

鉄道車両等生産動態統計月報

【鉄道車両(新造)生産実績】

2021年12月分



国土交通省

凡 例

1. この月報は、「鉄道車両等生産動態統計調査規則」（昭和29年運輸省令第15号）に基づき実施している「鉄道車両等生産動態統計調査」（統計法（平成19年法律第53号）に基づく基幹統計調査）の調査結果を収録したものである。
2. この月報は、2021年12月分の調査結果である。
3. 記号については次のとおりである。
「-」該当数字がないもの。「…」資料がないか不明のもの。「r」改訂されたもの。
「+」、「-」概算契約に伴う確定金額との差額分又はそれによる調整後の金額。なお、年度補正によるr印は省略している。
4. この月報による品目は「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）によるものである。
5. 2009年4月分より、鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」により、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
6. この統計の調査対象の範囲については2015年4月分より、経済センサスー活動調査の結果に基づく産業分類情報を活用し母集団情報の整備を図った結果、下記のとおり調査対象事業所の範囲を変更した。

調査区分	(旧) 対象事業所	(新) 対象事業所
鉄道車両生産（新造）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道車両部品生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道信号保安装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時50人以上の従業員を使用する事業所
索道搬器運行装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所

7. 2015年4月分より、『JR』、『民需』の需要先について、『JR』、『民鉄等』と名称変更するとともに、公的企業（特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するもの等）の別を追加した。
8. 2015年4月分より、『手持』を『受注残』に名称変更した。

この月報の統計数字を他に転載する場合には、必ず「鉄道車両等生産動態統計月報」による旨を明記して下さい。
この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室に連絡して下さい。

（電話：03-5253-8111 内線：28-722）

鉄道車両品目分類表

機関車	電気機関車	直流電気機関車 交直流電気機関車 交流電気機関車
	ディーゼル機関車	液体式ディーゼル機関車 電気式ディーゼル機関車
	その他の機関車	
旅客車	電車（新幹線を除く）	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の電車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	新幹線	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の新幹線 （保守用車両等を含む）
	ディーゼル車	ディーゼル動車 その他のディーゼル車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	客車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）	
	その他の旅客車 （ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む）	
貨物車	コンテナ車 タンク貨車（水運車を含む） その他の貨物車	
特殊車両（保守用車両等含む）		

鉄道車両等生産動態統計調査の概要

1. 調査の目的

本調査は、鉄道車両等生産動態統計（鉄道車両、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成することを目的とする。

2. 調査対象

全国の鉄道車両（新造）、鉄道車両（改造・修理）、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置、索道搬器運行装置の製造を行う事業所であって、これらの製造にそれぞれ以下の従業員を使用するもの。

鉄道車両生産（新造）	→ 全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道車両部品生産	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道信号保安装置生産	→ 従業員50人以上の事業所
索道搬器運行装置生産	→ 全ての事業所

3. 調査方法

調査は、国土交通大臣が選定する全国の鉄道車両等の製造を行う事業所に対して郵送等により調査票を配布し、回収を行っている。

また、調査は自計報告で行っている。

4. 調査時期

鉄道車両生産（新造）調査については、毎月調査を行っており、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品生産調査、鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については、四半期毎に調査を行っている。

利用上の注意

1. この統計にいう「鉄道車両」とは、鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の事業の用に供する車両である。なお、産業車両（工場、鉱山等において自己のためにのみ使用し、その鉄道、軌道又は無軌条電車の敷設に関し、国土交通大臣の免許又は許可を必要としないものに用いられる車両）は調査対象から除外している。
2. 金額は、消費税を含めた工場渡し「生産者販売価格」による。ただし、輸出車両については、消費税を含まぬFOB（本船渡し）価格による。なお、輸出実績は、契約ベースのものと必ずしも一致しない。
3. 受注残（＝前月末受注残）については、月間補正により修正される場合がある。
4. 2003年度において鉄道車両等品目分類表の見直しを行い、「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）を定め、2004年4月分調査より本分類表に基づき調査を実施している。
5. 2008年度において調査周期、公表方法等の見直しを行い、2009年4月分より鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
6. 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。
7. 2019年度において平成28年経済センサスー活動調査の調査票情報等を活用した母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2020年3月分以前と2020年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

目 次

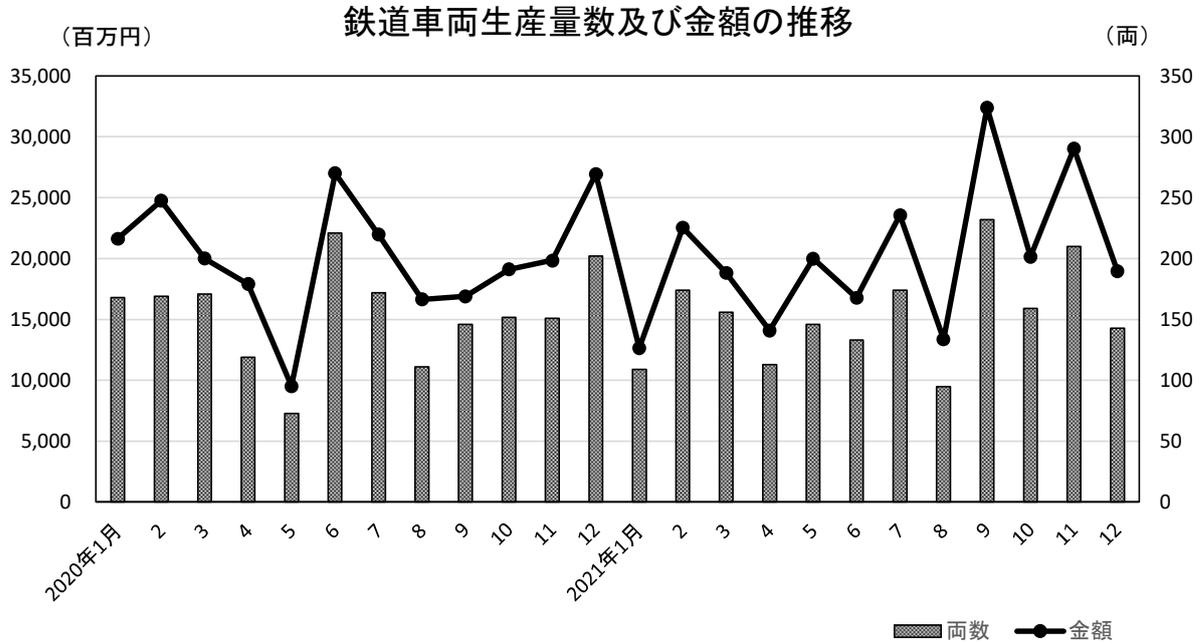
I. 鉄道車両生産動向	6
II 鉄道車両(新造)生産の推移	7
III. 統 計 表	
鉄道車両(新造)	
第1表 鉄道車両・新造・合計	9
第2表 鉄道車両・新造・国内向け	10
第3表 鉄道車両・新造・JR向け	11
第4表 鉄道車両・新造・民鉄等向け	12
第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け	13
第6表 鉄道車両・新造・輸出	14

I. 鉄道車両生産動向

2021年12月分

概況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、143両・190億円で、金額ベースで前月比34.7%減、前年同月比28.4%減であった。

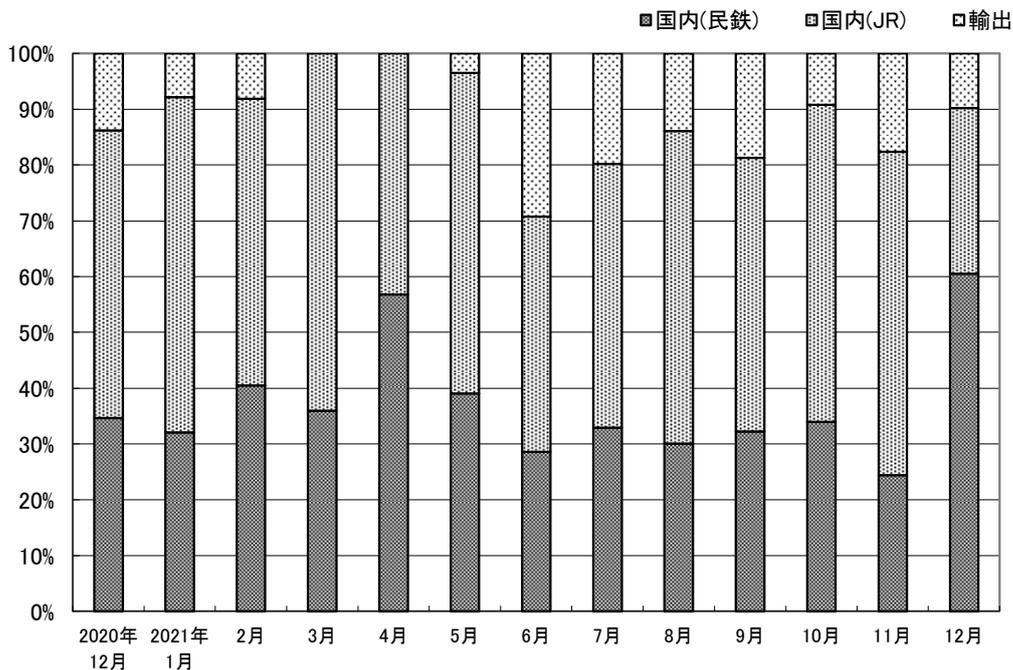


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 131両・171億円（うちJR向け実績36両・56億円、民鉄向け実績95両・115億円、公的企業向けは79両・114億円）輸出は12両、19億円であった。

国内向けのうち、旅客車は121両・168億円、貨物車は10両・3億円であった。

需要先別構成比の推移(金額ベース)



Ⅱ. 鉄道車両 (新造)

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
2012年度	1,585	168,364	1,477	149,873	1,056	117,876	290	55,484
2013	1,694	193,077	1,500	154,645	1,019	118,388	342	63,663
2014	1,645	168,378	1,558	156,810	1,096	119,742	385	61,425
2015	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092
2020年12月	202	26,495	178	22,843	92	13,666	52	9,249
2021年1月	109	12,664	102	11,671	58	7,609	24	3,946
2	174	22,542	162	20,716	79	11,592	12	1,973
3	154	17,970	154	17,970	88	11,504	24	4,876
4	113	14,114	113	14,114	42	6,100	16	2,943
5	146	19,996	140	19,297	75	11,494	56	9,630
6	133	16,778	103	11,874	51	7,082	24	4,257
7	174	23,564	144	18,905	65	11,156	28	4,879
8	95	13,372	83	11,515	50	7,499	12	2,097
9	232	32,394	196	26,332	105	15,898	56	10,157
10	159	20,154	147	18,297	75	11,456	46	8,198
11	210	29,048	174	23,936	99	16,841	48	8,286
12	143	18,982	131	17,125	36	5,634	12	1,974
(前年同月比)	70.8	71.6	73.6	75.0	39.1	41.2	23.1	21.3

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であつて、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において母集団情報及び調査対象事業所の更新並びに調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分

(注4) 2019年度において母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2020年3月分以前と2020年4月分以降は調査対象事業所数が

生産の推移

(金額単位 百万円)

民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
両 数	金 額	両数	金 額	両 数	金 額
421	31,997	-	-	108	18,491
481	36,257	-	-	194	38,433
462	37,068	-	-	87	11,568
635	55,169	668	59,200	186	36,592
707	60,171	835	48,182	74	17,936
693	56,788	710	34,662	261	46,568
665	62,434	336	37,483	356	59,892
992	104,335	510	55,701	148	26,170
779	83,000	361	41,470	219	31,199
86	9,177	47	5,577	24	3,652
44	4,062	12	1,285	7	993
83	9,124	45	5,516	12	1,826
66	6,466	28	2,399	-	-
71	8,014	47	5,124	-	-
65	7,802	27	3,660	6	699
52	4,792	18	2,130	30	4,905
79	7,749	32	3,257	30	4,659
33	4,016	29	4,277	12	1,857
91	10,434	43	5,525	36	6,062
72	6,841	33	3,332	12	1,857
75	7,095	47	4,627	36	5,112
95	11,491	79	11,382	12	1,857
110.5	125.2	168.1	204.1	50.0	50.8

するものである。

以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。
異なるため、公表値の連続性は担保されない。

III. 統計表

鉄道車両（新造）

第1表 鉄道車両・新造・合計（2021年12月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	223	33,804,912	143	18,981,738	5,194	757,197,591
機関車	〃	-	-	-	-	111	49,812,881
電気機関車	〃	-	-	-	-	101	47,183,274
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	101	47,183,274
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	214	33,339,686	133	18,702,558	5,047	704,116,074
電車（新幹線を除く）	〃	214	33,305,580	113	14,881,599	4,185	537,777,143
電動車	〃	154	23,279,817	68	9,350,227	2,422	307,779,539
制御車	〃	49	8,706,508	19	2,428,898	773	104,782,995
付随車	〃	11	1,319,255	26	3,102,474	990	125,214,609
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	34,106	12	1,974,312	726	132,677,627
電動車	〃	-	28,422	10	1,645,260	616	112,070,981
制御車	〃	-	5,164	2	329,052	68	12,246,631
付随車	〃	-	520	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	8	1,846,647	136	33,661,304
ディーゼル動車	〃	-	-	8	1,846,647	136	33,661,304
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
特殊車両	〃	-	-	-	-	9	1,912,410

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(2021年12月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	39	3,929,868	131	17,124,882	3,794	487,573,460
機関車	〃	-	-	-	-	43	8,840,108
電気機関車	〃	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	30	3,464,642	121	16,845,702	3,715	475,464,716
電車(新幹線を除く)	〃	30	3,430,536	101	13,024,743	2,927	323,915,758
電動車	〃	16	1,856,503	62	8,421,799	1,646	179,004,188
制御車	〃	3	254,778	17	2,119,422	555	65,017,450
付随車	〃	11	1,319,255	22	2,483,522	726	79,894,120
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	34,106	12	1,974,312	670	122,865,104
電動車	〃	-	28,422	10	1,645,260	560	102,258,458
制御車	〃	-	5,164	2	329,052	68	12,246,631
付随車	〃	-	520	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	8	1,846,647	118	28,683,854
ディーゼル動車	〃	-	-	8	1,846,647	118	28,683,854
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
特殊車両	〃	-	-	-	-	9	1,912,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(2021年12月分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	9	805,260	36	5,633,958	1,988	288,474,284
機関車	〃	-	-	-	-	43	8,840,108
電気機関車	〃	-	-	-	-	33	6,210,501
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	33	6,210,501
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	2,629,607
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	10	2,629,607
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	9	805,260	36	5,633,958	1,943	278,061,176
電車(新幹線を除く)	〃	9	771,154	16	1,812,999	1,157	126,914,818
電動車	〃	3	254,778	8	906,499	591	57,351,866
制御車	〃	3	254,778	4	453,250	293	36,635,969
付随車	〃	3	261,598	4	453,250	273	32,926,983
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	34,106	12	1,974,312	670	122,865,104
電動車	〃	-	28,422	10	1,645,260	560	102,258,458
制御車	〃	-	5,164	2	329,052	68	12,246,631
付随車	〃	-	520	-	-	42	8,360,015
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	8	1,846,647	116	28,281,254
ディーゼル動車	〃	-	-	8	1,846,647	116	28,281,254
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	2	1,573,000

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(2021年12月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	30	3,124,608	95	11,490,924	1,806	199,099,176
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	21	2,659,382	85	11,211,744	1,772	197,403,540
電車(新幹線を除く)	〃	21	2,659,382	85	11,211,744	1,770	197,000,940
電動車	〃	13	1,601,725	54	7,515,300	1,055	121,652,322
制御車	〃	-	-	13	1,666,172	262	28,381,481
付随車	〃	8	1,057,657	18	2,030,272	453	46,967,137
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	2	402,600
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	2	402,600
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	9	465,226	10	279,180	27	1,356,226
特殊車両	〃	-	-	-	-	7	339,410

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（2021年12月分）

（金額単位 千円）

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	6	1,080,493	79	11,381,891	1,382	164,568,552
機関車	〃	-	-	-	-	1	288,750
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	288,750
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	1	288,750
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	6	1,080,493	79	11,381,891	1,375	163,965,092
電車（新幹線を除く）	〃	6	1,080,493	71	9,535,244	1,365	161,719,809
電動車	〃	4	720,329	47	6,677,050	854	104,564,327
制御車	〃	-	-	11	1,427,672	237	27,305,165
付随車	〃	2	360,164	13	1,430,522	274	29,850,317
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	8	1,846,647	10	2,245,283
ディーゼル動車	〃	-	-	8	1,846,647	10	2,245,283
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	6	314,710

（注1） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（注2） 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するものである。

（注3） 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第6表 鉄道車両・新造・輸出 (2021年12月分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	184	29,875,044	12	1,856,856	1,400	269,624,131
機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	68	40,972,773
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	184	29,875,044	12	1,856,856	1,332	228,651,358
電車(新幹線を除く)	〃	184	29,875,044	12	1,856,856	1,258	213,861,385
電動車	〃	138	21,423,314	6	928,428	776	128,775,351
制御車	〃	46	8,451,730	2	309,476	218	39,765,545
付随車	〃	-	-	4	618,952	264	45,320,489
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	56	9,812,523
電動車	〃	-	-	-	-	56	9,812,523
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	18	4,977,450
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	18	4,977,450
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両等生産動態統計月報（2021年12月分）

2022年1月31日発行

編集 国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

電話 (03)5253-8111 内線 28722