

平成 2 1 年 度

自動車分解整備業

実態調査報告書

国土交通省自動車交通局

目 次

第1章 調査の概要

1. 目 的	1
2. 実 施 要 領	1
3. 調 査 時 点	1
4. 概 要	2

第2章 自動車分解整備業の概要

1. 企業数及び総整備売上高	3
2. 企業形態及び規模	4
3. 事業場数及び従業員数	6
4. 整備要員数中の整備士数	10
5. 間接員比率	11

第3章 自動車整備需要の状況

1. 保有車両数	12
2. 換算車両数	14
3. 1 事業場当たり及び整備要員1人当たり換算車両数	15

第4章 整備売上の状況

1. 整備売上高	17
----------------	----

第5章 労務の状況

1. 整備要員の給与	22
2. 整備要員の平均年令	24

参 考

I. 総整備売上高	25
II. 総事業場数	26
III. 整備関係総従業員数	27
IV. 総整備要員数	28
V. 自動車保有車両数	29

参 考 資 料

1. 平成21年度自動車分解整備事業実態調査票	30
2. 平成21年度実態調査集計表（平成21年6月末現在）	34
(1) 企業形態別企業数（第1表）	34
(2) 整備要員数規模別事業場数（第2表）	34
(3) -1 資本金別従業員数別企業数（専業）（第3表）	35
(3) -2 資本金別従業員数別企業数（兼業）（第4表）	35
(3) -3 資本金別従業員数別企業数（ディーラー）（第5表）	36
(3) -4 資本金別従業員数別企業数（自家）（第6表）	36
(3) -5 資本金別従業員数別企業数（総合）（第7表）	37
(4) 整備関係従業員数の状況（第8表）	38
(5) 1 事業場当り年間整備在庫平均台数（第9表）	39
(6) -1 年間整備売上高及び原価（専業）（第10表）	40
(6) -2 年間整備売上高及び原価（兼業）（第11表）	40
(6) -3 年間整備売上高及び原価（ディーラー）（第12表）	41
(6) -4 年間整備売上高及び原価（総平均）（第13表）	41
(7) 整備要員1 人当り年間総給与額（第14表）	42
(8) 整備要員の平均年齢（第15表）	42
(9) 指定取得状況（事業場数）（第16表）	42
(10) 中古・リビルト部品の使用の有無（第17表）	43
(11) 中古・リビルト部品の調達方法（第18表）	43
(12) 中古・リビルト部品の使用を促進させるための問題点及び要望等（第19表）	43
(13) 自動車リサイクル法の引取業者・回収業者への登録状況（第20表）	43
(14) 引取業者に登録している事業者の使用済み自動車引取台数（第21表）	43
(15) 回収業者に登録している事業者の使用済み自動車フロン回収台数（第22表）	43
(16) 回収業者に登録している事業者のフロン回収機保有状況（第23表）	44
(17) フロン回収機の保有台数（第24表）	44
(18) 回収業者に登録している事業者の特定フロン回収量（第25表）	44
(19) 自動車リサイクル法の解体業者許可取得状況（第26表）	44
(20) 自動車リサイクル法の引取業者、回収業者、解体業者の登録状況（第27表）	45
(21) 解体業者の許可を取得している事業者の使用済み自動車引取台数（第28表）	45

第1章 調査の概要

1. 目的

本調査は、自動車分解整備業の現状及び経営状況等の実態を把握し、同事業に係る諸施策の効果を把握すると共に、行政全般の基礎資料として活用することを目的として実施したものである。

2. 実施要領

道路運送車両法第78条に基づき認証を受けている自動車分解整備事業者を対象として、書面調査を行った。

対象事業者のうち、母集団とした事業場及び整備要員を基に業態別・規模別に層化抽出した1割の事業者に対して「平成21年度自動車分解整備事業実態調査票」を配布してアンケート方式により調査し、調査結果から各項目の数値を推計した。

なお、業態区分は、専業・兼業・ディーラー・自家の4区分とした。

- 1) 専業とは、自動車整備の売上高が総売上高の50%をこえる事業場（ディーラーを除く）。
- 2) 兼業とは、兼業部門（自動車販売、部品用品販売、保険、石油販売等）の売上高が総売上高の50%以上を占める事業場（ディーラーを除く）。
- 3) ディーラーとは、自動車製造会社又は国内一手卸売販売会社と特約販売店契約を結んでいる企業の事業場。
- 4) 自家とは、主として自企業が保有する車両の整備を行っている事業場。
- 5) 売上高等については、すべて消費税を除いた数値。

6) 調査票回収事業場数

抽出調査対象事業場数	9,205事業場
回収事業場数	5,441事業場
回収率	59.1%

3. 調査時点

- (1) 平成21年6月30日現在
- (2) 整備売上高に係るものについては、各事業場の21年6月末に最も近い決算期の数値によるものである。

4. 概 要

自動車分解整備業の概要は、1-1表のとおりである。

1-1表 諸 表

項目	年	平成7	13	14	15	16	17	18	19	20	21	21/20
総整備売上高 ※ (億円)		65,693	61,702	57,283	57,985	58,899	59,561	60,945	59,524	57,720	54,671	94.7
うち 専 業 (比率、%)		24,373 (37.1)	22,526 (36.5)	20,625 (36.0)	20,352 (35.1)	21,051 (35.7)	20,472 (34.4)	21,558 (35.4)	21,594 (36.3)	22,738 (39.4)	19,459 (35.6)	85.6
兼 業 (比率、%)		11,266 (17.1)	8,819 (14.3)	8,439 (14.7)	8,359 (14.4)	8,158 (13.9)	8,404 (14.1)	7,539 (12.4)	7,997 (13.4)	6,932 (12.0)	6,844 (12.5)	98.7
ディーラー (比率、%)		26,051 (39.7)	27,372 (44.4)	25,490 (44.5)	26,781 (46.2)	27,098 (46.0)	28,165 (47.3)	29,289 (48.1)	27,355 (46.0)	25,585 (44.3)	26,140 (47.8)	102.2
自 家 (比率、%)		4,003 (6.1)	2,985 (4.8)	2,729 (4.8)	2,493 (4.3)	2,592 (4.4)	2,520 (4.2)	2,559 (4.2)	2,578 (4.3)	2,465 (4.3)	2,228 (4.1)	90.4
企業数		—	69,970	70,157	70,560	70,757	70,178	71,017	70,828	72,001	72,861	101.2
事業場(工場)数		83,198	86,591	87,664	88,249	88,644	88,960	89,239	89,203	90,518	91,281	100.8
うち 専 業※		46,853	51,448	51,878	52,636	53,495	53,641	54,235	54,191	55,141	55,365	100.4
兼 業※		15,689	14,751	15,256	15,201	14,657	14,981	14,704	14,940	15,255	16,022	105.0
ディーラー※		15,857	16,144	16,321	16,373	16,359	16,272	16,335	16,226	16,228	16,143	99.5
自 家※		4,799	4,248	4,209	4,039	4,133	4,066	3,965	3,846	3,894	3,751	96.3
指定工場数		21,633	27,050	27,526	27,940	28,316	28,472	28,685	28,708	28,916	29,066	100.5
整備関係従業員数 ※		550,091	550,031	537,034	541,497	541,695	540,823	539,398	549,464	546,574	564,058	103.2
整備要員(工員)数 (人)		388,339	389,899	386,977	388,243	389,129	388,690	390,515	389,370	393,893	396,164	100.6
うち整備士数 ※ (人)		303,956	330,911	329,633	328,918	329,746	332,684	331,946	334,744	343,531	344,216	100.2
整備士保有率 ※ (%)		78.3	84.9	85.2	84.7	84.7	85.6	85.0	86.0	87.2	86.9	—
1事業場当たり整備要員数(人)		4.7	4.5	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.4	4.3	—
換算車両数 (3月末、千台)		72,868	79,691	80,143	80,441	80,611	81,292	81,767	81,740	81,312	79,124	97.3
整備要員1人 当り年間整備 売上高※(千円)	専 業	13,637	11,766	10,959	10,757	10,967	10,673	11,024	11,063	11,494	9,756	84.9
	兼 業	15,948	14,102	13,126	12,940	13,087	13,455	12,190	12,888	11,288	10,854	96.2
	ディーラー	23,169	24,086	22,532	23,512	23,762	24,699	25,917	24,308	22,214	22,830	102.8
	平 均	17,049	15,972	14,920	15,092	15,287	15,486	15,761	15,400	14,757	13,911	94.3
整 備 要 員 平 均 年 令 ※ (歳)	専 業	40.4	43.9	44.4	44.7	45.1	45.8	46.8	46.7	47.1	47.5	0.4歳
	兼 業	37.8	40.1	40.6	40.8	41.7	41.3	41.6	42.2	42.6	43.1	0.5歳
	ディーラー	27.5	29.9	30.3	30.7	31.2	31.2	31.3	31.9	32.1	32.4	0.3歳
	平 均	35.9	38.9	39.4	39.7	40.2	40.5	40.7	41.4	41.7	42.2	0.5歳
年 間 整 備 要 員 給 与 ※ (千円)	専 業	3,835	3,811	3,732	3,706	3,720	3,659	3,670	3,533	3,472	3,469	99.9
	兼 業	3,947	3,963	3,898	3,898	3,846	3,769	3,780	3,751	3,763	3,706	98.5
	ディーラー	3,661	3,971	4,092	4,063	4,126	4,178	4,193	4,271	4,135	4,119	99.6
	平 均	3,803	3,886	3,872	3,850	3,867	3,838	3,848	3,794	3,724	3,706	99.5

- (注) 1. 各項目の数値は、各事業場における各年6月末現在、もしくは最も近い決算期による。
2. ※印の平成13年～21年の数値は、抽出調査による推計値である。
3. 事業場(工場)数・指定工場数は、自動車交通局技術安全部整備課調べ(平成21年6月現在の速報値)
4. 平成15年、16年の整備士数には、一級整備士を除く。

第2章 自動車分解整備業の概要

1. 企業数及び総整備売上高

自動車分解整備業を営む企業は2-1表のとおりであり、業態別割合をみると、「専業」で70.1%、「兼業」で22.0%、「ディーラー」で3.4%、「自家」で4.5%となっている。

2-1表 業態別企業数

年 \ 業態	専業	兼業	ディーラー	自家	計
平成17	50,841 (1.06)	13,628 (1.10)	2,765 (5.88)	2,944 (1.38)	70,178 (1.27)
平成18	51,934 (1.04)	13,284 (1.11)	2,808 (5.82)	2,991 (1.33)	71,017 (1.26)
平成19	50,325 (1.08)	14,704 (1.02)	2,776 (5.85)	3,023 (1.27)	70,828 (1.26)
平成20	49,969 (1.10)	16,265 (0.94)	2,750 (5.90)	3,017 (1.29)	72,001 (1.26)
平成21	51,084 (1.08)	16,019 (1.00)	2,464 (6.55)	3,294 (1.14)	72,861 (1.25)

(注) () 内は1企業当りの平均事業場を示す。 34頁参照。

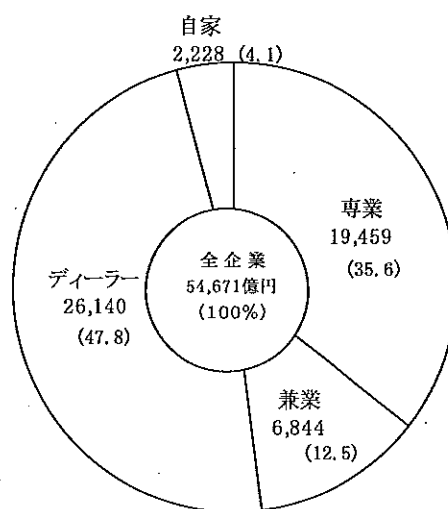
また、これらの企業の平成21年における年間総整備売上高は2-2表に示すとおり、整備自体を営利目的とする営業企業においては5兆2,443億円と推定され、さらに「自家」を含む全企業においては5兆4,671億円と推定される。

2-2表 年間総整備売上高の推移

(億円)

年 \ 業態	営業企業	全企業
平成7	61,690 (100)	65,693 (100)
13	58,717 (95)	61,702 (94)
14	54,554 (88)	57,283 (87)
15	55,491 (90)	57,985 (88)
16	56,307 (91)	58,899 (90)
17	57,041 (92)	59,561 (91)
18	58,386 (95)	60,945 (93)
19	56,947 (92)	59,524 (91)
20	55,255 (90)	57,720 (88)
21	52,443 (85)	54,671 (83)

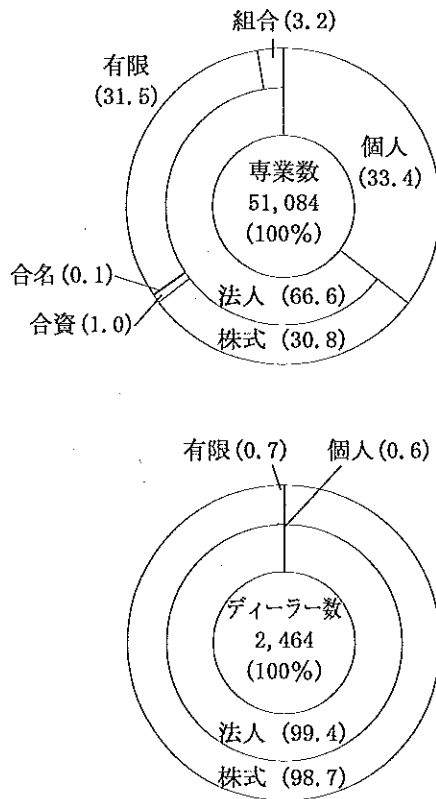
2-3表 平成20年の業態別売上高



- (注) 1. () 内は平成7年を100としたときの指数を示す。
 2. 営業企業とは、専業、兼業、及びディーラーをいう。
 3. 平成13～21年の数値は抽出調査による推計値である。

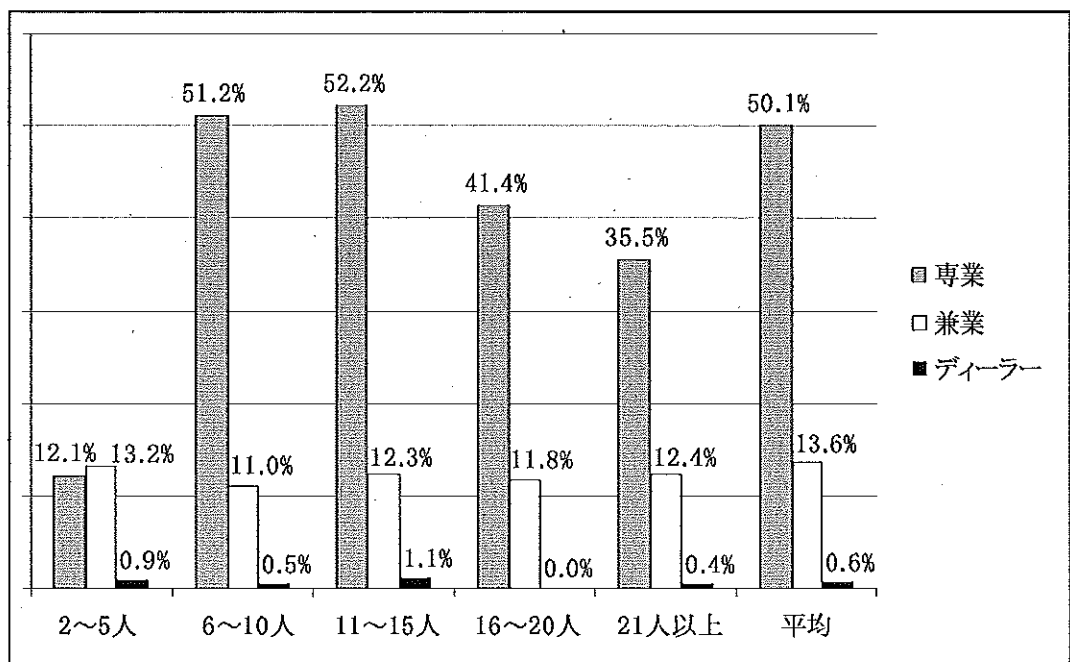
2. 企業形態及び規模

2-4表 企業形態別構成割合(%)



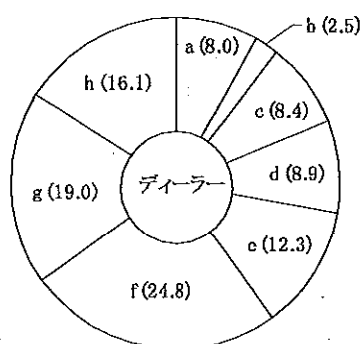
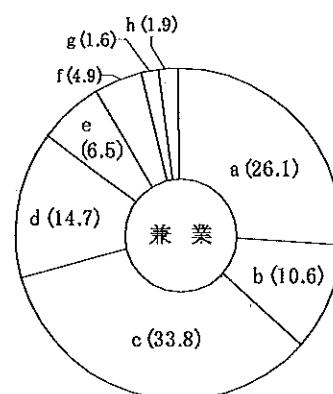
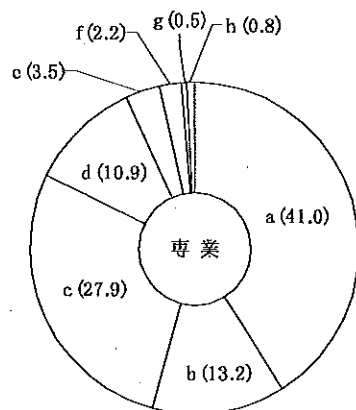
営業企業を「専業」，「兼業」，「ディーラー」別に法人企業と個人企業別を示すと2-4表のとおり，個人企業の割合は，「専業」で33.4%，「兼業」で12.0%，「ディーラー」で0.6%となっている。さらに，従業員規模別に見た個人企業の割合は2-5表のとおりで，従業員2～5人の小規模企業においては，個人企業（専業：12.1%，兼業：13.2%，ディーラー：0.9%）が多く，規模が大きくなるにつれて個人企業の比率は極端に少なくなってくる。

2-5表 従業員規模別の個人企業割合



また、この法人企業の資本金別構成割合を「専業」，「兼業」，「ディーラー」別にみると，2—6表のとおり300万円以下の企業数割合は「専業」が41.0%，「兼業」が26.1%，「ディーラー」では8.0%となっており，1,000万円超の企業は，「専業」で17.8%，「兼業」で29.5%，「ディーラー」では81.2%となっている。

2—6表 法人企業の資本金別構成割合（%）



a	資本金 300万円以下
b	〃 300万円超～500万円以下
c	〃 500万円超～1,000万円以下
d	〃 1,000万円超～3,000万円以下
e	〃 3,000万円超～5,000万円以下
f	〃 5,000万円超～1億円以下
g	〃 1億円超～3億円以下
h	〃 3億円超

(注) 35～37頁参照

3. 事業場数及び従業員数

2-7表のとおり、自動車分解整備業の事業場については91,281事業場である。また、整備要員数が396,164人、総従業員数が564,058人と推計した。前年と比べると、事業場数は0.8% (763事業場)、総従業員数は3.2% (17,484人)、整備要員数は0.6% (2,271人) 増加した。

2-7表 事業場数及び従業員数

業態 \ 項目	事業場数	総従業員数 (人)	総従業員中の 整備要員数(人)	1事業場当り 整備要員数(人)
専 業	55,365 (55,141)	263,459 (255,867)	199,444 (197,824)	3.6 (3.6)
兼 業	16,022 (15,255)	98,588 (94,173)	63,061 (61,411)	3.9 (4.0)
ディーラー	16,143 (16,228)	167,418 (166,505)	114,505 (115,177)	7.1 (7.1)
自 家	3,751 (3,894)	34,593 (30,029)	19,154 (19,481)	5.1 (5.0)
計	91,281 (90,518)	564,058 (546,574)	396,164 (393,893)	4.3 (4.4)

- (注) 1. 数値は、抽出調査による推計値である(事業場の総数を除く)。38頁参照。
2. () 内は、前年の数値を示す。

業態別の事業場数をみると前年に比べて、「専業」は0.4% (224事業場)、「兼業」は5.0% (767事業場) 増加したが、「ディーラー」は0.5% (85事業場)、「自家」は3.7% (143事業場) と減少した。

また、整備要員数は前年に比べて、「専業」・「兼業」ではそれぞれ0.8% (1,620人)、2.7% (1,650人) 増加したが、「ディーラー」・「自家」では、0.6% (672人)、1.7% (327人) 減少している。

2-8表 業態別事業場数、総従業員数及び整備要員数の推移

業態		年	平成 7	平成 13	平成 14	平成 15	平成 16	平成 17	平成 18	平成 19	平成 20	平成 21
事業場数	専 業		46,853	51,448	51,878	52,636	53,495	53,641	54,235	54,191	55,141	55,365
	兼 業		15,689	14,751	15,256	15,201	14,657	14,981	14,704	14,940	15,255	16,022
	ディーラー		15,857	16,144	16,321	16,373	16,359	16,272	16,335	16,226	16,228	16,143
	自 家		4,799	4,248	4,209	4,039	4,133	4,066	3,965	3,846	3,894	3,751
	計		83,198	86,591	87,664	88,249	88,644	88,960	89,239	89,203	90,518	91,281
総従業員数	専 業		245,059	256,326	245,163	246,224	247,356	250,202	253,654	255,892	255,867	263,459
	兼 業		110,142	100,461	99,002	102,157	96,235	96,554	90,218	98,768	94,173	98,588
	ディーラー		162,525	161,412	162,385	160,816	165,136	163,012	160,034	162,107	166,505	167,418
	自 家		32,365	31,832	30,484	32,300	32,968	31,055	35,492	32,744	30,029	34,593
	計		550,091	550,031	537,034	541,497	541,695	540,823	539,398	549,511	546,574	564,058
整備要員数	専 業		178,741	191,450	188,196	189,200	191,952	191,832	195,563	195,191	197,824	199,444
	兼 業		70,640	62,531	64,288	64,598	62,340	62,459	61,845	62,053	61,411	63,061
	ディーラー		112,442	113,641	113,126	113,901	114,038	114,033	113,009	112,541	115,177	114,505
	自 家		26,516	22,277	21,367	20,544	20,799	20,366	20,098	19,585	19,481	19,154
	計		388,339	389,899	386,977	388,243	389,129	388,690	390,515	389,370	393,893	396,164

(注) 平成13年～21年の数値は、抽出調査による推計値である。38頁参照。

次に、1事業場当りの平均整備要員数についてみると、2-9表のとおり全事業場では4.3人、「専業」では3.6人、「兼業」では3.9人、「ディーラー」では7.1人と推計した。

なお、業態規模別の事業場数、整備要員数は2-10表のとおりである。

２－９表 １事業場当り整備要員数の推移

(人)

年 \ 業態	専 業	兼 業	ディーラー	自 家	総 平 均
平成 7	3.8	4.5	7.1	5.5	4.7
13	3.7	4.2	7.0	5.2	4.5
14	3.6	4.2	6.9	5.1	4.4
15	3.6	4.2	7.0	5.1	4.4
16	3.6	4.3	7.0	5.0	4.4
17	3.6	4.2	7.0	5.0	4.4
18	3.6	4.2	6.9	5.1	4.4
19	3.6	4.2	6.9	5.1	4.4
20	3.6	4.0	7.1	5.0	4.4
21	3.6	3.9	7.1	5.1	4.3

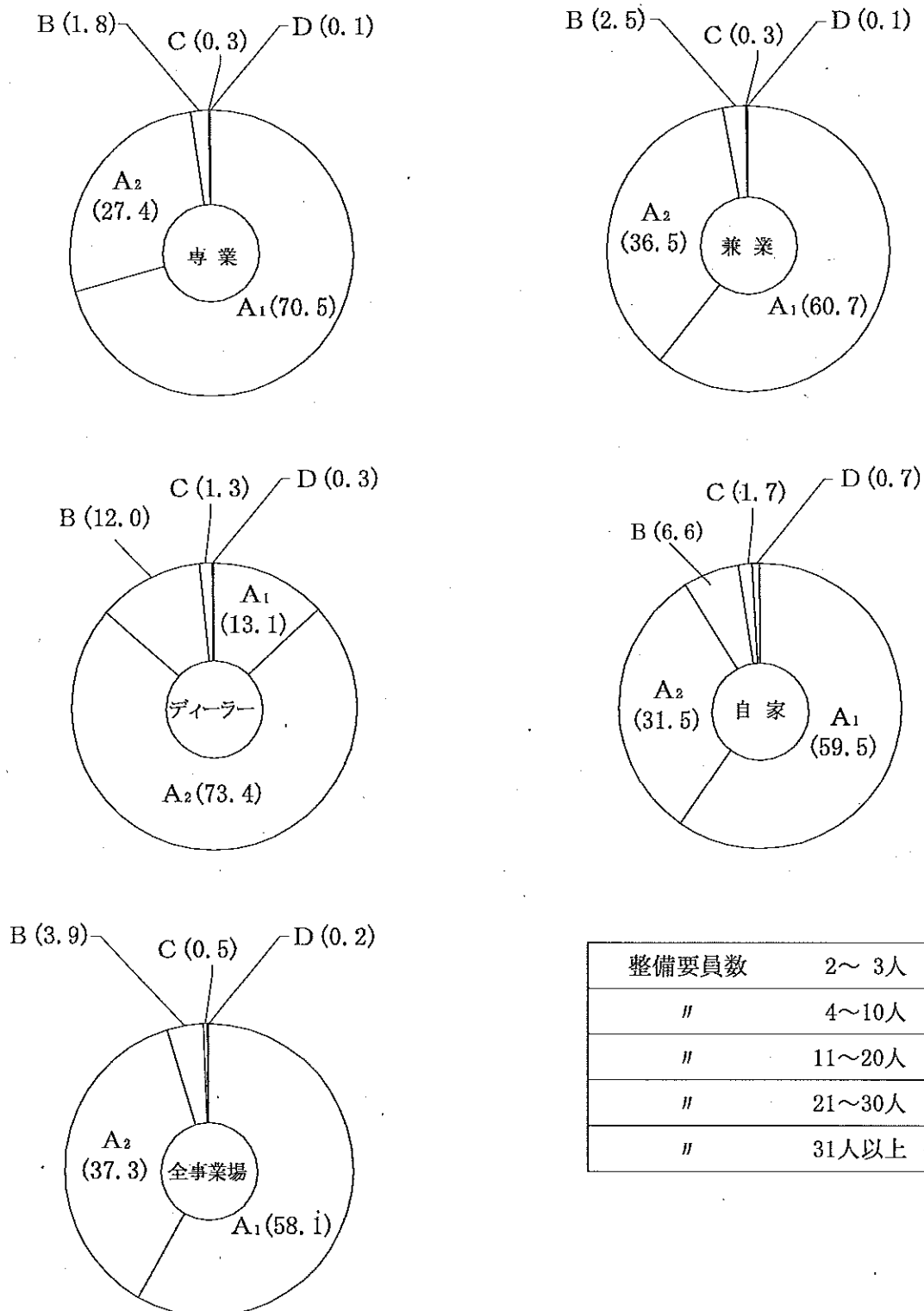
２－１０表 業態別事業場数及び整備要員数

業態 \ 規模		A ₁ 2～3人	A ₂ 4～10人	B 11～20人	C 21～30人	D 31人以上	計
専 業	事 業 場 数	39,008	15,143	999	168	47	55,365
	整 備 要 員 数	93,639	85,942	13,846	4,078	1,939	199,444
兼 業	事 業 場 数	9,721	5,844	399	44	14	16,022
	整 備 要 員 数	23,248	32,571	5,549	1,073	620	63,061
デ ィ ー ラ ー	事 業 場 数	2,109	11,846	1,933	203	52	16,143
	整 備 要 員 数	5,577	75,967	26,033	4,882	2,046	114,505
自 家	事 業 場 数	2,230	1,183	248	62	28	3,751
	整 備 要 員 数	5,386	7,196	3,562	1,477	1,533	19,154
計	事 業 場 数	53,068	34,016	3,579	477	141	91,281
	整 備 要 員 数	127,850	201,676	48,990	11,510	6,138	396,164

(注) 38頁参照。

このうち、整備要員数規模別の事業場数割合は２－１１表のとおりで、整備要員３人以下の事業場が全事業場の58.1%と推計した。

2-11表 整備要員数規模別の事業場数割合(%)



4. 整備要員数中の整備士数

整備要員数中の整備士数の状況は、2-12表のとおりである。また、2-13表は整備要員数及び整備士数の推移を示したものである。

整備要員数中の整備士数（2種目以上の資格を有しているものも、1人とした数）は、86.9%の344,216人（このうち2級整備士は280,021人）と推計した。

2-12表 整備要員数中の整備士数

(人)

業 態 \ 項 目	整備要員数	整 備 士	うち2級整備士
専 業	199,444	165,275 (82.9)	123,512 (61.9)
兼 業	63,061	53,087 (84.2)	40,882 (64.8)
ディーラー	114,505	109,905 (96.0)	103,261 (90.2)
自 家	19,154	15,949 (83.3)	12,366 (64.6)
計	396,164	344,216 (86.9)	280,021 (70.7)

- (注) 1. () 内は整備要員数に対する保有率 (%) を示す。38頁参照。
2. 数値は、抽出調査による推計値である。

2-13表 整備要員数・整備士数の推移

(千人)

業 態 \ 年	平成7	13	14	15	16	17	18	19	20	21
整備要員数 (A)	388 (100)	390 (101)	387 (100)	388 (100)	389 (100)	389 (100)	391 (101)	389 (100)	394 (102)	396 (102)
整備士数 (B)	304 (100)	331 (109)	330 (109)	329 (108)	330 (109)	332 (109)	332 (109)	335 (110)	344 (113)	344 (113)
整備士保有率(B/A)	78%	85%	85%	85%	85%	85%	85%	86%	87%	87%

- (注) 1. 平成13～21年の数値は、抽出調査による推計値である。38頁参照。
2. () 内は平成7年を100としたときの指数を示す。
3. 平成15年、16年の整備士数には、一級整備士を除く。

次に、整備士数中に占める2級整備士数の割合は、2-14表のとおりである。この中では、「ディーラー」が94.0%となっており、他の業態と比べて、2級整備士数の割合が高くなっている。

2-14表 整備士数中に占める2級整備士数の割合の推移

項 目 \ 年	平成7	13	14	15	16	17	18	19	20	21
2級整備士の割合	68%	75%	76%	76%	77%	79%	79%	81%	81%	81% { 専 業 74.7% 兼 業 77.0% ディーラー 94.0% 自 家 77.5%

- (注) 平成17～21年は、2級整備士数に1級整備士を含み算出。

5. 間接員比率

総従業員数は564,058人と推計しており、うち、整備作業に従事している整備要員数は、その70.2%に相当する396,164人、間接員は167,894人と推計した。

間接員の状況は2-15表に示すとおり整備要員1人に対して「専業」では0.32人、「兼業」で0.56人、「ディーラー」で0.46人と推計している。

また、整備要員1人当りの間接員の推移は、2-16表のとおりで、平成21年は、全ての業態で増加した。

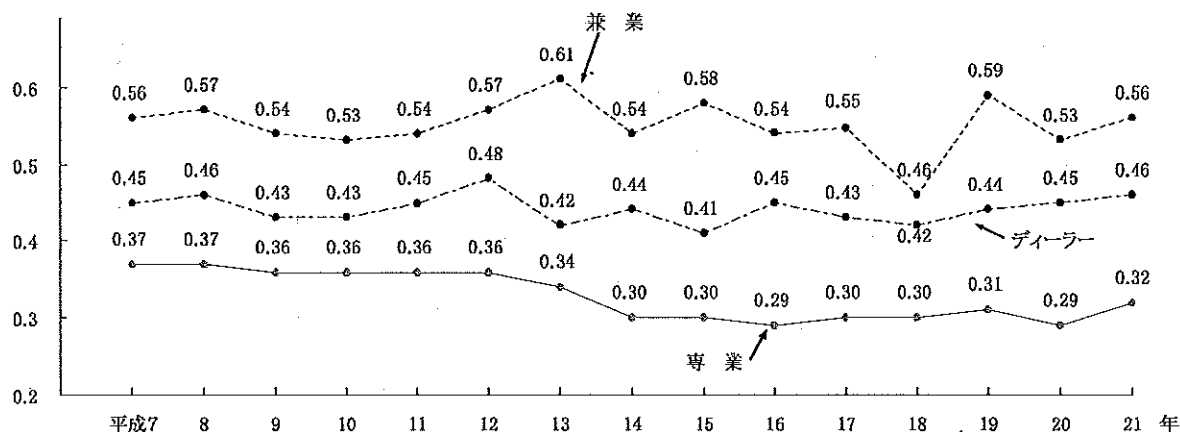
2-15表 整備要員1人当り間接員の状況

(人)

業態 \ 規模	A ₁ 2～3人	A ₂ 4～10人	B 11～20人	C 21～30人	D 31人以上	平均
専業	0.29 (0.26)	0.34 (0.31)	0.40 (0.37)	0.30 (0.37)	0.38 (0.36)	0.32 (0.29)
兼業	0.61 (0.49)	0.55 (0.57)	0.48 (0.55)	0.34 (0.46)	0.32 (0.46)	0.56 (0.53)
ディーラー	0.69 (0.93)	0.47 (0.44)	0.40 (0.37)	0.44 (0.34)	0.48 (0.46)	0.46 (0.45)
平均	0.37 (0.34)	0.43 (0.40)	0.41 (0.39)	0.37 (0.37)	0.41 (0.42)	0.40 (0.38)

(注) () 内は前年の数値を示す。

2-16表 整備要員1人当り間接員の推移(人)

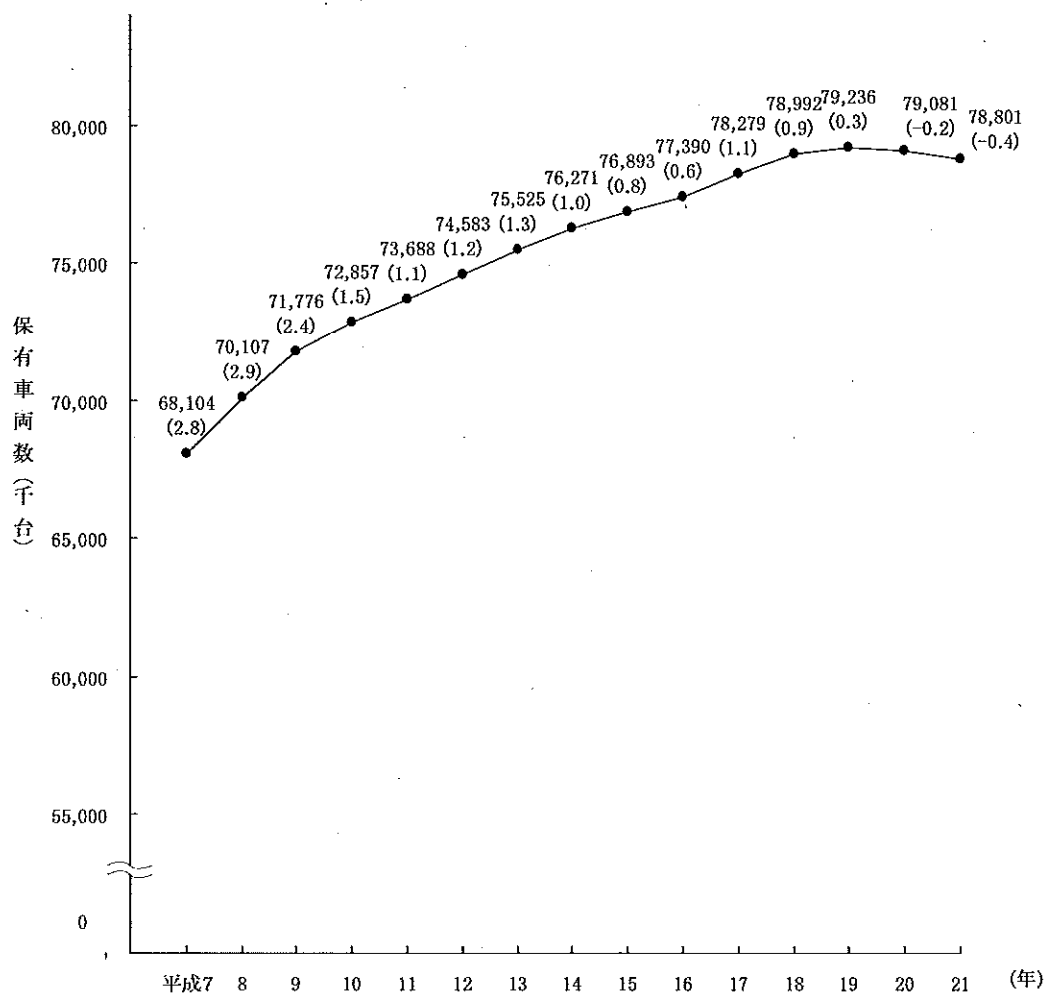


第3章 自動車整備需要の状況

1. 保有車両数

自動車保有車両数（道路運送車両法第4条の登録自動車並びに同法第60条第1項により車両番号の指定を受けた小型二輪車及び検査対象軽自動車並びに同法第97条の3第1項により車両番号の指定を受けた検査対象外軽自動車の集計数）の推移は3-1表及び3-2表に示すとおりであって、平成21年3月末では、78,801千台、前年比では0.4%、280千台の減少となっている。

3-1表 保有車両数の推移



(注) () 内は対前年増加率(%)を示す。

(台)

3-2表 保有車両数の推移

車両	年月		平成7年3月末	8年3月末	9年3月末	10年3月末	11年3月末	12年3月末	13年3月末	14年3月末	15年3月末	16年3月末	17年3月末	18年3月末	19年3月末	20年3月末	21年3月末	21/20	平成7年対比
	普通貨物	営業用	1,697,138	1,734,729	1,764,876	1,763,933	1,739,844	1,704,931	1,630,488	1,656,668	1,621,103	1,579,219	1,567,205	1,558,569	1,551,465	1,533,807	1,472,858	96.0	87
			821,914	849,427	877,390	891,794	886,331	899,604	931,104	897,530	891,407	892,082	904,399	909,871	912,142	911,457	887,345	97.4	108
	小型貨物	営業用	6,161,944	6,066,652	5,966,628	5,825,481	5,639,082	5,460,470	5,311,156	5,139,880	4,940,536	4,729,227	4,589,205	4,465,748	4,321,351	4,205,417	3,974,423	94.5	64
			87,354	85,973	84,760	83,617	81,479	79,883	79,496	78,183	76,680	75,553	76,016	76,877	77,085	77,896	77,626	99.7	89
	乗用車	営業用	37,497,646	38,846,724	40,220,165	41,024,518	41,525,096	41,798,617	42,138,726	42,268,699	42,391,647	42,357,065	42,505,475	42,474,099	41,955,669	41,195,460	40,527,918	98.4	108
			256,875	255,984	256,403	258,475	257,780	257,088	256,343	259,033	263,282	267,141	270,703	273,181	273,740	273,529	271,327	99.2	106
	乗合車	営業用	148,849	147,689	146,869	144,185	141,212	139,375	137,002	133,710	131,379	128,891	127,102	125,926	124,784	123,210	121,701	98.8	82
			95,762	95,218	94,975	95,681	95,934	96,350	98,548	100,534	101,801	103,093	104,898	105,770	106,974	107,771	108,103	100.3	113
	その他	営業用	1,257,741	1,342,247	1,236,342	1,318,746	1,415,323	1,486,090	1,525,483	1,518,493	1,477,852	1,425,055	1,385,817	1,354,659	1,331,457	1,308,426	1,259,476	96.3	100
			282,845	303,207	318,509	331,027	339,348	349,996	352,870	370,992	378,502	387,158	400,553	412,670	420,376	425,350	423,673	99.6	150
	小型二輪車	営業用	1,177,229	1,209,013	1,224,775	1,243,277	1,269,232	1,288,399	1,338,417	1,334,354	1,352,199	1,370,331	1,397,392	1,428,149	1,452,893	1,478,724	1,505,304	101.8	128
			16,794,953	17,343,043	17,776,698	18,110,239	18,570,328	19,325,287	20,042,743	20,778,842	21,493,584	22,264,836	23,092,686	23,898,139	24,757,637	25,462,886	26,174,477	102.8	156
	軽三・四輪自動車	営業用	1,823,446	1,826,630	1,807,257	1,765,670	1,727,400	1,704,522	1,712,597	1,734,395	1,772,545	1,810,594	1,857,439	1,908,402	1,950,512	1,976,829	1,996,311	101.0	109
			68,103,696	70,106,536	71,775,647	72,856,583	73,688,389	74,582,612	75,524,973	76,270,813	76,892,517	77,390,245	78,278,880	78,992,060	79,236,095	79,080,762	78,800,542	99.6	116
	計		100	103	105	107	108	110	111	112	113	114	115	116	116	116	116	-	-

(注) 国土交通省自動車交通局技術安全部管理課「自動車保有車両数」資料による。

2. 換算車両数

自動車の整備作業量は車種及び用途によって異なるので、自家用の小型四輪車を1として保有車両数を換算すると、3-3表のとおりであり、前年対比で2.7%減少となっている。

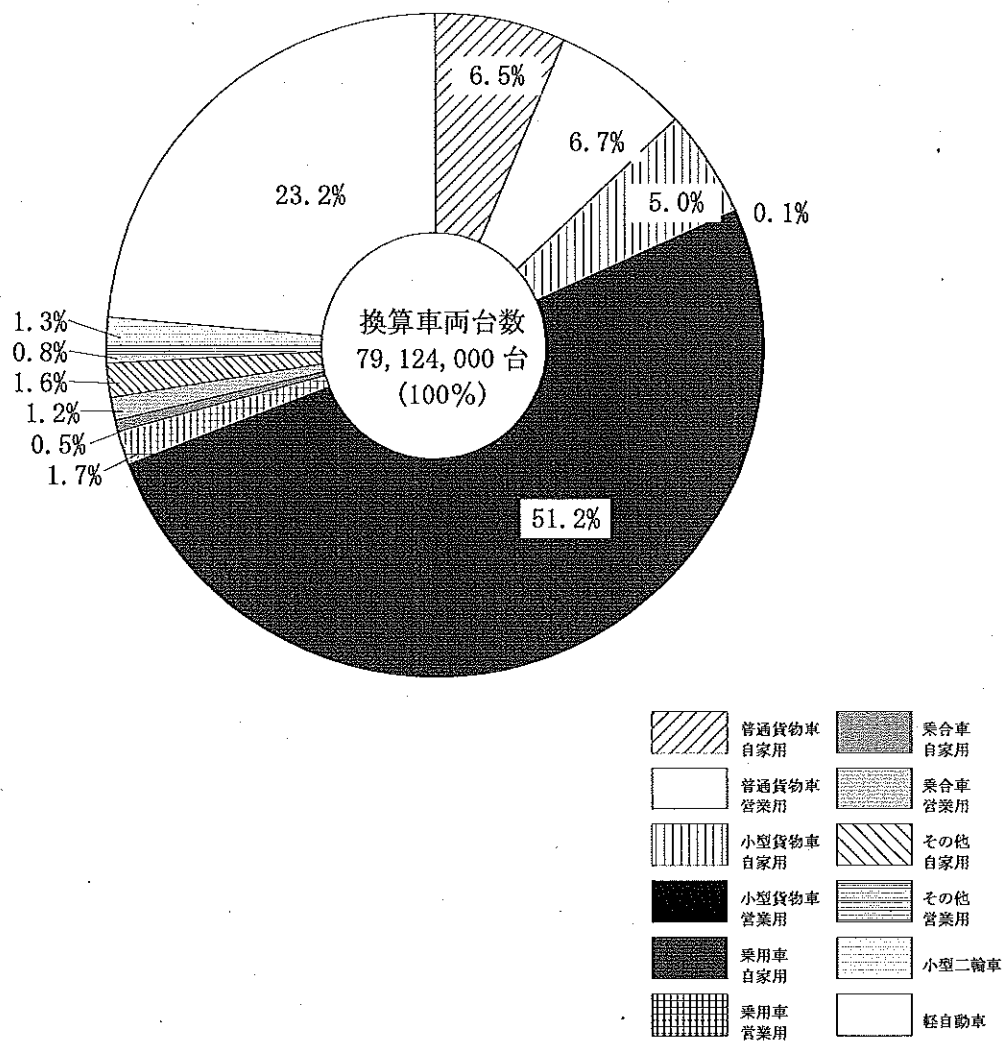
(台)

3-3表 換算車両数の推移

年 月		換算 係数	平成33年3月末														21/20
車種			8年3月末	9年3月末	10年3月末	11年3月末	12年3月末	13年3月末	14年3月末	15年3月末	16年3月末	17年3月末	18年3月末	19年3月末	20年3月末		
普通貨物	自家用	3.5	5,940,000	6,072,000	6,174,000	6,059,000	5,967,000	5,882,000	5,798,000	5,674,000	5,527,000	5,485,000	5,455,000	5,430,000	5,368,000	5,155,000	96.0
	営業用	6.0	4,931,000	5,097,000	5,350,000	5,313,000	5,338,000	5,407,000	5,385,000	5,348,000	5,352,000	5,426,000	5,459,000	5,473,000	5,469,000	5,324,000	97.3
小型貨物	自家用	1.0	6,162,000	6,067,000	5,967,000	5,639,000	5,460,000	5,311,000	5,139,000	4,941,000	4,729,000	4,589,000	4,466,000	4,321,000	4,205,000	3,974,000	94.5
	営業用	1.5	131,000	129,000	125,000	122,000	120,000	119,000	117,000	115,000	113,000	114,000	115,000	116,000	117,000	116,000	99.1
乗用車	自家用	1.0	37,498,000	38,847,000	40,220,000	41,025,000	41,799,000	42,109,000	42,269,000	42,392,000	42,357,000	42,505,000	42,474,000	41,955,000	41,195,000	40,525,000	98.4
	営業用	5.0	1,284,000	1,280,000	1,292,000	1,289,000	1,285,000	1,282,000	1,295,000	1,316,000	1,336,000	1,354,000	1,366,000	1,369,000	1,368,000	1,357,000	99.2
乗合車	自家用	3.5	521,000	517,000	505,000	494,000	488,000	480,000	468,000	460,000	451,000	445,000	441,000	437,000	431,000	426,000	98.8
	営業用	9.0	862,000	857,000	861,000	863,000	867,000	887,000	905,000	916,000	928,000	944,000	952,000	963,000	970,000	973,000	100.3
その他	自家用	1.0	1,258,000	1,342,000	1,319,000	1,415,000	1,488,000	1,525,000	1,518,000	1,478,000	1,425,000	1,386,000	1,355,000	1,331,000	1,308,000	1,259,000	96.3
	営業用	1.5	424,000	455,000	497,000	509,000	525,000	544,000	556,000	568,000	581,000	601,000	619,000	631,000	638,000	636,000	99.7
小型二輪車		0.7	824,000	846,000	857,000	870,000	888,000	902,000	916,000	934,000	947,000	959,000	978,000	1,000,000	1,017,000	1,035,000	101.8
軽自動車		0.7	13,033,000	13,419,000	13,709,000	13,913,000	14,208,000	14,721,000	15,229,000	15,759,000	16,286,000	16,853,000	17,465,000	18,065,000	18,696,000	19,208,000	95.4
計			72,868,000	74,928,000	77,756,000	78,359,000	78,960,000	79,691,000	80,143,000	80,441,000	80,611,000	81,292,000	81,767,000	81,740,000	81,312,000	79,124,000	97.3
指数			100	103	105	107	108	108	109	110	110	111	112	112	112	109	-

また、車種別換算車両数構成割合は、3-4表のとおりであり、自家用乗用車の比率が51.2%と高くなっている。

3-4表 車種別換算車両数構成割合(%)



3. 1 事業場当たり及び整備要員1人当たり換算車両数

1 事業場当たり及び整備要員1人当たりの換算車両数は3-5表のとおりである。

1 事業場当たりの換算車両数は867台で前年に比べて3.5%減少しており、平成7年に比べると1.0%の減少となっている。

また、整備要員 1 人当りで見ると200台で、平成7年に比べて6.5%の増加となった。

3－5表 1事業場当り・整備要員 1人当り換算車両数の推移

年 \ 項目	換算車両数 (千台)	事業場数	1事業場当り 換算車両数	整備要員数 (千人)	整備要員 1人当り 換算車両数
平成7	72,868	83,198	876	388	187.8
8	74,928	83,858	894	387	193.6
9	76,686	84,565	907	387	198.2
10	77,756	85,232	912	386	201.3
11	78,359	85,798	913	384	203.9
12	78,960	85,996	918	384	205.6
13	79,691	86,591	920	390	204.4
14	80,143	87,664	914	387	207.1
15	80,441	88,249	912	388	207.2
16	80,611	88,644	909	389	207.2
17	81,292	88,960	914	389	209.1
18	81,767	89,239	916	391	209.4
19	81,740	89,203	916	389	209.9
20	81,312	90,518	898	394	206.4
21	79,124	91,281	867	396	200.0
21 / 20	97.3	100.8	96.5	100.5	96.9
平成 21 / 平成 7	108.6	109.7	99.0	102.1	106.5

第4章 整備売上の状況

1. 整備売上高

平成21年における総整備売上高は4-1表のとおりである。

総整備売上高は、前年に比べると、「ディーラー」で2.2%増加したが、「専業」で14.4%、「兼業」で1.3%、「自家」で9.6%それぞれ減少した。

工賃売上高についてみると、「ディーラー」で12.3%増加したが、「専業」で23.4%、「兼業」で1.9%、「自家」で17.2%それぞれ減少した。

また、部品売上高についてみると、「専業」で1.7%、「兼業」で2.6%、「ディーラー」で0.9%、「自家」で1.0%全業態で減少した。外注売上高については、「兼業」で4.2%、「自家」で3.1%増加したが、「専業」で1.8%、「ディーラー」で11.8%減少した。

4-1表 年間総整備売上高

(億円)

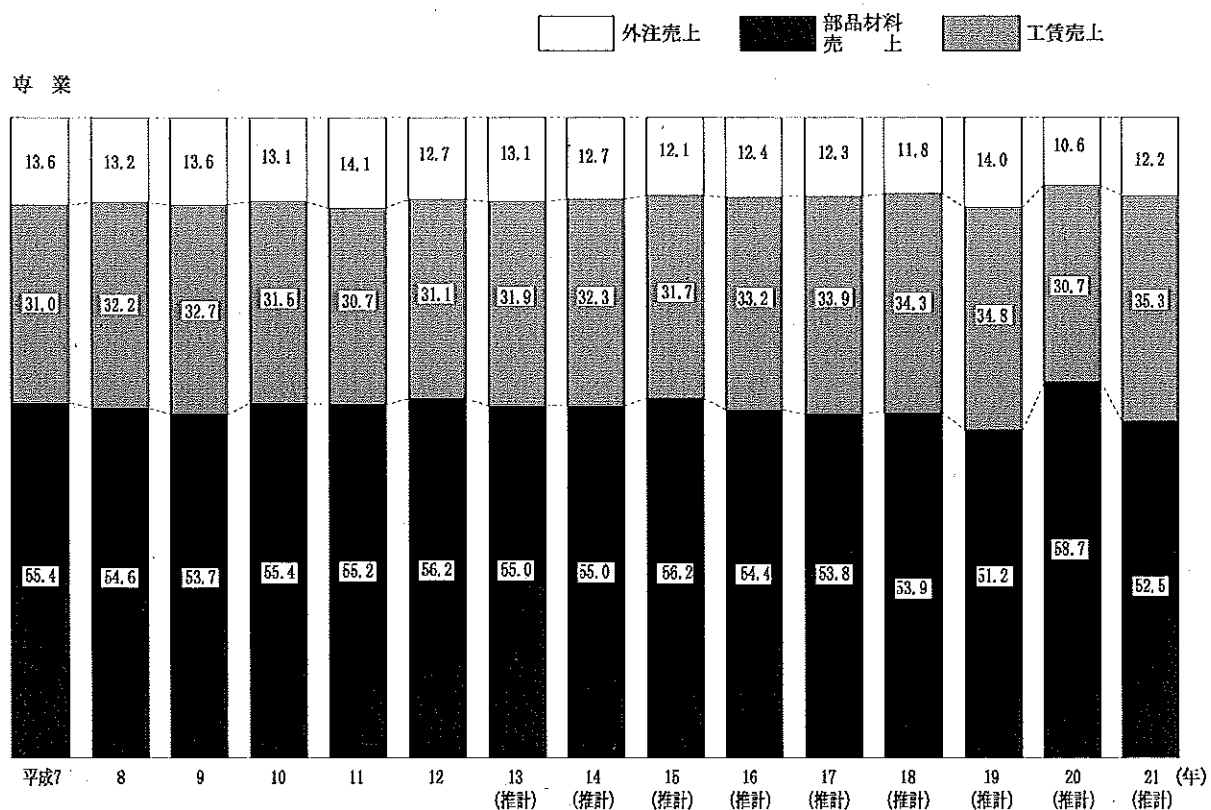
業態	項目 整備売上高	内 訳		
		工 賃	部 品	外 注
専 業	19,459 (-14.4)	10,213 (-23.4)	6,871 (-1.7)	2,375 (-1.8)
兼 業	6,844 (-1.3)	3,194 (-1.9)	2,590 (-2.6)	1,060 (+4.2)
ディーラー	26,140 (+2.2)	11,422 (+12.3)	10,176 (-0.9)	4,542 (-11.8)
自 家	2,228 (-9.6)	1,138 (-17.2)	820 (-1.0)	270 (+3.1)
合 計	54,671 (-5.3)	25,967 (-7.7)	20,457 (-1.4)	8,247 (-6.8)

(注) 1. 数値は、抽出調査による推計値である。

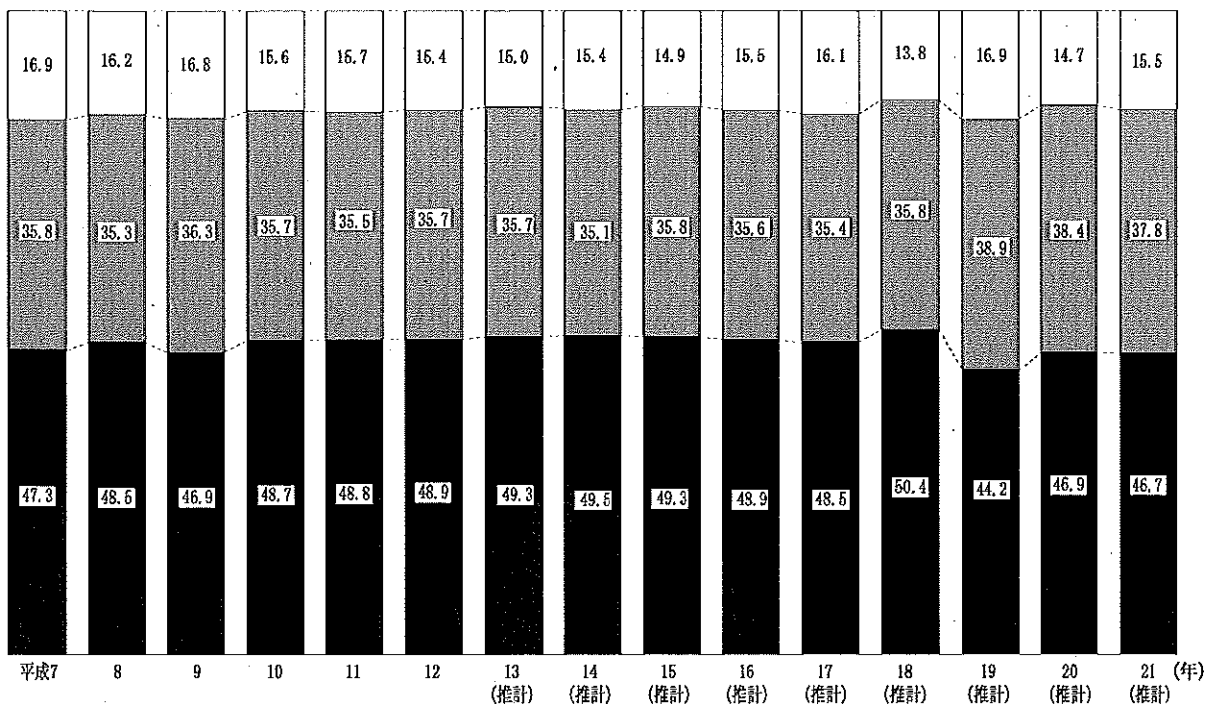
2. () 内は対前年比 (%) を示す。

なお、各年別整備売上高（推計）の「専業」、「兼業」、「ディーラー」の構成比率の推移は4-2表のとおりである。

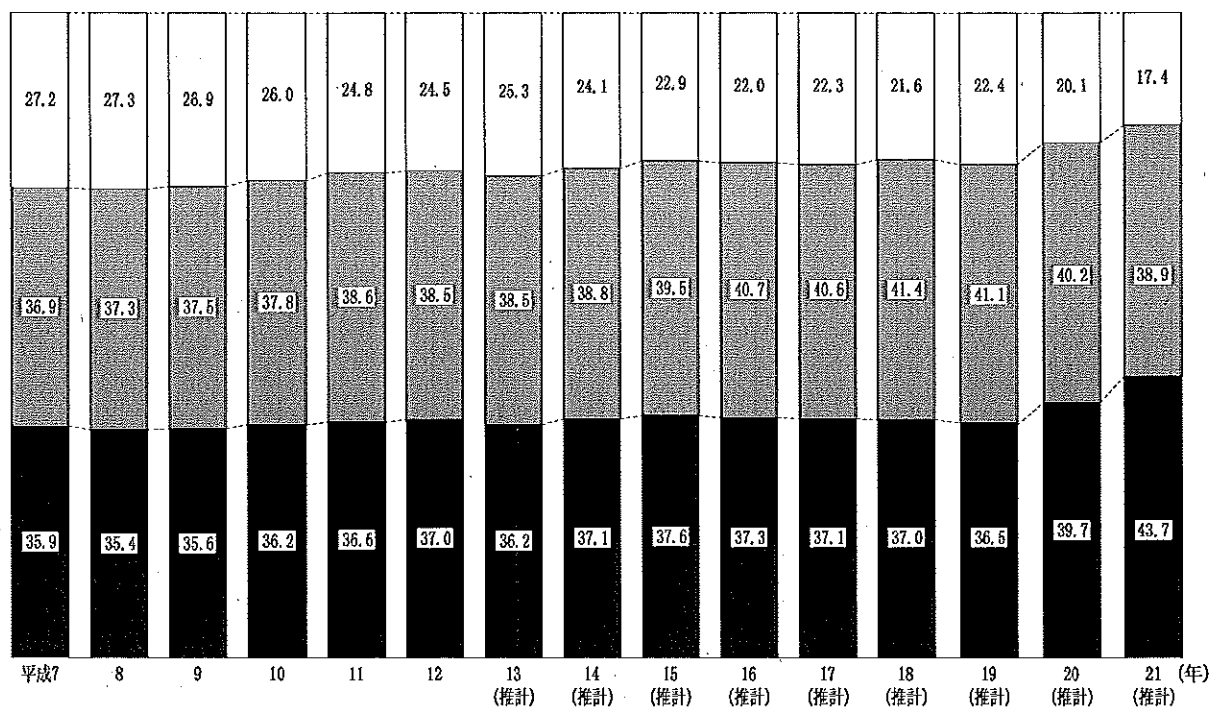
4-2表 年度別整備売上高の構成比率の推移(%)



兼業



ディーラー



作業内容別の整備売上高の推計値は、4-3表のとおりである。

車検整備売上高の業態別割合をみると、「専業」が43.8%、「兼業」が44.2%、「ディーラー」が31.4%となった。

なお、作業内容別の整備売上高（推計）のうち、「専業」、「兼業」、「ディーラー」の構成比率の推移は、4-4表のとおりである。

4-3表 作業内容別総整備売上高

作業内容 業態	車 検 整 備			定 期 点 検 整 備				事故整備	その他 整備	合 計
	自家用 乗用車	左記以外 [貨物車等]	小計	3ヶ月	6ヶ月	1年	小計			
専 業	5,526 (-10.0)	2,997 (-13.3)	8,523 (-11.2)	234 (-20.9)	117 (+2.6)	331 (-2.9)	682 (-9.2)	3,872 (-16.9)	6,382 (-17.4)	19,459 (-14.4)
兼 業	2,403 (+5.1)	623 (-5.5)	3,026 (+2.7)	41 (-33.9)	27 (-3.6)	171 (-5.0)	239 (-11.5)	1,280 (+1.4)	2,299 (-6.3)	6,844 (-1.3)
ディーラー	6,875 (+7.5)	1,333 (-11.7)	8,208 (+3.8)	131 (+2.3)	105 (-18.0)	1,516 (+7.7)	1,752 (+5.4)	5,489 (-3.4)	10,691 (+3.4)	26,140 (+2.2)
自 家	613 (-13.0)	186 (+26.5)	799 (-6.2)	31 (-6.1)	24 (+26.3)	114 (+23.9)	169 (+17.4)	457 (-11.8)	803 (-15.6)	2,228 (-9.6)
合 計	15,417 (-0.7)	5,139 (-11.0)	20,556 (-3.5)	437 (-15.8)	273 (-5.5)	2,132 (+5.5)	2,842 (+0.5)	11,098 (-8.4)	20,175 (-6.0)	54,671 (-5.3)

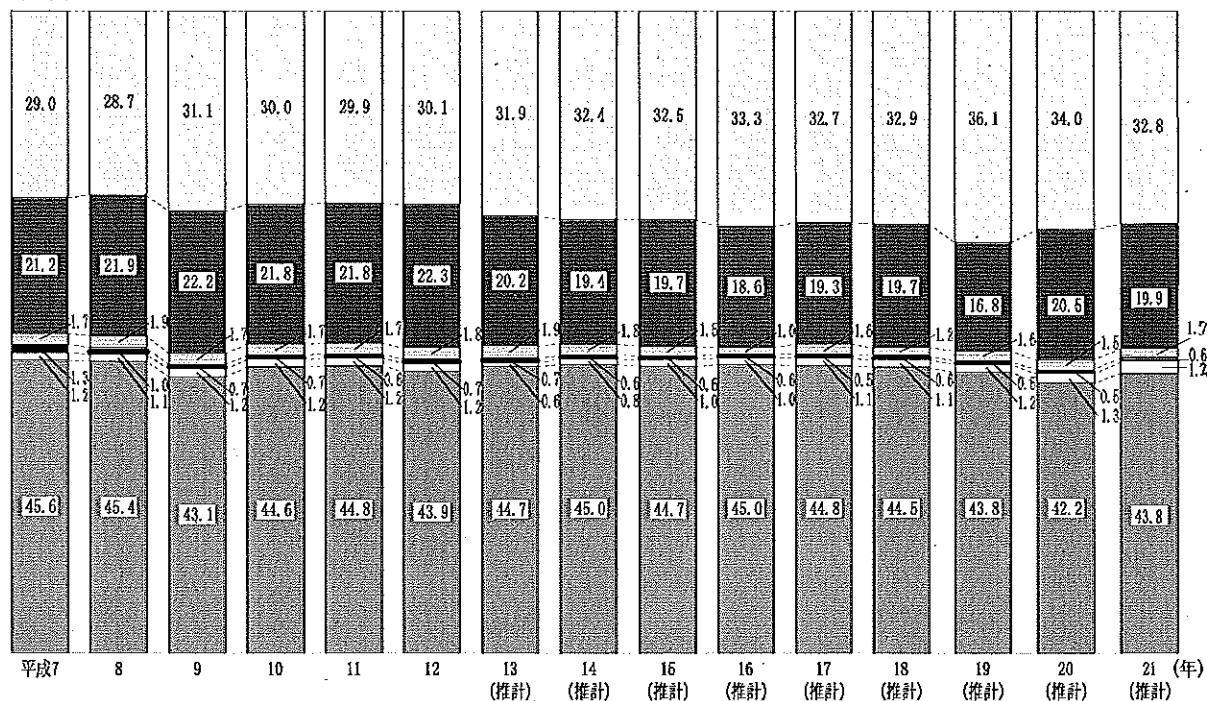
(注) () 内は対前年比 (%) を示す。

4-4表 年度別作業内容別整備売上高の構成比率の推移(%)

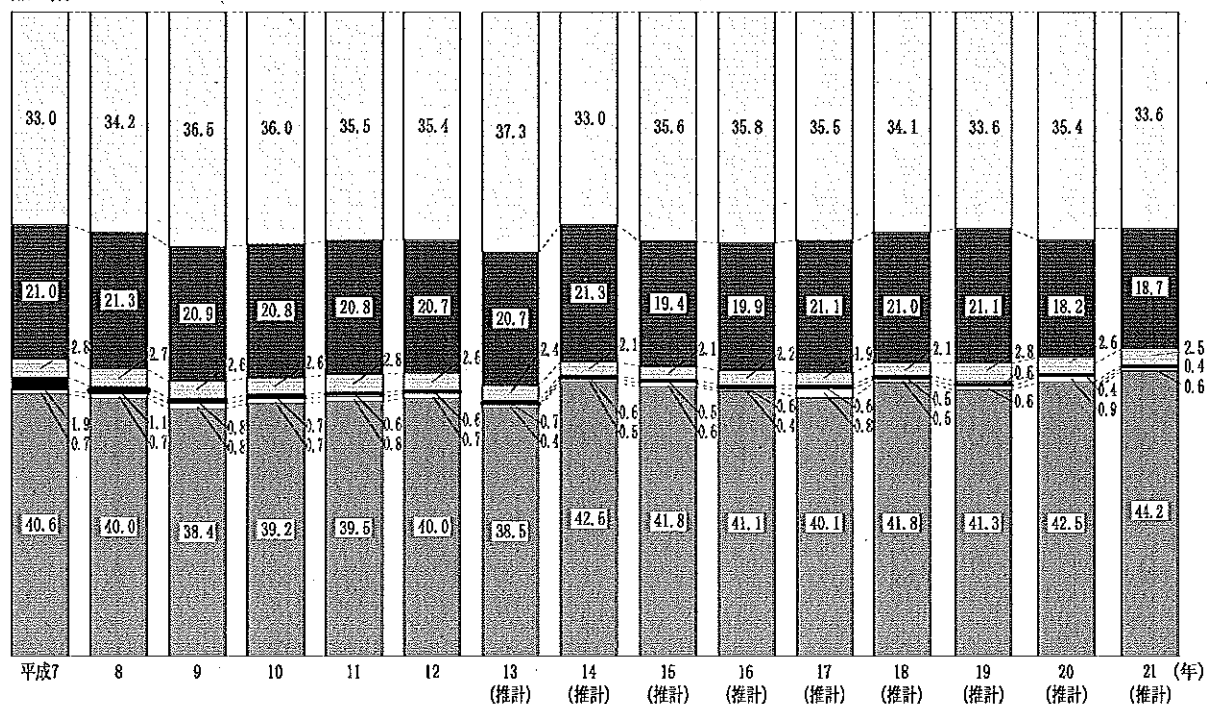
4-4表 年度別作業内容別整備売上高の構成比率の推移(%)

その他
 事故整備
 1年
 6ヶ月
 3ヶ月
 車検整備

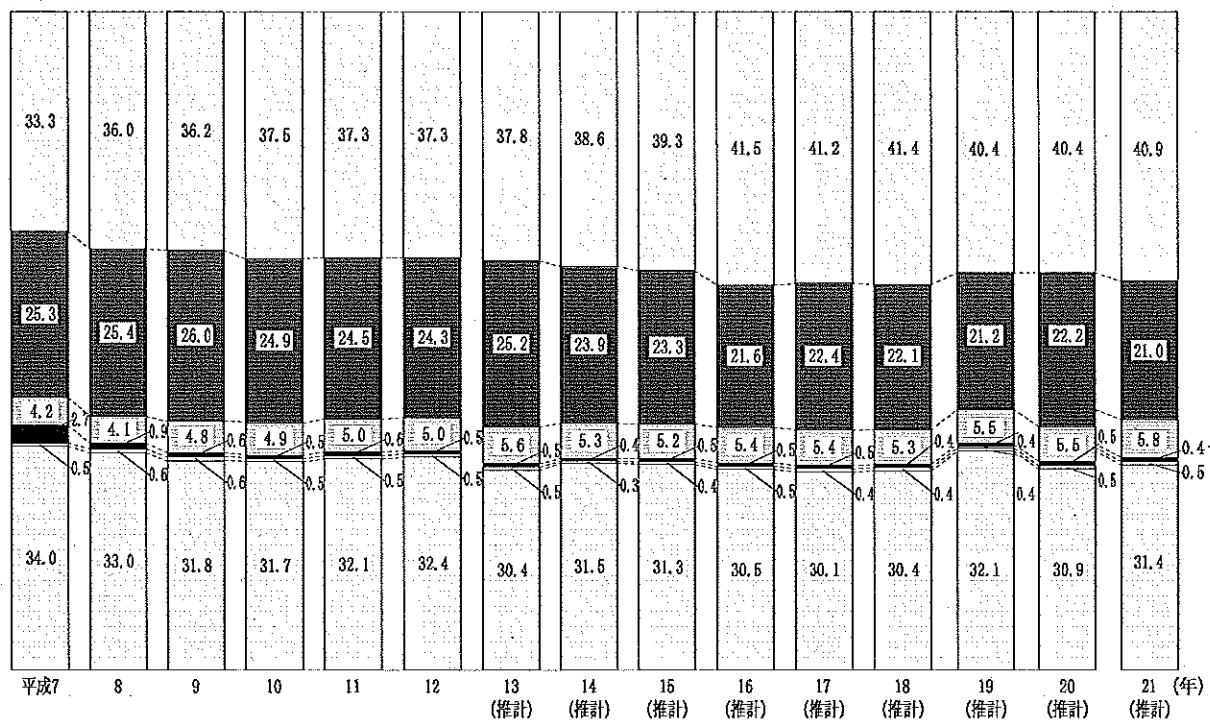
専 業



兼 業



ディーラー



第5章 労務の状況

1. 整備要員の給与

整備要員1人当りの年間総給与額の推計値は、5-1表のとおりである。

月々の給与額を総額（賞与3カ月と想定）から算出すると、
約250,000円となる（3,706千円÷15カ月≒250,000円）。

5-1表 整備要員の平均給与

(千円)

整備要員数 業 態	A ₁ 2～3人	A ₂ 4～10人	B 11～20人	C 21～30人	D 31人以上	平 均
専 業	3,231.4	3,614.8	3,891.8	4,115.2	4,149.1	3,469.4
兼 業	3,523.3	3,802.9	3,757.3	4,281.1	4,051.7	3,706.4
ディーラー	3,903.3	4,092.3	4,169.9	4,400.0	4,355.7	4,118.6
自 家	4,038.4	4,511.7	4,140.0	3,591.7	6,199.7	4,373.6
平 均	3,317.4	3,832.8	4,034.8	4,271.5	4,227.8	3,706.2

(注) 42頁参照。

なお、整備要員1人当りの年間総給与及び年令の推計値の推移は5-2表のとおりである。

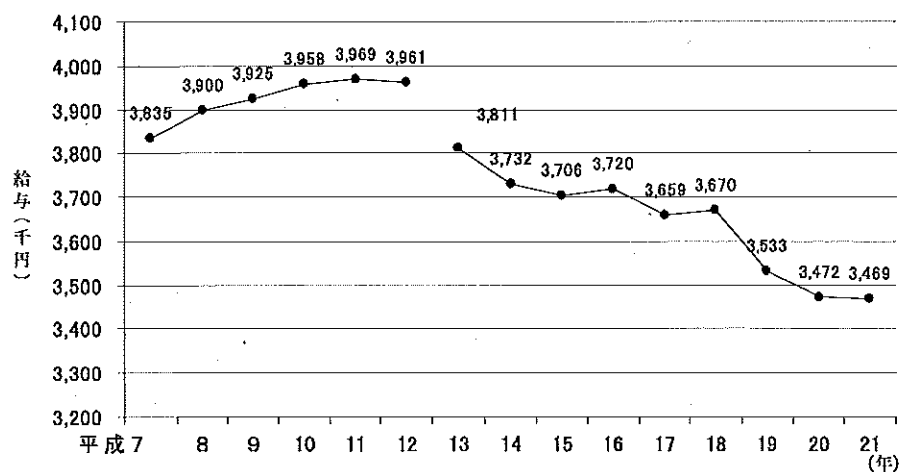
5-2表 整備要員1人当り年間総給与額及び年令の推移

年	業 態		専 業		兼 業		ディーラー		平 均	
			年間総給与	年 齢	年間総給与	年 齢	年間総給与	年 齢	年間総給与	年 齢
			千円	歳	千円	歳	千円	歳	千円	歳
平成7			3,835 (+1.4)	40.4	3,947 (+1.5)	37.8	3,661 (+2.4)	27.5	3,803 (+0.3)	35.9
8			3,900 (+1.7)	40.9	4,029 (+2.1)	38.1	3,755 (+2.6)	27.8	3,881 (+2.1)	36.3
9			3,925 (+0.6)	41.3	4,087 (+1.4)	38.4	3,883 (+3.4)	28.2	3,944 (+1.6)	36.7
10			3,958 (+0.8)	41.9	4,113 (+0.6)	38.6	3,946 (+1.6)	28.4	3,984 (+1.0)	37.1
11			3,969 (+0.3)	42.4	4,099 (-0.3)	39.0	3,929 (-0.4)	28.8	3,980 (-0.1)	37.6
12			3,961 (-0.2)	42.8	4,053 (-1.1)	39.3	3,916 (-0.3)	29.3	3,962 (-0.5)	38.1
13			3,811 (-3.8)	43.9	3,963 (-2.2)	40.1	3,971 (+1.4)	29.9	3,886 (-1.9)	38.9
14			3,732 (-2.1)	44.4	3,898 (-1.6)	40.6	4,092 (+3.0)	30.3	3,872 (-0.4)	39.4
15			3,706 (-0.7)	44.7	3,898 (+0.0)	40.8	4,063 (-0.7)	30.7	3,850 (-0.6)	39.7
16			3,720 (+0.4)	45.1	3,846 (-1.3)	41.7	4,126 (+1.6)	31.2	3,867 (+0.4)	40.2
17			3,659 (-1.6)	45.8	3,769 (-2.0)	41.3	4,178 (+1.3)	31.2	3,838 (-0.7)	40.5
18			3,670 (+0.3)	45.8	3,780 (+0.3)	41.6	4,193 (+0.4)	31.3	3,848 (+0.3)	40.7
19			3,533 (-3.7)	46.7	3,751 (-0.8)	42.2	4,271 (+1.9)	31.9	3,794 (-1.4)	41.4
20			3,472 (-1.7)	47.1	3,763 (+0.3)	42.6	4,135 (-3.2)	32.1	3,724 (-1.8)	41.7
21			3,469 (-0.1)	47.5	3,706 (-1.5)	43.1	4,119 (-0.4)	32.4	3,706 (-0.5)	42.2

(注) () 内は対前年比(%)を示す。42頁参照。

また、「専業」における整備要員の平均年間給与の推移は5-3表のとおりである。

5-3表 「専業」における整備要員の平均年間給与の推移



2. 整備要員の平均年令

推計した整備要員の平均年令の状況を規模別についてみると、5-4表のとおりであり、このうち、「専業」の平均年令を前年に比べてみると+0.4歳上昇している。

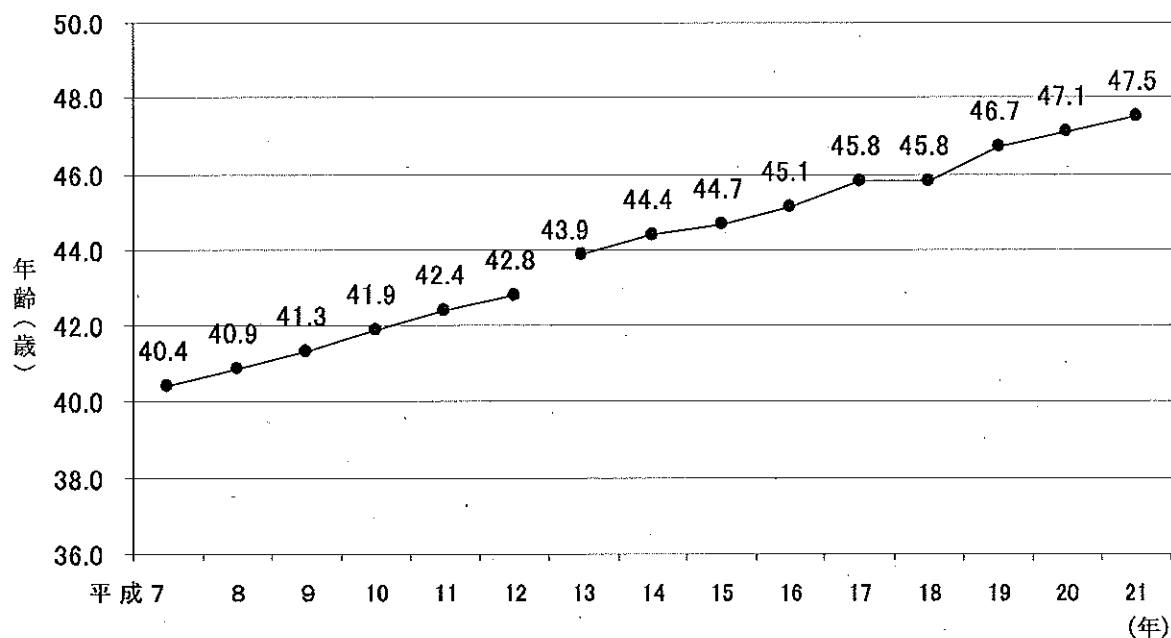
5-4表 整備要員の平均年令

整備要員数 業 態	A ₁ 2～3人	A ₂ 4～10人	B 11～20人	C 21～30人	D 31人以上	平 均
専 業	51.5	44.7	41.0	40.5	39.3	47.5
兼 業	46.2	41.8	38.7	38.4	39.0	43.1
ディーラー	34.9	32.2	32.3	33.1	34.0	32.4
自 家	49.5	43.9	40.2	38.8	38.0	43.9
平 均	49.7	39.3	35.7	36.7	36.9	42.2

(注) 42頁参照。

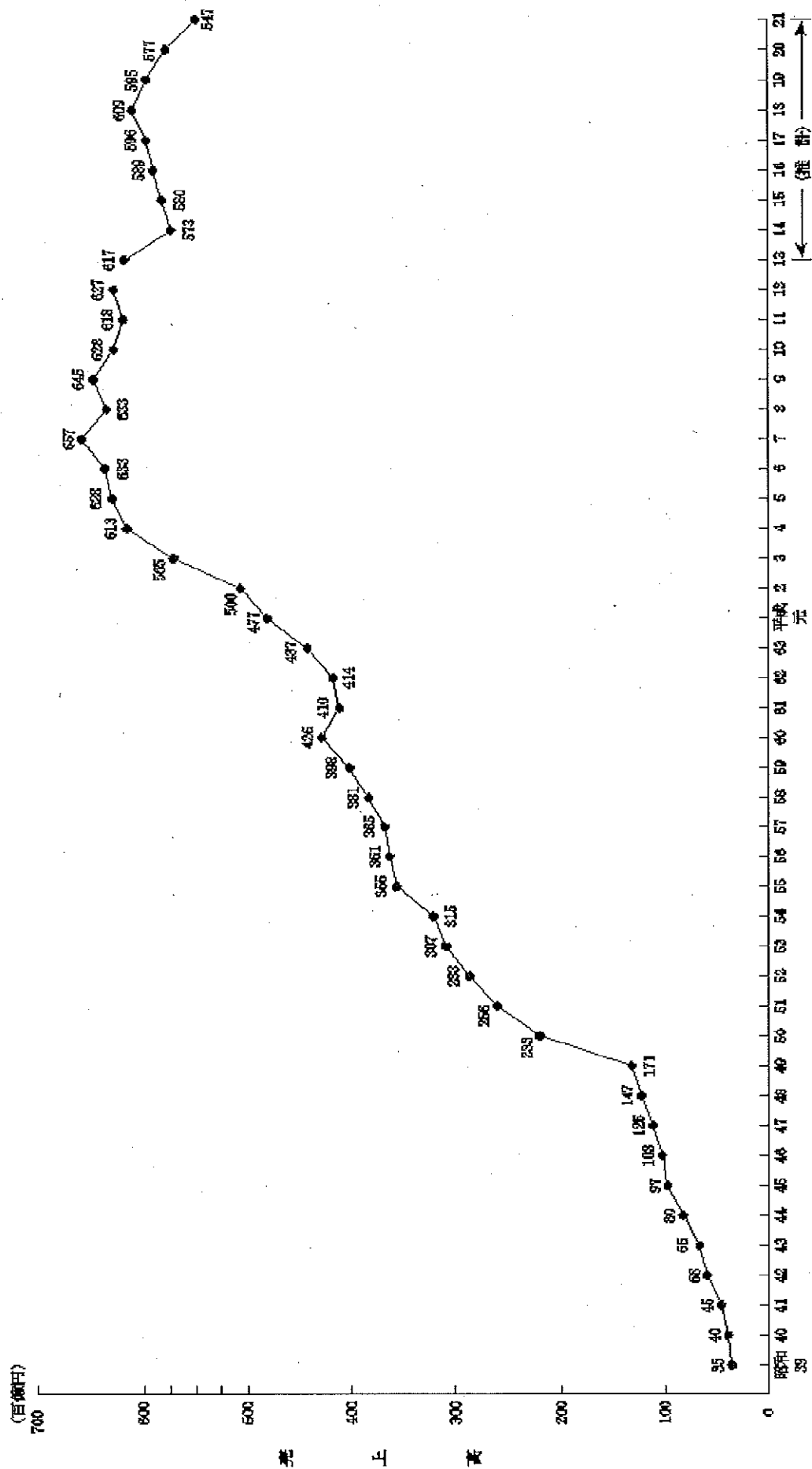
なお、「専業」における整備要員の平均年令の推移は5-5表のとおりである。

5-5表 「専業」における整備要員の平均年令の推移



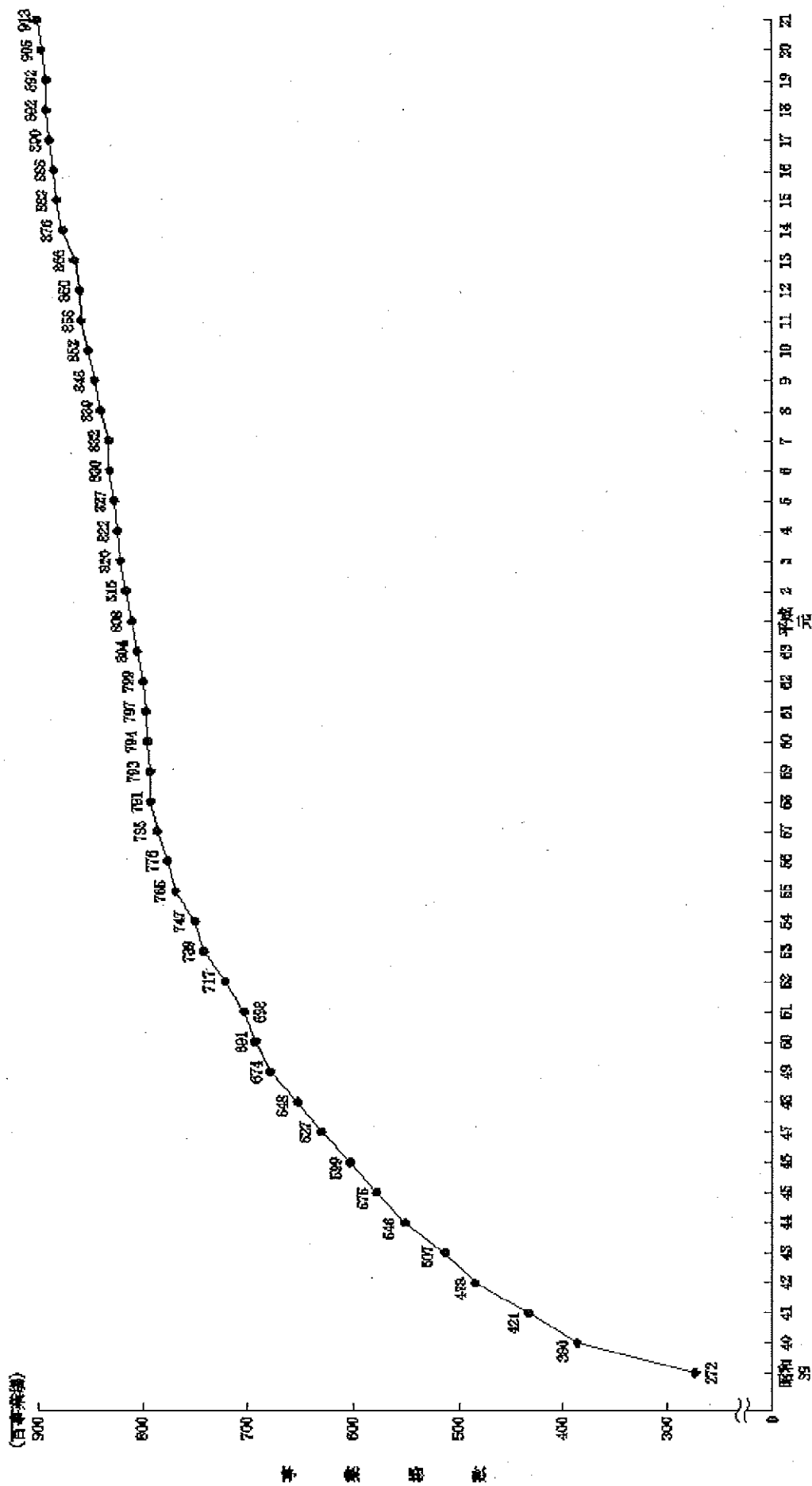
(参考)

I. 總整備壳上高

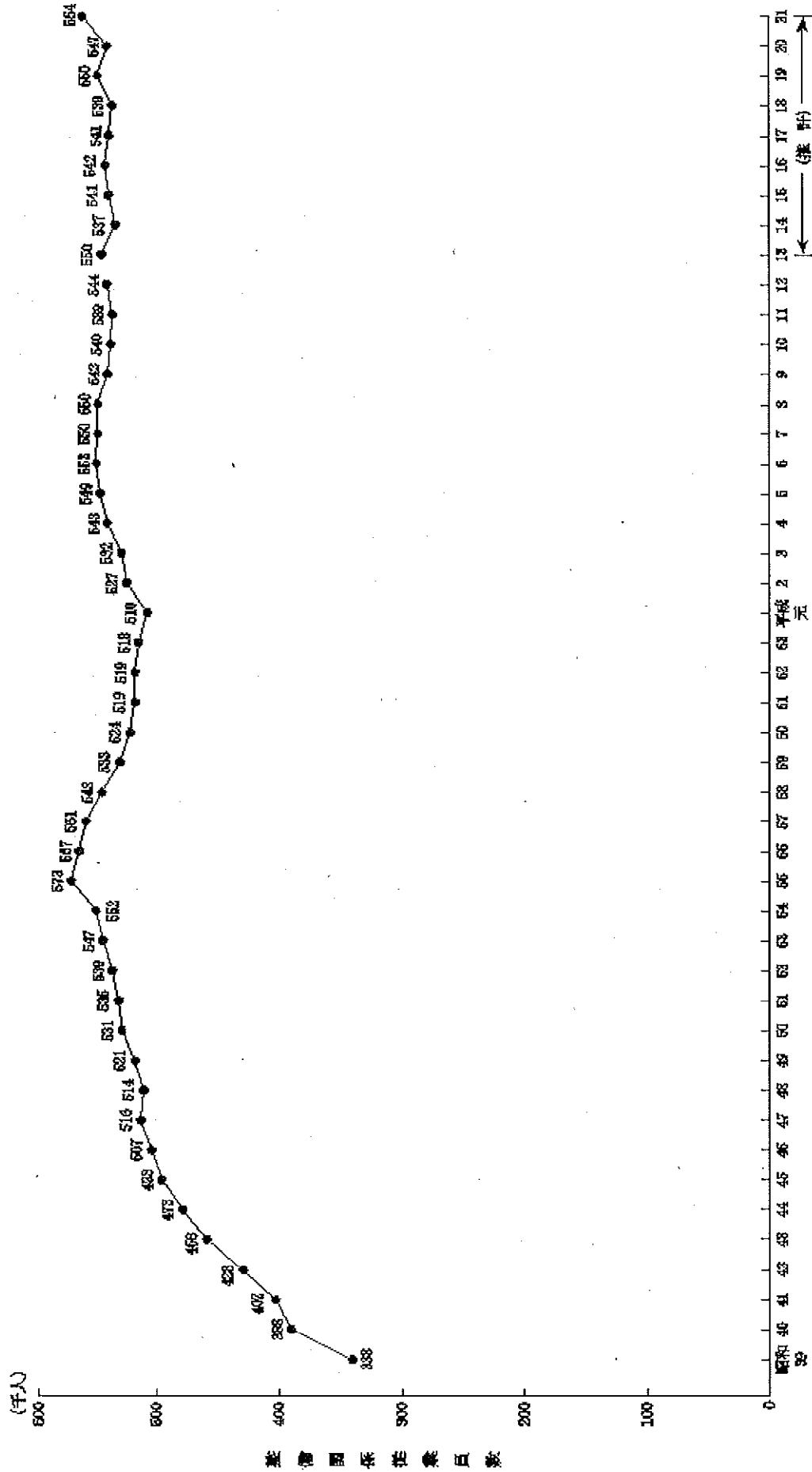


調査年(各年6月末現在)

II. 総事業場数



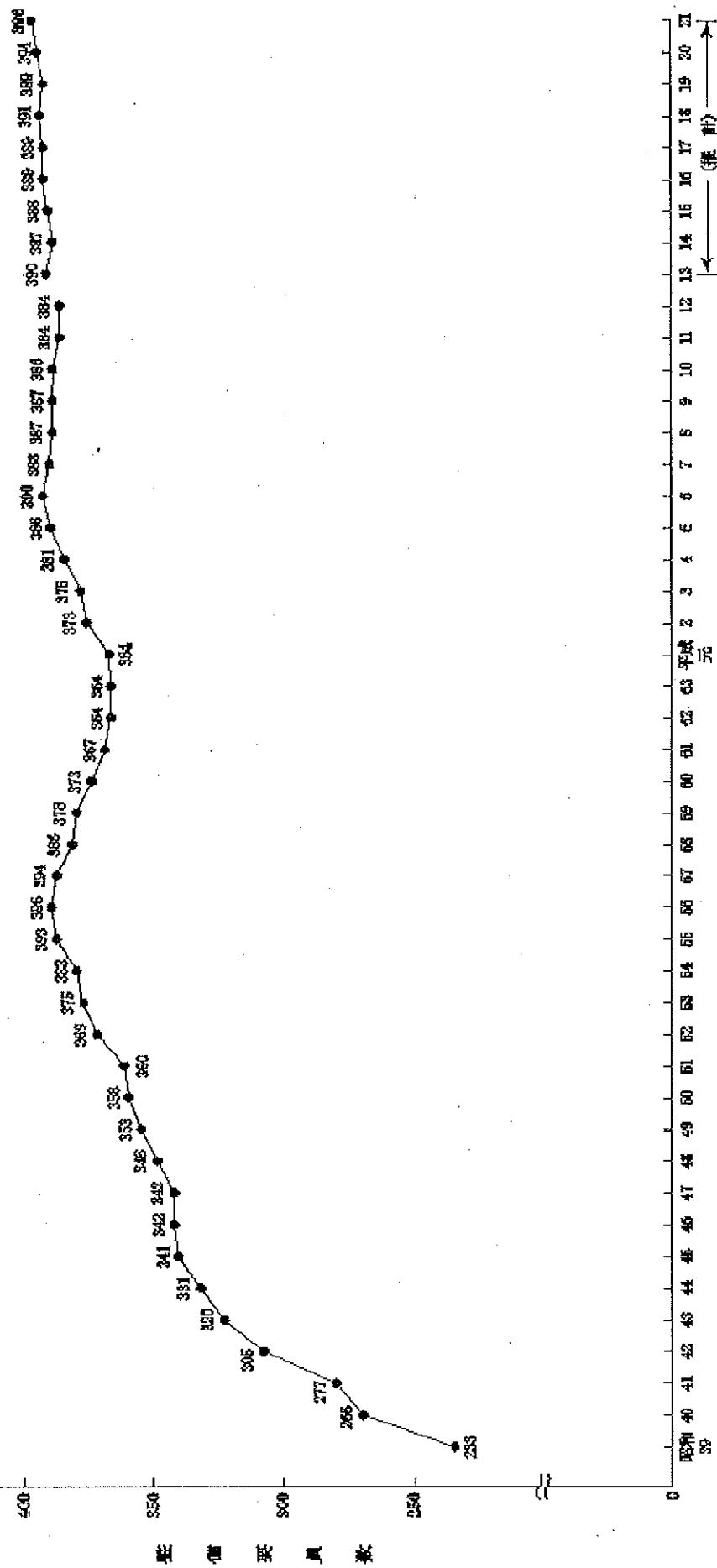
Ⅲ. 整備関係総従業員数



調査年 (昭和54月末現在)

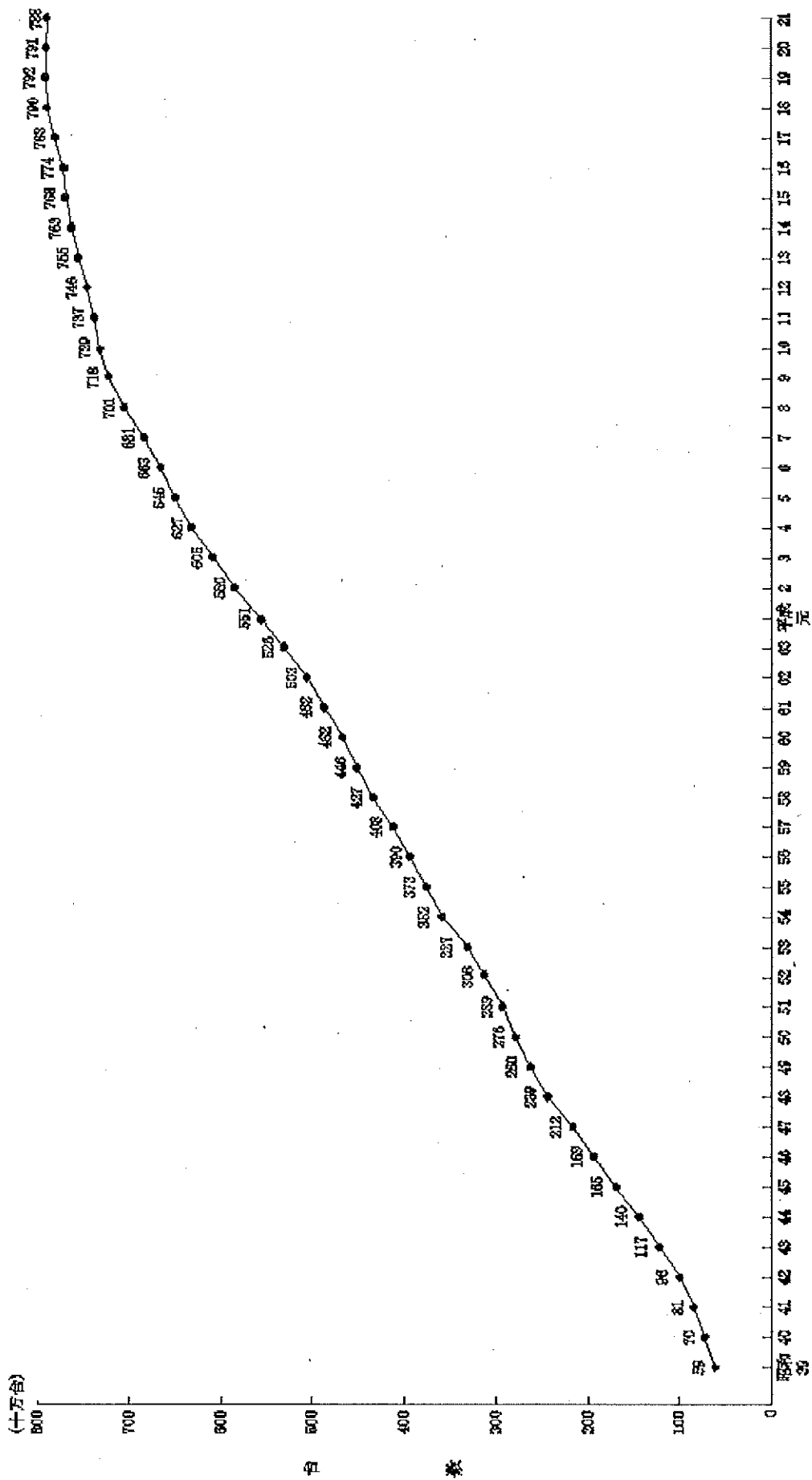
IV. 總整備員數

(千人)



調査年(各年6月末現在)

V. 自動車保有車両数 (各年3月現在)



調査年



平成21年度 自動車分解整備事業実態調査票

国土交通省自動車交通局

1 実態調査について

(1) 調査の目的

この調査は、自動車分解整備事業者における整備需要の状況・経営状況等の実態を把握し、自動車整備事業の近代化を図り、健全な発達に資する方策の基礎資料を得るためのものです。

なお、本調査票及び集計結果については~~秘~~扱いとして、上記以外の目的に用いられることは絶対にありませんから、事実をありのまま記入してください。

(2) 調査の対象

この調査は、平成21年6月30日現在において、自動車分解整備事業の認証を受けている事業場における同日現在の実態を調査するものです。

2 提出期限

提出期限 平成21年10月31日

3 記入方法

- (1) 数字を記入する欄の金額に「, 000 円」と印刷されているものについては千円未満を四捨五入して記入してください。
なお、該当数が零の場合は空欄にしないで「0」と記入し、不明の場合には「不明」と記入してください。
- (2) 文字又は数字以外で答える欄は、該当する事項の番号を○で囲んでください。
- (3) 記入方法について、分からないことがありましたら所轄の運輸支局又は自動車整備振興会にお問い合わせください。
- (4) メール及び磁気媒体による調査票の提出を希望する方は、自動車整備振興会にお問い合わせください。

○ 消費税の取扱いについて

売上等のご回答は次のいずれによるものですか。(該当する番号を○で囲んでください。)

1. 消費税抜きで記入

2. 消費税込みで記入

1 事業場の概要

(1) あなたの事業場に関する事項について記入してください。

ただし、3～4については、あなたの事業場が本社である場合は企業全体のことを記入し、営業所等である場合は記入しないでください。

企 業 名		支店又は営業所名	
-------	--	----------	--

1. 事業場の所在する 市区町村及び 認証（指定）番号	市	区	認証番号	
	都道	区	町	
	府県	郡	村	指定番号
2. 事業場の形態 〔該当する番号を○で 囲んでください。〕	1. 専 業：自動車整備業の売上高が総売上高の50%をこえる事業場 2. 兼 業：兼業部門（自動車販売、部品用品販売、保険、石油販売等）の売上高が総売上高の50%以上を占める事業場（ディーラーを除く。） 3. ディーラー：自動車製造会社又は国内一手卸売販売会社と特約販売店契約を結んでいる企業の事業場 4. 自 家：主として自企業が保有する車両の整備を行っている事業場			
3. 資本金（又は出資金、元入金）及び総従業員数	資 本 金	,000 円	企業全体の 総従業員数 *(i)	人
4. 企業の（又は組合）形態 〔該当する番号を○で 囲んでください。〕*(p)	1. 株 式 会 社 2. 合 資 会 社 3. 合 名 会 社 4. 特 例 有 限 会 社 5. 合 同 会 社 6. 組 合（イ、整備協業 ロ、整備協同 ハ、農協・その他） 7. 個 人 8. その他官公庁等			

(注) *(i) パートタイマーは除いてください。

*(p) 有限会社法は新会社法の施行（2006年5月1日）に伴って廃止され、従来の有限会社（旧有限会社）は、株式会社として存続することとされました。この株式会社は、商号中に「有限会社」という文字を用いることとされ、特例有限会社と呼ばれます。新会社法施行後、「株式会社」へと商号変更することにより通常の株式会社に移行していない場合は、4. 特例有限会社を選択してください。

(2) あなたの事業場における整備関係従業員（あなたの事業場に籍を置く者に限る。）の状況について記入してください。

区 分	1. 総 人 員 *(i)	うち、1級整備士 の資格を持っている人*(p)	うち、2級整備士 の資格を持っている人*(p)	うち、3級整備士 の資格を持っている人*(p)	2. 最近1年間の1人 平均給与総額 *(n)	3. 平均年齢
1. 整 備 要 員 *(c) 〔整備主任者・自動車 検査員・板金・塗装・ 電装工などのいわゆる 工具〕	人 (うち女性 人)	人 (うち女性 人)	人 (うち女性 人)	人 (うち女性 人)	,000 円	歳
2. その他の人員	人					
合 計	人					

(注) *(i) パートタイマーは除いてください。

*(p) 各級の整備士の資格を持っている人のみを記入してください。

*(n) 1人平均給与総額には、毎月の給与（税金を含む。）、賞与、諸手当（通勤費等を含む。）、歩合、その他現物支給のある場合には、その相当額などの全金額の平均を記入してください。なお、最も近い決算期の内で1年未満の就労者、パートタイマー及び通常の給与が支払われていない休職者は除いてください。

*(c) 整備作業を行っている役員については、整備要員数に含めてください。

2 経 営 状 況

(1) あなたの事業場の調査日現在に最も近い決算期1年分の整備入庫台数及び売上高を記入してください。

	入 庫 台 数	売 上 高
1. 車 検 整 備 * (イ)		
2年 (自家用乗用自動車等)	台	, 000 円
12ヶ月 (事業用自動車、貨物自動車、 乗合自動車等)	台	, 000 円
2. 1 年 定 期 点 検 整 備 * (ロ)	台	, 000 円
(自家用乗用自動車等)		
3. 6 か 月 定 期 点 検 整 備 * (ハ)	台	, 000 円
(自家用貨物自動車等)		
4. 3 か 月 定 期 点 検 整 備 * (ロ)	台	, 000 円
5. 2. ～ 4. 以 外 の 点 検 整 備 * (ヘ)	台	, 000 円
6. 事 故 整 備 * (ニ)	台	, 000 円
7. 1. ～ 6. 以 外 の 整 備 * (ホ)	台	, 000 円
合 計	台	* (イ) , 000 円

(注) * (イ) ……分類した車検整備欄には、定期点検整備と車検に合格するための整備を含みます。また、車検に直接関連しない整備は他項目 (6. 又は 7.) に分類するようにしてください。

* (ロ) ……定期点検に直接関連しない整備は他項目 (6. 又は 7.) に分類するようにしてください。

* (ハ) ……定期点検整備以外のユーザーの希望による点検整備をいいます。

* (ニ) ……板金・塗装を含みます。

* (ホ) ……故障等の臨時整備及び限定車検証を交付された車両の再整備を含みます。

* (ヘ) ……売上高の合計は (2) の整備売上高の計と一致します。

(2) あなたの事業場の調査日現在に最も近い決算期1年分の整備売上高及び売上原価を記入してください。

整 備 売 上 高		左 欄 の 原 価	
1. 工 賃 売 上 高	, 000 円	1. 整備要員人件費 * (イ)	, 000 円
2. 部品材料売上高 * (ロ)	, 000 円	2. 部 品 材 料 費 * (ハ)	, 000 円
3. 外 注 売 上 高 * (ニ)	, 000 円	3. 外 注 費 * (ロ)	, 000 円
計	* (ホ) , 000 円	計	, 000 円

(注) * (イ) 「整備要員人件費」 ……決算期内に全整備要員のために支出された人件費総額 (毎月の給与、賞与、諸手当その他福利厚生費等も含む。) を記入してください。

* (ロ) 「部品材料売上高」 ……整備に使用したものだけの売上高を記入してください。

* (ハ) 「部品材料費」 ……「部品材料売上高」に使用した部品の購入額を記入してください。

* (ニ) 「外注売上高」、「外注費」 ……この欄には板金、塗装、電装及びガラス等の外注の他に、他の事業場に整備を依頼した自動車についても記入してください。この場合、ユーザー請求料金を「外注売上高」に、外注先支払額を「外注費」に分けて記入してください。なお、協業組合、協同組合に指定整備を依頼した組合員事業場及び業務提携により指定整備を依頼した認証事業場についても、その売上及び原価はこの欄に記入してください。

* (ホ) ……整備売上高の計は、(1) の売上高の合計と一致します。

3 環境問題への対応状況

以下の設問について、数字を記入する箇所以外は、該当する数字及び記号を○で囲んでください。

(1) あなたの事業場の調査日現在に最も近い決算期1年分の自動車のリサイクル部品の活用などについて

(f) 部品の交換を行うにあたって、中古部品、リビルト部品の使用が可能な場合、積極的に使用していますか。

①使用している。 ②使用していない。

☐	(a) 部品交換の個数のうち、中古部品、リビルト部品の占める割合はおよそどのくらいですか。 ①10%未満 ②10%以上 20%未満 ③20%以上 30%未満 ④30%以上
	(b) リサイクル部品の調達方法をお聞かせください。(複数回答可) ①部品商から購入 ②解体業者から購入 ③商工組合(北海道は地区協同組合)から購入(斡旋を含む) ④その他
	(c) 使用を促進させるための問題点及び要望等をお聞かせください。(複数回答可) ①必要な部品の在庫がないなど入手が困難な場合がある。 ②部品によってはきちんとした保証が欲しい。 ③調達方法を確立して欲しい。 ④新品との価格差が小さい。 ⑤その他

(2) あなたの事業場における自動車リサイクル法への対応状況等について

(f) あなたの事業場は自動車リサイクル法の引取業者として登録していますか。

①登録している。 ②登録していない。

平成20年7月～平成21年6月までの一年間に使用済み自動車を何台引取りましたか。
(台)

(f) あなたの事業場は自動車リサイクル法の回収業者として登録していますか。

①登録している。 ②登録していない。

☐	(a) 平成20年7月～平成21年6月までの一年間に使用済み自動車のフロン量を何台回収しましたか。 (台)
	(b) お持ちのフロン回収機に該当する記号を○で囲み、台数を記入してください。 ①特定フロン(CFC12)用 (台) ②代替フロン(HFC134a)用 (台) ③兼用 (台)
	(c) 特定フロン(CFC12)のうち、破壊処理待ち及び再利用のため保管している量はそれぞれどのくらいありますか。なお、量の単位は1kg=1ℓに換算してください。 ①破壊処理待ちの保管量 (ℓ) ②再利用のための保管量 (ℓ)

(f) あなたの事業場は自動車リサイクル法の解体業者としての許可を取得していますか。

①取得している。 ②取得していない。

平成20年7月～平成21年6月までの一年間に使用済み自動車を何台引取りましたか。
(台)

平成21年度実態調査集計表

(平成21年6月末現在)

(1) 企業形態別企業数

第1表

業 態	形 態	ア 株式会社	イ 合資会社	ウ 合名会社	エ 有限会社	オ 組合	法人計 (ア～オの計)	カ 個人	キ その他公庁等	計
専 業		15,762	488	42	16,102	1,634	34,028	17,056		51,084
		30.8	1.0	0.1	31.5	3.2	66.6	33.4		100%
兼 業		8,807	66	0	4,546	677	14,096	1,923		16,019
		55.0	0.4	0.0	28.4	4.2	88.0	12.0		100%
デ ィ ー ラ ー		2,432	0	0	17	0	2,449	15		2,464
		98.7	0.0	0.0	0.7	0.0	99.4	0.6		100%
自 家		2,675	0	0	278	25	2,978	152	164	3,294
		81.2	0.0	0.0	8.4	0.8	90.4	4.6	5.0	100%
合 計		29,676	554	42	20,943	2,336	53,551	19,146	164	72,861
		40.7	0.8	0.1	28.7	3.2	73.5	26.3	0.2	100%

(2) 整備要員数規模別事業場数

第2表

業 態	整備要員数	A1	A2	B	C	D	計
		2～3人	4～10人	11～20人	21～30人	31人以上	
専 業		39,008	15,143	999	168	47	55,365
		70.4	27.4	1.8	0.3	0.1	100%
兼 業		9,721	5,844	399	44	14	16,022
		60.6	36.5	2.5	0.3	0.1	100%
デ ィ ー ラ ー		2,109	11,846	1,933	203	52	16,143
		13.1	73.3	12.0	1.3	0.3	100%
自 家		2,230	1,183	248	62	28	3,751
		59.5	31.5	6.6	1.7	0.7	100%
合 計		53,068	34,016	3,579	477	141	91,281
		58.1	37.3	3.9	0.5	0.2	100%

(3) - 1 資本金別従業員数別企業数 (専業)

第3表

従業員数区分 資本金別		2 ~ 5 人	6 ~ 10 人	11 ~ 15 人	16 ~ 20 人	21 ~ 30 人	31 ~ 50 人	51 ~ 100 人	101 ~ 300 人	301 人 以上	計	
法人	3 0 0 万 円 以 下	10,287	2,750	596	199	83	50	0	0	0	13,965	27.3
	300万円超 ~500万円以下	2,784	1,325	298	66	33	0	0	0	0	4,506	8.8
	500万円超 ~1,000万円以下	3,280	2,916	1,524	928	630	215	0	0	0	9,493	18.6
	1,000万円超 ~3,000万円以下	1,061	679	613	530	447	331	50	0	0	3,711	7.3
	3,000万円超 ~5,000万円以下	83	315	198	182	166	182	50	0	0	1,176	2.3
	5,000万円超 ~1億円以下	183	99	83	116	149	50	66	0	0	746	1.5
	1億円超 ~3億円以下	17	17	17	33	17	33	32	0	0	166	0.3
	3 億 円 超	50	17	17	17	113	17	17	17	0	265	0.5
	計	17,745	8,118	3,346	2,071	1,638	878	215	17	0	34,028	66.6
個人	1 0 0 万 円 以 下	244	0	0	0	0	0	0	0	0	244	0.5
	100万円超 ~300万円以下	487	975	0	0	0	0	0	0	0	1,462	2.9
	300万円超 ~500万円以下	974	731	244	0	0	0	0	0	0	1,949	3.8
	500万円超 ~1,000万円以下	244	487	0	244	0	0	0	0	0	975	1.9
	1,000万円超 ~5,000万円以下	487	4,873	2,193	731	487	0	0	0	0	8,771	17.1
	5 , 0 0 0 万 円 超	0	1,462	1,218	487	244	244	0	0	0	3,655	7.2
	計	2,436	8,528	3,655	1,462	731	244	0	0	0	17,056	33.4
合 計		20,181	16,646	7,001	3,533	2,369	1,122	215	17	0	51,084	100%
		39.6	32.6	13.7	6.9	4.6	2.2	0.4	0.0	0.0	100%	

(3) - 2 資本金別従業員数別企業数 (兼業)

第4表

従業員数区分 資本金別		2 ~ 5 人	6 ~ 10 人	11 ~ 15 人	16 ~ 20 人	21 ~ 30 人	31 ~ 50 人	51 ~ 100 人	101 ~ 300 人	301 人 以上	計	
法人	300万円以下	2,005	1,195	344	81	61	0	0	0	0	3,686	23.0
	300万円超 ~500万円以下	789	506	122	41	41	0	0	0	0	1,499	9.4
	500万円超 ~1,000万円以下	1,418	1,924	648	344	324	81	20	0	0	4,759	29.7
	1,000万円超 ~3,000万円以下	567	486	324	304	223	162	0	0	0	2,066	12.9
	3,000万円超 ~5,000万円以下	142	182	101	182	182	101	21	0	0	911	5.7
	5,000万円超 ~1億円以下	61	244	101	162	20	101	0	0	0	689	4.3
	1億円超 ~3億円以下	61	102	20	20	20	0	0	0	0	223	1.4
	3 億 円 超	101	122	0	0	40	0	0	0	0	263	1.6
	計	5,144	4,761	1,660	1,134	911	445	41	0	0	14,096	88.0
個人	100万円以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	100万円超 ~300万円以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	300万円超 ~500万円以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	500万円超 ~1,000万円以下	6	26	12	18	12	0	3	0	0	77	0.5
	1,000万円超 ~5,000万円以下	193	60	37	9	9	0	0	0	0	308	1.9
	5,000万円超	581	500	183	125	100	43	6	0	0	1,538	9.6
	計	780	586	232	152	121	43	9	0	0	1,923	12.0
合 計		5,924	5,347	1,892	1,286	1,032	488	50	0	0	16,019	100%
		37.1	33.4	11.8	8.0	6.4	3.0	0.3	0.0	0.0	100%	

(3) - 4 資本金別従業員数別企業数 (ディーラー)

第5表

資本金別		従業員数区分									計	
		2 ~ 5人	6 ~ 10人	11 ~ 15人	16 ~ 20人	21 ~ 30人	31 ~ 50人	51 ~ 100人	101 ~ 300人	301人以上		
法人	300万円以下	32	85	49	12	12	5	0	0	0	195	7.9
	300万円超 ~500万円以下	5	20	21	6	8	1	0	0	0	61	2.5
	500万円超 ~1,000万円以下	20	61	56	24	35	6	3	0	0	205	8.3
	1,000万円超 ~3,000万円以下	14	59	53	37	35	14	5	2	0	219	8.9
	3,000万円超 ~5,000万円以下	44	83	81	38	32	15	6	2	0	301	12.2
	5,000万円超 ~1億円以下	44	172	173	81	101	24	6	5	2	608	24.7
	1億円超 ~3億円以下	40	182	97	61	44	33	6	2	0	465	18.9
	3億円超	12	100	109	52	68	40	11	3	0	395	16.0
	計	211	762	639	311	335	138	37	14	2	2,449	99.4
個人	100万円以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	100万円超 ~300万円以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	300万円超 ~500万円以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	500万円超 ~1,000万円以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	1,000万円超 ~5,000万円以下	2	0	7	0	0	0	0	0	0	9	0.4
	5,000万円超	0	4	0	0	2	0	0	0	0	6	0.2
	計	2	4	7	0	2	0	0	0	0	15	0.6
合 計		213	766	646	311	337	138	37	14	2	2,464	100%
		8.6	31.1	26.2	12.6	13.7	5.6	1.5	0.6	0.1	100%	

(3) - 5 資本金別従業員数別企業数 (自家)

第6表

資本金別		従業員数区分									計	
		2 ~ 5人	6 ~ 10人	11 ~ 15人	16 ~ 20人	21 ~ 30人	31 ~ 50人	51 ~ 100人	101 ~ 300人	301人以上		
法人	300万円以下	208	46	35	12	12	12	0	12	0	337	10.8
	300万円超 ~500万円以下	58	23	12	0	0	0	0	0	0	93	3.0
	500万円超 ~1,000万円以下	336	70	47	35	35	0	12	0	0	535	17.1
	1,000万円超 ~3,000万円以下	488	140	47	12	35	0	12	23	0	757	24.1
	3,000万円超 ~5,000万円以下	185	47	23	0	0	12	0	12	0	279	8.9
	5,000万円超 ~1億円以下	268	116	93	35	93	23	12	0	0	640	20.4
	1億円超 ~3億円以下	23	23	12	0	23	0	0	0	0	81	2.6
	3億円超	81	47	58	0	35	12	0	23	0	256	8.2
	計	1,647	512	327	94	233	59	36	70	0	2,978	95.1
個人	100万円以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	100万円超 ~300万円以下	76	0	0	0	0	0	0	0	0	76	2.5
	300万円超 ~500万円以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	500万円超 ~1,000万円以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	1,000万円超 ~5,000万円以下	0	38	0	0	0	0	0	0	0	38	1.2
	5,000万円超	38	0	0	0	0	0	0	0	0	38	1.2
	計	114	38	0	0	0	0	0	0	0	152	4.9
合 計		1,761	550	327	94	233	59	36	70	0	3,130	100%
		56.3	17.6	10.4	3.0	7.4	1.9	1.2	2.2	0.0	100%	

(3)-6 資本金別従業員数別企業数(総合)

第7表

資本金別		従業員数区分									計	
		2～5人	6～10人	11～15人	16～20人	21～30人	31～50人	51～100人	101～300人	301人以上		
法人	300万円以下	12,532	4,076	1,024	304	168	67	0	12	0	18,183	25.0
	300万円超～500万円以下	3,636	1,874	453	113	82	1	0	0	0	6,159	8.5
	500万円超～1,000万円以下	5,054	4,971	2,275	1,331	1,024	302	35	0	0	14,992	20.6
	1,000万円超～3,000万円以下	2,130	1,364	1,037	883	740	507	67	25	0	6,753	9.3
	3,000万円超～5,000万円以下	454	627	403	402	380	310	77	14	0	2,667	3.7
	5,000万円超～1億円以下	556	631	450	394	363	198	84	5	2	2,683	3.7
	1億円超～3億円以下	141	324	146	114	104	66	38	2	0	935	1.3
	3億円超	244	286	184	69	256	69	28	43	0	1,179	1.6
	計	24,747	14,153	5,972	3,610	3,117	1,520	329	101	2	53,551	73.7
個人	100万円以下	244	0	0	0	0	0	0	0	0	244	0.3
	100万円超～300万円以下	563	975	0	0	0	0	0	0	0	1,538	2.1
	300万円超～500万円以下	974	731	244	0	0	0	0	0	0	1,949	2.7
	500万円超～1,000万円以下	250	513	12	262	12	0	3	0	0	1,052	1.4
	1,000万円超～5,000万円以下	682	4,971	2,237	740	496	0	0	0	0	9,126	12.6
	5,000万円超	619	1,966	1,401	612	346	287	6	0	0	5,237	7.2
	計	3,332	9,156	3,894	1,614	854	287	9	0	0	19,146	26.3
合 計		28,079	23,309	9,866	5,224	3,971	1,807	338	101	2	72,697	100%
		38.5	32.1	13.6	7.2	5.5	2.5	0.5	0.1	0.0	100%	

(4) 整備関係従業員数の状況

(人) 第8表

項目		規模	総従業員 員数	総整備要員数		1事業場 平均整備 要員数	整 備 要 員 の う ち 整 備 士 数						その他 の人員
							2 級整備士数		3 級整備士数		総整備士数		
							総 数	うち女性	総 数	うち女性	総 数	うち女性	
専 業	A1(2～ 3 人)	121,000	93,639	11,862	2.4	59,311	884	20,019	7,036	79,330	7,920	27,361	
	A2(4～10 人)	115,134	85,942	5,110	5.7	52,749	495	17,863	1,573	70,612	2,068	29,192	
	B(11～20 人)	19,346	13,846	392	13.9	7,929	25	2,739	21	10,668	46	5,500	
	C(21～30 人)	5,308	4,078	61	24.3	2,307	11	774	11	3,081	22	1,230	
	D(31 人以上)	2,671	1,939	0	41.3	1,216	0	368	0	1,584	0	732	
	計	263,459	199,444	17,425	3.6	123,512	1,415	41,763	8,641	165,275	10,056	64,015	
兼 業	A1(2～3 人)	37,498	23,248	1,543	2.4	15,389	257	5,178	845	20,567	1,102	14,250	
	A2(4～10 人)	50,605	32,571	1,325	5.6	21,447	183	5,739	324	27,186	507	18,034	
	B(11～20 人)	8,232	5,549	129	13.9	3,144	11	1,045	14	4,189	25	2,683	
	C(21～30 人)	1,435	1,073	23	24.4	553	0	174	0	727	0	362	
	D(31 人以上)	818	620	0	44.3	349	0	69	0	418	0	198	
	計	98,588	63,061	3,020	3.9	40,882	451	12,205	1,183	53,087	1,634	35,527	
デ ィ ー ラ ー	A1(2～3 人)	9,427	5,577	113	2.6	4,784	0	510	85	5,294	85	3,850	
	A2(4～10 人)	111,456	75,967	635	6.4	70,609	307	3,237	41	73,846	348	35,489	
	B(11～20 人)	36,490	26,033	405	13.5	22,495	166	1,977	19	24,472	185	10,457	
	C(21～30 人)	7,018	4,882	31	24.0	3,639	11	696	3	4,335	14	2,136	
	D(31 人以上)	3,027	2,046	19	39.3	1,734	8	224	2	1,958	10	981	
	計	167,418	114,505	1,203	7.1	103,261	492	6,644	150	109,905	642	52,913	
自 家	A1(2～3 人)	14,047	5,386	93	2.4	3,523	16	993	62	4,516	78	8,661	
	A2(4～10 人)	12,524	7,196	88	6.1	4,827	13	1,454	0	6,281	13	5,328	
	B(11～20 人)	4,265	3,562	32	14.4	2,371	0	585	0	2,956	0	703	
	C(21～30 人)	1,636	1,477	0	23.8	637	0	349	0	986	0	159	
	D(31 人以上)	2,121	1,533	14	54.8	1,008	5	202	0	1,210	5	588	
	計	34,593	19,154	227	5.1	12,366	34	3,583	62	15,949	96	15,439	
合 計	A1(2～3 人)	181,972	127,850	13,611	2.4	83,007	1,157	26,700	8,028	109,707	9,185	54,122	
	A2(4～10 人)	289,719	201,676	7,158	5.9	149,632	998	28,293	1,938	177,925	2,936	88,043	
	B(11～20 人)	68,333	48,990	958	13.7	35,939	202	6,346	54	42,285	256	19,343	
	C(21～30 人)	15,397	11,510	115	24.1	7,136	22	1,993	14	9,129	36	3,887	
	D(31 人以上)	8,637	6,138	33	43.5	4,307	13	863	2	5,170	15	2,499	
	計	564,058	396,164	21,875	4.3	280,021	2,392	64,195	10,036	344,216	12,428	167,894	

(注) 2級整備士数には、1級整備士を含む。

(5) 1事業場当り年間整備在庫平均台数

(台) 第9表

作業内容 業態業態	車 検 整 備			定 期 点 検 整 備				事故 整備	その他 整備	合計
	2年	12か月	小計	12ヶ月	6ヶ月	3ヶ月	計			
専 業	217.00	68.56	285.56	32.31	17.74	27.16	77.21	67.31	447.05	877.13
	+2.3%	+0.9%	+2.0%	+2.1%	+0.5%	-2.6%	±0.0%	-11.3%	-2.8%	-1.8%
兼 業	283.00	50.12	333.12	54.75	17.86	17.97	90.58	72.60	840.89	1,337.19
	-6.4%	-7.8%	-6.6%	-7.2%	+20.4%	-19.0%	-5.6%	-4.0%	-6.3%	-6.2%
専 業・兼 業	231.76	64.44	296.20	37.33	17.77	25.11	80.21	68.49	535.08	979.98
	±0.0%	-0.8%	-0.2%	-0.6%	+4.3%	-5.7%	-1.3%	-9.7%	-3.5%	-2.8%
デ ィ ー ラ ー	630.65	80.99	711.64	548.99	76.27	46.77	672.03	212.82	3,443.75	5,040.24
	+2.5%	-5.2%	+1.5%	+5.7%	+11.5%	+25.8%	+7.6%	-5.2%	+3.3%	+3.2%
平 均	305.26	67.49	372.75	131.61	28.55	29.10	189.26	95.09	1,071.07	1,728.17
	+0.6%	-1.9%	+0.1%	+3.0%	+7.0%	+1.7%	+3.4%	-8.3%	-0.4%	-0.4%

(6) - 1 年間整備売上高及び原価 (専業)

(千円) 第10表

規 模 \ 項 目		整 備 売 上 高					部 品 材 料 ・ 外 注 原 価		
		総 額	内 訳				計	内 訳	
			工賃売上高	部品材料・外注売上高計		部品材料原価		外注原価	
				部品材料売上高	外注売上高				
A ₁	1 事 業 場 当 り	16,876	8,913	7,963	5,387	2,576	6,287	4,411	1,876
	整備要員 1 人当り	7,030	3,713	3,317	2,244	1,073	2,619	1,838	782
	%	100%	52.8	47.2	31.9	15.3	100%	70.2	29.8
A ₂	1 事 業 場 当 り	64,304	34,303	30,001	23,460	6,541	23,339	18,461	4,878
	整備要員 1 人当り	11,330	6,044	5,286	4,134	1,153	4,112	3,253	860
	%	100%	53.3	46.7	36.5	10.2	100%	79.1	20.9
B	1 事 業 場 当 り	218,002	107,502	110,500	84,174	26,326	87,672	66,733	20,939
	整備要員 1 人当り	15,729	7,756	7,973	6,073	1,899	6,326	4,815	1,511
	%	100%	49.3	50.7	38.6	12.1	100%	76.1	23.9
C	1 事 業 場 当 り	396,958	197,400	199,558	156,697	42,861	163,318	128,651	34,667
	整備要員 1 人当り	16,353	8,132	8,221	6,455	1,766	6,728	5,300	1,428
	%	100%	49.7	50.3	39.5	10.8	100%	78.8	21.2
D	1 事 業 場 当 り	624,429	287,978	336,451	241,153	95,298	275,375	200,038	75,337
	整備要員 1 人当り	15,136	6,980	8,155	5,845	2,310	6,675	4,849	1,826
	%	100%	46.1	53.9	38.6	15.3	100%	72.6	27.4
平 均	1 事 業 場 当 り	35,146	18,445	16,701	12,411	4,290	13,125	9,922	3,203
	整備要員 1 人当り	9,756	5,120	4,636	3,445	1,191	3,643	2,754	889
	%	100%	52.5	47.5	35.3	12.2	100%	75.6	24.4

(6) - 2 年間整備売上高及び原価 (兼業)

(千円) 第11表

規 模 \ 項 目		整 備 売 上 高					部 品 材 料 ・ 外 注 原 価		
		総 額	内 訳				計	内 訳	
			工賃売上高	部品材料・外注売上高計		部品材料原価		外注原価	
				部品材料売上高	外注売上高				
A ₁	1 事 業 場 当 り	20,037	8,873	11,164	7,359	3,805	8,734	5,835	2,899
	整備要員 1 人当り	8,378	3,710	4,668	3,077	1,591	3,652	2,440	1,212
	%	100%	44.3	55.7	36.7	19.0	100%	66.8	33.2
A ₂	1 事 業 場 当 り	66,985	31,661	35,324	25,324	10,000	26,800	19,374	7,426
	整備要員 1 人当り	12,019	5,681	6,338	4,544	1,794	4,809	3,476	1,332
	%	100%	47.3	52.7	37.8	14.9	100%	72.3	27.7
B	1 事 業 場 当 り	189,905	91,228	98,677	75,856	22,821	79,457	60,643	18,814
	整備要員 1 人当り	13,655	6,560	7,095	5,454	1,641	5,713	4,360	1,353
	%	100%	48.1	51.9	39.9	12.0	100%	76.3	23.7
C	1 事 業 場 当 り	277,841	152,864	124,977	104,842	20,135	94,459	80,806	13,653
	整備要員 1 人当り	11,393	6,268	5,125	4,299	826	3,873	3,314	560
	%	100%	55.1	44.9	37.7	7.2	100%	85.5	14.5
D	1 事 業 場 当 り	727,789	360,711	367,078	326,422	40,656	301,133	268,202	32,931
	整備要員 1 人当り	16,434	8,145	8,289	7,371	918	6,800	6,056	744
	%	100%	49.5	50.5	44.9	5.6	100%	89.1	10.9
平 均	1 事 業 場 当 り	42,717	19,938	22,779	16,164	6,615	17,577	12,574	5,003
	整備要員 1 人当り	10,854	5,066	5,788	4,107	1,681	4,466	3,195	1,271
	%	100%	46.7	53.3	37.8	15.5	100%	71.5	28.5

(6) - 3 年間整備売上高及び原価 (ディーラー)

(千円) 第12表

項 目 規 模		整備売上高					部品材料・外注原価		
		総 額	内 訳				計	内 訳	
			工賃売上高	部品材料・外注売上高計				部品材料原価	外注原価
				部品材料売上高		外注売上高			
A ₁	1 事 業 場 当 り	36,190	13,514	22,676	15,414	7,262	14,981	9,708	5,273
	整備要員 1 人当り	13,686	5,110	8,575	5,829	2,746	5,665	3,671	1,994
	%	100%	37.3	62.7	42.6	20.1	100%	64.8	35.2
A ₂	1 事 業 場 当 り	153,159	70,416	82,743	59,692	23,051	55,936	39,786	16,150
	整備要員 1 人当り	23,883	10,980	12,903	9,308	3,594	8,722	6,204	2,518
	%	100%	45.9	54.1	39.0	15.1	100%	71.1	28.9
B	1 事 業 場 当 り	303,265	118,077	185,188	117,713	67,475	127,232	78,783	48,449
	整備要員 1 人当り	22,518	8,767	13,751	8,740	5,010	9,447	5,850	3,597
	%	100%	39.0	61.0	38.8	22.2	100%	61.9	38.1
C	1 事 業 場 当 り	507,802	190,788	317,014	184,091	132,923	219,431	120,341	99,090
	整備要員 1 人当り	21,115	7,933	13,182	7,655	5,527	9,124	5,004	4,120
	%	100%	37.5	62.5	36.3	26.2	100%	54.8	45.2
D	1 事 業 場 当 り	655,793	242,938	412,855	251,297	161,558	294,577	176,134	118,443
	整備要員 1 人当り	16,667	6,174	10,493	6,387	4,106	7,487	4,477	3,010
	%	100%	37.0	63.0	38.4	24.6	100%	59.8	40.2
平均	1 事 業 場 当 り	161,931	70,759	91,172	63,036	28,136	61,947	41,978	19,969
	整備要員 1 人当り	22,830	9,976	12,854	8,887	3,967	8,733	5,918	2,815
	%	100%	43.7	56.3	38.9	17.4	100%	67.8	32.2

(6) - 4 年間整備売上高及び原価 (総平均)

(千円) 第13表

項 目 規 模		整備売上高					部品材料・外注原価		
		総 額	内 訳				計	内 訳	
			工賃売上高	部品材料・外注売上高計				部品材料原価	外注原価
				部品材料売上高		外注売上高			
A ₁	1 事業場 当り	18,281	9,096	9,185	6,180	3,005	7,116	4,903	2,213
	整備要員 1 人当り	7,589	3,776	3,813	2,565	1,248	2,954	2,035	919
	%	100%	49.8	50.2	33.8	16.4	100%	68.9	31.1
A ₂	1 事業場 当り	96,840	46,862	49,978	36,864	13,114	35,715	26,317	9,398
	整備要員 1 人当り	16,349	7,911	8,438	6,224	2,214	6,030	4,443	1,587
	%	100%	48.4	51.6	38.1	13.5	100%	73.7	26.3
B	1 事業場 当り	264,116	111,690	152,426	102,641	49,785	109,645	72,996	36,649
	整備要員 1 人当り	19,366	8,190	11,176	7,526	3,650	8,039	5,352	2,687
	%	100%	42.3	57.7	38.9	18.8	100%	66.6	33.4
C	1 事業場 当り	438,549	189,444	249,105	164,599	84,506	183,466	119,514	63,952
	整備要員 1 人当り	18,139	7,836	10,303	6,808	3,495	7,589	4,944	2,645
	%	100%	43.2	56.8	37.5	19.3	100%	65.1	34.9
D	1 事業場 当り	651,668	276,263	375,405	256,385	119,020	287,402	197,483	89,919
	整備要員 1 人当り	15,991	6,779	9,212	6,291	2,921	7,052	4,846	2,206
	%	100%	42.4	57.6	39.3	18.3	100%	68.7	31.3
平均	1 事業場 当り	59,915	28,367	31,548	22,435	9,113	22,944	16,319	6,625
	整備要員 1 人当り	13,911	6,586	7,325	5,209	2,116	5,327	3,789	1,538
	%	100%	47.4	52.6	37.4	15.2	100%	71.1	28.9

(7) 整備要員1人当り年間総給与額

(千円) 第14表

整備要員数		A ₁ 2～3人	A ₂ 4～10人	B 11～20人	C 21～30人	D 31人以上	平均
業 態							
専 業	業	3,231.4	3,614.8	3,891.8	4,115.2	4,149.1	3,469.4
兼 業	業	3,523.3	3,802.9	3,757.3	4,281.1	4,051.7	3,706.4
デ イ ー ラ ー		3,903.3	4,092.3	4,169.9	4,400.0	4,355.7	4,118.6
自 家	家	4,038.4	4,511.7	4,140.0	3,591.7	6,199.7	4,373.6
平 均	均	3,317.4	3,832.8	4,034.8	4,271.5	4,227.8	3,706.2

(8) 整備要員の平均年齢

(歳) 第15表

整備要員数		A ₁ 2～3人	A ₂ 4～10人	B 11～20人	C 21～30人	D 31人以上	平均
業 態							
専 業	業	51.5	44.7	41.0	40.5	39.3	47.5
兼 業	業	46.2	41.8	38.7	38.4	39.0	43.1
デ イ ー ラ ー		34.9	32.2	32.3	33.1	34.0	32.4
自 家	家	49.5	43.9	40.2	38.8	38.0	43.9
平 均	均	49.7	39.3	35.7	36.7	36.9	42.2

(9) 指定取得状況(事業場数)

第16表

規 模		A ₁ (2～3人)		A ₂ (4～10人)		B(11～20人)		C(21～30人)		D(31人以上)		計	
項 目		事業場数	%	事業場数	%	事業場数	%	事業場数	%	事業場数	%	事業場数	%
専 業	指定を取得している	—	—	11,517	76.1	760	76.1	128	76.2	36	76.6	12,441	22.5
	指定を取得していない	39,008	100	3,626	23.9	239	23.9	40	23.8	11	23.4	42,924	77.5
	計	39,008	100%	15,143	100%	999	100%	168	100%	47	100%	55,365	100%
兼 業	指定を取得している	—	—	4,445	76.1	304	76.2	33	75.0	11	78.6	4,793	29.9
	指定を取得していない	9,721	100	1,399	23.9	95	23.8	11	25.0	3	21.4	11,229	70.1
	計	9,721	100%	5,844	100%	399	100%	44	100%	14	100%	16,022	100%
デ イ ー ラ ー	指定を取得している	—	—	9,011	76.1	1,470	76.0	154	75.9	40	76.9	10,675	66.1
	指定を取得していない	2,109	100	2,835	23.9	463	24.0	49	24.1	12	23.1	5,468	33.9
	計	2,109	100%	11,846	100%	1,933	100%	203	100%	52	100%	16,143	100%
自 家	指定を取得している	—	—	900	76.1	189	76.2	47	75.8	21	75.0	1,157	30.8
	指定を取得していない	2,230	100	283	23.9	59	23.8	15	24.2	7	25.0	2,594	69.2
	計	2,230	100%	1,183	100%	248	100%	62	100%	28	100%	3,751	100%
合 計	指定を取得している	—	—	25,873	76.1	2,723	76.1	362	75.9	108	76.6	29,066	31.8
	指定を取得していない	53,068	100	8,143	23.9	856	23.9	115	24.1	33	23.4	62,215	68.2
	計	53,068	100%	34,016	100%	3,579	100%	477	100%	141	100%	91,281	100%

(10) 中古・リビルト部品の使用の有無

第17表

項目	業 態		専 業		兼 業		専業・兼業計		ディーラー		自 家		合 計	
使 用 して いる	2,365	94.1	724	91.9	3,089	93.6	1,655	89.9	239	79.7	4,983	91.6		
使 用 して い ない	97	3.9	43	5.5	140	4.2	144	7.8	35	11.7	319	5.9		
不 明	51	2.0	21	2.7	72	2.2	41	2.2	26	8.7	139	2.6		
計	2,513	100%	788	100%	3,301	100%	1,840	100%	300	100%	5,441	100%		

(11) 中古・リビルト部品の調達方法（複数回答）

第18表

項目	業 態		専 業		兼 業		専業・兼業計		ディーラー		自 家		合 計	
部 品 商 から 購 入	1,787	77.0	567	79.9	2,354	77.6	1,287	78.5	169	71.9	3,810	77.7		
解体事業者から購入	1,563	67.3	464	65.4	2,027	66.9	692	42.2	83	35.3	2,802	57.1		
商工組合(北海道は地区協同組合)から購入	160	6.9	33	4.6	193	6.4	24	1.5	4	1.7	221	4.5		
そ の 他	132	5.7	66	9.3	198	6.5	275	16.8	51	21.7	524	10.7		
集 計 事 業 場 数	2,322	—	710	—	3,032	—	1,639	—	235	—	4,906	—		

(12) 中古・リビルト部品の使用を促進させるための問題点及び要望等（複数回答）

第19表

項目	業 態		専 業		兼 業		専業・兼業計		ディーラー		自 家		合 計	
必要な部品の在庫がないなど入手が困難な場合がある	1,449	69.5	441	67.1	1,890	68.9	1,028	66.6	114	57.0	3,032	67.6		
部品によってはきちんとした保証が欲しい	936	44.9	289	44.0	1,225	44.7	780	50.5	86	43.0	2,091	46.6		
調達方法を確立して欲しい	212	10.2	52	7.9	264	9.6	96	6.2	11	5.5	371	8.3		
新品との価格差が大きい	918	44.0	303	46.1	1,221	44.5	500	32.4	70	35.0	1,791	39.9		
そ の 他	53	2.5	17	2.6	70	2.6	110	7.1	10	5.0	190	4.2		
集 計 事 業 場 数	2,085	—	657	—	2,742	—	1,544	—	200	—	4,486	—		

(13) 自動車リサイクル法の引取業者・回収業者への登録状況

第20表

項目	業 態		専 業		兼 業		専業・兼業計		ディーラー		自 家		合 計	
引 取	登録している	1,722	68.5	558	70.8	2,280	69.1	1,530	83.2	70	23.3	3,880	71.3	
	登録していない	676	26.9	206	26.1	882	26.7	234	12.7	210	70.0	1,326	24.4	
	不 明	115	4.6	24	3.0	139	4.2	76	4.1	20	6.7	235	4.3	
	計	2,513	100%	788	100%	3,301	100%	1,840	100%	300	100%	5,441	100%	
回 収	登録している	687	27.3	247	31.3	934	28.3	895	48.6	48	16.0	1,877	34.5	
	登録していない	1,692	67.3	508	64.5	2,200	66.6	864	47.0	226	75.3	3,290	60.5	
	不 明	134	5.3	33	4.2	167	5.1	81	4.4	26	8.7	274	5.0	
	計	2,513	100%	788	100%	3,301	100%	1,840	100%	300	100%	5,441	100%	

(14) 引取業者に登録している事業者の使用済み自動車引取台数（平成20年7月～平成21年6月）

第21表

項目	業 態		専 業		兼 業		専業・兼業計		ディーラー		自 家		合 計	
総 台 数（台）	1,722		558		2,280		1,530		70		3,880			
回 答 事 業 場 数	24,736		12,625		37,361		47,360		458		85,179			
1事業場当たり平均台	16.8		27.3		19.3		39.9		8.0		26.8			

(15) 回収業者に登録している事業者の使用済み自動車フロン回収台数（平成20年7月～平成21年6月）

第22表

項目	業 態		専 業		兼 業		専業・兼業計		ディーラー		自 家		合 計	
総 台 数（台）	687		247		934		895		48		1,877			
回 答 事 業 場 数	289		136		425		468		23		916			
1事業場当たり平均台	0.5		0.7		0.5		0.7		0.7		0.6			

(16) 回収業者に登録している事業者のフロン回収機保有状況

第23表

業態 項目	専 業		兼 業		専業・兼業計		ディーラー		自 家		合 計	
特定フロン用のみ保有	43	6.3	12	4.9	55	5.9	54	6.0	3	6.3	112	6.0
代替フロン用のみ保有	28	4.1	20	8.1	48	5.1	49	5.5	6	12.5	103	5.5
兼 用 の み 保 有	227	33.0	91	36.8	318	34.0	481	53.7	10	20.8	809	43.1
特定フロン、代替フロン両方保有	99	14.4	29	11.7	128	13.7	104	11.6	9	18.8	241	12.8
特定フロン、兼用両方保有	7	1.0	4	1.6	11	1.2	25	2.8	7	14.6	43	2.3
代替フロン、兼用両方保有	2	0.3	1	0.4	3	0.3	8	0.9	0	0.0	11	0.6
不 明	281	40.9	90	36.4	371	39.7	174	19.4	13	27.1	558	29.7
計	687	100%	247	100%	934	100%	895	100%	48	100%	1,877	100%

(17) フロン回収機の保有台数

第24表

項目	業 態		専 業		兼 業		専業・兼業計		ディーラー		自 家		合 計	
特 定 フ ロ ン 用	307	22.3	144	19.9	451	21.5	513	25.7	31	12.0	995	22.9		
代 替 フ ロ ン 用	721	52.5	420	58.2	1,141	54.4	802	40.2	210	81.1	2,153	49.5		
兼 用	346	25.2	158	21.9	504	24.0	681	34.1	18	6.9	1,203	27.6		
計	1,374	100%	722	100%	2,096	100%	1,996	100%	259	100%	4,351	100		
回 答 事 業 場 数	687		247		934		895		48		1,877			

(18) 回収業者に登録している事業者の特定フロン回収量

第25表

項目	業 態	専 業		兼 業		専業・兼業計		ディーラー		自 家		合 計	
破壊処理 待ちの 保管量	回収事業場数	305		108		413		577		25		1,015	
	総量(リットル)	300.7		359.4		660.1		439.3		70.0		1,169.4	
	1事業場当り	1.0		3.3		1.6		0.8		2.8		1.2	
再利用の ための 保管量	回収事業場数	346		122		468		560		27		1,055	
	総量(リットル)	855.0		203.8		1,058.8		316.9		438.7		1,814.4	
	1事業場当り	2.5		1.7		2.3		0.6		16.2		1.7	
計	回収事業場数	651		230		881		1,137		52		2,070	
	総量(リットル)	1,155.7		563.2		1,718.9		756.2		508.7		2,983.7	
	1事業場当り	1.8		2.4		2.0		0.7		9.8		1.4	

(19) 自動車リサイクル法の解体業者許可取得状況

第26表

業態		専業		兼業		専業・兼業計		ディーラー		自 家		合 計	
項目													
取得している		113	4.5	42	5.3	155	4.7	50	2.7	9	3.0	214	3.9
取得していない		2,211	88.0	696	88.3	2,907	88.1	1,669	90.7	256	85.3	4,832	88.8
不明		189	7.5	50	6.3	239	7.2	121	6.6	35	11.7	395	7.3
計		2,513	100%	788	100%	3,301	100%	1,840	100%	300	100%	5,441	100%

(20) 自動車リサイクル法の引取業者、回収業者、解体業者の登録状況

第27表

項目	業 態		専 業		兼 業		専業・兼業計		ディーラー		自 家		合 計	
引取業者のみ登録	990	51.3	301	49.1	1,291	50.7	644	38.7	31	25.8	1,966	45.4		
回収業者のみ登録	42	2.2	19	3.1	61	2.4	44	2.6	14	11.7	119	2.7		
解体業者のみ登録	2	0.1	3	0.5	5	0.2	1	0.1	0	0.0	6	0.1		
引取業者、回収業者両方を登録	554	28.7	192	31.3	746	29.3	812	48.7	28	23.3	1,586	36.6		
引取業者、解体業者両方を登録	12	0.6	2	0.3	14	0.6	8	0.5	2	1.7	24	0.6		
回収業者、解体業者両方を登録	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
引取業者、回収業者、解体業者全部を登録	91	4.7	36	5.9	127	5.0	39	2.3	6	5.0	172	4.0		
不 明	240	12.4	60	9.8	300	11.8	118	7.1	39	32.5	457	10.6		
計	1,931	100%	613	100%	2,544	100%	1,666	100%	120	100%	4,330	100%		

(21) 解体業者の許可を取得している事業者の使用済み自動車引取台数 (平成20年7月～平成21年6月)

第28表

項目	業 態		専 業		兼 業		専業・兼業計		ディーラー		自 家		合 計	
総 台 数 (台)	2,409		894		3,303		2,085		121		5,509			
回 答 事 業 場 数	98		39		137		41		9		187			
1事業場当たり平均台数	24.6		22.9		24.1		50.9		13.4		29.5			