

自動車輸送統計年報

第58巻 第13号
令和2年度（2020年度）分



利 用 上 の 注 意

1. この年報は、自動車輸送統計（基幹統計）を収録したもので、令和2年度（2020年度）分調査の結果である。
2. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致しない。
3. この年報で用いている符号は次のとおりである。
「0」 単位未満、「－」 データなしまたは推計省略、「※」 暫定数値、「r」 改訂数値
4. 平成22年10月分調査及び令和2年4月分調査からそれぞれ調査方法及び集計方法を一部変更したため、変更前後の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
令和2年4月分調査以降の調査方法及び集計方法の変更内容については「（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について」を、平成22年10月分調査及び令和2年4月分調査時における変更前後の統計数値を比較するための接続係数については「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。
5. 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値（営業用バスを除く。）を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局を含む統計数値の比較については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。
6. 平成22年10月分調査より、貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を調査対象から除外した。
なお、当該対象外とした車種に係る平成22年10月分調査以降の輸送量については、各年度年報の「付表 自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量」を参照されたい。
7. 平成27年4月分調査より、輸送貨物の品目分類を見直した。
8. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通車は最大積載量区分（詳細は、用語の解説「最大積載量区分」を参照）別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査方法を変更した。
9. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「6 大都市県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「6 大都市県別・業態別・車種別輸送トンキロ」の掲載を取りやめ、各年度年報において「都道府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「都道府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」を掲載している。
10. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「業態別・車種別・品目別輸送トン数」、「地方運輸局別・品目別輸送トン数」、「業態別・車種別・品目別輸送トンキロ」及び「地方運輸局別・品目別輸送トンキロ」は、四半期最終月（3月、6月、9月及び12月）の月報において四半期計を掲載している。
11. 令和2年4月分調査より、「自動車保有台数及び生産台数の推移」の掲載を取りやめた。
12. この年報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室（電話03-5253-8347）に連絡されたい。

概 要

1. 調査の目的

本調査は、自動車輸送統計（自動車による貨物及び旅客の輸送の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成し、我が国の経済政策及び交通政策を策定するための基礎資料を得ることを目的とする。

2. 調査の沿革

道路運送法（昭和26年法律第183号）に基づく道路運送調査規則（昭和27年運輸省建設省令第1号）により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県（陸運事務所）を経由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和35年4月から統計法に基づく指定統計第99号（平成21年4月1日より基幹統計。）として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和39年に営業用バスの全数調査（以下「全数バス調査」という。）を追加、昭和62年に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成22年10月分調査より、調査対象から貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を除外し調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

平成27年4月分調査より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類を見直した。

令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通自動車は最大積載量区分別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査を行う等、調査方法及び集計方法を変更した。

3. 調査対象

普通自動車、小型自動車、特種用途自動車及び軽自動車（道路運送車両法第3条）合わせて約713万両（令和2年12月末現在）の中から、国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、貨物自家用自動車のうち軽自動車、旅客自家用自動車及び一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

- ・軽自動車以外の自動車については、登録を受けない自動車
- ・軽自動車については、検査対象外自動車
- ・駐留軍の構成員及び軍属並びにそれらの家族の私有自動車
- ・被けん引車
- ・一般の輸送に従事しない特種用途車（消防車、パトカー等）
- ・二輪車

等

全数バス調査については、一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業及び特定旅客自動車運送事業（道路運送法第3条）を営む全ての事業所を対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内のみの輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

4. 調査対象数

本調査は毎月実施しており、貨物営業用自動車は前期調査月（1月、4月、7月及び10月）に約9,800両、後期調査月（前期調査月以外）に約4,900両、貨物自家用自動車は約9,700両、旅客営業用自動車（バス）は約1,900両、旅客営業用自動車（乗用）は約500両について調査している。

また、全数バス調査については約4,400事業所について調査している。

5. 抽出方法

本調査は標本調査であり（全数バス調査を除く）、層化無作為抽出により調査対象を抽出している。

標本抽出にあたっては、自動車登録ファイル（車検データ）等と自動車運送事業所台帳データを母集団名簿として利用している。

なお、各調査票における調査対象の層化基準及び目標精度は以下に示すとおり。

a. 第1号様式（貨物営業用）

層化基準：車種別（普通車は最大積載量別）（8区分）×運輸局別（9区分）

目標精度：① 貨物営業用自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

② 普通車（最大積載量別）及び特種用途車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

③ 小型車及び軽自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率10%以内

- b. 第2号様式（貨物自家用）
層化基準：車種別（4区分）×運輸支局別（53区分）
目標精度：全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内
 - c. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
層化基準：用途別（3区分）に事業所保有台数規模別（3区分）×運輸局別（9区分）
目標精度：用途別に全国の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内
 - d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
層化基準：車種別（1区分）×運輸支局別（53区分）
目標精度：全国の輸送人員及び輸送人キロの総和に対して標準誤差率5%以内
6. 重複是正措置について
全数バス調査を除き、一度標本となった車両については、一定期間調査対象とならないよう可能な限り措置を行った上で抽出している。
7. 調査事項
各調査票における調査事項は以下に示すとおり。
- a. 第1号様式（貨物営業用）
自動車の種類、主な用途、最大積載量、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - b. 第2号様式（貨物自家用）
自動車の種類、最大積載量、事業の種類、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - c. 第3号様式（旅客営業用（全数バス調査票））
輸送人員、延実在日車、延実働日車、総走行キロ、実車キロ、延運行回数、今月末実在車両数 等
 - d. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
 - e. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
8. 調査期間
貨物営業用自動車については国土交通大臣が指定する7日間を2回（前期調査月と後期調査月）、貨物自家用自動車については7日間、旅客営業用自動車（一般乗合・高速乗合、貸切、乗用）については3日間の実績を調査している。
全数バス調査については1ヶ月間の実績を調査している。
9. 調査方法
国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者及び一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業、特定旅客自動車運送事業を営む事業所に対して郵送により調査票を配布し、郵送又はオンラインにより回収している。
また、調査は自計報告で行っている。

10. 集計方法

a. 第1号様式（貨物営業用）

- ① 前期調査月は保有車両数を用いた単純推計方式により輸送トン数及び自動車登録ファイル（車検データ）等を補助変数として活用する比推定方式により輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数（前期調査月）】	【輸送トンキロ（前期調査月）】
$\hat{T}_{xa} = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{xha} = \sum_{h=1}^L \frac{N_h}{n_h} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hia}$ $\hat{T}_{xa}$: 前期調査月の輸送トン数の推定値 $\hat{T}_{xha}$: 前期調査月の第 h 層の輸送トン数の推定値 x_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トン数 N_h : 第 h 層の母集団車両数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 $x_{hia} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数	$\hat{T}_{xb} = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hib} \right)$ $\hat{T}_{xb}$: 前期調査月の輸送トンキロの推定値 x_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トンキロ y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数 Y_h : 第 h 層の母集団補助変数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 $x_{hib} = tk_{hib} \times \frac{D}{d}$ tk_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トンキロ D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数

- ② 後期調査月については、同一車両における前期調査月の輸送トン数、輸送トンキロと後期調査月の輸送トン数、輸送トンキロをそれぞれ用いて比率を算出し、前期調査月の総和に比率を乗じる集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ（後期調査月）】
$\hat{T}_w = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{wh} = \sum_{h=1}^L \hat{R}_{wh} \hat{T}_{xh}$ $\hat{T}_w$: 後期調査月の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 $\hat{T}_{wh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 $\hat{R}_{wh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの前期調査月との比の推定値 $\hat{T}_{xh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロ $\hat{T}_{xh} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 後期調査月の日数 d : 調査期間の日数 $\hat{R}_{wh} = \sum_{j=1}^{m_h} w_{hi} / \sum_{j=1}^{m_h} x_{hia}$ x_{hia} : 前期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ w_{hi} : 後期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ m_h : 第 h 層の標本車両数(同一車両のみ)

b. 第2号様式（貨物自家用）

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送トン数及び輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$: 輸送トン数又は輸送トンキロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数又は輸送トンキロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送トン数又は輸送トンキロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

c. 第3号様式（全数バス調査票）、第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））及び第3号様式の3（旅客営業用（貸切））

第3号様式を用いた単純合算集計により輸送人員及び輸送人員に第3号様式の2、第3号様式の3より算出した1人平均乗車キロを乗じることにより輸送人キロの集計を行っている。

【1人平均乗車キロ】

$$\hat{R}_h = \frac{\sum_{i=1}^{n_h} x_{hi}}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}}$$

$$x_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} pk_{hij} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} (p_{hij} \times tp_{hij})$$

$\hat{R}_h$: 第 h 層の1人平均乗車キロの推定値

n_h : 第 h 層の標本車両数

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人キロの総和

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員の総和

$$y_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} p_{hij}$$

pk_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人キロ

p_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人員

tp_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの1人平均乗車キロ

n_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中のトリップ数

d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送人員及び輸送人キロの集計を行っている。

【輸送人員、輸送人キロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$: 輸送人員又は輸送人キロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員又は輸送人キロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送人員又は輸送人キロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

用語の解説

自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
 - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
 - (2) 旅客自動車とは、旅客の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態により営業用と自家用に分けられる。
 - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
 - (2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の取り扱う貨物又は当該自動車の所有者(又は使用者)とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車]をいう。
3. 旅客営業用自動車の乗合バスは、この統計調査において、以下(1)及び(2)のとおり、一般乗合と高速乗合に分けた。
 - (1) 一般乗合とは、(2)高速乗合以外の乗合バスをいう。
 - (2) 高速乗合とは、専ら一の市町村(特別区を含む)の区域を超え、かつ、その長さが概ね50km以上の路線において、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するもの及び専ら一の市町村(特別区を含む)の区域を超え、かつ、高速道路を使用し、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するものをいう。

輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車が輸送した貨物の重量をトンで表した数である。

また、輸送人員は旅客営業用自動車が輸送した旅客の数であるが、運転者や車掌は含まない。

輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数・輸送人員では表せない輸送距離の概念を含めた輸送の総量を表すため、輸送した貨物(旅客)のトン(人員)に、それぞれの貨物(旅客)の輸送距離を乗じたもの。

例えば、1トン(1人)の貨物(旅客)を10km輸送したときは $1 \times 10 = 10$ トンキロ(人キロ)であるが、同じ1トン(人)を100km輸送したときは $1 \times 100 = 100$ トンキロ(人キロ)となる。このように輸送活動を質的に比較するときはトン(人員)とトンキロ(人キロ)の両者が必要である。

能力トンキロ・能力人キロ

自動車の輸送能力すなわち自動車が走ったとき常に最大積載量(乗車定員)の貨物(旅客)を輸送した場合のトンキロ又は人キロ(能力)を表したもの。

実車キロ

自動車が実際に貨物又は旅客を載(乗)せて走った距離。

走行キロ

自動車が走った距離をキロメートルで表したもので、貨物や旅客を輸送したかどうかは問わない。

実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車(実働車)が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、貨物自家用自動車の実働延日車について、旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

実在延日車

自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

1トン(人)当たり平均輸送キロ

$\text{輸送トンキロ(人キロ)} \div \text{輸送トン数(人員)}$

実働1日1車当たり輸送トン(人員)

$\text{輸送トン数(人員)} \div \text{実働延日車数}$

実働1日1車当たり走行キロ

$\text{走行キロ} \div \text{実働延日車数}$

実働1日1車当たり輸送回数

$\text{総輸送回数} \div \text{実働延日車数}$

1人平均乗車キロ

旅客営業用自動車(バス)において旅客1人当たりが1回の運行で運ばれる距離の平均を表したもの。

実働率

調査期間中にあった車両数のうち、何両が貨物輸送又は旅客輸送のために走行したかを延日数の割合で表したもの。

$\text{実働延日車} \div \text{実在延日車} \times 100$

実車率

自動車が走行した距離のうち、貨物(旅客)を輸送した距離の割合を表したもの。

$\text{実車キロ} \div \text{走行キロ} \times 100$

積載効率

自動車の輸送能力に対する、実際の輸送活動(トンキロ)の割合を表したもの。

$\text{輸送トンキロ} \div \text{能力トンキロ} \times 100$

地方運輸局の区分

輸送実績は、調査対象自動車及び事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

北海道	北海道	近畿	滋賀県、京都府、大阪府、奈良県 和歌山県、兵庫県
東北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、 山形県、福島県	中国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、 山口県
関東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、 千葉県、東京都、神奈川県、山梨県	四国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
北陸信越	新潟県、富山県、石川県、長野県	九州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、 大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県
中部	福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、 三重県		

最大積載量区分

貨物営業用自動車のうち普通車は輸送傾向及び運転免許区分等を考慮して、以下の最大積載量別に区分した。

- (1)3トン未満 (2)3トン以上6.5トン未満 (3)6.5トン以上11トン未満
(4)11トン以上16トン未満 (5)16トン以上

参 考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種 別			自 動 車							
			普通自動車	小 型 自 動 車			軽 自 動 車		大型特殊 自動車	小型特殊 自動車
代 表 的 な 自 動 車			バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車	小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3 輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロータリー クレーン車 ブルドーザー	フォークリフト 農耕用ハンド トラクター
構 造	車輪数		4 以上	4 以上	3	2	3 以上	2	制限なし	制限なし
	大 き さ (m)	長さ 幅 高さ	4 輪以上の小型自動車より大きいもの	4.7 以下 1.7 以下 2.0 以下	3 輪の軽自動車より大きいもの	2 輪の軽自動車より大きいもの	3.4 以下 1.48 以下 2.0 以下	2.5 以下 1.3 以下 2.0 以下	小型特殊自動車より大きいもの	4.7 以下 1.7 以下 2.8 以下 農耕作業用自動車は制限なし
	エンジンの総 排気量 (CC)		同 上	660 を超え 2,000 以下	660 を超える	250 を超える	660 以下	125 を超え 250 以下	制限なし	制限なし

- 注 1) バスの区分は次のとおり。
普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。
小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。
- 注 2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。
農耕作業用自動車は35km/h未満。
その他の特殊自動車は15km/h。
- 注 3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

目 次

I	自動車輸送量（令和2年度（2020年度）分）の概況	1
II	総括表	
1	総括表 輸送トン数の推移	7
2	総括表 輸送トンキロの推移	8
3	総括表 輸送人員の推移	9
4	総括表 輸送人キロの推移	10
III	貨物輸送	
1	貨物輸送量	11
2	都道府県別（支局別）・業態別・車種別輸送トン数	12
3	都道府県別（支局別）・業態別・車種別輸送トンキロ	14
4	都道府県別（支局別）・業態別・車種別能力トンキロ	16
5	業態別・車種別・品目別輸送トン数	18
6	業態別・車種別・品目別輸送トンキロ	20
7	地方運輸局別・品目別輸送トン数	22
8	地方運輸局別・品目別輸送トンキロ	23
IV	旅客輸送	
1	旅客輸送量	24
2	都道府県別（支局別）・車種別輸送人員	25
3	都道府県別（支局別）・車種別輸送人キロ	27
4	都道府県別（支局別）・車種別能力人キロ	28
5	営業用バス 都道府県（支局）別・車種別輸送人員、輸送人キロ	29
	（付表1）実在延日車及び実働延日車	31
	（付表2）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表	32
	（付表3）自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量	36
	（参考1）自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車の代替推計について	41
	（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について	42
	（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について	47
	（別 表）品目分類表	49

1 自動車輸送量（令和2年度（2020年度）分）の概況

自動車による令和2年度（2020年度）の貨物・旅客輸送量は〔第1表〕のとおりである。

貨物輸送量は輸送トン数では37億87百万トンとなった。また、輸送トンキロでは、2,134億19百万トンキロとなった。

旅客輸送量は、輸送人員では、40億人となった。また、輸送人キロでは、255億93百万人キロとなった。

第1表 自動車の貨物・旅客輸送量

		2年度（A）	元年度（B）	A/B（%）
貨物輸送量	トン数 （百万トン）	3 787	4 117	92.0
	トンキロ （百万トンキロ）	213 419	251 471	84.9
旅客輸送量	人員 （百万人）	4 000	5 800	69.0
	人キロ （百万人キロ）	25 593	61 301	41.7

（注1）令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送トン数及び輸送トンキロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

（注2）令和2年4月より、旅客営業用自動車（バス）の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「（付表2）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表」及び「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

1-1 貨物輸送

(1) 業態別・車種別貨物輸送量

令和2年度(2020年度)の貨物輸送量を業態別・車種別にみたものが〔第2表〕である。

(ア) 業態別輸送量

輸送トン数を業態別にみると、「営業用」が25億51百万トン、「自家用」が12億36百万トンであり、分担率は「営業用」が67.3%、「自家用」が32.7%となっている。

次に、輸送トンキロを業態別にみると、「営業用」が1,869億99百万トンキロ、「自家用」が264億21百万トンキロあり、分担率は「営業用」が87.6%、「自家用」が12.4%となっている。

(イ) 車種別輸送量

輸送トン数を車種別にみると、「普通車」が28億44百万トン、「小型車」が1億70百万トン、「特種用途車」が7億54百万トン、「軽自動車」が20百万トンとなっている。

次に、輸送トンキロを車種別にみると、「普通車」が1,654億84百万トンキロ、「小型車」が30億5百万トンキロ、「特種用途車」が445億76百万トンキロ、「軽自動車」が3億54百万トンキロとなっている。

第2表 業態別・車種別貨物輸送量

		合 計		営 業 用		自 家 用	
		輸送量	分担率	輸送量	分担率	輸送量	分担率
輸送トン数 (百万トン)	合 計	3 787	100.0	2 551	67.3	1 236	32.7
	普 通 車	2 844	75.1	2 023	53.4	820	21.7
	うち3トン未満	—	—	135	6.7	—	—
	うち3トン以上6.5トン未満	—	—	149	7.4	—	—
	うち6.5トン以上11トン未満	—	—	679	33.6	—	—
	うち11トン以上16トン未満	—	—	724	35.8	—	—
	うち16トン以上	—	—	336	16.6	—	—
	小 型 車	170	4.5	14	0.4	156	4.1
	特 種 用 途 車	754	19.9	494	13.0	260	6.9
	軽 自 動 車	20	0.5	20	0.5	—	—
輸送トンキロ (百万トンキロ)	合 計	213 419	100.0	186 999	87.6	26 421	12.4
	普 通 車	165 484	77.5	146 084	68.4	19 400	9.1
	うち3トン未満	—	—	5 894	4.0	—	—
	うち3トン以上6.5トン未満	—	—	6 116	4.2	—	—
	うち6.5トン以上11トン未満	—	—	19 493	13.3	—	—
	うち11トン以上16トン未満	—	—	88 351	60.5	—	—
	うち16トン以上	—	—	26 229	18.0	—	—
	小 型 車	3 005	1.4	415	0.2	2 590	1.2
	特 種 用 途 車	44 576	20.9	40 146	18.8	4 430	2.1
	軽 自 動 車	354	0.2	354	0.2	—	—

(2) 品目別輸送トン数

令和2年度(2020年度)の貨物輸送量を品目別にみたものが〔第3表〕である。

輸送トン数を品目別にみると、金属、機械、食料工業品等の「工業製品」が18億92百万トン(品目別構成比50.0%)と最も多く、次いで、「くずもの・廃棄物」が7億13百万トン(同18.8%)、砂利・砂・石材を中心とした「鉱産品」が6億33百万トン(同16.7%)の順になっている。

次に、業態別・品目別の構成比をみると、「営業用」では、金属、機械、食料工業品等の「工業製品」が56.9%と最も多く、次いで、砂利・砂・石材を中心とした「鉱産品」が13.1%、「くずもの・廃棄物」が12.7%となっており、「自家用」では、金属、機械、食料工業品等の「工業製品」が35.8%、次いで、「くずもの・廃棄物」が31.5%、砂利・砂・石材を中心とした「鉱産品」が24.2%の順になっている。

第3表 品目別輸送トン数

	合 計		営 業 用			自 家 用		
	トン数(百万トン)		トン数(百万トン)			トン数(百万トン)		
		品目別構成比		品目別構成比	営自別構成比		品目別構成比	営自別構成比
合 計	3 787	100.0	2 551	100.0	67.3	1 236	100.0	32.7
農 水 産 品	317	8.4	220	8.6	69.4	97	7.8	30.6
うち 木 材	118	3.1	73	2.9	62.1	45	3.6	37.9
鉱 産 品	633	16.7	333	13.1	52.6	300	24.2	47.4
うち砂利・砂・石材	571	15.1	281	11.0	49.2	290	23.4	50.8
工 業 製 品	1 892	50.0	1 450	56.9	76.6	442	35.8	23.4
うち 金属類	256	6.8	182	7.1	71.2	74	6.0	28.8
うち 機 械	343	9.0	275	10.8	80.2	68	5.5	19.8
うち 石油製品	161	4.3	110	4.3	68.4	51	4.1	31.6
うち 食料工業品類	319	8.4	286	11.2	89.9	32	2.6	10.1
くずもの・廃棄物	713	18.8	324	12.7	45.4	389	31.5	54.6
うち 廃棄物類	538	14.2	241	9.5	44.9	297	24.0	55.1
そ の 他	232	6.1	224	8.8	96.6	8	0.6	3.4

(注1) 品目区分は「Ⅲ 貨物輸送 5. 業態別・車種別・品目別輸送トン数」にいう「品目別」を次のようにまとめた。「農水産品」は「穀物」から「薪炭」まで、「鉱産品」は「石炭」から「工業用非金属鉱物」まで、「工業製品」は「金属」から「ゴム製品・木製品その他の製造工業品」まで、「くずもの・廃棄物」は「くずもの」から「廃土砂」まで、「その他」は前記のいずれにも属さないものの合計である。また、「工業製品」中「金属類」は「金属」及び「金属製品」、「食料工業品類」は「製造食品」及び「食料工業品」、「くずもの・廃棄物」中「廃棄物類」は「廃棄物」及び「廃土砂」をいう。

(注2) 品目別構成比は、小数点第2位で四捨五入しているため、合計と内計は必ずしも一致していない。

(3) 地方運輸局別輸送量

令和2年度(2020年度)の地方運輸局別輸送量(自家用特種用途車の輸送量を除く。)は〔第4表〕のとおりである。

輸送トン数を地方運輸局別にみると、関東が9億76百万トン(構成比27.7%)と最も多く、次いで、中部が5億30百万トン(同15.0%)、近畿が4億75百万トン(同13.5%)の順になっている。

次に、輸送トンキロをみると、関東が489億45百万トンキロ(構成比23.4%)と最も多く、次いで、近畿が323億61百万トンキロ(同15.5%)、中部が293億90百万トンキロ(同14.1%)の順になっている。

第4表 地方運輸局別輸送量

	輸送トン数(百万トン)				輸送トンキロ(百万トンキロ)			
	2年度	構成比	元年度	構成比	2年度	構成比	元年度	構成比
全国計	3 527	100.0	3 878	100.0	208 989	100.0	246 864	100.0
北海道	239	6.8	255	6.6	11 310	5.4	12 183	4.9
東北	356	10.1	375	9.7	23 672	11.3	27 326	11.1
関東	976	27.7	1 013	26.1	48 945	23.4	61 800	25.0
北陸信越	203	5.7	217	5.6	12 934	6.2	15 410	6.2
中部	530	15.0	622	16.0	29 390	14.1	35 294	14.3
近畿	475	13.5	533	13.8	32 361	15.5	34 263	13.9
中国	223	6.3	260	6.7	16 526	7.9	21 278	8.6
四国	112	3.2	137	3.5	8 799	4.2	10 712	4.3
九州	411	11.7	466	12.0	25 051	12.0	28 598	11.6

(注1) 自家用特種用途車の輸送量を除く数値である。

(注2) 構成比は、小数点第2位で四捨五入しているため、全国計と内計は必ずしも一致していない。

(4) 6大都市県別輸送量

令和2年度(2020年度)の6大都市県の輸送量(自家用特種用途車の輸送量を除く。)は〔第5表〕のとおりである。

輸送トン数を6大都市県別にみると、愛知県が2億47百万トン(構成比7.0%)と最も多く、次いで、大阪府が1億95百万トン(同5.5%)、神奈川県が1億71百万トン(同4.9%)の順になっている。

次に、輸送トンキロをみると、大阪府が143億73百万トンキロ(構成比6.9%)と最も多く、次いで、愛知県が120億8百万トンキロ(同5.7%)、福岡県が93億26百万トンキロ(同4.5%)の順になっている。

第5表 6大都市県別輸送量

	輸送トン数(百万トン)				輸送トンキロ(百万トンキロ)			
	2年度	構成比	元年度	構成比	2年度	構成比	元年度	構成比
全国計	3 527	100.0	3 878	100.0	208 989	100.0	246 864	100.0
計	1 053	29.9	1 091	28.1	56 844	27.2	62 331	25.2
東京都	156	4.4	155	4.0	5 534	2.6	6 493	2.6
神奈川県	171	4.9	164	4.2	7 272	3.5	8 472	3.4
愛知県	247	7.0	263	6.8	12 008	5.7	14 572	5.9
大阪府	195	5.5	215	5.5	14 373	6.9	15 062	6.1
兵庫県	134	3.8	137	3.5	8 330	4.0	6 847	2.8
福岡県	148	4.2	158	4.1	9 326	4.5	10 886	4.4

(注1) 自家用特種用途車の輸送量を除く数値である。

(注2) 構成比は、小数点第2位で四捨五入しているため、計と6大都市県の数値を足した合計は必ずしも一致していない。

1－2 旅客輸送

(1) 車種別旅客輸送量

令和2年度(2020年度)の旅客輸送量を車種別にみたものが〔第6表〕である。

輸送人員のうちバスをみると、バス全体で32億62百万人であり、うち一般乗合が30億97百万人(バス内部における分担率95.0%)、定期が9億89百万人(うち一般乗合内部における分担率31.9%)、定期外が21億8百万人(同68.1%)、高速乗合が23百万人(バス内部における分担率0.7%)、貸切が1億41百万人(同4.3%)である。

次に、輸送人キロのうちバスをみると、バス全体で225億46百万人キロであり、うち一般乗合が145億86百万人キロ(バス内部における分担率64.7%)、高速乗合が36億10百万人キロ(同16.0%)、貸切が43億51百万人キロ(同19.3%)である。

第6表 車種別旅客輸送量

			営業用	
			輸送量	分担率
輸送人員 (百万人)	合 計		4 000	100.0
	登録自動車	バ ス	3 262	81.5
		うち 一般乗合	3 097	95.0
		(定 期)	989	31.9
		(定期外)	2 108	68.1
		うち 高速乗合	23	0.7
		うち 貸 切	141	4.3
輸送人キロ (百万人キロ)	合 計		25 593	100.0
	登録自動車	バ ス	22 546	88.1
		うち 一般乗合	14 586	64.7
		うち 高速乗合	3 610	16.0
		うち 貸 切	4 351	19.3
		乗 用 車	3 047	11.9

(注) 「バス」及び「乗用車」は「合計」に対する分担率を、「うち一般乗合」、「うち高速乗合」及び「うち貸切」は「バス」に対する分担率を、「(定期)」及び「(定期外)」は「うち一般乗合」に対する分担率を算出したものである。

(2) 地方運輸局別輸送量

令和2年度(2020年度)の地方運輸局別輸送量は〔第7表〕のとおりである。

輸送人員を地方運輸局別にみると、関東が18億46百万人(構成比46.2%)と最も多く、次いで、近畿が6億91百万人(同17.3%)、九州が4億81百万人(同12.0%)の順になっている。

次に、輸送人キロをみると、関東が92億64百万人キロ(構成比36.2%)と最も多く、次いで、近畿が38億64百万人キロ(同15.1%)、九州が35億56百万人キロ(同13.9%)となっている。

第7表 地方運輸局別旅客輸送量

	輸 送 人 員 (百 万 人)				輸 送 人 キ ロ (百 万 人 キ ロ)			
	2 年 度	構 成 比	元 年 度	構 成 比	2 年 度	構 成 比	元 年 度	構 成 比
全 国 計	4 000	100.0	5 800	100.0	25 593	100.0	61 301	100.0
北 海 道	184	4.6	269	4.6	2 247	8.8	3 521	5.7
東 北	159	4.0	236	4.1	1 739	6.8	3 948	6.4
関 東	1 846	46.2	2 671	46.0	9 264	36.2	22 211	36.2
北 陸 信 越	104	2.6	162	2.8	845	3.3	3 207	5.2
中 部	328	8.2	450	7.8	2 470	9.7	6 373	10.4
近 畿	691	17.3	1 013	17.5	3 864	15.1	9 981	16.3
中 国	166	4.1	238	4.1	1 153	4.5	3 445	5.6
四 国	40	1.0	64	1.1	455	1.8	1 707	2.8
九 州	481	12.0	697	12.0	3 556	13.9	6 908	11.3

(注) 構成比は、小数点第2位で四捨五入しているため、全国計と内計は必ずしも一致していない。

(3) 6 大都府県別輸送量

令和2年度(2020年度)の6 大都府県の輸送量は〔第8表〕のとおりである。

輸送人員を6 大都府県別にみると、東京都が7億83百万人(構成比19.6%)と最も多く、次いで、神奈川県が5億65百万人(同14.1%)、大阪府が2億49百万人(同6.2%)の順になっている。

次に、輸送人キロをみると、東京都が36億66百万人キロ(構成比14.3%)と最も多く、次いで、神奈川県が20億44百万人キロ(同8.0%)、大阪府が16億15百万人キロ(同6.3%)の順になっている。

第8表 6 大都府県別旅客輸送量

	輸 送 人 員 (百 万 人)				輸 送 人 キ ロ (百 万 人 キ ロ)			
	2 年 度	構 成 比	元 年 度	構 成 比	2 年 度	構 成 比	元 年 度	構 成 比
全 国 計	4 000	100.0	5 800	100.0	25 593	100.0	61 301	100.0
計	2 240	56.0	3 216	55.5	10 992	42.9	26 223	42.8
東 京 都	783	19.6	1 165	20.1	3 666	14.3	9 274	15.1
神 奈 川 県	565	14.1	788	13.6	2 044	8.0	4 221	6.9
愛 知 県	188	4.7	255	4.4	1 216	4.8	2 985	4.9
大 阪 府	249	6.2	378	6.5	1 615	6.3	4 855	7.9
兵 庫 県	209	5.2	280	4.8	1 063	4.2	2 205	3.6
福 岡 県	246	6.2	351	6.0	1 387	5.4	2 683	4.4

(注) 構成比は、小数点第2位で四捨五入しているため、計と6 大都府県の数値を足した合計は必ずしも一致していない。

1 総括表 輸送トン数の推移

単位:千トン																																
			合計		営業用												自家用															
					登録自動車												登録自動車															
					計	普通車(最大積載量別)					小 型 車	特種用途車	軽自動車	計	登録自動車																	
計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満		16トン以上	普通車	小型車	特種車																							
平成	22 年度	4 270 375	2 859 596	2 275 129	-	-	-	-	-	16 339	552 863	15 266	1 410 779	1 004 710	167 702	238 367																
		(4 326 506)	(2 888 243)	(2 296 350)	-	-	-	-	-	(16 483)	(560 021)	(15 390)	(1 438 263)	(1 026 265)	(170 194)	(241 806)																
	23	4 277 237	2 933 333	2 358 857	-	-	-	-	-	15 736	543 283	15 458	1 343 904	936 655	182 059	225 189																
		(4 335 649)	(2 966 085)	(2 383 632)	-	-	-	-	-	(15 843)	(550 992)	(15 617)	(1 369 564)	(957 052)	(183 897)	(228 613)																
	24	4 164 049	2 809 961	2 205 485	-	-	-	-	-	17 226	568 598	18 652	1 354 088	896 524	189 806	267 758																
	25	4 147 653	2 791 397	2 182 160	-	-	-	-	-	16 363	575 505	17 370	1 356 256	898 140	184 146	273 971																
	26	4 118 975	2 737 500	2 151 383	-	-	-	-	-	16 475	552 175	17 466	1 381 475	918 690	190 612	272 174																
	27	4 094 030	2 721 856	2 135 645	-	-	-	-	-	16 254	552 665	17 291	1 372 174	913 769	188 278	270 127																
	28	4 172 572	2 814 078	2 232 420	-	-	-	-	-	15 243	550 121	16 294	1 358 494	934 862	174 069	249 563																
	29	4 173 666	2 824 360	2 247 934	-	-	-	-	-	15 596	544 519	16 311	1 349 306	923 209	167 811	258 286																
	30	4 122 174	2 811 209	2 243 068	-	-	-	-	-	15 340	536 683	16 118	1 310 965	897 907	162 897	250 161																
令和	元 年度	4 117 399	2 842 033	2 277 222	-	-	-	-	-	15 279	533 108	16 425	1 275 366	882 778	153 102	239 486																
令和	2 年度	3 786 998	2 550 515	2 023 309	134 597	149 266	679 231	724 050	336 165	13 850	493 705	19 650	1 236 483	820 230	155 958	260 296																
前年度比(%)		92.0	89.7	88.8	-	-	-	-	-	90.7	92.6	119.6	97.0	92.9	101.9	108.7																
		前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比																
令和	2	4	303 873	90.9	202 440	89.3	160 250	87.8	11 186	-	12 269	-	51 887	-	56 870	-	28 038	-	1 193	104.7	39 595	94.6	1 402	114.1	101 433	94.4	70 677	94.2	12 993	99.0	17 763	92.2
		5	282 388	83.9	191 415	81.3	152 457	78.9	9 521	-	11 548	-	48 760	-	56 821	-	25 806	-	992	76.4	36 488	92.4	1 478	102.1	90 974	89.9	58 214	83.5	13 021	101.5	19 738	105.7
		6	298 537	89.8	201 955	89.0	161 156	87.3	10 807	-	12 799	-	55 810	-	57 014	-	24 725	-	1 121	90.9	38 297	96.7	1 381	103.1	96 582	91.6	65 855	87.7	11 247	91.6	19 480	107.7
		7	311 075	91.9	213 950	92.1	167 354	90.1	11 598	-	12 270	-	53 079	-	61 845	-	28 562	-	1 088	80.5	43 659	99.8	1 849	128.2	97 126	91.7	63 846	87.9	12 629	93.1	20 650	104.4
		8	304 347	90.9	210 324	90.2	165 016	92.1	10 284	-	10 905	-	56 787	-	60 819	-	26 222	-	934	64.9	42 777	83.8	1 597	118.2	94 022	92.4	59 074	85.9	13 385	110.0	21 563	103.5
		9	318 227	86.2	210 453	81.0	164 075	78.9	10 475	-	12 330	-	54 173	-	60 208	-	26 889	-	1 090	74.8	43 497	88.7	1 790	127.0	107 774	98.5	71 276	93.2	13 118	95.0	23 380	122.3
		10	339 452	98.1	224 685	94.8	179 957	96.7	12 739	-	13 016	-	60 920	-	61 995	-	31 286	-	1 181	95.1	42 057	87.2	1 489	114.7	114 767	105.2	76 018	100.6	15 614	124.1	23 136	110.3
		11	322 938	97.9	217 718	96.6	174 245	96.4	12 336	-	12 862	-	63 151	-	56 740	-	29 155	-	1 134	84.7	40 583	96.4	1 755	132.8	105 220	100.7	71 985	101.5	12 669	107.1	20 567	94.8
		12	348 375	95.1	229 180	90.9	179 899	86.4	12 201	-	12 505	-	57 948	-	68 439	-	28 805	-	1 414	106.3	45 903	111.7	1 964	130.3	119 195	104.5	79 433	104.1	12 212	91.4	27 550	113.0
	3	1	298 198	84.2	206 373	83.1	162 728	81.7	11 310	-	11 642	-	53 886	-	58 720	-	27 170	-	1 143	100.2	40 719	86.9	1 783	130.2	91 825	86.9	58 682	78.7	12 153	102.1	20 990	109.3
		2	309 864	92.3	209 290	90.3	168 127	91.8	8 891	-	12 801	-	59 301	-	57 949	-	29 185	-	1 037	90.7	38 588	83.7	1 538	122.2	100 574	96.8	65 740	90.9	12 876	103.9	21 958	114.9
		3	349 725	102.8	232 733	99.9	188 045	100.9	13 249	-	14 317	-	63 527	-	66 631	-	30 322	-	1 522	130.9	41 542	94.5	1 624	111.8	116 992	109.3	79 430	105.3	14 040	106.0	23 522	128.1

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。

平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

2 総括表 輸送トンキロの推移

単位:百万トンキロ

		合計	営業用										自家用							
			登録自動車										登録自動車							
			計	普通車(最大積載量別)					小 型 車	特種用途車	軽自動車	計	登録自動車							
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満					16トン以上	普通車	小型車	特種車				
平成	22 年度	286 538 (290 082)	256 676 (259 678)	203 753 (205 917)	-	-	-	-	-	634 (641)	51 821 (52 649)	467 (471)	29 862 (30 404)	22 785 (23 226)	2 999 (3 042)	4 078 (4 136)				
	23	272 134 (275 525)	243 514 (246 400)	195 004 (197 152)	-	-	-	-	-	579 (583)	47 463 (48 192)	468 (473)	28 620 (29 125)	21 348 (21 752)	3 263 (3 301)	4 009 (4 072)				
	24	246 971	217 351	166 809	-	-	-	-	-	600	49 460	483	29 620	21 367	3 369	4 884				
	25	251 836	222 584	173 993	-	-	-	-	-	586	47 513	491	29 252	20 838	3 524	4 889				
	26	246 991	218 143	170 754	-	-	-	-	-	581	46 358	450	28 848	20 341	3 487	5 020				
	27	240 195	211 860	166 604	-	-	-	-	-	557	44 266	433	28 335	19 998	3 451	4 886				
	28	246 991	217 488	174 244	-	-	-	-	-	515	42 301	428	29 503	21 549	3 259	4 696				
	29	247 782	219 479	176 992	-	-	-	-	-	520	41 544	422	28 303	20 500	3 137	4 666				
	30	247 394	219 418	177 281	-	-	-	-	-	513	41 210	414	27 977	20 470	3 030	4 476				
	令和	元 年度	251 471	224 012	182 250	-	-	-	-	-	520	40 823	420	27 459	19 988	2 865	4 607			
	令和 2 年度		213 419	186 999	146 084	5 894	6 116	19 493	88 351	26 229	415	40 146	354	26 421	19 400	2 590	4 430			
前年度比(%)		84.9	83.5	80.2	-	-	-	-	-	79.8	98.3	84.4	96.2	97.1	90.4	96.2				
		前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比				
令和	2 4	17 108 82.4	14 959 81.4	11 805 80.2	478 -	504 -	1 558 -	7 114 -	2 151 -	34 89.9	3 093 86.1	27 84.7	2 149 90.8	1 642 94.1	214 88.7	294 77.2				
	5	15 298 73.8	13 220 71.4	10 414 67.8	417 -	440 -	1 437 -	6 268 -	1 851 -	29 73.3	2 752 88.9	26 80.9	2 078 94.2	1 464 94.7	232 98.3	382 89.9				
	6	16 845 81.8	14 755 80.8	11 400 76.7	486 -	566 -	1 509 -	6 726 -	2 113 -	30 74.1	3 299 98.9	25 95.5	2 090 89.7	1 518 89.7	220 87.2	353 91.5				
	7	17 755 84.3	15 576 83.2	11 895 78.4	504 -	489 -	1 648 -	6 925 -	2 328 -	36 83.0	3 615 104.0	31 95.8	2 179 93.9	1 587 92.7	241 98.2	351 96.2				
	8	16 648 78.2	14 591 76.7	11 052 71.7	445 -	445 -	1 668 -	6 489 -	2 005 -	32 74.0	3 480 98.9	27 77.3	2 057 90.2	1 504 87.8	193 81.3	360 109.2				
	9	18 647 83.5	16 417 82.5	12 692 77.0	481 -	574 -	1 698 -	7 853 -	2 086 -	37 90.8	3 656 109.8	32 89.8	2 231 91.5	1 639 90.7	193 77.6	398 104.7				
	10	19 075 95.6	16 647 94.6	13 281 94.2	572 -	531 -	1 805 -	7 786 -	2 587 -	35 87.3	3 303 96.2	28 80.1	2 428 103.2	1 782 103.8	238 104.7	408 99.9				
	11	18 088 92.7	15 841 90.6	12 583 88.3	548 -	525 -	1 728 -	7 596 -	2 186 -	37 81.5	3 189 100.9	32 86.1	2 247 110.9	1 705 118.1	194 97.0	348 91.0				
	12	19 134 84.1	16 633 81.7	13 028 77.1	486 -	517 -	1 544 -	8 121 -	2 361 -	38 71.9	3 535 104.7	33 79.3	2 501 105.2	1 837 108.8	232 96.3	431 96.5				
	令和	3 1	17 515 77.7	15 555 77.4	12 191 73.9	487 -	465 -	1 492 -	7 534 -	2 214 -	33 74.5	3 300 94.3	32 84.9	1 961 80.1	1 366 75.5	212 87.4	383 96.7			
	2	17 352 86.3	15 291 85.2	11 951 83.4	438 -	529 -	1 467 -	7 447 -	2 070 -	31 66.7	3 280 93.2	29 82.9	2 061 95.3	1 517 97.6	199 83.0	345 93.3				
	3	19 953 100.4	17 514 98.8	13 794 97.4	553 -	531 -	1 939 -	8 493 -	2 277 -	42 93.5	3 646 104.8	33 80.7	2 439 113.4	1 840 117.9	222 87.8	377 111.6				

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

3 総括表 輸送人員の推移

単位:千人

					営業用												
					合計	バス(定員11人以上)											乗用車 (定員10人以下)
						計	乗合						貸切				
							計	一般乗合		高速乗合							
平成 22 年度	6 241 395 (6 257 603)	4 458 229	4 158 180	-	-	300 049	1 783 166 (1 799 374)										
23	6 073 486 (6 088 902)	4 413 757	4 117 704	-	-	296 053	1 659 729 (1 675 145)										
24	6 076 806	4 437 253	4 124 997	-	-	312 256	1 639 553										
25	6 152 915	4 505 190	4 175 831	-	-	329 359	1 647 725										
26	6 057 426	4 500 163	4 174 821	-	-	325 342	1 557 263										
27	6 031 303	4 565 210	4 269 867	-	-	295 343	1 466 093										
28	6 034 928	4 582 953	4 288 516	-	-	294 437	1 451 975										
29	6 084 966	4 639 579	4 342 261	-	-	297 318	1 445 386										
30	6 036 558	4 645 762	4 347 726	-	-	298 035	1 390 797										
令和 元 年度	5 799 913	4 532 231	4 257 648	-	-	274 584	1 267 682										
令和 2 年度	4 000 083	3 261 843	3 120 552	3 097 318	23 234	141 291	738 240										
前年度比(%)	69.0	72.0	73.3	-	-	51.5	58.2										
	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年										
	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比										
令和 2 4	254 673 50.0	210 540 52.9	203 622 54.3	202 420 -	1 202 -	6 918 29.6	44 133 39.7										
5	237 906 47.3	199 700 51.0	193 822 53.1	193 027 -	794 -	5 879 22.0	38 205 34.3										
6	348 203 69.3	285 014 72.6	273 600 74.7	271 930 -	1 670 -	11 414 42.8	63 188 57.5										
7	367 951 70.6	300 195 74.8	287 173 76.4	285 132 -	2 041 -	13 022 50.7	67 756 56.5										
8	342 990 68.1	279 450 73.1	268 492 74.6	266 453 -	2 039 -	10 959 49.2	63 540 52.4										
9	377 215 75.0	306 301 77.1	292 195 78.3	289 936 -	2 259 -	14 106 58.8	70 915 67.2										
10	394 072 79.0	317 339 80.5	299 905 82.0	297 212 -	2 693 -	17 434 61.3	76 733 73.4										
11	367 717 75.2	299 099 77.5	283 062 78.9	280 459 -	2 603 -	16 037 58.9	68 619 66.9										
12	357 395 73.0	283 766 74.5	270 495 75.1	268 226 -	2 270 -	13 271 63.6	73 629 68.1										
令和 3 1	300 951 64.6	248 262 67.8	238 165 68.8	236 506 -	1 659 -	10 096 50.8	52 689 52.9										
2	293 258 66.7	242 572 72.2	232 305 73.3	230 676 -	1 629 -	10 268 54.5	50 686 48.7										
3	357 753 95.3	289 606 94.7	277 718 94.1	275 341 -	2 377 -	11 889 110.8	68 147 98.0										

(注) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

4 総括表 輸送人キロの推移

単位:百万人キロ

	合計	営業用											
		バス(定員11人以上)										乗用車 (定員10人以下)	
		計	乗合						貸切				
			計	一般乗合		高速乗合							
平成 22 年度	78 962 (79 034)	71 239	29 461		-		-		41 777		7 723 (7 795)		
23	71 867 (71 938)	64 646	28 751		-		-		35 895		7 221 (7 292)		
24	73 795	66 585	28 331		-		-		38 255		7 210		
25	72 809	65 765	28 531		-		-		37 234		7 044		
26	70 170	63 240	28 709		-		-		34 531		6 930		
27	67 019	60 511	29 491		-		-		31 020		6 508		
28	67 171	60 789	29 036		-		-		31 753		6 382		
29	66 328	60 038	29 776		-		-		30 262		6 290		
30	64 813	58 820	29 787		-		-		29 033		5 993		
令和 元 年度	61 301	55 815	28 724		-		-		27 091		5 486		
令和 2 年度	25 593	22 546	18 195		14 586		3 610		4 351		3 047		
前年度比(%)	41.7	40.4	63.3		-		-		16.1		55.5		
	前 年	前 年	前 年		前 年		前 年		前 年		前 年		
	同月比	同月比	同月比		同月比		同月比		同月比		同月比		
令和 2 4	1 461 29.0	1 271 27.8	1 140 48.5		982 -		158 -		132 5.9		189 40.9		
5	1 252 19.7	1 095 18.7	1 001 39.7		906 -		95 -		94 2.8		158 32.2		
6	1 928 29.3	1 679 27.4	1 492 53.2		1 269 -		223 -		187 5.6		250 54.9		
7	2 294 45.9	2 009 44.8	1 641 73.4		1 369 -		272 -		368 16.4		284 55.5		
8	2 090 34.2	1 828 32.5	1 549 57.5		1 255 -		294 -		279 9.5		262 53.8		
9	2 386 44.8	2 098 43.1	1 638 67.8		1 284 -		354 -		460 18.8		288 63.3		
10	2 877 47.7	2 557 46.1	1 839 71.9		1 403 -		436 -		718 24.0		320 67.3		
11	2 808 49.1	2 513 47.8	1 765 67.0		1 345 -		420 -		748 28.5		295 63.3		
12	2 455 61.5	2 142 61.0	1 616 76.0		1 248 -		368 -		527 38.1		312 65.2		
令和 3 1	1 798 40.5	1 594 40.1	1 380 56.7		1 119 -		260 -		215 13.9		204 44.2		
2	1 884 49.3	1 685 50.0	1 390 67.5		1 089 -		301 -		295 22.5		199 43.8		
3	2 360 81.4	2 075 79.5	1 746 92.5		1 317 -		429 -		328 45.4		285 98.8		

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。

平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、旅客営業用自動車(バス)の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「(付表2)旅客営業用自動車(バス)新旧系列表」及び「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

1. 貨物輸送量

令和2年度(2020年度)分

項目別	単位	合計	営業用										自家用			
			計	登録自動車							軽自動車	計	登録自動車			
				普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車	
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満								16トン以上
輸送トン数	千トン	3 786 998	2 550 515	2 023 309	134 597	149 266	679 231	724 050	336 165	13 850	493 705	19 650	1 236 483	820 230	155 958	260 296
	前年度比(%)	92.0	89.7	88.8	-	-	-	-	-	90.7	92.6	119.6	97.0	92.9	101.9	108.7
輸送トンキロ	千トンキロ	213 419 203	186 998 510	146 083 764	5 894 229	6 116 091	19 492 614	88 351 469	26 229 361	414 856	40 145 738	354 153	26 420 692	19 400 152	2 590 053	4 430 488
	前年度比(%)	84.9	83.5	80.2	-	-	-	-	-	79.8	98.3	84.4	96.2	97.1	90.4	96.2
能力トンキロ	千トンキロ	609 808 386	490 130 770	382 165 921	19 782 849	20 564 415	52 546 062	214 449 585	74 823 009	2 008 357	104 440 705	1 515 788	119 677 616	70 167 074	33 885 031	15 625 511
	前年度比(%)	76.6	73.7	70.3	-	-	-	-	-	77.8	89.2	86.8	91.2	92.1	86.8	98.2
実車キロ	千キロメートル	51 549 346	35 441 883	23 726 164	4 983 494	3 236 125	3 133 150	10 683 071	1 690 325	602 768	8 036 929	3 076 022	16 107 463	6 430 113	6 966 124	2 711 226
	前年度比(%)	87.4	88.2	86.1	-	-	-	-	-	83.0	93.4	93.1	85.7	86.4	83.2	90.8

令和2年度(2020年度)分
(付表)原単位

項目別	単位	営業用									自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車		
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車
		普通車	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上						
1トン当たり平均輸送キロ	キロメートル	72. 20	43. 79	40. 97	28. 70	122. 02	78. 03	29. 95	81. 32	18. 02	23. 65	16. 61	17. 02
実働1日1車当たり輸送トン数	トン	10. 24	2. 17	3. 78	24. 93	12. 62	29. 40	1. 32	7. 43	0. 37	6. 27	0. 77	5. 27
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	199. 04	137. 89	144. 97	217. 40	281. 08	262. 93	115. 17	213. 14	84. 22	112. 14	157. 95	91. 03
実働1日1車当たり輸送回数	回	2. 49	2. 61	2. 37	4. 02	1. 80	2. 05	2. 38	2. 25	3. 66	2. 48	1. 93	3. 18
実働率	%	58. 23	59. 59	56. 86	53. 46	61. 64	52. 63	39. 25	63. 80	51. 77	23. 97	16. 29	44. 98
実車率	%	60. 31	58. 15	56. 53	52. 91	66. 27	56. 23	50. 06	56. 76	68. 97	43. 86	21. 67	60. 27
積載効率	%	38. 23	29. 79	29. 74	37. 10	41. 20	35. 06	20. 66	38. 44	23. 36	27. 65	7. 64	28. 35

2. 都道府県別(支局別)・業態別・車種別輸送トン数

令和2年度(2020年度)分

単位:千トン

都道府県(支局)別		合計	営業用						
			計	登録自動車					
				普通車(最大積載量別)					
			計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上	
全国計		3 786 998	2 550 515	2 023 309	134 597	149 266	679 231	724 050	336 165
北海道	札幌	92 281	81 033	65 792	2 631	3 164	38 646	9 113	12 238
	函館	16 600	13 721	10 047	294	418	8 475	349	511
	旭川	28 494	22 681	19 474	230	497	13 977	2 346	2 424
	室蘭	37 805	33 244	27 846	293	514	15 560	2 151	9 327
	釧路	25 752	20 110	16 321	96	282	5 838	3 802	6 302
	帯広	33 964	26 551	23 090	262	322	14 793	2 891	4 822
	北見	13 595	9 273	8 184	107	143	1 901	4 749	1 285
東北	青森	53 306	31 501	23 164	1 443	954	11 879	5 586	3 302
	岩手	54 743	34 440	27 346	723	1 507	14 601	8 888	1 626
	宮城	99 815	63 969	50 897	2 452	2 021	24 776	15 453	6 194
	秋田	42 054	20 203	17 269	666	921	7 651	7 790	241
	山形	36 097	18 113	15 259	762	1 149	5 894	6 501	953
	福島	97 879	59 155	50 617	1 696	1 799	20 916	23 008	3 198
関東	茨城	125 928	80 564	62 988	3 348	4 006	13 315	26 510	15 809
	栃木	91 979	44 990	36 056	2 022	2 645	9 760	16 848	4 781
	群馬	79 866	46 042	38 112	4 753	2 840	5 978	20 895	3 645
	埼玉	208 698	123 521	91 759	11 085	11 224	11 120	44 122	14 208
	千葉	169 714	103 329	73 977	6 338	6 581	14 519	26 780	19 758
	東京	165 299	112 488	80 748	12 304	11 124	17 036	23 056	17 228
	神奈川	181 529	123 006	89 761	8 086	9 894	15 112	37 869	18 800
	山梨	21 691	13 385	10 916	805	584	5 689	3 109	728
北陸信越	新潟	72 070	49 038	40 620	2 555	3 650	13 232	17 606	3 577
	富山	45 846	28 549	23 598	945	1 412	10 726	8 743	1 771
	石川	36 544	24 155	19 266	1 184	1 510	10 122	5 382	1 068
	長野	64 999	33 403	24 918	3 096	2 278	7 804	9 700	2 040
中部	福井	30 867	20 590	16 987	814	1 777	9 436	4 038	923
	岐阜	75 389	41 487	35 361	1 365	2 319	14 595	13 824	3 258
	静岡	121 623	85 767	71 412	4 002	5 931	12 980	36 399	12 100
	愛知	262 168	184 205	152 367	11 335	10 394	32 291	55 306	43 041
	三重	75 077	51 857	37 957	2 666	1 931	10 285	16 366	6 710
近畿	滋賀	42 444	24 171	21 651	1 761	1 516	3 992	12 783	1 600
	京都	55 296	42 475	32 683	2 443	3 325	13 077	11 166	2 671
	大阪	206 583	158 903	124 777	13 796	13 208	23 006	39 246	35 520
	奈良	31 100	21 653	20 391	1 155	1 343	9 391	6 506	1 996
	和歌山	27 295	21 097	17 402	653	722	8 393	5 052	2 580
	兵庫	141 799	110 162	86 679	4 322	6 558	26 742	28 945	20 112
中国	鳥取	16 076	11 235	9 841	347	286	5 726	2 340	1 142
	島根	22 242	13 773	12 177	295	613	7 468	3 569	232
	岡山	74 357	57 371	46 435	2 063	2 879	15 757	20 262	5 475
	広島	77 191	60 087	47 861	2 759	3 927	14 734	20 675	5 766
	山口	47 663	38 342	32 730	850	1 646	16 591	10 705	2 938
四国	徳島	19 939	14 100	10 850	466	422	4 188	5 060	714
	香川	29 443	18 580	13 524	591	906	3 377	6 391	2 259
	愛媛	50 300	36 449	28 714	1 719	1 182	11 968	10 789	3 057
	高知	23 896	15 814	12 151	394	647	8 636	2 250	224
九州	福岡	161 915	119 014	96 225	4 529	7 989	30 825	38 777	14 106
	佐賀	32 549	21 039	17 247	1 130	787	5 686	8 726	918
	長崎	31 202	20 116	13 462	667	1 374	5 958	4 821	642
	熊本	45 814	32 280	23 008	1 919	1 138	8 790	7 754	3 407
	大分	35 853	24 550	20 968	600	566	9 657	7 291	2 854
	宮崎	43 563	24 610	19 988	1 380	696	12 865	3 624	1 423
	鹿児島	66 879	40 453	31 173	1 091	1 884	20 277	5 783	2 139
	沖縄	41 923	23 866	21 265	1 309	1 860	13 221	2 355	2 521

2. 都道府県別(支局別)・業態別・車種別輸送トン数

令和2年度(2020年度)分

単位:千トン

都道府県(支局)別					自家用			
				軽自動車	計	登録自動車		
		小型車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車
全国計		13 850	493 705	19 650	1 236 483	820 230	155 958	260 296
北海道	札幌	117	14 516	609	11 248	8 186	639	2 423
	函館	2	3 606	66	2 879	2 095	163	620
	旭川	8	3 091	109	5 812	4 230	330	1 252
	室蘭	1	5 354	43	4 560	3 319	259	983
	釧路	0	3 736	53	5 642	4 106	320	1 216
	帯広	－	3 391	70	7 413	5 395	421	1 597
	北見	6	1 021	61	4 322	3 145	245	931
東北	青森	172	7 999	167	21 805	16 276	1 701	3 828
	岩手	104	6 795	194	20 303	15 155	1 584	3 564
	宮城	189	12 597	286	35 846	26 757	2 796	6 293
	秋田	78	2 730	126	21 851	16 311	1 705	3 836
	山形	84	2 566	204	17 984	13 424	1 403	3 157
	福島	168	8 148	222	38 724	28 905	3 021	6 798
関東	茨城	292	16 946	339	45 364	32 460	5 088	7 816
	栃木	195	8 507	232	46 990	33 623	5 271	8 096
	群馬	42	7 676	212	33 824	24 203	3 794	5 828
	埼玉	1 154	29 320	1 287	85 177	60 948	9 554	14 675
	千葉	647	27 741	963	66 385	47 501	7 446	11 438
	東京	2 956	26 353	2 430	52 811	37 789	5 924	9 099
	神奈川	1 087	30 248	1 910	58 523	41 876	6 564	10 083
	山梨	56	2 329	85	8 306	5 943	932	1 431
北陸信越	新潟	72	8 135	212	23 032	15 655	2 785	4 592
	富山	151	4 669	131	17 296	11 756	2 092	3 448
	石川	167	4 603	119	12 389	8 421	1 498	2 470
	長野	92	8 017	376	31 596	21 476	3 821	6 299
中部	福井	27	3 552	24	10 277	6 837	1 455	1 985
	岐阜	196	5 769	162	33 902	22 554	4 799	6 549
	静岡	242	13 544	569	35 856	23 854	5 076	6 926
	愛知	626	30 332	880	77 963	51 867	11 037	15 060
	三重	96	13 438	366	23 220	15 448	3 287	4 485
近畿	滋賀	49	2 238	234	18 273	10 839	3 175	4 259
	京都	511	8 676	605	12 821	7 605	2 228	2 988
	大阪	1 595	31 242	1 289	47 681	28 284	8 285	11 112
	奈良	37	1 004	222	9 447	5 604	1 641	2 202
	和歌山	45	3 551	99	6 197	3 676	1 077	1 444
	兵庫	432	21 937	1 115	31 637	18 767	5 497	7 373
中国	鳥取	25	1 290	79	4 841	2 715	892	1 233
	島根	277	1 264	55	8 469	4 750	1 561	2 158
	岡山	113	10 535	289	16 985	9 526	3 131	4 328
	広島	137	11 680	409	17 104	9 593	3 153	4 358
	山口	71	5 382	159	9 321	5 228	1 718	2 375
四国	徳島	103	3 049	98	5 839	3 090	1 030	1 718
	香川	104	4 758	194	10 863	5 749	1 917	3 197
	愛媛	205	7 354	176	13 851	7 331	2 444	4 076
	高知	144	3 393	126	8 082	4 277	1 426	2 378
九州	福岡	428	21 705	655	42 901	23 346	6 074	13 481
	佐賀	75	3 665	51	11 510	6 264	1 630	3 617
	長崎	50	6 312	292	11 087	6 033	1 570	3 484
	熊本	47	9 021	204	13 534	7 365	1 916	4 253
	大分	33	3 372	177	11 303	6 151	1 600	3 552
	宮崎	38	4 429	155	18 953	10 314	2 683	5 956
	鹿児島	241	8 803	235	26 426	14 381	3 741	8 304
	沖縄	62	2 315	223	18 058	9 827	2 557	5 674

3. 都道府県別(支局別)・業態別・車種別輸送トンキロ

令和2年度(2020年度)分

単位:千トンキロ

都道府県(支局)別		合計	営業用						
			計	登録自動車					
				普通車(最大積載量別)					
			計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上	
全国計		213 419 203	186 998 510	146 083 764	5 894 229	6 116 091	19 492 614	88 351 469	26 229 361
北海道	札幌	4 332 669	4 056 623	2 598 818	94 186	123 305	669 154	516 689	1 195 485
	函館	834 686	788 990	340 711	16 511	15 724	184 294	63 185	60 997
	旭川	1 158 924	1 053 695	783 559	14 311	42 967	276 500	174 960	274 821
	室蘭	1 424 008	1 334 210	1 086 783	9 099	38 394	287 967	81 850	669 472
	釧路	1 865 848	1 788 979	1 441 593	6 573	7 078	113 243	692 989	621 711
	帯広	1 360 781	1 232 051	1 069 816	6 599	15 146	306 988	152 526	588 557
	北見	518 760	431 999	368 025	6 063	6 226	60 928	87 342	207 465
東北	青森	4 180 389	3 809 835	1 902 148	72 731	36 689	282 092	1 230 582	280 053
	岩手	3 861 030	3 438 565	2 565 095	60 704	74 564	515 361	1 665 553	248 914
	宮城	5 463 128	4 803 922	3 514 758	138 823	135 952	604 163	1 952 528	683 292
	秋田	2 659 671	2 201 201	1 879 909	40 014	43 033	175 821	1 592 970	28 071
	山形	2 150 829	1 839 305	1 468 949	52 630	54 793	194 342	1 066 458	100 726
	福島	5 894 748	4 895 033	4 152 662	117 279	84 805	631 611	2 907 745	411 221
関東	茨城	7 551 470	6 364 880	5 224 135	146 705	213 742	631 044	2 604 108	1 628 536
	栃木	5 028 581	3 717 678	3 174 676	118 853	109 407	325 849	2 120 280	500 287
	群馬	4 108 866	3 452 493	2 778 043	149 194	108 063	296 801	1 737 027	486 957
	埼玉	10 233 321	8 178 826	6 494 261	452 099	429 740	619 479	3 642 175	1 350 768
	千葉	8 803 875	6 774 365	5 112 014	288 324	268 305	494 807	2 478 835	1 581 743
	東京	5 651 214	4 703 574	3 702 722	321 391	371 085	462 410	1 783 758	764 079
	神奈川	7 421 316	6 215 925	4 760 782	325 074	319 571	483 157	2 603 501	1 029 478
	山梨	1 329 123	1 147 321	849 234	53 818	24 154	115 220	507 097	148 945
北陸信越	新潟	4 846 212	4 406 297	3 541 900	153 691	141 092	382 464	2 575 980	288 673
	富山	2 562 688	2 316 819	2 008 784	45 112	58 824	206 845	1 583 743	114 260
	石川	2 133 698	1 901 058	1 510 319	71 765	72 092	240 684	995 880	129 898
	長野	3 652 944	3 039 334	2 309 982	134 711	101 294	272 736	1 603 669	197 571
中部	福井	1 611 045	1 420 665	1 251 214	34 513	43 961	216 223	842 411	114 106
	岐阜	3 505 176	3 097 387	2 718 968	90 498	66 291	524 464	1 735 507	302 207
	静岡	8 437 200	7 440 526	6 384 282	166 668	187 112	451 621	4 424 884	1 153 998
	愛知	12 227 088	10 679 132	8 602 930	412 135	354 764	1 070 141	4 646 349	2 119 541
	三重	4 120 838	3 654 129	2 825 920	132 802	96 437	307 528	1 838 624	450 529
近畿	滋賀	2 333 998	2 002 964	1 884 143	67 201	84 914	227 545	1 294 492	209 991
	京都	3 462 176	3 209 502	2 671 485	163 728	95 866	287 012	1 825 751	299 128
	大阪	14 605 654	13 313 280	11 189 277	568 234	495 999	1 125 724	6 618 805	2 380 514
	奈良	1 860 368	1 672 067	1 581 373	70 887	49 820	160 147	1 070 228	230 290
	和歌山	2 170 288	2 006 474	1 428 357	31 177	38 781	243 421	870 013	244 965
	兵庫	8 443 035	7 818 370	6 097 763	220 834	300 510	832 555	3 565 629	1 178 235
中国	鳥取	1 241 537	1 168 001	931 274	14 570	32 837	159 276	669 110	55 481
	島根	1 325 361	1 220 576	1 084 773	14 664	29 769	242 448	543 329	254 564
	岡山	5 502 177	5 145 653	4 103 003	94 717	184 151	411 658	3 099 899	312 579
	広島	5 904 456	5 545 040	4 715 484	155 825	219 845	752 024	2 946 197	641 593
	山口	2 776 306	2 526 145	2 014 311	47 639	69 761	373 763	1 349 536	173 611
四国	徳島	1 502 392	1 382 077	986 079	24 142	26 086	106 570	767 156	62 125
	香川	2 950 510	2 745 317	2 134 177	52 566	85 376	137 781	1 453 038	405 415
	愛媛	3 399 557	3 171 529	2 383 521	53 169	56 342	310 536	1 601 255	362 219
	高知	1 167 687	1 016 304	703 832	26 022	27 285	158 246	426 655	65 625
九州	福岡	9 521 751	8 788 678	6 330 644	277 648	339 986	759 507	4 198 836	754 668
	佐賀	2 354 322	2 138 102	1 647 683	47 813	65 389	260 217	1 201 780	72 484
	長崎	2 057 734	1 838 878	1 047 261	23 530	31 869	130 663	730 854	130 346
	熊本	3 355 468	2 917 258	1 877 010	69 888	58 748	200 277	1 359 708	188 390
	大分	1 757 991	1 533 750	1 316 422	27 688	59 134	251 097	765 723	212 781
	宮崎	2 752 258	2 349 114	1 568 209	32 564	31 746	313 017	1 081 674	109 206
	鹿児島	3 376 652	2 899 503	1 625 406	55 368	56 090	467 845	936 052	110 050
	沖縄	667 401	405 112	339 286	21 476	31 181	177 344	66 546	42 739

3. 都道府県別(支局別)・業態別・車種別輸送トンキロ

令和2年度(2020年度)分

単位:千トンキロ

都道府県(支局)別					自家用			
				軽自動車	計	登録自動車		
		小型車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車
全国計		414 856	40 145 738	354 153	26 420 692	19 400 152	2 590 053	4 430 488
北海道	札幌	3 336	1 447 132	7 337	276 046	197 781	14 986	63 279
	函館	353	446 993	933	45 696	32 740	2 481	10 475
	旭川	537	267 717	1 882	105 229	75 394	5 713	24 122
	室蘭	24	245 873	1 531	89 798	64 338	4 875	20 585
	釧路	14	346 494	878	76 869	55 075	4 173	17 621
	帯広	－	161 629	606	128 730	92 232	6 989	29 509
	北見	95	63 355	525	86 761	62 162	4 710	19 888
東北	青森	4 222	1 901 436	2 028	370 554	288 482	20 232	61 840
	岩手	4 010	866 211	3 248	422 465	328 896	23 067	70 503
	宮城	4 736	1 279 065	5 363	659 207	513 202	35 993	110 012
	秋田	2 411	316 198	2 683	458 469	356 925	25 032	76 512
	山形	1 377	365 877	3 101	311 524	242 526	17 009	51 989
	福島	3 206	732 740	6 425	999 716	778 294	54 584	166 838
関東	茨城	13 997	1 117 583	9 165	1 186 590	935 431	104 544	146 614
	栃木	6 835	530 941	5 226	1 310 903	1 033 432	115 497	161 974
	群馬	3 677	665 646	5 127	656 373	517 442	57 830	81 101
	埼玉	36 214	1 622 515	25 837	2 054 495	1 619 632	181 011	253 852
	千葉	24 764	1 619 169	18 418	2 029 510	1 599 935	178 810	250 765
	東京	84 454	883 541	32 857	947 640	747 058	83 492	117 090
	神奈川	33 504	1 393 534	28 105	1 205 391	950 253	106 201	148 937
	山梨	1 334	295 106	1 646	181 801	143 321	16 018	22 463
北陸信越	新潟	2 991	857 160	4 246	439 915	325 541	39 342	75 032
	富山	2 309	303 147	2 578	245 869	181 945	21 988	41 936
	石川	2 947	385 727	2 064	232 639	172 155	20 805	39 679
	長野	3 945	718 787	6 620	613 610	454 077	54 875	104 658
中部	福井	740	168 242	469	190 380	143 869	19 563	26 948
	岐阜	3 414	372 097	2 908	407 790	308 164	41 903	57 723
	静岡	8 850	1 035 202	12 192	996 674	753 181	102 414	141 080
	愛知	14 318	2 041 224	20 660	1 547 956	1 169 781	159 061	219 114
	三重	4 631	820 080	3 498	466 709	352 689	47 957	66 063
近畿	滋賀	3 109	112 121	3 591	331 034	228 828	42 546	59 660
	京都	12 195	515 154	10 669	252 674	174 661	32 475	45 538
	大阪	48 916	2 044 341	30 746	1 292 374	893 356	166 103	232 915
	奈良	1 039	86 984	2 671	188 301	130 163	24 202	33 936
	和歌山	4 175	572 610	1 331	163 815	113 237	21 054	29 523
	兵庫	11 562	1 691 038	18 006	624 665	431 801	80 286	112 579
中国	鳥取	2 137	232 698	1 891	73 537	48 530	10 593	14 414
	島根	2 557	132 361	885	104 785	69 152	15 095	20 538
	岡山	5 308	1 030 197	7 145	356 524	235 286	51 358	69 880
	広島	3 558	817 679	8 318	359 416	237 194	51 775	70 447
	山口	1 714	507 127	2 993	250 161	165 092	36 036	49 033
四国	徳島	3 342	390 653	2 002	120 315	64 715	17 771	37 829
	香川	4 109	603 444	3 587	205 193	110 370	30 308	64 515
	愛媛	4 179	780 557	3 272	228 028	122 652	33 681	71 695
	高知	2 465	307 490	2 518	151 383	81 426	22 360	47 597
九州	福岡	17 765	2 426 923	13 346	733 073	443 253	94 496	195 323
	佐賀	1 213	488 598	607	216 220	130 737	27 872	57 611
	長崎	1 425	784 284	5 907	218 856	132 332	28 212	58 313
	熊本	2 704	1 032 926	4 618	438 209	264 964	56 487	116 758
	大分	2 439	210 941	3 948	224 241	135 587	28 906	59 748
	宮崎	1 594	777 297	2 014	403 145	243 762	51 967	107 416
	鹿児島	3 642	1 267 227	3 227	477 150	288 509	61 507	127 134
	沖縄	458	62 664	2 704	262 288	158 593	33 810	69 885

4. 都道府県別(支局別)・業態別・車種別能力トンキロ

令和2年度(2020年度)分

単位:千トンキロ

都道府県(支局)別		合計	営業用						
			計	登録自動車					
				普通車(最大積載量別)					
			計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上	
全国計		609 808 386	490 130 770	382 165 921	19 782 849	20 564 415	52 546 062	214 449 585	74 823 009
北海道	札幌	13 190 730	11 535 140	8 058 137	300 105	454 891	2 216 630	1 817 674	3 268 837
	函館	2 119 205	1 721 669	880 853	41 764	56 645	435 001	180 033	167 410
	旭川	3 692 876	3 020 804	2 288 135	84 251	119 781	827 268	527 138	729 698
	室蘭	4 714 041	4 024 822	3 393 301	41 456	119 037	766 731	382 232	2 083 845
	釧路	4 721 255	4 112 859	3 368 642	19 100	24 753	441 441	1 492 889	1 390 459
	帯広	3 727 975	3 173 185	2 626 983	33 839	42 970	743 282	422 317	1 384 576
	北見	1 937 159	1 266 539	991 878	19 084	37 254	198 123	272 690	464 728
東北	青森	9 461 785	7 861 548	4 186 289	189 348	139 998	846 305	2 312 766	697 872
	岩手	10 292 254	8 163 033	6 208 271	185 438	253 608	1 197 745	3 833 291	738 189
	宮城	15 609 694	12 556 139	9 533 023	454 217	451 470	1 593 363	5 023 379	2 010 594
	秋田	6 227 062	4 717 918	3 813 211	111 627	143 713	566 026	2 905 792	86 053
	山形	6 271 416	4 865 561	3 646 231	182 317	134 777	542 876	2 519 850	266 412
	福島	15 541 614	12 060 577	9 928 464	390 259	272 671	1 738 444	6 419 021	1 108 069
関東	茨城	21 859 260	17 293 709	14 065 417	627 279	736 004	1 447 605	6 914 364	4 340 165
	栃木	14 814 155	9 981 124	8 429 458	407 295	408 898	948 167	5 079 539	1 585 559
	群馬	13 553 922	10 121 386	7 987 610	514 074	451 478	960 783	4 743 348	1 317 927
	埼玉	31 202 370	23 566 262	18 322 060	1 534 707	1 429 685	1 509 231	10 356 280	3 492 158
	千葉	29 169 606	20 941 991	15 880 578	993 388	921 815	1 276 531	8 032 413	4 656 431
	東京	18 587 794	14 205 107	10 960 541	1 288 476	1 323 227	1 367 463	4 675 192	2 306 183
	神奈川	25 025 578	19 728 216	14 781 833	1 217 658	997 884	1 244 124	7 610 574	3 711 592
	山梨	3 767 725	2 985 580	2 308 056	161 003	104 905	412 861	1 256 066	373 221
北陸信越	新潟	13 298 000	10 835 047	8 564 908	403 833	451 381	982 936	5 778 300	948 458
	富山	5 729 058	4 741 452	4 054 968	179 791	220 103	507 997	2 833 134	313 943
	石川	6 140 161	5 240 643	4 206 960	236 431	247 714	625 309	2 771 308	326 198
	長野	10 585 565	7 841 176	5 532 569	370 373	313 861	769 757	3 478 035	600 543
中部	福井	4 588 394	3 766 342	3 217 123	110 057	101 275	536 754	2 120 784	348 252
	岐阜	10 940 893	8 155 109	7 077 807	316 350	277 252	1 252 679	4 494 015	737 512
	静岡	24 606 672	20 230 477	17 121 393	584 080	779 803	1 302 085	11 037 502	3 417 924
	愛知	39 292 814	32 066 320	26 391 870	1 554 660	1 272 755	3 634 822	13 748 318	6 181 316
	三重	12 257 408	9 974 190	7 905 488	418 256	377 043	970 903	4 420 422	1 718 866
近畿	滋賀	7 806 270	6 252 684	5 854 774	251 988	302 928	604 356	3 896 002	799 500
	京都	10 245 706	8 647 557	6 961 047	486 508	323 473	789 881	4 627 291	733 894
	大阪	37 804 634	32 579 371	26 873 200	1 856 942	1 589 415	2 843 462	13 794 215	6 789 167
	奈良	5 019 552	3 914 704	3 622 370	249 967	151 033	419 016	2 359 712	442 642
	和歌山	4 883 172	4 259 691	2 872 303	99 404	128 123	564 573	1 431 285	648 918
	兵庫	23 457 436	19 595 877	15 230 595	682 622	883 875	1 941 015	8 447 493	3 275 591
中国	鳥取	3 038 394	2 564 708	1 939 395	55 746	87 332	382 740	1 265 922	147 655
	島根	3 669 448	3 050 883	2 704 834	49 991	84 956	613 780	1 161 314	794 792
	岡山	13 825 264	12 163 877	9 495 030	337 729	523 273	1 119 047	6 430 207	1 084 775
	広島	15 420 750	13 372 777	11 170 961	455 331	601 593	1 649 132	7 126 576	1 338 329
	山口	6 955 688	5 802 896	4 463 638	128 592	234 471	845 125	2 668 754	586 696
四国	徳島	3 909 679	3 150 539	2 278 864	76 764	85 308	336 712	1 579 415	200 665
	香川	6 918 953	6 016 571	4 507 513	113 167	273 955	321 299	2 999 992	799 101
	愛媛	8 086 941	6 954 643	5 104 886	143 424	184 156	822 328	3 050 026	904 952
	高知	3 360 679	2 690 657	1 840 330	52 451	72 493	435 535	974 329	305 521
九州	福岡	28 140 583	23 687 600	17 953 076	826 169	1 186 070	2 077 762	11 410 904	2 452 171
	佐賀	5 947 439	5 061 216	3 710 796	145 829	202 757	618 113	2 577 501	166 597
	長崎	5 035 768	4 068 919	2 383 656	71 708	127 095	344 315	1 372 257	468 281
	熊本	9 399 174	7 440 337	4 878 805	245 183	189 532	614 650	3 181 586	647 853
	大分	5 681 354	4 569 041	3 823 466	115 449	187 604	683 441	2 212 905	624 068
	宮崎	7 363 817	5 743 111	3 986 589	141 203	140 256	894 710	2 414 403	396 016
	鹿児島	8 514 352	6 486 825	3 696 119	142 441	212 349	1 212 444	1 833 157	295 729
	沖縄	2 396 891	1 302 363	1 081 616	83 724	125 717	549 388	175 679	147 107

4. 都道府県別(支局別)・業態別・車種別能力トンキロ

令和2年度(2020年度)分

単位:千トンキロ

都道府県(支局)別					自家用			
				軽自動車	計	登録自動車		
		小型車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車
全国計		2 008 357	104 440 705	1 515 788	119 677 616	70 167 074	33 885 031	15 625 511
北海道	札幌	20 213	3 424 891	31 898	1 655 591	1 020 670	404 664	230 257
	函館	3 566	832 729	4 521	397 536	245 080	97 167	55 289
	旭川	3 965	722 423	6 281	672 073	414 332	164 270	93 471
	室蘭	644	625 204	5 673	689 219	424 903	168 461	95 855
	釧路	793	740 524	2 900	608 396	375 075	148 706	84 615
	帯広	586	542 577	3 038	554 791	342 028	135 603	77 159
	北見	892	271 576	2 193	670 620	413 436	163 915	93 269
東北	青森	17 856	3 646 869	10 534	1 600 237	1 051 994	335 292	212 951
	岩手	16 237	1 926 775	11 751	2 129 220	1 399 747	446 128	283 345
	宮城	22 751	2 971 227	29 138	3 053 555	2 007 404	639 801	406 350
	秋田	10 658	880 377	13 672	1 509 145	992 110	316 206	200 829
	山形	7 774	1 197 658	13 897	1 405 855	924 208	294 564	187 083
	福島	15 214	2 088 947	27 952	3 481 037	2 288 430	729 370	463 237
関東	茨城	64 902	3 133 721	29 670	4 565 551	2 822 522	1 248 464	494 565
	栃木	25 114	1 506 660	19 892	4 833 031	2 987 884	1 321 607	523 540
	群馬	21 869	2 095 777	16 129	3 432 537	2 122 068	938 638	371 831
	埼玉	157 911	4 982 812	103 480	7 636 108	4 720 806	2 088 117	827 185
	千葉	136 459	4 826 779	98 175	8 227 615	5 086 489	2 249 867	891 260
	東京	411 434	2 664 071	169 061	4 382 687	2 709 471	1 198 459	474 756
	神奈川	158 653	4 680 939	106 791	5 297 363	3 274 943	1 448 580	573 839
	山梨	8 090	664 641	4 793	782 144	483 538	213 880	84 726
北陸信越	新潟	15 883	2 229 678	24 578	2 462 954	1 464 909	677 705	320 341
	富山	9 171	668 081	9 232	987 605	587 405	271 749	128 452
	石川	15 339	1 005 928	12 416	899 518	535 013	247 511	116 995
	長野	14 162	2 265 707	28 739	2 744 389	1 632 300	755 144	356 945
中部	福井	6 169	538 519	4 531	822 053	479 479	253 725	88 848
	岐阜	22 169	1 040 252	14 881	2 785 783	1 624 867	859 827	301 090
	静岡	43 713	3 023 863	41 508	4 376 195	2 552 508	1 350 704	472 983
	愛知	65 331	5 506 701	102 418	7 226 493	4 215 004	2 230 443	781 046
	三重	23 196	2 029 041	16 465	2 283 218	1 331 735	704 711	246 772
近畿	滋賀	10 996	371 661	15 254	1 553 586	838 834	513 533	201 218
	京都	49 450	1 592 063	44 998	1 598 149	862 895	528 264	206 990
	大阪	264 626	5 322 692	118 853	5 225 263	2 821 298	1 727 195	676 769
	奈良	11 414	272 339	8 582	1 104 848	596 545	365 204	143 099
	和歌山	13 518	1 368 179	5 692	623 481	336 639	206 090	80 752
	兵庫	73 631	4 220 460	71 191	3 861 559	2 084 988	1 276 427	500 144
中国	鳥取	4 588	615 740	4 984	473 686	245 115	161 655	66 917
	島根	5 065	335 538	5 447	618 565	320 084	211 097	87 384
	岡山	33 342	2 610 092	25 413	1 661 387	859 705	566 980	234 702
	広島	19 159	2 148 441	34 217	2 047 973	1 059 748	698 910	289 314
	山口	16 224	1 308 331	14 703	1 152 792	596 526	393 412	162 853
四国	徳島	10 771	852 668	8 236	759 141	357 201	231 844	170 095
	香川	14 386	1 480 143	14 529	902 382	424 601	275 591	202 190
	愛媛	18 827	1 815 637	15 292	1 132 297	532 784	345 808	253 706
	高知	5 909	834 658	9 760	670 022	315 268	204 627	150 127
九州	福岡	65 783	5 607 446	61 295	4 452 984	2 328 829	1 285 161	838 993
	佐賀	5 388	1 341 796	3 235	886 223	463 478	255 770	166 975
	長崎	11 067	1 653 314	20 882	966 848	505 644	279 039	182 165
	熊本	13 463	2 529 104	18 965	1 958 837	1 024 436	565 333	369 067
	大分	7 785	725 064	12 726	1 112 312	581 719	321 021	209 572
	宮崎	5 199	1 743 739	7 584	1 620 706	847 600	467 747	305 360
	鹿児島	21 310	2 753 738	15 657	2 027 528	1 060 360	585 158	382 010
	沖縄	5 742	202 916	12 089	1 094 528	572 418	315 888	206 222

5. 業態別・車種別・品目別輸送トン数

令和2年度(2020年度)分

単位:千トン

品目別		合計	構成率	計	構成率	営業用									軽自動車
						登録自動車						小型車	特殊用途車		
						普通車(最大積載量別)									
						計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上				
品目計		3 786 998	1 000.0	2 550 515	1 000.0	2 023 309	134 597	149 266	679 231	724 050	336 165	13 850	493 705	19 650	
穀物		39 429	10.4	29 306	11.5	24 847	709	2 127	2 170	16 413	3 428	249	4 082	129	
野菜・果物		60 070	15.9	41 703	16.4	12 871	2 053	892	1 771	4 066	4 090	112	28 609	111	
その他の農産品		25 307	6.7	19 176	7.5	15 133	630	1 039	6 433	5 262	1 769	301	3 723	18	
畜産品		44 795	11.8	34 039	13.3	10 152	233	265	1 499	4 340	3 814	3	23 839	45	
水産品		28 392	7.5	21 984	8.6	4 624	538	301	289	1 645	1 852	27	17 256	76	
木材		118 380	31.3	73 470	28.8	71 325	3 600	7 127	14 823	29 588	16 188	1 207	911	26	
薪炭		530	0.1	241	0.1	235	-	4	40	165	26	0	5	-	
石炭		18 888	5.0	18 804	7.4	18 601	4	-	7 491	8 012	3 094	15	188	-	
金属鉱		8 960	2.4	7 797	3.1	7 661	10	45	3 544	2 822	1 239	-	135	1	
砂利・砂・石材		570 640	150.7	280 698	110.1	278 586	55	2 260	254 020	12 307	9 944	164	1 944	5	
工業用非金属鉱物		34 304	9.1	25 713	10.1	22 737	12	268	14 234	5 624	2 599	3	2 973	-	
金属	鉄鋼	129 784	34.3	102 181	40.1	101 914	1 364	5 238	9 217	31 169	54 927	183	76	9	
	非鉄金属	17 156	4.5	13 933	5.5	13 639	744	1 000	976	8 187	2 731	164	113	16	
金属製品		108 770	28.7	65 992	25.9	64 728	5 930	8 414	8 272	33 171	8 941	633	387	244	
機械	輸送用機械	75 806	20.0	54 061	21.2	53 904	3 076	5 527	15 571	8 529	21 201	4	138	14	
	輸送用機械部品	138 178	36.5	130 581	51.2	129 375	10 393	5 959	15 669	88 612	8 743	148	891	166	
	その他の機械	128 538	33.9	90 195	35.4	88 863	9 706	6 988	19 266	37 618	15 285	294	710	327	
窯業品	セメント	87 362	23.1	71 090	27.9	12 451	28	1 007	1 551	2 973	6 892	64	58 574	-	
	その他の窯業品	283 916	75.0	136 030	53.3	46 157	1 096	2 392	12 404	22 102	8 163	255	89 563	54	
石油製品	揮発油	24 909	6.6	23 248	9.1	14 927	-	9	35	-	14 882	0	8 321	0	
	重油	12 406	3.3	7 496	2.9	700	-	-	4	-	695	-	6 796	-	
	その他の石油	51 262	13.5	33 808	13.3	18 648	256	347	579	470	16 994	59	15 100	0	
	その他の石油製品	37 724	10.0	21 228	8.3	19 641	12	1 331	17 880	72	346	110	1 477	0	
	LPG及びその他のガス	34 647	9.1	24 354	9.5	6 028	74	2 464	502	783	2 206	1 714	16 608	4	
コークス・その他の石炭製品		3 303	0.9	2 719	1.1	2 099	-	5	1 056	579	459	-	620	-	
化学薬品		32 911	8.7	30 952	12.1	12 510	267	911	778	6 673	3 882	138	18 290	15	
化学肥料		10 082	2.7	7 591	3.0	6 255	96	341	966	3 598	1 254	405	867	63	
染料・塗料・その他の化学工業品		89 480	23.6	79 006	31.0	68 519	5 901	5 220	4 692	43 716	8 991	484	9 681	322	
紙・パルプ		95 439	25.2	79 117	31.0	77 174	8 065	7 631	2 203	50 356	8 918	660	1 087	196	
繊維工業品		13 336	3.5	7 948	3.1	7 439	958	1 618	555	3 397	911	61	436	12	
製造食品		121 793	32.2	109 545	43.0	25 323	5 036	3 471	1 562	11 683	3 572	29	83 881	312	
食料工業品		196 773	52.0	176 689	69.3	135 807	6 940	15 224	7 489	91 432	14 722	1 122	39 431	328	
日用品		171 392	45.3	160 667	63.0	148 240	27 357	20 511	12 351	72 337	15 684	1 791	7 615	3 021	
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		27 421	7.2	21 576	8.5	20 920	2 628	2 438	1 621	11 995	2 238	173	394	89	
くずもの	金属くず	48 071	12.7	18 371	7.2	18 299	375	182	3 924	4 062	9 757	59	9	3	
	その他のくずもの	56 414	14.9	20 131	7.9	16 207	744	809	3 229	7 691	3 735	483	3 305	135	
動植物性製造飼・肥料		70 608	18.6	43 823	17.2	28 184	684	1 209	7 434	13 087	5 770	326	15 240	73	
廃棄物		242 887	64.1	91 695	36.0	72 899	566	2 672	56 965	9 410	3 287	365	18 283	148	
廃土砂		295 214	78.0	149 713	58.7	149 680	3	1 790	145 302	1 230	1 355	33	-	-	
輸送用容器		58 008	15.3	53 616	21.0	50 072	1 499	1 294	2 276	17 832	27 171	259	3 273	12	
取合せ品		173 713	45.9	170 232	66.7	145 934	32 957	28 938	18 587	51 042	14 410	1 751	8 872	13 675	
分類不能のもの		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

※構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

5. 業態別・車種別・品目別輸送トン数

令和2年度(2020年度)分

単位:千トン

品目別		計	構成率	自家用		
				登録自動車		
				普通車	小型車	特種用途車
品目計		1 236 483	1 000.0	820 230	155 958	260 296
穀物		10 123	8.2	5 206	4 472	445
野菜・果物		18 367	14.9	7 073	7 587	3 708
その他の農産品		6 131	5.0	3 220	2 638	274
畜産品		10 756	8.7	5 751	710	4 296
水産品		6 409	5.2	2 909	1 051	2 448
木材		44 910	36.3	36 950	7 765	195
薪炭		289	0.2	196	77	16
石炭		84	0.1	58	14	13
金属鉱		1 163	0.9	1 124	32	6
砂利・砂・石材		289 941	234.5	262 128	27 372	441
工業用非金属鉱物		8 591	6.9	5 686	1 053	1 853
金属	鉄鋼	27 603	22.3	23 565	4 035	3
	非鉄金属	3 223	2.6	2 267	956	-
金属製品		42 778	34.6	30 965	11 773	40
機械	輸送用機械	21 745	17.6	21 022	717	6
	輸送用機械部品	7 597	6.1	5 543	2 054	-
	その他の機械	38 343	31.0	29 419	8 708	216
窯業品	セメント	16 273	13.2	5 956	1 505	8 812
	その他の窯業品	147 886	119.6	16 999	4 393	126 495
石油製品	揮発油	1 661	1.3	399	25	1 236
	重油	4 910	4.0	493	88	4 329
	その他の石油	17 454	14.1	662	1 245	15 547
	その他の石油製品	16 496	13.3	13 471	2 507	518
LPG及びその他のガス		10 293	8.3	3 999	4 545	1 749
コークス・その他の石炭製品		585	0.5	459	18	107
化学薬品		1 958	1.6	1 014	460	485
化学肥料		2 491	2.0	875	1 616	-
染料・塗料・その他の化学工業品		10 474	8.5	5 079	3 693	1 702
紙・パルプ		16 322	13.2	9 533	2 368	4 421
繊維工業品		5 388	4.4	4 468	919	2
製造食品		12 248	9.9	4 002	1 392	6 853
食料工業品		20 084	16.2	14 019	3 802	2 264
日用品		10 725	8.7	5 897	4 655	174
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		5 844	4.7	3 621	1 754	470
くずもの	金属くず	29 701	24.0	28 487	1 162	51
	その他のくずもの	36 283	29.3	21 997	4 637	9 650
動植物性製造飼・肥料		26 785	21.7	17 118	6 478	3 190
廃棄物		151 192	122.3	83 650	9 645	57 898
廃土砂		145 501	117.7	129 024	16 374	103
輸送用容器		4 391	3.6	3 628	665	98
取合せ品		3 481	2.8	2 299	997	184
分類不能のもの		-	-	-	-	-

※構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

6. 業態別・車種別・品目別輸送トンキロ

令和2年度(2020年度)分

単位:千トンキロ

品目別		合計	構成率	計	構成率	営業用										軽自動車
						登録自動車						小型車	特殊用途車			
						普通車(最大積載量別)										
						計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上					
品目計		213 419 203	1 000.0	186 998 510	1 000.0	146 083 764	5 894 229	6 116 091	19 492 614	88 351 469	26 229 361	414 856	40 145 738	354 153		
穀物		2 849 281	13.4	2 708 069	14.5	2 196 203	21 743	71 402	113 068	1 715 900	274 091	6 456	503 702	1 708		
野菜・果物		5 975 745	28.0	5 622 900	30.1	1 096 740	115 309	46 947	47 987	424 943	461 553	1 997	4 520 787	3 376		
その他の農産品		1 436 127	6.7	1 304 945	7.0	649 813	36 820	20 867	138 555	350 697	102 874	2 286	652 505	340		
畜産品		3 710 997	17.4	3 388 938	18.1	1 315 867	9 046	20 426	157 259	582 902	546 234	60	2 070 937	2 074		
水産品		3 145 956	14.7	2 927 323	15.7	334 852	19 317	23 779	24 826	134 541	132 388	235	2 590 129	2 107		
木材		8 243 344	38.6	6 862 845	36.7	6 644 190	244 240	424 279	709 085	3 831 935	1 434 651	54 837	163 051	768		
薪炭		14 682	0.1	8 038	0.0	6 091	-	90	2 226	3 158	617	0	1 947	-		
石炭		372 452	1.7	367 442	2.0	359 274	455	-	95 698	130 622	132 499	1 041	7 127	-		
金属鉱		429 079	2.0	410 714	2.2	399 949	1 716	5 210	84 587	214 287	94 148	-	10 460	304		
砂利・砂・石材		11 541 211	54.1	5 872 720	31.4	5 746 474	2 397	41 166	4 556 606	573 667	572 638	2 672	123 470	104		
工業用非金属鉱物		1 551 549	7.3	1 347 838	7.2	1 069 159	409	12 135	264 582	549 994	242 039	187	278 493	-		
金属	鉄鋼	9 343 904	43.8	8 576 738	45.9	8 554 586	89 357	323 059	442 959	3 736 007	3 963 204	6 190	15 715	247		
非鉄金属		1 888 943	8.9	1 753 346	9.4	1 742 035	62 134	79 514	62 017	1 307 670	230 700	4 950	4 866	1 496		
金属製品		9 171 201	43.0	7 925 170	42.4	7 778 763	373 155	525 344	581 421	5 456 907	841 936	26 092	113 157	7 159		
機械	輸送用機械	4 489 385	21.0	3 808 350	20.4	3 767 273	117 098	152 210	825 556	643 310	2 029 098	181	40 582	315		
	輸送用機械部品	10 248 661	48.0	10 083 531	53.9	9 927 876	374 618	195 502	676 245	8 055 091	626 420	5 383	144 549	5 723		
	その他の機械	7 944 379	37.2	7 136 087	38.2	6 972 717	554 811	441 239	684 934	4 211 762	1 079 971	16 094	137 959	9 318		
窯業品		3 494 004	16.4	3 073 423	16.4	887 771	1 509	37 550	104 390	244 308	500 014	3 212	2 182 440	-		
その他の窯業品		8 278 449	38.8	5 961 118	31.9	4 491 078	73 362	120 327	637 071	2 950 297	710 021	7 927	1 457 970	4 143		
石油製品	揮発油	1 301 114	6.1	1 254 496	6.7	842 284	-	562	2 579	-	839 143	15	412 197	1		
	重油	587 045	2.8	501 381	2.7	49 497	-	-	88	-	49 409	-	451 884	-		
	その他の石油	2 778 846	13.0	2 384 389	12.8	1 394 842	15 531	22 069	48 035	132 099	1 177 108	2 629	986 916	1		
	その他の石油製品	950 972	4.5	657 121	3.5	461 266	1 279	26 546	398 724	14 128	20 589	1 016	194 836	3		
	LPG及びその他のガス	1 990 295	9.3	1 690 056	9.0	420 636	2 955	70 413	41 059	75 871	230 339	42 892	1 226 464	64		
コークス・その他の石炭製品		246 405	1.2	213 342	1.1	170 868	-	211	80 574	53 603	36 479	-	42 475	-		
化学薬品		3 067 651	14.4	3 003 907	16.1	1 160 085	27 715	65 351	43 178	648 513	375 328	3 606	1 840 036	180		
化学肥料		813 711	3.8	770 849	4.1	651 079	1 949	11 535	33 572	483 740	120 282	7 673	111 069	1 028		
染料・塗料・その他の化学工業品		8 553 002	40.1	8 247 095	44.1	6 824 489	450 482	291 199	317 816	5 199 623	565 369	13 757	1 398 572	10 276		
紙・パルプ		8 562 277	40.1	8 122 367	43.4	7 846 927	442 367	319 786	118 666	5 961 381	1 004 727	24 269	243 404	7 768		
繊維工業品		1 127 178	5.3	1 011 390	5.4	916 530	83 969	49 383	35 818	680 665	66 695	2 596	91 533	731		
製造食品		11 329 681	53.1	10 941 615	58.5	2 099 066	188 875	155 926	89 831	1 164 260	500 174	1 378	8 832 602	8 569		
食料工業品		17 507 940	82.0	17 026 390	91.1	12 810 271	277 585	626 682	379 968	9 892 032	1 634 003	36 206	4 173 107	6 807		
日用品		17 988 321	84.3	17 704 503	94.7	16 203 229	1 189 202	815 460	1 346 989	11 581 621	1 269 958	64 736	1 346 884	89 654		
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		2 376 004	11.1	2 220 116	11.9	2 118 857	135 340	107 225	109 061	1 597 323	169 909	6 989	91 418	2 852		
くずもの	金属くず	2 202 396	10.3	1 108 796	5.9	1 106 721	5 774	5 178	163 272	439 815	492 682	1 828	177	70		
	その他のくずもの	2 925 198	13.7	1 934 318	10.3	1 819 825	17 213	24 545	163 554	1 318 276	296 236	6 690	106 681	1 121		
動植物性製造飼・肥料		4 043 440	18.9	3 491 740	18.7	2 305 028	18 417	61 387	236 751	1 197 646	790 827	5 669	1 179 741	1 302		
廃棄物		6 650 700	31.2	3 243 489	17.3	2 730 620	18 084	77 843	1 231 336	1 032 233	371 124	5 476	506 215	1 178		
廃土砂		3 917 001	18.4	2 260 603	12.1	2 260 382	52	16 248	2 168 712	41 611	33 759	221	-	-		
輸送用容器		4 224 346	19.8	4 008 642	21.4	3 706 235	102 359	70 820	143 660	2 372 005	1 017 391	7 456	294 607	343		
取合せ品		16 146 329	75.7	16 062 368	85.9	14 244 315	817 585	756 674	2 130 295	9 347 026	1 192 735	39 954	1 595 077	183 023		
分類不能のもの		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		

※構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

6. 業態別・車種別・品目別輸送トンキロ

令和2年度(2020年度)分

単位:千トンキロ

品目別		計	構成率	自家用		
				登録自動車		
				普通車	小型車	特種用途車
品目計		26 420 692	1 000.0	19 400 152	2 590 053	4 430 488
穀物		141 212	5.3	92 476	42 155	6 580
野菜・果物		352 846	13.4	131 261	89 738	131 846
その他の農産品		131 182	5.0	84 052	37 610	9 520
畜産品		322 058	12.2	187 803	15 680	118 575
水産品		218 633	8.3	79 776	18 901	119 956
木材		1 380 498	52.3	1 189 856	188 458	2 184
薪炭		6 644	0.3	5 126	1 489	29
石炭		5 010	0.2	4 971	25	13
金属鉱		18 365	0.7	17 944	410	11
砂利・砂・石材		5 668 491	214.5	5 387 447	275 988	5 056
工業用非金属鉱物		203 710	7.7	138 505	8 752	56 453
金属	鉄鋼	767 167	29.0	679 780	87 353	33
	非鉄金属	135 597	5.1	107 585	28 012	-
金属製品		1 246 031	47.2	948 010	297 679	342
機械	輸送用機械	681 035	25.8	665 753	15 261	21
	輸送用機械部品	165 130	6.3	113 057	52 073	-
	その他の機械	808 292	30.6	620 932	180 337	7 024
窯業品	セメント	420 581	15.9	225 518	17 518	177 545
	その他の窯業品	2 317 330	87.7	721 099	65 862	1 530 369
石油製品	揮発油	46 618	1.8	7 697	158	38 762
	重油	85 664	3.2	7 942	680	77 042
	その他の石油	394 457	14.9	31 969	23 918	338 570
	その他の石油製品	293 852	11.1	194 798	26 296	72 758
	LPG及びその他のガス	300 239	11.4	108 501	143 985	47 753
コークス・その他の石炭製品		33 063	1.3	29 043	128	3 891
化学薬品		63 744	2.4	34 025	9 086	20 633
化学肥料		42 862	1.6	23 800	19 061	-
染料・塗料・その他の化学工業品		305 907	11.6	178 838	98 554	28 515
紙・パルプ		439 910	16.7	283 322	62 423	94 165
繊維工業品		115 788	4.4	96 910	18 864	13
製造食品		388 066	14.7	87 277	47 974	252 815
食料工業品		481 550	18.2	308 638	113 007	59 906
日用品		283 818	10.7	167 540	114 692	1 586
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		155 887	5.9	108 264	43 756	3 868
くずもの	金属くず	1 093 600	41.4	1 082 443	10 615	542
	その他のくずもの	990 880	37.5	732 513	77 631	180 736
動植物性製造飼・肥料		551 699	20.9	439 965	65 818	45 917
廃棄物		3 407 211	129.0	2 271 726	148 731	986 754
廃土砂		1 656 398	62.7	1 550 994	103 233	2 170
輸送用容器		215 704	8.2	198 654	12 924	4 126
取合せ品		83 961	3.2	54 340	25 216	4 405
分類不能のもの		-	-	-	-	-

※構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

7. 地方運輸局別・品目別輸送トン数

令和2年度(2020年度)分

単位:千トン

品目別		全国計	北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州
品目計		3 786 998	248 490	383 894	1 044 705	219 459	565 125	504 518	237 529	123 578	459 698
穀物		39 429	3 375	5 613	9 760	3 665	4 170	6 348	1 347	762	4 389
野菜・果物		60 070	6 960	4 560	19 603	3 391	5 687	6 925	1 728	2 834	8 382
その他の農産品		25 307	7 537	1 453	5 341	536	2 422	2 846	377	417	4 378
畜産品		44 795	8 979	4 900	11 752	1 850	3 805	3 137	2 212	989	7 171
水産品		28 392	2 549	4 264	6 354	1 559	3 815	3 127	1 945	1 730	3 050
木材		118 380	8 815	16 089	22 515	5 629	14 917	15 291	11 057	5 181	18 886
薪炭		530	61	32	29	70	106	19	150	25	36
石炭		18 888	3 083	5 692	563	1 487	2 797	667	2 940	305	1 353
金属鉱		8 960	756	1 454	1 122	197	1 930	1 224	1 290	114	873
砂利・砂・石材		570 640	50 658	100 552	132 225	46 347	65 573	42 412	36 464	17 982	78 426
工業用非金属鉱物		34 304	2 865	6 207	5 125	1 194	3 831	1 714	6 908	2 825	3 634
金属	鉄鋼	129 784	3 554	6 326	33 531	5 312	28 598	30 718	7 821	3 398	10 526
	非鉄金属	17 156	231	1 592	5 775	943	3 696	2 159	669	758	1 335
金属製品		108 770	3 152	5 322	30 556	8 538	19 199	23 357	5 321	2 790	10 533
機械	輸送用機械	75 806	3 430	4 546	24 256	2 939	19 741	8 489	3 209	2 414	6 783
	輸送用機械部品	138 178	994	4 033	31 417	4 772	57 171	10 366	11 584	951	16 890
	その他の機械	128 538	6 972	16 194	34 419	8 471	16 475	17 003	7 051	3 347	18 606
窯業品	セメント	87 362	3 276	10 377	26 680	5 172	11 722	9 713	5 267	3 921	11 233
	その他の窯業品	283 916	15 160	22 826	86 138	15 863	41 027	32 589	19 396	9 458	41 459
石油製品	揮発油	24 909	513	970	8 124	1 623	4 424	1 737	1 784	1 839	3 896
	重油	12 406	1 193	1 261	910	510	3 718	664	188	1 133	2 830
	その他の石油	51 262	6 623	7 560	12 430	3 428	5 010	6 018	1 638	1 779	6 775
	その他の石油製品	37 724	1 830	4 664	11 183	1 649	5 390	4 273	1 993	1 384	5 357
	LPG及びその他のガス	34 647	749	3 129	10 722	1 475	4 744	5 037	1 910	1 922	4 959
コークス・その他の石炭製品		3 303	68	18	1 331	61	553	565	394	128	185
化学薬品		32 911	568	1 992	7 383	1 710	6 879	7 272	2 860	1 826	2 421
化学肥料		10 082	2 602	1 202	1 096	1 095	904	462	955	412	1 355
染料・塗料・その他の化学工業品		89 480	1 275	3 430	31 722	3 557	14 653	18 705	8 223	2 338	5 577
紙・パルプ		95 439	3 432	6 561	27 554	5 326	18 308	13 877	4 309	9 299	6 773
繊維工業品		13 336	340	573	3 421	1 112	2 629	3 782	408	645	427
製造食品		121 793	6 295	9 894	42 584	6 530	12 504	18 320	7 911	2 655	15 100
食料工業品		196 773	6 966	13 133	74 045	9 403	24 876	31 421	10 129	4 779	22 020
日用品		171 392	6 073	10 153	61 667	8 498	17 815	32 955	6 737	5 366	22 127
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		27 421	377	2 538	6 172	1 383	4 606	5 901	2 994	324	3 125
くずもの	金属くず	48 071	2 029	2 219	16 999	3 068	9 601	7 480	2 949	999	2 729
	その他のくずもの	56 414	2 825	4 731	19 215	3 229	9 961	6 571	2 963	1 864	5 053
動植物性製造飼・肥料		70 608	17 299	8 406	12 736	2 711	6 354	3 313	5 228	2 785	11 775
廃棄物		242 887	23 885	27 123	64 140	14 089	33 404	31 049	14 540	6 487	28 171
廃土砂		295 214	22 543	37 631	75 315	16 719	37 274	37 725	20 429	9 804	37 773
輸送用容器		58 008	2 320	2 763	15 964	1 651	13 460	13 619	1 991	682	5 558
取合せ品		173 713	6 279	11 911	52 830	12 695	21 379	35 668	10 258	4 921	17 772
分類不能のもの		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

8. 地方運輸局別・品目別輸送トンキロ

令和2年度(2020年度)分

単位:千トンキロ

品目別		全国計	北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州
品目計		213 419 203	11 495 676	24 209 795	50 127 765	13 195 541	29 901 348	32 875 519	16 749 836	9 020 146	25 843 577
穀物		2 849 281	232 914	721 715	553 946	354 990	190 058	401 893	69 783	37 157	286 824
野菜・果物		5 975 745	731 850	775 264	1 131 746	349 126	428 622	557 165	255 054	424 792	1 322 126
その他の農産品		1 436 127	341 436	182 093	264 684	58 670	181 828	114 225	28 349	27 556	237 286
畜産品		3 710 997	792 374	678 077	704 561	144 214	226 326	250 361	249 028	48 092	617 965
水産品		3 145 956	332 406	463 225	323 515	158 160	383 741	337 857	328 449	336 923	481 679
木材		8 243 344	633 118	1 450 953	1 570 697	351 084	929 958	1 076 283	943 042	310 495	977 711
薪炭		14 682	3 092	493	303	1 914	1 407	206	2 487	2 682	2 099
石炭		372 452	104 259	80 780	47 653	15 607	52 811	6 677	46 596	4 290	13 778
金属鉱		429 079	18 195	71 538	49 584	51 609	66 205	104 722	46 717	6 162	14 346
砂利・砂・石材		11 541 211	927 127	2 010 756	3 501 461	748 559	1 093 010	791 730	710 363	341 592	1 416 614
工業用非金属鉱物		1 551 549	80 696	360 049	255 468	48 487	140 385	92 627	332 596	98 765	142 475
金属	鉄鋼	9 343 904	184 597	638 531	2 287 256	427 255	1 407 710	2 480 500	768 951	398 188	750 916
	非鉄金属	1 888 943	10 739	159 101	448 531	231 527	459 342	198 967	71 320	119 231	190 185
金属製品		9 171 201	177 567	590 014	2 253 709	804 455	1 545 273	1 621 818	555 884	321 347	1 301 135
機械	輸送用機械	4 489 385	243 523	337 533	1 322 702	206 992	1 113 085	487 866	226 211	188 096	363 377
	輸送用機械部品	10 248 661	44 594	812 111	2 373 940	663 116	3 571 842	909 036	940 924	113 316	819 783
	その他の機械	7 944 379	330 585	992 392	1 832 563	657 716	904 793	1 469 031	504 105	902 001	981 193
窯業品	セメント	3 494 004	137 950	497 446	1 088 465	280 094	439 205	297 347	149 008	118 027	486 462
	その他の窯業品	8 278 449	424 656	1 003 334	2 139 059	463 575	1 339 413	1 006 937	783 757	230 031	887 686
石油製品	揮発油	1 301 114	30 019	57 897	426 422	75 230	212 347	136 672	123 263	71 444	167 821
	重油	587 045	65 585	49 735	33 517	15 647	221 093	36 649	4 746	75 291	84 782
	その他の石油	2 778 846	309 797	435 680	699 355	105 571	279 714	515 964	90 143	70 238	272 383
	その他の石油製品	950 972	44 018	140 139	277 250	27 770	93 330	119 236	40 079	35 888	173 262
	LPG及びその他のガス	1 990 295	31 932	220 428	591 611	96 745	229 397	242 176	159 638	108 618	309 751
コークス・その他の石炭製品		246 405	3 337	4 051	121 141	20 481	27 898	36 618	24 461	4 555	3 864
化学薬品		3 067 651	65 743	263 227	664 349	184 711	710 559	630 674	217 368	190 495	140 525
化学肥料		813 711	136 112	181 625	96 836	73 210	61 112	61 742	79 475	32 954	90 646
染料・塗料・その他の化学工業品		8 553 002	69 159	683 999	1 870 854	486 403	1 292 953	2 265 797	1 080 407	290 127	513 301
紙・パルプ		8 562 277	275 392	1 036 487	1 910 979	370 307	1 688 042	773 602	697 932	1 069 760	739 775
繊維工業品		1 127 178	6 425	127 324	131 706	169 446	174 493	252 093	68 551	120 994	76 146
製造食品		11 329 681	979 058	1 446 577	2 650 078	746 558	1 095 438	1 307 150	919 052	315 261	1 870 511
食料工業品		17 507 940	523 159	1 695 222	4 539 306	930 942	2 327 394	3 127 111	1 258 178	674 386	2 432 243
日用品		17 988 321	703 886	1 293 528	4 112 625	1 161 015	1 610 737	3 746 198	1 093 246	936 957	3 330 129
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		2 376 004	29 381	246 922	681 055	147 647	285 962	335 272	277 736	14 090	357 938
くずもの	金属くず	2 202 396	32 987	146 637	856 373	154 242	375 583	336 945	183 894	25 575	90 160
	その他のくずもの	2 925 198	130 088	338 616	711 645	266 332	547 154	285 261	285 307	193 443	167 352
動植物性製造飼・肥料		4 043 440	781 612	574 366	689 521	195 114	298 312	272 669	361 590	286 360	583 895
廃棄物		6 650 700	432 903	892 073	1 874 600	269 238	915 949	845 586	260 421	159 335	620 595
廃土砂		3 917 001	319 247	458 521	1 174 727	174 130	435 367	554 684	269 606	118 558	412 161
輸送用容器		4 224 346	115 572	386 866	988 539	225 843	876 920	625 087	437 072	165 216	403 232
取合せ品		16 146 329	658 585	1 704 468	2 875 432	1 281 809	1 666 580	4 163 084	1 425 051	661 855	1 709 465
分類不能のもの		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

1. 旅客輸送量

令和2年度(2020年度)分

項目別	単位	合計	営業用					
			バス(定員11人以上)					乗用車 (定員10人以下)
			計	乗合			貸切	
				計	一般乗合	高速乗合		
輸送人員	千人	4 000 083	3 261 843	3 120 552	3 097 318	23 234	141 291	738 240
	前年度比(%)	69.0	72.0	73.3	-	-	51.5	58.2
輸送人キロ	千人キロ	25 592 841	22 546 322	18 195 443	14 585 568	3 609 875	4 350 879	3 046 519
	前年度比(%)	41.7	40.4	63.3	-	-	16.1	55.5
能力人キロ	千人キロ	158 389 583	136 591 131	119 953 917	106 809 359	13 144 559	16 637 214	21 798 452
	前年度比(%)	62.7	62.6	72.5	-	-	31.5	62.9
実車キロ	千キロメートル	4 613 450	2 395 067	2 076 667	1 798 048	278 619	318 400	2 218 383
	前年度比(%)	64.1	68.6	79.3	-	-	36.6	59.9

令和2年度(2020年度)分
(付表)原単位

項目別	単位	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		乗合	一般乗合	高速乗合		
1人当たり平均輸送キロ	キロメートル	5. 83	4. 71	155. 37	30. 79	4. 13
実働1日1車当たり輸送人員	人	189. 48	197. 81	28. 64	42. 97	16. 94
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	150. 52	138. 75	377. 76	134. 95	121. 79
実働1日1車当たり輸送回数	回	10. 47	10. 86	2. 88	2. 50	12. 90
実働率	%	71. 30	73. 47	45. 43	22. 17	54. 93
実車率	%	83. 77	82. 76	90. 92	71. 76	41. 81

2. 都道府県別(支局別)・車種別輸送人員

令和2年度(2020年度)分

単位:千人

都道府県(支局)別		合計	営業用						
			バス(定員11人以上)						乗用車(定員10人以下)
			乗合				貸切		
			計	一般乗合				高速乗合	
計	定期	定期外							
全国計		4 000 083	3 120 552	3 097 318	988 991	2 108 326	23 234	141 291	738 240
北海道	札幌	103 165	92 531	88 619	20 266	68 353	3 912	2 775	7 860
	函館	12 023	4 418	4 391	1 465	2 926	26	324	7 282
	旭川	18 611	10 682	10 581	2 306	8 275	102	383	7 546
	室蘭	15 668	5 906	5 898	1 701	4 197	8	1 107	8 655
	釧路	13 491	4 569	4 546	2 582	1 965	23	232	8 690
	帯広	10 179	2 709	2 667	765	1 902	42	384	7 086
	北見	11 153	2 669	2 632	457	2 174	37	335	8 149
東北	青森	33 115	22 118	22 069	3 900	18 169	49	3 969	7 028
	岩手	23 729	14 956	14 631	5 015	9 616	326	1 464	7 309
	宮城	57 215	46 032	44 761	12 492	32 269	1 271	4 348	6 834
	秋田	16 861	8 478	8 357	2 240	6 116	121	634	7 750
	山形	13 963	6 461	5 933	2 351	3 582	528	535	6 967
	福島	14 531	5 917	5 472	2 500	2 971	446	2 489	6 125
関東	茨城	50 096	38 621	37 846	10 552	27 293	775	3 379	8 096
	栃木	22 368	12 103	12 084	3 611	8 473	19	2 183	8 082
	群馬	16 893	7 079	6 950	1 531	5 419	129	1 268	8 545
	埼玉	192 576	171 959	171 678	42 221	129 457	281	5 780	14 837
	千葉	203 981	173 197	171 761	47 137	124 623	1 436	19 734	11 050
	東京	783 169	612 193	610 188	135 599	474 589	2 005	13 452	157 524
	神奈川	565 111	507 718	507 472	172 280	335 192	246	7 815	49 577
	山梨	12 266	3 009	2 934	1 093	1 840	76	910	8 347
北陸信越	新潟	40 388	31 042	30 778	17 807	12 972	264	2 847	6 499
	富山	13 808	7 274	7 161	2 751	4 410	113	767	5 767
	石川	26 917	21 166	21 048	8 068	12 980	119	1 162	4 589
	長野	22 870	16 759	16 527	3 692	12 834	232	1 331	4 780

2. 都道府県別(支局別)・車種別輸送人員

令和2年度(2020年度)分

単位:千人

都道府県(支局)別		合計	営業用						
			バス(定員11人以上)						乗用車(定員10人以下)
			乗合				貸切		
			計	一般乗合		高速乗合			
計	定期	定期外							
中部	福井	13 860	4 125	4 117	986	3 132	7	4 831	4 905
	岐阜	24 427	18 080	17 897	6 013	11 884	183	1 489	4 858
	静岡	63 336	52 900	52 811	18 760	34 051	90	5 171	5 265
	愛知	188 062	147 535	146 949	48 527	98 422	586	9 151	31 376
	三重	38 359	30 397	30 379	9 953	20 426	19	1 244	6 717
近畿	滋賀	25 770	15 285	15 285	6 996	8 289	－	1 337	9 148
	京都	140 253	130 335	130 177	71 520	58 657	158	1 558	8 360
	大阪	248 923	181 050	179 881	54 758	125 123	1 169	8 619	59 254
	奈良	49 331	36 309	36 284	11 776	24 508	25	1 304	11 717
	和歌山	18 092	7 575	7 539	2 731	4 809	35	1 958	8 559
	兵庫	208 839	175 823	173 911	77 832	96 079	1 911	5 883	27 133
中国	鳥取	16 267	4 340	4 249	1 768	2 481	91	283	11 644
	島根	13 691	5 509	5 372	1 809	3 563	137	799	7 383
	岡山	30 143	21 832	21 727	8 835	12 892	105	1 144	7 168
	広島	79 084	67 759	67 460	15 425	52 034	299	3 323	8 002
	山口	26 556	17 044	16 959	6 419	10 539	85	496	9 017
四国	徳島	7 572	3 691	3 461	1 136	2 326	230	512	3 369
	香川	9 348	4 088	3 838	866	2 972	250	633	4 627
	愛媛	13 721	8 826	8 695	4 202	4 493	130	780	4 115
	高知	9 062	3 153	3 029	749	2 280	124	325	5 585
九州	福岡	246 203	199 085	196 877	91 383	105 494	2 207	2 695	44 423
	佐賀	17 620	8 320	7 268	2 251	5 017	1 052	754	8 546
	長崎	73 237	60 307	59 340	22 094	37 246	967	873	12 056
	熊本	28 569	19 504	18 988	3 660	15 328	517	1 753	7 312
	大分	22 661	12 325	12 190	2 243	9 947	135	450	9 885
	宮崎	15 676	6 877	6 822	4 269	2 553	55	388	8 411
	鹿児島	39 379	27 260	27 218	4 882	22 336	42	2 197	9 922
	沖縄	37 896	21 654	21 612	2 765	18 847	41	1 736	14 506

3. 都道府県別(支局別)・車種別輸送人キロ

令和2年度(2020年度)分

単位:千人キロ

都道府県(支局)別		合計	営業用				
			バス(定員11人以上)				乗用車(定員10人以下)
			乗合			貸切	
			計	一般乗合	高速乗合		
全国計		25 592 841	18 195 443	14 585 568	3 609 875	4 350 879	3 046 519
北海道	札幌	1 678 805	1 520 464	642 247	878 217	125 495	32 847
	函館	70 330	39 187	33 270	5 916	14 787	16 356
	旭川	143 093	99 418	76 455	22 964	18 245	25 430
	室蘭	141 390	44 572	42 825	1 747	47 666	49 152
	釧路	88 549	38 234	33 087	5 147	10 678	39 636
	帯広	62 255	29 216	19 477	9 739	16 677	16 362
	北見	62 660	27 615	19 063	8 552	14 662	20 383
東北	青森	345 815	168 467	162 713	5 754	143 793	33 554
	岩手	236 064	144 819	106 527	38 291	54 712	36 533
	宮城	673 336	477 504	328 782	148 722	162 608	33 224
	秋田	117 611	74 154	59 889	14 266	23 983	19 473
	山形	168 519	114 563	53 462	61 101	21 196	32 759
	福島	197 347	92 990	42 659	50 330	92 518	11 839
関東	茨城	453 295	323 498	244 425	79 073	98 146	31 651
	栃木	157 312	64 605	62 716	1 889	61 834	30 874
	群馬	123 458	54 112	40 220	13 892	36 948	32 398
	埼玉	1 166 860	925 765	895 461	30 304	164 181	76 914
	千葉	1 570 802	955 561	805 479	150 082	566 889	48 352
	東京	3 666 384	2 527 714	2 090 185	437 529	470 711	667 959
	神奈川	2 043 650	1 731 839	1 707 715	24 124	129 162	182 649
	山梨	81 991	28 135	20 009	8 125	25 778	28 079
北陸信越	新潟	342 425	228 599	186 242	42 357	80 854	32 972
	富山	110 126	61 844	43 173	18 671	22 950	25 332
	石川	194 690	145 469	126 830	18 639	34 621	14 600
	長野	197 913	136 746	99 484	37 262	40 041	21 126
中部	福井	186 955	28 398	27 047	1 351	146 208	12 350
	岐阜	250 357	172 229	137 503	34 726	49 239	28 889
	静岡	548 578	365 672	348 255	17 417	161 383	21 523
	愛知	1 216 275	912 259	750 352	161 907	187 172	116 845
	三重	267 949	202 252	198 502	3 751	39 431	26 265
近畿	滋賀	140 596	66 735	66 735	－	43 426	30 435
	京都	650 502	573 110	541 937	31 173	54 048	23 344
	大阪	1 615 392	1 065 790	788 475	277 315	281 033	268 569
	奈良	262 736	155 957	150 574	5 383	42 720	64 059
	和歌山	131 833	40 743	33 412	7 331	57 108	33 981
	兵庫	1 062 924	824 259	646 059	178 201	141 521	97 144
中国	鳥取	125 018	37 746	23 448	14 298	9 176	78 095
	島根	97 624	52 397	30 078	22 319	23 431	21 795
	岡山	196 941	147 592	130 720	16 872	34 043	15 306
	広島	566 463	430 516	383 787	46 730	96 084	39 863
	山口	167 282	124 917	111 093	13 824	15 008	27 357
四国	徳島	101 358	66 594	28 205	38 389	21 423	13 342
	香川	124 784	75 224	31 183	44 041	31 294	18 266
	愛媛	145 965	92 915	70 667	22 247	34 725	18 326
	高知	82 653	46 504	25 363	21 141	14 812	21 337
九州	福岡	1 387 349	1 104 506	962 258	142 248	101 737	181 106
	佐賀	268 622	204 152	57 131	147 022	24 439	40 031
	長崎	685 844	587 810	450 073	137 737	31 216	66 818
	熊本	300 956	207 655	134 796	72 859	61 199	32 102
	大分	177 597	104 779	85 569	19 210	16 497	56 321
	宮崎	97 189	56 390	48 536	7 855	14 249	26 549
	鹿児島	343 833	234 175	228 184	5 991	75 492	34 167
	沖縄	294 587	159 078	153 233	5 845	63 631	71 878

4. 都道府県別(支局別)・車種別能力人キロ

令和2年度(2020年度)分

単位:千人キロ

都道府県(支局)別		合計	営業用				
			バス(定員11人以上)				乗用車(定員10人以下)
			乗合			貸切	
			計	一般乗合	高速乗合		
全国計		158 389 583	119 953 917	106 809 359	13 144 559	16 637 214	21 798 452
北海道	札幌	4 728 097	3 948 799	3 267 441	681 358	567 565	211 733
	函館	870 596	559 120	525 059	34 061	69 978	241 499
	旭川	1 508 078	1 206 055	1 110 104	95 951	114 339	187 684
	室蘭	1 076 922	668 619	658 186	10 433	167 721	240 582
	釧路	694 240	400 701	371 906	28 795	53 436	240 103
	帯広	721 507	373 814	335 898	37 917	104 625	243 068
	北見	641 574	397 097	352 805	44 291	70 303	174 174
東北	青森	2 251 146	1 466 576	1 358 958	107 618	548 529	236 041
	岩手	1 748 735	1 280 393	1 084 455	195 938	288 096	180 246
	宮城	3 177 785	2 376 199	1 710 797	665 402	579 967	221 618
	秋田	1 189 648	875 535	740 367	135 168	121 392	192 721
	山形	831 801	550 113	370 586	179 527	94 726	186 961
	福島	1 486 721	943 644	679 719	263 926	374 707	168 370
関東	茨城	4 330 300	2 848 190	2 541 682	306 508	513 445	968 665
	栃木	1 902 291	839 987	803 344	36 643	233 855	828 449
	群馬	2 360 269	1 135 712	965 024	170 688	220 310	1 004 247
	埼玉	6 940 990	5 252 969	5 018 776	234 192	575 214	1 112 808
	千葉	8 160 708	6 181 929	5 297 478	884 450	928 881	1 049 898
	東京	18 462 338	15 947 929	14 489 223	1 458 707	1 229 610	1 284 799
	神奈川	15 508 545	13 589 951	13 410 554	179 397	599 797	1 318 797
	山梨	1 387 109	471 283	383 576	87 707	196 984	718 842
北陸信越	新潟	2 009 314	1 431 355	1 249 142	182 213	390 316	187 643
	富山	887 063	623 894	527 497	96 397	110 238	152 932
	石川	1 205 607	929 102	859 549	69 553	135 570	140 935
	長野	1 872 650	1 352 686	1 111 990	240 696	367 713	152 251
中部	福井	968 338	415 077	404 336	10 741	280 058	273 203
	岐阜	2 000 986	1 509 956	1 351 871	158 085	242 922	248 108
	静岡	2 802 873	1 948 475	1 838 480	109 995	621 425	232 973
	愛知	5 150 438	3 754 603	3 254 117	500 486	995 617	400 218
	三重	2 100 623	1 621 563	1 597 172	24 391	171 037	308 022
近畿	滋賀	1 473 517	686 245	686 245	－	213 877	573 395
	京都	3 806 393	3 027 889	2 883 847	144 042	186 744	591 760
	大阪	9 379 400	7 701 009	6 496 943	1 204 066	988 734	689 657
	奈良	1 954 398	1 112 652	1 094 209	18 443	167 583	674 163
	和歌山	1 497 065	534 562	503 101	31 461	396 219	566 284
	兵庫	6 256 585	4 979 882	4 368 899	610 983	684 320	592 384
中国	鳥取	901 695	546 986	411 405	135 581	59 782	294 927
	島根	1 058 966	760 854	564 692	196 162	100 889	197 223
	岡山	1 920 256	1 434 468	1 290 372	144 096	268 467	217 321
	広島	4 186 457	3 521 027	3 250 328	270 698	435 993	229 437
	山口	1 724 372	1 369 295	1 330 331	38 965	101 464	253 613
四国	徳島	824 517	596 203	356 164	240 039	125 141	103 173
	香川	975 228	729 491	504 007	225 483	115 991	129 747
	愛媛	1 216 268	934 720	736 941	197 779	185 072	96 476
	高知	849 496	594 305	430 119	164 185	99 354	155 837
九州	福岡	7 416 143	6 531 868	5 287 598	1 244 270	426 596	457 679
	佐賀	1 353 178	868 151	612 914	255 237	174 289	310 738
	長崎	3 172 893	2 576 809	2 353 382	223 427	124 686	471 399
	熊本	2 187 658	1 636 117	1 299 752	336 365	228 149	323 392
	大分	1 507 673	973 265	884 128	89 137	116 784	417 624
	宮崎	1 110 092	709 873	641 490	68 383	72 229	327 990
	鹿児島	2 451 133	1 847 629	1 785 398	62 231	246 398	357 106
	沖縄	2 188 909	1 379 295	1 367 005	12 290	150 077	659 537

5. 営業用バス 都道府県別(支局別)・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和2年度(2020年度)分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合							貸切		
		計		一般乗合			一般乗合	高速乗合			
				計	定期	定期外					
					定期	定期外					
		人員	人キロ	人員			人キロ	人員	人キロ	人員	人キロ
全国計		3 120 552	18 195 443	3 097 318	988 991	2 108 326	14 585 568	23 234	3 609 875	141 291	4 350 879
北海道	札幌	92 531	1 520 464	88 619	20 266	68 353	642 247	3 912	878 217	2 775	125 495
	函館	4 418	39 187	4 391	1 465	2 926	33 270	26	5 916	324	14 787
	旭川	10 682	99 418	10 581	2 306	8 275	76 455	102	22 964	383	18 245
	室蘭	5 906	44 572	5 898	1 701	4 197	42 825	8	1 747	1 107	47 666
	釧路	4 569	38 234	4 546	2 582	1 965	33 087	23	5 147	232	10 678
	帯広	2 709	29 216	2 667	765	1 902	19 477	42	9 739	384	16 677
	北見	2 669	27 615	2 632	457	2 174	19 063	37	8 552	335	14 662
東北	青森	22 118	168 467	22 069	3 900	18 169	162 713	49	5 754	3 969	143 793
	岩手	14 956	144 819	14 631	5 015	9 616	106 527	326	38 291	1 464	54 712
	宮城	46 032	477 504	44 761	12 492	32 269	328 782	1 271	148 722	4 348	162 608
	秋田	8 478	74 154	8 357	2 240	6 116	59 889	121	14 266	634	23 983
	山形	6 461	114 563	5 933	2 351	3 582	53 462	528	61 101	535	21 196
	福島	5 917	92 990	5 472	2 500	2 971	42 659	446	50 330	2 489	92 518
関東	茨城	38 621	323 498	37 846	10 552	27 293	244 425	775	79 073	3 379	98 146
	栃木	12 103	64 605	12 084	3 611	8 473	62 716	19	1 889	2 183	61 834
	群馬	7 079	54 112	6 950	1 531	5 419	40 220	129	13 892	1 268	36 948
	埼玉	171 959	925 765	171 678	42 221	129 457	895 461	281	30 304	5 780	164 181
	千葉	173 197	955 561	171 761	47 137	124 623	805 479	1 436	150 082	19 734	566 889
	東京	612 193	2 527 714	610 188	135 599	474 589	2 090 185	2 005	437 529	13 452	470 711
	神奈川	507 718	1 731 839	507 472	172 280	335 192	1 707 715	246	24 124	7 815	129 162
	山梨	3 009	28 135	2 934	1 093	1 840	20 009	76	8 125	910	25 778
北陸信越	新潟	31 042	228 599	30 778	17 807	12 972	186 242	264	42 357	2 847	80 854
	富山	7 274	61 844	7 161	2 751	4 410	43 173	113	18 671	767	22 950
	石川	21 166	145 469	21 048	8 068	12 980	126 830	119	18 639	1 162	34 621
	長野	16 759	136 746	16 527	3 692	12 834	99 484	232	37 262	1 331	40 041

5. 営業用バス 都道府県別(支局別)・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和2年度(2020年度)分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合								貸切	
		計		一般乗合			一般乗合	高速乗合			
				計	定期	定期外					
					人員	人キロ					
中部	福井	4 125	28 398	4 117	986	3 132	27 047	7	1 351	4 831	146 208
	岐阜	18 080	172 229	17 897	6 013	11 884	137 503	183	34 726	1 489	49 239
	静岡	52 900	365 672	52 811	18 760	34 051	348 255	90	17 417	5 171	161 383
	愛知	147 535	912 259	146 949	48 527	98 422	750 352	586	161 907	9 151	187 172
	三重	30 397	202 252	30 379	9 953	20 426	198 502	19	3 751	1 244	39 431
近畿	滋賀	15 285	66 735	15 285	6 996	8 289	66 735	-	-	1 337	43 426
	京都	130 335	573 110	130 177	71 520	58 657	541 937	158	31 173	1 558	54 048
	大阪	181 050	1 065 790	179 881	54 758	125 123	788 475	1 169	277 315	8 619	281 033
	奈良	36 309	155 957	36 284	11 776	24 508	150 574	25	5 383	1 304	42 720
	和歌山	7 575	40 743	7 539	2 731	4 809	33 412	35	7 331	1 958	57 108
	兵庫	175 823	824 259	173 911	77 832	96 079	646 059	1 911	178 201	5 883	141 521
中国	鳥取	4 340	37 746	4 249	1 768	2 481	23 448	91	14 298	283	9 176
	島根	5 509	52 397	5 372	1 809	3 563	30 078	137	22 319	799	23 431
	岡山	21 832	147 592	21 727	8 835	12 892	130 720	105	16 872	1 144	34 043
	広島	67 759	430 516	67 460	15 425	52 034	383 787	299	46 730	3 323	96 084
	山口	17 044	124 917	16 959	6 419	10 539	111 093	85	13 824	496	15 008
四国	徳島	3 691	66 594	3 461	1 136	2 326	28 205	230	38 389	512	21 423
	香川	4 088	75 224	3 838	866	2 972	31 183	250	44 041	633	31 294
	愛媛	8 826	92 915	8 695	4 202	4 493	70 667	130	22 247	780	34 725
	高知	3 153	46 504	3 029	749	2 280	25 363	124	21 141	325	14 812
九州	福岡	199 085	1 104 506	196 877	91 383	105 494	962 258	2 207	142 248	2 695	101 737
	佐賀	8 320	204 152	7 268	2 251	5 017	57 131	1 052	147 022	754	24 439
	長崎	60 307	587 810	59 340	22 094	37 246	450 073	967	137 737	873	31 216
	熊本	19 504	207 655	18 988	3 660	15 328	134 796	517	72 859	1 753	61 199
	大分	12 325	104 779	12 190	2 243	9 947	85 569	135	19 210	450	16 497
	宮崎	6 877	56 390	6 822	4 269	2 553	48 536	55	7 855	388	14 249
	鹿児島	27 260	234 175	27 218	4 882	22 336	228 184	42	5 991	2 197	75 492
	沖縄	21 654	159 078	21 612	2 765	18 847	153 233	41	5 845	1 736	63 631

(付 表 1) 実 在 延 日 車 及 び 実 働 延 日 車

令和2年度(2020年度)分

1. 貨物自動車

項目	単位	合計	営業用										自家用				
			計	登録自動車								軽自動車	計	登録自動車			軽自動車
				普通車					小型車	特種用途車	普通車			小型車	特種用途車		
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満								16トン以上	
実在延日車	日車	5 413 849 054	572 494 406	339 461 598	104 298 968	69 436 937	50 957 608	93 045 222	21 722 863	26 639 132	104 115 906	102 277 770	4 841 354 648	545 452 010	1 249 428 917	109 868 288	2 936 605 433
	前年度比%	99.6	101.5	100.7	-	-	-	-	-	99.3	100.5	105.9	99.3	100.5	99.4	99.7	99.1
実働延日車	日車	711 153 707	327 495 311	197 661 947	62 152 809	39 484 478	27 240 651	57 350 776	11 433 233	10 454 838	66 426 363	52 952 163	383 658 396	130 741 917	203 498 436	49 418 043	-
	前年度比%	90.1	90.2	89.5	-	-	-	-	-	72.2	92.6	94.8	89.9	87.7	91.3	90.5	-

2. 旅客自動車

項目	単位	合計	営業用							自家用				
			バス(乗車定員11人以上)							乗用車 (乗車定員 10人以下)	計	登録自動車		軽自動車
			計	計	計	乗合		貸切						
						一般乗合	高速乗合							
実在延日車	日車	22 715 897 960	117 247 191	37 930 111	23 097 520	21 311 862	1 785 658	14 832 591	79 317 080	22 598 650 769	41 745 996	14 257 694 569	8 299 210 204	
	前年度比%	99.7	96.6	97.9	99.6	-	-	95.2	96.0	99.7	97.5	99.3	100.4	
実働延日車	日車	63 324 857	63 324 857	19 757 209	16 469 381	15 658 133	811 248	3 287 828	43 567 648	-	-	-	-	
	前年度比%	77.8	77.8	81.6	91.7	-	-	52.5	76.1	-	-	-	-	

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(輸送人キロ・乗合)

	乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ		乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	2 561 934	2 605 887	平成 27 年 7 月	2 825 426	2 558 727
11	2 429 406	2 592 398	8	2 834 590	2 557 518
12	2 394 027	2 384 760	9	2 881 900	2 645 726
平成 23 年 1	2 376 818	2 610 145	10	2 848 863	2 609 197
2	2 215 901	2 377 519	11	2 705 304	2 800 827
3	2 367 580	2 620 459	12	2 752 401	2 363 528
4	2 466 006	2 476 044	平成 28 年 1	2 623 858	2 283 583
5	2 446 898	2 410 312	2	2 516 870	2 123 383
6	2 448 735	2 543 511	3	2 860 129	2 137 587
7	2 444 228	2 401 937	4	2 882 574	2 412 808
8	2 511 754	2 360 564	5	2 794 261	2 330 533
9	2 484 856	2 293 327	6	2 798 060	2 373 954
10	2 532 712	2 823 232	7	2 814 026	2 486 170
11	2 412 577	2 429 840	8	2 837 671	2 745 654
12	2 453 998	2 622 285	9	2 869 727	2 564 432
平成 24 年 1	2 346 953	2 233 992	10	2 899 166	2 798 404
2	2 247 172	2 117 638	11	2 766 266	2 425 133
3	2 498 749	2 037 853	12	2 768 184	2 155 142
4	2 576 918	2 390 235	平成 29 年 1	2 647 408	2 253 039
5	2 474 525	2 333 081	2	2 550 000	2 201 617
6	2 503 090	2 549 843	3	2 976 686	2 289 201
7	2 503 523	2 388 240	4	2 955 468	2 845 980
8	2 506 158	2 330 224	5	2 853 698	2 455 459
9	2 477 778	2 200 204	6	2 816 073	2 565 401
10	2 622 102	2 676 115	7	2 849 973	2 411 706
11	2 493 508	2 254 336	8	2 944 188	2 645 041
12	2 428 176	2 187 266	9	2 945 320	2 176 969
平成 25 年 1	2 417 642	2 489 451	10	2 934 207	2 838 495
2	2 244 208	2 191 583	11	2 806 168	2 501 615
3	2 539 591	2 340 082	12	2 844 290	2 532 309
4	2 541 240	2 425 869	平成 30 年 1	2 690 464	2 241 280
5	2 476 725	2 415 984	2	2 601 508	2 035 965
6	2 512 341	2 599 357	3	3 018 664	2 525 709
7	2 556 878	2 481 670	4	3 070 615	2 837 753
8	2 675 918	2 354 535	5	2 966 327	2 411 617
9	2 652 197	2 295 533	6	2 932 542	2 548 579
10	2 664 805	2 553 077	7	2 908 180	2 468 260
11	2 540 206	2 484 805	8	3 030 535	2 736 864
12	2 543 492	2 186 114	9	2 970 959	2 490 706
平成 26 年 1	2 499 730	2 381 321	10	3 006 718	2 301 217
2	2 295 688	2 139 289	11	2 915 696	2 642 089
3	2 777 341	2 213 146	12	2 916 927	2 344 088
4	2 637 450	2 699 024	平成 31 年 1	2 756 476	2 327 685
5	2 604 290	2 469 804	2	2 655 858	2 337 334
6	2 557 156	2 488 650	3	3 082 668	2 340 339
7	2 611 645	2 355 858	4	2 975 599	2 351 043
8	2 650 342	2 439 389	令和 元年 5	2 947 452	2 524 480
9	2 712 156	2 498 661	6	2 841 856	2 806 766
10	2 692 277	2 713 255	7	2 923 310	2 235 741
11	2 576 677	2 225 435	8	2 911 544	2 694 028
12	2 633 387	2 166 402	9	2 974 995	2 414 666
平成 27 年 1	2 543 235	2 183 243	10	2 843 759	2 558 091
2	2 388 092	2 194 736	11	2 811 128	2 632 511
3	2 777 474	2 274 384	12	2 900 508	2 126 502
4	2 815 730	2 734 300	令和 2 年 1	2 741 438	2 433 370
5	2 760 000	2 339 761	2	2 523 873	2 059 602
6	2 751 065	2 336 965	3	2 294 105	1 887 496

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(輸送人キロ・貸切)

	貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	4 325 248	4 890 843
11	4 194 712	3 820 583
12	2 567 884	2 773 961
平成 23 年 1	2 534 007	2 995 729
2	2 978 930	2 504 176
3	2 198 898	2 253 016
4	2 101 361	1 658 993
5	2 898 380	2 195 771
6	3 167 240	3 167 076
7	3 339 831	3 493 130
8	3 360 108	3 598 457
9	3 172 286	4 198 077
10	4 194 503	3 732 126
11	4 124 045	4 099 799
12	2 573 974	2 640 827
平成 24 年 1	2 485 753	2 004 265
2	2 894 880	2 416 103
3	3 088 729	2 690 475
4	3 048 006	2 781 365
5	3 501 440	3 588 965
6	3 489 378	3 817 308
7	3 433 641	3 312 581
8	3 389 594	2 312 055
9	3 186 892	3 282 782
10	3 984 380	4 087 330
11	4 020 534	4 611 207
12	2 521 821	1 834 482
平成 25 年 1	2 334 415	3 195 831
2	2 732 371	2 689 929
3	3 028 353	2 740 973
4	2 912 569	2 806 851
5	3 457 101	3 801 842
6	3 475 929	3 214 970
7	3 344 271	2 556 812
8	3 071 870	2 783 322
9	2 992 697	4 151 749
10	3 708 127	3 541 082
11	3 879 751	3 425 825
12	2 404 745	2 544 418
平成 26 年 1	2 235 675	2 380 631
2	2 426 872	2 472 241
3	2 880 795	3 554 081
4	2 755 528	2 801 614
5	3 253 241	3 528 125
6	3 243 985	2 688 519
7	3 082 282	3 717 554
8	2 870 715	2 427 295
9	2 891 011	3 291 481
10	3 497 708	3 779 024
11	3 552 634	3 604 981
12	2 160 688	2 155 850
平成 27 年 1	2 032 624	2 216 982
2	2 316 786	1 793 710
3	2 607 877	2 525 577
4	2 552 433	3 276 899
5	2 997 479	3 369 517
6	2 981 060	3 104 339

	貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ
平成 27 年 7 月	2 849 555	2 449 422
8	2 661 170	2 557 267
9	2 655 362	1 908 230
10	3 384 219	2 759 038
11	3 288 034	3 223 482
12	2 010 120	2 573 797
平成 28 年 1	1 993 604	1 760 405
2	2 152 581	2 111 599
3	2 233 939	1 926 266
4	2 437 308	2 201 152
5	2 705 662	3 276 598
6	2 876 076	3 156 044
7	2 748 977	3 315 559
8	2 457 276	3 096 898
9	2 562 753	1 917 945
10	3 267 153	2 970 055
11	3 151 401	3 569 319
12	1 884 443	1 790 877
平成 29 年 1	1 796 604	1 951 547
2	2 044 811	2 114 518
3	2 200 877	2 392 183
4	2 356 411	3 092 308
5	2 713 560	2 593 014
6	2 762 796	3 075 488
7	2 600 026	2 400 506
8	2 360 762	1 943 022
9	2 420 410	1 778 136
10	3 108 600	3 357 909
11	3 105 176	3 278 444
12	1 861 344	2 420 467
平成 30 年 1	1 759 894	1 520 565
2	2 037 921	2 973 453
3	2 177 420	1 828 750
4	2 331 887	2 670 982
5	2 731 358	2 426 245
6	2 749 375	2 504 844
7	2 486 346	2 819 456
8	2 380 324	2 823 124
9	2 322 582	2 037 319
10	3 114 088	3 300 086
11	3 036 645	2 751 890
12	1 832 757	1 471 624
平成 31 年 1	1 776 391	1 384 176
2	1 997 442	2 536 235
3	2 135 135	2 307 212
4	2 260 125	2 225 907
令和 元年 5	2 641 738	3 344 704
6	2 718 938	3 312 092
7	2 515 706	2 253 409
8	2 315 502	2 929 047
9	2 353 567	2 452 227
10	2 845 320	2 994 089
11	2 913 048	2 621 557
12	1 782 819	1 384 134
令和 2 年 1	1 763 617	1 542 121
2	1 629 475	1 309 303
3	640 883	722 572

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(能力人キロ・乗合)

	乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ		乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	14 612 997	14 347 426	平成 27 年 7 月	15 478 538	14 459 442
11	14 138 689	15 103 416	8	15 421 425	15 714 922
12	14 457 713	14 647 068	9	14 894 875	14 501 003
平成 23 年 1	14 485 566	14 501 757	10	15 471 669	14 249 174
2	13 322 104	13 185 630	11	14 797 566	13 487 283
3	14 188 630	14 284 758	12	15 236 032	14 617 211
4	13 845 092	13 477 271	平成 28 年 1	14 894 271	14 845 348
5	14 351 894	14 120 076	2	14 301 676	12 804 312
6	14 155 517	14 557 066	3	15 368 625	14 715 636
7	14 540 482	14 743 787	4	14 780 579	13 916 707
8	14 770 463	14 175 790	5	15 212 631	14 671 214
9	13 958 029	14 660 855	6	15 012 758	14 612 153
10	14 477 727	13 891 479	7	15 321 063	15 797 165
11	14 099 855	14 024 692	8	15 461 543	15 692 226
12	14 500 786	14 348 094	9	14 910 148	14 229 847
平成 24 年 1	14 310 033	13 765 283	10	15 334 534	13 683 040
2	13 652 153	14 075 535	11	14 824 850	13 615 387
3	14 558 185	14 356 826	12	15 122 796	15 062 665
4	14 128 072	13 372 857	平成 29 年 1	14 908 729	13 838 816
5	14 837 857	14 861 359	2	13 852 777	13 348 093
6	14 613 680	14 176 703	3	15 271 604	15 112 256
7	14 927 639	15 463 078	4	14 893 734	13 966 217
8	15 076 969	13 715 656	5	15 501 858	14 731 950
9	14 307 158	14 307 428	6	15 133 943	13 734 509
10	15 078 399	14 675 922	7	15 530 944	14 863 329
11	14 564 243	13 342 193	8	15 557 324	13 936 934
12	14 712 302	14 563 192	9	15 014 697	13 638 849
平成 25 年 1	14 481 278	13 536 573	10	15 506 541	14 297 921
2	13 381 708	12 595 390	11	14 990 495	13 237 171
3	14 721 940	14 312 978	12	15 409 649	13 854 201
4	14 311 164	14 415 676	平成 30 年 1	14 991 483	14 244 848
5	14 822 748	14 205 738	2	13 944 787	13 167 020
6	14 631 627	14 141 573	3	15 407 107	14 092 467
7	15 212 741	14 806 907	4	14 587 456	14 693 088
8	15 512 219	14 889 701	5	15 149 854	15 196 217
9	14 839 669	13 924 113	6	14 848 523	14 243 031
10	15 501 499	15 259 609	7	14 997 792	14 505 880
11	14 951 429	14 329 418	8	15 131 912	14 550 562
12	15 172 796	14 859 449	9	14 366 618	14 226 095
平成 26 年 1	15 089 797	14 436 793	10	15 135 893	14 545 681
2	13 466 797	13 068 765	11	14 709 726	13 784 278
3	15 301 829	14 028 465	12	14 957 147	13 370 484
4	14 823 306	14 334 509	平成 31 年 1	14 633 224	14 314 203
5	15 293 645	15 464 909	2	13 465 967	12 792 861
6	14 894 823	14 754 528	3	14 824 147	13 647 056
7	15 510 064	14 992 069	4	14 465 378	14 063 568
8	15 445 865	13 656 521	令和 元年 5	14 815 826	14 347 378
9	14 944 517	13 918 960	6	14 431 960	13 625 184
10	15 468 245	13 823 790	7	15 001 329	13 899 596
11	14 735 749	14 230 623	8	14 765 996	14 025 346
12	15 239 018	14 389 949	9	14 381 152	13 383 898
平成 27 年 1	15 026 016	15 601 233	10	14 761 608	14 167 327
2	13 826 897	13 516 565	11	14 427 961	13 165 654
3	15 346 938	14 054 508	12	14 918 452	13 887 063
4	14 867 665	14 096 648	令和 2 年 1	14 430 471	13 438 995
5	15 355 587	15 087 937	2	13 680 572	14 421 945
6	15 045 787	14 008 805	3	14 240 167	12 954 333

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(能力人キロ・貸切)

	貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ		貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	7 472 291	8 435 512	平成 27 年 7 月	5 597 375	4 926 244
11	7 220 891	7 820 938	8	5 172 433	4 838 580
12	4 506 811	5 065 885	9	5 128 435	5 128 055
平成 23 年 1	4 488 612	4 725 185	10	6 636 551	6 729 811
2	5 267 502	5 098 708	11	6 325 308	6 165 807
3	4 051 844	4 522 156	12	3 984 024	3 757 775
4	3 924 788	4 356 131	平成 28 年 1	3 842 992	3 993 726
5	5 189 254	5 366 788	2	4 348 202	4 483 493
6	5 766 552	6 186 696	3	4 432 569	4 460 560
7	6 156 827	6 530 004	4	4 829 971	5 153 482
8	5 993 050	6 243 416	5	5 260 910	5 133 578
9	5 825 564	6 561 451	6	5 651 829	5 616 505
10	7 609 020	7 523 733	7	5 466 510	5 313 965
11	7 463 600	7 922 471	8	4 879 604	5 008 129
12	4 763 628	5 168 837	9	5 102 268	5 440 235
平成 24 年 1	4 658 876	4 653 513	10	6 481 657	6 940 196
2	5 398 942	5 887 925	11	6 148 274	6 245 027
3	5 606 597	5 775 638	12	3 923 919	4 051 902
4	5 662 134	5 623 209	平成 29 年 1	3 710 391	3 550 969
5	6 468 244	6 272 849	2	4 207 111	4 242 268
6	6 635 831	6 771 738	3	4 451 997	4 353 565
7	6 567 583	6 499 541	4	4 682 209	4 952 004
8	6 280 348	6 977 019	5	5 275 088	5 246 299
9	6 034 547	6 308 445	6	5 496 548	5 205 002
10	7 516 678	8 215 636	7	5 286 213	5 409 282
11	7 501 869	7 356 701	8	4 743 374	5 017 351
12	4 837 001	4 911 600	9	4 934 150	4 747 325
平成 25 年 1	4 524 767	4 369 272	10	6 213 123	6 440 543
2	5 259 140	5 315 003	11	6 151 653	6 157 549
3	5 634 520	5 847 407	12	3 924 133	3 640 891
4	5 527 917	5 560 918	平成 30 年 1	3 704 808	3 764 172
5	6 437 160	6 853 541	2	4 257 774	4 157 343
6	6 683 349	6 289 085	3	4 476 275	4 425 478
7	6 465 054	6 805 393	4	4 694 201	4 967 772
8	5 944 290	5 939 496	5	5 319 278	4 970 774
9	5 851 673	6 304 261	6	5 480 329	5 048 490
10	7 261 814	7 149 386	7	5 072 284	5 263 000
11	7 473 179	7 341 977	8	4 799 229	5 080 197
12	4 756 159	4 918 231	9	4 712 285	4 549 713
平成 26 年 1	4 495 772	4 547 408	10	6 148 033	6 159 210
2	4 943 105	5 101 753	11	6 004 436	5 940 643
3	5 641 692	5 541 500	12	3 829 191	3 924 717
4	5 453 345	5 430 159	平成 31 年 1	3 681 364	3 718 581
5	6 247 926	5 853 985	2	4 125 564	4 260 662
6	6 408 380	5 659 269	3	4 364 674	4 789 764
7	6 136 477	5 942 743	4	4 519 238	4 434 213
8	5 598 173	5 646 268	令和 元年 5	5 142 520	5 064 143
9	5 652 645	5 905 361	6	5 395 729	5 545 189
10	6 892 317	6 852 488	7	5 040 613	4 494 106
11	6 916 907	6 446 470	8	4 570 937	4 826 229
12	4 386 940	4 508 077	9	4 736 143	4 549 684
平成 27 年 1	4 183 407	4 229 989	10	5 719 325	5 975 633
2	4 643 300	4 686 031	11	5 785 008	6 085 062
3	5 164 670	5 202 780	12	3 697 817	3 510 224
4	4 984 268	5 146 270	令和 2 年 1	3 564 159	3 637 398
5	5 727 839	5 985 099	2	3 470 007	3 098 717
6	5 787 375	5 767 535	3	1 623 597	1 517 379

(付表3) 貨物輸送量(総括表)

	輸送トン数		輸送トンキロ		
	自家用	自家用		自家用	
	軽自動車	軽自動車		軽自動車	
	千トン	百万トンキロ		千トン	千トンキロ
昭和 35 年度	-	-	平成 29 年 4 月	10 486	139 308
40	-	-	29 5	11 074	146 360
45	-	-	29 6	10 259	136 587
50	-	-	29 7	11 208	147 962
55	-	-	29 8	11 089	146 540
60	-	-	29 9	10 632	141 061
61	-	-	29 10	10 869	143 902
62 (注1)	149 610	2 017	29 11	10 324	137 368
63	135 108	1 832	29 12	10 904	144 322
平成 元 年度	131 281	1 744	平成 30 年 1 月	10 637	141 123
2	128 779	1 665	30 2	9 617	128 892
3	141 345	1 744	30 3	10 532	139 864
4	140 524	1 724	30 4	10 293	136 993
5	137 785	1 649	30 5	10 515	139 652
6 (注2)	139 780	1 657	30 6	10 368	137 897
7	139 369	1 647	30 7	10 484	139 279
8	135 175	1 614	30 8	10 464	139 047
9	130 873	1 571	30 9	10 072	134 343
10	129 085	1 545	30 10	10 441	138 774
11	127 193	1 549	30 11	10 263	136 635
12	127 531	1 559	30 12	10 458	138 973
13	123 674	1 473	平成 31 年 1 月	10 298	137 057
14	119 757	1 415	31 2	9 332	125 473
15	120 592	1 396	31 3	10 429	138 627
16	122 626	1 417	31 4	10 043	134 003
17	123 642	1 455	令和 元 年 5 月	10 441	138 771
18	124 303	1 499	元 6	10 123	134 963
19	120 652	1 480	元 7	10 382	138 057
20	117 566	1 481	元 8	10 723	142 154
21	114 490	1 486	元 9	9 939	132 755
22 (注3)	120 429	1 600	元 10	10 294	137 010
23	122 523	1 634	元 11	9 989	133 347
24	127 244	1 689	元 12	10 300	137 083
25	131 368	1 738	令和 2 年 1 月	10 309	137 191
26	131 923	1 745	2 2	9 698	129 860
27	128 908	1 709	2 3	8 493	115 423
28	129 689	1 718	2 4	8 533	115 903
29	127 634	1 693	2 5	9 147	123 255
30	123 417	1 643	2 6	10 132	135 062
令和 元 年度	120 736	1 611	2 7	9 671	129 541
			2 8	10 266	136 676
2	113 079	1 519	2 9	8 886	120 135
			2 10	10 303	137 121
			2 11	10 172	135 541
			2 12	9 750	130 493
			令和 3 年 1 月	7 932	108 702
			3 2	8 503	115 541
			3 3	9 783	130 878

(注) 1.本表における対象車種は、昭和62年4月より調査対象として加わった。

2.平成6年度の数値には、平成7年1月～3月の兵庫県の数値を含まない。

3.平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。

モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、加法型によるものである。

(付表3) 地方運輸局別輸送トン数及び輸送トンキロ

単位:千トン

局 別	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度
	自家用 軽自動車	自家用 軽自動車	自家用 軽自動車	自家用 軽自動車
全 国 計	127 634	123 417	120 736	113 079
北 海 道	3 592	3 463	3 369	3 156
東 北	12 346	11 890	11 523	10 693
関 東	28 556	27 674	27 168	25 595
北 陸 信 越	10 768	10 451	10 246	9 667
中 部	18 172	17 699	17 402	16 507
近 畿	20 158	19 571	19 261	18 183
中 国	10 411	10 025	9 797	9 096
四 国	6 819	6 584	6 432	6 005
九 州	16 812	16 059	15 539	14 179

(注)平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。
モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、
加法型によるものである。

単位:千トンキロ

局 別	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度
	自家用 軽自動車	自家用 軽自動車	自家用 軽自動車	自家用 軽自動車
全 国 計	1 693 289	1 642 751	1 610 617	1 518 849
北 海 道	58 006	56 469	55 330	52 777
東 北	181 141	175 676	171 275	161 323
関 東	355 856	345 286	339 214	320 361
北 陸 信 越	130 302	126 504	124 043	117 109
中 部	215 550	209 874	206 311	195 585
近 畿	279 650	272 617	268 904	255 978
中 国	132 960	128 337	125 605	117 201
四 国	101 792	98 979	97 156	92 033
九 州	238 033	229 010	222 779	206 481

(注)平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。
モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、
加法型によるものである。

(付表3) 旅客輸送量(総括表)

	輸送人員				輸送人キロ			
	自 家 用				自 家 用			
	計	登 録 自 動 車		軽自動車	計	登 録 自 動 車		軽自動車
		旅客車	貨物車			旅客車	貨物車	
	千 人	千 人	千 人	千 人	百万人キロ	百万人キロ	百万人キロ	百万人キロ
昭和 35 年度	516 683	516 683	-	-	7 627	7 627	-	-
40	2 207 856	2 207 856	-	-	36 169	36 169	-	-
45	9 488 887	9 488 887	-	-	182 679	182 679	-	-
50	15 897 752	15 897 752	-	-	265 186	265 186	-	-
55	21 788 352	21 788 352	-	-	341 492	341 492	-	-
58	22 851 301	22 851 301	-	-	378 188	378 188	-	-
59	23 349 460	23 349 460	-	-	382 336	382 336	-	-
60	24 192 362	24 192 362	-	-	402 650	402 650	-	-
61	24 607 812	24 607 812	-	-	414 954	414 954	-	-
62 (注1)	38 898 928	26 818 409	3 372 599	8 707 920	632 346	454 600	71 241	106 505
63	42 025 019	29 154 177	3 465 627	9 405 215	692 612	499 758	75 653	117 202
平成 元 年度	45 729 711	32 072 886	3 581 914	10 074 911	754 267	553 547	77 221	123 499
2	45 788 010	32 648 765	3 454 128	9 685 117	760 080	569 804	74 659	115 618
3	47 629 740	33 536 405	3 404 271	10 689 064	776 422	580 156	75 428	120 838
4	49 192 318	34 523 369	3 377 578	11 291 371	795 070	593 727	75 749	125 595
5	49 919 587	34 908 269	3 263 258	11 748 060	798 538	594 739	74 647	129 152
6 (注2)	50 926 310	35 653 401	3 159 741	12 113 168	807 664	601 743	73 804	132 118
7	52 508 095	36 632 298	3 133 874	12 741 923	829 713	618 089	73 887	137 736
8	53 010 736	36 716 418	3 068 844	13 225 474	846 066	629 255	73 111	143 700
9	53 937 652	37 572 813	2 936 947	13 427 892	861 057	640 418	72 034	148 605
10	53 904 827	37 566 721	2 707 178	13 630 928	871 840	651 311	68 664	151 865
11	54 392 107	37 661 105	2 579 223	14 151 779	874 054	652 107	64 699	157 249
12	55 350 483	38 082 514	2 484 914	14 783 055	869 669	648 734	59 431	161 504
13	57 352 454	39 279 628	2 464 818	15 608 008	873 053	650 239	56 218	166 597
14	58 339 334	39 650 451	2 406 007	16 282 876	873 024	644 295	54 619	174 110
15	58 855 471	39 356 641	2 377 331	17 121 499	871 101	635 971	54 113	181 017
16	59 120 626	38 927 865	2 200 539	17 992 222	864 412	622 628	51 736	190 047
17	59 183 911	38 701 371	2 083 356	18 399 184	848 739	602 942	49 742	196 055
18	59 196 634	37 941 653	2 021 509	19 233 472	833 863	582 655	48 461	202 747
19	60 211 398	38 028 091	2 003 807	20 179 500	835 980	576 519	48 656	210 804
20	60 142 150	37 346 932	1 906 546	20 888 672	822 076	558 965	46 910	216 201
21	60 175 018	36 981 950	1 769 573	21 423 495	817 360	549 695	44 594	223 071
22 (注3)	59 464 448	35 991 866	1 666 255	21 806 327	799 201	532 801	42 088	224 312
23	58 988 752	35 570 688	1 599 180	21 818 884	793 585	531 317	40 432	221 837
24	60 931 682	36 099 603	1 621 401	23 210 679	816 489	539 805	40 919	235 765
25	61 092 086	35 577 607	1 629 980	23 884 499	815 224	531 609	41 108	242 507
26	60 642 280	34 412 832	1 620 291	24 609 157	803 743	513 090	40 895	249 759
27	61 030 407	34 599 248	1 602 075	24 829 084	808 492	516 037	40 495	251 960
28	62 235 559	34 877 088	1 519 846	25 838 626	821 360	520 608	38 690	262 062
29	63 317 337	35 416 378	1 500 850	26 400 109	835 152	529 199	38 273	267 680
30	64 183 700	36 108 624	1 493 675	26 581 401	847 820	540 210	38 115	269 495
令和 元 年度	63 896 941	35 914 641	1 491 463	26 490 838	844 042	537 387	38 067	268 588
2	56 665 571	31 256 507	1 370 648	24 038 416	743 847	464 384	35 415	244 048

(注) 1.昭和62年4月より軽自動車が新たに加わった。
2.平成6年度の数値には、平成7年1月～3月の兵庫県の数値(営業用乗合、貸切、乗用車(3月)を除く)を含まない。
3.平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。
モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、加法式によるものである。

(付表3) 旅客輸送量(総括表)(月別表)

				輸送人員				輸送人キロ			
				自 家 用				自 家 用			
				計	登 録 自 動 車		軽自動車	計	登 録 自 動 車		軽自動車
					旅客車	貨物車			旅客車	貨物車	
				千 人	千 人	千 人	千 人	百万人キロ	百万人キロ	百万人キロ	百万人キロ
平成	29 年	4 月		5 168 494	2 884 918	123 664	2 159 912	68 125	43 061	3 159	21 905
	29	5		5 445 444	3 092 067	124 223	2 229 154	72 113	46 344	3 171	22 598
	29	6		5 173 754	2 923 810	122 871	2 127 073	68 374	43 656	3 141	21 577
	29	7		5 459 419	3 046 978	126 485	2 285 956	71 993	45 606	3 220	23 167
	29	8		5 445 975	3 028 994	126 916	2 290 065	71 795	45 357	3 230	23 208
	29	9		5 255 312	2 988 056	126 163	2 141 093	69 614	44 683	3 213	21 717
	29	10		5 389 713	2 983 305	131 692	2 274 715	70 981	44 592	3 335	23 054
	29	11		5 182 430	2 890 378	124 602	2 167 449	68 282	43 122	3 179	21 981
	29	12		5 387 377	2 953 880	126 568	2 306 930	70 721	44 123	3 222	23 377
平成	30 年	1 月		5 328 282	2 923 175	127 739	2 277 368	69 979	43 651	3 248	23 081
	30	2		4 746 252	2 671 488	112 745	1 962 018	62 511	39 667	2 919	19 925
	30	3		5 334 887	3 029 328	127 182	2 178 376	70 663	45 337	3 236	22 090
	30	4		5 272 067	2 981 115	120 507	2 170 445	69 670	44 570	3 089	22 011
	30	5		5 481 986	3 077 975	127 356	2 276 655	72 423	46 109	3 240	23 074
	30	6		5 244 349	2 945 070	126 612	2 172 666	69 246	43 990	3 223	22 033
	30	7		5 374 869	2 952 628	123 647	2 298 594	70 564	44 112	3 158	23 293
	30	8		5 446 865	3 101 610	124 091	2 221 165	72 193	46 507	3 168	22 518
	30	9		5 355 284	3 035 711	123 395	2 196 178	70 861	45 440	3 153	22 268
	30	10		5 565 744	3 145 751	127 173	2 292 819	73 651	47 180	3 236	23 235
	30	11		5 414 878	3 040 007	124 457	2 250 413	71 494	45 507	3 176	22 811
	30	12		5 337 684	3 009 895	130 691	2 197 098	70 611	45 020	3 313	22 278
平成	31 年	1 月		5 482 668	3 044 754	127 220	2 310 695	72 247	45 596	3 237	23 414
	31	2		4 783 263	2 693 075	109 449	1 980 738	62 972	40 013	2 846	20 113
	31	3		5 424 045	3 081 034	129 076	2 213 935	71 890	46 166	3 277	22 446
	31	4		5 290 898	2 944 323	124 667	2 221 907	69 713	44 007	3 181	22 526
令和	元 年	5 月		5 449 609	3 080 283	125 193	2 244 133	72 104	46 164	3 192	22 748
	元	6		5 238 653	2 971 001	124 499	2 143 153	69 320	44 405	3 177	21 738
	元	7		5 468 569	3 089 951	127 016	2 251 602	72 374	46 319	3 232	22 823
	元	8		5 629 632	3 145 931	124 127	2 359 574	74 290	47 218	3 169	23 903
	元	9		5 349 960	2 978 085	123 165	2 248 710	70 467	44 526	3 148	22 794
	元	10		5 555 765	3 073 542	129 968	2 352 254	73 173	46 046	3 297	23 830
	元	11		5 247 750	2 942 207	123 072	2 182 471	69 237	43 960	3 146	22 131
	元	12		5 530 094	3 157 497	124 772	2 247 825	73 364	47 396	3 183	22 785
令和	2 年	1 月		5 469 075	3 029 968	122 536	2 316 571	71 972	45 365	3 134	23 473
	2	2		4 995 487	2 795 746	115 533	2 084 209	65 771	41 643	2 980	21 148
	2	3		4 671 449	2 706 107	126 914	1 838 428	62 258	40 339	3 230	18 688
	2	4		4 078 019	2 172 077	102 017	1 803 926	52 926	31 899	2 683	18 343
	2	5		4 198 465	2 308 173	103 181	1 787 111	54 944	34 060	2 709	18 175
	2	6		5 013 249	2 778 029	116 889	2 118 331	65 941	41 442	3 010	21 489
	2	7		5 045 666	2 714 230	123 105	2 208 331	65 972	40 436	3 146	22 390
	2	8		4 958 811	2 869 795	108 346	1 980 670	65 878	42 944	2 822	20 112
	2	9		4 895 007	2 804 057	119 181	1 971 768	64 918	41 835	3 060	20 023
	2	10		5 250 115	2 854 455	124 559	2 271 100	68 821	42 625	3 178	23 018
	2	11		4 880 648	2 718 337	123 028	2 039 283	64 311	40 468	3 145	20 698
	2	12		4 959 364	2 711 778	120 015	2 127 571	65 056	40 396	3 078	21 582
令和	3 年	1 月		4 378 141	2 327 472	102 794	1 947 875	56 757	34 273	2 700	19 784
	3	2		4 126 839	2 293 211	99 602	1 734 025	54 022	33 748	2 630	17 644
	3	3		4 881 248	2 704 894	127 930	2 048 424	64 301	40 259	3 252	20 790

(注) 平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。

モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、加法型によるものである。

(付表3) 地方運輸局別・車種別輸送人員

単位:千人

局 別	平成29年度			平成30年度			令和元年度			令和2年度		
	自家用			自家用			自家用			自家用		
	登録自動車		軽自動車	登録自動車		軽自動車	登録自動車		軽自動車	登録自動車		軽自動車
	乗用車	貨物車		乗用車	貨物車		乗用車	貨物車		乗用車	貨物車	
全 国 計	34 533 980	1 500 850	26 400 109	35 209 993	1 493 675	26 581 401	35 105 369	1 491 463	26 490 838	30 910 101	1 370 648	24 038 416
北 海 道	1 799 266	107 035	957 502	1 834 702	107 548	966 856	1 829 157	106 626	961 936	1 610 143	99 774	873 031
東 北	3 071 923	147 724	2 565 348	3 142 367	144 018	2 572 790	3 135 312	141 631	2 547 732	2 746 681	128 639	2 296 489
関 東	10 119 676	456 674	5 561 888	10 296 274	457 432	5 624 939	10 253 788	457 948	5 638 179	9 058 512	424 553	5 162 774
北陸信越	2 338 296	96 280	2 019 623	2 383 511	95 188	2 033 508	2 373 708	94 474	2 024 081	2 094 188	85 819	1 835 092
中 部	5 815 185	263 003	3 926 717	5 928 859	262 464	3 971 749	5 918 170	264 076	3 971 513	5 260 880	245 736	3 638 365
近 畿	3 745 783	160 581	3 198 410	3 821 238	159 929	3 223 045	3 800 398	161 490	3 218 915	3 263 440	145 479	2 910 623
中 国	1 901 881	67 147	2 172 868	1 942 589	66 428	2 182 504	1 937 221	66 830	2 167 398	1 664 157	60 026	1 939 621
四 国	1 186 736	42 577	1 268 659	1 207 433	41 893	1 272 217	1 201 927	41 795	1 265 077	1 070 141	38 537	1 139 888
九 州	4 555 234	159 829	4 729 092	4 653 019	158 776	4 733 794	4 655 690	156 593	4 696 006	4 141 959	142 083	4 242 531

(注) 1. 自家用バスを除く

2. 平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。
モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、
加法型によるものである。

(付表3) 地方運輸局別・車種別輸送人キロ

単位:千人キロ

局 別	平成29年度			平成30年度			令和元年度			令和2年度		
	自家用			自家用			自家用			自家用		
	登録自動車		軽自動車	登録自動車		軽自動車	登録自動車		軽自動車	登録自動車		軽自動車
	乗用車	貨物車		乗用車	貨物車		乗用車	貨物車		乗用車	貨物車	
全 国 計	517 830 231	38 272 975	267 680 410	528 632 748	38 115 486	269 494 550	526 960 888	38 066 911	268 588 309	459 921 554	35 414 748	244 047 511
北 海 道	31 003 548	2 754 400	9 981 077	31 569 807	2 765 664	10 074 671	31 481 195	2 745 428	10 025 446	27 981 415	2 595 015	9 135 796
東 北	50 805 909	4 528 112	28 721 684	51 931 597	4 446 760	28 796 147	51 818 849	4 394 352	28 545 398	45 608 633	4 109 159	26 031 272
関 東	151 830 304	10 806 002	53 280 911	154 652 302	10 822 637	53 911 842	153 973 381	10 833 963	54 044 337	134 873 174	10 100 864	49 287 073
北陸信越	36 061 185	2 686 242	20 634 114	36 783 705	2 662 265	20 773 050	36 627 049	2 646 601	20 678 724	32 160 386	2 456 597	18 787 555
中 部	77 946 549	5 869 539	35 753 999	79 763 036	5 857 712	36 204 620	79 592 223	5 893 097	36 202 262	69 088 896	5 490 501	32 868 524
近 畿	60 641 982	3 999 168	33 737 156	61 847 740	3 984 859	33 983 671	61 514 713	4 019 125	33 942 343	52 934 259	3 667 647	30 857 345
中 国	29 823 268	2 007 334	24 084 643	30 473 759	1 991 538	24 181 069	30 387 990	2 000 362	24 029 908	26 024 495	1 851 014	21 750 602
四 国	14 503 597	1 086 203	13 144 149	14 834 334	1 071 185	13 179 753	14 746 335	1 069 045	13 108 299	12 640 439	997 531	11 855 570
九 州	65 213 889	4 535 974	48 342 676	66 776 470	4 512 866	48 389 726	66 819 152	4 464 938	48 011 591	58 609 858	4 146 420	43 473 774

(注) 1. 自家用バスを除く

2. 平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。
モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、
加法型によるものである。

(参考1) 自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車の代替推計について

平成22年10月より、報告者の負担軽減等を勘案し、自家用貨物自動車のうちの軽自動車（以下「自家用貨物軽自動車」）、自家用乗合自動車及び自家用乗用自動車（以下「自家用旅客自動車」）について、調査対象から除外したことに伴い、平成22年10月以降の数値は自動車輸送統計調査では集計・公表を行っていない。

一方、利用ニーズ等に鑑み、被説明変数である輸送トン数、輸送トンキロ、輸送人員及び輸送人キロ（※）を、自動車燃料消費量調査（一般統計調査）の調査結果である走行キロを説明変数とする、モデル式： $y = \alpha \times x + \beta$ （パラメータは下表参照）を用いて推計し、本年報の付表により公表を行っている。

利用にあたっては、代替的な推計数値であり、標本調査に基づいていないため、統計精度が担保されていないことに留意されたい。

※ 表章上自家用旅客車に含まれる自家用旅客バスの輸送人キロのみ、統計的に有意なモデルの構築が出来なかったため、モデルの構築が出来た輸送人員に、平成21年度の原単位（1人当たり平均輸送キロ）を乗じ算出し、計上している。

表 モデルパラメータ（係数 α ）の一覧

	輸送トン数/輸送人員	輸送トンキロ/輸送人キロ
自家用貨物軽自動車	0.002	0.020
自家用旅客乗用車	0.099	1.567
自家用旅客貨物車	0.029	0.640
自家用旅客軽自動車	0.106	1.063

注) なお、定数項（ β ）については、月次値公表の観点から、平成22年9月基準とした接続となるように設定している。

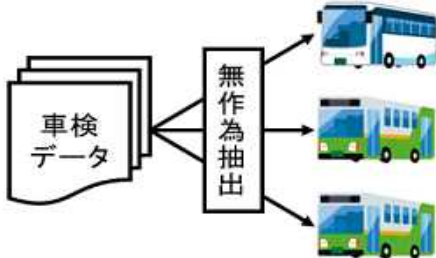
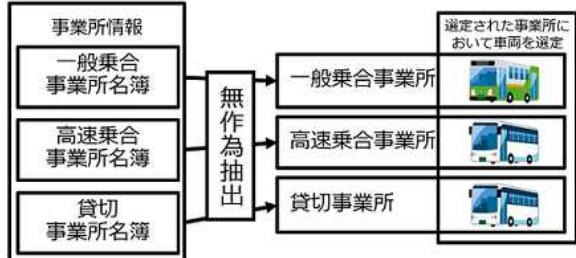
(参考2) 自動車輸送統計調査の変更点について

令和2年4月分調査より、統計の品質向上及び報告者の負担軽減を図る観点から、目標精度、調査方法、推計方法及び集計・公表方法について変更を行った。

なお、令和2年3月分調査以前（旧調査）と令和2年4月分調査以降（現調査）の主な変更点は以下のとおりである。

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）																																
目標 精度	【貨物営業用自動車】 ○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内	【貨物営業用自動車】 ○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内 ○車種（普通車については最大積載量区分）別 に以下のとおり目標精度（標準誤差率）を設定 [令和2年4月分調査からの目標精度] <table><tr><th colspan="2">車種(最大積載量区分)別</th><th>輸送トン数</th><th>輸送トンキロ</th></tr><tr><td rowspan="5">普通車</td><td>3 ト ン 未 満</td><td>5 %</td><td>5 %</td></tr><tr><td>3 トン～6.5 トン未満</td><td>5 %</td><td>5 %</td></tr><tr><td>6.5 トン～11 トン未満</td><td>5 %</td><td>5 %</td></tr><tr><td>11 トン～16 トン未満</td><td>5 %</td><td>5 %</td></tr><tr><td>1 6 ト ン 以 上</td><td>5 %</td><td>5 %</td></tr><tr><td colspan="2">小 型 車</td><td>10%</td><td>10%</td></tr><tr><td colspan="2">特 種 用 途 車</td><td>5 %</td><td>5 %</td></tr><tr><td colspan="2">軽 自 動 車</td><td>10%</td><td>10%</td></tr></table>	車種(最大積載量区分)別		輸送トン数	輸送トンキロ	普通車	3 ト ン 未 満	5 %	5 %	3 トン～6.5 トン未満	5 %	5 %	6.5 トン～11 トン未満	5 %	5 %	11 トン～16 トン未満	5 %	5 %	1 6 ト ン 以 上	5 %	5 %	小 型 車		10%	10%	特 種 用 途 車		5 %	5 %	軽 自 動 車		10%	10%
	車種(最大積載量区分)別		輸送トン数	輸送トンキロ																														
普通車	3 ト ン 未 満	5 %	5 %																															
	3 トン～6.5 トン未満	5 %	5 %																															
	6.5 トン～11 トン未満	5 %	5 %																															
	11 トン～16 トン未満	5 %	5 %																															
	1 6 ト ン 以 上	5 %	5 %																															
小 型 車		10%	10%																															
特 種 用 途 車		5 %	5 %																															
軽 自 動 車		10%	10%																															
	【旅客営業用自動車（バス）】 ○全国の乗合の人キロ乗率に対して標準誤差率5%以内 ○全国の貸切・特定の1人平均乗車キロに対して標準誤差率5%以内	【旅客営業用自動車（バス）】 ○全国の一般乗合、高速乗合、貸切の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内 [令和2年4月分調査からの目標精度] <table><tr><th>用 途 別</th><th>1人平均乗車キロ</th></tr><tr><td>一 般 乗 合</td><td>10%</td></tr><tr><td>高 速 乗 合</td><td>10%</td></tr><tr><td>貸 切</td><td>10%</td></tr></table>	用 途 別	1人平均乗車キロ	一 般 乗 合	10%	高 速 乗 合	10%	貸 切	10%																								
用 途 別	1人平均乗車キロ																																	
一 般 乗 合	10%																																	
高 速 乗 合	10%																																	
貸 切	10%																																	

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）														
調査方法	【貨物営業用自動車】 （事業所票） ○自動車運送事業者情報を母集団（母集団の大きさ：約15万事業所（平成30年12月時点））とした事業所単位の無作為抽出による標本調査（約2,000事業所/月） （自動車票） ○上記において選定された事業所が自動車を選定する層化二段抽出による標本調査（選定された事業所の保有車両から車種（4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車））毎に最大2両を抽出）	【貨物営業用自動車】 （事業所票） ○廃止 （自動車票） ○自動車登録ファイル（車検データ）等を母集団（母集団の大きさ：約143万両（令和元年12月末日時点））とした車両単位の無作為抽出による標本調査 （前期調査月：約9,800両/1,4,7,10月、後期調査月：約4,900両/左記以外の月） 後期調査月は前期調査月の対象車両の半数ずつを2ヶ月にわたって実施 [調査イメージ] 約9,800両 約4,900両 約4,900両 1,4,7,10月 前期調査月 ⇒ 約4,900両 約4,900両 1,4,7,10月以外の月 後期調査月 ○車種別（4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車）のうち、普通車については最大積載量区分に下図のとおり5区分に細分化することにより、車種（普通車については最大積載量区分）別について、計8区分で抽出 [新調査における車種・最大積載量区分] <table><tr><th colspan="2">車種(最大積載量区分)別</th></tr><tr><td rowspan="5">普通車</td><td>3 ト ン 未 満</td></tr><tr><td>3 トン～6.5 トン未満</td></tr><tr><td>6.5 トン～11 トン未満</td></tr><tr><td>11 トン～16 トン未満</td></tr><tr><td>1 6 ト ン 以 上</td></tr><tr><td colspan="2">小 型 車</td></tr><tr><td colspan="2">特 種 用 途 車</td></tr><tr><td colspan="2">軽 自 動 車</td></tr></table>	車種(最大積載量区分)別		普通車	3 ト ン 未 満	3 トン～6.5 トン未満	6.5 トン～11 トン未満	11 トン～16 トン未満	1 6 ト ン 以 上	小 型 車		特 種 用 途 車		軽 自 動 車	
	車種(最大積載量区分)別															
普通車	3 ト ン 未 満															
	3 トン～6.5 トン未満															
	6.5 トン～11 トン未満															
	11 トン～16 トン未満															
	1 6 ト ン 以 上															
小 型 車																
特 種 用 途 車																
軽 自 動 車																

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）								
調査方法	【旅客営業用自動車（バス）】 （事業所調査（全数調査）） ○事業所単位による全数調査 乗合、貸切、特定（約 4,400 事業所/月） （自動車調査（標本調査）） ○自動車登録ファイル（車検データ）を母集団（母集団の大きさ：約 11 万両^{令和2年3月末日時点}）とした車両単位の無作為抽出による標本調査（約 250 両/月） [抽出イメージ] 	【旅客営業用自動車（バス）】 （事業所調査（全数調査）） ○事業所単位による全数調査 乗合（一般乗合及び高速乗合に区分）、貸切、特定（約 4,400 事業所/月） （自動車調査（標本調査）） ○道路運送法に基づく事業所情報を母集団とした事業所単位の無作為抽出により選定された事業所（母集団の大きさ：約 4,400 事業所^{（平成 31 年 12 月時点）}）において自動車を選定する層化二段抽出による標本調査（約 1,900 両/月） [抽出イメージ] 								
推計方法	【貨物営業用自動車】 ○輸送トン数については、事業所数を用いて単純推計 ○輸送トンキロ等については、事業所票と自動車票の輸送トン数の比を用いて比推定を行い、事業所数を用いて単純推計	【貨物営業用自動車】 ○輸送トン数については、保有車両数を用いて単純推計 ○輸送トンキロ等については、自動車登録ファイル（車検データ）等を活用し、補助変量※を算出した結果を用いて比推定 [※自動車登録ファイル（車検データ）等を用いて算出する補助変量について] <table><tr><th>推計項目</th><th>使用する補助変量</th></tr><tr><td>輸送トンキロ</td><td>最大積載量×1日あたり平均走行距離</td></tr><tr><td>実車キロ</td><td>1日あたり平均走行距離</td></tr><tr><td>能力トンキロ</td><td>最大積載量×1日あたり平均走行距離</td></tr></table> ・1日あたり平均走行距離 新旧車検時のオドメーター値の差を新旧車検日間の日数で除したもの ・最大積載量 車検データに記録された最大積載量 ・最大積載量×1日あたり平均走行距離 上記2つを乗じたもの	推計項目	使用する補助変量	輸送トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離	実車キロ	1日あたり平均走行距離	能力トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離
推計項目	使用する補助変量									
輸送トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離									
実車キロ	1日あたり平均走行距離									
能力トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離									

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）																
推計方法	【旅客営業用自動車（バス）】 ○調査当月及び調査月前3ヶ月分の調査票を用いて推計 〔推計イメージ（4月分調査の場合）〕 <table><tr><td>約250両</td><td>約250両</td><td>約250両</td><td>約250両</td></tr><tr><td>1月</td><td>2月</td><td>3月</td><td>4月</td></tr></table> 約1,000両 ↓ ・人キロ乗率の推計 ・1人平均乗車キロの推計 ○人キロ乗率による原単位を用いて輸送人キロを推定（乗合） 〔輸送人キロ及び人キロ乗率の算定方法〕 輸送人キロ＝みなし人キロ×人キロ乗率 （全数バス調査票より） みなし人キロ＝輸送人員×実車キロ÷輸送回数 （標本調査票より） 人キロ乗率＝1人平均乗車キロの総和 ÷運行系統距離の総和 1人平均乗車キロ：旅客1人あたりの乗車キロの平均 人キロ乗率：1人平均乗車キロを運行系統距離で除し、比で表したもの	約250両	約250両	約250両	約250両	1月	2月	3月	4月	【旅客営業用自動車（バス）】 ○調査当月の調査票を用いて推計 〔推計イメージ（4月分調査の場合）〕 <table><tr><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td></tr><tr><td>1月</td><td>2月</td><td>3月</td><td>4月</td></tr></table> 使用しない ↓ ・1人平均乗車キロの推計 ○1人平均乗車キロによる原単位を用いて輸送人キロを推定（一般乗合、高速乗合、貸切） 〔輸送人キロ及び1人平均乗車キロの算定方法〕 輸送人キロ＝ 輸送人員（全数バス調査票）×1人平均乗車キロ （標本調査票より） 1人平均乗車キロ＝ （輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和	約1,900両	約1,900両	約1,900両	約1,900両	1月	2月	3月	4月
	約250両	約250両	約250両	約250両														
1月	2月	3月	4月															
約1,900両	約1,900両	約1,900両	約1,900両															
1月	2月	3月	4月															

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）
集計 ・公表	【集計・公表項目】 （貨物輸送） ○月報・年報：車種別の公表区分は、4区分 （普通車、小型車、特種用途車、軽自動車） ○月報・年報：6大都市県別・業態別・車種別 貨物輸送量（輸送トン数、輸送トンキロ） ○月報・年報：業態別・車種別・品目別貨物輸送量（輸送トン数） 地方運輸局別・品目別貨物輸送量（輸送トン数） （旅客輸送） ○月報・年報：車種別の公表区分は3区分 （乗合・貸切・乗用車） 【公表の方法】 ○月報、年報	【集計・公表項目】 （貨物輸送） ○月報・年報：車種別の公表区分は、普通車を最大積載量区分（5区分）別に細分化し、小型車、特種用途車及び軽自動車の計8区分 ○月報・年報：「6大都市県別・業態別・車種別貨物輸送量（輸送トン、輸送トンキロ）」を廃止し、年報において、「都道府県別・業態別・車種別輸送量（輸送トン数、輸送トンキロ）」を新設 ○月報※・年報：輸送トン数に加え、「業態別・車種別・品目別貨物輸送量（輸送トンキロ）」及び「地方運輸局別・品目別貨物輸送量（輸送トンキロ）」を新設 ※ 各四半期最終月（3月、6月、9月、12月）の月報において四半期合計を公表 （旅客輸送） ○月報・年報：用途及び車種別の公表区分は、乗合を一般乗合及び高速乗合の2区分に分割し、「一般乗合、高速乗合、貸切、乗用車」の4区分 ○年報：都道府県別（支局別）・車種別（一般乗合、高速乗合、貸切、乗用車）旅客輸送量を新設 【公表の方法】 ○速報、月報、年報 速報を令和2年10月分調査から公表

（参考３）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について

令和２年４月分調査より、統計数値の信頼性向上及び報告者の負担軽減を図る観点から、調査方法、推計方法及び集計方法を変更した。

今次変更により、令和２年４月分調査以降（以下「新統計」という。）の公表値と令和２年３月分調査以前（以下「旧統計」という。）の公表値では、時系列上の連続性が担保されないため、貨物営業用自動車及び旅客営業用自動車（バス）において、数値の連続性を図る観点から貨物営業用自動車については接続係数を設定し、旅客営業用自動車（バス）については新旧系列表を作成した。

貨物営業用自動車の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計数値に接続係数（旧統計公表値を補正し比較可能とする係数）を乗じた値により比較されたい。

また、平成21年度以前の統計数値と比較する際は、さらに平成23年度自動車輸送統計年報にて公表している「（参考）新旧統計数値の比較について」の接続係数を乗じて比較されたい。

なお、令和２年４月調査分以降の月報にて公表している総括表の数値については、接続係数を旧統計数値に乗じて算出を行っており、比較可能な数値を掲載している。

旅客営業用自動車（バス）の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行うことにより、比較が可能である数値を示すため「（付表２）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表」を作成した。

遡及推計を行う項目は「輸送人キロ」及び「能力人キロ」であり、それ以外の項目については時系列上の連続性が担保されているため遡及推計を行わない。

貨物営業用自動車に係る接続係数の設定根拠は以下のとおりである。

平成29年10月に新統計の調査方法を用いた「自動車輸送統計予備的調査（以下「予備的調査」という。）」と旧統計調査を同時に実施していることから、２つの調査の推計結果の差を比で表し、接続係数とする方法を採用した。

接続係数は、層別（車種別）に「予備的調査推計値÷旧統計公表値」で「表１．車種別の接続係数」のとおり暫定的に算出した。

また、旧統計において、普通車は最大積載量区分別に集計を行っていないことから、普通車の接続係数を普通車計で設定した。

接続係数の確定値については、新統計数値を一定期間蓄積した後、蓄積した数値を基に安定的な係数が設定できる段階で、公表する予定である。

表１．車種別の接続係数

	普通車	小型車	特種用途車	軽自動車
輸送トン数	0.901	0.748	1.098	0.806
輸送トンキロ	1.189	0.957	1.270	1.024
実車キロ	0.887	0.730	0.919	0.706
能力トンキロ	1.340	1.145	1.386	1.022

旅客営業用自動車（バス）に係る新統計数値と旧統計数値の比較設定根拠は以下のとおりである。

旅客営業用自動車（バス）における新旧統計数値の比較について、令和2年4月分調査以降については、【推計方法①】による推計を行っており、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査については【推計方法②】による推計を行っている。

なお、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査までの新統計数値については、【推計方法①】により算出しているが、旧統計によって回収されている標本数は新統計の回収されている標本数と比較し、調査月単位で約10%程度と少なく、地方運輸局単位での安定的な推計が困難であることから、地方運輸局毎の推計は行わず全国値による推計とした。

【推計方法①】

輸送人キロ＝輸送人員（全数バス調査票より）の総和×1人平均乗車キロ

1人平均乗車キロについては、調査当月の旅客営業用自動車（バス）サンプル調査票（一般乗合・高速乗合）より算出

また、旅客営業用自動車（バス（貸切））の1人平均乗車キロについては、以下の算式にて算出

1人平均乗車キロ＝（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

【推計方法②】

＜乗合＞

輸送人キロ＝

（輸送人員×実車キロ÷輸送回数）の総和
×人キロ乗率

輸送人員、実車キロ及び輸送回数については調査
当月分の旅客営業用（バス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動
車（バス）サンプル調査より人キロ乗率を算出

人キロ乗率＝

1人平均乗車キロの総和÷運行系統距離の総和

＜貸切＞

輸送人キロ＝

輸送人員の総和×1人平均乗車キロ

輸送人員については調査当月分の旅客営業用（バ
ス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動
車（バス）サンプル調査より1人平均乗車キロを算出

1人平均乗車キロ＝

（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

別 表

品 目 分 類 表

品 目	内 容 例 示
穀 物	米、麦、雑穀・豆
野 菜 ・ 果 物	いも類、野菜類、果物類
そ の 他 の 農 産 物	工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、ビート、コーヒー豆、観葉・園芸植物類等)
畜 産 物	鳥獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に分類されない畜産品(その他動物類、愛玩動物、虫類等)
水 産 品	魚介類(生鮮・冷凍、塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等)
木 材	原木、パルプ用材、製材(材木、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂類、木材チップ、ゴム(天然)、樹皮等)
薪	薪、木炭、オガライト等
石	石炭、亜炭等
金 属 鉱 物	鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱
砂 利 ・ 砂 ・ 石 材	砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品
工 業 用 非 金 属 鉱 物	石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物
鉄	鉄、鋼(粗鋼)、鋼材、配管資材、レール等
非 鉄 金 属	地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品)
金 属 製 品	建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、鉄・アルミ製品、溶材、金具等)
輸 送 用 機 械	自動車、船舶、航空機、鉄道車両、自転車等
輸 送 用 機 械 部 品	輸送用機械の部品(自動車用、船舶用、航空機用、鉄道車両用、自転車用等)
そ の 他 の 機 械	産業機械、電気機械、家電製品、その他の機械
セ メ ン ト	セメント、バラセメント
そ の 他 の 窯 業 品	セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器類、耐火材、カーボン等)
揮 発 油	ガソリン、ベンジン等
重 油	重油
そ の 他 の 石 油	石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等
そ の 他 の 石 油 製 品	アスファルト、パラフィン、合材等
L P G 及 び そ の 他 の ガ ス	プロパンガス、ブタンガス、その他の石油ガス製品
コークス・その他の石炭製品	コークス類、煉炭等
化 学 薬 品	硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品
化 学 肥 料	窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料
染 料 ・ 塗 料 ・ そ の 他 の 化 学 工 業 品	染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類されない化学工業品(火薬類、インク類、医薬品、化粧品、化学用品等)
紙 ・ パ ル プ	用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等
繊 維 工 業 品	糸(防織半製品を含む)、織物(繊維二次製品を含む)
製 造 食 品	製造食品(肉製品、酪農製品、缶詰、菓子、調理冷凍食品)
食 料 工 業 品	飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぷん類、酵母、動物性製造食品、飲料水、たばこ等)
日 用 品	書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器、家具・装備品、衛生・暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製造工業品
金 属 く ず	鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等
そ の 他 の く ず も の	粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガラスくず、スラグ、古タイヤ等
動 植 物 性 製 造 飼 ・ 肥 料	牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等
廃 棄 物	その他の廃棄物(尿尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・アスファルトがら、産業廃棄物、雪等)
廃 土 砂	廃土砂(残土、瓦礫等)
輸 送 用 容 器	金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パレット、フレコン等)
取 合 せ 品	引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物

令和3年10月14日

自動車輸送統計年報

第58巻 第13号 令和2年度(2020年度)分

編集・発行 国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室
〒100-8918
東京都千代田区霞が関2-1-2 中央合同庁舎2号館
電 話 03-5253-8347
ホームページアドレス <https://www.mlit.go.jp/k-toukei/>