

交通事故統計月報（訂正版）

（令和3年8月末）

警察庁交通局交通企画課

目 次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	歩行中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-14	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-15	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和3年10月11日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	8月中	前年同期比		8月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	23,781	-912	-3.7	194,408	-723	-0.4
うち死亡事故件数（確定値）	189	-4	-2.1	1,584	-128	-7.5
死者数（確定値）	193	-4	-2.0	1,621	-124	-7.1
負傷者数（速報値）	28,941	-1,039	-3.5	230,466	-3,040	-1.3

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率
1月	23,896	771	-3,627	-13.2	198	6.4	-64	-24.4	28,073	906	-4,910	-14.9
2月	23,525	840	-3,918	-14.3	207	7.4	-40	-16.2	27,560	984	-5,128	-15.7
3月	26,523	856	-1,240	-4.5	210	6.8	-29	-12.1	31,628	1,020	-1,805	-5.4
4月	25,074	836	4,269	20.5	198	6.6	-15	-7.0	29,662	989	5,075	20.6
5月	22,373	722	4,266	23.6	183	5.9	-11	-5.7	26,563	857	5,001	23.2
6月	24,369	812	523	2.2	202	6.7	0	0.0	28,527	951	180	0.6
7月	24,867	802	-84	-0.3	230	7.4	39	20.4	29,512	952	-414	-1.4
8月	23,781	767	-912	-3.7	193	6.2	-4	-2.0	28,941	934	-1,039	-3.5
9月												
10月												
11月												
12月												
合 計	194,408	800	-723	-0.4	1,621	6.7	-124	-7.1	230,466	948	-3,040	-1.3

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年 間 合 計
昭和45年（1970）		1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成18年（2006）		537	427	555	490	476	472	2,957	528	569	510	548	650	653	3,458	6,415
平成19年（2007）		496	454	453	424	432	427	2,686	474	528	475	549	511	573	3,110	5,796
平成20年（2008）		403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
平成21年（2009）		384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年（2010）		393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年（2011）		333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年（2012）		326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年（2013）		347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年（2014）		355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年（2015）		346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年（2016）		349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年（2017）		282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年（2018）		318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年（2019）		265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年（2020）		262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年（2021）		198	207	210	198	183	202	1,198	230	193					423	1,621
増減数		-64	-40	-29	-15	-11	0	-159	39	-4					35	-124
増減率		-24.4	-16.2	-12.1	-7.0	-5.7	-	-11.7	20.4	-2.0					9.0	-7.1
1日当たり 死者数		6.4	7.4	6.8	6.6	5.9	6.7	6.6	7.4	6.2					6.8	6.7

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年				
年齢層	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	20	24	20	15	20	17	19	13	16	11	10	-1	-9.1	0.6	50
5～9歳	26	22	30	24	24	16	16	14	7	9	9	0	0.0	0.6	35
10～14歳	12	13	11	15	9	12	4	16	6	5	7	2	40.0	0.4	58
15～19歳	149	121	130	116	105	98	64	86	64	69	55	-14	-20.3	3.4	37
20～24歳	152	131	125	107	106	124	110	99	97	88	78	-10	-11.4	4.8	51
25～29歳	126	92	108	93	84	79	78	59	56	50	46	-4	-8.0	2.8	37
30～34歳	100	100	79	86	81	78	72	68	56	55	32	-23	-41.6	2.0	32
35～39歳	127	113	97	96	113	100	66	70	63	65	52	-13	-20.0	3.2	41
40～44歳	139	131	121	120	112	105	105	82	69	59	48	-11	-18.6	3.0	35
45～49歳	130	113	127	128	114	120	144	110	110	87	81	-6	-6.9	5.0	62
50～54歳	150	121	122	123	130	109	129	111	118	102	111	9	8.8	6.8	74
55～59歳	174	154	146	148	148	132	120	119	110	79	101	22	27.8	6.2	58
60～64歳	245	218	211	183	183	141	144	131	110	97	90	-7	-7.2	5.6	37
65～69歳	201	212	249	244	209	241	208	198	162	159	110	-49	-30.8	6.8	55
70～74歳	295	248	282	245	255	235	223	235	191	166	194	28	16.9	12.0	66
75～79歳	329	306	345	289	308	277	258	274	237	207	174	-33	-15.9	10.7	53
80～84歳	336	309	303	279	322	281	281	253	242	212	210	-2	-0.9	13.0	63
85歳以上	214	257	211	240	242	284	258	241	211	225	213	-12	-5.0	13.0	100
合計	2,925	2,685	2,717	2,551	2,565	2,449	2,299	2,179	1,925	1,745	1,621	-124	-7.1	100.0	55

(再掲)

65歳未満	1,550	1,353	1,327	1,254	1,229	1,131	1,071	978	882	776	720	-56	-7.2	44.4	46
65歳以上	1,375	1,332	1,390	1,297	1,336	1,318	1,228	1,201	1,043	969	901	-68	-7.0	55.6	66

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年8月末)

年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年					人口(令和元年)	
年齢層	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	増減数	増減率	指数		(千人)	構成率
4歳以下	0.37	0.45	0.38	0.28	0.38	0.33	0.38	0.26	0.33	0.23	0.21	-0.02	-7.6	56		4,759	3.8
5～9歳	0.46	0.39	0.55	0.44	0.45	0.30	0.30	0.26	0.13	0.17	0.18	0.00	1.7	39		5,101	4.0
10～14歳	0.20	0.22	0.19	0.26	0.16	0.21	0.07	0.29	0.11	0.09	0.13	0.04	41.1	65		5,350	4.2
15～19歳	2.45	1.99	2.14	1.92	1.74	1.63	1.06	1.42	1.07	1.17	0.95	-0.22	-19.1	39		5,820	4.6
20～24歳	2.20	2.01	1.96	1.71	1.71	2.00	1.81	1.61	1.56	1.39	1.22	-0.17	-12.2	56		6,387	5.1
25～29歳	1.68	1.24	1.50	1.32	1.22	1.18	1.19	0.92	0.89	0.80	0.74	-0.07	-8.3	44		6,240	4.9
30～34歳	1.16	1.19	0.98	1.10	1.06	1.04	0.97	0.94	0.79	0.79	0.47	-0.32	-40.2	41		6,752	5.4
35～39歳	1.31	1.15	1.00	1.02	1.25	1.15	0.78	0.86	0.80	0.84	0.69	-0.16	-18.5	53		7,550	6.0
40～44歳	1.62	1.49	1.30	1.27	1.16	1.07	1.07	0.84	0.73	0.65	0.55	-0.10	-15.1	34		8,717	6.9
45～49歳	1.66	1.40	1.59	1.56	1.36	1.39	1.64	1.19	1.16	0.90	0.83	-0.07	-8.2	50		9,802	7.8
50～54歳	1.94	1.57	1.60	1.60	1.68	1.40	1.61	1.40	1.45	1.22	1.30	0.08	6.2	67		8,567	6.8
55～59歳	1.91	1.76	1.75	1.86	1.91	1.72	1.58	1.58	1.45	1.03	1.31	0.28	26.9	69		7,711	6.1
60～64歳	2.60	2.16	1.98	1.79	1.89	1.57	1.68	1.61	1.41	1.28	1.20	-0.08	-6.4	46		7,524	6.0
65～69歳	2.40	2.56	3.17	2.97	2.40	2.63	2.13	1.93	1.63	1.70	1.26	-0.43	-25.6	53		8,708	6.9
70～74歳	4.27	3.53	3.93	3.31	3.36	2.96	2.86	3.17	2.46	2.02	2.23	0.22	10.8	52		8,686	6.9
75～79歳	5.66	5.11	5.62	4.62	4.89	4.42	4.06	4.20	3.52	2.99	2.40	-0.58	-19.5	42		7,242	5.7
80～84歳	7.93	7.06	6.74	6.02	6.76	5.77	5.59	4.88	4.57	3.96	3.94	-0.02	-0.6	50		5,328	4.2
85歳以上	5.84	6.72	5.18	5.57	5.33	5.94	5.22	4.63	3.87	3.95	3.60	-0.35	-8.9	62		5,920	4.7
合計	2.29	2.10	2.13	2.00	2.01	1.93	1.81	1.72	1.52	1.38	1.28	-0.10	-6.9	56		126,167	100.0

(再掲)

65歳未満	1.57	1.37	1.35	1.30	1.29	1.20	1.15	1.06	0.96	0.85	0.80	-0.06	-6.6	51		90,280	71.6
65歳以上	4.74	4.52	4.67	4.21	4.19	3.99	3.63	3.47	2.97	2.72	2.51	-0.21	-7.8	53		35,884	28.4

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年8月末)

年		平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
状態																
自動車乗車中		953	921	929	919	854	885	814	762	699	571	578	7	1.2	35.7	61
	自動二輪車乗車中	341	282	290	285	289	295	291	263	219	250	206	-44	-17.6	12.7	60
	原付乗車中	220	191	182	173	156	147	113	136	97	93	94	1	1.1	5.8	43
二輪車乗車中		561	473	472	458	445	442	404	399	316	343	300	-43	-12.5	18.5	53
自転車乗用中		393	348	392	308	372	309	312	265	260	261	236	-25	-9.6	14.6	60
歩行中		1,014	938	917	862	885	803	758	746	642	564	500	-64	-11.3	30.8	49
その他		4	5	7	4	9	10	11	7	8	6	7	1	16.7	0.4	175
合計		2,925	2,685	2,717	2,551	2,565	2,449	2,299	2,179	1,925	1,745	1,621	-124	-7.1	100.0	55
構成 率	自動車乗車中	32.6	34.3	34.2	36.0	33.3	36.1	35.4	35.0	36.3	32.7	35.7	-	-	-	109
	自転車乗用中	13.4	13.0	14.4	12.1	14.5	12.6	13.6	12.2	13.5	15.0	14.6	-	-	-	108
	歩行中	34.7	34.9	33.8	33.8	34.5	32.8	33.0	34.2	33.4	32.3	30.8	-	-	-	89

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年8月末)

年		平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態																
9 歳 以 下	自動車乗車中	15	21	11	11	11	11	17	6	9	1	5	4	400.0	0.3	33
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	4	3	9	6	6	5	3	3	2	4	0	-4	-100.0	0.0	0
	歩行中	27	22	30	22	27	17	14	18	12	15	14	-1	-6.7	0.9	52
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	46	46	50	39	44	33	35	27	23	20	19	-1	-5.0	1.2	41
10 19 歳	自動車乗車中	44	53	54	52	41	43	19	20	24	29	14	-15	-51.7	0.9	32
	自動二輪車乗車中	48	35	34	33	28	30	22	35	25	23	20	-3	-13.0	1.2	42
	原付乗車中	26	14	23	18	15	13	8	15	6	5	9	4	80.0	0.6	35
	自転車乗用中	28	18	20	16	19	15	11	21	7	11	14	3	27.3	0.9	50
	歩行中	15	14	10	12	11	9	7	11	8	6	5	-1	-16.7	0.3	33
	その他	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	161	134	141	131	114	110	68	102	70	74	62	-12	-16.2	3.8	39
20 29 歳	自動車乗車中	132	97	130	95	77	110	84	65	76	38	60	22	57.9	3.7	45
	自動二輪車乗車中	79	67	56	54	53	51	57	47	35	57	37	-20	-35.1	2.3	47
	原付乗車中	26	22	14	15	10	9	9	11	5	11	5	-6	-54.5	0.3	19
	自転車乗用中	10	18	10	7	16	8	10	11	13	7	6	-1	-14.3	0.4	60
	歩行中	31	19	22	29	34	25	28	24	24	25	16	-9	-36.0	1.0	52
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	278	223	233	200	190	203	188	158	153	138	124	-14	-10.1	7.6	45
30 39 歳	自動車乗車中	89	95	66	83	63	65	55	58	55	40	36	-4	-10.0	2.2	40
	自動二輪車乗車中	55	53	45	46	58	58	41	33	20	40	18	-22	-55.0	1.1	33
	原付乗車中	17	9	9	10	9	12	4	8	6	6	8	2	33.3	0.5	47
	自転車乗用中	16	12	12	10	20	12	12	4	9	8	9	1	12.5	0.6	56
	歩行中	50	44	44	32	42	31	26	34	28	26	13	-13	-50.0	0.6	26
	その他	0	0	0	1	2	0	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-
	計	227	213	176	182	194	178	138	138	119	120	84	-36	-30.0	5.2	37
40 49 歳	自動車乗車中	93	96	92	94	82	86	92	73	57	54	43	-11	-20.4	2.7	46
	自動二輪車乗車中	76	60	64	71	65	70	77	52	52	46	39	-7	-15.2	2.4	51
	原付乗車中	15	11	16	16	12	13	10	9	11	7	8	1	14.3	0.5	53
	自転車乗用中	22	23	26	20	15	17	18	13	14	11	14	3	27.3	0.9	64
	歩行中	63	54	50	47	52	38	51	44	44	28	25	-3	-10.7	1.5	40
	その他	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	-	0.0	-
	計	269	244	248	248	226	225	249	192	179	146	129	-17	-11.6	8.0	48
50 59 歳	自動車乗車中	122	106	102	112	108	87	99	84	83	58	95	37	63.8	5.9	78
	自動二輪車乗車中	42	31	43	45	46	48	46	51	54	51	50	-1	-2.0	3.1	119
	原付乗車中	20	19	16	20	19	20	11	18	13	16	11	-5	-31.3	0.1	55
	自転車乗用中	43	24	37	31	30	32	23	29	28	18	23	5	27.8	1.4	53
	歩行中	97	95	70	63	75	53	68	47	50	38	33	-5	-13.2	2.0	34
	その他	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	324	275	268	271	278	241	249	230	228	181	212	31	17.1	13.1	65
60 64 歳	自動車乗車中	89	69	75	74	68	59	66	42	45	34	32	-2	-5.9	2.0	36
	自動二輪車乗車中	14	16	16	11	18	8	17	20	14	11	20	9	81.8	1.2	143
	原付乗車中	14	21	24	8	9	14	14	11	5	7	7	0	0.0	0.4	50
	自転車乗用中	43	32	38	31	33	18	15	14	14	16	6	-10	-62.5	0.4	14
	歩行中	84	79	57	59	55	41	30	43	32	29	24	-5	-17.2	1.5	29
	その他	1	1	1	0	0	1	2	1	0	0	1	1	-	0.1	100
	計	245	218	211	183	183	141	144	131	110	97	90	-7	-7.2	5.6	37

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年8月末)

年		平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
65 歳 以 上	自動車乗車中	369	384	399	398	404	424	382	414	350	317	293	-24	-7.6	18.1	79
	自動二輪車乗車中	27	20	32	25	21	30	30	25	19	22	22	0	0.0	1.4	81
	原付乗車中	102	95	80	86	82	66	57	64	51	41	46	5	12.2	2.8	45
	自転車乗用中	227	218	240	187	233	202	220	170	173	186	164	-22	-11.8	10.1	72
	歩行中	647	611	634	598	589	589	534	525	444	397	370	-27	-6.8	22.8	57
	その他	3	4	5	3	7	7	5	3	6	6	6	0	0.0	0.4	200
計		1,375	1,332	1,390	1,297	1,336	1,318	1,228	1,201	1,043	969	901	-68	-7.0	55.6	66
合 計	自動車乗車中	953	921	929	919	854	885	814	762	699	571	578	7	1.2	35.7	61
	自動二輪車乗車中	341	282	290	285	289	295	291	263	219	250	206	-44	-17.6	12.7	60
	原付乗車中	220	191	182	173	156	147	113	136	97	93	94	1	1.1	5.8	43
	自転車乗用中	393	348	392	308	372	309	312	265	260	261	236	-25	-9.6	14.6	60
	歩行中	1,014	938	917	862	885	803	758	746	642	564	500	-64	-11.3	30.8	49
	その他	4	5	7	4	9	10	11	7	8	6	7	1	16.7	0.4	175
計		2,925	2,685	2,717	2,551	2,565	2,449	2,299	2,179	1,925	1,745	1,621	-124	-7.1	100.0	55

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年8月末)

年		平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
65 歳	自動車乗車中	74	77	81	87	80	91	74	72	60	60	42	-18	-30.0	4.7	57
	自動二輪車乗車中	5	5	8	9	6	16	10	9	10	8	9	1	12.5	1.0	180
	原付乗車中	17	22	15	24	18	19	12	14	10	12	12	0	0.0	1.3	71
	自転車乗用中	29	32	39	37	35	36	41	24	22	29	17	-12	-41.4	1.9	59
	歩行中	75	76	106	87	68	79	69	79	59	49	30	-19	-38.8	3.3	40
	その他	1	0	0	0	2	0	2	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計		201	212	249	244	209	241	208	198	162	159	110	-49	-30.8	12.2	55
70 歳	自動車乗車中	79	78	81	83	81	81	70	92	69	65	75	10	15.4	8.3	95
	自動二輪車乗車中	5	6	8	4	4	5	5	5	3	10	8	-2	-20.0	0.9	160
	原付乗車中	28	18	23	17	20	7	13	15	10	7	13	6	85.7	1.4	46
	自転車乗用中	58	38	53	37	48	35	45	38	39	34	38	4	11.8	4.2	66
	歩行中	124	107	117	103	102	106	90	85	68	50	60	10	20.0	6.7	48
	その他	1	1	0	1	0	1	0	0	2	0	0	0	-	0.0	0
計		295	248	282	245	255	235	223	235	191	166	194	28	16.9	21.5	66
75 歳	自動車乗車中	85	88	89	87	81	101	84	101	88	76	62	-14	-18.4	6.9	73
	自動二輪車乗車中	8	4	9	3	4	3	8	7	3	2	3	1	50.0	0.3	38
	原付乗車中	24	25	22	27	21	16	14	15	11	10	4	-6	-60.0	0.4	17
	自転車乗用中	59	60	77	50	64	49	40	37	36	38	33	-5	-13.2	3.7	56
	歩行中	153	129	146	121	137	107	112	113	98	80	72	-8	-10.0	8.0	47
	その他	0	0	2	1	1	1	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計		329	306	345	289	308	277	258	274	237	207	174	-33	-15.9	19.3	53
80 歳	自動車乗車中	94	81	95	81	94	68	89	80	81	67	64	-3	-4.5	7.1	68
	自動二輪車乗車中	5	3	5	6	4	4	1	4	2	1	1	0	0.0	0.1	20
	原付乗車中	17	22	13	9	14	14	10	14	12	6	9	3	50.0	1.0	53
	自転車乗用中	54	47	44	35	46	45	55	38	45	44	42	-2	-4.5	4.7	78
	歩行中	166	153	144	147	162	149	126	117	101	92	90	-2	-2.2	10.0	54
	その他	0	3	2	1	2	1	0	0	1	2	4	2	100.0	0.4	-
計		336	309	303	279	322	281	281	253	242	212	210	-2	-0.9	23.3	63
85 歳 以 上	自動車乗車中	37	60	53	60	68	83	65	69	52	49	50	1	2.0	5.5	135
	自動二輪車乗車中	4	2	2	3	3	2	6	0	1	1	1	0	0.0	0.1	25
	原付乗車中	16	8	7	9	9	10	8	6	8	6	8	2	33.3	0.9	50
	自転車乗用中	27	41	27	28	40	37	39	33	31	41	34	-7	-17.1	3.8	126
	歩行中	129	146	121	140	120	148	137	131	118	126	118	-8	-6.3	13.1	91
	その他	1	0	1	0	2	4	3	2	1	2	2	0	0.0	0.2	200
計		214	257	211	240	242	284	258	241	211	225	213	-12	-5.3	23.6	100
高 齢 者 合 計	自動車乗車中	369	384	399	398	404	424	382	414	350	317	293	-24	-7.6	32.5	79
	自動二輪車乗車中	27	20	32	25	21	30	30	25	19	22	22	0	0.0	2.4	81
	原付乗車中	102	95	80	86	82	66	57	64	51	41	46	5	12.2	5.1	45
	自転車乗用中	227	218	240	187	233	202	220	170	173	186	164	-22	-11.8	18.2	72
	歩行中	647	611	634	598	589	589	534	525	444	397	370	-27	-6.8	41.1	57
	その他	3	4	5	3	7	7	5	3	6	6	6	0	0.0	0.7	200
計		1,375	1,332	1,390	1,297	1,336	1,318	1,228	1,201	1,043	969	901	-68	-7.0	100.0	66

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年 年齢層	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	10	14	8	3	5	8	13	2	6	1	3	2	200.0	0.5	30
5～9歳	5	7	3	8	6	3	4	4	3	0	2	2	-	0.3	40
10～14歳	1	3	3	5	4	6	1	2	3	1	0	-1	-100.0	0.0	0
15～19歳	43	50	51	47	37	37	18	18	21	28	14	-14	-50.0	2.4	33
20～24歳	75	57	76	52	48	68	50	44	48	25	38	13	52.0	6.6	51
25～29歳	57	40	54	43	29	42	34	21	28	13	22	9	69.2	3.8	39
30～34歳	35	48	33	44	22	28	31	30	23	19	12	-7	-36.8	2.1	34
35～39歳	54	47	33	39	41	37	24	28	32	21	24	3	14.3	4.2	44
40～44歳	49	50	43	51	41	35	43	31	24	24	19	-5	-20.8	3.3	39
45～49歳	44	46	49	43	41	51	49	42	33	30	24	-6	-20.0	4.2	55
50～54歳	58	50	40	45	53	42	55	40	36	34	51	17	50.0	8.8	88
55～59歳	64	56	62	67	55	45	44	44	47	24	44	20	83.3	7.6	69
60～64歳	89	69	75	74	68	59	66	42	45	34	32	-2	-5.9	5.5	36
65～69歳	74	77	81	87	80	91	74	72	60	60	42	-18	-30.0	7.3	57
70～74歳	79	78	81	83	81	81	70	92	69	65	75	10	15.4	13.0	95
75～79歳	85	88	89	87	81	101	84	101	88	76	62	-14	-18.4	10.7	73
80～84歳	94	81	95	81	94	68	89	80	81	67	64	-3	-4.5	11.1	68
85歳以上	37	60	53	60	68	83	65	69	52	49	50	1	2.0	8.7	135
合計	953	921	929	919	854	885	814	762	699	571	578	7	1.2	100.0	61
(再掲)															
65歳未満	584	537	530	521	450	461	432	348	349	254	285	31	12.2	49.3	49
65歳以上	369	384	399	398	404	424	382	414	350	317	293	-24	-7.6	50.7	79

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年8月末)

年 着用有無	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	465	473	468	475	453	465	439	410	370	304	301	-3	-1.0	52.1	65
非着用	461	410	435	416	364	373	344	333	306	243	251	8	3.3	43.4	54
不明	27	38	26	28	37	47	31	19	23	24	26	2	8.3	4.5	96
合計	953	921	929	919	854	885	814	762	699	571	578	7	1.2	100.0	61
非着用死者構成率	48.4	44.5	46.8	45.3	42.6	42.1	42.3	43.7	43.8	42.6	43.4	-	-	-	90

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	48	34	34	32	28	30	22	34	25	23	20	-3	-13.0	9.7	42
20～24歳	45	39	24	32	33	34	37	28	21	37	24	-13	-35.1	11.7	53
25～29歳	34	28	32	22	20	17	20	19	14	20	13	-7	-35.0	6.3	38
30～34歳	22	20	17	18	27	25	22	14	11	18	9	-9	-50.0	4.4	41
35～39歳	33	33	28	28	31	33	19	19	9	22	9	-13	-59.1	4.4	27
40～44歳	43	39	35	32	36	34	26	20	20	15	16	1	6.7	7.8	37
45～49歳	33	21	29	39	29	36	51	32	32	31	23	-8	-25.8	11.2	70
50～54歳	26	22	29	32	27	27	25	27	29	31	28	-3	-9.7	13.6	108
55～59歳	16	9	14	13	19	21	21	24	25	20	22	2	10.0	10.7	138
60～64歳	14	16	16	11	18	8	17	20	14	11	20	9	81.8	9.7	143
65～69歳	5	5	8	9	6	16	10	9	10	8	9	1	12.5	4.4	180
70～74歳	5	6	8	4	4	5	5	5	3	10	8	-2	-20.0	3.9	160
75～79歳	8	4	9	3	4	3	8	7	3	2	3	1	50.0	1.5	38
80～84歳	5	3	5	6	4	4	1	4	2	1	1	0	0.0	0.5	20
85歳以上	4	2	2	3	3	2	6	0	1	1	1	0	0.0	0.5	25
合計	341	282	290	285	289	295	291	263	219	250	206	-44	-17.6	100.0	60

(再掲)

65歳未満	314	262	258	260	268	265	261	238	200	228	184	-44	-19.3	89.3	59
65歳以上	27	20	32	25	21	30	30	25	19	22	22	0	0.0	10.7	81

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳	25	14	23	18	15	13	8	14	6	5	9	4	80.0	9.6	36
20～24歳	16	13	7	8	4	9	5	5	3	6	4	-2	-33.3	4.3	25
25～29歳	10	9	7	7	6	0	4	6	2	5	1	-4	-80.0	1.1	10
30～34歳	10	3	3	4	2	6	2	6	2	3	4	1	33.3	4.3	40
35～39歳	7	6	6	6	7	6	2	2	4	3	4	1	33.3	4.3	57
40～44歳	10	6	10	7	4	11	4	3	2	4	4	0	0.0	4.3	40
45～49歳	5	5	6	9	8	2	6	6	9	3	4	1	33.3	4.3	80
50～54歳	13	7	7	9	4	9	3	10	6	11	4	-7	-63.6	4.3	31
55～59歳	7	12	9	11	15	11	8	8	7	5	7	2	40.0	7.4	100
60～64歳	14	21	24	8	9	14	14	11	5	7	7	0	0.0	7.4	50
65～69歳	17	22	15	24	18	19	12	14	10	12	12	0	0.0	12.8	71
70～74歳	28	18	23	17	20	7	13	15	10	7	13	6	85.7	13.8	46
75～79歳	24	25	22	27	21	16	14	15	11	10	4	-6	-60.0	4.3	17
80～84歳	17	22	13	9	14	14	10	14	12	6	9	3	50.0	9.6	53
85歳以上	16	8	7	9	9	10	8	6	8	6	8	2	33.3	8.5	50
合計	220	191	182	173	156	147	113	136	97	93	94	1	1.1	100.0	43

(再掲)

65歳未満	118	96	102	87	74	81	56	72	46	52	48	-4	-7.7	51.1	41
65歳以上	102	95	80	86	82	66	57	64	51	41	46	5	12.2	48.9	45

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年 年齢層	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	1	0	0	1	0	2	1	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	4	3	8	6	6	4	3	1	1	4	0	-4	-100.0	0.0	0
10～14歳	3	6	5	3	3	3	1	5	2	3	4	1	33.3	1.7	133
15～19歳	25	12	15	13	16	12	10	16	5	8	10	2	25.0	4.2	40
20～24歳	7	10	5	4	5	3	5	7	10	5	5	0	0.0	2.1	71
25～29歳	3	8	5	3	11	5	5	4	3	2	1	-1	-50.0	0.4	33
30～34歳	9	9	4	5	8	1	9	2	3	3	3	0	0.0	1.3	33
35～39歳	7	3	8	5	12	11	3	2	6	5	6	1	20.0	2.5	86
40～44歳	11	11	10	12	5	10	9	7	4	4	3	-1	-25.0	1.3	27
45～49歳	11	12	16	8	10	7	9	6	10	7	11	4	57.1	4.7	100
50～54歳	15	6	17	13	9	11	9	15	19	7	11	4	57.1	4.7	73
55～59歳	28	18	20	18	21	21	14	14	9	11	12	1	9.1	5.1	43
60～64歳	43	32	38	31	33	18	15	14	14	16	6	-10	-62.5	2.5	14
65～69歳	29	32	39	37	35	36	41	24	22	29	17	-12	-41.4	7.2	59
70～74歳	58	38	53	37	48	35	45	38	39	34	38	4	11.8	16.1	66
75～79歳	59	60	77	50	64	49	40	37	36	38	33	-5	-13.2	14.0	56
80～84歳	54	47	44	35	46	45	55	38	45	44	42	-2	-4.5	17.8	78
85歳以上	27	41	27	28	40	37	39	33	31	41	34	-7	-17.1	14.4	126
合計	393	348	392	308	372	309	312	265	260	261	236	-25	-9.6	100.0	60

(再掲)

65歳未満	166	130	152	121	139	107	92	95	87	75	72	-3	-4.0	30.5	43
65歳以上	227	218	240	187	233	202	220	170	173	186	164	-22	-11.8	69.5	72

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年 年齢層	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	10	10	11	12	15	8	6	9	9	10	7	-3	-30.0	1.4	70
5～9歳	17	12	19	10	12	9	8	9	3	5	7	2	40.0	1.4	41
10～14歳	7	3	3	6	2	3	2	7	1	1	3	2	200.0	0.6	43
15～19歳	8	11	7	6	9	6	5	4	7	5	2	-3	-60.0	0.4	25
20～24歳	9	12	12	11	16	10	13	15	15	15	7	-8	-53.3	1.4	78
25～29歳	22	7	10	18	18	15	15	9	9	10	9	-1	-10.0	1.8	41
30～34歳	24	20	22	15	22	18	8	16	17	12	4	-8	-66.7	0.8	17
35～39歳	26	24	22	17	20	13	18	18	11	14	9	-5	-35.7	1.8	35
40～44歳	26	25	23	18	26	15	22	20	18	12	6	-6	-50.0	1.2	23
45～49歳	37	29	27	29	26	23	29	24	26	16	19	3	18.8	3.8	51
50～54歳	38	36	29	24	37	19	36	19	28	19	17	-2	-10.5	3.4	45
55～59歳	59	59	41	39	38	34	32	28	22	19	16	-3	-15.8	3.2	27
60～64歳	84	79	57	59	55	41	30	43	32	29	24	-5	-17.2	4.8	29
65～69歳	75	76	106	87	68	79	69	79	59	49	30	-19	-38.8	6.0	40
70～74歳	124	107	117	103	102	106	90	85	68	50	60	10	20.0	12.0	48
75～79歳	153	129	146	121	137	107	112	113	98	80	72	-8	-10.0	14.4	47
80～84歳	166	153	144	147	162	149	126	117	101	92	90	-2	-2.2	18.0	54
85歳以上	129	146	121	140	120	148	137	131	118	126	118	-8	-6.3	23.6	91
合計	1,014	938	917	862	885	803	758	746	642	564	500	-64	-11.3	100.0	49

(再掲)

65歳未満	367	327	283	264	296	214	224	221	198	167	130	-37	-22.2	26.0	35
65歳以上	647	611	634	598	589	589	534	525	444	397	370	-27	-6.8	74.0	57

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年8月末)

		年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
件 数	昼 間	明	1,485	1,348	1,447	1,318	1,340	1,333	1,249	1,221	1,008	986	938	-48	-4.9	59.2	63
		昼	-	90	117	82	86	79	64	68	59	67	47	-20	-29.9	3.0	-
		暮	-	1,176	1,246	1,155	1,168	1,169	1,116	1,082	891	861	839	-22	-2.6	53.0	-
		暮	-	82	84	81	86	85	69	71	58	58	52	-6	-10.3	3.3	-
	夜 間	暮	1,353	1,244	1,208	1,172	1,163	1,041	1,007	914	865	726	646	-80	-11.0	40.8	48
		夜	-	197	216	194	202	190	173	160	137	148	143	-5	-3.4	9.0	-
		明	-	937	860	869	845	766	736	673	663	517	436	-81	-15.7	27.5	-
		明	-	110	132	109	116	85	98	81	65	61	67	6	9.8	4.2	-
	合 計		2,838	2,592	2,655	2,490	2,503	2,374	2,256	2,135	1,873	1,712	1,584	-128	-7.5	100.0	56
	夜間の構成率		47.7	48.0	45.5	47.1	46.5	43.9	44.6	42.8	46.2	42.4	40.8	-	-	-	86
死 者 数	昼 間	明	1,531	1,404	1,480	1,354	1,373	1,369	1,279	1,245	1,046	1,010	962	-48	-4.8	59.3	63
		昼	-	94	118	83	87	80	64	68	62	68	48	-20	-29.4	3.0	-
		暮	-	1,226	1,277	1,186	1,197	1,201	1,146	1,104	924	881	862	-19	-2.2	53.2	-
		暮	-	84	85	85	89	88	69	73	60	61	52	-9	-14.8	3.2	-
	夜 間	暮	1,394	1,281	1,237	1,197	1,192	1,080	1,020	934	879	735	659	-76	-10.3	40.7	47
		夜	-	199	220	197	205	191	174	162	138	148	143	-5	-3.4	8.8	-
		明	-	965	881	890	870	802	748	689	673	526	449	-77	-14.6	27.7	-
		明	-	117	136	110	117	87	98	83	68	61	67	6	9.8	4.1	-
	合 計		2,925	2,685	2,717	2,551	2,565	2,449	2,299	2,179	1,925	1,745	1,621	-124	-7.1	100.0	55
	夜間の構成率		47.7	47.7	45.5	46.9	46.5	44.1	44.4	42.9	45.7	42.1	40.7	-	-	-	85

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

注5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。

注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-14 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年8月末)

年		平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜・状態																
昼間	自動車乗車中	579	559	586	577	558	572	548	529	469	387	397	10	2.6	41.3	69
	自動二輪車乗車中	208	177	187	172	181	191	187	182	140	164	134	-30	-18.3	13.9	64
	原付乗車中	145	126	130	108	99	110	69	85	64	61	67	6	9.8	7.0	46
	自転車乗用中	238	222	262	201	233	211	217	177	157	186	152	-34	-18.3	15.8	64
	歩行中	359	316	312	292	298	278	249	270	212	209	208	-1	-0.5	21.6	58
	その他	2	4	3	4	4	7	9	2	4	3	4	1	33.3	0.4	200
	計	1,531	1,404	1,480	1,354	1,373	1,369	1,279	1,245	1,046	1,010	962	-48	-4.8	100.0	63
明	自動車乗車中	-	43	55	48	35	37	33	34	24	28	20	-8	-28.6	41.7	-
	自動二輪車乗車中	-	18	15	14	13	15	10	9	12	10	13	3	30.0	27.1	-
	原付乗車中	-	9	12	7	9	11	3	3	4	7	4	-3	-42.9	8.3	-
	自転車乗用中	-	10	16	7	11	6	4	8	8	6	3	-3	-50.0	6.3	-
	歩行中	-	14	20	7	19	11	14	14	14	16	8	-8	-50.0	16.7	-
	その他	-	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	計	-	94	118	83	87	80	64	68	62	68	48	-20	-29.4	100.0	-
昼	自動車乗車中	-	490	498	492	491	499	490	463	426	333	355	22	6.6	41.2	-
	自動二輪車乗車中	-	149	169	150	162	167	172	161	116	142	113	-29	-20.4	13.1	-
	原付乗車中	-	111	116	96	83	92	65	76	54	53	62	9	17.0	7.2	-
	自転車乗用中	-	197	228	183	206	191	199	161	140	169	142	-27	-16.0	16.5	-
	歩行中	-	275	263	261	251	246	211	242	184	182	186	4	2.2	21.6	-
	その他	-	4	3	4	4	6	9	1	4	2	4	2	100.0	0.5	-
	計	-	1,226	1,277	1,186	1,197	1,201	1,146	1,104	924	881	862	-19	-2.2	100.0	-
暮	自動車乗車中	-	26	33	37	32	36	25	32	19	26	22	-4	-15.4	42.3	-
	自動二輪車乗車中	-	10	3	8	6	9	5	12	12	12	8	-4	-33.3	15.4	-
	原付乗車中	-	6	2	5	7	7	1	6	6	1	1	0	0.0	1.9	-
	自転車乗用中	-	15	18	11	16	14	14	8	9	11	7	-4	-36.4	13.5	-
	歩行中	-	27	29	24	28	21	24	14	14	11	14	3	27.3	26.9	-
	その他	-	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	-	84	85	85	89	88	69	73	60	61	52	-9	-14.8	100.0	-
夜間	自動車乗車中	374	362	343	342	296	313	266	233	230	184	181	-3	-1.6	27.5	48
	自動二輪車乗車中	133	105	103	113	108	104	104	81	79	86	72	-14	-16.3	10.9	54
	原付乗車中	75	65	52	65	57	37	44	51	33	32	27	-5	-15.6	4.1	36
	自転車乗用中	155	126	130	107	139	98	95	88	103	75	84	9	12.0	12.7	54
	歩行中	655	622	605	570	587	525	509	476	430	355	292	-63	-17.7	44.3	45
	その他	2	1	4	0	5	3	2	5	4	3	3	0	0.0	0.5	150
	計	1,394	1,281	1,237	1,197	1,192	1,080	1,020	934	879	735	659	-76	-10.3	100.0	47
暮	自動車乗車中	-	37	36	29	21	28	29	21	21	23	23	0	0.0	16.1	-
	自動二輪車乗車中	-	8	13	13	17	12	15	10	11	15	9	-6	-40.0	6.3	-
	原付乗車中	-	7	7	10	9	2	2	8	6	6	4	-2	-33.3	2.8	-
	自転車乗用中	-	29	23	21	26	18	17	12	12	16	26	10	62.5	18.2	-
	歩行中	-	117	141	124	131	130	111	110	87	87	80	-7	-8.0	55.9	-
	その他	-	1	0	0	1	1	0	1	1	1	1	0	0.0	0.7	-
	計	-	199	220	197	205	191	174	162	138	148	143	-5	-3.4	100.0	-
夜	自動車乗車中	-	290	248	276	236	255	209	188	188	146	137	-9	-6.2	30.5	-
	自動二輪車乗車中	-	89	81	89	83	88	78	63	65	66	57	-9	-13.6	12.7	-
	原付乗車中	-	50	34	49	39	33	37	39	21	23	21	-2	-8.7	4.7	-
	自転車乗用中	-	85	97	77	99	73	69	68	83	56	47	-9	-16.1	10.5	-
	歩行中	-	451	418	399	411	351	354	327	314	233	185	-48	-20.6	41.2	-
	その他	-	0	3	0	2	2	1	4	2	2	2	0	0.0	0.4	-
	計	-	965	881	890	870	802	748	689	673	526	449	-77	-14.6	100.0	-
明	自動車乗車中	-	35	59	37	39	30	28	24	21	15	21	6	40.0	31.3	-
	自動二輪車乗車中	-	8	9	11	8	4	11	8	3	5	6	1	20.0	9.0	-
	原付乗車中	-	8	11	6	9	2	5	4	6	3	2	-1	-33.3	3.0	-
	自転車乗用中	-	12	10	9	14	7	9	8	8	3	11	8	266.7	16.4	-
	歩行中	-	54	46	47	45	44	44	39	29	35	27	-8	-22.9	40.3	-
	その他	-	0	1	0	2	0	1	0	1	0	0	0	-	0.0	-
	計	-	117	136	110	117	87	98	83	68	61	67	6	9.8	100.0	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

注5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。

注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年		平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜・年齢層																
昼 間	4歳以下	15	14	17	14	18	12	11	10	15	10	9	-1	-10.0	0.9	60
	5～9歳	21	19	26	20	23	14	14	12	5	7	8	1	14.3	0.8	38
	10～14歳	10	10	9	11	4	7	3	12	4	4	3	-1	-25.0	0.3	30
	15～19歳	49	45	42	40	35	39	22	39	21	30	23	-7	-23.3	2.4	47
	20～24歳	65	51	40	34	45	47	49	41	36	33	39	6	18.2	4.1	60
	25～29歳	43	32	57	35	35	33	31	24	26	24	28	4	16.7	2.9	65
	30～34歳	40	43	31	36	26	38	38	32	28	21	17	-4	-19.0	1.8	43
	35～39歳	50	45	40	42	49	51	31	28	28	33	22	-11	-33.3	2.3	44
	40～44歳	69	63	54	48	48	57	52	41	25	30	26	-4	-13.3	2.7	38
	45～49歳	57	43	57	63	51	53	68	59	53	53	38	-15	-28.3	4.0	67
	50～54歳	72	55	63	66	61	59	58	57	57	61	52	-9	-14.6	5.4	72
	55～59歳	65	58	76	78	67	64	64	65	62	37	61	24	64.0	6.3	94
	60～64歳	129	111	116	96	78	73	79	63	57	55	49	-6	-10.0	5.1	38
	65～69歳	106	107	136	128	120	138	115	95	81	88	70	-18	-20.5	7.3	66
	70～74歳	172	146	177	137	140	139	126	150	108	102	123	21	20.6	12.8	72
	75～79歳	211	197	226	179	187	174	158	184	148	135	118	-17	-12.6	12.3	56
	80～84歳	215	200	187	172	214	174	178	168	159	141	137	-4	-2.8	14.2	64
	85歳以上	142	165	126	155	172	197	182	165	133	146	139	-7	-4.8	14.4	98
合計		1,531	1,404	1,480	1,354	1,373	1,369	1,279	1,245	1,046	1,010	962	-48	-4.8	100.0	63
夜 間	4歳以下	5	10	3	1	2	5	8	3	1	1	1	0	0.0	0.2	20
	5～9歳	5	3	4	4	1	2	2	2	2	2	1	-1	-50.0	0.2	20
	10～14歳	2	3	2	4	5	5	1	4	2	1	4	3	300.0	0.6	200
	15～19歳	100	76	88	76	70	59	42	47	43	39	32	-7	-17.9	4.9	32
	20～24歳	87	80	85	73	61	77	61	58	61	55	39	-16	-29.1	5.9	45
	25～29歳	83	60	51	58	49	46	47	35	30	26	18	-8	-30.8	2.7	22
	30～34歳	60	57	48	50	55	40	34	36	28	34	15	-19	-55.9	2.3	25
	35～39歳	77	68	57	54	64	49	35	42	35	32	30	-2	-6.3	4.6	39
	40～44歳	70	68	67	72	64	48	53	41	44	29	22	-7	-24.1	3.3	31
	45～49歳	73	70	70	65	63	67	76	51	57	34	43	9	26.5	6.5	59
	50～54歳	78	66	59	57	69	50	71	54	61	41	59	18	43.9	9.0	76
	55～59歳	109	96	70	70	81	68	56	54	48	42	40	-2	-4.8	6.1	37
	60～64歳	116	107	95	87	105	68	65	68	53	42	41	-1	-2.4	6.2	35
	65～69歳	95	105	113	116	89	103	93	103	81	71	40	-31	-43.7	6.1	42
	70～74歳	123	102	105	108	115	96	97	85	83	64	71	7	10.9	10.8	58
	75～79歳	118	109	119	110	121	103	100	90	89	72	56	-16	-22.2	8.5	47
	80～84歳	121	109	116	107	108	107	103	85	83	71	73	2	2.8	11.1	60
	85歳以上	72	92	85	85	70	87	76	76	78	79	74	-5	-6.3	11.2	103
合計		1,394	1,281	1,237	1,197	1,192	1,080	1,020	934	879	735	659	-76	-10.3	100.0	47

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年8月末)

年		平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
第1当事者	乗用車	バス	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0.0	0.1	-
	マイクロ	7	4	3	3	3	6	1	2	2	2	0	-2	-100.0	0.0	0
乗用車	普通乗用	893	834	840	746	757	698	659	610	507	419	401	-18	-4.3	25.3	45
	軽乗用	521	494	521	511	476	514	477	466	431	339	352	13	3.8	22.2	68
乗用車	小計	1,421	1,332	1,364	1,260	1,237	1,219	1,138	1,078	940	761	754	-7	-0.9	47.6	53
貨物車	大型貨物	18	16	16	17	19	23	14	20	13	21	23	2	9.5	1.5	128
	中型・準中・普通貨物	212	167	137	175	151	144	131	128	116	116	110	-6	-5.2	6.9	52
貨物車	中型貨物	53	44	37	38	27	45	15	18	17	17	19	2	11.8	1.2	36
	準中型貨物	-	-	-	-	-	-	29	39	30	37	42	5	13.5	2.7	-
貨物車	普通貨物	159	123	100	137	124	99	87	71	69	62	49	-13	-21.0	3.1	31
	軽貨物	311	264	280	256	247	234	214	225	160	168	142	-26	-15.5	9.0	46
貨物車	小計	541	447	433	448	417	401	359	373	289	305	275	-30	-9.8	17.4	51
	トレーラー	2	1	3	1	1	1	0	1	0	2	1	-1	-50.0	0.1	50
貨物車	小計	1,962	1,779	1,797	1,708	1,654	1,620	1,497	1,451	1,229	1,066	1,029	-37	-3.5	65.0	52
乗用車	バス	5	8	11	7	9	8	6	7	9	5	4	-1	-20.0	0.3	80
	マイクロ	2	1	1	1	0	1	0	2	1	0	0	0	-	0.0	0
乗用車	普通乗用	30	20	23	19	30	28	27	26	26	8	8	0	0.0	0.5	27
	軽乗用	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
乗用車	小計	38	29	35	27	39	39	33	35	36	13	12	-1	-7.7	0.8	32
貨物車	大型貨物	108	132	114	130	123	97	102	86	89	69	65	-4	-5.8	4.1	60
	中型・準中・普通貨物	96	95	90	90	76	77	70	62	55	59	59	0	0.0	3.7	61
貨物車	中型貨物	89	81	72	78	63	67	47	36	32	31	36	5	16.1	2.3	40
	準中型貨物	-	-	-	-	-	-	19	23	19	24	18	-6	-25.0	1.1	-
貨物車	普通貨物	7	14	18	12	13	10	4	3	4	4	5	1	25.0	0.3	71
	軽貨物	14	8	3	10	17	10	15	7	13	9	11	2	22.2	0.7	79
貨物車	小計	218	235	207	230	216	184	187	155	157	137	135	-2	-1.5	8.5	62
	トレーラー	16	19	21	25	24	23	19	11	18	13	14	1	7.7	0.9	88
貨物車	小計	256	264	242	257	255	223	220	190	193	150	147	-3	-2.0	9.3	57
乗用車	ミニカー	1	0	1	1	0	0	0	1	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	農耕作業用	13	20	23	16	18	19	18	20	18	15	14	-1	-6.7	0.9	108
特殊車	大型	2	5	6	5	6	3	2	10	2	12	10	-2	-16.7	0.6	500
	小型	2	2	1	0	2	1	7	4	4	5	9	4	80.0	0.6	450
特殊車	小計	17	27	30	21	26	23	27	34	24	32	33	1	3.1	2.1	194
乗用車	小計	2,236	2,070	2,070	1,987	1,935	1,866	1,744	1,676	1,447	1,250	1,209	-41	-3.3	76.3	54
二輪車	小型二輪	101	80	102	78	91	90	79	79	70	82	59	-23	-28.0	3.7	58
	軽二輪	59	46	46	46	41	46	43	50	34	47	23	-24	-51.1	1.5	39
二輪車	原付二種	47	43	45	49	49	45	54	42	49	36	50	14	38.9	3.2	106
	小計	207	169	193	173	181	181	176	171	153	165	132	-33	-20.0	8.3	64
二輪車	原付一種	150	127	122	123	106	99	94	83	66	63	68	5	7.9	4.3	45
	小計	357	296	315	296	287	280	270	254	219	228	200	-28	-12.9	12.6	56
乗用車	小計	2,593	2,366	2,385	2,283	2,222	2,146	2,014	1,930	1,666	1,478	1,409	-69	-4.7	89.0	54
	自転車	135	126	151	122	165	142	151	108	125	134	111	-23	-17.2	7.0	82
乗用車	その他の車両	1	2	0	3	4	3	5	2	2	1	3	2	200.0	0.2	300
	歩行者	84	85	110	77	108	81	85	92	80	98	60	-38	-38.8	3.8	71
不明	不明	25	13	9	5	4	2	1	3	0	1	1	0	0.0	0.1	4
	合計	2,838	2,592	2,655	2,490	2,503	2,374	2,256	2,135	1,873	1,712	1,584	-128	-7.5	100.0	56

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年8月末)

年 年齢層	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	3	1	0	0	2	0	2	4	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
16～19歳	114	109	115	97	89	82	52	62	54	55	54	-1	-1.8	3.8	47
20～24歳	251	218	199	181	192	180	162	136	127	113	97	-16	-14.2	6.9	39
25～29歳	226	198	218	168	164	132	136	106	107	81	85	4	4.9	6.0	38
30～34歳	192	192	162	168	137	133	129	121	86	85	64	-21	-24.7	4.5	33
35～39歳	228	196	193	176	167	132	144	135	99	84	80	-4	-4.8	5.7	35
40～44歳	235	219	216	213	187	202	167	157	138	107	98	-9	-8.4	7.0	42
45～49歳	185	163	191	173	171	191	215	175	161	152	120	-32	-21.1	8.5	65
50～54歳	194	154	153	168	167	162	165	162	127	136	148	12	8.8	10.5	76
55～59歳	170	175	155	163	168	138	144	132	152	101	102	1	1.0	7.2	60
60～64歳	231	194	198	172	158	165	155	139	133	105	110	5	4.8	7.9	48
65～69歳	156	137	166	180	187	198	169	145	125	129	97	-32	-24.8	6.9	62
70～74歳	139	124	144	128	149	135	120	159	120	111	134	23	20.7	9.5	96
75～79歳	121	136	117	123	122	134	109	129	103	99	81	-18	-18.2	5.7	67
80～84歳	105	112	109	115	102	94	90	106	93	71	85	14	19.7	6.0	81
85歳以上	43	38	49	58	60	68	55	62	41	48	54	6	12.5	3.8	126
合計	2,593	2,366	2,385	2,283	2,222	2,146	2,014	1,930	1,666	1,478	1,409	-69	-4.7	100.0	54
(再掲)															
16～24歳	365	327	314	278	281	262	214	198	181	168	151	-17	-10.1	10.7	41
65歳以上	564	547	585	604	620	629	543	601	482	458	451	-7	-1.5	32.0	80
70歳以上	408	410	419	424	433	431	374	456	357	329	354	25	7.6	25.1	87
75歳以上	269	286	275	296	284	296	254	297	237	218	220	2	0.9	15.6	82
80歳以上	148	150	158	173	162	162	145	168	134	119	139	20	16.8	9.9	94

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年8月末)

年 年齢層	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	指数	免許保有者数 (令和2年末) (人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	-
16～19歳	10.37	10.24	11.02	9.32	9.00	8.41	5.50	6.70	6.11	6.36	6.32	-0.04	-0.6	61	854,129	1.0
20～24歳	4.82	4.31	4.04	3.75	4.00	3.78	3.41	2.87	2.68	2.42	2.08	-0.34	-14.0	43	4,662,129	5.7
25～29歳	3.36	3.01	3.40	2.70	2.74	2.28	2.41	1.92	1.98	1.50	1.59	0.09	5.7	47	5,359,236	6.5
30～34歳	2.45	2.54	2.21	2.35	1.95	1.94	1.92	1.84	1.35	1.38	1.07	-0.31	-22.3	44	5,953,512	7.3
35～39歳	2.45	2.15	2.18	2.07	2.04	1.67	1.89	1.82	1.37	1.19	1.15	-0.03	-2.7	47	6,937,529	8.5
40～44歳	2.83	2.46	2.40	2.32	2.01	2.18	1.83	1.77	1.62	1.31	1.24	-0.07	-5.0	44	7,894,480	9.6
45～49歳	2.45	2.21	2.48	2.18	2.11	2.32	2.43	1.96	1.76	1.64	1.30	-0.34	-20.7	53	9,234,566	11.3
50～54歳	2.82	2.24	2.18	2.37	2.32	2.17	2.26	2.13	1.62	1.69	1.82	0.12	7.1	64	8,153,558	9.9
55～59歳	2.34	2.48	2.27	2.40	2.48	2.04	2.13	1.92	2.19	1.43	1.39	-0.03	-2.3	60	7,319,255	8.9
60～64歳	2.86	2.30	2.43	2.21	2.16	2.34	2.27	2.10	2.02	1.60	1.68	0.08	5.2	59	6,543,373	8.0
65～69歳	2.83	2.51	2.78	2.76	2.65	2.60	2.14	1.89	1.70	1.87	1.46	-0.41	-21.7	52	6,628,330	8.1
70～74歳	3.72	3.12	3.43	2.80	3.07	2.87	2.58	3.10	2.12	1.81	2.05	0.24	13.0	55	6,545,104	8.0
75～79歳	5.50	5.82	4.71	4.80	4.57	4.76	3.59	4.05	3.05	2.80	2.33	-0.47	-16.7	42	3,477,195	4.2
80～84歳	10.44	10.46	9.29	9.16	7.69	6.53	5.90	6.54	5.64	4.27	4.83	0.56	13.2	46	1,758,903	2.1
85歳以上	14.31	11.12	13.20	13.51	12.53	13.01	9.75	10.51	6.67	7.70	8.08	0.37	4.8	56	668,588	0.8
合計	3.20	2.91	2.93	2.79	2.71	2.61	2.45	2.35	2.02	1.80	1.72	-0.08	-4.5	54	81,989,887	100.0
(再掲)																
16～24歳	5.79	5.34	5.26	4.74	4.86	4.57	3.76	3.49	3.22	3.03	2.74	-0.30	-9.8	47	5,516,258	6.7
65歳以上	4.42	4.15	4.12	3.94	3.78	3.68	3.07	3.31	2.59	2.43	2.36	-0.07	-2.7	53	19,078,120	23.3
70歳以上	5.63	5.30	5.09	4.81	4.65	4.54	3.83	4.34	3.16	2.75	2.84	0.09	3.3	50	12,449,790	15.2
75歳以上	7.67	7.63	6.82	6.97	6.35	6.19	4.95	5.50	4.20	3.74	3.73	-0.02	-0.4	49	5,904,686	7.2
80歳以上	11.33	10.62	10.23	10.26	8.98	8.26	6.94	7.60	5.92	5.21	5.73	0.52	10.0	51	2,427,491	3.0

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年8月末)

年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)				
法令違反												増減数	増減率	構成率	指数
信号無視	114	92	88	77	102	78	85	77	69	57	59	2	3.5	4.2	52
通行区分	127	107	123	99	99	130	126	107	95	64	62	-2	-3.1	4.4	49
最高速度	154	127	143	148	144	122	102	91	82	95	86	-9	-9.5	6.1	56
横断・転回等	29	22	14	12	16	24	10	9	9	12	15	3	25.0	1.1	52
追越し	15	22	24	17	20	19	14	17	9	16	14	-2	-12.5	1.0	93
踏切不停止	12	5	6	6	4	7	2	9	4	5	4	-1	-20.0	0.3	33
右折違反	10	9	7	5	6	3	3	6	2	2	4	2	100.0	0.3	40
左折違反	6	4	3	1	2	3	4	4	3	3	0	-3	-100.0	0.0	0
環状交差点違反	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害	76	79	61	60	73	63	51	68	48	40	50	10	25.0	3.5	66
交差点安全進行	140	125	116	142	105	95	106	71	73	56	72	16	28.6	5.1	51
歩行者妨害等	146	167	143	136	133	151	116	131	104	108	107	-1	-0.9	7.6	73
徐行違反	19	11	13	8	12	12	13	11	7	7	3	-4	-57.1	0.2	16
一時不停止	84	79	56	73	64	62	67	56	50	41	44	3	7.3	3.1	52
整備不良	2	2	0	1	2	1	1	1	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0
酒酔い運転	31	19	15	23	13	15	14	7	7	9	16	7	77.8	1.1	52
過労運転	17	19	10	8	17	26	10	21	25	7	13	6	85.7	0.9	76
安全 運転 義務	運転操作不適	291	251	301	264	295	278	285	222	225	192	-33	-14.7	13.6	66
	漫然運転	426	421	405	421	371	375	345	276	219	207	-12	-5.5	14.7	49
	脇見運転	379	323	315	297	269	243	229	194	146	151	5	3.4	10.7	40
	動静不注視	66	64	67	61	52	52	40	36	32	25	-7	-21.9	1.8	38
	安全不確認	272	225	251	209	247	214	218	223	191	181	-15	-14.4	11.0	57
	安全速度	86	66	78	51	64	48	55	46	35	32	-2	-5.9	2.3	37
	その他	24	34	34	50	27	25	30	35	29	28	-1	-3.4	2.0	117
小計	1,544	1,384	1,451	1,353	1,325	1,235	1,202	1,164	981	866	790	-76	-8.8	56.1	51
その他の違反	36	37	50	47	45	40	42	36	36	42	40	-2	-4.8	2.8	111
違反不明	31	56	62	67	40	60	46	44	62	46	30	-16	-34.8	2.1	97
合計	2,593	2,366	2,385	2,283	2,222	2,146	2,014	1,930	1,666	1,478	1,409	-69	-4.7	100.0	54

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和3年8月末)

法令違反	年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
信号無視		0	3	4	3	1	4	4	4	6	3	5	2	5	8	3	4	59
通行区分		0	3	6	4	1	2	5	6	3	7	2	5	8	5	3	2	62
最高速度		0	14	16	8	5	7	7	2	11	5	3	0	4	2	2	0	86
横断・転回等		0	0	2	2	1	1	0	2	1	0	0	2	0	0	3	1	15
追越し		0	1	1	0	0	1	1	2	2	1	2	1	0	0	0	2	14
踏切不停止		0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	1	4
右折違反		0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	4
左折違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
環状交差点違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害		0	2	6	3	0	2	1	4	5	2	1	8	7	3	2	4	50
交差点安全進行		0	1	5	4	4	6	6	9	9	9	8	1	7	0	2	1	72
歩行者妨害等		0	3	8	3	6	6	15	13	12	9	8	11	5	3	4	1	107
徐行違反		0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
一時不停止		0	2	0	2	1	2	3	1	4	1	4	7	5	5	3	4	44
整備不良		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
酒酔い運転		0	1	1	1	0	1	3	2	2	0	2	1	2	0	0	0	16
過労運転		0	0	0	1	0	0	0	0	2	3	0	1	3	0	1	2	13
安全運転義務																		
運転操作不適		0	6	12	10	3	7	7	4	15	16	16	10	25	17	30	14	192
漫然運転		0	5	15	16	6	9	14	18	17	14	15	25	23	11	11	8	207
脇見運転		0	5	8	11	12	16	13	17	11	9	17	9	11	7	5	0	151
動静不注視		0	0	1	1	3	0	3	2	3	1	4	1	3	1	1	1	25
安全不確認		0	5	5	10	13	11	9	26	21	10	11	7	9	8	7	3	155
安全速度		0	3	3	2	0	1	2	3	8	3	2	1	2	0	1	1	32
その他		0	0	2	0	1	1	0	1	8	1	0	0	4	6	4	0	28
小計		0	24	46	50	38	45	48	71	83	54	65	53	77	50	59	27	790
その他の違反		0	0	1	0	5	2	3	2	6	3	7	2	5	1	2	1	40
違反不明		0	0	1	3	2	0	0	2	1	3	2	3	5	3	1	4	30
合計		0	54	97	85	64	80	98	120	148	102	110	97	134	81	85	54	1,409

表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年8月末)

飲酒	年	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒あり	酒酔い	31	21	17	24	13	16	15	9	7	12	17	5	41.7	1.2	55
	酒気帯び(0.25以上)	94	92	110	86	73	95	81	83	74	68	56	-12	-17.6	4.0	60
	酒気帯び(0.25未満)	15	16	11	15	14	8	11	11	13	6	5	-	-16.7	0.4	33
	基準以下	22	14	18	17	25	11	6	18	18	7	7	0	0.0	0.5	32
	検知不能	17	17	19	10	13	15	15	12	10	6	11	5	83.3	0.8	65
	小計	179	160	175	152	138	145	128	133	122	99	96	-3	-3.0	6.8	54
	飲酒あり構成率	6.9	6.8	7.3	6.7	6.2	6.8	6.4	6.9	7.3	6.7	6.8	-	-	-	99
飲酒なし		2,386	2,181	2,191	2,108	2,068	1,976	1,871	1,785	1,529	1,366	1,305	-61	-4.5	92.6	55
調査不能		28	25	19	23	16	25	15	12	15	13	8	-5	-38.5	0.6	29
合計		2,593	2,366	2,385	2,283	2,222	2,146	2,014	1,930	1,666	1,478	1,409	-69	-4.7	100.0	54

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年8月末)

年		平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
事故類型																
人対車両	対面通行中	25	32	19	30	24	23	18	18	22	13	8	-5	-38.5	0.5	32
	背面通行中	78	52	56	59	51	57	49	48	38	42	34	-8	-19.0	2.1	44
	横断中	横断歩道	199	216	204	171	196	148	159	117	140	116	-24	-17.1	7.3	58
		横断歩道付近	97	89	65	83	74	49	61	57	48	45	-3	-6.3	2.8	46
		横断歩道橋付近	13	4	8	9	9	4	6	2	4	3	0	0.0	0.2	23
		その他	376	334	343	306	296	283	292	241	216	163	-3	-1.8	10.1	43
		小計	685	643	620	569	575	495	463	394	354	324	-30	-8.5	20.5	47
	路上遊戯中	2	4	6	2	4	1	2	1	0	3	0	-3	-100.0	0.0	0
	路上作業中	24	12	20	19	10	18	17	21	18	14	15	1	7.1	0.9	63
	路上停止中	30	24	19	27	25	20	22	24	14	16	9	-7	-43.8	0.6	30
	路上横臥	-	81	81	76	90	55	61	72	71	48	42	-6	-12.5	2.7	-
	その他	133	51	39	45	68	51	46	51	36	38	39	1	2.6	2.5	29
	小計	977	899	860	827	847	766	710	698	593	528	471	-57	-10.8	29.7	48
車両相互	正面衝突	293	257	276	262	244	244	227	215	199	132	145	13	9.8	9.2	49
	追突	進行中	90	88	79	74	67	79	47	58	41	50	9	22.0	3.2	56
		その他	77	69	67	70	63	50	61	69	46	39	-7	-15.2	2.5	51
		小計	167	157	146	144	130	108	127	91	87	89	2	2.3	5.6	53
	出会い頭	431	403	345	327	359	303	324	269	256	215	226	11	5.1	14.3	52
	追越追抜時	30	31	41	27	26	27	22	28	13	18	13	-5	-27.8	0.8	43
	すれ違い時	9	7	12	10	11	15	10	11	7	5	7	2	40.0	0.4	78
	左折時	28	35	38	30	32	38	26	29	25	21	19	-2	-9.5	1.2	68
	右折時	161	157	146	128	133	124	116	120	85	79	92	13	16.5	5.8	57
	その他	106	72	85	70	71	54	52	59	52	47	46	-1	-2.1	2.9	43
	小計	1,225	1,119	1,089	998	1,006	934	885	858	728	604	637	33	5.5	40.2	52
車両単独	工作物衝突	電柱	86	69	97	68	77	72	80	57	52	50	-2	-3.8	3.2	58
		標識	25	13	22	31	21	21	21	8	17	14	5	55.6	0.9	56
		分離帯等	36	24	35	40	31	27	30	31	25	28	3	12.0	1.8	78
		防護柵等	109	109	131	128	118	107	110	109	112	80	-32	-28.6	5.1	73
		家屋・塀	46	41	35	44	40	39	47	31	29	18	-12	-40.0	1.1	39
		橋梁・橋脚	15	17	18	17	9	14	17	10	5	4	-12	-75.0	0.3	27
		その他	75	76	78	97	100	102	78	85	66	69	3	4.5	4.4	92
		小計	392	349	416	425	396	382	383	303	310	263	-47	-15.2	16.6	67
	駐車車両衝突	27	37	31	22	24	21	25	14	26	18	17	-1	-5.6	1.1	63
	路外逸脱	転落	107	82	128	108	126	123	90	119	145	103	-42	-29.0	6.5	96
		その他	20	20	18	25	16	27	19	24	12	11	-1	-8.3	0.7	55
		小計	127	102	146	133	142	164	142	114	157	114	-43	-27.4	7.2	90
	転倒	51	41	46	47	49	45	48	51	34	47	40	-7	-14.9	2.5	78
	その他	13	26	26	18	22	29	28	28	19	25	18	-7	-28.0	1.1	138
	小計	610	555	665	645	633	641	626	538	515	557	452	-105	-18.9	28.5	74
列車		26	19	41	20	17	33	35	41	37	23	24	1	4.3	1.5	92
合計		2,838	2,592	2,655	2,490	2,503	2,374	2,256	2,135	1,873	1,712	1,584	-128	-7.5	100.0	56

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年8月末)

地形・道路形状		年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	359	386	349	306	369	345	310	304	244	223	216	-7	-3.1	13.6	60
		信号機無	312	256	274	275	256	227	253	225	212	194	202	8	4.1	12.8	65
		小計	671	642	623	581	625	572	563	529	456	417	418	1	0.2	26.4	62
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	250	203	225	237	251	205	166	177	164	151	134	-17	-11.3	8.5	54
		小計	921	845	848	818	876	777	729	706	620	568	552	-16	-2.8	34.8	60
		カーブ・屈折	91	85	67	85	87	67	81	74	81	82	66	-16	-19.5	4.2	73
		一般単路	441	384	413	357	355	344	352	355	288	265	240	-25	-9.4	15.2	54
		トンネル	3	1	2	1	3	4	1	4	4	5	4	-1	-20.0	0.3	133
		橋	15	8	13	11	12	13	8	12	10	13	8	-5	-38.5	0.5	53
	踏 切	小計	550	478	495	454	457	428	442	445	383	365	318	-47	-12.9	20.1	58
		踏切	16	14	29	11	12	20	29	28	29	17	16	-1	-5.9	1.0	100
		その他の場所	21	17	23	18	38	31	26	27	31	32	24	-8	-25.0	1.5	114
	小計		1,508	1,354	1,395	1,301	1,383	1,256	1,226	1,206	1,063	982	910	-72	-7.3	57.4	60
非 市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	1	-	0.1	-
		信号機有	97	114	89	79	74	60	61	59	48	41	39	-2	-4.9	2.5	40
		信号機無	243	209	187	186	169	182	163	146	113	99	87	-12	-12.1	5.5	36
		小計	340	323	276	265	243	242	224	205	161	140	127	-13	-9.3	8.0	37
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	100	90	97	92	100	97	60	59	51	66	46	-20	-30.3	2.9	46
		小計	440	413	373	357	343	339	284	264	212	206	173	-33	-16.0	10.9	39
		カーブ・屈折	354	316	331	313	296	285	270	241	204	198	179	-19	-9.6	11.3	51
		一般単路	470	449	467	447	416	410	406	349	326	268	251	-17	-6.3	15.8	53
		トンネル	23	18	30	22	20	24	20	29	18	12	21	9	75.0	1.3	91
		橋	22	26	26	23	23	17	22	19	20	18	15	-3	-16.7	0.9	68
	踏 切	小計	869	809	854	805	755	736	718	638	568	496	466	-30	-6.0	29.4	54
		踏切	10	5	13	9	6	13	7	13	8	7	8	1	14.3	0.5	80
		その他の場所	11	11	20	18	16	30	21	14	22	21	27	6	28.6	1.7	245
	小計		1,330	1,238	1,260	1,189	1,120	1,118	1,030	929	810	730	674	-56	-7.7	42.6	51
合 計	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	1	1	-	0.1	-
		信号機有	456	500	438	385	443	405	371	363	292	264	255	-9	-3.4	16.1	56
		信号機無	555	465	461	461	425	409	416	371	325	293	289	-4	-1.4	18.2	52
		小計	1,011	965	899	846	868	814	787	734	617	557	545	-12	-2.2	34.4	54
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	350	293	322	329	351	302	226	236	215	217	180	-37	-17.1	11.4	51
		小計	1,361	1,258	1,221	1,175	1,219	1,116	1,013	970	832	774	725	-49	-6.3	45.8	53
		カーブ・屈折	445	401	398	398	383	352	351	315	285	280	245	-35	-12.5	15.5	55
		一般単路	911	833	880	804	771	754	758	704	614	533	491	-42	-7.9	31.0	54
		トンネル	26	19	32	23	23	28	21	33	22	17	25	8	47.1	1.6	96
		橋	37	34	39	34	35	30	30	31	30	31	23	-8	-25.8	1.5	62
	踏 切	小計	1,419	1,287	1,349	1,259	1,212	1,164	1,160	1,083	951	861	784	-77	-8.9	49.5	55
		踏切	26	19	42	20	18	33	36	41	37	24	24	0	0.0	1.5	92
		その他の場所	32	28	43	36	54	61	47	41	53	53	51	-2	-3.8	3.2	159
	計		2,838	2,592	2,655	2,490	2,503	2,374	2,256	2,135	1,873	1,712	1,584	-128	-7.5	100.0	56

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

注3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

注4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	562	101	21.9	5	-7	-58.3		635	95	17.6
	函館	50	13	35.1	1	1	—		55	10	22.2
	旭川	48	-1	-2.0	4	3	300.0		66	9	15.8
	釧路	56	5	9.8	1	-2	-66.7		70	12	20.7
	北見	23	4	21.1	1	1	—		26	5	23.8
	計	739	122	19.8	12	-4	-25.0	3	852	131	18.2
東北	青森	169	-37	-18.0	0	-3	-100.0	43	215	-28	-11.5
	岩手	105	-27	-20.5	3	1	50.0	24	134	-39	-22.5
	宮城	329	2	0.6	5	4	400.0	13	396	-3	-0.8
	秋田	104	0	0.0	1	0	0.0	35	127	0	0.0
	山形	242	-37	-13.3	1	0	0.0	35	277	-76	-21.5
	福島	204	-60	-22.7	5	3	150.0	13	239	-73	-23.4
	計	1,153	-159	-12.1	15	5	50.0	***	1,388	-219	-13.6
東京都		2,037	-89	-4.2	13	3	30.0	2	2,296	-104	-4.3
関東	茨城	468	14	3.1	12	6	100.0	3	598	14	2.4
	栃木	309	-30	-8.8	5	0	0.0	13	382	-15	-3.8
	群馬	728	7	1.0	6	3	100.0	9	944	20	2.2
	埼玉	1,275	-64	-4.8	6	-2	-25.0	9	1,593	-62	-3.7
	千葉	995	-55	-5.2	4	-8	-66.7	16	1,244	-5	-0.4
	神奈川	1,628	-80	-4.7	9	4	80.0	7	1,948	-92	-4.5
東海	新潟	198	-59	-23.0	4	-4	-50.0	16	227	-80	-26.1
	山梨	160	-10	-5.9	0	-2	-100.0	43	204	-6	-2.9
	長野	399	-15	-3.6	2	-3	-60.0	29	505	4	0.8
	静岡	1,553	-127	-7.6	10	5	100.0	5	2,021	-235	-10.4
	計	7,713	-419	-5.2	58	-1	-1.7	***	9,666	-457	-4.5
中部	富山	151	5	3.4	2	1	100.0	29	171	6	3.6
	石川	131	-38	-22.5	1	-1	-50.0	35	145	-54	-27.1
	福井	78	4	5.4	2	1	100.0	29	95	8	9.2
	岐阜	238	-23	-8.8	6	-1	-14.3	9	289	-51	-15.0
	愛知	1,855	32	1.8	4	-7	-63.6	16	2,244	83	3.8
	三重	203	-29	-12.5	4	-1	-20.0	16	244	-53	-17.8
	計	2,656	-49	-1.8	19	-9	-29.6	***	3,188	-61	-1.9
近畿	滋賀	219	-64	-22.6	1	-4	-80.0	35	280	-74	-20.9
	京都	312	-20	-6.0	2	-2	-50.0	29	365	-21	-5.4
	大阪	2,082	32	1.6	10	2	25.0	5	2,505	108	4.5
	兵庫	1,317	-137	-9.4	7	5	250.0	8	1,561	-185	-10.6
	奈良	227	9	4.1	3	-1	-25.0	24	283	17	6.4
	和歌山	115	2	1.8	4	3	300.0	16	146	20	15.9
	計	4,272	-178	-4.0	27	3	12.5	***	5,140	-135	-2.6
中国	鳥取	44	-5	-10.2	0	-2	-100.0	43	49	-16	-24.6
	島根	65	17	35.4	0	-1	-100.0	43	76	22	40.7
	岡山	421	82	24.2	3	-3	-50.0	24	466	89	23.6
	広島	375	47	14.3	4	2	100.0	16	457	62	15.7
	山口	201	-18	-8.2	2	-1	-33.3	29	252	-25	-9.0
	計	1,106	123	12.5	9	-5	-35.7	***	1,300	132	11.3
四国	徳島	171	7	4.3	4	2	100.0	16	194	2	1.0
	香川	282	-8	-2.8	4	1	33.3	16	350	-3	-0.8
	愛媛	167	-17	-9.2	3	1	50.0	24	184	-11	-5.6
	高知	86	-31	-26.5	0	-4	-100.0	43	92	-41	-30.8
	計	706	-49	-6.5	11	0	0.0	***	820	-53	-6.1
九州	福岡	1,477	-264	-15.2	14	6	75.0	1	1,959	-320	-14.0
	佐賀	276	6	2.2	1	-2	-66.7	35	350	-2	-0.6
	長崎	236	10	4.4	1	1	—	35	302	16	5.6
	熊本	292	46	18.7	1	0	0.0	35	382	60	18.6
	大分	187	-20	-9.7	1	-1	-50.0	35	219	-53	-19.5
	宮崎	423	31	7.9	3	0	0.0	24	491	56	12.9
	鹿児島	302	-42	-12.2	6	0	0.0	9	350	-49	-12.3
	沖縄	206	19	10.2	2	-1	-33.3	29	238	19	8.7
	計	3,399	-214	-5.9	29	3	11.5	***	4,291	-273	-6.0
合計		23,781	-912	-3.7	193	-4	-2.0	***	28,941	-1,039	-3.5

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	3,868	240	6.6	37	-14	-27.5		4,463	331	8.0
	函館	382	71	22.8	10	6	150.0		451	71	18.7
	旭川	464	22	5.0	12	3	33.3		563	37	7.0
	釧路	451	30	7.1	14	0	0.0		513	35	7.3
	北見	141	28	24.8	5	-2	-28.6		162	29	21.8
計		5,306	391	8.0	78	-7	-8.2	4	6,152	503	8.9
東北	青森	1,516	13	0.9	15	0	0.0	40	1,820	-2	-0.1
	岩手	941	-107	-10.2	16	-12	-42.9	39	1,123	-119	-9.6
	宮城	2,683	-152	-5.4	30	0	0.0	20	3,220	-246	-7.1
	秋田	809	-31	-3.7	20	-5	-20.0	32	945	-60	-6.0
	山形	2,055	-9	-0.4	15	-5	-25.0	40	2,385	-93	-3.8
北	福島	1,895	-269	-12.4	29	-3	-9.4	22	2,188	-377	-14.7
計		9,899	-555	-5.3	125	-25	-16.7	***	11,681	-897	-7.1
東京		17,412	1,524	9.6	81	-9	-10.0	2	19,337	1,462	8.2
関東	茨城	3,782	-118	-3.0	49	-1	-2.0	11	4,605	-222	-4.6
	栃木	2,454	-44	-1.8	39	3	8.3	14	2,945	-10	-0.3
	群馬	6,355	616	10.7	39	12	44.4	14	7,779	535	7.4
	埼玉	10,564	-162	-1.5	76	5	7.0	5	12,574	-304	-2.4
	千葉	8,514	453	5.6	72	-6	-7.7	6	10,177	567	5.9
東	神奈川	13,957	1,254	9.9	79	-11	-12.2	3	16,127	1,347	9.1
	新潟	1,785	-169	-8.6	31	-11	-26.2	18	2,015	-237	-10.5
	長野	1,334	15	1.1	20	7	53.8	32	1,636	2	0.1
	山梨	2,978	-46	-1.5	26	-1	-3.7	25	3,579	-30	-0.8
	静岡	12,603	-639	-4.8	54	-12	-18.2	10	15,970	-993	-5.9
計		64,326	1,160	1.8	485	-15	-3.0	***	77,407	655	0.9
中部	富山	1,222	23	1.9	19	-1	-5.0	34	1,400	13	0.9
	石川	1,174	-109	-8.5	11	-21	-65.6	45	1,343	-133	-9.0
	福井	577	17	3.0	13	-7	-35.0	43	658	40	6.5
	岐阜	1,918	46	2.5	42	10	31.3	13	2,404	37	1.6
	愛知	15,429	-380	-2.4	68	-27	-28.4	7	18,297	-540	-2.9
部	三重	1,787	-177	-9.0	32	-17	-34.7	16	2,202	-273	-11.0
計		22,107	-580	-2.6	185	-63	-25.4	***	26,304	-856	-3.2
近畿	滋賀	1,788	-36	-2.0	24	-6	-20.0	26	2,213	-51	-2.3
	京都	2,502	-185	-6.9	31	-5	-13.9	18	2,843	-206	-6.8
	大阪	16,012	-246	-1.5	94	17	22.1	1	18,617	-399	-2.1
	兵庫	10,928	-130	-1.2	68	10	17.2	7	12,868	-231	-1.8
	奈良	1,908	155	8.8	17	1	6.3	37	2,343	186	8.6
畿	和歌山	879	-139	-13.7	22	13	144.4	28	1,028	-154	-13.0
計		34,017	-581	-1.7	256	30	13.3	***	39,912	-855	-2.1
中国	鳥取	395	-12	-2.9	10	1	11.1	46	441	-47	-9.6
	島根	483	28	6.2	5	-4	-44.4	47	542	25	4.8
	岡山	3,073	467	17.9	30	-12	-28.6	20	3,415	516	17.8
	広島	2,891	-153	-5.0	44	1	2.3	12	3,402	-201	-5.6
	山口	1,588	-120	-7.0	21	0	0.0	30	1,906	-145	-7.1
計		8,430	210	2.6	110	-14	-11.3	***	9,706	148	1.5
四国	徳島	1,339	4	0.3	22	8	57.1	28	1,565	-17	-1.1
	香川	2,149	-258	-10.7	27	-10	-27.0	24	2,600	-350	-11.9
	愛媛	1,429	-101	-6.6	29	6	26.1	22	1,555	-151	-8.9
	高知	685	-127	-15.6	19	-3	-13.6	34	748	-145	-16.2
計		5,602	-482	-7.9	97	1	1.0	***	6,468	-663	-9.3
九州	福岡	12,762	-806	-5.9	64	7	12.3	9	16,145	-1,194	-6.9
	佐賀	2,253	-141	-5.9	15	-11	-42.3	40	2,861	-235	-7.6
	長崎	1,811	-100	-5.2	17	-5	-22.7	37	2,266	-120	-5.0
	熊本	2,061	14	0.7	24	0	0.0	26	2,531	-63	-2.4
	大分	1,430	-50	-3.4	21	-6	-22.2	30	1,716	-129	-7.0
州	宮崎	2,912	-414	-12.4	12	-12	-50.0	44	3,302	-439	-11.7
	鹿児島	2,353	-298	-11.2	32	-3	-8.6	16	2,623	-421	-13.8
	沖縄	1,727	-15	-0.9	19	8	72.7	34	2,055	64	3.2
計		27,309	-1,810	-6.2	204	-22	-9.7	***	33,499	-2,537	-7.0
合計		194,408	-723	-0.4	1,621	-124	-7.1	***	230,466	-3,040	-1.3

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和3年8月末

区分		全年齢	うち		
			高齢者	高齢者 構成率	順位
都道府県別					
北海道		78	50	64.1	12
東	青森	15	11	73.3	4
	岩手	16	9	56.3	28
北	宮城	30	19	63.3	13
	秋田	20	15	75.0	3
	山形	15	9	60.0	18
	福島	29	14	48.3	35
東京		81	34	42.0	46
関	茨城	49	29	59.2	20
	栃木	39	20	51.3	31
	群馬	39	26	66.7	7
	埼玉	76	44	57.9	23
	千葉	72	44	61.1	17
東	神奈川	79	37	46.8	36
	新潟	31	14	45.2	40
	山梨	20	9	45.0	42
	長野	26	13	50.0	32
	静岡	54	25	46.3	38
中	富山	19	11	57.9	23
	石川	11	6	54.5	29
	福井	13	8	61.5	16
	岐阜	42	25	59.5	19
	愛知	68	44	64.7	11
	三重	32	21	65.6	9
近	滋賀	24	11	45.8	39
	京都	31	14	45.2	40
	大阪	94	42	44.7	43
	兵庫	68	43	63.2	14
	奈良	17	10	58.8	21
	和歌山	22	16	72.7	5
中	鳥取	10	7	70.0	6
	島根	5	1	20.0	47
	岡山	30	14	46.7	37
	広島	44	25	56.8	27
	山口	21	12	57.1	25
四	徳島	22	11	50.0	32
	香川	27	17	63.0	15
	愛媛	29	19	65.5	10
	高知	19	16	84.2	1
九	福岡	64	27	42.2	44
	佐賀	15	10	66.7	7
	長崎	17	13	76.5	2
	熊本	24	13	54.2	30
	大分	21	12	57.1	25
	宮崎	12	7	58.3	22
	鹿児島	32	16	50.0	32
	沖縄	19	8	42.1	45
合 計		1,621	901	55.6	

全人口 (千人)	うち高齢者 (千人)	高齢者人口	
		構成率	順位
5,250	1,674	31.9	20
1,246	415	33.3	7
1,227	406	33.1	8
2,306	654	28.4	38
966	360	37.3	1
1,078	361	33.5	6
1,846	583	31.6	21
13,921	3,208	23.0	46
2,860	842	29.4	33
1,934	554	28.6	37
1,942	579	29.8	30
7,350	1,960	26.7	42
6,259	1,743	27.8	40
9,198	2,329	25.3	44
2,223	720	32.4	13
811	250	30.8	24
2,049	654	31.9	18
3,644	1,090	29.9	29
1,044	337	32.3	15
1,138	337	29.6	32
768	235	30.6	25
1,987	599	30.1	28
7,552	1,892	25.1	45
1,781	530	29.8	31
1,414	367	26.0	43
2,583	754	29.2	35
8,809	2,434	27.6	41
5,466	1,592	29.1	36
1,330	417	31.4	22
925	306	33.1	9
556	178	32.0	17
674	231	34.3	4
1,890	572	30.3	26
2,804	822	29.3	34
1,358	466	34.3	3
728	245	33.7	5
956	305	31.9	19
1,339	441	32.9	10
698	246	35.2	2
5,104	1,425	27.9	39
815	246	30.2	27
1,327	432	32.6	12
1,748	542	31.0	23
1,135	373	32.9	11
1,073	347	32.3	14
1,602	513	32.0	16
1,453	322	22.2	47
126,167	35,884	28.4	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」
（令和元年10月1日現在）による。