

自動車輸送統計月報

第58巻 第11号
令和3年 2月分



利 用 上 の 注 意

1. この月報は、自動車輸送統計（基幹統計）を収録したもので、令和3年2月分調査の結果である。
2. 燃料消費量及び走行キロは、「自動車燃料消費量調査」によるものである。
3. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致しない。
4. この月報で用いている符号は次のとおりである。
「0」 単位未満、「－」 データなしまたは推計省略、「※」 暫定数値、「r」 改訂数値
5. 平成22年10月分調査及び令和2年4月分調査からそれぞれ調査方法及び集計方法を一部変更したため、変更前後の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
令和2年4月分調査以降の調査方法及び集計方法の変更内容については「（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について」を、平成22年10月分調査及び令和2年4月分調査時における変更前後の統計数値を比較するための接続係数については「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。
6. 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値（営業用バスを除く。）を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局を含む統計数値の比較については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。
7. 平成22年10月分調査より、貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を調査対象から除外した。
なお、当該対象外とした車種に係る平成22年10月分調査以降の輸送量については、各年度年報の「付表自家用軽貨物自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量」を参照されたい。
8. 平成27年4月分調査より、輸送貨物の品目分類を見直した。
9. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通車は最大積載量区分（詳細は、用語の解説「最大積載量区分」を参照）別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査方法を変更した。
10. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「6 大都府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「6 大都府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」の掲載を取りやめ、各年度年報において「都道府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「都道府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」を掲載している。
11. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「業態別・車種別・品目別輸送トン数」、「地方運輸局別・品目別輸送トン数」、「業態別・車種別・品目別輸送トンキロ」及び「地方運輸局別・品目別輸送トンキロ」は、四半期最終月（3月、6月、9月及び12月）の月報において四半期計を掲載している。
12. 令和2年4月分調査より、「自動車保有台数及び生産台数の推移」の掲載を取りやめた。
13. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室（電話03-5253-8347）に連絡されたい。

概 要

1. 調査の目的

本調査は、自動車輸送統計（自動車による貨物及び旅客の輸送の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成し、我が国の経済政策及び交通政策を策定するための基礎資料を得ることを目的とする。

2. 調査の沿革

道路運送法（昭和26年法律第183号）に基づく道路運送調査規則（昭和27年運輸省建設省令第1号）により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県（陸運事務所）を經由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和35年4月から統計法に基づく指定統計第99号（平成21年4月1日より基幹統計。）として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和39年に営業用バスの全数調査（以下「全数バス調査」という。）を追加、昭和62年に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成22年10月分調査より、調査対象から貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を除外し調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

平成27年4月分調査より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類を見直した。

令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通自動車は最大積載量区分別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査を行う等、調査方法及び集計方法を変更した。

3. 調査対象

普通自動車、小型自動車、特種用途自動車及び軽自動車（道路運送車両法第3条）合わせて約712万両（令和2年9月末現在）の中から、国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、貨物自家用自動車のうち軽自動車、旅客自家用自動車及び一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

- ・軽自動車以外の自動車については、登録を受けない自動車
- ・軽自動車については、検査対象外自動車
- ・駐留軍の構成員及び軍属並びにそれらの家族の私有自動車
- ・被けん引車
- ・一般の輸送に従事しない特種用途車（消防車、パトカー等）
- ・二輪車

等

全数バス調査については、一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業及び特定旅客自動車運送事業（道路運送法第3条）を営む全ての事業所を対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内のみの輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

4. 調査対象数

本調査は毎月実施しており、貨物営業用自動車は前期調査月（1月、4月、7月及び10月）に約9,800両、後期調査月（前期調査月以外）に約4,900両、貨物自家用自動車は約9,700両、旅客営業用自動車（バス）は約1,900両、旅客営業用自動車（乗用）は約500両について調査している。

また、全数バス調査については約4,400事業所について調査している。

5. 抽出方法

本調査は標本調査であり（全数バス調査を除く）、層化無作為抽出により調査対象を抽出している。

標本抽出にあたっては、自動車登録ファイル（車検データ）等と自動車運送事業所台帳データを母集団名簿として利用している。

なお、各調査票における調査対象の層化基準及び目標精度は以下に示すとおり。

a. 第1号様式（貨物営業用）

層化基準：車種別（普通車は最大積載量別）（8区分）×運輸局別（9区分）

目標精度：① 貨物営業用自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

② 普通車（最大積載量別）及び特種用途車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

③ 小型車及び軽自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率10%以内

- b. 第2号様式（貨物自家用）
層化基準：車種別（4区分）×運輸支局別（53区分）
目標精度：全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内
 - c. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
層化基準：用途別（3区分）に事業所保有台数規模別（3区分）×運輸局別（9区分）
目標精度：用途別に全国の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内
 - d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
層化基準：車種別（1区分）×運輸支局別（53区分）
目標精度：全国の輸送人員及び輸送人キロの総和に対して標準誤差率5%以内
6. 重複是正措置について
全数バス調査を除き、一度標本となった車両については、一定期間調査対象とならないよう可能な限り措置を行った上で抽出している。
7. 調査事項
各調査票における調査事項は以下に示すとおり。
- a. 第1号様式（貨物営業用）
自動車の種類、主な用途、最大積載量、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - b. 第2号様式（貨物自家用）
自動車の種類、最大積載量、事業の種類、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - c. 第3号様式（旅客営業用（全数バス調査票））
輸送人員、延実在日車、延実働日車、総走行キロ、実車キロ、延運行回数、今月末実在車両数 等
 - d. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
 - e. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
8. 調査期間
貨物営業用自動車については国土交通大臣が指定する7日間を2回（前期調査月と後期調査月）、貨物自家用自動車については7日間、旅客営業用自動車（一般乗合・高速乗合、貸切、乗用）については3日間の実績を調査している。
全数バス調査については1ヶ月間の実績を調査している。
9. 調査方法
国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者及び一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業、特定旅客自動車運送事業を営む事業所に対して郵送により調査票を配布し、郵送又はオンラインにより回収している。
また、調査は自計報告で行っている。

10. 集計方法

a. 第1号様式（貨物営業用）

- ① 前期調査月は保有車両数を用いた単純推計方式により輸送トン数及び自動車登録ファイル（車検データ）等を補助変数として活用する比推定方式により輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数（前期調査月）】	【輸送トンキロ（前期調査月）】
$\hat{T}_{xa} = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{xha} = \sum_{h=1}^L \frac{N_h}{n_h} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hia}$ $\hat{T}_{xa}$: 前期調査月の輸送トン数の推定値 $\hat{T}_{xha}$: 前期調査月の第 h 層の輸送トン数の推定値 x_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トン数 N_h : 第 h 層の母集団車両数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 $x_{hia} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数	$\hat{T}_{xb} = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hib} \right)$ $\hat{T}_{xb}$: 前期調査月の輸送トンキロの推定値 x_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トンキロ y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数 Y_h : 第 h 層の母集団補助変数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 $x_{hib} = tk_{hib} \times \frac{D}{d}$ tk_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トンキロ D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数

- ② 後期調査月については、同一車両における前期調査月の輸送トン数、輸送トンキロと後期調査月の輸送トン数、輸送トンキロをそれぞれ用いて比率を算出し、前期調査月の総和に比率を乗じる集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ（後期調査月）】
$\hat{T}_w = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{wh} = \sum_{h=1}^L \hat{R}_{wh} \hat{T}_{xh}$ $\hat{T}_w$: 後期調査月の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 $\hat{T}_{wh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 $\hat{R}_{wh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの前期調査月との比の推定値 $\hat{T}_{xh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロ $\hat{T}_{xh} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 後期調査月の日数 d : 調査期間の日数 $\hat{R}_{wh} = \sum_{j=1}^{m_h} w_{hi} / \sum_{j=1}^{m_h} x_{hia}$ x_{hia} : 前期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ w_{hi} : 後期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ m_h : 第 h 層の標本車両数(同一車両のみ)

b. 第2号様式（貨物自家用）

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送トン数及び輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$: 輸送トン数又は輸送トンキロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数又は輸送トンキロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送トン数又は輸送トンキロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

c. 第3号様式（全数バス調査票）、第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））及び第3号様式の3（旅客営業用（貸切））

第3号様式を用いた単純合算集計により輸送人員及び輸送人員に第3号様式の2、第3号様式の3より算出した1人平均乗車キロを乗じることにより輸送人キロの集計を行っている。

【1人平均乗車キロ】

$$\hat{R}_h = \frac{\sum_{i=1}^{n_h} x_{hi}}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}}$$

$$x_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} pk_{hij} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} (p_{hij} \times tp_{hij})$$

$\hat{R}_h$: 第 h 層の1人平均乗車キロの推定値

n_h : 第 h 層の標本車両数

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人キロの総和

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員の総和

$$y_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} p_{hij}$$

pk_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人キロ

p_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人員

tp_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの1人平均乗車キロ

n_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中のトリップ数

d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送人員及び輸送人キロの集計を行っている。

【輸送人員、輸送人キロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$: 輸送人員又は輸送人キロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員又は輸送人キロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送人員又は輸送人キロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

用語の解説

自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
 - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
 - (2) 旅客自動車とは、旅客の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態により営業用と自家用に分けられる。
 - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
 - (2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の取り扱い貨物又は当該自動車の所有者（又は使用者）とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車]をいう。
3. 旅客営業用自動車の乗合バスは、この統計調査において、以下(1)及び(2)のとおり、一般乗合と高速乗合に分けた。
 - (1) 一般乗合とは、(2)高速乗合以外の乗合バスをいう。
 - (2) 高速乗合とは、専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、その長さが概ね50km以上の路線において、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するもの及び専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、高速道路を使用し、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するものをいう。

輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車が輸送した貨物の重量をトンで表した数である。

また、輸送人員は旅客営業用自動車が輸送した旅客の数であるが、運転者や車掌は含まない。

輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数・輸送人員では表せない輸送距離の概念を含めた輸送の総量を表すため、輸送した貨物（旅客）のトン（人員）に、それぞれの貨物（旅客）の輸送距離を乗じたもの。

例えば、1トン（1人）の貨物（旅客）を10km輸送したときは $1 \times 10 = 10$ トンキロ（人キロ）であるが、同じ1トン（人）を100km輸送したときは $1 \times 100 = 100$ トンキロ（人キロ）となる。このように輸送活動を質的に比較するときはトン（人員）とトンキロ（人キロ）の両者が必要である。

能力トンキロ・能力人キロ

自動車の輸送能力すなわち自動車が走ったとき常に最大積載量（乗車定員）の貨物（旅客）を輸送した場合のトンキロ又は人キロ（能力）を表したもの。

実車キロ

自動車が実際に貨物又は旅客を載（乗）せて走った距離。

走行キロ

自動車が走った距離をキロメートルで表したもので、貨物や旅客を輸送したかどうかは問わない。

実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車（実働車）が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、貨物自家用自動車の実働延日車について、旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

実在延日車

自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

1トン（人）当たり平均輸送キロ

$\text{輸送トンキロ（人キロ）} \div \text{輸送トン数（人員）}$

実働1日1車当たり輸送トン（人員）

$\text{輸送トン数（人員）} \div \text{実働延日車数}$

実働1日1車当たり走行キロ

$\text{走行キロ} \div \text{実働延日車数}$

実働1日1車当たり輸送回数

$\text{総輸送回数} \div \text{実働延日車数}$

1人平均乗車キロ

旅客営業用自動車（バス）において旅客1人当たりが1回の運行で運ばれる距離の平均を表したもの。

実働率

調査期間中にあった車両数のうち、何両が貨物輸送又は旅客輸送のために走行したかを延日数の割合で表したもの。

$\text{実働延日車} \div \text{実在延日車} \times 100$

実車率

自動車が走行した距離のうち、貨物（旅客）を輸送した距離の割合を表したもの。

$\text{実車キロ} \div \text{走行キロ} \times 100$

積載効率

自動車の輸送能力に対する、実際の輸送活動（トンキロ）の割合を表したもの。

$\text{輸送トンキロ} \div \text{能力トンキロ} \times 100$

燃料消費量

自動車の燃料消費量をリットルで表したもので、使用の用途を問わない。

地方運輸局の区分

輸送実績は、調査対象自動車及び事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

北 海 道	北海道	近 畿	滋賀県、京都府、大阪府、奈良県 和歌山県、兵庫県
東 北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、 山形県、福島県	中 国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、 山口県
関 東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、 千葉県、東京都、神奈川県、山梨県	四 国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
北 陸 信 越	新潟県、富山県、石川県、長野県	九 州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、 大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県
中 部	福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、 三重県		

最大積載量区分

貨物営業用自動車のうち普通車は輸送傾向及び運転免許区分等を考慮して、以下の最大積載量別に区分した。

- (1)3トン未満 (2)3トン以上6.5トン未満 (3)6.5トン以上11トン未満
(4)11トン以上16トン未満 (5)16トン以上

参 考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種 別			自 動 車						車	
			普通自動車	小 型 自 動 車			軽 自 動 車		大型特殊 自動車	小型特殊 自動車
代 表 的 な 自 動 車			バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車	小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3 輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロードローラー クレーン車 ブルドーザー	フォークリフト 農耕用ハンドトラクター
構 造	車輪数		4 以上	4 以上	3	2	3 以上	2	制限なし	制限なし
	大 き さ (m)	長さ 幅 高さ	4 輪以上の小型自動車 より大きいもの	4.7 以下 1.7 以下 2.0 以下	3 輪の軽自動車 より大きいもの	2 輪の軽自動車 より大きいもの	3.4 以下 1.48 以下 2.0 以下	2.5 以下 1.3 以下 2.0 以下	小型特殊自動車 より大きいもの	4.7 以下 1.7 以下 2.8 以下 農耕作業用自動車 は制限なし
	エンジンの総 排気量(CC)		同 上	660 を超え 2,000 以下	660 を超える	250 を超える	660 以下	125 を超え 250 以下	制限なし	制限なし

注 1) バスの区分は次のとおり。
普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。
小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。

注 2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。
農耕作業用自動車は35km/h未満。
その他の特殊自動車は15km/h。

注 3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

目 次

I 自動車輸送量（令和3年（2021年）2月分）の概況	1
II 総括表	
1 総括表 輸送トン数の推移	5
2 総括表 輸送トンキロの推移	6
3 総括表 輸送人員の推移	7
4 総括表 輸送人キロの推移	8
III 貨物輸送	
1 貨物輸送量	9
2 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数	10
3 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ	10
4 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ	10
IV 旅客輸送	
1 旅客輸送量	11
2 地方運輸局別・車種別輸送人員	12
3 地方運輸局別・車種別輸送人キロ	12
4 地方運輸局別・車種別能力人キロ	13
5 6 大都市圏別・車種別輸送人員	14
6 6 大都市圏別・車種別輸送人キロ	14
7 営業用バス 都道府県（支局）別・車種別輸送人員、輸送人キロ	15
（付表1）燃料消費量及び走行キロ等	17
（付表2）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表	18
（参考1）標準誤差率について	22
（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について	23
（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について	28
（別 表）品目分類表	30

自動車輸送量（令和３年（2021年）２月分）の概況

１．貨物輸送量

（１）当月の輸送トン数は、309,864千トン（前月比3.9%増、前年同月比7.7%減、2019年同月比7.7%減）であった。

なお、営業用は209,290千トン（前月比1.4%増、前年同月比9.7%減、2019年同月比7.5%減）、

自家用は100,574千トン（前月比9.5%増、前年同月比3.2%減、2019年同月比8.0%減）であった。

（２）輸送トンキロは、17,352,492千トンキロ（前月比0.9%減、前年同月比13.7%減、2019年同月比12.7%減）であった。

なお、営業用は15,291,426千トンキロ（前月比1.7%減、前年同月比14.8%減、2019年同月比13.1%減）、

自家用は2,061,066千トンキロ（前月比5.1%増、前年同月比4.7%減、2019年同月比9.5%減）であった。

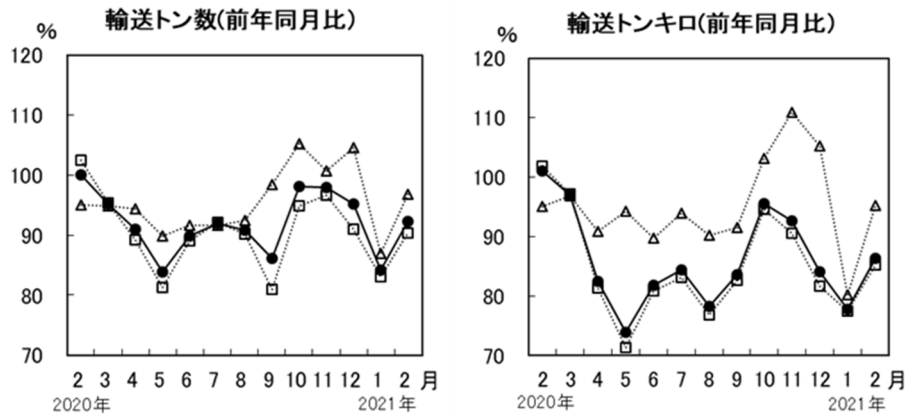
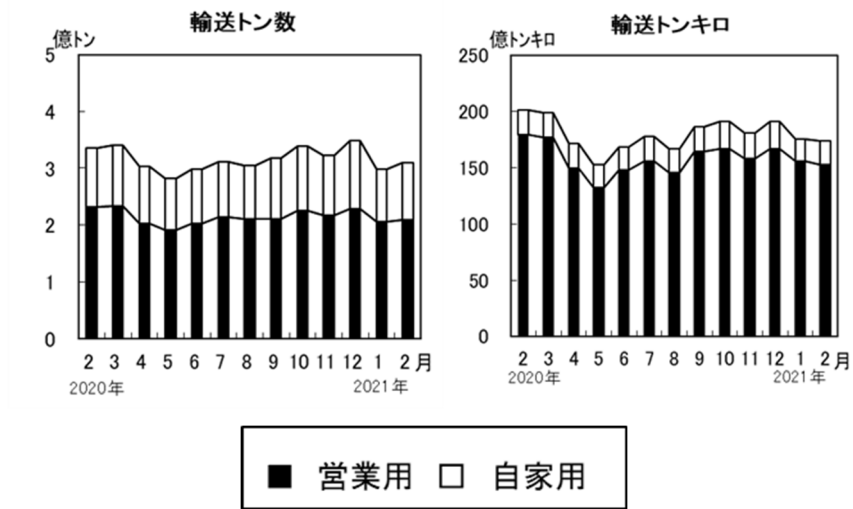
※ 令和２年４月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和２年３月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和２年３月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「（参考３）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

業態別・車種別貨物輸送量

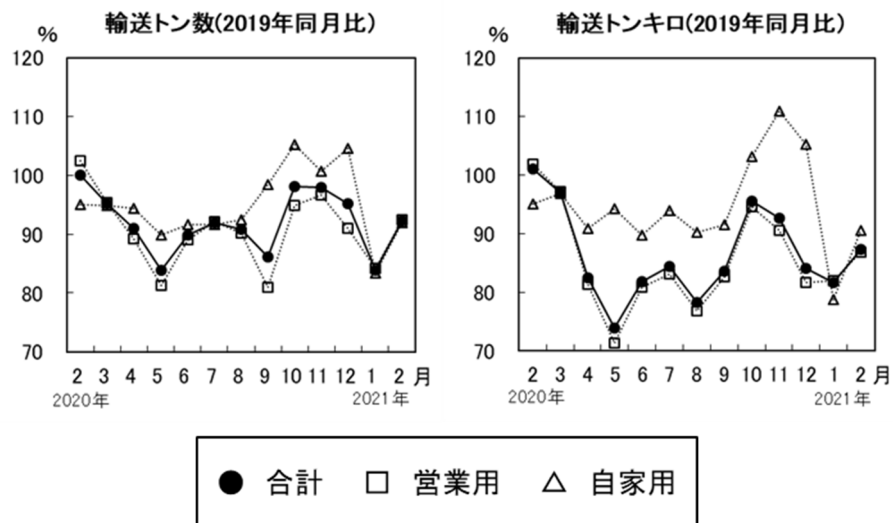
項目別	単位	合計	営業用										
			計	登録自動車									軽自動車
				普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車		
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上				
輸送トン数	千トン	309 864	209 290	168 127	8 891	12 801	59 301	57 949	29 185	1 037	38 588	1 538	
	前月比(%)	103.9	101.4	103.3	78.6	110.0	110.0	98.7	107.4	90.7	94.8	86.3	
	前年同月比(%)	92.3	90.3	91.8	-	-	-	-	-	90.7	83.7	122.2	
	2019年同月比(%)	92.3	92.5	93.6	-	-	-	-	-	84.4	87.3	123.2	
輸送トンキロ	千トンキロ	17 352 492	15 291 426	11 950 885	437 980	528 999	1 467 232	7 446 732	2 069 942	31 032	3 280 470	29 039	
	前月比(%)	99.1	98.3	98.0	90.0	113.8	98.3	98.8	93.5	95.4	99.4	91.4	
	前年同月比(%)	86.3	85.2	83.4	-	-	-	-	-	66.7	93.2	82.9	
	2019年同月比(%)	87.3	86.9	84.6	-	-	-	-	-	65.6	96.7	83.5	

項目別	単位	計	自家用		
			登録自動車		
			普通車	小型車	特種用途車
輸送トン数	千トン	100 574	65 740	12 876	21 958
	前月比(%)	109.5	112.0	105.9	104.6
	前年同月比(%)	96.8	90.9	103.9	114.9
	2019年同月比(%)	92.0	86.4	99.5	108.2
輸送トンキロ	千トンキロ	2 061 066	1 516 854	199 134	345 078
	前月比(%)	105.1	111.1	93.9	90.0
	前年同月比(%)	95.3	97.6	83.0	93.3
	2019年同月比(%)	90.5	92.5	80.1	89.0

貨物輸送量の推移



(参考) 貨物輸送量 2019年同月比の推移



2. 旅客輸送量

(1) 当月の輸送人員は、293,258千人（前月比2.6%減、前年同月比33.3%減、2019年同月比36.2%減）であった。

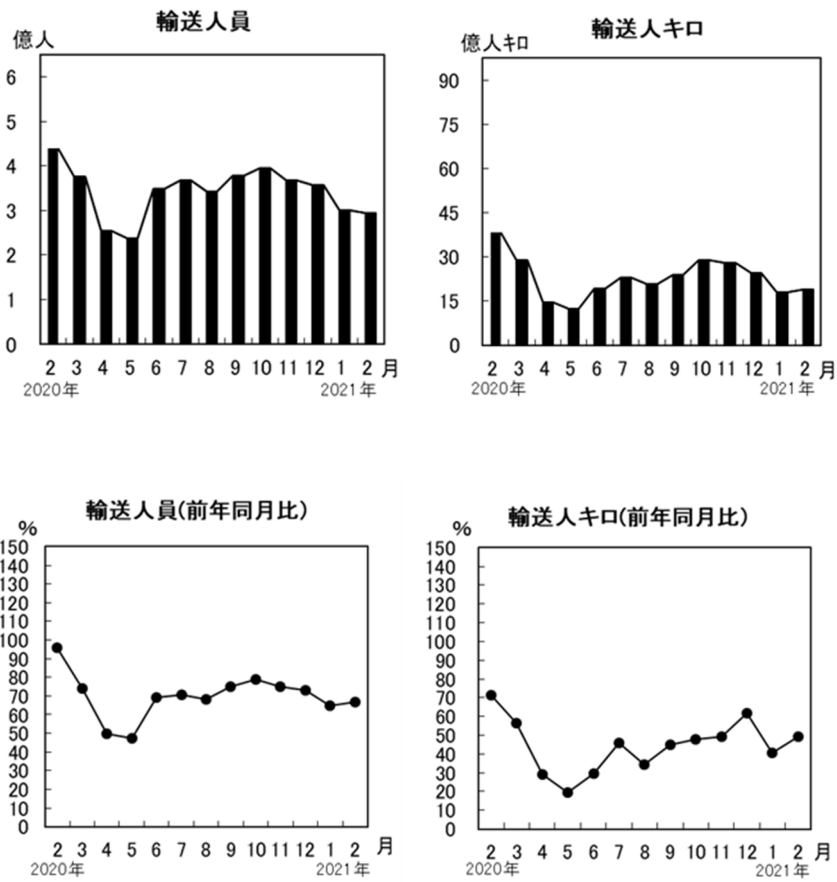
(2) 輸送人キロは、1,883,769千人キロ（前月比4.8%増、前年同月比50.7%減、2019年同月比64.9%減）であった。

※ 令和2年4月より、旅客営業用自動車（バス）の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「（付表2）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表」及び「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

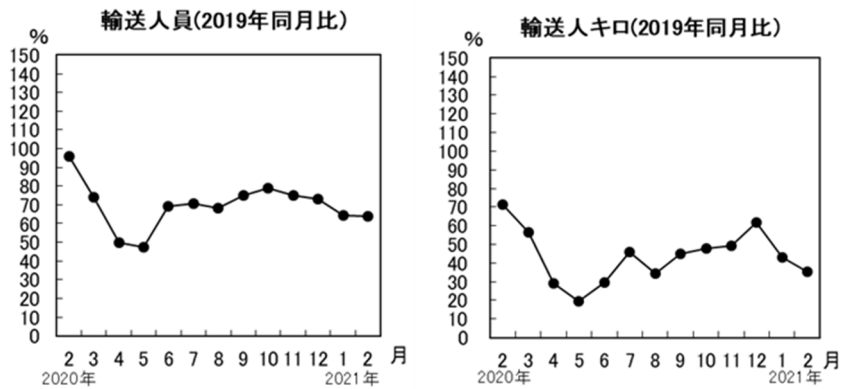
車種別旅客輸送量

項目別	単位	合計	営業用					
			バス(定員11人以上)					乗用車 (定員10人 以下)
			計	乗合			貸切	
				計	一般乗合	高速乗合		
輸送人員	千人	293 258	242 572	232 305	230 676	1 629	10 268	50 686
	前月比(%)	97. 4	97. 7	97. 5	97. 5	98. 2	101. 7	96. 2
	前年同月比(%)	66. 7	72. 2	73. 3	－	－	54. 5	48. 7
	2019年同月比(%)	63. 8	69. 7	71. 1	－	－	48. 1	45. 5
輸送人キロ	千人キロ	1 883 769	1 684 926	1 389 697	1 088 923	300 774	295 229	198 843
	前月比(%)	104. 8	105. 7	100. 7	97. 3	115. 6	137. 5	97. 7
	前年同月比(%)	49. 3	50. 0	67. 5	－	－	22. 5	43. 8
	2019年同月比(%)	35. 1	34. 6	59. 5	－	－	11. 6	40. 8

旅客輸送量の推移



(参考) 旅客輸送量 2019年同月比の推移



1 総括表 輸送トン数の推移

単位:千トン																																
			合計	営業用										自家用																		
				登録自動車										軽自動車	登録自動車																	
				計	普通車(最大積載量別)					小 型 車	特種用途車	計	普通車		小型車		特種車															
計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満		11トン以上16トン未満	16トン以上	普通車	小型車																								
平成	22 年度	4 270 375	2 859 596	2 275 129	-	-	-	-	-	16 339	552 863	15 266	1 410 779	1 004 710	167 702	238 367																
		(4 326 506)	(2 888 243)	(2 296 350)	-	-	-	-	-	(16 483)	(560 021)	(15 390)	(1 438 263)	(1 026 265)	(170 194)	(241 806)																
	23	4 277 237	2 933 333	2 358 857	-	-	-	-	-	15 736	543 283	15 458	1 343 904	936 655	182 059	225 189																
		(4 335 649)	(2 966 085)	(2 383 632)	-	-	-	-	-	(15 843)	(550 992)	(15 617)	(1 369 564)	(957 052)	(183 897)	(228 613)																
	24	4 164 049	2 809 961	2 205 485	-	-	-	-	-	17 226	568 598	18 652	1 354 088	896 524	189 806	267 758																
	25	4 147 653	2 791 397	2 182 160	-	-	-	-	-	16 363	575 505	17 370	1 356 256	898 140	184 146	273 971																
	26	4 118 975	2 737 500	2 151 383	-	-	-	-	-	16 475	552 175	17 466	1 381 475	918 690	190 612	272 174																
	27	4 094 030	2 721 856	2 135 645	-	-	-	-	-	16 254	552 665	17 291	1 372 174	913 769	188 278	270 127																
	28	4 172 572	2 814 078	2 232 420	-	-	-	-	-	15 243	550 121	16 294	1 358 494	934 862	174 069	249 563																
	29	4 173 666	2 824 360	2 247 934	-	-	-	-	-	15 596	544 519	16 311	1 349 306	923 209	167 811	258 286																
	30	4 122 174	2 811 209	2 243 068	-	-	-	-	-	15 340	536 683	16 118	1 310 965	897 907	162 897	250 161																
令和	元 年度	4 117 399	2 842 033	2 277 222	-	-	-	-	-	15 279	533 108	16 425	1 275 366	882 778	153 102	239 486																
	前年度比(%)	99.9	101.1	101.5	-	-	-	-	-	99.6	99.3	101.9	97.3	98.3	94.0	95.7																
		前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比																
令和	2	2	335 595	100.0	231 741	102.4	183 237	102.0	-	-	-	-	-	-	1 144	93.1	46 102	104.2	1 258	100.8	103 854	95.0	72 343	95.1	12 395	95.8	19 116	94.2				
		3	340 037	95.2	233 024	95.3	186 459	94.8	-	-	-	-	-	-	1 163	92.6	43 950	97.0	1 452	106.3	107 013	94.9	75 412	97.0	13 241	93.0	18 361	88.4				
		4	303 873	90.9	202 440	89.3	160 250	87.8	11 186	-	12 269	-	51 887	-	56 870	-	28 038	-	1 193	104.7	39 595	94.6	1 402	114.1	101 433	94.4	70 677	94.2	12 993	99.0	17 763	92.2
		5	282 388	83.9	191 415	81.3	152 457	78.9	9 521	-	11 548	-	48 760	-	56 821	-	25 806	-	992	76.4	36 488	92.4	1 478	102.1	90 974	89.9	58 214	83.5	13 021	101.5	19 738	105.7
		6	298 537	89.8	201 955	89.0	161 156	87.3	10 807	-	12 799	-	55 810	-	57 014	-	24 725	-	1 121	90.9	38 297	96.7	1 381	103.1	96 582	91.6	65 855	87.7	11 247	91.6	19 480	107.7
		7	311 075	91.9	213 950	92.1	167 354	90.1	11 598	-	12 270	-	53 079	-	61 845	-	28 562	-	1 088	80.5	43 659	99.8	1 849	128.2	97 126	91.7	63 846	87.9	12 629	93.1	20 650	104.4
		8	304 347	90.9	210 324	90.2	165 016	92.1	10 284	-	10 905	-	56 787	-	60 819	-	26 222	-	934	64.9	42 777	83.8	1 597	118.2	94 022	92.4	59 074	85.9	13 385	110.0	21 563	103.5
		9	318 227	86.2	210 453	81.0	164 075	78.9	10 475	-	12 330	-	54 173	-	60 208	-	26 889	-	1 090	74.8	43 497	88.7	1 790	127.0	107 774	98.5	71 276	93.2	13 118	95.0	23 380	122.3
		10	339 452	98.1	224 685	94.8	179 957	96.7	12 739	-	13 016	-	60 920	-	61 995	-	31 286	-	1 181	95.1	42 057	87.2	1 489	114.7	114 767	105.2	76 018	100.6	15 614	124.1	23 136	110.3
		11	322 938	97.9	217 718	96.6	174 245	96.4	12 336	-	12 862	-	63 151	-	56 740	-	29 155	-	1 134	84.7	40 583	96.4	1 755	132.8	105 220	100.7	71 985	101.5	12 669	107.1	20 567	94.8
		12	348 375	95.1	229 180	90.9	179 899	86.4	12 201	-	12 505	-	57 948	-	68 439	-	28 805	-	1 414	106.3	45 903	111.7	1 964	130.3	119 195	104.5	79 433	104.1	12 212	91.4	27 550	113.0
令和	3	1	298 198	84.2	206 373	83.1	162 728	81.7	11 310	-	11 642	-	53 886	-	58 720	-	27 170	-	1 143	100.2	40 719	86.9	1 783	130.2	91 825	86.9	58 682	78.7	12 153	102.1	20 990	109.3
		2	309 864	92.3	209 290	90.3	168 127	91.8	8 891	-	12 801	-	59 301	-	57 949	-	29 185	-	1 037	90.7	38 588	83.7	1 538	122.2	100 574	96.8	65 740	90.9	12 876	103.9	21 958	114.9

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。
(注2) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

2 総括表 輸送トンキロの推移

単位:百万トンキロ

		合計	営業用										自家用							
			登録自動車										登録自動車							
			計	普通車(最大積載量別)					小 型 車	特種用途車	軽自動車	計	登録自動車							
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満					16トン以上	普通車	小型車	特種車				
平成	22 年度	286 538	256 676	203 753	-	-	-	-	-	634	51 821	467	29 862	22 785	2 999	4 078				
		(290 082)	(259 678)	(205 917)	-	-	-	-	-	(641)	(52 649)	(471)	(30 404)	(23 226)	(3 042)	(4 136)				
	23	272 134	243 514	195 004	-	-	-	-	-	579	47 463	468	28 620	21 348	3 263	4 009				
		(275 525)	(246 400)	(197 152)	-	-	-	-	-	(583)	(48 192)	(473)	(29 125)	(21 752)	(3 301)	(4 072)				
	24	246 971	217 351	166 809	-	-	-	-	-	600	49 460	483	29 620	21 367	3 369	4 884				
	25	251 836	222 584	173 993	-	-	-	-	-	586	47 513	491	29 252	20 838	3 524	4 889				
	26	246 991	218 143	170 754	-	-	-	-	-	581	46 358	450	28 848	20 341	3 487	5 020				
	27	240 195	211 860	166 604	-	-	-	-	-	557	44 266	433	28 335	19 998	3 451	4 886				
	28	246 991	217 488	174 244	-	-	-	-	-	515	42 301	428	29 503	21 549	3 259	4 696				
	29	247 782	219 479	176 992	-	-	-	-	-	520	41 544	422	28 303	20 500	3 137	4 666				
	30	247 394	219 418	177 281	-	-	-	-	-	513	41 210	414	27 977	20 470	3 030	4 476				
令和 元 年度		251 471	224 012	182 250	-	-	-	-	-	520	40 823	420	27 459	19 988	2 865	4 607				
前年度比(%)		101.6	102.1	102.8	-	-	-	-	-	101.3	99.1	101.4	98.1	97.6	94.6	102.9				
		前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比				
令和	2 2	20 104 101.1	17 940 101.9	14 337 101.5	- -	- -	- -	- -	- -	47 98.4	3 521 103.8	35 100.7	2 164 95.0	1 554 94.7	240 96.4	370 95.4				
	3	19 872 97.1	17 721 97.1	14 155 96.2	- -	- -	- -	- -	- -	45 94.2	3 480 101.0	41 104.1	2 151 96.8	1 561 97.4	252 97.8	338 93.6				
	4	17 108 82.4	14 959 81.4	11 805 80.2	478 -	504 -	1 558 -	7 114 -	2 151 -	34 89.9	3 093 86.1	27 84.7	2 149 90.8	1 642 94.1	214 88.7	294 77.2				
	5	15 298 73.8	13 220 71.4	10 414 67.8	417 -	440 -	1 437 -	6 268 -	1 851 -	29 73.3	2 752 88.9	26 80.9	2 078 94.2	1 464 94.7	232 98.3	382 89.9				
	6	16 845 81.8	14 755 80.8	11 400 76.7	486 -	566 -	1 509 -	6 726 -	2 113 -	30 74.1	3 299 98.9	25 95.5	2 090 89.7	1 518 89.7	220 87.2	353 91.5				
	7	17 755 84.3	15 576 83.2	11 895 78.4	504 -	489 -	1 648 -	6 925 -	2 328 -	36 83.0	3 615 104.0	31 95.8	2 179 93.9	1 587 92.7	241 98.2	351 96.2				
	8	16 648 78.2	14 591 76.7	11 052 71.7	445 -	445 -	1 668 -	6 489 -	2 005 -	32 74.0	3 480 98.9	27 77.3	2 057 90.2	1 504 87.8	193 81.3	360 109.2				
	9	18 647 83.5	16 417 82.5	12 692 77.0	481 -	574 -	1 698 -	7 853 -	2 086 -	37 90.8	3 656 109.8	32 89.8	2 231 91.5	1 639 90.7	193 77.6	398 104.7				
	10	19 075 95.6	16 647 94.6	13 281 94.2	572 -	531 -	1 805 -	7 786 -	2 587 -	35 87.3	3 303 96.2	28 80.1	2 428 103.2	1 782 103.8	238 104.7	408 99.9				
	11	18 088 92.7	15 841 90.6	12 583 88.3	548 -	525 -	1 728 -	7 596 -	2 186 -	37 81.5	3 189 100.9	32 86.1	2 247 110.9	1 705 118.1	194 97.0	348 91.0				
	12	19 134 84.1	16 633 81.7	13 028 77.1	486 -	517 -	1 544 -	8 121 -	2 361 -	38 71.9	3 535 104.7	33 79.3	2 501 105.2	1 837 108.8	232 96.3	431 96.5				
令和	3 1	17 515 77.7	15 555 77.4	12 191 73.9	487 -	465 -	1 492 -	7 534 -	2 214 -	33 74.5	3 300 94.3	32 84.9	1 961 80.1	1 366 75.5	212 87.4	383 96.7				
	2	17 352 86.3	15 291 85.2	11 951 83.4	438 -	529 -	1 467 -	7 447 -	2 070 -	31 66.7	3 280 93.2	29 82.9	2 061 95.3	1 517 97.6	199 83.0	345 93.3				

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。

平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

3 総括表 輸送人員の推移

単位:千人

		合計	営業用											
			バス(定員11人以上)										乗用車 (定員10人以下)	
			計	乗合						貸切				
				計	一般乗合		高速乗合							
平成	22 年度	6 241 395 (6 257 603)	4 458 229	4 158 180	-	-	-	-	-	300 049	1 783 166 (1 799 374)			
	23	6 073 486 (6 088 902)	4 413 757	4 117 704	-	-	-	-	-	296 053	1 659 729 (1 675 145)			
	24	6 076 806	4 437 253	4 124 997	-	-	-	-	-	312 256	1 639 553			
	25	6 152 915	4 505 190	4 175 831	-	-	-	-	-	329 359	1 647 725			
	26	6 057 426	4 500 163	4 174 821	-	-	-	-	-	325 342	1 557 263			
	27	6 031 303	4 565 210	4 269 867	-	-	-	-	-	295 343	1 466 093			
	28	6 034 928	4 582 953	4 288 516	-	-	-	-	-	294 437	1 451 975			
	29	6 084 966	4 639 579	4 342 261	-	-	-	-	-	297 318	1 445 386			
	30	6 036 558	4 645 762	4 347 726	-	-	-	-	-	298 035	1 390 797			
令和 元 年度		5 799 913	4 532 231	4 257 648	-	-	-	-	-	274 584	1 267 682			
前年度比(%)		96.1	97.6	97.9	-	-	-	-	-	92.1	91.1			
		前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年			
		同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比			
令和	2 2	439 981 95.8	335 838 96.5	317 009 97.0	-	-	-	-	-	18 829 88.2	104 143 93.6			
	3	375 276 74.0	305 742 78.4	295 010 80.1	-	-	-	-	-	10 732 48.8	69 534 59.6			
	4	254 673 50.0	210 540 52.9	203 622 54.3	202 420	-	1 202	-	6 918	29.6	44 133 39.7			
	5	237 906 47.3	199 700 51.0	193 822 53.1	193 027	-	794	-	5 879	22.0	38 205 34.3			
	6	348 203 69.3	285 014 72.6	273 600 74.7	271 930	-	1 670	-	11 414	42.8	63 188 57.5			
	7	367 951 70.6	300 195 74.8	287 173 76.4	285 132	-	2 041	-	13 022	50.7	67 756 56.5			
	8	342 990 68.1	279 450 73.1	268 492 74.6	266 453	-	2 039	-	10 959	49.2	63 540 52.4			
	9	377 215 75.0	306 301 77.1	292 195 78.3	289 936	-	2 259	-	14 106	58.8	70 915 67.2			
	10	394 072 79.0	317 339 80.5	299 905 82.0	297 212	-	2 693	-	17 434	61.3	76 733 73.4			
	11	367 717 75.2	299 099 77.5	283 062 78.9	280 459	-	2 603	-	16 037	58.9	68 619 66.9			
	12	357 395 73.0	283 766 74.5	270 495 75.1	268 226	-	2 270	-	13 271	63.6	73 629 68.1			
令和	3 1	300 951 64.6	248 262 67.8	238 165 68.8	236 506	-	1 659	-	10 096	50.8	52 689 52.9			
	2	293 258 66.7	242 572 72.2	232 305 73.3	230 676	-	1 629	-	10 268	54.5	50 686 48.7			

(注) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

4 総括表 輸送人キロの推移

単位:百万人キロ

		合計	営業用											
			バス(定員11人以上)										乗用車 (定員10人以下)	
			計	乗合						貸切				
				計	一般乗合		高速乗合							
平成 22 年度		78 962 (79 034)	71 239	29 461	-		-		41 777		7 723 (7 795)			
23		71 867 (71 938)	64 646	28 751	-		-		35 895		7 221 (7 292)			
24		73 795	66 585	28 331	-		-		38 255		7 210			
25		72 809	65 765	28 531	-		-		37 234		7 044			
26		70 170	63 240	28 709	-		-		34 531		6 930			
27		67 019	60 511	29 491	-		-		31 020		6 508			
28		67 171	60 789	29 036	-		-		31 753		6 382			
29		66 328	60 038	29 776	-		-		30 262		6 290			
30		64 813	58 820	29 787	-		-		29 033		5 993			
令和 元 年度		61 778	55 815	28 724	-		-		27 091		5 963			
前年度比(%)		95.3	94.9	96.4	-		-		93.3		99.5			
		前 年	前 年	前 年	前 年		前 年		前 年		前 年			
		同月比	同月比	同月比	同月比		同月比		同月比		同月比			
令和 2	2	3 823 71.3	3 369 69.1	2 060 88.1	-	-	-	-	1 309 51.6	454 93.1				
	3	2 899 56.6	2 610 56.2	1 887 80.7	-	-	-	-	723 31.3	289 60.4				
	4	1 461 29.0	1 271 27.8	1 140 48.5	982	-	158	-	132 5.9	189 40.9				
	5	1 252 19.7	1 095 18.7	1 001 39.7	906	-	95	-	94 2.8	158 32.2				
	6	1 928 29.3	1 679 27.4	1 492 53.2	1 269	-	223	-	187 5.6	250 54.9				
	7	2 294 45.9	2 009 44.8	1 641 73.4	1 369	-	272	-	368 16.4	284 55.5				
	8	2 090 34.2	1 828 32.5	1 549 57.5	1 255	-	294	-	279 9.5	262 53.8				
	9	2 386 44.8	2 098 43.1	1 638 67.8	1 284	-	354	-	460 18.8	288 63.3				
	10	2 877 47.7	2 557 46.1	1 839 71.9	1 403	-	436	-	718 24.0	320 67.3				
	11	2 808 49.1	2 513 47.8	1 765 67.0	1 345	-	420	-	748 28.5	295 63.3				
	12	2 455 61.5	2 142 61.0	1 616 76.0	1 248	-	368	-	527 38.1	312 65.2				
令和 3	1	1 798 40.5	1 594 40.1	1 380 56.7	1 119	-	260	-	215 13.9	204 44.2				
	2	1 884 49.3	1 685 50.0	1 390 67.5	1 089	-	301	-	295 22.5	199 43.8				

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。

平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、旅客営業用自動車(バス)の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「(付表2)旅客営業用自動車(バス)新旧系列表」及び「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

1. 貨物輸送量

令和3年02月分

項目別	単位	合計	営業用										自家用			
			計	登録自動車								軽自動車	計	登録自動車		
				普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上							
輸送トン数	千トン	309 864	209 290	168 127	8 891	12 801	59 301	57 949	29 185	1 037	38 588	1 538	100 574	65 740	12 876	21 958
	前月比(%)	103. 9	101. 4	103. 3	78. 6	110. 0	110. 0	98. 7	107. 4	90. 7	94. 8	86. 3	109. 5	112. 0	105. 9	104. 6
	前年同月比(%)	92. 3	90. 3	91. 8	－	－	－	－	－	90. 7	83. 7	122. 2	96. 8	90. 9	103. 9	114. 9
輸送トンキロ	千トンキロ	17 352 492	15 291 426	11 950 885	437 980	528 999	1 467 232	7 446 732	2 069 942	31 032	3 280 470	29 039	2 061 066	1 516 854	199 134	345 078
	前月比(%)	99. 1	98. 3	98. 0	90. 0	113. 8	98. 3	98. 8	93. 5	95. 4	99. 4	91. 4	105. 1	111. 1	93. 9	90. 0
	前年同月比(%)	86. 3	85. 2	83. 4	－	－	－	－	－	66. 7	93. 2	82. 9	95. 3	97. 6	83. 0	93. 3
能力トンキロ	千トンキロ	48 504 800	39 254 595	30 585 147	1 515 142	1 719 708	4 065 024	17 716 853	5 568 421	142 292	8 399 985	127 171	9 250 205	5 436 139	2 604 969	1 209 096
	前月比(%)	96. 7	95. 9	95. 6	93. 2	104. 8	98. 4	97. 0	88. 2	85. 4	96. 9	94. 3	100. 6	105. 3	96. 2	91. 2
	前年同月比(%)	74. 6	71. 9	68. 7	－	－	－	－	－	62. 4	86. 5	83. 1	88. 9	88. 5	87. 7	93. 9
実車キロ	千キロメートル	4 093 817	2 875 603	1 929 162	381 697	269 897	231 944	914 033	131 591	42 781	636 048	267 612	1 218 214	482 590	516 145	219 479
	前月比(%)	96. 7	95. 7	96. 6	92. 1	104. 8	94. 9	97. 3	92. 8	86. 0	95. 1	92. 6	99. 3	102. 3	97. 8	96. 5
	前年同月比(%)	86. 5	86. 4	85. 0	－	－	－	－	－	71. 2	85. 7	104. 4	86. 9	92. 6	79. 9	93. 9

令和3年02月分
(付表)原単位

項目別	単位	営業用										自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車			
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車	
普通車	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上									
1トン当たり平均輸送キロ	キロメートル	71.08	49.26	41.33	24.74	128.50	70.92	29.93	85.01	18.88	23.07	15.47	15.72	
実働1日1車当たり輸送トン数	トン	10.90	1.89	4.10	28.23	12.56	33.35	1.44	7.42	0.34	7.02	0.87	5.57	
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	203.92	139.48	151.75	218.58	288.42	255.92	118.47	216.42	81.13	119.10	170.71	89.24	
実働1日1車当たり輸送回数	回	2.51	2.47	2.45	4.27	1.83	2.29	2.10	2.22	3.27	2.80	2.02	3.74	
実働率	%	59.04	58.52	59.00	53.88	63.95	52.55	35.30	64.79	56.51	22.26	15.43	46.71	
実車率	%	61.36	58.18	56.92	50.51	68.69	58.76	50.13	56.55	72.18	43.30	20.44	62.34	
積載効率	%	39.07	28.91	30.76	36.09	42.03	37.17	21.81	39.05	22.83	27.90	7.64	28.54	

2. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数

令和3年02月分

単位:千トン

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車							軽自動車	登録自動車			
		普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車	
計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上								
全国計	309 864	168 127	8 891	12 801	59 301	57 949	29 185	1 037	38 588	1 538	65 740	12 876	21 958
北海道	20 588	14 100	238	261	9 483	1 599	2 519	5	2 304	72	3 265	134	708
東北	26 638	12 727	611	623	5 658	4 430	1 405	34	2 685	91	8 605	715	1 780
関東	79 356	37 917	2 938	3 910	8 307	15 186	7 576	480	11 057	586	19 683	3 785	5 847
北陸信越	15 324	8 070	416	554	3 145	3 398	556	19	2 052	61	3 201	897	1 024
中部	56 397	32 319	1 479	2 654	7 313	12 543	8 329	64	6 010	136	11 723	2 334	3 810
近畿	41 624	23 731	1 849	2 056	7 253	8 055	4 520	237	5 955	239	7 128	1 466	2 867
中国	18 580	11 606	351	840	4 998	4 554	863	57	1 799	109	2 810	646	1 553
四国	11 051	6 057	184	261	2 754	2 317	542	84	1 487	70	1 730	842	780
九州	40 307	21 599	824	1 642	10 391	5 867	2 875	58	5 239	174	7 594	2 056	3 587

3. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ

令和3年02月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車							軽自動車	登録自動車			
		計	普通車(最大積載量別)					小型車		特種用途車	普通車	小型車	特種用途車
3トン未満	3トン以上 6.5トン未満		6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上								
全国計	17 352 492	11 950 885	437 980	528 999	1 467 232	7 446 732	2 069 942	31 032	3 280 470	29 039	1 516 854	199 134	345 078
北海道	713 676	465 094	9 130	13 880	121 154	51 944	268 985	86	194 879	894	38 517	2 912	11 295
東北	2 055 661	1 251 050	40 586	21 154	171 939	815 025	202 347	1 376	577 200	1 795	163 805	10 270	50 165
関東	4 022 639	2 550 109	121 077	153 222	257 162	1 435 682	582 967	15 107	676 215	10 656	622 711	64 701	83 140
北陸信越	894 626	572 027	39 536	27 252	65 157	381 459	58 623	1 458	193 906	1 318	91 472	7 976	26 469
中部	2 878 695	2 214 612	63 599	91 886	209 175	1 482 584	367 367	2 301	358 398	3 413	231 504	25 452	43 016
近畿	2 656 085	2 022 746	93 601	96 227	222 549	1 295 593	314 776	6 128	417 969	4 066	127 931	30 383	46 863
中国	1 377 183	1 122 116	21 529	42 716	159 649	804 317	93 906	1 387	154 708	2 785	69 772	9 417	16 998
四国	671 222	449 456	7 992	14 624	61 465	323 942	41 433	929	165 700	948	24 752	8 304	21 134
九州	2 082 703	1 303 676	40 930	68 038	198 983	856 186	139 538	2 261	541 495	3 165	146 390	39 720	45 997

4. 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ

令和3年02月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車							軽自動車	登録自動車			
		普通車(最大積載量別)						小型車		特種用途車	普通車	小型車	特種用途車
		計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上						
全国計	48 504 800	30 585 147	1 515 142	1 719 708	4 065 024	17 716 853	5 568 421	142 292	8 399 985	127 171	5 436 139	2 604 969	1 209 096
北海道	2 316 387	1 443 765	31 192	58 772	388 795	228 785	736 221	1 250	515 030	4 429	220 137	87 106	44 670
東北	4 895 770	2 871 157	116 864	83 044	437 297	1 816 467	417 485	5 951	1 108 872	7 075	571 416	195 410	135 889
関東	12 457 239	7 180 997	475 792	497 957	679 067	3 953 720	1 574 461	70 330	2 109 835	46 504	1 886 773	834 240	328 560
北陸信越	2 512 682	1 516 908	110 531	90 910	151 119	1 001 818	162 530	3 881	505 784	7 708	275 481	125 386	77 534
中部	7 994 136	5 544 610	220 250	290 160	620 000	3 489 658	924 542	13 322	985 382	17 664	879 846	390 280	163 032
近畿	7 275 329	5 073 169	307 936	301 883	659 075	2 907 240	897 035	27 319	1 027 249	18 087	614 883	354 089	160 534
中国	3 714 884	2 706 103	82 372	129 548	382 948	1 819 356	291 878	7 758	485 369	8 604	267 882	172 435	66 734
四国	1 655 458	1 035 895	23 459	54 276	174 078	648 976	135 107	3 863	364 835	3 700	101 653	84 056	61 455
九州	5 682 916	3 212 544	146 745	213 158	572 644	1 850 834	429 163	8 619	1 297 629	13 402	618 066	361 968	170 688

1. 旅客輸送量

令和3年02月分

項目別	単位	合計	営業用					
			バス(定員11人以上)					乗用車 (定員10人 以下)
			計	乗合			貸切	
				計	一般乗合	高速乗合		
輸送人員	千人	293 258	242 572	232 305	230 676	1 629	10 268	50 686
	前月比(%)	97. 4	97. 7	97. 5	97. 5	98. 2	101. 7	96. 2
	前年同月比(%)	66. 7	72. 2	73. 3	－	－	54. 5	48. 7
輸送人キロ	千人キロ	1 883 769	1 684 926	1 389 697	1 088 923	300 774	295 229	198 843
	前月比(%)	104. 8	105. 7	100. 7	97. 3	115. 6	137. 5	97. 7
	前年同月比(%)	49. 3	50. 0	67. 5	－	－	22. 5	43. 8
能力人キロ	千人キロ	11 638 611	10 090 187	9 135 364	8 276 363	859 000	954 823	1 548 425
	前月比(%)	95. 0	94. 9	93. 7	95. 8	77. 2	109. 0	95. 7
	前年同月比(%)	57. 7	57. 6	63. 3	－	－	30. 8	58. 1
実車キロ	千キロメートル	324 759	171 383	153 863	135 275	18 588	17 520	153 376
	前月比(%)	95. 0	91. 3	89. 9	91. 4	79. 8	106. 7	99. 5
	前年同月比(%)	58. 4	65. 3	74. 8	－	－	31. 0	52. 2

令和3年02月分

(付表)原単位

項目別	単位	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人 以下)
		乗合			貸切	
		乗合	一般乗合	高速乗合		
1人当たり平均輸送キロ	キロメートル	5. 98	4. 72	184. 69	28. 75	3. 92
実働1日1車当たり輸送人員	人	188. 12	195. 71	28. 98	43. 10	15. 94
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	146. 38	136. 02	363. 80	108. 95	118. 61
実働1日1車当たり輸送回数	回	10. 41	10. 77	2. 75	2. 56	12. 68
実働率	%	70. 40	72. 91	40. 88	21. 37	52. 71
実車率	%	85. 12	84. 38	90. 94	67. 50	40. 67

2. 地方運輸局別・車種別輸送人員

令和3年02月分

単位:千人

局別	合計	営業用						
		バス(定員11人以上)						乗用車 (定員10人以下)
		計	乗合				貸切	
			計	一般乗合		高速乗合		
		定期		定期外				
全国計	293 258	232 305	230 676	73 039	157 637	1 629	10 268	50 686
北海道	15 068	10 463	10 164	2 417	7 747	299	525	4 080
東北	12 166	8 250	8 005	2 020	5 986	245	1 055	2 860
関東	134 654	112 331	112 035	30 263	81 772	296	4 069	18 254
北陸信越	7 608	5 634	5 580	2 471	3 110	54	538	1 436
中部	23 577	18 571	18 503	6 477	12 026	69	1 540	3 466
近畿	52 212	41 868	41 669	17 810	23 859	199	1 301	9 043
中国	11 821	8 344	8 291	2 410	5 881	54	417	3 060
四国	2 688	1 463	1 409	499	910	54	135	1 091
九州	33 465	25 380	25 021	8 674	16 346	359	689	7 396

3. 地方運輸局別・車種別輸送人キロ

令和3年02月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
全国計	1 883 769	1 389 697	1 088 923	300 774	295 229	198 843
北海道	149 992	121 110	59 049	62 061	15 210	13 672
東北	162 155	102 773	67 181	35 592	49 552	9 829
関東	704 037	480 977	424 716	56 261	144 999	78 061
北陸信越	48 850	36 043	27 172	8 870	6 150	6 657
中部	164 492	128 479	110 988	17 491	23 407	12 606
近畿	285 866	233 972	187 999	45 973	17 818	34 076
中国	87 670	60 706	50 807	9 899	17 470	9 494
四国	26 040	19 773	9 961	9 812	2 731	3 535
九州	254 667	205 864	151 049	54 815	17 891	30 912

4. 地方運輸局別・車種別能力人キロ

令和3年02月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
全国計	11 638 611	9 135 364	8 276 363	859 000	954 823	1 548 425
北海道	792 021	575 684	513 752	61 931	105 241	111 096
東北	810 491	604 392	472 033	132 359	131 309	74 790
関東	4 405 311	3 536 103	3 345 764	190 339	265 913	603 294
北陸信越	422 323	316 087	283 582	32 505	58 665	47 570
中部	910 051	685 235	627 342	57 893	116 588	108 228
近畿	1 816 371	1 419 863	1 313 297	106 566	116 652	279 856
中国	663 510	540 047	488 655	51 391	57 669	65 793
四国	265 989	217 535	159 171	58 364	26 494	21 959
九州	1 552 545	1 240 418	1 072 766	167 652	76 290	235 837

5. 6大都市県別・車種別輸送人員

令和3年02月分

単位:千人

都府県別	合計	営業用						
		バス(定員11人以上)						乗用車 (定員10人以下)
		乗合					貸切	
		計	一般乗合			高速乗合		
計	定期		定期外					
東京都	58 487	45 987	45 867	10 825	35 042	121	976	11 524
神奈川県	39 969	36 310	36 303	11 507	24 796	6	566	3 093
愛知県	13 004	10 391	10 344	3 713	6 631	48	648	1 965
大阪府	19 099	13 817	13 753	4 302	9 452	64	580	4 702
兵庫県	15 751	13 575	13 448	6 100	7 348	127	357	1 818
福岡県	17 591	14 423	14 281	5 880	8 401	142	177	2 991

6. 6大都市県別・車種別輸送人キロ

令和3年02月分

単位:千人キロ

都府県別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
東京都	258 151	181 167	149 946	31 221	27 339	49 646
神奈川県	132 631	105 949	104 973	976	14 762	11 920
愛知県	75 268	62 827	50 972	11 856	6 393	6 047
大阪府	112 585	87 572	66 649	20 923	6 304	18 709
兵庫県	83 029	74 102	50 338	23 764	4 008	4 919
福岡県	96 602	81 013	74 647	6 366	2 847	12 742

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和3年02月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合						貸切			
		計		一般乗合		一般乗合	高速乗合				
				計	定期					定期外	
		人員	人キロ	人員		人キロ		人員	人キロ	人員	人キロ
全国計		232 305	1 389 697	230 676	73 039	157 637	1 088 923	1 629	300 774	10 268	295 229
北海道	札幌	7 866	102 076	7 586	1 706	5 879	43 973	280	58 104	263	7 623
	函館	305	2 358	303	96	207	1 884	2	474	24	697
	旭川	956	7 213	948	186	762	5 484	8	1 729	50	1 441
	室蘭	471	2 861	470	100	370	2 721	1	140	96	2 789
	釧路	335	2 326	333	200	133	1 928	2	399	20	589
	帯広	303	2 408	300	98	202	1 761	3	648	33	947
	北見	227	1 867	224	31	193	1 298	3	568	39	1 125
東北	青森	1 771	15 407	1 766	290	1 476	14 649	5	757	328	15 392
	岩手	1 083	13 313	1 051	227	824	8 643	32	4 670	103	4 826
	宮城	3 759	48 630	3 632	1 003	2 629	30 101	127	18 529	327	15 350
	秋田	648	6 845	637	147	489	5 173	12	1 673	59	2 792
	山形	583	11 864	538	207	331	5 318	45	6 546	56	2 618
	福島	406	6 715	382	146	237	3 298	24	3 418	183	8 574
関東	茨城	2 710	28 135	2 652	703	1 949	19 776	59	8 358	248	10 078
	栃木	775	4 661	775	221	553	4 661	－	－	139	5 651
	群馬	545	4 756	536	121	415	3 388	10	1 369	90	3 659
	埼玉	13 109	76 886	13 097	3 278	9 819	75 095	13	1 791	361	14 692
	千葉	12 692	77 136	12 610	3 564	9 045	65 387	83	11 749	1 638	66 669
	東京	45 987	181 167	45 867	10 825	35 042	149 946	121	31 221	976	27 339
	神奈川	36 310	105 949	36 303	11 507	24 796	104 973	6	976	566	14 762
	山梨	202	2 288	196	44	152	1 491	6	797	53	2 149
北陸 信越	新潟	2 423	15 201	2 401	1 341	1 060	11 675	21	3 526	271	3 106
	富山	595	4 539	585	246	339	2 847	10	1 692	73	835
	石川	1 674	9 354	1 666	656	1 010	8 107	8	1 247	95	1 085
	長野	943	6 949	928	228	700	4 543	15	2 406	98	1 124

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和3年02月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合							貸切		
		計		一般乗合			一般乗合	高速乗合			
				計	定期	定期外					
					人員	人キロ					人員
中部	福井	331	2 485	331	86	245	2 368	0	117	358	6 834
	岐阜	1 325	14 125	1 312	449	863	10 807	12	3 319	97	1 845
	静岡	4 097	31 247	4 090	1 423	2 667	29 475	7	1 772	354	6 755
	愛知	10 391	62 827	10 344	3 713	6 631	50 972	48	11 856	648	6 393
	三重	2 427	17 795	2 426	806	1 620	17 367	2	428	83	1 581
近畿	滋賀	1 191	6 061	1 191	557	634	6 061	－	－	98	2 026
	京都	9 893	49 168	9 887	5 711	4 176	48 295	6	873	76	1 580
	大阪	13 817	87 572	13 753	4 302	9 452	66 649	64	20 923	580	6 304
	奈良	2 822	13 880	2 821	943	1 878	13 745	1	135	87	1 795
	和歌山	570	3 188	568	196	372	2 911	2	276	102	2 105
	兵庫	13 575	74 102	13 448	6 100	7 348	50 338	127	23 764	357	4 008
中国	鳥取	252	2 330	247	61	186	1 433	5	896	30	1 248
	島根	414	4 083	404	136	268	2 344	9	1 739	60	2 498
	岡山	1 616	11 597	1 607	645	963	9 920	9	1 677	73	3 054
	広島	4 850	33 113	4 826	1 028	3 797	28 687	24	4 426	223	9 363
	山口	1 213	9 584	1 207	540	667	8 423	6	1 160	31	1 307
四国	徳島	256	4 424	241	67	175	1 697	15	2 727	29	589
	香川	299	5 564	279	60	219	1 961	20	3 603	38	771
	愛媛	676	6 397	666	312	355	4 685	9	1 712	45	905
	高知	232	3 389	222	60	162	1 618	10	1 770	23	466
九州	福岡	14 423	81 013	14 281	5 880	8 401	74 647	142	6 366	177	2 847
	佐賀	633	27 041	529	158	371	3 961	103	23 079	48	1 408
	長崎	4 099	43 191	4 033	1 415	2 618	28 482	66	14 709	49	1 433
	熊本	1 504	16 243	1 474	302	1 172	9 647	30	6 596	117	3 453
	大分	724	6 407	716	79	638	4 671	8	1 736	32	946
	宮崎	495	4 098	491	317	174	3 203	4	896	34	994
	鹿児島	1 887	16 487	1 884	303	1 581	15 927	3	560	138	4 073
	沖縄	1 616	11 383	1 612	220	1 392	10 511	4	872	93	2 736

付 表 (1) 燃 料 消 費 量 及 び 走 行 キ ロ 等

令和3年02月分

1. 貨物自動車

項目		単位	合計	営業用					自家用				
				計	登録自動車			軽自動車	計	登録自動車			軽自動車
					普通車	小型車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車	
走行キロ		千キロメートル	13 620 520	4 865 183	3 250 933	105 344	1 048 241	460 666	8 755 337	1 149 918	2 731 283	348 613	4 525 523
		前月比%	98.7	92.9	93.8	90.4	89.7	95.1	102.3	96.7	97.5	91.1	108.1
		前年同月比%	88.9	92.1	91.8	92.9	90.9	97.2	87.2	84.0	89.3	92.0	86.5
燃料消費量	ガソリン	キロリットル	552 250	45 326	—	4 857	—	40 469	506 924	9 542	155 187	9 220	332 974
		前月比%	96.5	93.2	—	93.1	—	93.2	96.9	78.6	95.2	88.5	98.6
		前年同月比%	85.8	92.0	—	82.7	—	93.2	85.3	63.1	93.8	86.7	82.6
	軽油	キロリットル	1 621 508	1 143 397	876 806	11 036	255 555	—	478 111	262 613	148 016	67 483	—
		前月比%	92.6	90.9	92.4	87.2	86.4	—	97.0	100.6	93.2	92.4	—
		前年同月比%	91.8	92.2	94.3	94.7	85.6	—	90.7	88.7	92.4	95.1	—
実在総車		両	14 876 438	1 580 809	932 579	72 883	286 506	288 841	13 295 629	1 501 556	3 425 132	301 618	8 067 323
		前月比%	100.0	99.9	100.0	100.0	100.0	99.7	100.0	100.1	100.0	100.1	100.0
		前年同月比%	100.0	101.9	100.7	99.2	101.0	107.8	99.8	100.9	99.9	100.1	99.6
実在延日車		日車	416 540 264	44 262 652	26 112 212	2 040 724	8 022 168	8 087 548	372 277 612	42 043 568	95 903 696	8 445 304	225 885 044
		前月比%	90.3	90.3	90.3	90.3	90.4	90.0	90.3	90.4	90.3	90.4	90.3
		前年同月比%	96.6	98.4	97.2	95.8	97.5	104.0	96.4	97.5	96.4	96.6	96.2
実働延日車		日車	54 004 390	25 905 359	15 417 590	720 300	5 197 458	4 570 011	28 099 031	9 358 575	14 795 484	3 944 972	—
		前月比%	96.3	93.8	94.0	86.1	94.5	93.8	98.6	99.4	98.8	96.0	—
		前年同月比%	84.5	86.4	84.5	65.9	89.9	94.1	82.7	80.4	82.8	88.4	—

2. 旅客自動車

項目		単位	合計	営業用							自家用				
				計	計	バス(乗車定員11人以上)			貸切	乗用車 (乗車定員 10人以下)	計	登録自動車		軽自動車	
						計	乗合								
							一般乗合	高速乗合				バス	乗用車		
走行キロ		千キロメートル	35 307 438	529 824	204 077	178 451	158 272	20 179	25 626	325 748	34 777 613	75 899	23 145 117	11 556 597	
		前月比%	92.9	87.4	86.7	85.2	86.7	75.2	99.1	87.8	93.0	92.2	98.8	83.1	
		前年同月比%	82.1	54.6	61.6	70.7	-	-	32.4	51.0	82.7	66.2	83.3	81.7	
燃料消費量	ガソリン	キロリットル	2 649 945	8 862	-	-	-	-	-	-	2 641 082	1 886	1 832 211	806 985	
		前月比%	91.3	89.4	-	-	-	-	-	-	91.3	86.9	93.9	86.1	
		前年同月比%	81.9	55.8	-	-	-	-	-	-	82.1	76.0	81.2	84.2	
	軽油	キロリットル	206 530	65 255	65 020	-	-	-	-	235	141 275	12 141	129 134	-	
		前月比%	98.4	85.2	85.1	-	-	-	-	102.0	106.1	98.0	106.9	-	
		前年同月比%	76.6	62.4	62.5	-	-	-	-	39.1	85.6	66.8	87.9	-	
	LPG	キロリットル	41 249	41 249	-	-	-	-	-	41 249	-	-	-	-	
		前月比%	85.5	85.5	-	-	-	-	-	85.5	-	-	-	-	
		前年同月比%	49.4	49.4	-	-	-	-	-	49.4	-	-	-	-	
実在総車		両	62 438 215	317 876	102 461	62 995	58 012	4 983	39 466	215 415	62 120 339	113 031	39 117 646	22 889 662	
		前月比%	100.0	99.7	99.6	99.7	99.7	99.9	99.3	99.8	100.0	99.8	100.0	100.1	
		前年同月比%	100.1	96.2	96.8	98.6	-	-	93.9	95.9	100.2	96.9	99.8	100.9	
実在延日車		日車	1 748 269 930	8 900 438	2 868 818	1 754 040	1 616 614	137 426	1 114 778	6 031 620	1 739 369 492	3 164 868	1 095 294 088	640 910 536	
		前月比%	90.4	90.1	90.0	90.1	90.1	90.0	89.8	90.1	90.4	90.1	90.3	90.4	
		前年同月比%	96.7	92.8	93.4	95.1	-	-	90.7	92.6	96.7	93.6	96.3	97.4	
実働延日車		日車	4 652 285	4 652 285	1 473 111	1 234 869	1 178 683	56 186	238 242	3 179 174	-	-	-	-	
		前月比%	92.6	92.6	93.2	91.4	91.9	82.5	104.1	92.3	-	-	-	-	
		前年同月比%	73.2	73.2	79.9	87.1	-	-	55.8	70.5	-	-	-	-	

(注) 走行キロ及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」の数値を「自動車輸送統計」の車種区分に合わせて集計している。

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(輸送人キロ・乗合)

	乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ		乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	2 561 934	2 605 887	平成 27 年 7 月	2 825 426	2 558 727
11	2 429 406	2 592 398	8	2 834 590	2 557 518
12	2 394 027	2 384 760	9	2 881 900	2 645 726
平成 23 年 1	2 376 818	2 610 145	10	2 848 863	2 609 197
2	2 215 901	2 377 519	11	2 705 304	2 800 827
3	2 367 580	2 620 459	12	2 752 401	2 363 528
4	2 466 006	2 476 044	平成 28 年 1	2 623 858	2 283 583
5	2 446 898	2 410 312	2	2 516 870	2 123 383
6	2 448 735	2 543 511	3	2 860 129	2 137 587
7	2 444 228	2 401 937	4	2 882 574	2 412 808
8	2 511 754	2 360 564	5	2 794 261	2 330 533
9	2 484 856	2 293 327	6	2 798 060	2 373 954
10	2 532 712	2 823 232	7	2 814 026	2 486 170
11	2 412 577	2 429 840	8	2 837 671	2 745 654
12	2 453 998	2 622 285	9	2 869 727	2 564 432
平成 24 年 1	2 346 953	2 233 992	10	2 899 166	2 798 404
2	2 247 172	2 117 638	11	2 766 266	2 425 133
3	2 498 749	2 037 853	12	2 768 184	2 155 142
4	2 576 918	2 390 235	平成 29 年 1	2 647 408	2 253 039
5	2 474 525	2 333 081	2	2 550 000	2 201 617
6	2 503 090	2 549 843	3	2 976 686	2 289 201
7	2 503 523	2 388 240	4	2 955 468	2 845 980
8	2 506 158	2 330 224	5	2 853 698	2 455 459
9	2 477 778	2 200 204	6	2 816 073	2 565 401
10	2 622 102	2 676 115	7	2 849 973	2 411 706
11	2 493 508	2 254 336	8	2 944 188	2 645 041
12	2 428 176	2 187 266	9	2 945 320	2 176 969
平成 25 年 1	2 417 642	2 489 451	10	2 934 207	2 838 495
2	2 244 208	2 191 583	11	2 806 168	2 501 615
3	2 539 591	2 340 082	12	2 844 290	2 532 309
4	2 541 240	2 425 869	平成 30 年 1	2 690 464	2 241 280
5	2 476 725	2 415 984	2	2 601 508	2 035 965
6	2 512 341	2 599 357	3	3 018 664	2 525 709
7	2 556 878	2 481 670	4	3 070 615	2 837 753
8	2 675 918	2 354 535	5	2 966 327	2 411 617
9	2 652 197	2 295 533	6	2 932 542	2 548 579
10	2 664 805	2 553 077	7	2 908 180	2 468 260
11	2 540 206	2 484 805	8	3 030 535	2 736 864
12	2 543 492	2 186 114	9	2 970 959	2 490 706
平成 26 年 1	2 499 730	2 381 321	10	3 006 718	2 301 217
2	2 295 688	2 139 289	11	2 915 696	2 642 089
3	2 777 341	2 213 146	12	2 916 927	2 344 088
4	2 637 450	2 699 024	平成 31 年 1	2 756 476	2 327 685
5	2 604 290	2 469 804	2	2 655 858	2 337 334
6	2 557 156	2 488 650	3	3 082 668	2 340 339
7	2 611 645	2 355 858	4	2 975 599	2 351 043
8	2 650 342	2 439 389	令和 元年 5	2 947 452	2 524 480
9	2 712 156	2 498 661	6	2 841 856	2 806 766
10	2 692 277	2 713 255	7	2 923 310	2 235 741
11	2 576 677	2 225 435	8	2 911 544	2 694 028
12	2 633 387	2 166 402	9	2 974 995	2 414 666
平成 27 年 1	2 543 235	2 183 243	10	2 843 759	2 558 091
2	2 388 092	2 194 736	11	2 811 128	2 632 511
3	2 777 474	2 274 384	12	2 900 508	2 126 502
4	2 815 730	2 734 300	令和 2 年 1	2 741 438	2 433 370
5	2 760 000	2 339 761	2	2 523 873	2 059 602
6	2 751 065	2 336 965	3	2 294 105	1 887 496

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(輸送人キロ・貸切)

	貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	4 325 248	4 890 843
11	4 194 712	3 820 583
12	2 567 884	2 773 961
平成 23 年 1	2 534 007	2 995 729
2	2 978 930	2 504 176
3	2 198 898	2 253 016
4	2 101 361	1 658 993
5	2 898 380	2 195 771
6	3 167 240	3 167 076
7	3 339 831	3 493 130
8	3 360 108	3 598 457
9	3 172 286	4 198 077
10	4 194 503	3 732 126
11	4 124 045	4 099 799
12	2 573 974	2 640 827
平成 24 年 1	2 485 753	2 004 265
2	2 894 880	2 416 103
3	3 088 729	2 690 475
4	3 048 006	2 781 365
5	3 501 440	3 588 965
6	3 489 378	3 817 308
7	3 433 641	3 312 581
8	3 389 594	2 312 055
9	3 186 892	3 282 782
10	3 984 380	4 087 330
11	4 020 534	4 611 207
12	2 521 821	1 834 482
平成 25 年 1	2 334 415	3 195 831
2	2 732 371	2 689 929
3	3 028 353	2 740 973
4	2 912 569	2 806 851
5	3 457 101	3 801 842
6	3 475 929	3 214 970
7	3 344 271	2 556 812
8	3 071 870	2 783 322
9	2 992 697	4 151 749
10	3 708 127	3 541 082
11	3 879 751	3 425 825
12	2 404 745	2 544 418
平成 26 年 1	2 235 675	2 380 631
2	2 426 872	2 472 241
3	2 880 795	3 554 081
4	2 755 528	2 801 614
5	3 253 241	3 528 125
6	3 243 985	2 688 519
7	3 082 282	3 717 554
8	2 870 715	2 427 295
9	2 891 011	3 291 481
10	3 497 708	3 779 024
11	3 552 634	3 604 981
12	2 160 688	2 155 850
平成 27 年 1	2 032 624	2 216 982
2	2 316 786	1 793 710
3	2 607 877	2 525 577
4	2 552 433	3 276 899
5	2 997 479	3 369 517
6	2 981 060	3 104 339

	貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ
平成 27 年 7 月	2 849 555	2 449 422
8	2 661 170	2 557 267
9	2 655 362	1 908 230
10	3 384 219	2 759 038
11	3 288 034	3 223 482
12	2 010 120	2 573 797
平成 28 年 1	1 993 604	1 760 405
2	2 152 581	2 111 599
3	2 233 939	1 926 266
4	2 437 308	2 201 152
5	2 705 662	3 276 598
6	2 876 076	3 156 044
7	2 748 977	3 315 559
8	2 457 276	3 096 898
9	2 562 753	1 917 945
10	3 267 153	2 970 055
11	3 151 401	3 569 319
12	1 884 443	1 790 877
平成 29 年 1	1 796 604	1 951 547
2	2 044 811	2 114 518
3	2 200 877	2 392 183
4	2 356 411	3 092 308
5	2 713 560	2 593 014
6	2 762 796	3 075 488
7	2 600 026	2 400 506
8	2 360 762	1 943 022
9	2 420 410	1 778 136
10	3 108 600	3 357 909
11	3 105 176	3 278 444
12	1 861 344	2 420 467
平成 30 年 1	1 759 894	1 520 565
2	2 037 921	2 973 453
3	2 177 420	1 828 750
4	2 331 887	2 670 982
5	2 731 358	2 426 245
6	2 749 375	2 504 844
7	2 486 346	2 819 456
8	2 380 324	2 823 124
9	2 322 582	2 037 319
10	3 114 088	3 300 086
11	3 036 645	2 751 890
12	1 832 757	1 471 624
平成 31 年 1	1 776 391	1 384 176
2	1 997 442	2 536 235
3	2 135 135	2 307 212
4	2 260 125	2 225 907
令和 元年 5	2 641 738	3 344 704
6	2 718 938	3 312 092
7	2 515 706	2 253 409
8	2 315 502	2 929 047
9	2 353 567	2 452 227
10	2 845 320	2 994 089
11	2 913 048	2 621 557
12	1 782 819	1 384 134
令和 2 年 1	1 763 617	1 542 121
2	1 629 475	1 309 303
3	640 883	722 572

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(能力人キロ・乗合)

	乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ		乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	14 612 997	14 347 426	平成 27 年 7 月	15 478 538	14 459 442
11	14 138 689	15 103 416	8	15 421 425	15 714 922
12	14 457 713	14 647 068	9	14 894 875	14 501 003
平成 23 年 1	14 485 566	14 501 757	10	15 471 669	14 249 174
2	13 322 104	13 185 630	11	14 797 566	13 487 283
3	14 188 630	14 284 758	12	15 236 032	14 617 211
4	13 845 092	13 477 271	平成 28 年 1	14 894 271	14 845 348
5	14 351 894	14 120 076	2	14 301 676	12 804 312
6	14 155 517	14 557 066	3	15 368 625	14 715 636
7	14 540 482	14 743 787	4	14 780 579	13 916 707
8	14 770 463	14 175 790	5	15 212 631	14 671 214
9	13 958 029	14 660 855	6	15 012 758	14 612 153
10	14 477 727	13 891 479	7	15 321 063	15 797 165
11	14 099 855	14 024 692	8	15 461 543	15 692 226
12	14 500 786	14 348 094	9	14 910 148	14 229 847
平成 24 年 1	14 310 033	13 765 283	10	15 334 534	13 683 040
2	13 652 153	14 075 535	11	14 824 850	13 615 387
3	14 558 185	14 356 826	12	15 122 796	15 062 665
4	14 128 072	13 372 857	平成 29 年 1	14 908 729	13 838 816
5	14 837 857	14 861 359	2	13 852 777	13 348 093
6	14 613 680	14 176 703	3	15 271 604	15 112 256
7	14 927 639	15 463 078	4	14 893 734	13 966 217
8	15 076 969	13 715 656	5	15 501 858	14 731 950
9	14 307 158	14 307 428	6	15 133 943	13 734 509
10	15 078 399	14 675 922	7	15 530 944	14 863 329
11	14 564 243	13 342 193	8	15 557 324	13 936 934
12	14 712 302	14 563 192	9	15 014 697	13 638 849
平成 25 年 1	14 481 278	13 536 573	10	15 506 541	14 297 921
2	13 381 708	12 595 390	11	14 990 495	13 237 171
3	14 721 940	14 312 978	12	15 409 649	13 854 201
4	14 311 164	14 415 676	平成 30 年 1	14 991 483	14 244 848
5	14 822 748	14 205 738	2	13 944 787	13 167 020
6	14 631 627	14 141 573	3	15 407 107	14 092 467
7	15 212 741	14 806 907	4	14 587 456	14 693 088
8	15 512 219	14 889 701	5	15 149 854	15 196 217
9	14 839 669	13 924 113	6	14 848 523	14 243 031
10	15 501 499	15 259 609	7	14 997 792	14 505 880
11	14 951 429	14 329 418	8	15 131 912	14 550 562
12	15 172 796	14 859 449	9	14 366 618	14 226 095
平成 26 年 1	15 089 797	14 436 793	10	15 135 893	14 545 681
2	13 466 797	13 068 765	11	14 709 726	13 784 278
3	15 301 829	14 028 465	12	14 957 147	13 370 484
4	14 823 306	14 334 509	平成 31 年 1	14 633 224	14 314 203
5	15 293 645	15 464 909	2	13 465 967	12 792 861
6	14 894 823	14 754 528	3	14 824 147	13 647 056
7	15 510 064	14 992 069	4	14 465 378	14 063 568
8	15 445 865	13 656 521	令和 元年 5	14 815 826	14 347 378
9	14 944 517	13 918 960	6	14 431 960	13 625 184
10	15 468 245	13 823 790	7	15 001 329	13 899 596
11	14 735 749	14 230 623	8	14 765 996	14 025 346
12	15 239 018	14 389 949	9	14 381 152	13 383 898
平成 27 年 1	15 026 016	15 601 233	10	14 761 608	14 167 327
2	13 826 897	13 516 565	11	14 427 961	13 165 654
3	15 346 938	14 054 508	12	14 918 452	13 887 063
4	14 867 665	14 096 648	令和 2 年 1	14 430 471	13 438 995
5	15 355 587	15 087 937	2	13 680 572	14 421 945
6	15 045 787	14 008 805	3	14 240 167	12 954 333

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(能力人キロ・貸切)

	貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ		貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	7 472 291	8 435 512	平成 27 年 7 月	5 597 375	4 926 244
11	7 220 891	7 820 938	8	5 172 433	4 838 580
12	4 506 811	5 065 885	9	5 128 435	5 128 055
平成 23 年 1	4 488 612	4 725 185	10	6 636 551	6 729 811
2	5 267 502	5 098 708	11	6 325 308	6 165 807
3	4 051 844	4 522 156	12	3 984 024	3 757 775
4	3 924 788	4 356 131	平成 28 年 1	3 842 992	3 993 726
5	5 189 254	5 366 788	2	4 348 202	4 483 493
6	5 766 552	6 186 696	3	4 432 569	4 460 560
7	6 156 827	6 530 004	4	4 829 971	5 153 482
8	5 993 050	6 243 416	5	5 260 910	5 133 578
9	5 825 564	6 561 451	6	5 651 829	5 616 505
10	7 609 020	7 523 733	7	5 466 510	5 313 965
11	7 463 600	7 922 471	8	4 879 604	5 008 129
12	4 763 628	5 168 837	9	5 102 268	5 440 235
平成 24 年 1	4 658 876	4 653 513	10	6 481 657	6 940 196
2	5 398 942	5 887 925	11	6 148 274	6 245 027
3	5 606 597	5 775 638	12	3 923 919	4 051 902
4	5 662 134	5 623 209	平成 29 年 1	3 710 391	3 550 969
5	6 468 244	6 272 849	2	4 207 111	4 242 268
6	6 635 831	6 771 738	3	4 451 997	4 353 565
7	6 567 583	6 499 541	4	4 682 209	4 952 004
8	6 280 348	6 977 019	5	5 275 088	5 246 299
9	6 034 547	6 308 445	6	5 496 548	5 205 002
10	7 516 678	8 215 636	7	5 286 213	5 409 282
11	7 501 869	7 356 701	8	4 743 374	5 017 351
12	4 837 001	4 911 600	9	4 934 150	4 747 325
平成 25 年 1	4 524 767	4 369 272	10	6 213 123	6 440 543
2	5 259 140	5 315 003	11	6 151 653	6 157 549
3	5 634 520	5 847 407	12	3 924 133	3 640 891
4	5 527 917	5 560 918	平成 30 年 1	3 704 808	3 764 172
5	6 437 160	6 853 541	2	4 257 774	4 157 343
6	6 683 349	6 289 085	3	4 476 275	4 425 478
7	6 465 054	6 805 393	4	4 694 201	4 967 772
8	5 944 290	5 939 496	5	5 319 278	4 970 774
9	5 851 673	6 304 261	6	5 480 329	5 048 490
10	7 261 814	7 149 386	7	5 072 284	5 263 000
11	7 473 179	7 341 977	8	4 799 229	5 080 197
12	4 756 159	4 918 231	9	4 712 285	4 549 713
平成 26 年 1	4 495 772	4 547 408	10	6 148 033	6 159 210
2	4 943 105	5 101 753	11	6 004 436	5 940 643
3	5 641 692	5 541 500	12	3 829 191	3 924 717
4	5 453 345	5 430 159	平成 31 年 1	3 681 364	3 718 581
5	6 247 926	5 853 985	2	4 125 564	4 260 662
6	6 408 380	5 659 269	3	4 364 674	4 789 764
7	6 136 477	5 942 743	4	4 519 238	4 434 213
8	5 598 173	5 646 268	令和 元年 5	5 142 520	5 064 143
9	5 652 645	5 905 361	6	5 395 729	5 545 189
10	6 892 317	6 852 488	7	5 040 613	4 494 106
11	6 916 907	6 446 470	8	4 570 937	4 826 229
12	4 386 940	4 508 077	9	4 736 143	4 549 684
平成 27 年 1	4 183 407	4 229 989	10	5 719 325	5 975 633
2	4 643 300	4 686 031	11	5 785 008	6 085 062
3	5 164 670	5 202 780	12	3 697 817	3 510 224
4	4 984 268	5 146 270	令和 2 年 1	3 564 159	3 637 398
5	5 727 839	5 985 099	2	3 470 007	3 098 717
6	5 787 375	5 767 535	3	1 623 597	1 517 379

(参考1) 標準誤差率について

令和3年2月分調査結果における輸送量（輸送トン数（人員）、輸送トンキロ（人キロ））及び旅客営業用自動車（バス）の1人平均乗車キロの標準誤差率は以下の通り。

なお、貨物営業用自動車の後期調査月については、車種別・地方運輸局別に同一車両における前期調査月の輸送量と後期調査月の輸送量の比率を算出し、前期調査月の輸送量に比率を乗じて推計を行っていることから、後期調査月の標準誤差率は算出不可能であり、貨物営業用自動車については、前期調査月のみ標準誤差率を掲載している。

① 貨物自動車

車種		標準誤差率	
		輸送トン数	輸送トンキロ
貨物営業用自動車			
普通車	3トン未満	－	－
	3トン以上6.5トン未満	－	－
	6.5トン以上11トン未満	－	－
	11トン以上16トン未満	－	－
	16トン以上	－	－
小型車		－	－
特種用途車		－	－
軽自動車		－	－
貨物営業用自動車全体		－	－
貨物自家用自動車			
貨物自家用自動車全体		4.21%	4.26%

② 旅客自動車

用途	標準誤差率	
	1人平均乗車キロ	
旅客営業用自動車（バス）		
一般乗合	5.26%	
高速乗合	19.07%	
貸切	16.57%	
車種	標準誤差率	
	輸送人員	輸送人キロ
旅客営業用自動車（乗用）		
旅客営業用自動車（乗用）全体	4.72%	4.97%

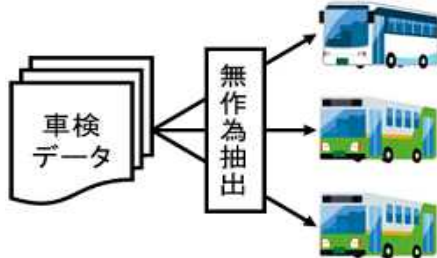
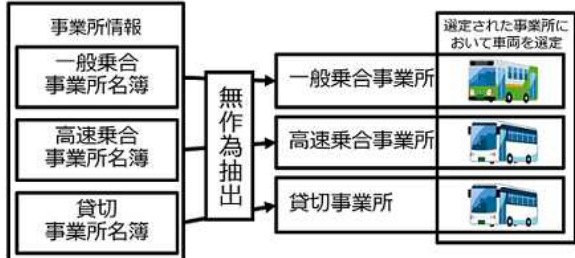
(参考2) 自動車輸送統計調査の変更点について

令和2年4月分調査より、統計の品質向上及び報告者の負担軽減を図る観点から、目標精度、調査方法、推計方法及び集計・公表方法について変更を行った。

なお、令和2年3月分調査以前（旧調査）と令和2年4月分調査以降（現調査）の主な変更点は以下のとおりである。

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）																																
目標 精度	【貨物営業用自動車】 ○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内	【貨物営業用自動車】 ○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内 ○車種（普通車については最大積載量区分）別 に以下のとおり目標精度（標準誤差率）を設定 [令和2年4月分調査からの目標精度] <table><tr><th colspan="2">車種(最大積載量区分)別</th><th>輸送トン数</th><th>輸送トンキロ</th></tr><tr><td rowspan="5">普通車</td><td>3 ト ン 未 満</td><td>5 %</td><td>5 %</td></tr><tr><td>3 トン～6.5 トン未満</td><td>5 %</td><td>5 %</td></tr><tr><td>6.5 トン～11 トン未満</td><td>5 %</td><td>5 %</td></tr><tr><td>11 トン～16 トン未満</td><td>5 %</td><td>5 %</td></tr><tr><td>1 6 ト ン 以 上</td><td>5 %</td><td>5 %</td></tr><tr><td colspan="2">小 型 車</td><td>10%</td><td>10%</td></tr><tr><td colspan="2">特 種 用 途 車</td><td>5 %</td><td>5 %</td></tr><tr><td colspan="2">軽 自 動 車</td><td>10%</td><td>10%</td></tr></table>	車種(最大積載量区分)別		輸送トン数	輸送トンキロ	普通車	3 ト ン 未 満	5 %	5 %	3 トン～6.5 トン未満	5 %	5 %	6.5 トン～11 トン未満	5 %	5 %	11 トン～16 トン未満	5 %	5 %	1 6 ト ン 以 上	5 %	5 %	小 型 車		10%	10%	特 種 用 途 車		5 %	5 %	軽 自 動 車		10%	10%
	車種(最大積載量区分)別		輸送トン数	輸送トンキロ																														
普通車	3 ト ン 未 満	5 %	5 %																															
	3 トン～6.5 トン未満	5 %	5 %																															
	6.5 トン～11 トン未満	5 %	5 %																															
	11 トン～16 トン未満	5 %	5 %																															
	1 6 ト ン 以 上	5 %	5 %																															
小 型 車		10%	10%																															
特 種 用 途 車		5 %	5 %																															
軽 自 動 車		10%	10%																															
	【旅客営業用自動車（バス）】 ○全国の乗合の人キロ乗率に対して標準誤差率5%以内 ○全国の貸切・特定の1人平均乗車キロに対して標準誤差率5%以内	【旅客営業用自動車（バス）】 ○全国の一般乗合、高速乗合、貸切の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内 [令和2年4月分調査からの目標精度] <table><tr><th>用 途 別</th><th>1人平均乗車キロ</th></tr><tr><td>一 般 乗 合</td><td>10%</td></tr><tr><td>高 速 乗 合</td><td>10%</td></tr><tr><td>貸 切</td><td>10%</td></tr></table>	用 途 別	1人平均乗車キロ	一 般 乗 合	10%	高 速 乗 合	10%	貸 切	10%																								
用 途 別	1人平均乗車キロ																																	
一 般 乗 合	10%																																	
高 速 乗 合	10%																																	
貸 切	10%																																	

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）														
調査方法	【貨物営業用自動車】 （事業所票） ○自動車運送事業者情報を母集団（母集団の大きさ：約15万事業所（平成30年12月時点））とした事業所単位の無作為抽出による標本調査（約2,000事業所/月） （自動車票） ○上記において選定された事業所が自動車を選定する層化二段抽出による標本調査（選定された事業所の保有車両から車種（4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車））毎に最大2両を抽出）	【貨物営業用自動車】 （事業所票） ○廃止 （自動車票） ○自動車登録ファイル（車検データ）等を母集団（母集団の大きさ：約143万両（令和元年12月末日時点））とした車両単位の無作為抽出による標本調査 （前期調査月：約9,800両/1,4,7,10月、後期調査月：約4,900両/左記以外の月） 後期調査月は前期調査月の対象車両の半数ずつを2ヶ月にわたって実施 [調査イメージ] 約9,800両 約4,900両 約4,900両 1,4,7,10月 前期調査月 ⇒ 約4,900両 約4,900両 1,4,7,10月以外の月 後期調査月 ○車種別（4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車）のうち、普通車については最大積載量区分に下図のとおり5区分に細分化することにより、車種（普通車については最大積載量区分）別について、計8区分で抽出 [新調査における車種・最大積載量区分] <table><tr><th colspan="2">車種(最大積載量区分)別</th></tr><tr><td rowspan="5">普通車</td><td>3 ト ン 未 満</td></tr><tr><td>3 トン～6.5 トン未満</td></tr><tr><td>6.5 トン～11 トン未満</td></tr><tr><td>11 トン～16 トン未満</td></tr><tr><td>1 6 ト ン 以 上</td></tr><tr><td colspan="2">小 型 車</td></tr><tr><td colspan="2">特 種 用 途 車</td></tr><tr><td colspan="2">軽 自 動 車</td></tr></table>	車種(最大積載量区分)別		普通車	3 ト ン 未 満	3 トン～6.5 トン未満	6.5 トン～11 トン未満	11 トン～16 トン未満	1 6 ト ン 以 上	小 型 車		特 種 用 途 車		軽 自 動 車	
	車種(最大積載量区分)別															
普通車	3 ト ン 未 満															
	3 トン～6.5 トン未満															
	6.5 トン～11 トン未満															
	11 トン～16 トン未満															
	1 6 ト ン 以 上															
小 型 車																
特 種 用 途 車																
軽 自 動 車																

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）								
調査方法	【旅客営業用自動車（バス）】 （事業所調査（全数調査）） ○事業所単位による全数調査 乗合、貸切、特定（約 4,400 事業所/月） （自動車調査（標本調査）） ○自動車登録ファイル（車検データ）を母集団（母集団の大きさ：約 11 万両^{令和2年3月末日時点}）とした車両単位の無作為抽出による標本調査（約 250 両/月） [抽出イメージ] 	【旅客営業用自動車（バス）】 （事業所調査（全数調査）） ○事業所単位による全数調査 乗合（一般乗合及び高速乗合に区分）、貸切、特定（約 4,400 事業所/月） （自動車調査（標本調査）） ○道路運送法に基づく事業所情報を母集団とした事業所単位の無作為抽出により選定された事業所（母集団の大きさ：約 4,400 事業所^{（平成31年12月時点）}）において自動車を選定する層化二段抽出による標本調査（約 1,900 両/月） [抽出イメージ] 								
推計方法	【貨物営業用自動車】 ○輸送トン数については、事業所数を用いて単純推計 ○輸送トンキロ等については、事業所票と自動車票の輸送トン数の比を用いて比推定を行い、事業所数を用いて単純推計	【貨物営業用自動車】 ○輸送トン数については、保有車両数を用いて単純推計 ○輸送トンキロ等については、自動車登録ファイル（車検データ）等を活用し、補助変量※を算出した結果を用いて比推定 [※自動車登録ファイル（車検データ）等を用いて算出する補助変量について] <table><tr><th>推計項目</th><th>使用する補助変量</th></tr><tr><td>輸送トンキロ</td><td>最大積載量×1日あたり平均走行距離</td></tr><tr><td>実車キロ</td><td>1日あたり平均走行距離</td></tr><tr><td>能力トンキロ</td><td>最大積載量×1日あたり平均走行距離</td></tr></table> ・1日あたり平均走行距離 新旧車検時のオドメーター値の差を新旧車検日間の日数で除したもの ・最大積載量 車検データに記録された最大積載量 ・最大積載量×1日あたり平均走行距離 上記2つを乗じたもの	推計項目	使用する補助変量	輸送トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離	実車キロ	1日あたり平均走行距離	能力トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離
推計項目	使用する補助変量									
輸送トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離									
実車キロ	1日あたり平均走行距離									
能力トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離									

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）																
推計方法	【旅客営業用自動車（バス）】 ○調査当月及び調査月前3ヶ月分の調査票を用いて推計 〔推計イメージ（4月分調査の場合）〕 <table><tr><td>約250両</td><td>約250両</td><td>約250両</td><td>約250両</td></tr><tr><td>1月</td><td>2月</td><td>3月</td><td>4月</td></tr></table> 約1,000両 ↓ ・人キロ乗率の推計 ・1人平均乗車キロの推計 ○人キロ乗率による原単位を用いて輸送人キロを推定（乗合） 〔輸送人キロ及び人キロ乗率の算定方法〕 輸送人キロ＝みなし人キロ×人キロ乗率 （全数バス調査票より） みなし人キロ＝輸送人員×実車キロ÷輸送回数 （標本調査票より） 人キロ乗率＝1人平均乗車キロの総和 ÷運行系統距離の総和 1人平均乗車キロ：旅客1人あたりの乗車キロの平均 人キロ乗率：1人平均乗車キロを運行系統距離で除し、比で表したもの	約250両	約250両	約250両	約250両	1月	2月	3月	4月	【旅客営業用自動車（バス）】 ○調査当月の調査票を用いて推計 〔推計イメージ（4月分調査の場合）〕 <table><tr><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td></tr><tr><td>1月</td><td>2月</td><td>3月</td><td>4月</td></tr></table> 使用しない ↓ ・1人平均乗車キロの推計 ○1人平均乗車キロによる原単位を用いて輸送人キロを推定（一般乗合、高速乗合、貸切） 〔輸送人キロ及び1人平均乗車キロの算定方法〕 輸送人キロ＝ 輸送人員（全数バス調査票）×1人平均乗車キロ （標本調査票より） 1人平均乗車キロ＝ （輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和	約1,900両	約1,900両	約1,900両	約1,900両	1月	2月	3月	4月
	約250両	約250両	約250両	約250両														
1月	2月	3月	4月															
約1,900両	約1,900両	約1,900両	約1,900両															
1月	2月	3月	4月															

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）
集計 ・公表	【集計・公表項目】 （貨物輸送） ○月報・年報：車種別の公表区分は、4区分 （普通車、小型車、特種用途車、軽自動車） ○月報・年報：6大都市圏別・業態別・車種別 貨物輸送量（輸送トン数、輸送トンキロ） ○月報・年報：業態別・車種別・品目別貨物輸送量（輸送トン数） 地方運輸局別・品目別貨物輸送量（輸送トン数） （旅客輸送） ○月報・年報：車種別の公表区分は3区分 （乗合・貸切・乗用車） 【公表の方法】 ○月報、年報	【集計・公表項目】 （貨物輸送） ○月報・年報：車種別の公表区分は、普通車を最大積載量区分（5区分）別に細分化し、小型車、特種用途車及び軽自動車の計8区分 ○月報・年報：「6大都市圏別・業態別・車種別貨物輸送量（輸送トン、輸送トンキロ）」を廃止し、年報において、「都道府県別・業態別・車種別輸送量（輸送トン数、輸送トンキロ）」を新設 ○月報※・年報：輸送トン数に加え、「業態別・車種別・品目別貨物輸送量（輸送トンキロ）」及び「地方運輸局別・品目別貨物輸送量（輸送トンキロ）」を新設 ※ 各四半期最終月（3月、6月、9月、12月）の月報において四半期合計を公表 （旅客輸送） ○月報・年報：用途及び車種別の公表区分は、乗合を一般乗合及び高速乗合の2区分に分割し、「一般乗合、高速乗合、貸切、乗用車」の4区分 ○年報：都道府県別（支局別）・車種別（一般乗合、高速乗合、貸切、乗用車）旅客輸送量を新設 【公表の方法】 ○速報、月報、年報 速報を令和2年10月分調査から公表

（参考３）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について

令和２年４月分調査より、統計数値の信頼性向上及び報告者の負担軽減を図る観点から、調査方法、推計方法及び集計方法を変更した。

今次変更により、令和２年４月分調査以降（以下「新統計」という。）の公表値と令和２年３月分調査以前（以下「旧統計」という。）の公表値では、時系列上の連続性が担保されないため、貨物営業用自動車及び旅客営業用自動車（バス）において、数値の連続性を図る観点から貨物営業用自動車については接続係数を設定し、旅客営業用自動車（バス）については新旧系列表を作成した。

貨物営業用自動車の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計数値に接続係数（旧統計公表値を補正し比較可能とする係数）を乗じた値により比較されたい。

また、平成21年度以前の統計数値と比較する際は、さらに平成23年度自動車輸送統計年報にて公表している「（参考）新旧統計数値の比較について」の接続係数を乗じて比較されたい。

なお、令和２年４月調査分以降の月報にて公表している総括表の数値については、接続係数を旧統計数値に乗じて算出を行っており、比較可能な数値を掲載している。

旅客営業用自動車（バス）の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行うことにより、比較が可能である数値を示すため「（付表２）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表」を作成した。

遡及推計を行う項目は「輸送人キロ」及び「能力人キロ」であり、それ以外の項目については時系列上の連続性が担保されているため遡及推計を行わない。

貨物営業用自動車に係る接続係数の設定根拠は以下のとおりである。

平成29年10月に新統計の調査方法を用いた「自動車輸送統計予備的調査（以下「予備的調査」という。）」と旧統計調査を同時に実施していることから、２つの調査の推計結果の差を比で表し、接続係数とする方法を採用した。

接続係数は、層別（車種別）に「予備的調査推計値÷旧統計公表値」で「表１．車種別の接続係数」のとおり暫定的に算出した。

また、旧統計において、普通車は最大積載量区分別に集計を行っていないことから、普通車の接続係数を普通車計で設定した。

接続係数の確定値については、新統計数値を一定期間蓄積した後、蓄積した数値を基に安定的な係数が設定できる段階で、公表する予定である。

表１．車種別の接続係数

	普通車	小型車	特種用途車	軽自動車
輸送トン数	0.901	0.748	1.098	0.806
輸送トンキロ	1.189	0.957	1.270	1.024
実車キロ	0.887	0.730	0.919	0.706
能力トンキロ	1.340	1.145	1.386	1.022

旅客営業用自動車（バス）に係る新統計数値と旧統計数値の比較設定根拠は以下のとおりである。

旅客営業用自動車（バス）における新旧統計数値の比較について、令和2年4月分調査以降については、【推計方法①】による推計を行っており、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査については【推計方法②】による推計を行っている。

なお、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査までの新統計数値については、【推計方法①】により算出しているが、旧統計によって回収されている標本数は新統計の回収されている標本数と比較し、調査月単位で約10%程度と少なく、地方運輸局単位での安定的な推計が困難であることから、地方運輸局毎の推計は行わず全国値による推計とした。

【推計方法①】

輸送人キロ＝輸送人員（全数バス調査票より）の総和×1人平均乗車キロ

1人平均乗車キロについては、調査当月の旅客営業用自動車（バス）サンプル調査票（一般乗合・高速乗合）より算出

また、旅客営業用自動車（バス（貸切））の1人平均乗車キロについては、以下の算式にて算出

1人平均乗車キロ＝（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

【推計方法②】

＜乗合＞

輸送人キロ＝

（輸送人員×実車キロ÷輸送回数）の総和
×人キロ乗率

輸送人員、実車キロ及び輸送回数については調査
当月分の旅客営業用（バス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動
車（バス）サンプル調査より人キロ乗率を算出

人キロ乗率＝

1人平均乗車キロの総和÷運行系統距離の総和

＜貸切＞

輸送人キロ＝

輸送人員の総和×1人平均乗車キロ

輸送人員については調査当月分の旅客営業用（バ
ス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動
車（バス）サンプル調査より1人平均乗車キロを算出

1人平均乗車キロ＝

（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

(別 表)

品 目 分 類 表

品 目	内 容 例 示
穀 物	米、麦、雑穀・豆
野 菜 ・ 果 物	いも類、野菜類、果物類
そ の 他 の 農 産 物	工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、ビート、コーヒー豆、観葉・園芸植物類等)
畜 産 物	鳥獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に分類されない畜産品(その他動物類、愛玩動物、虫類等)
水 産 品	魚介類(生鮮・冷凍、塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等)
木 材	原木、パルプ用材、製材(材木、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂類、木材チップ、ゴム(天然)、樹皮等)
薪	薪、木炭、オガライト等
石	石炭、亜炭等
金 属 鉱 物	鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱
砂 利 ・ 砂 ・ 石 材	砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品
工 業 用 非 金 属 鉱 物	石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物
鉄	鉄、鋼(粗鋼)、鋼材、配管資材、レール等
非 鉄 金 属	地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品)
金 属 製 品	建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、鉄・アルミ製品、溶材、金具等)
輸 送 用 機 械	自動車、船舶、航空機、鉄道車両、自転車等
輸 送 用 機 械 部 品	輸送用機械の部品(自動車用、船舶用、航空機用、鉄道車両用、自転車用等)
そ の 他 の 機 械	産業機械、電気機械、家電製品、その他の機械
セ メ ン ト	セメント、バラセメント
そ の 他 の 窯 業 品	セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器類、耐火材、カーボン等)
揮 発 油	ガソリン、ベンジン等
重 油	重油
そ の 他 の 石 油	石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等
そ の 他 の 石 油 製 品	アスファルト、パラフィン、合材等
L P G 及 び そ の 他 の ガ ス	プロパンガス、ブタンガス、その他の石油ガス製品
コークス・その他の石炭製品	コークス類、煉炭等
化 学 薬 品	硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品
化 学 肥 料	窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料
染 料 ・ 塗 料 ・ そ の 他 の 化 学 工 業 品	染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類されない化学工業品(火薬類、インク類、医薬品、化粧品、化学用品等)
紙 ・ パ ル プ	用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等
織 維 工 業 品	糸(防織半製品を含む)、織物(繊維二次製品を含む)
製 造 食 品	製造食品(肉製品、酪農製品、缶詰、菓子、調理冷凍食品)
食 料 工 業 品	飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぷん類、酵母、動物性製造食品、飲料水、たばこ等)
日 用 品	書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器、家具・装備品、衛生・暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製造工業品
金 属 く ず	鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等
そ の 他 の く ず も の	粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガラスくず、スラグ、古タイヤ等
動 植 物 性 製 造 飼 ・ 肥 料	牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等
廃 棄 物	その他の廃棄物(尿尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・アスファルトがら、産業廃棄物、雪等)
廃 土 砂	廃土砂(残土、瓦礫等)
輸 送 用 容 器	金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パレット、フレコン等)
取 合 せ 品	引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物

令和 3 年 8 月 27 日

自動車輸送統計月報

第 58 巻 第 11 号

令和 3 年 2 月 分

編集発行 国土交通省総合政策局交通経済統計調査室

〒100-8918 東京都千代田区霞が関 2 - 1 - 2

中央合同庁舎 2 号館

電話 0 3 - 5 2 5 3 - 8 3 4 7

ホームページアドレス <http://www.mlit.go.jp/k-toukei/>