

鉄道車両等生産動態統計月報

【鉄道車両(新造)生産実績】

2021年10月分



国土交通省

凡 例

1. この月報は、「鉄道車両等生産動態統計調査規則」（昭和29年運輸省令第15号）に基づき実施している「鉄道車両等生産動態統計調査」（統計法（平成19年法律第53号）に基づく基幹統計調査）の調査結果を収録したものである。
2. この月報は、2021年10月分の調査結果である。
3. 記号については次のとおりである。
「-」該当数字がないもの。「…」資料がないか不明のもの。「r」改訂されたもの。
「+」、「-」概算契約に伴う確定金額との差額分又はそれによる調整後の金額。なお、年度補正によるr印は省略している。
4. この月報による品目は「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）によるものである。
5. 2009年4月分より、鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」により、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
6. この統計の調査対象の範囲については2015年4月分より、経済センサスー活動調査の結果に基づく産業分類情報を活用し母集団情報の整備を図った結果、下記のとおり調査対象事業所の範囲を変更した。

調査区分	(旧) 対象事業所	(新) 対象事業所
鉄道車両生産（新造）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道車両部品生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道信号保安装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時50人以上の従業員を使用する事業所
索道搬器運行装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所

7. 2015年4月分より、『JR』、『民需』の需要先について、『JR』、『民鉄等』と名称変更するとともに、公的企業（特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するもの等）の別を追加した。
8. 2015年4月分より、『手持』を『受注残』に名称変更した。

この月報の統計数字を他に転載する場合には、必ず「鉄道車両等生産動態統計月報」による旨を明記して下さい。
この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室に連絡して下さい。

（電話：03-5253-8111 内線：28-722）

鉄道車両品目分類表

機関車	電気機関車	直流電気機関車 交直流電気機関車 交流電気機関車
	ディーゼル機関車	液体式ディーゼル機関車 電気式ディーゼル機関車
	その他の機関車	
旅客車	電車（新幹線を除く）	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の電車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	新幹線	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の新幹線 （保守用車両等を含む）
	ディーゼル車	ディーゼル動車 その他のディーゼル車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	客車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）	
	その他の旅客車 （ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む）	
貨物車	コンテナ車 タンク貨車（水運車を含む） その他の貨物車	
特殊車両（保守用車両等含む）		

鉄道車両等生産動態統計調査の概要

1. 調査の目的

本調査は、鉄道車両等生産動態統計（鉄道車両、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成することを目的とする。

2. 調査対象

全国の鉄道車両（新造）、鉄道車両（改造・修理）、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置、索道搬器運行装置の製造を行う事業所であって、これらの製造にそれぞれ以下の従業員を使用するもの。

鉄道車両生産（新造）	→ 全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道車両部品生産	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道信号保安装置生産	→ 従業員50人以上の事業所
索道搬器運行装置生産	→ 全ての事業所

3. 調査方法

調査は、国土交通大臣が選定する全国の鉄道車両等の製造を行う事業所に対して郵送等により調査票を配布し、回収を行っている。

また、調査は自計報告で行っている。

4. 調査時期

鉄道車両生産（新造）調査については、毎月調査を行っており、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品生産調査、鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については、四半期毎に調査を行っている。

利用上の注意

1. この統計にいう「鉄道車両」とは、鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の事業の用に供する車両である。なお、産業車両（工場、鉱山等において自己のためにのみ使用し、その鉄道、軌道又は無軌条電車の敷設に関し、国土交通大臣の免許又は許可を必要としないものに用いられる車両）は調査対象から除外している。
2. 金額は、消費税を含めた工場渡し「生産者販売価格」による。ただし、輸出車両については、消費税を含まぬFOB（本船渡し）価格による。なお、輸出実績は、契約ベースのものと必ずしも一致しない。
3. 受注残（＝前月末受注残）については、月間補正により修正される場合がある。
4. 2003年度において鉄道車両等品目分類表の見直しを行い、「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）を定め、2004年4月分調査より本分類表に基づき調査を実施している。
5. 2008年度において調査周期、公表方法等の見直しを行い、2009年4月分より鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
6. 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。
7. 2019年度において平成28年経済センサスー活動調査の調査票情報等を活用した母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2020年3月分以前と2020年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

目 次

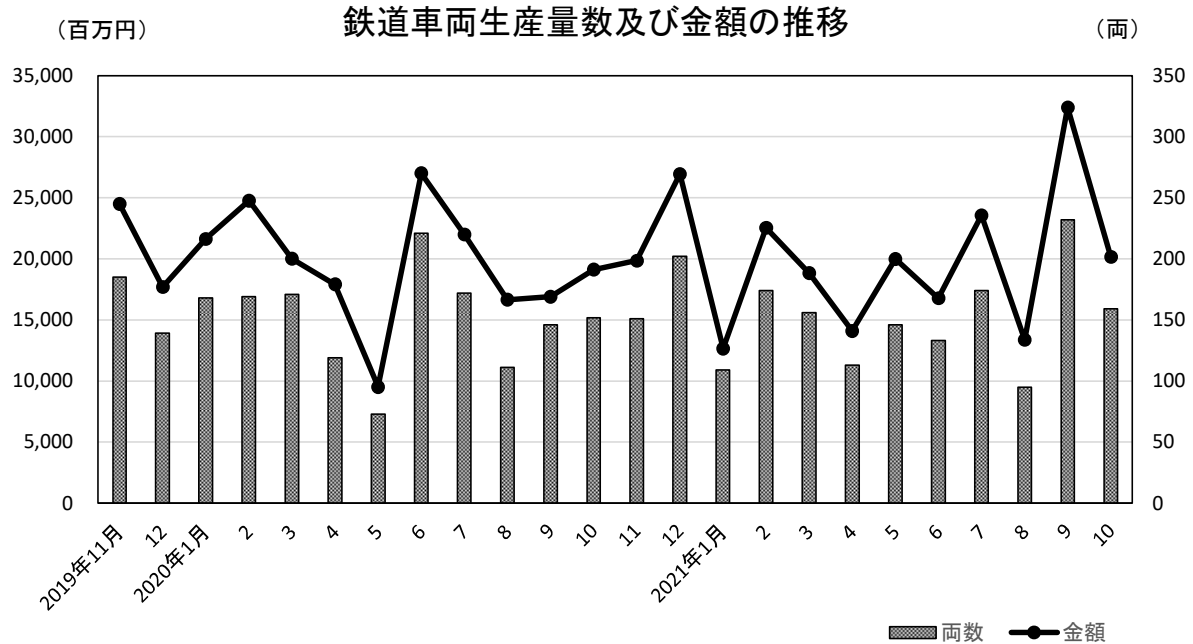
I. 鉄道車両生産動向	6
II 鉄道車両(新造)生産の推移	7
III. 統 計 表	
鉄道車両(新造)	
第1表 鉄道車両・新造・合計	9
第2表 鉄道車両・新造・国内向け	10
第3表 鉄道車両・新造・JR向け	11
第4表 鉄道車両・新造・民鉄等向け	12
第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け	13
第6表 鉄道車両・新造・輸出	14

I. 鉄道車両生産動向

2021年10月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、159両・202億円で、金額ベースで前月比37.8%減、前年同月比5.5%増であった。

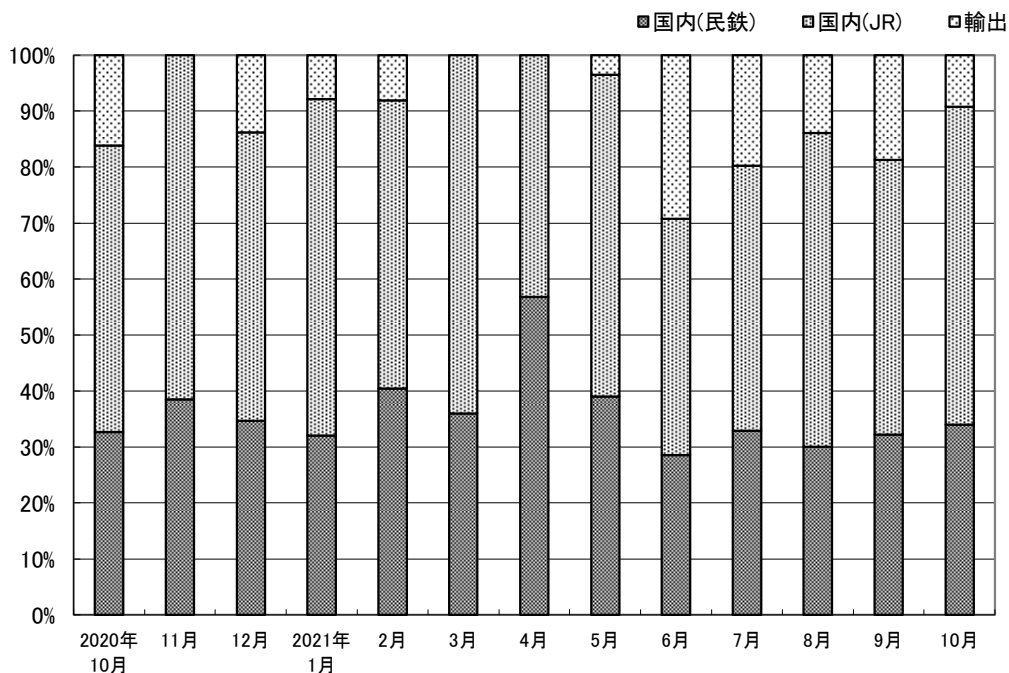


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 147両・183億円（うちJR向け実績75両・115億円、民鉄向け実績72両・68億円、公的企業向けは33両・33億円）輸出は12両、19億円であった。

国内向けのうち、機関車は5両・5億円、旅客車は142両・178億円であった。

需要先別構成比の推移(金額ベース)



Ⅱ. 鉄道車両 (新造)

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
	2012年度	1,585	168,364	1,477	149,873	1,056	117,876	290
2013	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092
2020年10月	152	19,110	130	16,026	73	9,780	32	5,658
11	151	19,854	151	19,854	81	12,209	36	6,279
12	202	26,495	178	22,843	92	13,666	52	9,249
2021年1月	109	12,664	102	11,671	58	7,609	24	3,946
2	174	22,542	162	20,716	79	11,592	12	1,973
3	154	17,970	154	17,970	88	11,504	24	4,876
4	113	14,114	113	14,114	42	6,100	16	2,943
5	146	19,996	140	19,297	75	11,494	56	9,630
6	133	16,778	103	11,874	51	7,082	24	4,257
7	174	23,564	144	18,905	65	11,156	28	4,879
8	95	13,372	83	11,515	50	7,499	12	2,097
9	232	32,394	196	26,332	105	15,898	56	10,157
10	159	20,154	147	18,297	75	11,456	46	8,198
(前年同月比)	104.6	105.5	113.1	114.2	102.7	117.1	143.8	144.9

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において母集団情報及び調査対象事業所の更新並びに調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分

(注4) 2019年度において母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2020年3月分以前と2020年4月分以降は調査対象事業所数が

生産の推移

(金額単位 百万円)

民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
両 数	金 額	両数	金 額	両 数	金 額
421	31,997	-	-	108	18,491
481	36,257	-	-	194	38,433
462	37,068	-	-	87	11,568
635	55,169	668	59,200	186	36,592
707	60,171	835	48,182	74	17,936
693	56,788	710	34,662	261	46,568
665	62,434	336	37,483	356	59,892
992	104,335	510	55,701	148	26,170
779	83,000	361	41,470	219	31,199
57	6,246	33	3,680	22	3,084
70	7,645	31	3,149	-	-
86	9,177	47	5,577	24	3,652
44	4,062	12	1,285	7	993
83	9,124	45	5,516	12	1,826
66	6,466	28	2,399	-	-
71	8,014	47	5,124	-	-
65	7,802	27	3,660	6	699
52	4,792	18	2,130	30	4,905
79	7,749	32	3,257	30	4,659
33	4,016	29	4,277	12	1,857
91	10,434	43	5,525	36	6,062
72	6,841	33	3,332	12	1,857
126.3	109.5	100.0	90.6	54.5	60.2

するものである。

以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。
異なるため、公表値の連続性は担保されない。

III. 統計表

鉄道車両（新造）

第1表 鉄道車両・新造・合計（2021年10月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	125	17,590,613	159	20,153,609	5,338	772,136,736
機関車	〃	-	-	5	512,640	112	49,995,201
電気機関車	〃	-	-	2	364,640	102	47,365,594
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	364,640	102	47,365,594
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	125	17,590,613	154	19,640,969	5,187	717,298,945
電車（新幹線を除く）	〃	125	17,483,593	108	11,442,891	4,245	536,358,757
電動車	〃	9	1,563,234	64	6,888,676	2,434	303,798,767
制御車	〃	-	18,167	16	1,929,475	765	101,199,335
付随車	〃	116	15,902,192	28	2,624,740	1,046	131,360,655
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	107,020	46	8,198,078	786	142,859,152
電動車	〃	-	89,184	39	6,953,578	667	120,736,235
制御車	〃	-	12,096	5	900,385	77	13,763,432
付随車	〃	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	156	38,081,036
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	156	38,081,036
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	〃	-	-	-	-	11	3,672,410

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(2021年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	125	17,590,613	147	18,296,753	4,074	525,418,671
機関車	〃	-	-	5	512,640	44	9,022,428
電気機関車	〃	-	-	2	364,640	34	6,392,821
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	364,640	34	6,392,821
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	125	17,590,613	142	17,784,113	3,991	511,553,653
電車(新幹線を除く)	〃	125	17,483,593	96	9,586,035	3,123	345,403,438
電動車	〃	9	1,563,234	58	5,960,248	1,770	192,729,172
制御車	〃	-	18,167	14	1,619,999	587	68,957,092
付随車	〃	116	15,902,192	24	2,005,788	766	83,717,174
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	107,020	46	8,198,078	730	133,046,629
電動車	〃	-	89,184	39	6,953,578	611	110,923,712
制御車	〃	-	12,096	5	900,385	77	13,763,432
付随車	〃	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	138	33,103,586
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	138	33,103,586
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	〃	-	-	-	-	11	3,672,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(2021年10月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	124	17,309,739	75	11,455,950	2,128	310,943,581
機関車	〃	-	-	5	512,640	44	9,022,428
電気機関車	〃	-	-	2	364,640	34	6,392,821
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	2	364,640	34	6,392,821
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	3	148,000	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	124	17,309,739	70	10,943,310	2,080	298,588,153
電車(新幹線を除く)	〃	124	17,202,719	24	2,745,232	1,214	132,840,538
電動車	〃	8	1,310,139	16	1,710,932	632	61,183,534
制御車	〃	-	-	5	736,400	302	37,886,505
付随車	〃	116	15,892,580	3	297,900	280	33,770,499
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	107,020	46	8,198,078	730	133,046,629
電動車	〃	-	89,184	39	6,953,578	611	110,923,712
制御車	〃	-	12,096	5	900,385	77	13,763,432
付随車	〃	-	5,740	2	344,115	42	8,359,485
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	136	32,700,986
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	136	32,700,986
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	4	3,333,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(2021年10月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1	280,874	72	6,840,803	1,946	214,475,090
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	1	280,874	72	6,840,803	1,911	212,965,500
電車(新幹線を除く)	〃	1	280,874	72	6,840,803	1,909	212,562,900
電動車	〃	1	253,095	42	4,249,316	1,138	131,545,638
制御車	〃	-	18,167	9	883,599	285	31,070,587
付随車	〃	-	9,612	21	1,707,888	486	49,946,675
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,170,180
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	28	1,170,180
特殊車両	〃	-	-	-	-	7	339,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（2021年10月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	56,419	33	3,332,466	1,502	179,164,704
機関車	〃	-	-	3	148,000	1	288,750
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	3	148,000	1	288,750
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	3	148,000	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	288,750
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	56,419	30	3,184,466	1,495	178,561,244
電車(新幹線を除く)	〃	-	56,419	30	3,184,466	1,477	174,469,314
電動車	〃	-	47,864	21	2,421,148	924	113,207,564
制御車	〃	-	8,555	5	526,889	258	29,755,771
付随車	〃	-	-	4	236,429	295	31,505,979
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	18	4,091,930
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	18	4,091,930
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	6	314,710

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2021年10月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	-	-	12	1,856,856	1,264	246,718,065
機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	-	-	12	1,856,856	1,196	205,745,292
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	12	1,856,856	1,122	190,955,319
電動車	〃	-	-	6	928,428	664	111,069,595
制御車	〃	-	-	2	309,476	178	32,242,243
付随車	〃	-	-	4	618,952	280	47,643,481
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	56	9,812,523
電動車	〃	-	-	-	-	56	9,812,523
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	18	4,977,450
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	18	4,977,450
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両等生産動態統計月報（2021年10月分）

2021年11月26日発行

編集 国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

電話 (03)5253-8111 内線 28722