

造船造機統計

# 造船統計月報

令和3年10月分

# 目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要  
造船調査結果（令和 3年10月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

## 造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的  
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期  
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項  
調査の対象  
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。  
調査事項  
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。  
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表  
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。  
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明  
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。  
国内船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。  
輸出船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等  
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。  
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)=鉱石専用船、(撒積)=ばら積み船、(コンテナ)=コンテナ船、(自動車)=自動車専用船、(鉱・撒)=鉱石兼ばら積み船、(石炭)=石炭専用船、(セメント)=セメント専用船、(RORO)=RORO船、(木・撒)=木材兼ばら積み船、(その他)=その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)=プロダクトキャリア、(LPG)=L.P.G.船、(化学薬)=化学薬品船、(LNG)=L.N.G船、(その他)=その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。  
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。  
(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、  
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号  
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室  
〔電話 03-5253-8111 内線28-743〕 まで御連絡ください。

## 造船調査結果（令和3年10月分）の概要

### （1）集計工場数

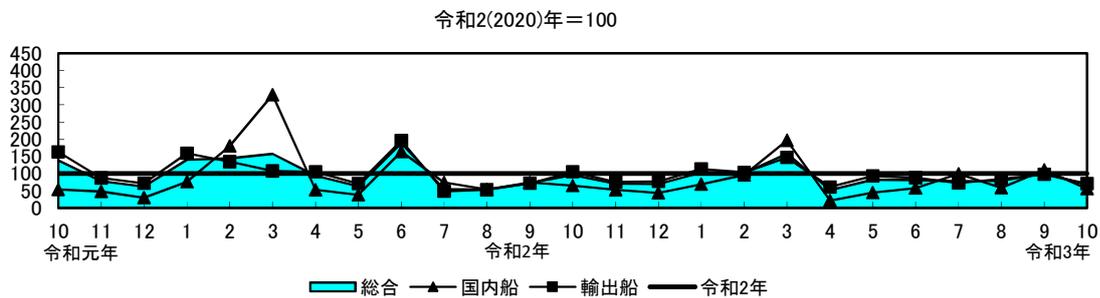
令和3年10月分の集計工場数は、鋼船については、404工場であった。  
強化プラスチック（木）船については、162工場であった。

### （2）鋼船建造実績

令和3年10月分の鋼船建造実績は、受注21隻、85万7千G/T、起工28隻、78万1千G/T、進水40隻、90万3千G/T、しゅん工33隻、77万3千G/T、しゅん工船価799億円、生産指数※67.0であり、生産指数の前年同月比は、29.9%減であった。

このうち国内船は、しゅん工15隻、10万3千G/T、しゅん工船価148億円、生産指数55.7であり、生産指数の前年同月比は、13.9%減であった。また、輸出船は、しゅん工18隻、67万G/T、しゅん工船価651億円、生産指数70.3であり、生産指数の前年同月比は、32.7%減であった。

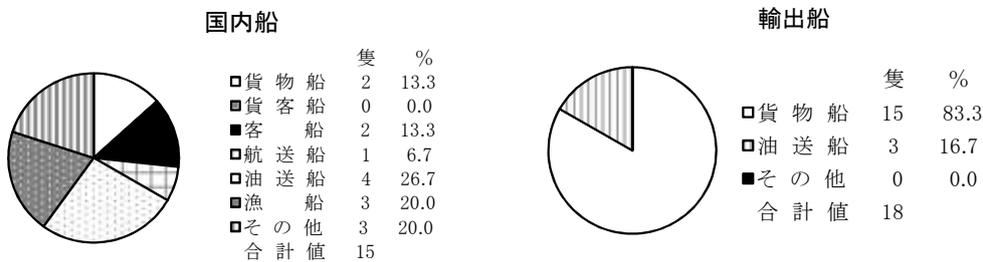
#### ①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（令和2年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

#### ②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

しゅん工船のうち国内船は15隻、輸出船は18隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

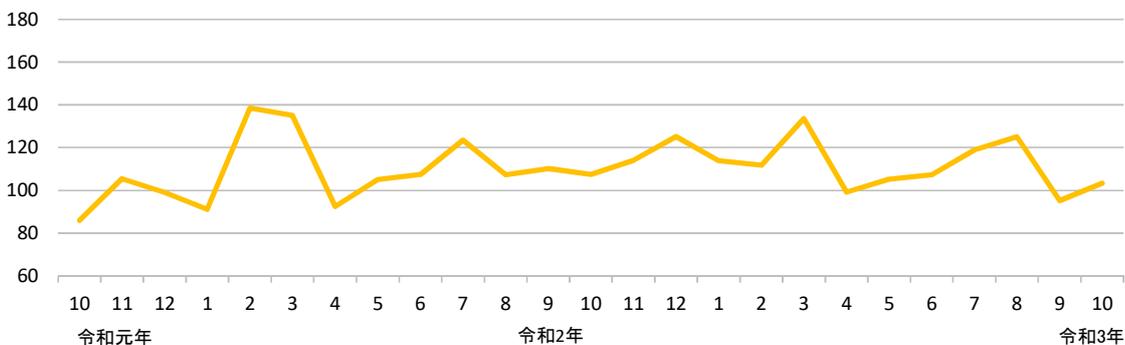


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

#### ③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、103千円であり、前年同月比は、3.9%減であった。

単位:千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

## 鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和2年		令和3年										
		12,989,727	12,740,094	14,240,553	16,080,338	12,818,739	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	
							734,288	664,062	1,078,060	1,080,971	1,408,785	619,166	925,965	902,614	782,679	746,900	1,093,451	773,307	
	生産指数	105.8	107.6	118.5	127.3	100.0	70.2	69.7	102.9	101.3	157.8	51.5	81.7	81.2	79.2	78.7	91.1	67.0	
	指数前年比	106.5	101.7	110.1	107.5	78.5	90.2	112.5	73.3	70.3	100.7	55.2	130.1	43.1	147.1	148.6	126.7	70.1	
国内船	小計	隻数	221	227	256	254	255	22	18	12	17	38	19	14	16	16	19	17	15
	G/T	630,338	815,994	2,330,712	1,277,679	615,927	9,280	12,602	38,021	23,795	145,791	3,144	17,018	15,290	57,673	59,274	219,769	102,951	
	生産指数	69.1	78.4	117.8	112.7	100.0	52.6	43.7	68.6	96.1	196.5	21.2	44.1	57.6	104.2	60.4	112.8	55.7	
	指数前年比	95.1	113.5	150.2	95.7	88.7	111.3	147.3	90.0	53.5	59.8	40.3	116.7	35.2	141.6	112.6	153.4	86.1	
	貨物船	隻数	74	52	79	74	53	1	2	3	4	12	3	3	2	5	5	5	2
		G/T	323,458	673,395	1,618,493	1,038,224	302,441	499	6,954	33,071	12,964	135,634	954	13,652	3,281	44,277	55,787	215,721	93,796
	貨客船	隻数	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	0	0	0	368	6,099	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客船	隻数	11	13	13	9	14	3	0	0	1	0	0	0	0	2	1	0	2
		G/T	39,455	3,504	540	785	682	48	0	0	390	0	0	0	0	9,962	19	0	218
	自動車航送船	隻数	6	10	12	11	11	0	0	1	1	0	0	0	3	0	0	0	1
		G/T	9,998	72,758	70,448	21,818	51,645	0	0	1,148	290	0	0	0	10,239	0	0	0	199
	油送船	隻数	25	37	33	39	49	6	4	3	2	4	3	4	2	5	3	5	4
		G/T	221,188	35,414	621,390	183,160	206,604	6,926	4,542	2,256	1,198	1,188	1,371	2,366	573	2,275	2,246	2,965	7,133
	漁船	隻数	27	39	31	34	45	5	5	1	3	7	4	2	2	2	6	2	3
		G/T	3,805	6,131	4,639	6,293	9,874	1,504	737	699	960	1,352	543	919	211	177	904	652	1,214
	その他	隻数	78	76	88	85	82	7	7	4	6	15	9	5	7	2	4	5	3
		G/T	32,434	24,792	15,202	27,031	38,582	303	369	847	7,993	7,617	276	81	986	982	318	431	391
	輸出船	小計	隻数	344	315	276	324	305	20	16	29	20	37	16	22	22	17	18	18
		G/T	12,359,389	11,924,100	11,909,841	14,802,659	12,202,812	725,008	651,460	1,040,039	1,057,176	1,262,994	616,022	908,947	887,324	725,006	687,626	873,682	670,356
生産指数		116.3	116.0	118.6	131.5	100.0	75.2	77.1	112.8	102.8	146.7	60.2	92.5	88.0	72.0	84.0	84.8	70.3	
指数前年比		108.8	99.7	102.3	110.8	76.0	86.9	108.4	71.0	76.7	136.7	57.3	132.1	45.0	149.5	159.2	118.8	67.3	
貨物船		隻数	253	218	156	215	225	13	12	22	13	29	13	18	16	14	11	11	15
		G/T	9,987,562	8,944,636	7,240,272	9,897,878	9,626,474	477,737	612,674	875,740	619,879	1,034,558	368,351	675,376	622,452	656,208	404,211	500,119	660,510
油送船		隻数	82	86	103	105	76	7	3	6	7	7	3	3	5	3	7	5	3
		G/T	2,216,492	2,812,941	4,512,737	4,901,322	2,571,654	247,271	37,546	163,804	437,297	227,941	247,671	224,771	264,377	68,798	283,415	373,000	9,846
その他		隻数	9	11	17	4	4	0	1	1	0	1	0	1	1	0	0	2	0
		G/T	155,335	166,523	156,832	3,459	4,684	0	1,240	495	0	495	0	8,800	495	0	0	563	0

(注) 1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。  
 2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 404工場

令和3年10月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
令和3年10月分	合計		21	857,494	28	781,151	40	902,712	33	773,307	79,914,932	103
	国内船	計	10	14,114	18	140,251	24	162,078	15	102,951	14,826,653	144
		貨物船計	4	12,408	5	107,897	3	93,871	2	93,796	5,886,750	63
		一般貨物船	2	2,709	1	749	3	93,871	1	93,297	..	..
		鉱石専用船										
		ばら積み船			2	105,900						
		コンテナ船										
		自動車専用船										
		鉱石兼撤積船										
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		RORO船										
		木材兼撤積船										
		その他貨物船	2	9,699	2	1,248			1	499	..	..
		貨客船										
		客船					3	342	2	218	1,149,000	5,271
		自動車航送船			1	17,300	3	29,870	1	199	..	..
		油送船計	4	1,509	7	13,877	8	35,998	4	7,133	5,063,830	710
		一般油送船	2	450	4	5,046	6	34,814	2	3,792	2,271,830	599
		プロダクトキャリア										
	LPG船											
	化学薬品船	2	1,059	2	4,551	1	435	2	3,341	2,792,000	836	
	LNG船											
	その他油送船			1	4,280	1	749					
	漁船	1	7	2	940	2	1,509	3	1,214	1,545,073	1,273	
	その他	1	190	3	237	5	488	3	391	837,000	2,141	
	輸出船	計	11	843,380	10	640,900	16	740,634	18	670,356	65,088,279	97
		貨物船計	10	792,980	7	397,500	10	424,149	15	660,510	60,433,279	91
		一般貨物船	2	19,980			1	9,999	2	22,381	3,843,806	172
		鉱石専用船										
		ばら積み船	2	88,000	4	196,000	6	215,250	6	273,964	21,015,372	77
		コンテナ船	5	641,000	1	120,200	1	117,800	3	153,611	20,533,966	134
自動車専用船												
鉱石兼撤積船		1	44,000	2	81,300	2	81,100	4	210,554	15,040,135	71	
石炭専用船												
セメント専用船												
RORO船												
木材兼撤積船												
その他貨物船												
油送船計	1	50,400	3	243,400	5	316,035	3	9,846	4,655,000	473		
一般油送船			1	163,000	2	223,135	2	6,726	..	..		
プロダクトキャリア												
LPG船	1	50,400	1	49,800	1	49,800	1	3,120	..	..		
化学薬品船			1	30,600	2	43,100						
LNG船												
その他油送船												
その他					1	450						
令和3年10月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
	国内船	計					2	3,442				
輸出船	計					2	3,442					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 162工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和3年10月分	合計		4	50	123,970	2,479
	国内船	計	4	50	123,970	2,479
		貨物船				
		客船				
		漁船	4	50	123,970	2,479
		その他				
輸出船	計					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

# 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年10月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	21	857,494	-
		20G/T未満	1	7	-
		20～100			-
		100～500	4	1,139	-
		500～1,000	3	1,568	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	1	2,200	-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	3	29,180	-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000			-
		40,000～45,000	3	132,000	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000	1	50,400	-
		55,000～60,000			-
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000	5	641,000	-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	4	12,408	21,800
		100～500	(その他) 1	499	1,770
		500～1,000	1	509	1,830
		2,000～3,000	1	2,200	4,700
		9,000～10,000	(その他) 1	9,200	13,500
	油送船	計	4	1,509	3,394
		100～500	2	450	904
		500～1,000	(化学薬) 2	1,059	2,490
	漁船	計	1	7	-
		20G/T未満	1	7	-
その他	計	1	190	-	
	100～500	1	190	-	
輸出船	貨物船	計	10	792,980	1,026,400
		9,000～10,000	2	19,980	26,200
		40,000～45,000	(撒積) 2	88,000	163,300
		40,000～45,000	(鉱・撒) 1	44,000	82,400
		100,000～150,000	(コンテナ) 5	641,000	754,500
	油送船	計	1	50,400	52,044
	50,000～55,000	(L P G) 1	50,400	52,044	

# 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年10月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	28	781,151	-	
		20G/T未満	2	38	-	
		20~100			-	
		100~500	8	3,283	-	
		500~1,000	2	1,498	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000	1	3,900	-	
		4,000~5,000	2	8,332	-	
		5,000~6,000			-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000			-	
		9,000~10,000			-	
		10,000~15,000			-	
		15,000~20,000	1	17,300	-	
		20,000~25,000	1	22,700	-	
		25,000~30,000			-	
		30,000~35,000	1	30,600	-	
		35,000~40,000	2	72,000	-	
		40,000~45,000	2	88,800	-	
		45,000~50,000	2	99,600	-	
		50,000~55,000			-	
		55,000~60,000	1	56,100	-	
60,000~65,000			-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000	1	93,800	-			
100,000~150,000	1	120,200	-			
150,000~200,000	1	163,000	-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	5	107,897	154,056	
		100~500	(その他)	1	499	1,600
		500~1,000		1	749	2,300
		500~1,000	(その他)	1	749	2,400
		45,000~50,000	(撒積)	1	49,800	59,806
		55,000~60,000	(撒積)	1	56,100	87,950
	自動車航送船	計	1	17,300	-	
		15,000~20,000	1	17,300	-	
	油送船	計	7	13,877	19,219	
		100~500	3	1,146	2,515	
		100~500	(化学薬)	1	499	1,215
		3,000~4,000	1	3,900	5,500	
		4,000~5,000	(その他)	1	4,280	4,990
		4,000~5,000	(化学薬)	1	4,052	4,999
	漁船	計	2	940	-	
		100~500	2	940	-	
	その他	計	3	237	-	
20G/T未満		2	38	-		
100~500		1	199	-		
輸出船	貨物船	計	7	397,500	640,443	
		20,000~25,000	(撒積)	1	22,700	36,400

		35,000～40,000	(撤積)	1	35,500	62,000
		35,000～40,000	(鉦・撤)	1	36,500	63,500
		40,000～45,000	(撤積)	1	44,000	81,650
		40,000～45,000	(鉦・撤)	1	44,800	82,182
		75,000～100,000	(撤積)	1	93,800	181,311
		100,000～150,000	(コンテナ)	1	120,200	133,400
	油 送 船	計		3	243,400	412,250
		30,000～35,000	(化学薬)	1	30,600	52,000
		45,000～50,000	(L P G)	1	49,800	50,250
		150,000～200,000		1	163,000	310,000

# 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年10月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	40	902,712	-
		20G/T未満	4	76	-
		20~100	1	25	-
		100~500	12	3,169	-
		500~1,000	3	2,258	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000	1	3,900	-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	1	9,999	-
		10,000~15,000	2	26,600	-
		15,000~20,000	1	15,400	-
		20,000~25,000	1	22,700	-
		25,000~30,000	1	25,050	-
		30,000~35,000	2	60,700	-
		35,000~40,000	3	107,200	-
		40,000~45,000	2	89,100	-
		45,000~50,000	1	49,800	-
		50,000~55,000	1	52,300	-
		55,000~60,000			-
60,000~65,000	1	60,135	-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	1	93,500	-		
100,000~150,000	1	117,800	-		
150,000~200,000	1	163,000	-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	3	93,871	182,800
		20G/T未満	1	19	30
		100~500	1	352	1,150
		75,000~100,000	1	93,500	181,620
	客船	計	3	342	-
		20G/T未満	1	19	-
		100~500	2	323	-
	自動車航送船	計	3	29,870	-
		100~500	1	270	-
		10,000~15,000	1	14,200	-
		15,000~20,000	1	15,400	-
	油送船	計	8	35,998	58,245
		100~500	4	914	1,380
		100~500	1	435	885
		500~1,000	1	749	980
		3,000~4,000	1	3,900	5,500
		30,000~35,000	1	30,000	49,500
	漁船	計	2	1,509	-
		500~1,000	2	1,509	-
	その他	計	5	488	-
		20G/T未満	2	38	-

		20～100		1	25	-	
		100～500		2	425	-	
輸出船	貨物船	計		10	424,149	657,034	
		9,000～10,000		1	9,999	13,200	
		20,000～25,000	(撤積)	1	22,700	36,400	
		25,000～30,000	(撤積)	1	25,050	39,700	
		35,000～40,000	(撤積)	2	70,700	123,950	
		35,000～40,000	(鉦・撤)	1	36,500	63,500	
		40,000～45,000	(撤積)	1	44,500	81,400	
		40,000～45,000	(鉦・撤)	1	44,600	82,303	
		50,000～55,000	(撤積)	1	52,300	89,711	
		100,000～150,000	(コンテナ)	1	117,800	126,870	
		油送船	計		5	316,035	516,649
	10,000～15,000		(化学薬)	1	12,400	19,999	
	30,000～35,000		(化学薬)	1	30,700	51,000	
	45,000～50,000		(L P G)	1	49,800	50,250	
	60,000～65,000			1	60,135	85,400	
	150,000～200,000			1	163,000	310,000	
		その他	計		1	450	-
	100～500			1	450	-	

# 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年10月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	33	773,307	-	79,914,932	103
		20G/T未満	3	57	-	316,150	5,546
		20~100	1	92	-	..	..
		100~500	8	2,526	-	5,467,000	2,164
		500~1,000	1	775	-	..	..
		1,000~2,000			-		
		2,000~3,000	1	2,999	-	..	..
		3,000~4,000	2	6,820	-	3,530,000	518
		4,000~5,000			-		
		5,000~6,000			-		
		6,000~7,000	1	6,231	-	..	..
		7,000~8,000			-		
		8,000~9,000			-		
		9,000~10,000	1	9,947	-	..	..
		10,000~15,000	1	12,434	-	..	..
		15,000~20,000	2	37,316	-	..	..
		20,000~25,000	2	47,255	-	5,013,789	106
		25,000~30,000	1	25,759	-	..	..
		30,000~35,000	1	34,817	-	..	..
		35,000~40,000	1	36,177	-	..	..
		40,000~45,000	1	43,672	-	..	..
		45,000~50,000	2	95,669	-	7,150,437	75
		50,000~55,000			-		
		55,000~60,000			-		
60,000~65,000			-				
65,000~70,000			-				
70,000~75,000			-				
75,000~100,000	2	187,016	-	11,275,975	60		
100,000~150,000	2	223,745	-	19,266,766	86		
150,000~200,000			-				
200,000~			-				
国内船	貨物船	計	2	93,796	183,848	5,886,750	63
		100~500	(その他)	1	499	1,750	..
		75,000~100,000		1	93,297	182,098	..
	客船	計	2	218	-	1,149,000	5,271
		20G/T未満	1	19	-	..	..
		100~500	1	199	-	..	..
	自動車航送船	計	1	199	-	..	..
		100~500	1	199	-	..	..
	油送船	計	4	7,133	9,738	5,063,830	710
		20~100	1	92	260	..	..
		100~500	1	342	629	..	..
		2,000~3,000	(化学薬)	1	2,999	3,850	..
		3,000~4,000	(化学薬)	1	3,700	4,999	..
	漁船	計	3	1,214	-	1,545,073	1,273
		20G/T未満	1	19	-	..	..
		100~500	1	420	-	..	..
		500~1,000	1	775	-	..	..
	その他	計	3	391	-	837,000	2,141
		20G/T未満	1	19	-	..	..
		100~500	2	372	-	..	..
輸出船	貨物船	計	15	660,510	1,080,383	60,433,279	91
		9,000~10,000	1	9,947	13,679	..	..
		10,000~15,000	1	12,434	19,730	..	..
		15,000~20,000	(コンテナ)	2	37,316	44,760	..
		20,000~25,000	(撤積)	1	24,000	37,000	..
		20,000~25,000	(鉱・撤)	1	23,255	37,939	..
		25,000~30,000	(撤積)	1	25,759	42,756	..
		30,000~35,000	(撤積)	1	34,817	62,464	..
		35,000~40,000	(鉱・撤)	1	36,177	63,620	..
		40,000~45,000	(鉱・撤)	1	43,672	65,700	..
		45,000~50,000	(撤積)	2	95,669	171,396	7,150,437
		75,000~100,000	(撤積)	1	93,719	181,994	..
		100,000~150,000	(コンテナ)	1	116,295	130,573	..
		100,000~150,000	(鉱・撤)	1	107,450	208,772	..
	油送船	計	3	9,846	13,493	4,655,000	473
		100~500	1	495	744	..	
		3,000~4,000	(L P G)	1	3,120	3,100	..
6,000~7,000			1	6,231	9,649	..	

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和3年10月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	4	50	123,970	2,479
		20G/T未満	4	50	123,970	2,479
		20~100				
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	漁船	計	4	50	123,970	2,479
		20G/T未満	4	50	123,970	2,479
		20~100				
		100~200				
		200~				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

# 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和3年10月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け	1	300	-	..	..
	しゅんせつ船	2	-	60	19,800	330
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船			-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

# 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和3年10月分	鋼船	合計	計	1,184	1,628,814	7,800,823
			入きよ	638	789,405	6,717,089
			非入きよ	546	839,409	1,083,734
		日本船	計	1,146	793,490	6,996,007
			入きよ	618	341,474	5,972,525
			非入きよ	528	452,016	1,023,482
		外国船	計	38	835,324	804,816
			入きよ	20	447,931	744,564
			非入きよ	18	387,393	60,252
FRP(木)船	日本船		114	2,812	201,045	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和3年10月分	鋼船	合計	計	32	152,665	1,818,079
			入きよ	15	50,169	1,308,898
			非入きよ	17	102,496	509,181
		日本船	計	32	152,665	1,818,079
			入きよ	15	50,169	1,308,898
			非入きよ	17	102,496	509,181
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高				
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)					
北海道運輸局	計											計	165	34,601	728,870
	国内船											日本船	162	34,496	707,812
	輸出船											外国船	3	105	21,058
東北運輸局	計					1	450	1	420	..	計	90	22,948	398,270	
	国内船							1	420	..	日本船	90	22,948	398,270	
	輸出船					1	450				外国船				
関東運輸局	計	1	7	1	499	1	60,135	1	775	..	計	152	299,259	1,031,706	
	国内船	1	7	1	499			1	775	..	日本船	143	77,010	1,018,414	
	輸出船					1	60,135				外国船	9	222,249	13,292	
北陸信越運輸局	計			2	479	1	679	1	19	..	計	8	764	97,392	
	国内船			2	479	1	679	1	19	..	日本船	8	764	97,392	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計	1	190	1	44,800	3	69,775	1	107,450	..	計	88	39,107	516,007	
	国内船	1	190			1	125			..	日本船	87	36,325	496,007	
	輸出船			1	44,800	2	69,650	1	107,450	..	外国船	1	2,782	20,000	
近畿運輸局	計					1	19				計	30	197,686	367,004	
	国内船					1	19				日本船	26	28,507	197,004	
	輸出船										外国船	4	169,179	170,000	
神戸運輸監理部	計			3	717	2	279	2	211	487,000	計	64	56,018	160,767	
	国内船			3	717	2	279	2	211	487,000	日本船	60	9,421	74,767	
	輸出船										外国船	4	46,597	86,000	
中国運輸局	計	10	792,980	5	205,328	12	200,527	7	93,195	10,805,141	計	230	645,482	3,052,996	
	国内船			2	4,628	10	46,227	3	417	..	日本船	213	251,070	2,558,530	
	輸出船	10	792,980	3	200,700	2	154,300	4	92,778	..	外国船	17	394,412	494,466	
四国運輸局	計	8	64,187	7	222,749	9	240,905	9	200,085	31,240,966	計	113	63,419	528,675	
	国内船	7	13,787	5	9,949	5	5,706	3	7,041	3,997,000	日本船	113	63,419	528,675	
	輸出船	1	50,400	2	212,800	4	235,199	6	193,044	27,243,966	外国船				
九州運輸局	計	1	130	9	306,579	10	329,943	11	371,152	28,823,952	計	198	249,058	828,909	
	国内船	1	130	5	123,979	4	109,043	4	94,068	6,218,580	日本船	198	249,058	828,909	
	輸出船			4	182,600	6	220,900	7	277,084	22,605,372	外国船				
沖縄総合事務局	計										計	46	20,472	90,227	
	国内船										日本船	46	20,472	90,227	
	輸出船										外国船				
全国計	計	21	857,494	28	781,151	40	902,712	33	773,307	78,284,932	計	1,184	1,628,814	7,800,823	
	国内船	10	14,114	18	140,251	24	162,078	15	102,951	13,196,653	日本船	1,146	793,490	6,996,007	
	輸出船	11	843,380	10	640,900	16	740,634	18	670,356	65,088,279	外国船	38	835,324	804,816	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。