船	1	19	1	149	5	261	4	543	1,040,860	1,917	
	その他	2	224	4	1,189	5	621	9	276	1,281,100	4,642	
	輸出船	計	4	59,840	19	940,357	19	835,990	16	616,022	55,782,232	91
	貨物船計	2	39,490	15	692,607	13	650,190	13	368,351	37,241,576	101	
	一般貨物船	1	2,990	3	39,849	3	72,990	4	60,404	10,551,771	175	
	鉱石専用船											
	ばら積み船			6	220,200	5	169,700	9	307,947	26,689,805	87	
	コンテナ船			4	283,650	3	262,100					
自動車専用船												
鉱石兼撤積船	1	36,500	1	107,450	2	145,400						
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼撤積船												
その他貨物船				41,458								
油送船計	2	20,350	4	247,750	6	185,800	3	247,671	18,540,656	75		
一般油送船	1	8,250	1	163,000	2	90,200	2	243,071	..	..
プロダクトキャリア												
L P G 船			2	54,050	2	57,650	1	4,600	..	..
化学薬品船	1	12,100	1	30,700	2	37,950						
L N G 船												
その他油送船												
その他												
令和3年4月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
令和3年4月分	合計											
	国内船											
	輸出船											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 174工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和3年4月分	合計		4	61	341,228	5,594
	国内船	計	4	61	341,228	5,594
		貨物船				
		客船				
		漁船	4	61	341,228	5,594
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	13	62,412	-
		20G/T未満	1	19	-
		20～100	1	25	-
		100～500	6	1,779	-
		500～1,000	1	749	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	1	2,990	-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000	1	8,250	-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	1	12,100	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	1	36,500	-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	3	1,447	4,875
		100～500	1	199	715
		100～500	(その他) 1	499	1,730
		500～1,000	(その他) 1	749	2,430
	油送船	計	3	882	2,050
		100～500	3	882	2,050
	漁船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	その他	計	2	224	-
		20～100	1	25	-
100～500		1	199	-	
輸出船	貨物船	計	2	39,490	67,300
		2,000～3,000	1	2,990	3,800
		35,000～40,000	(鉱・撤) 1	36,500	63,500
	油送船	計	2	20,350	32,400
		8,000～9,000	1	8,250	12,500
10,000～15,000	(化学薬) 1	12,100	19,900		

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年4月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	31	950,062	-	
		20G/T未満	1	19	-	
		20~100			-	
		100~500	7	1,809	-	
		500~1,000	2	1,619	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000	1	2,358	-	
		3,000~4,000	1	3,900	-	
		4,000~5,000	1	4,250	-	
		5,000~6,000	1	5,350	-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000	1	9,999	-	
		10,000~15,000			-	
		15,000~20,000	1	19,150	-	
		20,000~25,000	2	45,500	-	
		25,000~30,000	1	27,300	-	
		30,000~35,000	1	30,700	-	
		35,000~40,000	3	107,900	-	
		40,000~45,000	2	85,158	-	
		45,000~50,000	2	97,400	-	
		50,000~55,000			-	
		55,000~60,000			-	
60,000~65,000			-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000			-			
100,000~150,000	3	344,650	-			
150,000~200,000	1	163,000	-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	1	19	30	
		20G/T未満	1	19	30	
	油送船	計	6	8,348	10,833	
		100~500	1	250	450	
		100~500	(化学薬)	2	841	1,544
		500~1,000	(化学薬)	1	999	1,250
		2,000~3,000		1	2,358	2,599
	3,000~4,000		1	3,900	4,990	
	漁船	計	1	149	-	
		100~500	1	149	-	
	その他	計	4	1,189	-	
		100~500	3	569	-	
500~1,000		1	620	-		
輸出船	貨物船	計	15	692,607	1,017,490	
		5,000~6,000	1	5,350	4,650	
		9,000~10,000	1	9,999	13,200	
		15,000~20,000	(コンテナ)	1	19,150	21,500
		20,000~25,000		1	24,500	40,000
		20,000~25,000	(撒積)	1	21,000	34,050
		25,000~30,000	(コンテナ)	1	27,300	32,500
		35,000~40,000	(撒積)	3	107,900	187,420

		40,000～45,000	(撤積)	1	43,700	81,300
		40,000～45,000	(その他)	1	41,458	49,350
		45,000～50,000	(撤積)	1	47,600	84,100
		100,000～150,000	(コンテナ)	2	237,200	260,750
		100,000～150,000	(鉦・撤)	1	107,450	208,670
	油 送 船	計		4	247,750	416,300
		4,000～5,000	(L P G)	1	4,250	5,000
		30,000～35,000	(化学薬)	1	30,700	51,000
		45,000～50,000	(L P G)	1	49,800	50,300
		150,000～200,000		1	163,000	310,000

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	40	887,750	-
		20G/T未満	6	100	-
		20~100			-
		100~500	9	2,288	-
		500~1,000	3	2,247	-
		1,000~2,000	1	1,250	-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000	1	4,417	-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000	2	15,100	-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	1	9,990	-
		10,000~15,000			-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000	4	93,100	-
		25,000~30,000			-
		30,000~35,000	2	60,700	-
		35,000~40,000	3	112,500	-
		40,000~45,000	3	129,958	-
		45,000~50,000	1	49,800	-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
60,000~65,000	1	60,200	-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000			-		
100,000~150,000	3	346,100	-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	5	43,154	54,524
		100~500	2	787	2,574
		100~500 (セメント)	1	160	300
		500~1,000	1	749	2,300
		40,000~45,000 (その他)	1	41,458	49,350
	自動車航送船	計	1	1,250	-
		1,000~2,000	1	1,250	-
	油送船	計	5	6,474	9,857
		100~500	1	173	250
		100~500 (化学薬)	1	386	821
		500~1,000 (L P G)	1	749	950
		500~1,000 (化学薬)	1	749	1,350
	4,000~5,000 (化学薬)	1	4,417	6,486	
	漁船	計	5	261	-
		20G/T未満	4	62	-
		100~500	1	199	-
	その他	計	5	621	-
		20G/T未満	2	38	-
		100~500	3	583	-
	輸出船	貨物船	計	13	650,190	964,532
9,000~10,000			1	9,990	13,350

	20,000～25,000		1	24,500	40,000
	20,000～25,000	(撒積)	2	43,700	70,450
	20,000～25,000	(コンテナ)	1	24,900	23,900
	35,000～40,000		1	38,500	54,855
	35,000～40,000	(撒積)	1	37,500	63,800
	35,000～40,000	(鉦・撒)	1	36,500	63,500
	40,000～45,000	(撒積)	2	88,500	163,050
	100,000～150,000	(コンテナ)	2	237,200	260,750
	100,000～150,000	(鉦・撒)	1	108,900	210,877
油 送 船	計		6	185,800	255,750
	7,000～8,000	(L P G)	1	7,850	7,600
	7,000～8,000	(化学薬)	1	7,250	12,000
	30,000～35,000		1	30,000	49,500
	30,000～35,000	(化学薬)	1	30,700	51,000
	45,000～50,000	(L P G)	1	49,800	50,250
	60,000～65,000		1	60,200	85,400

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年4月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	35	619,166	-	61,435,192	99
		20G/T未満	11	196	-	1,202,960	6,138
		20~100			-		
		100~500	7	2,199	-	3,660,000	1,664
		500~1,000	1	749	-	..	..
		1,000~2,000			-		
		2,000~3,000			-		
		3,000~4,000			-		
		4,000~5,000	1	4,600	-	..	..
		5,000~6,000			-		
		6,000~7,000			-		
		7,000~8,000			-		
		8,000~9,000			-		
		9,000~10,000	1	9,943	-	..	..
		10,000~15,000	4	50,433	-	9,884,571	196
		15,000~20,000			-		
		20,000~25,000	3	71,211	-	7,354,002	103
		25,000~30,000			-		
		30,000~35,000			-		
		35,000~40,000	1	36,204	-	..	..
		40,000~45,000	1	43,424	-	..	..
		45,000~50,000	2	97,037	-	7,223,166	74
		50,000~55,000			-		
55,000~60,000			-				
60,000~65,000	1	60,099	-	..	..
65,000~70,000			-				
70,000~75,000			-				
75,000~100,000	1	82,602	-	..	..
100,000~150,000			-				
150,000~200,000	1	160,469	-	..	..
200,000~			-				
国内船	貨物船	計	3	954	2,950	1,371,000	1,437
		100~500	2	794	2,650	..	..
		100~500 (セメント)	1	160	300	..	..
	油送船	計	3	1,371	2,307	1,960,000	1,430
		100~500 (化学薬)	1	327	616	..	..
		100~500 (LNG)	1	295	591	..	..
		500~1,000 (化学薬)	1	749	1,100	..	..
	漁船	計	4	543	-	1,040,860	1,917
		20G/T未満	3	48	-	..	..
		100~500	1	495	-	..	..
	その他	計	9	276	-	1,281,100	4,642
		20G/T未満	8	148	-	..	..
		100~500	1	128	-	..	..
輸出船	貨物船	計	13	368,351	588,035	37,241,576	101
		9,000~10,000	1	9,943	13,489	..	..
		10,000~15,000	2	26,075	29,909	6,149,941	236
		10,000~15,000 (撒積)	2	24,358	36,919	3,734,630	153
		20,000~25,000	1	24,386	40,020	..	..
		20,000~25,000 (撒積)	2	46,825	75,427	..	..
		35,000~40,000	1	36,204	64,458	..	..
		40,000~45,000 (撒積)	1	43,424	81,946	..	..
		45,000~50,000 (撒積)	2	97,037	144,497	7,223,166	74
		60,000~65,000 (撒積)	1	60,099	101,370	..	..
	油送船	計	3	247,671	485,842	18,540,656	75
		4,000~5,000 (LPG)	1	4,600	5,500	..	..
		75,000~100,000	1	82,602	159,153	..	..
		150,000~200,000	1	160,469	321,189	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年4月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	4	61	341,228	5,594
		20G/T未満	4	61	341,228	5,594
		20~100				
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	漁船	計	4	61	341,228	5,594
		20G/T未満	4	61	341,228	5,594
		20~100				
		100~200				
		200~				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和3年4月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	しゅんせつ船	1	-	160	..	..
	土 運 船	2	-	260	256,000	985
	その他の独航不能船		-	-		
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和3年4月分	鋼船	合計	計	1,160	1,708,062	6,716,964
			入きよ	641	892,755	5,886,726
			非入きよ	519	815,307	830,238
		日本船	計	1,131	827,994	6,115,744
			入きよ	631	514,152	5,353,640
			非入きよ	500	313,842	762,104
		外国船	計	29	880,068	601,220
			入きよ	10	378,603	533,086
			非入きよ	19	501,465	68,134
FRP(木)船	日本船		161	4,140	133,066	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和3年4月分	鋼船	合計	計	12	16,594	1,844,026
			入きよ	10	13,054	1,842,793
			非入きよ	2	3,540	1,233
		日本船	計	12	16,594	1,844,026
			入きよ	10	13,054	1,842,793
			非入きよ	2	3,540	1,233
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)					
北海道運輸局	計					3	43	3	24,494	2,708,237	計	169	69,017	479,634	
	国内船					3	43	2	29	..	日本船	169	69,017	479,634	
	輸出船							1	24,465	..	外国船				
東北運輸局	計	1	8,250	1	149	2	218	2	13,060	4,175,000	計	78	14,863	240,593	
	国内船			1	149	2	218	1	19	..	日本船	78	14,863	240,593	
	輸出船	1	8,250					1	13,041	..	外国船				
関東運輸局	計	1	25	2	819	3	60,610	1	160	..	計	136	375,368	911,285	
	国内船	1	25	2	819	2	410	1	160	..	日本船	124	75,276	889,644	
	輸出船					1	60,200			..	外国船	12	300,092	21,641	
北陸信越運輸局	計	1	19					1	495	..	計	9	2,840	77,069	
	国内船	1	19					1	495	..	日本船	9	2,840	77,069	
	輸出船									..	外国船				
中部運輸局	計	2	683	1	107,450	1	108,900	1	82,602	..	計	92	27,561	438,265	
	国内船	2	683							..	日本船	92	27,561	438,265	
	輸出船			1	107,450	1	108,900	1	82,602	..	外国船				
近畿運輸局	計			1	19	1	223	1	19	..	計	36	365,123	424,113	
	国内船			1	19	1	223	1	19	..	日本船	30	27,324	170,213	
	輸出船									..	外国船	6	337,799	253,900	
神戸運輸監理部	計	1	199	1	260			2	147	445,000	計	53	49,649	557,424	
	国内船	1	199	1	260			2	147	445,000	日本船	52	49,154	551,924	
	輸出船										外国船	1	495	5,500	
中国運輸局	計	1	36,500	2	124,100	8	270,717	9	44,328	5,555,433	計	239	627,304	2,283,936	
	国内船			1	3,900	3	1,517	8	904	..	日本船	230	388,422	1,963,911	
	輸出船	1	36,500	1	120,200	5	269,200	1	43,424	..	外国船	9	238,882	320,025	
四国運輸局	計	4	4,437	13	492,767	15	319,521	6	63,582	10,031,460	計	125	64,100	592,928	
	国内船	3	1,447	4	3,060	8	48,581	1	295	..	日本船	125	64,100	592,928	
	輸出船	1	2,990	9	489,707	7	270,940	5	63,287	..	外国船				
九州運輸局	計	2	12,299	10	224,498	7	127,518	9	390,279	30,495,875	計	177	98,512	569,362	
	国内船	1	199	2	1,498	2	768	2	1,076	1,380,000	日本船	176	95,712	569,208	
	輸出船	1	12,100	8	223,000	5	126,750	7	389,203	29,115,875	外国船	1	2,800	154	
沖縄総合事務局	計										計	46	13,725	142,355	
	国内船										日本船	46	13,725	142,355	
	輸出船										外国船				
全国計	計	13	62,412	31	950,062	40	887,750	35	619,166	61,435,192	計	1,160	1,708,062	6,716,964	
	国内船	9	2,572	12	9,705	21	51,760	19	3,144	5,652,960	日本船	1,131	827,994	6,115,744	
	輸出船	4	59,840	19	940,357	19	835,990	16	616,022	55,782,232	外国船	29	880,068	601,220	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。