

交通事故統計月報

(令和3年9月末)

警察庁交通局交通企画課

目 次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	歩行中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-14	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-15	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和3年10月11日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	9月中	前年同期比		9月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	22,980	-2,270	-9.0	217,388	-2,993	-1.4
うち死亡事故件数（確定値）	205	-30	-12.8	1,789	-158	-8.1
死者数（確定値）	207	-36	-14.8	1,828	-160	-8.0
負傷者数（速報値）	27,441	-2,740	-9.1	257,907	-5,780	-2.2

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率
1月	23,896	771	-3,627	-13.2	198	6.4	-64	-24.4	28,073	906	-4,910	-14.9
2月	23,525	840	-3,918	-14.3	207	7.4	-40	-16.2	27,560	984	-5,128	-15.7
3月	26,523	856	-1,240	-4.5	210	6.8	-29	-12.1	31,628	1,020	-1,805	-5.4
4月	25,074	836	4,269	20.5	198	6.6	-15	-7.0	29,662	989	5,075	20.6
5月	22,373	722	4,266	23.6	183	5.9	-11	-5.7	26,563	857	5,001	23.2
6月	24,369	812	523	2.2	202	6.7	0	0.0	28,527	951	180	0.6
7月	24,867	802	-84	-0.3	230	7.4	39	20.4	29,512	952	-414	-1.4
8月	23,781	767	-912	-3.7	193	6.2	-4	-2.0	28,941	934	-1,039	-3.5
9月	22,980	766	-2,270	-9.0	207	6.9	-36	-14.8	27,441	915	-2,740	-9.1
10月												
11月												
12月												
合 計	217,388	796	-2,993	-1.4	1,828	6.7	-160	-8.0	257,907	945	-5,780	-2.2

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年 間 合 計
昭和45年（1970）		1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成18年（2006）		537	427	555	490	476	472	2,957	528	569	510	548	650	653	3,458	6,415
平成19年（2007）		496	454	453	424	432	427	2,686	474	528	475	549	511	573	3,110	5,796
平成20年（2008）		403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
平成21年（2009）		384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年（2010）		393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年（2011）		333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年（2012）		326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年（2013）		347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年（2014）		355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年（2015）		346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年（2016）		349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年（2017）		282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年（2018）		318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年（2019）		265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年（2020）		262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年（2021）		198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207				630	1,828
増減数		-64	-40	-29	-15	-11	0	-159	39	-4	-36				-1	-160
増減率		-24.4	-16.2	-12.1	-7.0	-5.7	-	-11.7	20.4	-2.0	-14.8				-0.2	-8.0
1日当たり 死者数		6.4	7.4	6.8	6.6	5.9	6.7	6.6	7.4	6.2	6.9				6.8	6.7

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年9月末)															
年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年				
年齢層	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	22	26	23	17	21	18	20	16	18	11	10	-1	-9.1	0.5	45
5～9歳	31	25	36	26	25	18	19	17	12	9	10	1	11.1	0.5	32
10～14歳	13	14	12	17	11	13	6	17	7	5	8	3	60.0	0.4	62
15～19歳	164	144	146	131	119	111	71	99	81	79	61	-18	-22.8	3.3	37
20～24歳	179	150	150	124	119	137	120	116	116	103	89	-14	-13.6	4.9	50
25～29歳	144	103	118	109	95	89	91	72	64	53	47	-6	-11.3	2.6	33
30～34歳	109	112	95	100	98	91	83	81	60	61	38	-23	-37.7	2.1	35
35～39歳	148	130	109	104	121	114	77	80	71	74	56	-18	-24.3	3.1	38
40～44歳	153	151	141	138	128	121	114	98	80	66	58	-8	-12.1	3.2	38
45～49歳	143	130	142	143	133	134	160	124	124	104	88	-16	-15.4	4.8	62
50～54歳	168	139	135	143	147	121	142	124	130	119	118	-1	-0.8	6.5	70
55～59歳	190	176	167	163	171	152	137	130	126	95	109	14	14.7	6.0	57
60～64歳	269	242	235	207	197	161	162	147	128	111	102	-9	-8.1	5.6	38
65～69歳	233	241	268	271	239	269	236	221	185	180	125	-55	-30.6	6.8	54
70～74歳	336	286	320	273	283	266	254	256	218	189	229	40	21.2	12.5	68
75～79歳	380	355	394	336	354	310	287	311	263	239	197	-42	-17.6	10.8	52
80～84歳	381	343	340	319	361	327	320	278	282	234	243	9	3.8	13.3	64
85歳以上	240	291	252	275	282	306	299	271	253	256	240	-16	-6.3	13.1	100
合計	3,303	3,058	3,083	2,896	2,904	2,758	2,598	2,458	2,218	1,988	1,828	-160	-8.0	100.0	55
(再掲)															
65歳未満	1,733	1,542	1,509	1,422	1,385	1,280	1,202	1,121	1,017	890	794	-96	-10.8	43.4	46
65歳以上	1,570	1,516	1,574	1,474	1,519	1,478	1,396	1,337	1,201	1,098	1,034	-64	-5.8	56.6	66

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年9月末)															
年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年				
年齢層	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	増減数	増減率	指数	人口(令和元年)
4歳以下	0.41	0.49	0.43	0.32	0.40	0.35	0.40	0.32	0.37	0.23	0.21	-0.02	-7.6	51	4,759
5～9歳	0.55	0.45	0.66	0.48	0.47	0.34	0.36	0.32	0.23	0.17	0.20	0.02	13.0	36	5,101
10～14歳	0.22	0.24	0.20	0.29	0.19	0.23	0.11	0.31	0.13	0.09	0.15	0.06	61.3	68	5,350
15～19歳	2.70	2.36	2.40	2.17	1.97	1.85	1.17	1.64	1.35	1.34	1.05	-0.29	-21.6	39	5,820
20～24歳	2.59	2.30	2.35	1.98	1.92	2.21	1.97	1.89	1.86	1.63	1.39	-0.23	-14.4	54	6,387
25～29歳	1.92	1.39	1.63	1.55	1.38	1.33	1.39	1.13	1.02	0.85	0.75	-0.10	-11.6	39	6,240
30～34歳	1.27	1.33	1.17	1.28	1.29	1.22	1.12	1.12	0.84	0.88	0.56	-0.32	-36.0	44	6,752
35～39歳	1.52	1.32	1.12	1.10	1.34	1.31	0.91	0.99	0.90	0.96	0.74	-0.22	-22.9	49	7,550
40～44歳	1.78	1.71	1.51	1.46	1.32	1.24	1.16	1.01	0.85	0.73	0.67	-0.06	-8.3	37	8,717
45～49歳	1.83	1.61	1.78	1.74	1.58	1.56	1.83	1.34	1.31	1.08	0.90	-0.18	-16.6	49	9,802
50～54歳	2.17	1.81	1.77	1.86	1.90	1.55	1.77	1.57	1.59	1.42	1.38	-0.05	-3.2	63	8,567
55～59歳	2.08	2.02	2.01	2.05	2.21	1.99	1.80	1.72	1.66	1.24	1.41	0.17	13.8	68	7,711
60～64歳	2.86	2.39	2.21	2.02	2.04	1.79	1.89	1.80	1.64	1.46	1.36	-0.11	-7.3	47	7,524
65～69歳	2.78	2.91	3.41	3.30	2.75	2.94	2.42	2.15	1.86	1.92	1.44	-0.49	-25.3	52	8,708
70～74歳	4.86	4.08	4.45	3.69	3.72	3.36	3.26	3.46	2.81	2.30	2.64	0.34	14.9	54	8,686
75～79歳	6.54	5.92	6.41	5.37	5.62	4.94	4.52	4.77	3.90	3.45	2.72	-0.73	-21.1	42	7,242
80～84歳	8.99	7.84	7.57	6.89	7.58	6.72	6.37	5.37	5.33	4.38	4.56	0.19	4.2	51	5,328
85歳以上	6.55	7.61	6.19	6.38	6.22	6.40	6.05	5.21	4.64	4.49	4.05	-0.44	-9.8	62	5,920
合計	2.59	2.39	2.41	2.27	2.28	2.17	2.04	1.94	1.75	1.57	1.45	-0.12	-7.8	56	126,167
(再掲)															
65歳未満	1.76	1.56	1.54	1.47	1.45	1.36	1.29	1.21	1.11	0.98	0.88	-0.10	-10.2	50	90,280
65歳以上	5.41	5.14	5.29	4.79	4.76	4.48	4.12	3.87	3.42	3.09	2.88	-0.20	-6.6	53	35,884

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

注3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年9月末)

年 状態	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
自動車乗車中	1,070	1,033	1,046	1,029	965	985	906	863	797	647	634	-13	-2.0	34.7	59
自動二輪車乗車中	390	327	339	323	334	341	337	297	257	288	236	-52	-18.1	12.9	61
原付乗車中	249	221	216	189	167	165	135	151	110	106	105	-1	-0.9	5.7	42
二輪車乗車中	639	548	555	512	501	506	472	448	367	394	341	-53	-13.5	18.7	53
自転車乗用中	453	395	433	366	419	351	353	309	304	295	268	-27	-9.2	14.7	59
歩行中	1,135	1,076	1,041	984	1,009	906	856	830	742	644	578	-66	-10.2	31.6	51
その他	6	6	8	5	10	10	11	8	8	8	7	-1	-12.5	0.4	117
合計	3,303	3,058	3,083	2,896	2,904	2,758	2,598	2,458	2,218	1,988	1,828	-160	-8.0	100.0	55
構成率															
自動車乗車中	32.4	33.8	33.9	35.5	33.2	35.7	34.9	35.1	35.9	32.5	34.7	-	-	-	107
自転車乗用中	13.7	12.9	14.0	12.6	14.4	12.7	13.6	12.6	13.7	14.8	14.7	-	-	-	107
歩行中	34.4	35.2	33.8	34.0	34.7	32.8	32.9	33.8	33.5	32.4	31.6	-	-	-	92

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年9月末)

年 年齢層・状態	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
9歳以下															
自動車乗車中	16	22	15	12	11	11	17	9	10	1	5	4	400.0	0.3	31
自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	5	5	9	6	7	6	5	4	3	4	0	-4	-100.0	0.0	0
歩行中	32	24	35	25	28	19	16	20	17	15	15	0	0.0	0.8	47
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	53	51	59	43	46	36	39	33	30	20	20	0	0.0	1.1	38
10歳															
自動車乗車中	47	58	62	59	48	49	21	28	33	33	16	-17	-51.5	0.9	34
自動二輪車乗車中	53	40	35	35	34	34	25	37	30	27	23	-4	-14.8	1.9	43
原付乗車中	26	17	29	21	15	15	8	17	7	7	10	3	42.9	0.5	38
自転車乗用中	35	23	22	19	21	17	13	23	7	11	15	4	36.4	0.9	43
歩行中	16	20	10	14	12	9	9	11	11	6	5	-1	-16.7	0.3	31
その他	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	177	158	158	148	130	124	77	116	88	84	69	-15	-17.9	3.8	39
20歳															
自動車乗車中	150	113	145	112	86	114	94	81	83	45	63	18	40.0	3.4	42
自動二輪車乗車中	96	74	67	61	61	64	64	56	46	65	42	-23	-35.4	2.3	44
原付乗車中	28	25	16	17	12	11	14	13	7	12	5	-7	-58.3	0.3	18
自転車乗用中	11	18	10	8	17	8	11	14	15	7	6	-1	-14.3	0.3	55
歩行中	38	23	29	35	38	29	28	24	29	27	20	-7	-25.9	1.1	53
その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	323	253	268	233	214	226	211	188	180	156	136	-20	-12.8	7.4	42
30歳															
自動車乗車中	102	102	73	92	76	76	63	66	59	42	36	-6	-14.3	2.0	35
自動二輪車乗車中	66	64	60	51	66	64	47	43	24	45	26	-19	-42.2	1.4	39
原付乗車中	18	11	12	11	10	14	7	8	6	8	9	1	12.5	0.5	50
自転車乗用中	19	15	13	13	21	14	13	5	9	10	9	-1	-10.0	0.5	47
歩行中	52	50	46	36	44	37	30	38	32	30	14	-16	-53.3	0.6	27
その他	0	0	0	1	2	0	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-
計	257	242	204	204	219	205	160	161	131	135	94	-41	-30.4	5.1	37
40歳															
自動車乗車中	101	108	106	107	91	94	99	90	63	64	47	-17	-26.6	2.6	47
自動二輪車乗車中	85	74	74	82	74	84	91	55	59	50	46	-4	-8.0	2.5	54
原付乗車中	17	14	19	16	14	13	11	9	12	9	9	0	0.0	0.5	53
自転車乗用中	26	25	29	23	21	22	18	15	15	13	16	3	23.1	0.9	62
歩行中	67	60	55	53	61	41	54	51	54	34	28	-6	-17.6	1.5	42
その他	0	0	0	0	0	1	1	2	1	0	0	0	-	0.0	-
計	296	281	283	281	261	255	274	222	204	170	146	-24	-14.1	8.0	49
50歳															
自動車乗車中	135	124	115	124	124	98	107	92	95	68	99	31	45.6	5.4	73
自動二輪車乗車中	47	34	49	53	54	53	57	58	58	63	54	-9	-14.3	3.0	115
原付乗車中	23	23	17	21	21	22	13	19	14	19	12	-7	-36.8	0.7	52
自転車乗用中	44	27	42	35	32	35	25	32	31	23	26	3	13.0	1.4	59
歩行中	109	107	79	73	86	64	75	52	58	41	36	-5	-12.2	2.0	33
その他	0	0	0	0	1	1	2	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	358	315	302	306	318	273	279	254	256	214	227	13	6.1	12.4	63
60歳															
自動車乗車中	97	80	83	80	74	70	72	46	52	38	37	-1	-2.6	2.0	38
自動二輪車乗車中	14	16	20	12	19	8	18	22	19	14	23	9	64.3	1.3	164
原付乗車中	16	22	28	9	9	16	15	13	5	8	7	-1	-12.5	0.4	44
自転車乗用中	49	34	40	37	35	21	20	16	16	20	7	-13	-65.0	0.4	14
歩行中	92	89	63	69	60	45	35	49	36	31	27	-4	-12.9	1.5	29
その他	1	1	1	0	0	1	2	1	0	0	1	1	-	0.0	100
計	269	242	235	207	197	161	162	147	128	111	102	-9	-8.1	5.6	38

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年9月末)

年		平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
65 歳 以 上	自動車乗車中	422	426	447	443	455	473	433	451	402	356	331	-25	-7.0	18.1	78
	自動二輪車乗車中	29	25	34	29	26	34	34	26	21	24	22	-2	-8.3	1.2	76
	原付乗車中	121	109	95	94	86	74	67	72	59	43	53	10	23.3	2.9	44
	自転車乗用中	264	248	268	225	265	228	248	200	208	207	189	-18	-8.7	10.3	72
	歩行中	729	703	724	679	680	662	609	585	505	460	433	-27	-5.9	23.7	59
	その他	5	5	6	4	7	7	5	3	6	8	6	-2	-25.0	0.3	120
計		1,570	1,516	1,574	1,474	1,519	1,478	1,396	1,337	1,201	1,098	1,034	-64	-5.8	56.6	66
合 計	自動車乗車中	1,070	1,033	1,046	1,029	965	985	906	863	797	647	634	-13	-2.0	34.7	59
	自動二輪車乗車中	390	327	339	323	334	341	337	297	257	288	236	-52	-18.1	12.9	61
	原付乗車中	249	221	216	189	167	165	135	151	110	106	105	-1	-0.9	5.7	42
	自転車乗用中	453	395	433	366	419	351	353	309	304	295	268	-27	-9.2	14.7	59
	歩行中	1,135	1,076	1,041	984	1,009	906	856	830	742	644	578	-66	-10.2	31.6	51
	その他	6	6	8	5	10	10	11	8	8	8	7	-1	-12.5	0.4	117
計		3,303	3,058	3,083	2,896	2,904	2,758	2,598	2,458	2,218	1,988	1,828	-160	-8.0	100.0	55

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年9月末)

年		平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
65 歳	自動車乗車中	85	87	84	95	84	104	83	79	68	67	48	-19	-28.4	4.6	56
	自動二輪車乗車中	5	6	10	9	9	18	12	9	11	9	9	0	0.0	0.9	180
	原付乗車中	20	23	16	27	20	20	13	15	12	13	12	-1	-7.7	1.2	60
	自転車乗用中	34	36	44	43	42	40	45	28	27	33	21	-12	-36.4	2.0	62
	歩行中	88	89	114	97	82	87	81	90	66	56	35	-21	-37.5	3.4	40
	その他	1	0	0	0	2	0	2	0	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0
計		233	241	268	271	239	269	236	221	185	180	125	-55	-30.6	12.1	54
70 歳	自動車乗車中	93	83	92	90	93	89	79	100	78	73	86	13	17.8	8.3	92
	自動二輪車乗車中	5	8	8	6	4	5	7	5	4	10	8	-2	-20.0	0.8	160
	原付乗車中	31	23	27	19	20	9	16	16	10	7	14	7	100.0	1.4	45
	自転車乗用中	66	48	58	42	54	40	50	43	47	37	47	10	27.0	4.5	71
	歩行中	140	123	134	115	112	122	102	92	77	62	74	12	19.4	7.2	53
	その他	1	1	1	1	0	1	0	0	2	0	0	0	-	0.0	0
計		336	286	320	273	283	266	254	256	218	189	229	40	21.2	22.1	68
75 歳	自動車乗車中	100	104	106	102	93	111	92	109	100	84	67	-17	-20.2	6.5	67
	自動二輪車乗車中	8	4	9	5	5	4	8	7	3	3	3	0	0.0	0.3	38
	原付乗車中	28	29	25	28	22	17	17	18	12	10	6	-4	-40.0	0.6	21
	自転車乗用中	70	70	86	65	73	53	45	47	40	43	36	-7	-16.3	3.5	51
	歩行中	172	148	166	135	160	124	125	129	107	98	85	-13	-13.3	8.2	49
	その他	2	0	2	1	1	1	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計		380	355	394	336	354	310	287	311	263	239	197	-42	-17.6	19.1	52
80 歳	自動車乗車中	103	87	102	89	105	77	102	89	94	73	70	-3	-4.1	6.8	68
	自動二輪車乗車中	7	4	5	6	5	4	1	4	2	1	1	0	0.0	0.1	14
	原付乗車中	23	24	17	10	14	17	11	16	15	7	13	6	85.7	1.3	57
	自転車乗用中	63	50	50	42	52	54	63	41	53	46	49	3	6.5	4.7	78
	歩行中	185	174	164	171	183	174	143	128	117	104	106	2	1.9	10.3	57
	その他	0	4	2	1	2	1	0	0	1	3	4	1	33.3	0.4	-
計		381	343	340	319	361	327	320	278	282	234	243	9	3.8	23.5	64
85 歳 以 上	自動車乗車中	41	65	63	67	80	92	77	74	62	59	60	1	1.7	5.8	146
	自動二輪車乗車中	4	3	2	3	3	3	6	1	1	1	1	0	0.0	0.1	25
	原付乗車中	19	10	10	10	10	11	10	7	10	6	8	2	33.3	0.8	42
	自転車乗用中	31	44	30	33	44	41	45	41	41	48	36	-12	-25.0	3.5	116
	歩行中	144	169	146	161	143	155	158	146	138	140	133	-7	-5.0	12.9	92
	その他	1	0	1	1	2	4	3	2	1	2	2	0	0.0	0.2	200
計		240	291	252	275	282	306	299	271	253	256	240	-16	-6.3	23.2	100
高 齢 者 合 計	自動車乗車中	422	426	447	443	455	473	433	451	402	356	331	-25	-7.0	32.0	78
	自動二輪車乗車中	29	25	34	29	26	34	34	26	21	24	22	-2	-8.3	2.1	76
	原付乗車中	121	109	95	94	86	74	67	72	59	43	53	10	23.3	5.1	44
	自転車乗用中	264	248	268	225	265	228	248	200	208	207	189	-18	-8.7	18.3	72
	歩行中	729	703	724	679	680	662	609	585	505	460	433	-27	-5.9	41.9	59
	その他	5	5	6	4	7	7	5	3	6	8	6	-2	-25.0	0.6	120
計		1,570	1,516	1,574	1,474	1,519	1,478	1,396	1,337	1,201	1,098	1,034	-64	-5.8	100.0	66

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年9月末)

年 年齢層	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	11	14	10	4	5	8	13	4	7	1	3	2	200.0	0.5	27
5～9歳	5	8	5	8	6	3	4	5	3	0	2	2	-	0.3	40
10～14歳	1	3	3	5	4	6	1	2	4	1	0	-1	-100.0	0.0	0
15～19歳	46	55	59	54	44	43	20	26	29	32	16	-16	-50.0	2.5	35
20～24歳	89	67	85	60	54	72	55	52	53	30	41	11	36.7	6.5	46
25～29歳	61	46	60	52	32	42	39	29	30	15	22	7	46.7	3.5	36
30～34歳	39	52	38	50	31	34	35	32	24	21	12	-9	-42.9	1.9	31
35～39歳	63	50	35	42	45	42	28	34	35	21	24	3	14.3	3.8	38
40～44歳	54	55	49	60	45	40	46	40	25	29	20	-9	-31.0	3.2	37
45～49歳	47	53	57	47	46	54	53	50	38	35	27	-8	-22.9	4.3	57
50～54歳	64	58	47	50	58	45	59	44	41	39	52	13	33.3	8.2	81
55～59歳	71	66	68	74	66	53	48	48	54	29	47	18	62.1	7.4	66
60～64歳	97	80	83	80	74	70	72	46	52	38	37	-1	-2.6	5.8	38
65～69歳	85	87	84	95	84	104	83	79	68	67	48	-19	-28.4	7.6	56
70～74歳	93	83	92	90	93	89	79	100	78	73	86	13	17.8	13.6	92
75～79歳	100	104	106	102	93	111	92	109	100	84	67	-17	-20.2	10.6	67
80～84歳	103	87	102	89	105	77	102	89	94	73	70	-3	-4.1	11.0	68
85歳以上	41	65	63	67	80	92	77	74	62	59	60	1	1.7	9.5	146
合計	1,070	1,033	1,046	1,029	965	985	906	863	797	647	634	-13	-2.0	100.0	59
(再掲)															
65歳未満	648	607	599	586	510	512	473	412	395	291	303	12	4.1	47.8	47
65歳以上	422	426	447	443	455	473	433	451	402	356	331	-25	-7.0	52.2	78

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年9月末)

年 着用有無	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	531	525	525	523	511	508	486	473	426	343	330	-13	-3.8	52.1	62
非着用	510	463	492	470	416	428	386	367	346	277	277	0	0.0	43.7	54
不明	29	45	29	36	38	49	34	23	25	27	27	0	0.0	4.3	93
合計	1,070	1,033	1,046	1,029	965	985	906	863	797	647	634	-13	-2.0	100.0	59
非着用死者構成率	47.7	44.8	47.0	45.7	43.1	43.5	42.6	42.5	43.4	42.8	43.7	-	-	-	92

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年9月末)

年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	53	39	35	34	34	34	25	36	30	27	23	-4	-14.8	9.7	43
20～24歳	52	45	34	36	37	40	39	34	31	45	28	-17	-37.8	11.9	54
25～29歳	44	29	33	25	24	24	25	22	15	20	14	-6	-30.0	5.9	32
30～34歳	24	22	24	22	32	29	25	20	13	18	15	-3	-16.7	6.4	63
35～39歳	42	42	36	29	34	35	22	23	11	27	11	-16	-59.3	4.7	26
40～44歳	46	47	39	36	41	41	31	21	22	15	22	7	46.7	9.3	48
45～49歳	39	27	35	46	33	43	60	34	37	35	24	-11	-31.4	10.2	62
50～54歳	31	22	31	38	32	30	31	32	32	40	31	-9	-22.5	13.1	100
55～59歳	16	12	18	15	22	23	26	26	26	23	23	0	0.0	9.7	144
60～64歳	14	16	20	12	19	8	18	22	19	14	23	9	64.3	9.7	164
65～69歳	5	6	10	9	9	18	12	9	11	9	9	0	0.0	3.8	180
70～74歳	5	8	8	6	4	5	7	5	4	10	8	-2	-20.0	3.4	160
75～79歳	8	4	9	5	5	4	8	7	3	3	3	0	0.0	1.3	38
80～84歳	7	4	5	6	5	4	1	4	2	1	1	0	0.0	0.4	14
85歳以上	4	3	2	3	3	3	6	1	1	1	1	0	0.0	0.4	25
合計	390	327	339	323	334	341	337	297	257	288	236	-52	-18.1	100.0	61

(再掲)

65歳未満	361	302	305	294	308	307	303	271	236	264	214	-50	-18.9	90.7	59
65歳以上	29	25	34	29	26	34	34	26	21	24	22	-2	-8.3	9.3	76

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年9月末)

年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳	25	17	29	21	15	15	8	16	7	7	10	3	42.9	9.5	40
20～24歳	17	14	9	10	4	10	8	6	4	7	4	-3	-42.9	3.8	24
25～29歳	11	11	7	7	8	1	6	7	3	5	1	-4	-80.0	1.0	9
30～34歳	11	4	5	4	3	6	3	6	2	3	4	1	33.3	3.8	36
35～39歳	7	7	7	7	7	8	4	2	4	5	5	0	0.0	4.8	71
40～44歳	11	7	13	7	5	11	5	3	3	4	5	1	25.0	4.8	45
45～49歳	6	7	6	9	9	2	6	6	9	5	4	-1	-20.0	3.8	67
50～54歳	16	8	7	10	4	10	4	11	6	12	4	-8	-66.7	3.8	25
55～59歳	7	15	10	11	17	12	9	8	8	7	8	1	14.3	7.6	114
60～64歳	16	22	28	9	9	16	15	13	5	8	7	-1	-12.5	6.7	44
65～69歳	20	23	16	27	20	20	13	15	12	13	12	-1	-7.7	11.4	60
70～74歳	31	23	27	19	20	9	16	16	10	7	14	7	100.0	13.3	45
75～79歳	28	29	25	28	22	17	17	18	12	10	6	-4	-40.0	5.7	21
80～84歳	23	24	17	10	14	17	11	16	15	7	13	6	85.7	12.4	57
85歳以上	19	10	10	10	10	11	10	7	10	6	8	2	33.3	7.6	42
合計	249	221	216	189	167	165	135	151	110	106	105	-1	-0.9	100.0	42

(再掲)

65歳未満	128	112	121	95	81	91	68	79	51	63	52	-11	-17.5	49.5	41
65歳以上	121	109	95	94	86	74	67	72	59	43	53	10	23.3	50.5	44

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年9月末)

年 年齢層	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	1	1	0	0	1	0	2	1	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	5	4	8	6	7	5	5	2	2	4	0	-4	-100.0	0.0	0
10～14歳	4	6	6	4	5	4	2	6	2	3	5	2	66.7	1.9	125
15～19歳	31	17	16	15	16	13	11	17	5	8	10	2	25.0	3.7	32
20～24歳	7	10	5	4	6	3	5	9	12	5	5	0	0.0	1.9	71
25～29歳	4	8	5	4	11	5	6	5	3	2	1	-1	-50.0	0.4	25
30～34歳	10	10	5	7	8	2	10	3	3	4	3	-1	-25.0	1.1	30
35～39歳	9	5	8	6	13	12	3	2	6	6	6	0	0.0	2.2	67
40～44歳	15	12	12	14	9	12	9	7	5	4	3	-1	-25.0	1.1	20
45～49歳	11	13	17	9	12	10	9	8	10	9	13	4	44.4	4.9	118
50～54歳	16	8	19	16	9	12	9	16	20	9	13	4	44.4	4.9	81
55～59歳	28	19	23	19	23	23	16	16	11	14	13	-1	-7.1	4.9	46
60～64歳	49	34	40	37	35	21	20	16	16	20	7	-13	-65.0	2.6	14
65～69歳	34	36	44	43	42	40	45	28	27	33	21	-12	-36.4	7.8	62
70～74歳	66	48	58	42	54	40	50	43	47	37	47	10	27.0	17.5	71
75～79歳	70	70	86	65	73	53	45	47	40	43	36	-7	-16.3	13.4	51
80～84歳	63	50	50	42	52	54	63	41	53	46	49	3	6.5	18.3	78
85歳以上	31	44	30	33	44	41	45	41	41	48	36	-12	-25.0	13.4	116
合計	453	395	433	366	419	351	353	309	304	295	268	-27	-9.2	100.0	59

(再掲)

65歳未満	189	147	165	141	154	123	105	109	96	88	79	-9	-10.2	29.5	42
65歳以上	264	248	268	225	265	228	248	200	208	207	189	-18	-8.7	70.5	72

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年9月末)

年 年齢層	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	11	11	12	13	16	9	7	10	10	10	7	-3	-30.0	1.2	64
5～9歳	21	13	23	12	12	10	9	10	7	5	8	3	60.0	1.4	38
10～14歳	7	4	3	7	2	3	3	7	1	1	3	2	200.0	0.5	43
15～19歳	9	16	7	7	10	6	6	4	10	5	2	-3	-60.0	0.3	22
20～24歳	14	14	16	14	18	12	13	15	16	16	11	-5	-31.3	1.9	79
25～29歳	24	9	13	21	20	17	15	9	13	11	9	-2	-18.2	1.6	38
30～34歳	25	24	23	17	24	20	10	20	18	15	4	-11	-73.3	0.7	16
35～39歳	27	26	23	19	20	17	20	18	14	15	10	-5	-33.3	1.7	37
40～44歳	27	30	28	21	28	17	22	25	24	14	8	-6	-42.9	1.4	30
45～49歳	40	30	27	32	33	24	32	26	30	20	20	0	0.0	3.5	50
50～54歳	41	43	31	29	43	23	38	21	31	19	18	-1	-5.3	3.1	44
55～59歳	68	64	48	44	43	41	37	31	27	22	18	-4	-18.2	3.1	26
60～64歳	92	89	63	69	60	45	35	49	36	31	27	-4	-12.9	4.7	29
65～69歳	88	89	114	97	82	87	81	90	66	56	35	-21	-37.5	6.1	40
70～74歳	140	123	134	115	112	122	102	92	77	62	74	12	19.4	12.8	53
75～79歳	172	148	166	135	160	124	125	129	107	98	85	-13	-13.3	14.7	49
80～84歳	185	174	164	171	183	174	143	128	117	104	106	2	1.9	18.3	57
85歳以上	144	169	146	161	143	155	158	146	138	140	133	-7	-5.0	23.0	92
合計	1,135	1,076	1,041	984	1,009	906	856	830	742	644	578	-66	-10.2	100.0	51

(再掲)

65歳未満	406	373	317	305	329	244	247	245	237	184	145	-39	-21.2	25.1	36
65歳以上	729	703	724	679	680	662	609	585	505	460	433	-27	-5.9	74.9	59

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年9月末)

		年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
件 数	昼間	明	1,686	1,531	1,640	1,502	1,511	1,476	1,422	1,363	1,163	1,115	1,057	-58	-5.2	59.1	63
		昼	-	108	129	92	94	88	74	77	70	71	49	-22	-31.0	2.7	-
		暮	-	1,329	1,412	1,318	1,323	1,287	1,267	1,205	1,021	969	942	-27	-2.8	52.7	-
		暮	-	94	99	92	94	101	81	81	72	75	66	-9	-12.0	3.7	-
	夜間	暮	1,522	1,426	1,373	1,324	1,324	1,197	1,128	1,039	997	832	732	-100	-12.0	40.9	48
		夜	-	244	248	222	232	223	208	180	166	168	169	1	0.6	9.4	-
		夜	-	1,062	975	976	958	869	811	769	754	592	485	-107	-18.1	27.1	-
		明	-	120	150	126	134	105	109	90	77	72	78	6	8.3	4.4	-
	合 計		3,208	2,957	3,013	2,826	2,835	2,673	2,550	2,402	2,160	1,947	1,789	-158	-8.1	100.0	56
	夜間の構成率		47.4	48.2	45.6	46.9	46.7	44.8	44.2	43.3	46.2	42.7	40.9	-	-	-	86
死 者 数	昼間	明	1,739	1,593	1,676	1,544	1,547	1,519	1,454	1,392	1,204	1,143	1,083	-60	-5.2	59.2	62
		昼	-	112	130	94	95	89	74	77	74	72	50	-22	-30.6	2.7	-
		暮	-	1,385	1,446	1,353	1,355	1,325	1,299	1,232	1,056	993	967	-26	-2.6	52.9	-
		暮	-	96	100	97	97	105	81	83	74	78	66	-12	-15.4	3.6	-
	夜間	暮	1,564	1,465	1,407	1,352	1,357	1,239	1,144	1,066	1,014	845	745	-100	-11.8	40.8	48
		夜	-	246	252	225	235	224	210	182	167	168	169	1	0.6	9.2	-
		夜	-	1,091	1,000	1,000	986	907	825	790	767	603	498	-105	-17.4	27.2	-
		明	-	128	155	127	136	108	109	94	80	74	78	4	5.4	4.3	-
	合 計		3,303	3,058	3,083	2,896	2,904	2,758	2,598	2,458	2,218	1,988	1,828	-160	-8.0	100.0	55
	夜間の構成率		47.4	47.9	45.6	46.7	46.7	44.9	44.0	43.4	45.7	42.5	40.8	-	-	-	86

注 1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。

6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-14 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年9月末)

年		平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜・状態																
昼間	自動車乗車中	649	628	659	650	626	630	609	590	529	437	435	-2	-0.5	40.2	67
	自動二輪車乗車中	238	202	215	194	210	215	220	200	164	185	152	-33	-17.8	14.0	64
	原付乗車中	165	148	148	115	103	123	81	96	75	69	74	5	7.2	6.8	45
	自転車乗用中	276	251	287	235	264	233	247	205	184	203	175	-28	-13.8	16.2	63
	歩行中	409	360	363	346	339	311	288	299	248	245	243	-2	-0.8	22.4	59
	その他	2	4	4	4	5	7	9	2	4	4	4	0	0.0	0.4	200
	計	1,739	1,593	1,676	1,544	1,547	1,519	1,454	1,392	1,204	1,143	1,083	-60	-5.2	100.0	62
明	自動車乗車中	-	52	63	56	39	38	35	41	30	29	21	-8	-27.6	42.0	-
	自動二輪車乗車中	-	22	15	14	14	15	11	11	14	11	13	2	18.2	26.0	-
	原付乗車中	-	11	13	7	9	12	3	3	4	7	4	-3	-42.9	8.0	-
	自転車乗用中	-	11	17	7	13	7	6	8	9	6	3	-3	-50.0	6.0	-
	歩行中	-	16	22	10	20	17	19	14	17	18	9	-9	-50.0	18.0	-
	その他	-	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	計	-	112	130	94	95	89	74	77	74	72	50	-22	-30.6	100.0	-
昼	自動車乗車中	-	547	556	552	552	548	547	516	478	378	387	9	2.4	40.0	-
	自動二輪車乗車中	-	170	196	171	189	191	203	177	135	162	130	-32	-19.8	13.4	-
	原付乗車中	-	130	133	103	87	103	74	86	64	59	68	9	15.3	7.0	-
	自転車乗用中	-	224	251	216	234	209	225	186	164	182	164	-18	-9.9	17.0	-
	歩行中	-	310	306	307	288	268	241	266	211	209	214	5	2.4	22.1	-
	その他	-	4	4	4	5	6	9	1	4	3	4	1	33.3	0.4	-
	計	-	1,385	1,446	1,353	1,355	1,325	1,299	1,232	1,056	993	967	-26	-2.6	100.0	-
暮	自動車乗車中	-	29	40	42	35	44	27	33	21	30	27	-3	-10.0	40.9	-
	自動二輪車乗車中	-	10	4	9	7	9	6	12	15	12	9	-3	-25.0	13.6	-
	原付乗車中	-	7	2	5	7	8	4	7	7	3	2	-1	-33.3	3.0	-
	自転車乗用中	-	16	19	12	17	17	16	11	11	15	8	-7	-46.7	12.1	-
	歩行中	-	34	35	29	31	26	28	19	20	18	20	2	11.1	30.3	-
	その他	-	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	-	96	100	97	97	105	81	83	74	78	66	-12	-15.4	100.0	-
夜間	自動車乗車中	421	405	387	379	339	355	297	273	268	210	199	-11	-5.2	26.7	47
	自動二輪車乗車中	152	125	124	129	124	126	117	97	93	103	84	-19	-18.4	11.3	55
	原付乗車中	84	73	68	74	64	42	54	55	35	37	31	-6	-16.2	4.2	37
	自転車乗用中	177	144	146	131	155	118	106	104	120	92	93	1	1.1	12.5	53
	歩行中	726	716	678	638	670	595	568	531	494	399	335	-64	-16.0	45.0	46
	その他	4	2	4	1	5	3	2	6	4	4	3	-1	-25.0	0.4	75
	計	1,564	1,465	1,407	1,352	1,357	1,239	1,144	1,066	1,014	845	745	-100	-11.8	100.0	48
暮	自動車乗車中	-	45	39	32	29	40	36	22	26	25	29	4	16.0	17.2	-
	自動二輪車乗車中	-	12	16	15	20	12	16	13	12	16	13	-3	-18.8	7.7	-
	原付乗車中	-	9	8	10	9	4	6	9	6	6	4	-2	-33.3	2.4	-
	自転車乗用中	-	34	27	27	28	22	20	15	18	22	28	6	27.3	16.6	-
	歩行中	-	145	162	140	148	145	132	122	104	97	94	-3	-3.1	55.6	-
	その他	-	1	0	1	1	1	0	1	1	2	1	-1	-50.0	0.6	-
	計	-	246	252	225	235	224	210	182	167	168	169	1	0.6	100.0	-
夜	自動車乗車中	-	324	287	308	265	280	230	222	219	164	146	-18	-11.0	29.3	-
	自動二輪車乗車中	-	105	97	103	94	108	88	75	78	80	63	-17	-21.3	12.7	-
	原付乗車中	-	56	46	57	45	36	42	42	23	28	24	-4	-14.3	4.8	-
	自転車乗用中	-	97	106	91	111	86	77	80	93	65	53	-12	-18.5	10.6	-
	歩行中	-	508	461	441	469	395	387	367	352	264	210	-54	-20.5	42.2	-
	その他	-	1	3	0	2	2	1	4	2	2	2	0	0.0	0.4	-
	計	-	1,091	1,000	1,000	986	907	825	790	767	603	498	-105	-17.4	100.0	-
明	自動車乗車中	-	36	61	39	45	35	31	29	23	21	24	3	14.3	30.8	-
	自動二輪車乗車中	-	8	11	11	10	6	13	9	3	7	8	1	14.3	10.3	-
	原付乗車中	-	8	14	7	10	2	6	4	6	3	3	0	0.0	3.8	-
	自転車乗用中	-	13	13	13	16	10	9	9	9	5	12	7	140.0	15.4	-
	歩行中	-	63	55	57	53	55	49	42	38	38	31	-7	-18.4	39.7	-
	その他	-	0	1	0	2	0	1	1	1	0	0	0	-	0.0	-
	計	-	128	155	127	136	108	109	94	80	74	78	4	5.4	100.0	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

注5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。

注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年9月末)

年		平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜・年齢層																
昼 間	4歳以下	17	16	19	16	19	13	11	10	17	10	9	-1	-10.0	0.8	53
	5～9歳	25	21	32	21	24	16	17	15	8	7	9	2	28.6	0.8	36
	10～14歳	11	10	9	12	5	7	3	13	4	4	3	-1	-25.0	0.3	27
	15～19歳	56	56	47	45	39	40	27	45	25	34	24	-10	-29.4	2.2	43
	20～24歳	74	57	49	39	48	55	51	48	45	36	41	5	13.9	3.8	55
	25～29歳	52	40	61	41	38	39	36	29	28	26	29	3	11.5	2.7	56
	30～34歳	41	47	35	43	35	45	45	36	30	25	22	-3	-12.0	2.0	54
	35～39歳	60	56	47	44	54	56	39	32	31	39	24	-15	-38.5	2.2	40
	40～44歳	76	72	62	57	55	63	57	45	30	31	31	0	0.0	2.9	41
	45～49歳	63	53	66	72	54	56	77	67	59	63	41	-22	-34.9	3.8	65
	50～54歳	82	62	69	75	71	63	66	67	67	72	55	-17	-23.6	5.1	67
	55～59歳	75	67	83	86	79	75	72	72	72	43	68	25	58.8	6.3	91
	60～64歳	142	123	132	106	87	83	90	69	68	60	58	-2	-3.9	5.4	41
	65～69歳	124	124	143	141	133	154	132	104	94	95	78	-17	-17.9	7.2	63
	70～74歳	192	167	195	155	158	154	145	164	120	117	143	26	22.2	13.2	74
	75～79歳	243	223	257	213	215	193	174	207	162	154	134	-20	-13.0	12.4	55
	80～84歳	247	216	209	199	235	195	200	183	185	156	159	3	1.9	14.7	64
	85歳以上	159	183	161	179	198	212	212	186	159	171	155	-16	-9.4	14.3	97
合計		1,739	1,593	1,676	1,544	1,547	1,519	1,454	1,392	1,204	1,143	1,083	-60	-5.2	100.0	62
夜 間	4歳以下	5	10	4	1	2	5	9	6	1	1	1	0	0.0	0.1	20
	5～9歳	6	4	4	5	1	2	2	2	4	2	1	-1	-50.0	0.1	17
	10～14歳	2	4	3	5	6	6	3	4	3	1	5	4	400.0	0.7	250
	15～19歳	108	88	99	86	80	71	44	54	56	45	37	-8	-17.8	5.0	34
	20～24歳	105	93	101	85	71	82	69	68	71	67	48	-19	-28.4	6.4	46
	25～29歳	92	63	57	68	57	50	55	43	36	27	18	-9	-33.3	2.4	20
	30～34歳	68	65	60	57	63	46	38	45	30	36	16	-20	-55.6	2.1	24
	35～39歳	88	74	62	60	67	58	38	48	40	35	32	-3	-8.6	4.3	36
	40～44歳	77	79	79	81	73	58	57	53	50	35	27	-8	-22.9	3.6	35
	45～49歳	80	77	76	71	79	78	83	57	65	41	47	6	14.6	6.3	59
	50～54歳	86	77	66	68	76	58	76	57	63	47	63	16	34.0	8.5	73
	55～59歳	115	109	84	77	92	77	65	58	54	52	41	-11	-21.2	5.5	36
	60～64歳	127	119	103	101	110	78	72	78	60	51	44	-7	-13.7	5.9	35
	65～69歳	109	117	125	130	106	115	104	117	91	85	47	-38	-44.7	6.3	43
	70～74歳	144	119	125	118	125	112	109	92	98	72	86	14	19.4	11.5	60
	75～79歳	137	132	137	123	139	117	113	104	101	85	63	-22	-25.9	8.5	46
	80～84歳	134	127	131	120	126	132	120	95	97	78	84	6	7.7	11.3	63
	85歳以上	81	108	91	96	84	94	87	85	94	85	85	0	0.0	11.4	105
合計		1,564	1,465	1,407	1,352	1,357	1,239	1,144	1,066	1,014	845	745	-100	-11.8	100.0	48

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年9月末)

年		平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
第1当事者	乗用車	バス	0	0	0	1	1	1	0	0	1	1	0	0.0	0.1	-
	マイクロ	7	5	3	3	3	6	2	2	2	2	0	-2	-100.0	0.0	0
乗用車	普通乗用	1,004	943	941	850	867	790	754	684	591	482	444	-38	-7.9	24.8	44
	軽乗用	590	565	590	577	537	578	539	522	496	378	398	20	5.3	22.2	67
乗用車	小計	1,601	1,513	1,534	1,431	1,408	1,375	1,296	1,208	1,089	863	843	-20	-2.3	47.1	53
貨物車	大型貨物	20	19	18	21	21	25	15	22	17	26	24	-2	-7.7	1.3	120
	中型・準中・普通貨物	241	194	166	197	163	160	141	148	130	128	116	-12	-9.4	6.5	48
貨物車	中型貨物	58	51	44	42	31	49	15	19	17	20	20	0	0.0	1.1	34
	準中型貨物	-	-	-	-	-	-	35	48	36	40	44	4	10.0	2.5	-
貨物車	普通貨物	183	143	122	155	132	111	91	81	77	68	52	-16	-23.5	2.9	28
	軽貨物	349	299	316	295	287	257	237	239	185	192	166	-26	-13.5	9.3	48
貨物車	小計	610	512	500	513	471	442	393	409	332	346	306	-40	-11.6	17.1	50
	トレーラー	3	1	3	1	1	1	0	2	0	4	1	-3	-75.0	0.1	33
貨物車	小計	2,211	2,025	2,034	1,944	1,879	1,817	1,689	1,617	1,421	1,209	1,149	-60	-5.0	64.2	52
自動車	バス	6	11	14	7	11	8	6	7	9	7	4	-3	-42.9	0.2	67
	マイクロ	2	1	1	1	0	1	1	2	1	0	0	0	-	0.0	0
自動車	普通乗用	37	23	27	22	35	31	27	30	30	10	9	-1	-10.0	0.5	24
	軽乗用	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
自動車	小計	46	35	42	30	46	42	34	39	40	17	13	-4	-23.5	0.7	28
事業用	大型貨物	126	151	130	143	137	106	111	98	105	82	80	-2	-2.4	4.5	63
	中型・準中・普通貨物	106	106	103	102	82	87	79	74	66	64	64	0	0.0	3.6	60
事業用	中型貨物	98	91	84	88	68	77	53	44	41	34	40	6	17.6	2.2	41
	準中型貨物	-	-	-	-	-	-	22	25	21	26	19	-7	-26.6	1.1	-
事業用	普通貨物	8	15	19	14	14	10	4	5	4	4	5	1	25.0	0.3	63
	軽貨物	14	8	5	12	19	11	15	8	17	11	13	2	18.2	0.7	93
事業用	小計	246	265	238	257	238	204	205	180	188	157	157	0	0.0	8.8	64
	トレーラー	21	23	22	27	27	26	21	13	22	15	16	1	6.7	0.9	76
事業用	小計	292	300	280	287	284	246	239	219	228	174	170	-4	-2.3	9.5	58
特殊車	ミニカー	1	0	1	1	1	0	0	1	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	農耕作業用	16	23	26	17	18	26	23	20	21	19	20	1	5.3	1.1	125
特殊車	大型	3	5	6	7	6	5	4	12	2	13	10	-3	-23.1	0.6	333
	小型	2	2	2	1	3	2	8	4	4	6	9	3	50.0	0.5	450
特殊車	小計	21	30	34	25	27	33	35	36	27	38	39	1	2.6	2.2	186
二輪車	小型二輪	118	98	115	95	105	104	96	91	83	99	67	-32	-32.3	3.7	57
	軽二輪	73	50	56	52	51	55	51	54	37	51	31	-20	-39.2	1.7	42
二輪車	原付二種	50	52	50	54	58	50	60	48	55	40	55	15	37.5	3.1	110
	小計	241	200	221	201	214	209	207	193	175	190	153	-37	-19.5	8.6	63
二輪車	原付一種	169	149	143	134	115	113	110	94	77	71	75	4	5.6	4.2	44
	小計	410	349	364	335	329	322	317	287	252	261	228	-33	-12.6	12.7	56
自転車	小計	2,935	2,704	2,713	2,592	2,520	2,418	2,280	2,160	1,929	1,684	1,586	-98	-5.8	88.7	54
	自転車	149	137	168	139	185	161	168	132	145	155	128	-27	-17.4	7.2	86
その他の車両	その他の車両	1	2	0	3	4	3	5	2	2	1	3	2	200.0	0.2	300
	歩行者	94	96	122	85	121	88	96	105	84	106	71	-35	-33.0	4.0	76
不明	不明	29	18	10	7	5	3	1	3	0	1	1	0	0.0	0.1	3
	合計	3,208	2,957	3,013	2,826	2,835	2,673	2,550	2,402	2,160	1,947	1,789	-158	-8.1	100.0	56

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年9月末)

年 年齢層	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	3	1	0	0	2	0	2	4	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
16～19歳	127	123	128	106	105	93	62	73	66	64	57	-7	-10.9	3.6	45
20～24歳	294	251	225	213	204	200	177	156	152	130	116	-14	-10.8	7.3	39
25～29歳	261	227	242	200	186	153	155	123	115	87	90	3	3.4	5.7	34
30～34歳	220	220	184	200	161	155	153	140	99	93	76	-17	-18.3	4.8	35
35～39歳	263	227	219	195	194	150	159	154	108	94	87	-7	-7.4	5.5	33
40～44歳	270	251	248	239	212	229	184	180	163	122	112	-10	-8.2	7.1	41
45～49歳	199	182	220	201	193	217	242	192	181	173	139	-34	-19.7	8.8	70
50～54歳	213	177	177	191	199	180	188	186	147	155	164	9	5.8	10.3	77
55～59歳	188	200	174	177	192	163	155	143	173	123	112	-11	-8.9	7.1	60
60～64歳	257	224	227	194	173	186	173	152	152	123	123	0	0.0	7.9	48
65～69歳	182	159	182	194	210	213	194	165	155	144	111	-33	-22.9	7.0	61
70～74歳	153	136	164	145	167	151	142	172	134	129	148	19	14.7	9.3	97
75～79歳	139	158	145	145	138	147	126	143	122	110	91	-19	-17.3	5.7	65
80～84歳	120	123	119	128	113	107	103	111	115	78	98	20	25.6	6.2	82
85歳以上	46	45	59	64	71	74	65	66	47	58	62	4	6.9	3.9	135
合計	2,935	2,704	2,713	2,592	2,520	2,418	2,280	2,160	1,929	1,684	1,586	-98	-5.8	100.0	54

(再掲)

16～24歳	421	374	353	319	309	293	239	229	218	194	173	-21	-10.8	10.9	41
65歳以上	640	621	669	676	699	692	630	657	573	519	510	-9	-1.7	32.2	80
70歳以上	458	462	487	482	489	479	436	492	418	375	399	24	6.4	25.2	87
75歳以上	305	326	323	337	322	328	294	320	284	246	251	5	2.0	15.8	82
80歳以上	166	168	178	192	184	181	168	177	162	136	160	24	17.6	10.1	96

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年9月末)

年 年齢層	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	指数	免許保有者数 (令和2年末) (人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	-
16～19歳	11.55	11.55	12.27	10.18	10.62	9.54	6.56	7.88	7.47	7.40	6.67	-0.72	-9.8	58	854,129	1.0
20～24歳	5.65	4.96	4.56	4.42	4.25	4.20	3.73	3.29	3.21	2.78	2.49	-0.29	-10.6	44	4,662,129	5.7
25～29歳	3.88	3.45	3.78	3.22	3.11	2.64	2.74	2.23	2.13	1.61	1.68	0.07	4.2	43	5,359,236	6.5
30～34歳	2.81	2.91	2.51	2.79	2.30	2.26	2.28	2.13	1.55	1.51	1.28	-0.24	-15.6	45	5,953,512	7.3
35～39歳	2.83	2.49	2.47	2.29	2.37	1.90	2.09	2.08	1.49	1.33	1.25	-0.07	-5.5	44	6,937,529	8.5
40～44歳	3.26	2.82	2.76	2.60	2.28	2.47	2.02	2.03	1.91	1.49	1.42	-0.07	-4.8	44	7,894,480	9.6
45～49歳	2.64	2.47	2.86	2.54	2.38	2.63	2.74	2.14	1.98	1.87	1.51	-0.36	-19.3	57	9,234,566	11.3
50～54歳	3.09	2.57	2.53	2.70	2.76	2.42	2.58	2.44	1.87	1.93	2.01	0.08	4.2	65	8,153,558	9.9
55～59歳	2.58	2.83	2.55	2.61	2.83	2.41	2.29	2.08	2.49	1.74	1.53	-0.21	-11.9	59	7,319,255	8.9
60～64歳	3.18	2.66	2.78	2.49	2.36	2.64	2.53	2.30	2.31	1.87	1.88	0.01	0.4	59	6,543,373	8.0
65～69歳	3.30	2.91	3.05	2.98	2.97	2.80	2.45	2.15	2.11	2.09	1.67	-0.41	-19.8	51	6,628,330	8.1
70～74歳	4.09	3.42	3.90	3.17	3.45	3.21	3.06	3.36	2.37	2.11	2.26	0.16	7.4	55	6,545,104	8.0
75～79歳	6.32	6.76	5.83	5.66	5.17	5.22	4.15	4.49	3.62	3.11	2.62	-0.49	-15.8	41	3,477,195	4.2
80～84歳	11.93	11.48	10.14	10.19	8.52	7.43	6.75	6.85	6.97	4.69	5.57	0.88	18.8	47	1,758,903	2.1
85歳以上	15.31	13.16	15.89	14.91	14.82	14.16	11.52	11.18	7.65	9.31	9.27	-0.04	-0.4	61	668,588	0.8
合計	3.62	3.33	3.33	3.17	3.07	2.94	2.77	2.63	2.34	2.05	1.93	-0.12	-5.6	53	81,989,887	100.0

(再掲)

16～24歳	6.67	6.11	5.91	5.44	5.34	5.11	4.20	4.04	3.88	3.50	3.14	-0.37	-10.5	47	5,516,258	6.7
65歳以上	5.02	4.71	4.71	4.41	4.26	4.05	3.56	3.61	3.07	2.75	2.67	-0.08	-2.9	53	19,078,120	23.3
70歳以上	6.32	5.98	5.91	5.46	5.25	5.05	4.46	4.68	3.70	3.14	3.20	0.07	2.2	51	12,449,790	15.2
75歳以上	8.70	8.70	8.01	7.93	7.20	6.86	5.73	5.93	5.04	4.22	4.25	0.03	0.7	49	5,904,686	7.2
80歳以上	12.71	11.89	11.52	11.39	10.19	9.22	8.04	8.01	7.15	5.95	6.59	0.64	10.8	52	2,427,491	3.0

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年9月末)

年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)				
法令違反												増減数	増減率	構成率	指数
信号無視	130	102	100	88	119	83	93	83	81	59	64	5	8.5	4.0	49
通行区分	139	122	136	113	125	142	140	120	112	72	71	-1	-1.4	4.5	51
最高速度	173	151	157	165	166	139	114	100	92	108	89	-19	-17.6	5.6	51
横断・転回等	31	26	16	12	17	30	11	10	12	13	16	3	23.1	1.0	52
追越し	17	22	26	19	21	22	15	20	9	20	17	-3	-15.0	1.1	100
踏切不停止	12	6	7	7	4	10	3	9	5	5	5	0	0.0	0.3	42
右折違反	11	11	9	7	6	4	5	6	3	4	5	1	25.0	0.3	45
左折違反	6	5	4	1	2	4	4	5	3	4	0	-4	-100.0	0.0	0
環状交差点違反	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害	84	90	74	68	81	73	63	75	57	41	57	16	39.0	3.6	68
交差点安全進行	160	136	134	155	118	106	125	82	94	67	83	16	23.9	5.2	52
歩行者妨害等	164	201	167	156	158	169	139	145	116	124	124	0	0.0	7.8	76
徐行違反	21	13	15	10	13	14	13	11	7	8	3	-5	-62.5	0.2	14
一時不停止	97	92	63	85	77	70	78	64	56	47	46	-1	-2.1	2.9	47
整備不良	2	2	1	2	2	1	1	1	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0
酒酔い運転	34	21	16	25	15	17	15	8	7	11	18	7	63.6	1.1	53
過労運転	18	21	16	11	18	27	11	21	27	9	16	7	77.8	1.0	89
運転操作不適	326	282	348	295	324	311	323	313	249	250	211	-39	-15.6	13.3	65
安全運転義務	499	483	462	465	416	424	379	358	327	256	229	-27	-10.5	14.4	46
漫然運転	426	376	354	339	300	276	256	258	230	159	171	12	7.5	10.6	40
脇見運転	77	78	85	72	59	64	44	44	30	39	29	-10	-25.6	1.8	38
動静不注視	306	253	274	247	279	239	251	246	217	213	181	-32	-15.0	11.4	59
安全不確認	97	73	85	61	69	51	60	54	40	41	34	-7	-17.1	2.1	35
安全速度	29	36	39	57	31	28	33	38	42	32	35	3	9.4	2.2	121
その他	1,760	1,581	1,647	1,536	1,478	1,393	1,346	1,311	1,135	990	890	-100	-10.1	56.1	51
小計	43	44	57	58	53	46	50	41	45	44	42	-2	-4.5	2.6	98
その他の違反	33	58	68	74	47	68	54	48	67	56	40	-16	-28.6	2.5	121
違反不明	2,935	2,704	2,713	2,592	2,520	2,418	2,280	2,160	1,929	1,684	1,586	-99	-5.8	100.0	54
合計															

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和3年9月末)

法令違反	年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
信号無視		0	3	7	3	1	4	4	4	6	3	6	3	5	8	3	4	64
通行区分		0	3	8	4	1	2	5	6	4	7	3	6	12	5	3	2	71
最高速度		0	14	17	8	7	7	7	2	11	5	3	0	4	2	2	0	89
横断・転回等		0	0	2	2	1	1	0	2	1	0	0	2	0	1	3	1	16
追越し		0	1	1	0	0	1	2	3	2	2	2	1	0	0	0	2	17
踏切不停止		0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	1	5
右折違反		0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	5
左折違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
環状交差点違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害		0	2	8	3	1	2	1	5	6	2	1	8	8	3	3	4	57
交差点安全進行		0	1	9	4	4	6	7	12	9	9	9	3	7	0	2	1	83
歩行者妨害等		0	3	8	4	8	8	15	16	14	10	9	11	6	4	6	2	124
徐行違反		0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
一時不停止		0	2	0	2	1	2	3	1	4	1	4	7	5	5	5	4	46
整備不良		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
酒酔い運転		0	1	1	1	0	2	3	2	3	0	2	1	2	0	0	0	18
過労運転		0	0	1	1	0	0	1	0	2	3	0	1	3	1	1	2	16
安全運転義務																		
運転操作不適		0	7	13	10	5	7	9	4	16	17	18	12	26	18	34	15	211
漫然運転		0	5	16	18	8	10	16	22	19	17	18	26	23	11	11	9	229
脇見運転		0	6	9	11	13	18	14	21	13	9	19	11	13	8	5	1	171
動静不注視		0	0	3	2	4	0	3	2	3	1	4	1	3	1	1	1	29
安全不確認		0	6	6	11	13	12	12	28	25	11	11	9	12	11	10	4	181
安全速度		0	3	3	2	0	1	3	3	8	4	2	1	2	0	1	1	34
その他		0	0	2	0	1	1	2	1	8	1	0	2	4	6	5	2	35
小計		0	27	52	54	44	49	59	81	92	60	72	62	83	55	67	33	890
その他の違反		0	0	1	0	5	2	3	2	7	3	7	3	5	1	2	1	42
違反不明		0	0	1	3	3	0	0	3	2	4	4	3	7	4	1	5	40
合計		0	57	116	90	76	87	112	139	164	112	123	111	148	91	98	62	1,586

表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年9月末)

飲酒	年	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒あり	酒酔い	34	23	18	26	15	18	16	10	7	15	19	4	26.7	1.2	56
	酒気帯び(0.25以上)	106	109	122	91	83	103	90	90	83	76	62	-14	-18.4	3.9	58
	酒気帯び(0.25未満)	18	19	12	16	16	8	12	12	14	7	5	-2	-28.6	0.3	28
	基準以下	26	17	18	21	26	13	10	19	20	8	8	0	0.0	0.5	31
	検知不能	18	18	21	12	16	17	16	14	11	8	11	3	37.5	0.7	61
	小計	202	186	191	166	156	159	144	145	135	114	105	-9	-7.9	6.6	52
	飲酒あり構成率	6.9	6.9	7.0	6.4	6.2	6.6	6.3	6.7	7.0	6.8	6.6	-	-	-	96
飲酒なし		2,699	2,489	2,501	2,399	2,346	2,232	2,118	2,000	1,778	1,556	1,472	-84	-5.4	92.8	55
調査不能		34	29	21	27	18	27	18	15	16	14	9	-5	-35.7	0.6	26
合計		2,935	2,704	2,713	2,592	2,520	2,418	2,280	2,160	1,929	1,684	1,586	-98	-5.8	100.0	54

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年9月末)

年		平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数		
事故類型																		
人対車両	対面通行中	29	34	22	35	29	28	20	19	30	16	8	-8	-50.0	0.4	28		
	背面通行中	84	65	64	64	54	66	54	52	45	48	43	-5	-10.4	2.4	51		
	横断中	横断歩道	224	249	230	197	226	191	178	176	135	157	135	-22	-14.0	7.5	60	
		横断歩道付近	106	102	77	90	86	85	54	66	65	51	52	1	2.0	2.9	49	
		横断歩道橋付近	15	6	8	9	9	8	6	2	6	3	3	0	0.0	0.2	20	
		その他	419	378	393	351	341	326	329	273	247	191	183	-8	-4.2	10.2	44	
	小計	764	735	708	647	662	610	567	517	453	402	373	-29	-7.2	20.8	49		
	路上遊戯中	3	4	6	2	4	1	2	2	0	3	0	-3	-100.0	0.0	0		
	路上作業中	26	13	22	21	12	20	20	23	23	18	16	-2	-11.1	0.9	62		
	路上停止中	37	30	20	31	27	22	24	26	16	20	13	-7	-35.0	0.7	35		
	路上横臥	-	94	87	91	102	64	66	77	81	54	47	-7	-13.0	2.6	-		
	その他	151	58	47	56	75	56	53	60	42	44	44	0	0.0	2.5	29		
	小計	1,094	1,033	976	947	965	867	806	776	690	605	544	-61	-10.1	30.4	50		
車両相互	正面衝突	328	285	306	291	279	263	254	239	226	152	163	11	7.2	9.1	50		
	追突	進行中	107	102	91	87	72	89	53	69	58	48	54	6	12.5	3.0	50	
		その他	88	80	74	77	73	54	69	74	41	51	44	-7	-13.7	2.5	50	
		小計	195	182	165	164	145	143	122	143	99	99	98	-1	-1.0	5.5	50	
	出会い頭	488	457	391	375	402	342	374	300	296	240	249	9	3.8	13.9	51		
	追越追抜時	38	35	47	31	29	33	24	32	16	21	20	-1	-4.8	1.1	53		
	すれ違い時	11	8	13	12	11	15	11	12	10	6	8	2	33.3	0.4	73		
	左折時	36	38	40	33	34	44	28	33	26	24	22	-2	-8.3	1.2	61		
	右折時	182	174	173	142	159	141	134	135	105	87	105	18	20.7	5.9	58		
	その他	116	87	95	84	77	60	59	73	60	56	53	-3	-5.4	3.0	46		
	小計	1,394	1,266	1,230	1,132	1,136	1,041	1,006	967	838	685	718	33	4.8	40.1	52		
	車両単独	工作物衝突	電柱	100	83	113	79	81	79	88	66	69	59	51	-8	-13.6	2.9	51
			標識	27	16	25	32	23	23	24	10	19	13	14	1	7.7	0.8	52
分離帯等			42	29	38	44	32	34	35	36	29	27	29	2	7.4	1.6	69	
防護柵等			125	124	148	145	134	123	122	126	119	126	90	-36	-28.6	5.0	72	
家屋・塀			49	45	46	46	45	47	49	34	34	32	18	-14	-43.8	1.0	37	
橋梁・橋脚			18	17	26	17	13	14	18	13	10	16	5	-11	-68.8	0.3	28	
その他			83	88	89	109	112	111	86	98	76	77	76	-1	-1.3	4.2	92	
小計			444	402	485	472	440	431	422	383	356	350	283	-67	-19.1	15.8	64	
駐車車両衝突		31	44	35	24	29	24	26	17	27	19	20	1	5.3	1.1	65		
路外逸脱		転落	120	89	137	124	141	153	141	104	136	171	115	-56	-32.7	6.4	96	
		その他	21	23	20	26	19	29	22	24	15	13	14	1	7.7	0.8	67	
		小計	141	112	157	150	160	182	163	128	151	184	129	-55	-29.9	7.2	91	
転倒		59	50	57	57	61	57	54	54	38	52	47	-5	-9.6	2.6	80		
その他	16	27	29	21	25	33	34	31	21	26	20	-6	-23.1	1.1	125			
小計	691	635	763	724	715	727	699	613	593	631	499	-132	-20.9	27.9	72			
列車		29	23	44	23	19	38	39	46	39	26	28	2	7.7	1.6	97		
合計		3,208	2,957	3,013	2,826	2,835	2,673	2,550	2,402	2,160	1,947	1,789	-158	-8.1	100.0	56		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年9月末)

地形・道路形状		年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	411	427	393	351	420	373	362	338	280	250	253	3	1.2	14.1	62
		信号機無	352	306	306	305	297	271	285	255	256	221	230	9	4.1	12.9	65
		小計	763	733	699	656	717	644	647	593	536	471	483	12	2.5	27.0	63
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	286	231	251	260	278	237	185	197	191	178	153	-25	-14.0	8.6	53
		小計	1,049	964	950	916	995	881	832	790	727	649	636	-13	-2.0	35.6	61
		カーブ・屈折	103	93	83	96	97	80	93	82	96	87	71	-16	-18.4	4.0	69
		一般単路	492	451	465	409	398	395	396	401	334	293	279	-14	-4.8	15.6	57
		トンネル	4	1	2	1	5	4	1	4	4	5	4	-1	-20.0	0.2	100
		橋	19	11	14	14	15	15	8	15	12	13	10	-3	-23.1	0.6	53
	踏 切	小計	618	556	564	520	515	494	498	502	446	398	364	-34	-8.5	20.3	59
		その他の場所	18	18	30	13	12	22	30	32	31	19	19	0	0.0	1.1	106
		小計	21	19	28	21	41	31	29	34	33	34	26	-8	-23.5	1.5	124
	小計		1,706	1,557	1,572	1,470	1,563	1,428	1,389	1,358	1,237	1,100	1,045	-55	-5.0	58.4	61
非 市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	1	1	-	0.1	-
		信号機有	107	128	99	90	85	67	73	65	62	47	42	-5	-10.6	2.3	39
		信号機無	273	243	221	211	186	204	189	162	126	112	95	-17	-15.2	5.3	35
		小計	380	371	320	301	271	271	262	227	188	159	138	-21	-13.2	7.7	36
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	111	102	109	101	117	105	70	65	62	72	50	-22	-30.6	2.8	45
		小計	491	473	429	402	388	376	332	292	250	231	188	-43	-18.6	10.5	38
		カーブ・屈折	400	365	375	357	343	321	305	272	227	232	201	-31	-13.4	11.2	50
		一般単路	536	499	539	514	465	456	446	394	372	317	275	-42	-13.2	15.4	51
		トンネル	25	18	32	24	24	25	20	36	19	15	22	7	46.7	1.2	88
		橋	26	29	28	25	24	18	23	21	23	18	17	-1	-5.6	1.0	65
	踏 切	小計	987	911	974	920	856	820	794	723	641	582	515	-67	-11.5	28.8	52
		その他の場所	11	5	15	10	8	16	10	14	8	8	9	1	12.5	0.5	82
		小計	13	11	23	24	20	33	25	15	24	26	32	6	23.1	1.8	246
	小計		1,502	1,400	1,441	1,356	1,272	1,245	1,161	1,044	923	847	744	-103	-12.2	41.6	50
合 計	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	1	1	-	0.1	-
		信号機有	518	555	492	441	505	440	435	403	342	297	295	-2	-0.7	16.5	57
		信号機無	625	549	527	516	483	475	474	417	382	333	325	-8	-2.4	18.2	52
		小計	1,143	1,104	1,019	957	988	915	909	820	724	630	621	-9	-1.4	34.7	54
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	397	333	360	361	395	342	255	262	253	250	203	-47	-18.8	11.3	51
		小計	1,540	1,437	1,379	1,318	1,383	1,257	1,164	1,082	977	880	824	-56	-6.4	46.1	54
		カーブ・屈折	503	458	458	453	440	401	398	354	323	319	272	-47	-14.7	15.2	54
		一般単路	1,028	950	1,004	923	863	851	842	795	706	610	554	-56	-9.2	31.0	54
		トンネル	29	19	34	25	29	29	21	40	23	20	26	6	30.0	1.5	90
		橋	45	40	42	39	39	33	31	36	35	31	27	-4	-12.9	1.5	60
	踏 切	小計	1,605	1,467	1,538	1,440	1,371	1,314	1,292	1,225	1,087	980	879	-101	-10.3	49.1	55
		その他の場所	29	23	45	23	20	38	40	46	39	27	28	1	3.7	1.6	97
		小計	34	30	51	45	61	64	54	49	57	60	58	-2	-3.3	3.2	171
	計		3,208	2,957	3,013	2,826	2,835	2,673	2,550	2,402	2,160	1,947	1,789	-158	-8.1	100.0	56

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

注3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

注4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	486	-4	-0.8	3	-10	-76.9		565	13	2.4
	函館	48	4	9.1	0	-1	-100.0		57	8	16.3
	旭川	48	-9	-15.8	1	-3	-75.0		59	-8	-11.9
	釧路	51	-17	-25.0	1	1	—		56	-23	-29.1
	北見	25	9	56.3	0	-1	-100.0		36	19	111.8
	計	658	-17	-2.5	5	-14	-73.7	14	773	9	1.2
東北	青森	186	-6	-3.1	0	-5	-100.0	46	224	-1	-0.4
	岩手	135	-3	-2.2	4	1	33.3	17	154	1	0.7
	宮城	266	-49	-15.6	3	0	0.0	22	305	-74	-19.5
	秋田	106	-25	-19.1	3	0	0.0	22	119	-45	-27.4
	山形	234	-37	-13.7	2	0	0.0	33	279	-49	-14.9
	福島	225	-11	-4.7	4	-1	-20.0	17	262	-23	-8.1
	計	1,152	-131	-10.2	16	-5	-23.8	***	1,343	-191	-12.5
東京		2,041	-94	-4.4	10	2	25.0	4	2,312	-112	-4.6
関東	茨城	423	-95	-18.3	7	3	75.0	10	519	-106	-17.0
	栃木	312	-19	-5.7	4	0	0.0	17	350	-50	-12.5
	群馬	712	-37	-4.9	3	0	0.0	22	880	-68	-7.2
	埼玉	1,218	-148	-10.8	8	-1	-11.1	7	1,465	-150	-9.3
	千葉	1,049	-31	-2.9	11	-3	-21.4	3	1,264	-46	-3.5
	神奈川	1,549	-242	-13.5	17	4	30.8	1	1,806	-264	-12.8
東海	新潟	209	-34	-14.0	3	-1	-25.0	22	231	-55	-19.2
	山梨	157	-15	-8.7	3	2	200.0	22	188	-24	-11.3
	長野	376	-5	-1.3	4	-2	-33.3	17	450	-6	-1.3
	静岡	1,381	-356	-20.5	9	-5	-35.7	5	1,724	-483	-21.9
	計	7,386	-982	-11.7	69	-3	-4.2	***	8,877	-1,252	-12.4
中部	富山	151	-17	-10.1	2	0	0.0	33	172	-20	-10.4
	石川	155	3	2.0	1	-1	-50.0	41	192	13	7.3
	福井	65	-8	-11.0	1	-1	-50.0	41	73	-5	-6.4
	岐阜	197	-43	-17.9	1	0	0.0	41	275	-20	-6.8
	愛知	1,775	-264	-12.9	8	-11	-57.9	7	2,103	-324	-13.3
	三重	203	-3	-1.5	4	-4	-50.0	17	255	-17	-6.3
	計	2,546	-332	-11.5	17	-17	-50.0	***	3,070	-373	-10.8
近畿	滋賀	216	-12	-5.3	5	1	25.0	14	264	-31	-10.5
	京都	287	-11	-3.7	2	1	100.0	33	343	-10	-2.8
	大阪	2,105	-102	-4.6	8	-1	-11.1	7	2,453	-130	-5.0
	兵庫	1,357	-12	-0.9	9	0	0.0	5	1,631	56	3.6
	奈良	228	-7	-3.0	7	5	250.0	10	264	-43	-14.0
	和歌山	105	-15	-12.5	3	-1	-25.0	22	131	-12	-8.4
	計	4,298	-159	-3.6	34	5	17.2	***	5,086	-170	-3.2
中国	鳥取	39	-18	-31.6	2	-1	-33.3	33	46	-26	-36.1
	島根	69	1	1.5	2	1	100.0	33	76	-3	-3.8
	岡山	339	-33	-8.9	6	-4	-40.0	12	389	-21	-5.1
	広島	366	-9	-2.4	6	1	20.0	12	446	-5	-1.1
	山口	185	-34	-15.5	1	-3	-75.0	41	225	-45	-16.7
	計	998	-93	-8.5	17	-6	-26.1	***	1,182	-100	-7.8
四国	徳島	173	25	16.9	3	1	50.0	22	200	16	8.7
	香川	248	-63	-20.3	3	0	0.0	22	287	-97	-25.3
	愛媛	185	-10	-5.1	3	-3	-50.0	22	207	-15	-6.8
	高知	67	-27	-28.7	3	-1	-25.0	22	70	-25	-26.3
	計	673	-75	-10.0	12	-3	-20.0	***	764	-121	-13.7
九州	福岡	1,579	-192	-10.8	12	5	71.4	2	2,032	-184	-8.3
	佐賀	274	-46	-14.4	2	2	—	33	367	-46	-11.1
	長崎	196	-45	-18.7	2	-2	-50.0	33	235	-86	-26.8
	熊本	226	14	6.6	0	-2	-100.0	46	305	34	12.5
	大分	182	-9	-4.7	3	1	50.0	22	212	-25	-10.5
	宮崎	321	-52	-13.9	5	4	400.0	14	366	-47	-11.4
沖縄	鹿児島	252	-63	-20.0	2	-1	-33.3	33	293	-76	-20.6
	沖縄	198	6	3.1	1	-2	-66.7	41	224	0	0.0
	計	3,228	-387	-10.7	27	5	22.7	***	4,034	-430	-9.6
合計		22,980	-2,270	-9.0	207	-36	-14.8	***	27,441	-2,740	-9.1

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	4,354	236	5.7	40	-24	-37.5		5,028	344	7.3
	函館	430	75	21.1	10	5	100.0		508	79	18.4
	旭川	512	13	2.6	13	0	0.0		622	29	4.9
	釧路	502	13	2.7	15	1	7.1		569	12	2.2
	北見	166	37	28.7	5	-3	-37.5		198	48	32.0
計		5,964	374	6.7	83	-21	-20.2	5	6,925	512	8.0
東北	青森	1,702	7	0.4	15	-5	-25.0	43	2,044	-3	-0.1
	岩手	1,076	-110	-9.3	20	-11	-35.5	37	1,277	-118	-8.5
	宮城	2,949	-201	-6.4	33	0	0.0	20	3,525	-320	-8.3
	秋田	915	-56	-5.8	23	-5	-17.9	32	1,064	-105	-9.0
	山形	2,289	-46	-2.0	17	-5	-22.7	40	2,664	-142	-5.1
	福島	2,120	-280	-11.7	33	-4	-10.8	20	2,450	-400	-14.0
計		11,051	-686	-5.8	141	-30	-17.5	***	13,024	-1,088	-7.7
東京		19,453	1,430	7.9	91	-7	-7.1	3	21,649	1,350	6.7
関東	茨城	4,205	-213	-4.8	56	2	3.7	11	5,124	-328	-6.0
	栃木	2,766	-63	-2.2	43	3	7.5	13	3,295	-60	-1.8
	群馬	7,067	579	8.9	42	12	40.0	15	8,659	467	5.7
	埼玉	11,782	-310	-2.6	84	4	5.0	4	14,039	-454	-3.1
	千葉	9,563	422	4.6	83	-9	-9.8	5	11,441	521	4.8
	神奈川	15,506	1,012	7.0	96	-7	-6.8	2	17,933	1,083	6.4
	新潟	1,994	-203	-9.2	34	-12	-26.1	18	2,246	-292	-11.5
	山梨	1,491	0	0.0	23	9	64.3	32	1,824	-22	-1.2
	長野	3,354	-51	-1.5	30	-3	-9.1	24	4,029	-36	-0.9
	静岡	13,984	-995	-6.6	63	-17	-21.3	10	17,694	-1,476	-7.7
計		71,712	178	0.2	554	-18	-3.1	***	86,284	-597	-0.7
中部	富山	1,373	6	0.4	21	-1	-4.5	36	1,572	-7	-0.4
	石川	1,329	-106	-7.4	12	-22	-64.7	45	1,535	-120	-7.3
	福井	642	9	1.4	14	-8	-36.4	44	731	35	5.0
	岐阜	2,115	3	0.1	43	10	30.3	13	2,679	17	0.6
	愛知	17,204	-644	-3.6	76	-39	-33.3	8	20,400	-864	-4.1
	三重	1,990	-180	-8.3	36	-21	-36.8	16	2,457	-290	-10.6
計		24,653	-912	-3.6	202	-80	-28.4	***	29,374	-1,229	-4.0
近畿	滋賀	2,004	-48	-2.3	29	-5	-14.7	26	2,477	-82	-3.2
	京都	2,789	-196	-6.6	33	-4	-10.8	20	3,186	-216	-6.3
	大阪	18,117	-348	-1.9	102	16	18.6	1	21,070	-529	-2.4
	兵庫	12,285	-142	-1.1	77	10	14.9	7	14,499	-175	-1.2
	奈良	2,136	148	7.4	24	6	33.3	29	2,607	143	5.8
	和歌山	984	-154	-13.5	25	12	92.3	27	1,159	-166	-12.5
計		38,315	-740	-1.9	290	35	13.7	***	44,998	-1,025	-2.2
中国	鳥取	434	-30	-6.5	12	0	0.0	45	487	-73	-13.0
	島根	552	29	5.5	7	-3	-30.0	47	618	22	3.7
	岡山	3,412	434	14.6	36	-16	-30.8	16	3,804	495	15.0
	広島	3,257	-162	-4.7	50	2	4.2	12	3,848	-206	-5.1
	山口	1,773	-154	-8.0	22	-3	-12.0	34	2,131	-190	-8.2
計		9,428	117	1.3	127	-20	-13.6	***	10,888	48	0.4
四国	徳島	1,512	29	2.0	25	9	56.3	27	1,765	-1	-0.1
	香川	2,397	-321	-11.8	30	-10	-25.0	24	2,887	-447	-13.4
	愛媛	1,614	-111	-6.4	32	3	10.3	23	1,762	-166	-8.6
	高知	752	-154	-17.0	22	-4	-15.4	34	818	-170	-17.2
計		6,275	-557	-8.2	109	-2	-1.8	***	7,232	-784	-9.8
九州	福岡	14,341	-999	-6.5	76	12	18.8	8	18,177	-1,378	-7.0
	佐賀	2,527	-187	-6.9	17	-9	-34.6	40	3,228	-281	-8.0
	長崎	2,007	-145	-6.7	19	-7	-26.9	39	2,501	-206	-7.6
	熊本	2,287	28	1.2	24	-2	-7.7	29	2,836	-29	-1.0
	大分	1,612	-59	-3.5	24	-5	-17.2	29	1,928	-154	-7.4
	宮崎	3,233	-466	-12.6	17	-8	-32.0	40	3,668	-486	-11.7
	鹿児島	2,605	-361	-12.2	34	-4	-10.5	18	2,916	-497	-14.6
	沖縄	1,925	-9	-0.5	20	6	42.9	37	2,279	64	2.9
計		30,537	-2,197	-6.7	231	-17	-6.9	***	37,533	-2,967	-7.3
合 計		217,388	-2,993	-1.4	1,828	-160	-8.0	***	257,907	-5,780	-2.2

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和3年9月末

区分		全年齢			
			うち 高齢者	高齢者 構成率	順位
都道府県別					
北海道		83	54	65.1	10
東	青森	15	11	73.3	4
	岩手	20	12	60.0	19
北	宮城	33	20	60.6	18
	秋田	23	18	78.3	2
	山形	17	11	64.7	12
	福島	33	18	54.5	27
東京		91	43	47.3	40
関	茨城	56	33	58.9	21
	栃木	43	21	48.8	37
	群馬	42	27	64.3	14
	埼玉	84	48	57.1	24
東	千葉	83	54	65.1	10
	神奈川	96	44	45.8	43
	新潟	34	16	47.1	41
	山梨	23	12	52.2	34
	長野	30	16	53.3	31
	静岡	63	30	47.6	38
中	富山	21	13	61.9	17
	石川	12	7	58.3	22
	福井	14	8	57.1	24
	岐阜	43	25	58.1	23
	愛知	76	49	64.5	13
	三重	36	24	66.7	8
近	滋賀	29	13	44.8	46
	京都	33	15	45.5	44
	大阪	102	47	46.1	42
	兵庫	77	49	63.6	15
	奈良	24	13	54.2	28
	和歌山	25	18	72.0	5
中	鳥取	12	8	66.7	8
	島根	7	1	14.3	47
	岡山	36	19	52.8	33
	広島	50	28	56.0	26
	山口	22	13	59.1	20
四	徳島	25	13	52.0	35
	香川	30	19	63.3	16
	愛媛	32	22	68.8	7
	高知	22	19	86.4	1
九	福岡	76	36	47.4	39
	佐賀	17	12	70.6	6
	長崎	19	14	73.7	3
	熊本	24	13	54.2	28
	大分	24	13	54.2	28
	宮崎	17	9	52.9	32
	鹿児島	34	17	50.0	36
	沖縄	20	9	45.0	45
合 計		1,828	1,034	56.6	

全人口 (千人)	うち高齢者 (千人)		
		高齢者人口 構成率	順位
5,250	1,674	31.9	20
1,246	415	33.3	7
1,227	406	33.1	8
2,306	654	28.4	38
966	360	37.3	1
1,078	361	33.5	6
1,846	583	31.6	21
13,921	3,208	23.0	46
2,860	842	29.4	33
1,934	554	28.6	37
1,942	579	29.8	30
7,350	1,960	26.7	42
6,259	1,743	27.8	40
9,198	2,329	25.3	44
2,223	720	32.4	13
811	250	30.8	24
2,049	654	31.9	18
3,644	1,090	29.9	29
1,044	337	32.3	15
1,138	337	29.6	32
768	235	30.6	25
1,987	599	30.1	28
7,552	1,892	25.1	45
1,781	530	29.8	31
1,414	367	26.0	43
2,583	754	29.2	35
8,809	2,434	27.6	41
5,466	1,592	29.1	36
1,330	417	31.4	22
925	306	33.1	9
556	178	32.0	17
674	231	34.3	4
1,890	572	30.3	26
2,804	822	29.3	34
1,358	466	34.3	3
728	245	33.7	5
956	305	31.9	19
1,339	441	32.9	10
698	246	35.2	2
5,104	1,425	27.9	39
815	246	30.2	27
1,327	432	32.6	12
1,748	542	31.0	23
1,135	373	32.9	11
1,073	347	32.3	14
1,602	513	32.0	16
1,453	322	22.2	47
126,167	35,884	28.4	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」
（令和元年10月1日現在）による。