鉄道車両等生産動態統計月報 【鉄道車両(新造)生産実績】

2021年10月分



- 1. この月報は、「鉄道車両等生産動態統計調査規則」(昭和29年運輸省令第15号)に基づき実施している「鉄道車両等生産動態統計調査」(統計法(平成19年法律第53号)に基づく基幹統計調査)の調査結果を収録したものである。
- 2. この月報は、2021年10月分の調査結果である。
- 3. 記号については次のとおりである。 「一」該当数字がないもの。「・・・」資料がないか不明のもの。「r」改訂されたもの。 「+」、「一」概算契約に伴う確定金額との差額分又はそれによる調整後の金額。なお、年 度補正によるr印は省略している。
- 4. この月報による品目は「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」(平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号)によるものである。
- 5. 2009年4月分より、鉄道車両生産(新造)調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」により、鉄道車両生産(改造・修理)調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
- 6. この統計の調査対象の範囲については2015年4月分より、経済センサスー活動調査の結果に 基づく産業分類情報を活用し母集団情報の整備を図った結果、下記のとおり調査対象事業所の 範囲を変更した。

調査区分	(旧) 対象事業所	(新) 対象事業所
鉄道車両生産(新造)調査	常時10人以上の従業員を使 用する事業所	全ての事業所
鉄道車両生産(改造・修理)調査	常時10人以上の従業員を使 用する事業所	常時30人以上の従業員を使 用する事業所
鉄道車両部品生産調査	常時10人以上の従業員を使 用する事業所	常時30人以上の従業員を使 用する事業所
鉄道信号保安装置生産調査	常時10人以上の従業員を使 用する事業所	常時50人以上の従業員を使 用する事業所
索道搬器運行装置生産調査	常時10人以上の従業員を使 用する事業所	全ての事業所

- 7. 2015年4月分より、『JR』、『民需』の需要先について、『JR』、『民鉄等』と名称変更するとともに、公的企業(特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するもの等)の別を追加した。
- 8. 2015年4月分より、『手持』を『受注残』に名称変更した。

この月報の統計数字を他に転載する場合には、必ず「鉄道車両等生産動態統計月報」による旨を明記して下さい。 この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室に連絡して下さい。

(電話:03-5253-8111 内線:28-722)

鉄道車両品目分類表

₩ 問 士	泰	1
機関車	電気機関車	直流電気機関車
		交直流電気機関車
		交流電気機関車
	ディーゼル機関車	液体式ディーゼル機関車
		電気式ディーゼル機関車
	その他の機関車	
旅客車	電車(新幹線を除く)	電動車 (制御電動車を含む)
		制御車
		付随車
		その他の電車
		(荷物車、食堂車、郵便車等を含む)
	新幹線	電動車(制御電動車を含む)
		制御車
		付随車
		その他の新幹線
		(保守用車両等を含む)
	ディーゼル車	ディーゼル動車
		その他のディーゼル車
		(荷物車、食堂車、郵便車等を含む)
	客車 《共物本》 発展本	
	(荷物車、食堂車、郵便車 等を含む)	
	その他の旅客車	
	(ガスタービン車、索道搬器 (閉さ式に限る)等を含	
貨物車	_{す。}) コンテナ車	
	タンク貨車(水運車を含	
	む) その他の貨物車	
特殊車両(保守用車両等	/ / / /	
含む)		

鉄道車両等生産動態統計調査の概要

1. 調査の目的

本調査は、鉄道車両等生産動態統計(鉄道車両、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計)を作成することを目的とする。

2. 調査対象

全国の鉄道車両(新造)、鉄道車両(改造・修理)、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置、索道 搬器運行装置の製造を行う事業所であって、これらの製造にそれぞれ以下の従業員を使用するも の。

鉄道車両生産(新造) → 全ての事業所

鉄道車両生産(改造・修理) → 従業員30人以上の事業所

鉄道車両部品生産 → 従業員30人以上の事業所

鉄道信号保安装置生産 → 従業員50人以上の事業所

索道搬器運行装置生産 → 全ての事業所

3. 調査方法

調査は、国土交通大臣が選定する全国の鉄道車両等の製造を行う事業所に対して郵送等により 調査票を配布し、回収を行っている。

また、調査は自計報告で行っている。

4. 調査時期

鉄道車両生産(新造)調査については、毎月調査を行っており、鉄道車両生産(改造・修理)調査、鉄道車両部品生産調査、鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については、四半期毎に調査を行っている。

利用上の注意

- 1. この統計にいう「鉄道車両」とは、鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の事業の用に供する車両である。なお、産業車両(工場、鉱山等において自己のためにのみ使用し、その鉄道、軌道又は無軌条電車の敷設に関し、国土交通大臣の免許又は許可を必要としないものに用いられる車両)は調査対象から除外している。
- 2. 金額は、消費税を含めた工場渡し「生産者販売価格」による。ただし、輸出車両については、消費税を含まぬFOB(本船渡し)価格による。なお、輸出実績は、契約ベースのものと必ずしも一致しない。
- 3. 受注残(=前月末受注残)については、月間補正により修正される場合がある。
- 4. 2003年度において鉄道車両等品目分類表の見直しを行い、「鉄道車両等生産動態統計調査規 則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」(平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号)を定 め、2004年4月分調査より本分類表に基づき調査を実施している。
- 5. 2008年度において調査周期、公表方法等の見直しを行い、2009年4月分より鉄道車両生産(新造)調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」、鉄道車両生産(改造・修理)調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
- 6. 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査 対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。
- 7. 2019年度において平成28年経済センサスー活動調査の調査票情報等を活用した母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2020年3月分以前と2020年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

<u></u> 图 次

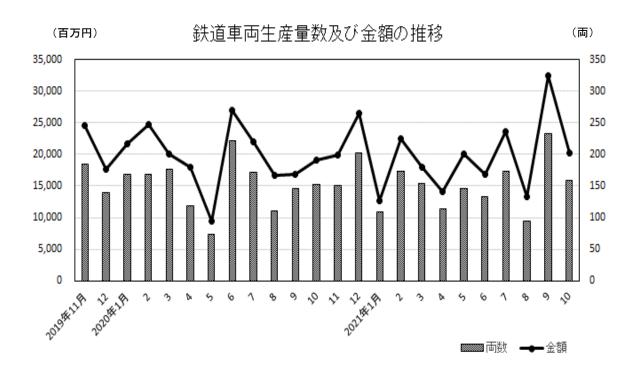
I.	鉄道車両	鉄道車両生産動向										
п	鉄道車両	ī(新造)生産の推移	7									
ш.	統言	計 表										
鉄	道車両(新	新造)										
	第1表	鉄道車両・新造・合計	9									
	第2表	鉄道車両・新造・国内向け	10									
	第3表	鉄道車両・新造・JR向け ――――――――――――――――――――――――――――――――――――	11									
	第4表	鉄道車両・新造・民鉄等向け ――――――――――――――――――――――――――――――――――――	12									
	第5表	鉄道車両・新造・公的企業向け	13									
	第6表	鉄道車両・新造・輸出	14									

I. 鉄道車両生産動向

2021年10月分

概 況

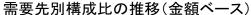
本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、159両・202億円で、金額ベースで前月比37.8%減、前年同月比5.5%増であった。

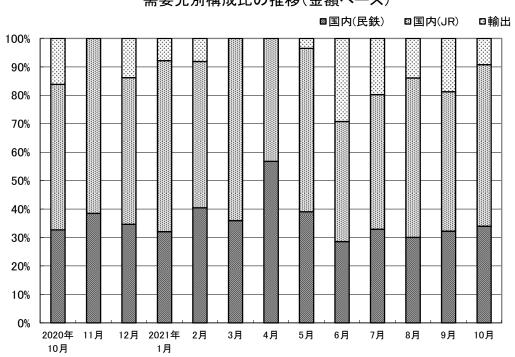


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 147両・183億円(うちJR向け実績75両・115億円、民鉄向け実績72両・68億円、公的企業向けは33両・33億円)輸出は12両、19億円であった。

国内向けのうち、機関車は5両・5億円、旅客車は142両・178億円であった。





Ⅱ. 鉄道車両(新造)

	- 上 - 山 合 計			内向け	4				
年度·月別						自けった	新		
	両 数	金額	両 数	金額	両 数	金額	両 数	金額	
2012年度	1,585	168,364	1,477	149,873	1,056	117,876	290	55,484	
2013	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663	
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425	
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842	
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834	
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573	
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083	
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639	
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092	
2020年10月	152	19,110	130	16,026	73	9,780	32	5,658	
11	151	19,854	151	19,854	81	12,209	36	6,279	
12	202	26,495	178	22,843	92	13,666	52	9,249	
2021年1月	109	12,664	102	11,671	58	7,609	24	3,946	
2	174	22,542	162	20,716	79	11,592	12	1,973	
3	154	17,970	154	17,970	88	11,504	24	4,876	
4	113	14,114	113	14,114	42	6,100	16	2,943	
5	146	19,996	140	19,297	75	11,494	56	9,630	
6	133	16,778	103	11,874	51	7,082	24	4,257	
7	174	23,564	144	18,905	65	11,156	28	4,879	
8	95	13,372	83	11,515	50	7,499	12	2,097	
9	232	32,394	196	26,332	105	15,898	56	10,157	
10	159	20,154	147	18,297	75	11,456	46	8,198	
(前年同月比)	104.6	105.5	113.1	114.2	102.7	117.1	143.8	144.9	

⁽注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在

⁽注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

⁽注3) 2014年度において母集団情報及び調査対象事業所の更新並びに調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分

⁽注4) 2019年度において母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2020年3月分以前と2020年4月分以降は調査対象事業所数が

生産の推移

(金額単位 百万円)

民鉄等向						I	
前数		民	 鉄等向 け	公的企業[句け(注1,2)	輸	出
481 36,257 - - 194 38,433 462 37,068 - - 87 11,568 635 55,169 668 59,200 186 36,592 707 60,171 835 48,182 74 17,936 693 56,788 710 34,662 261 46,568 665 62,434 336 37,483 356 59,892 992 104,335 510 55,701 148 26,170 779 83,000 361 41,470 219 31,199 57 6,246 33 3,680 22 3,084 70 7,645 31 3,149 - - 86 9,177 47 5,577 24 3,652 44 4,062 12 1,285 7 993 83 9,124 45 5,516 12 1,826 66 6,466 28 2,399	両					両 数	金額
462 37,068 - - 87 11,568 635 55,169 668 59,200 186 36,592 707 60,171 835 48,182 74 17,936 693 56,788 710 34,662 261 46,568 665 62,434 336 37,483 356 59,892 992 104,335 510 55,701 148 26,170 779 83,000 361 41,470 219 31,199 57 6,246 33 3,680 22 3,084 70 7,645 31 3,149 - - 86 9,177 47 5,577 24 3,652 44 4,062 12 1,285 7 993 83 9,124 45 5,516 12 1,826 66 6,466 28 2,399 - - 71 8,014 47 5,124		421	31,997	_	_	108	18,491
635 55,169 668 59,200 186 36,592 707 60,171 835 48,182 74 17,936 693 56,788 710 34,662 261 46,568 665 62,434 336 37,483 356 59,892 992 104,335 510 55,701 148 26,170 779 83,000 361 41,470 219 31,199 57 6,246 33 3,680 22 3,084 70 7,645 31 3,149 - - 86 9,177 47 5,577 24 3,652 44 4,062 12 1,285 7 993 83 9,124 45 5,516 12 1,826 66 6,466 28 2,399 - - 71 8,014 47 5,124 - - 65 7,802 27 3,660		481	36,257	_	_	194	38,433
707 60,171 835 48,182 74 17,936 693 56,788 710 34,662 261 46,568 665 62,434 336 37,483 356 59,892 992 104,335 510 55,701 148 26,170 779 83,000 361 41,470 219 31,199 57 6,246 33 3,680 22 3,084 70 7,645 31 3,149 - - 86 9,177 47 5,577 24 3,652 44 4,062 12 1,285 7 993 83 9,124 45 5,516 12 1,826 66 6,466 28 2,399 - - 71 8,014 47 5,124 - - 65 7,802 27 3,660 6 699 52 4,792 18 2,130 30 </td <td></td> <td>462</td> <td>37,068</td> <td>_</td> <td>_</td> <td>87</td> <td>11,568</td>		462	37,068	_	_	87	11,568
693 56,788 710 34,662 261 46,568 665 62,434 336 37,483 356 59,892 992 104,335 510 55,701 148 26,170 779 83,000 361 41,470 219 31,199 57 6,246 33 3,680 22 3,084 70 7,645 31 3,149 - - 86 9,177 47 5,577 24 3,652 44 4,062 12 1,285 7 993 83 9,124 45 5,516 12 1,826 66 6,466 28 2,399 - - 71 8,014 47 5,124 - - 65 7,802 27 3,660 6 699 52 4,792 18 2,130 30 4,659 33 4,016 29 4,277 12		635	55,169	668	59,200	186	36,592
665 62,434 336 37,483 356 59,892 992 104,335 510 55,701 148 26,170 779 83,000 361 41,470 219 31,199 57 6,246 33 3,680 22 3,084 70 7,645 31 3,149 - - 86 9,177 47 5,577 24 3,652 44 4,062 12 1,285 7 993 83 9,124 45 5,516 12 1,826 66 6,466 28 2,399 - - 71 8,014 47 5,124 - - 65 7,802 27 3,660 6 699 52 4,792 18 2,130 30 4,905 79 7,749 32 3,257 30 4,659 33 4,016 29 4,277 12		707	60,171	835	48,182	74	17,936
992 104,335 510 55,701 148 26,170 779 83,000 361 41,470 219 31,199 57 6,246 33 3,680 22 3,084 70 7,645 31 3,149 — — 86 9,177 47 5,577 24 3,652 44 4,062 12 1,285 7 993 83 9,124 45 5,516 12 1,826 66 6,466 28 2,399 — — 71 8,014 47 5,124 — — 65 7,802 27 3,660 6 699 52 4,792 18 2,130 30 4,905 79 7,749 32 3,257 30 4,659 33 4,016 29 4,277 12 1,857 91 10,434 43 5,525 36		693	56,788	710	34,662	261	46,568
779 83,000 361 41,470 219 31,199 57 6,246 33 3,680 22 3,084 70 7,645 31 3,149 - - 86 9,177 47 5,577 24 3,652 44 4,062 12 1,285 7 993 83 9,124 45 5,516 12 1,826 66 6,466 28 2,399 - - 71 8,014 47 5,124 - - 65 7,802 27 3,660 6 699 52 4,792 18 2,130 30 4,905 79 7,749 32 3,257 30 4,659 33 4,016 29 4,277 12 1,857 91 10,434 43 5,525 36 6,062 72 6,841 33 3,332 12 1,857		665	62,434	336	37,483	356	59,892
57 6,246 33 3,680 22 3,084 70 7,645 31 3,149 - - 86 9,177 47 5,577 24 3,652 44 4,062 12 1,285 7 993 83 9,124 45 5,516 12 1,826 66 6,466 28 2,399 - - 71 8,014 47 5,124 - - 65 7,802 27 3,660 6 699 52 4,792 18 2,130 30 4,905 79 7,749 32 3,257 30 4,659 33 4,016 29 4,277 12 1,857 91 10,434 43 5,525 36 6,062 72 6,841 33 3,332 12 1,857		992	104,335	510	55,701	148	26,170
70 7,645 31 3,149 - - 86 9,177 47 5,577 24 3,652 44 4,062 12 1,285 7 993 83 9,124 45 5,516 12 1,826 66 6,466 28 2,399 - - 71 8,014 47 5,124 - - 65 7,802 27 3,660 6 699 52 4,792 18 2,130 30 4,905 79 7,749 32 3,257 30 4,659 33 4,016 29 4,277 12 1,857 91 10,434 43 5,525 36 6,062 72 6,841 33 3,332 12 1,857		779	83,000	361	41,470	219	31,199
86 9,177 47 5,577 24 3,652 44 4,062 12 1,285 7 993 83 9,124 45 5,516 12 1,826 66 6,466 28 2,399 - - 71 8,014 47 5,124 - - 65 7,802 27 3,660 6 699 52 4,792 18 2,130 30 4,905 79 7,749 32 3,257 30 4,659 33 4,016 29 4,277 12 1,857 91 10,434 43 5,525 36 6,062 72 6,841 33 3,332 12 1,857		57	6,246	33	3,680	22	3,084
44 4,062 12 1,285 7 993 83 9,124 45 5,516 12 1,826 66 6,466 28 2,399 - - 71 8,014 47 5,124 - - 65 7,802 27 3,660 6 699 52 4,792 18 2,130 30 4,905 79 7,749 32 3,257 30 4,659 33 4,016 29 4,277 12 1,857 91 10,434 43 5,525 36 6,062 72 6,841 33 3,332 12 1,857		70	7,645	31	3,149	_	-
83 9,124 45 5,516 12 1,826 66 6,466 28 2,399 - - 71 8,014 47 5,124 - - 65 7,802 27 3,660 6 699 52 4,792 18 2,130 30 4,905 79 7,749 32 3,257 30 4,659 33 4,016 29 4,277 12 1,857 91 10,434 43 5,525 36 6,062 72 6,841 33 3,332 12 1,857		86	9,177	47	5,577	24	3,652
66 6,466 28 2,399 - - 71 8,014 47 5,124 - - 65 7,802 27 3,660 6 699 52 4,792 18 2,130 30 4,905 79 7,749 32 3,257 30 4,659 33 4,016 29 4,277 12 1,857 91 10,434 43 5,525 36 6,062 72 6,841 33 3,332 12 1,857		44	4,062	12	1,285	7	993
71 8,014 47 5,124 - - 65 7,802 27 3,660 6 699 52 4,792 18 2,130 30 4,905 79 7,749 32 3,257 30 4,659 33 4,016 29 4,277 12 1,857 91 10,434 43 5,525 36 6,062 72 6,841 33 3,332 12 1,857		83	9,124	45	5,516	12	1,826
65 7,802 27 3,660 6 699 52 4,792 18 2,130 30 4,905 79 7,749 32 3,257 30 4,659 33 4,016 29 4,277 12 1,857 91 10,434 43 5,525 36 6,062 72 6,841 33 3,332 12 1,857		66	6,466	28	2,399	_	_
52 4,792 18 2,130 30 4,905 79 7,749 32 3,257 30 4,659 33 4,016 29 4,277 12 1,857 91 10,434 43 5,525 36 6,062 72 6,841 33 3,332 12 1,857		71	8,014	47	5,124	_	-
79 7,749 32 3,257 30 4,659 33 4,016 29 4,277 12 1,857 91 10,434 43 5,525 36 6,062 72 6,841 33 3,332 12 1,857		65	7,802	27	3,660	6	699
33 4,016 29 4,277 12 1,857 91 10,434 43 5,525 36 6,062 72 6,841 33 3,332 12 1,857		52	4,792	18	2,130	30	4,905
91 10,434 43 5,525 36 6,062 72 6,841 33 3,332 12 1,857		79	7,749	32	3,257	30	4,659
72 6,841 33 3,332 12 1,857		33	4,016	29	4,277	12	1,857
		91	10,434	43	5,525	36	6,062
126.3 109.5 100.0 90.5 54.5 60.2		72	6,841	33	3,332	12	1,857
するものである。				100.0	90.5	54.5	60.2

するものである。

以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。 異なるため、公表値の連続性は担保されない。

Ⅲ. 統 計 表

鉄道車両 (新造)

第1表 鉄道車両・新造・合計(2021年10月分)

	単	受	注	生		月末	額単位 千円) 受 注 残
車種	位	両 数		両 数		両数	金額
	両	125	17,590,613	159	20,153,609	5,396	774,882,108
機関車	,,,	_	_	5	512,640	112	49,995,201
電気機関車	"	_	_	2	364,640	102	47,365,594
直流電気機関車]]	_	_	_	_	_	_
交直流電気機関車	"	_	_	2	364,640	102	47,365,594
交流電気機関車	"	_	_	_	_	_	_
ディーゼル機関車	"	_	_	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	"	_	_	3	148,000	_	_
電気式ディーゼル機関車	"	_	_	_	_	10	2,629,607
その他の機関車	11	_	-	-	-	_	-
旅客車	11	125	17,590,613	154	19,640,969	5,245	720,044,317
電車(新幹線を除く)	"	125	17,483,593	108	11,442,891	4,303	539,104,129
電動車	"	9	1,563,234	64	6,888,676	2,492	306,544,139
制御車	"	_	18,167	16	1,929,475	765	101,199,335
付随車	"	116	15,902,192	28	2,624,740	1,046	131,360,655
その他の電車	"	_	_	_	_	_	_
新幹線	"	_	107,020	46	8,198,078	786	142,859,152
電動車	"	_	89,184	39	6,953,578	667	120,736,235
制御車	"	_	12,096	5	900,385	77	13,763,432
付随車	"	_	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	"	_	_	-	_	_	_
ディーゼル車	"	_	_	-	_	156	38,081,036
ディーゼル動車	"	_	_	-	_	156	38,081,036
その他のディーゼル車	"	_	_	-	_	_	_
客車	"	_	_	-	_	_	_
その他の旅客車	"	_	-	-	-	_	-
貨物車	11	_	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	"	_	_	-	_	_	_
タンク貨車	"	_	_	-	_	_	_
その他の貨物車	11	_	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	IJ	_	_		_	11	3,672,410

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(2021年10月分)

	単	亚	<i>シ</i> }	<i>I</i> I	立	(金額単位 千円) 月 末 受 注 残		
車 種		受要数	注	生	産			
外学 末玉	位	両数	金額	両数	金 額	両数	金額	
鉄道車両	両	125	17,590,613	147	18,296,753	4,074	525,418,671	
機関車	"	_	_	5	512,640	44	9,022,428	
電気機関車	"	_	_	2	364,640	34	6,392,821	
直流電気機関車	"	_	-	-	_	_	_	
交直流電気機関車	"	_	-	2	364,640	34	6,392,821	
交流電気機関車	"	-	-	-	_	-	_	
ディーゼル機関車	"	_	-	3	148,000	10	2,629,607	
液体式ディーゼル機関車	"	_	-	3	148,000	_	-	
電気式ディーゼル機関車	"	-	-	-	_	10	2,629,607	
その他の機関車	"	_	-	-	_	_	_	
旅客車	"	125	17,590,613	142	17,784,113	3,991	511,553,653	
電車(新幹線を除く)	"	125	17,483,593	96	9,586,035	3,123	345,403,438	
電動車	"	9	1,563,234	58	5,960,248	1,770	192,729,172	
制御車	"	_	18,167	14	1,619,999	587	68,957,092	
付随車	"	116	15,902,192	24	2,005,788	766	83,717,174	
その他の電車	"	_	-	_	_	-	_	
新幹線	"	_	107,020	46	8,198,078	730	133,046,629	
電動車	"	_	89,184	39	6,953,578	611	110,923,712	
制御車	"	_	12,096	5	900,385	77	13,763,432	
付随車	"	_	5,740	2	344,115	42	8,359,485	
その他の新幹線	"	_	-	_	_	_	-	
ディーゼル車	"	_	_	_	_	138	33,103,586	
ディーゼル動車	"	_	_	_	_	138	33,103,586	
その他のディーゼル車	"	_	_	_	_	_	-	
客車	"	_	_	_	_	_	-	
その他の旅客車	"	_	-	_	-	_	-	
貨物車	"	-	_	-	-	28	1,170,180	
コンテナ車	"	-	-	-	-	-	-	
タンク貨車	"	_	-	-	-	-	-	
その他の貨物車	"	-	-	-	-	28	1,170,180	
特殊車両	IJ	_	_	_	_	11	3,672,410	

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(2021年10月分)

	単	受	 注	生		(金額単位 千円) 月 末 受 注 残		
車種		両 数		両 数		両数	金額	
	位面	124	17,309,739	75	11,455,950	2,128	310,943,581	
機関車	li li	124	17,309,739	5	512,640	2,120	9,022,428	
電気機関車	<i>"</i>	_	_	2	364,640	34	6,392,821	
直流電気機関車	<i>"</i>	_	_	_	304,040	34	0,392,021	
交直流電気機関車	"	_	_	2	364,640	34	6,392,821	
交流電気機関車	<i>"</i>	_	_	_	304,040	34	0,392,021	
ディーゼル機関車	<i>"</i>	_	_	3	148,000	10	2,629,607	
液体式ディーゼル機関車	"	_	_	3	148,000	10	2,029,007	
電気式ディーゼル機関車	<i>"</i>			3	140,000	10	2 620 607	
モススノイー とル 機関車 その他の機関車	"			_		10	2,629,607	
その他の機関車	"	_	_	_	_	_	_	
旅客車	"	124	17,309,739	70	10,943,310	2,080	298,588,153	
電車(新幹線を除く)	"	124	17,202,719	24	2,745,232	1,214	132,840,538	
電動車	"	8	1,310,139	16	1,710,932	632	61,183,534	
制御車	"	-	_	5	736,400	302	37,886,505	
付随車	"	116	15,892,580	3	297,900	280	33,770,499	
その他の電車	"	-	_	_	_	_	-	
新幹線	"	_	107,020	46	8,198,078	730	133,046,629	
電動車	"	_	89,184	39	6,953,578	611	110,923,712	
制御車	"	_	12,096	5	900,385	77	13,763,432	
付随車	"	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485	
その他の新幹線	"	-	-	_	_	_	-	
ディーゼル車	"	-	-	_	_	136	32,700,986	
ディーゼル動車	"	_	_	_	_	136	32,700,986	
その他のディーゼル車	"	-	_	_	_	_	_	
客車	"	-	-	_	_	_	-	
その他の旅客車	"	-	-	_	-	_	-	
貨物車	"	_	-	_	-	_	-	
コンテナ車	"	-	_	_	_	_	-	
タンク貨車	"	-	_	_	_	_	-	
その他の貨物車	"	-	_	_	_	_	_	
特殊車両	"	_	-	_	-	4	3,333,000	

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(2021年10月分)

	単	受	注	生	 産		○ 額単位 千円)○ 受 注 残
車種	位	両 数	金額	両 数		両数	金額
	両	1	280,874	72	6,840,803	1,946	214,475,090
機関車	"	_	_	_	_	_	_
電気機関車	"	_	_	_	_	_	_
直流電気機関車	"	_	_	_	_	_	_
交直流電気機関車	"	_	_	_	_	_	_
交流電気機関車	"	_	-	_	_	_	-
ディーゼル機関車	"	_	_	-	_	-	_
液体式ディーゼル機関車	"	_	-	_	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	"	_	-	_	_	_	-
その他の機関車	"	_	-	-	-	_	-
旅客車	"	1	280,874	72	6,840,803	1,911	212,965,500
電車(新幹線を除く)	"	1	280,874	72	6,840,803	1,909	212,562,900
電動車	"	1	253,095	42	4,249,316	1,138	131,545,638
制御車	"	_	18,167	9	883,599	285	31,070,587
付随車	"	_	9,612	21	1,707,888	486	49,946,675
その他の電車	"	_	-	-	_	_	-
新幹線	"	-	-	-	-	_	-
電動車	"	-	-	-	-	_	-
制御車	"	-	-	-	-	_	-
付随車	"	-	-	-	-	_	-
その他の新幹線	"	-	-	-	-	_	-
ディーゼル車	"	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	"	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	"	-	-	-	-	_	-
客車	"	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	"	-	-	-	-	_	-
貨物車	"	-	_	-	_	28	1,170,180
コンテナ車	"	-	-	-	-	_	-
タンク貨車	"	-	-	-	-	_	-
その他の貨物車	"	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	"	_	_	_	_	7	339,410

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け(2021年10月分)

	774	-				1	
車 種	単	受	注	生	産		受注残
	位	両 数	金額	両 数	金額	両 数	金額
鉄道車両	両	-	56,419	33	3,332,466	1,502	179,164,704
機関車	"	_	-	3	148,000	1	288,750
電気機関車	"	_	=	_	_	_	-
直流電気機関車	"	_	=	_	_	_	-
交直流電気機関車	"	_	_	-	_	_	_
交流電気機関車	"	_	_	-	_	_	_
ディーゼル機関車	"	_	_	3	148,000	1	288,750
液体式ディーゼル機関車	"	_	_	3	148,000	_	_
電気式ディーゼル機関車	"	_	_	_	_	1	288,750
その他の機関車	"	-	-	-	_	-	_
旅客車	"	-	56,419	30	3,184,466	1,495	178,561,244
電車(新幹線を除く)	"	_	56,419	30	3,184,466	1,477	174,469,314
電動車	"	_	47,864	21	2,421,148	924	113,207,564
制御車	"	_	8,555	5	526,889	258	29,755,771
付随車	"	_	_	4	236,429	295	31,505,979
その他の電車	"	_	_	_	_	_	_
新幹線	"	_	_	-	_	_	_
電動車	"	_	_	-	_	_	_
制御車	"	_	_	_	_	_	_
付随車	"	_	_	-	_	_	_
その他の新幹線	"	_	_	-	_	_	_
ディーゼル車	"	_	_	-	_	18	4,091,930
ディーゼル動車	"	_	_	-	_	18	4,091,930
その他のディーゼル車	"	_	_	-	_	_	-
客車	"	_	_	-	_	_	-
その他の旅客車	"	_		-		_	_
貨物車	"	_	-	_	_	_	_
コンテナ車	"	-	_	_	_	_	_
タンク貨車	"	_	_	_	_	_	_
その他の貨物車	"	_	-	_	_	_	_
特殊車両	,,	_	_	_	_	6	314,710

⁽注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

⁽注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係 (政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

⁽注3)「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第6表 鉄道車両・新造・輸出(2021年10月分)

	単	T	34-	tL.	<i>☆</i>	(金額単位 千円)		
車種		受	注	生	産		受注残	
Ad AN -1	位	両 数	金額	両 数	金 額	両 数	金額	
鉄道車両	両	_	-	12	1,856,856	1,322	249,463,437	
機関車	"	-	-	_	-	68	40,972,773	
電気機関車	"	_	_	_	_	68	40,972,773	
直流電気機関車	"	-	_	_	_	_	-	
交直流電気機関車	"	_	-	_	_	68	40,972,773	
交流電気機関車	"	-	-	_	_	_	-	
ディーゼル機関車	"	-	_	_	_	_	-	
液体式ディーゼル機関車	"	_	_	_	_	_	-	
電気式ディーゼル機関車	"	_	-	_	_	_	-	
その他の機関車	"	-	_	_	_	_	-	
旅客車	"	_	-	12	1,856,856	1,254	208,490,664	
電車(新幹線を除く)	"	_	_	12	1,856,856	1,180	193,700,69	
電動車	"	_	_	6	928,428	722	113,814,96	
制御車	"	_	_	2	309,476	178	32,242,24	
付随車	"	_	-	4	618,952	280	47,643,48	
その他の電車	"	_	-	_	-	_		
新幹線	"	-	_	_	_	56	9,812,52	
電動車	"	_	-	_	-	56	9,812,52	
制御車	"	-	_	_	_	_		
付随車	"	_	_	_	_	_		
その他の新幹線	"	_	_	_	_	_		
ディーゼル車	"	_	_	_	_	18	4,977,45	
ディーゼル動車	"	-	_	_	_	18	4,977,45	
その他のディーゼル車	"	_	_	_	_	_	-	
客車	"	_	_	_	_	_		
その他の旅客車	"	-	-	_	-	_		
貨物車	"	_	_	_	_	_		
コンテナ車	"	-	_	_	_	_		
タンク貨車	"	-	_	-	_	_		
その他の貨物車	"	-	_	_	-	_	-	
特殊車両	JJ	_	_	_	_	_		

⁽注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。 タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両等生産動態統計月報(2021年10月分)

2021年11月26日発行

編集 国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室 〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号 電話 (03)5253-8111 内線 28722