

令和4年3月3日

令和3年中の交通死亡事故の発生状況及び  
道路交通法違反取締り状況等について

警察庁交通局



# 目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	1
表1-2	人口10万人当たり交通事故発生状況	1
表1-3	交通事故発生状況の推移	2
2	死者の状況	
(1)	年齢層別死者の状況	
表2-1-1	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-1-2	年齢層別死者数の推移	3
(2)	状態別死者の状況	
表2-2-1	状態別死者数の推移	4
表2-2-2	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	4
表2-2-3	シートベルト着用有無別死者数の推移	4
表2-2-4	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	5
表2-2-5	自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移	5
表2-2-6	原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-2-7	原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移	6
表2-2-8	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	7
表2-2-9	自転車乗用中のヘルメット着用有無別死者数の推移	7
表2-2-10	歩行中の年齢層別死者数の推移	8
(3)	年齢層別・状態別死者の状況	
表2-3-1	年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数の推移	9
表2-3-2	年齢層別・状態別死者数の推移	11
表2-3-3	65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別死者数の推移	13
表2-3-4	歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数	14
表2-3-5	歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死者数	14
表2-3-6	自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数	15
表2-3-7	自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死者数	15
(4)	損傷主部位別の状況	
表2-4-1	損傷主部位別死者数の推移	16
表2-4-2	損傷主部位別・状態別死者数	16
(5)	月別死者の状況	
表2-5	月別死者数の推移	16
(6)	昼夜別死者の状況	
表2-6-1	昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数	17
表2-6-2	昼夜別・年齢層別・状態別死者数	18
表2-6-3	年齢層別・昼夜別死者数	19
表2-6-4	状態別・昼夜別死者数	19
表2-6-5	昼夜別死亡事故発生状況の推移	19
表2-6-6	昼夜別・状態別死者数の推移	20
表2-6-7	昼夜別・年齢層別死者数の推移	21
3	死亡事故の状況	
(1)	年齢層別の状況	
表3-1-1	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	22
表3-1-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	22
(2)	法令違反別の状況	
表3-2-1	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	23
表3-2-2	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数	24
表3-2-3	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数	25

(3) 飲酒別の状況	
表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	26
(4) 危険認知速度別の状況	
表3-4-1 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数	27
表3-4-2 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別死亡事故件数	28
(5) 事故類型別の状況	
表3-5-1 事故類型別死亡事故件数の推移	29
表3-5-2 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数	30
表3-5-3 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別死亡事故件数	31
表3-5-4 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・法令違反別死亡事故件数	32
(6) 道路形状別の状況	
表3-6-1 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移	33
表3-6-2 事故類型別・道路形状別死亡事故件数	34
(7) 自転車関連死亡事故の状況	
表3-7-1 自転車乗用者（第1・第2当事者）の事故類型別死亡事故件数の推移	35
表3-7-2 自転車（第1・第2当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	35
表3-7-3 自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別死亡事故件数の推移	36
(8) 当事者別の状況	
表3-8 第1当事者別死亡事故件数の推移	36
4 交通関係法令違反の検挙状況	
表4-1 道路交通法違反の取締り状況	37
表4-2 危険運転致死傷罪等の適用件数の推移	38
表4-3 暴走族等の実態及び検挙状況	38
5 高速道路における交通事故発生状況等	
(1) 死者の状況	
表5-1-1 高速道路における供用延長100km当たり死者数の推移	39
表5-1-2 高速道路における死者数の推移	39
(2) 死亡事故の状況	
表5-2-1 高速道路における供用延長100km当たり法令違反別（第1当事者）死亡事故件数の推移	39
表5-2-2 高速道路における法令違反別（第1当事者）死亡事故件数の推移	39
表5-2-3 高速道路における供用延長100km当たり事故類型別死亡事故件数の推移	40
表5-2-4 高速道路における事故類型別死亡事故件数の推移	40
表5-2-5 高速道路における第1当事者別死亡事故件数の推移	41
(3) 高速道路における道路交通法違反の取締り状況	
表5-3 高速道路における道路交通法違反取締り状況	42
6 都道府県別交通事故発生状況	
表6-1 都道府県別人口10万人当たり交通事故発生状況	43
表6-2 都道府県別交通事故発生状況	44
表6-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	45
7 死者3人以上の交通事故発生状況	
表7 死者3人以上の交通事故の発生状況	46

注1 本資料は、原則として、令和4年1月28日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

# 1 交通事故発生状況

表1-1 交通事故発生状況

	12月末	前年同期比	
		増減数	増減率
交通事故件数	305,196	-3,982	-1.3
うち死亡事故件数	2,583	-201	-7.2
死者数	2,636	-203	-7.2
負傷者数	362,131	-7,345	-2.0

表1-2 人口10万人当たり交通事故発生状況

(各年12月末)

年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)
死者数	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636
人口10万人当たり	3.66	3.47	3.44	3.23	3.24	3.07	2.91	2.79	2.54	2.25	2.09
負傷者数	854,613	825,392	781,492	711,374	666,023	618,853	580,850	525,846	461,775	369,476	362,131
人口10万人当たり	667.37	645.85	612.86	558.83	524.09	486.92	457.60	415.01	365.20	292.85	287.07
交通事故件数	692,084	665,157	629,033	573,842	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178	305,196
人口10万人当たり	540.45	520.47	493.30	450.79	422.48	392.78	371.98	339.84	301.51	245.05	241.94
死亡事故件数	4,560	4,307	4,293	4,013	4,028	3,790	3,630	3,449	3,133	2,784	2,583
人口10万人当たり	3.56	3.37	3.37	3.15	3.17	2.98	2.86	2.72	2.48	2.21	2.05

注 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。））による。

表1-3 交通事故発生状況の推移

	交通事故 (件)			死亡事故 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)		人口10万人 当たり死者数 (人)	
		指数		指数		指数		指数		指数	
昭和 23 年	21,341	...	...	...	3,848	23	17,609	...	4.93	30	
24	25,113	...	...	...	3,790	23	20,242	...	4.74	29	
25	33,212	...	...	...	4,202	25	25,450	...	5.14	31	
26	41,423	...	...	...	4,429	26	31,274	...	5.32	33	
27	58,487	...	...	...	4,696	28	43,321	...	5.55	34	
28	80,019	...	...	...	5,544	33	59,280	...	6.46	40	
29	93,869	...	...	...	6,374	38	72,390	...	7.32	45	
30	93,981	...	...	...	6,379	38	76,501	...	7.22	44	
31	122,691	...	...	...	6,751	40	102,072	...	7.56	46	
32	146,833	...	...	...	7,575	45	124,530	...	8.39	51	
33	168,799	...	...	...	8,248	49	145,432	...	9.05	55	
34	201,292	...	...	...	10,079	60	175,951	...	10.95	67	
35	449,917	...	...	...	12,055	72	289,156	29	12.97	79	
36	493,693	...	12.250	...	12,865	77	308,697	31	13.77	84	
37	479,825	...	11,022	...	11,445	68	313,813	32	12.14	74	
38	531,966	...	11,830	...	12,301	73	359,089	37	12.92	79	
39	557,183	...	12,767	...	13,318	79	401,117	41	13.85	85	
40	567,286	...	11,922	...	12,484	74	425,666	43	12.85	79	
41	425,944	59	13,257	84	13,904	83	517,775	53	14.15	87	
42	521,481	73	12,885	82	13,618	81	655,377	67	13.75	84	
43	635,056	88	13,556	86	14,256	85	828,071	84	14.22	87	
44	720,880	100	15,396	97	16,257	97	967,000	99	16.03	98	
45	718,080	100	15,801	100	16,765	100	981,096	100	16.33	100	
46	700,290	98	15,340	97	16,278	97	949,689	97	15.69	96	
47	659,283	92	15,009	95	15,918	95	889,198	91	15.16	93	
48	586,713	82	13,791	87	14,574	87	789,948	81	13.58	83	
49	490,452	68	10,845	69	11,432	68	651,420	66	10.52	64	
50	472,938	66	10,165	64	10,792	64	622,467	63	9.81	60	
51	471,041	66	9,196	58	9,734	58	613,957	63	8.70	53	
52	460,649	64	8,487	54	8,945	53	593,211	60	7.91	48	
53	464,037	65	8,302	53	8,783	52	594,116	61	7.69	47	
54	471,573	66	8,048	51	8,466	50	596,282	61	7.35	45	
55	476,677	66	8,329	53	8,760	52	598,719	61	7.54	46	
56	485,578	68	8,278	52	8,719	52	607,346	62	7.45	46	
57	502,261	70	8,606	54	9,073	54	626,192	64	7.70	47	
58	526,362	73	9,045	57	9,520	57	654,822	67	8.02	49	
59	518,642	72	8,829	56	9,262	55	644,321	66	7.75	47	
60	552,788	77	8,826	56	9,261	55	681,346	69	7.70	47	
61	579,190	81	8,877	56	9,317	56	712,330	73	7.70	47	
62	590,723	82	8,981	57	9,347	56	722,179	74	7.68	47	
63	614,481	86	9,865	62	10,344	62	752,845	77	8.46	52	
平成 元 年	661,363	92	10,570	67	11,086	66	814,832	83	9.03	55	
2	643,097	90	10,651	67	11,227	67	790,295	81	9.11	56	
3	662,392	92	10,551	67	11,109	66	810,245	83	8.99	55	
4	695,346	97	10,892	69	11,452	68	844,003	86	9.23	57	
5	724,678	101	10,398	66	10,945	65	878,633	90	8.79	54	
6	729,461	102	10,158	64	10,653	64	881,723	90	8.54	52	
7	761,794	106	10,232	65	10,684	64	922,677	94	8.54	52	
8	771,085	107	9,518	60	9,943	59	942,204	96	7.92	48	
9	780,401	109	9,222	58	9,642	58	958,925	98	7.66	47	
10	803,882	112	8,800	56	9,214	55	990,676	101	7.30	45	
11	850,371	118	8,687	55	9,012	54	1,050,399	107	7.12	44	
12	931,950	130	8,713	55	9,073	54	1,155,707	118	7.16	44	
13	947,253	132	8,424	53	8,757	52	1,181,039	120	6.90	42	
14	936,950	130	8,062	51	8,396	50	1,168,029	119	6.60	40	
15	948,281	132	7,522	48	7,768	46	1,181,681	120	6.10	37	
16	952,720	133	7,159	45	7,436	44	1,183,617	121	5.83	36	
17	934,346	130	6,691	42	6,937	41	1,157,113	118	5.43	33	
18	887,267	124	6,208	39	6,415	38	1,098,564	112	5.02	31	
19	832,704	116	5,639	36	5,796	35	1,034,652	105	4.54	28	
20	766,394	107	5,079	32	5,209	31	945,703	96	4.08	25	
21	737,637	103	4,837	31	4,979	30	911,215	93	3.90	24	
22	725,924	101	4,808	30	4,948	30	896,297	91	3.88	24	
23	692,084	96	4,560	29	4,691	28	854,613	87	3.66	22	
24	665,157	93	4,307	27	4,438	26	825,392	84	3.47	21	
25	629,033	88	4,293	27	4,388	26	781,492	80	3.44	21	
26	573,842	80	4,013	25	4,113	25	711,374	73	3.23	20	
27	536,899	75	4,028	25	4,117	25	666,023	68	3.24	20	
28	499,201	70	3,790	24	3,904	23	618,853	63	3.07	19	
29	472,165	66	3,630	23	3,694	22	580,850	59	2.91	18	
30	430,601	60	3,449	22	3,532	21	525,846	54	2.79	17	
令和 元 年	381,237	53	3,133	20	3,215	19	461,775	47	2.54	16	
2	309,178	43	2,784	18	2,839	17	369,476	38	2.25	14	
3	305,196	43	2,583	16	2,636	16	362,131	37	2.09	13	

注1 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、昭和23年及び24年は補間補正人口であり、国勢調査実施年は国勢調査人口による。））による。

2 指数は昭和45年を100とした値である。

3 昭和46年以前は、沖縄県を含まない。

4 昭和40年以前の件数は、物損事故を含む。

5 昭和34年以前は、軽微な被害事故（8日未満の負傷、2万円以下の物的損害）は含まない。

## 2 死者の状況

### (1) 年齢層別死者の状況

表2-1-1 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年12月末)

年齢層	年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	人口(令和2年)				
		(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	増減数	増減率	指数	(千人)	構成率
4歳以下		0.68	0.57	0.53	0.38	0.50	0.50	0.46	0.47	0.41	0.32	0.26	-0.05	-16.2	39	4,542	3.6
5～9歳		0.73	0.60	0.74	0.65	0.58	0.49	0.43	0.44	0.35	0.25	0.25	0.00	-0.3	35	5,115	4.1
10～14歳		0.30	0.32	0.29	0.41	0.26	0.28	0.20	0.42	0.17	0.11	0.22	0.11	99.1	74	5,375	4.3
15～19歳		3.55	2.98	3.06	2.79	2.63	2.53	1.79	2.19	1.96	1.98	1.52	-0.45	-22.8	43	5,707	4.5
20～24歳		3.72	3.36	3.16	2.80	2.72	3.02	2.85	2.49	2.61	2.19	1.93	-0.26	-11.9	52	6,320	5.0
25～29歳		2.53	2.17	2.23	2.10	1.89	1.79	1.91	1.59	1.37	1.25	1.13	-0.12	-9.8	45	6,383	5.1
30～34歳		1.79	1.95	1.71	1.72	1.69	1.65	1.47	1.48	1.15	1.17	0.82	-0.35	-30.0	46	6,714	5.3
35～39歳		2.01	1.88	1.66	1.46	1.76	1.81	1.26	1.34	1.31	1.25	0.99	-0.26	-20.0	49	7,499	5.9
40～44歳		2.42	2.19	2.05	1.90	1.82	1.76	1.61	1.48	1.23	1.02	1.07	0.05	5.0	44	8,477	6.7
45～49歳		2.47	2.32	2.50	2.34	2.15	2.13	2.45	1.87	1.75	1.45	1.24	-0.21	-14.7	50	9,868	7.8
50～54歳		2.96	2.72	2.55	2.34	2.58	2.13	2.53	2.26	2.26	2.01	1.73	-0.28	-13.9	58	8,738	6.9
55～59歳		3.04	2.96	2.85	2.98	3.02	2.85	2.57	2.42	2.38	1.88	1.90	0.02	1.1	63	7,939	6.3
60～64歳		3.82	3.21	3.34	3.09	3.02	2.61	2.77	2.75	2.46	2.06	2.07	0.01	0.4	54	7,442	5.9
65～69歳		4.19	4.31	4.56	4.49	3.78	3.80	3.28	3.17	2.85	2.68	2.14	-0.54	-20.1	51	8,236	6.5
70～74歳		6.74	6.20	6.48	5.36	5.25	4.71	4.91	4.67	3.92	3.35	3.43	0.08	2.3	51	9,189	7.3
75～79歳		9.54	9.05	8.94	7.78	8.29	6.99	6.48	6.59	5.60	4.86	4.23	-0.63	-12.9	44	7,065	5.6
80～84歳		12.18	11.44	10.93	10.46	11.07	9.97	8.76	8.01	7.78	6.33	6.62	0.30	4.0	54	5,404	4.3
85歳以上		10.04	10.44	9.08	8.97	8.91	9.21	8.50	7.74	6.81	6.47	6.07	-0.40	-6.2	60	6,133	4.9
合計		3.66	3.47	3.44	3.23	3.24	3.07	2.91	2.79	2.54	2.25	2.09	-0.16	-7.1	57	126,146	100.0

(再掲)

65歳未満	2.42	2.20	2.15	2.01	1.99	1.89	1.81	1.71	1.58	1.38	1.24	1.24	-0.14	-10.1	51	90,119	71.4
65歳以上	7.83	7.66	7.50	6.87	6.81	6.31	5.84	5.59	5.01	4.45	4.22	4.22	-0.23	-5.1	54	36,027	28.6

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-1-2 年齢層別死者数の推移

(各年12月末)

年齢層	年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	人口(令和2年)			
		(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下		36	30	28	20	26	25	23	23	20	15	12	-3	-20.0	0.5	33
5～9歳		41	33	40	35	31	26	23	23	18	13	13	0	0.0	0.5	32
10～14歳		18	19	17	24	15	16	11	23	9	6	12	6	100.0	0.5	67
15～19歳		216	181	185	169	158	153	108	131	116	115	87	-28	-24.3	3.3	40
20～24歳		243	214	198	174	169	184	175	155	165	140	122	-18	-12.9	4.6	50
25～29歳		187	157	157	144	126	117	122	100	85	78	72	-6	-7.7	2.7	39
30～34歳		151	158	134	131	126	122	107	105	80	79	55	-24	-30.4	2.1	36
35～39歳		198	183	156	132	153	152	102	106	101	94	74	-20	-21.3	2.8	37
40～44歳		213	204	194	184	178	173	156	140	112	89	91	2	2.2	3.5	43
45～49歳		200	185	205	197	185	187	227	177	169	142	122	-20	-14.1	4.6	61
50～54歳		228	208	196	181	201	171	200	184	189	172	151	-2	-12.2	5.7	66
55～59歳		265	246	227	230	231	217	194	184	182	145	151	6	4.1	5.7	57
60～64歳		386	341	342	299	271	223	226	215	187	155	154	-1	-0.6	5.8	40
65～69歳		347	339	374	391	346	371	337	314	267	233	176	-57	-24.5	6.7	51
70～74歳		473	445	479	407	416	367	364	362	323	291	315	24	8.2	11.9	67
75～79歳		572	556	559	490	520	444	423	444	388	352	299	-53	-15.1	11.3	52
80～84歳		533	514	506	498	539	501	454	424	416	337	358	21	6.2	13.6	67
85歳以上		384	425	391	407	426	455	442	422	388	383	372	-11	-2.9	14.1	97
合計		4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	-203	-7.2	100.0	56

(再掲)

65歳未満	2,382	2,159	2,079	1,920	1,870	1,766	1,674	1,566	1,433	1,243	1,116	1,116	-127	-10.2	42.3	47
65歳以上	2,309	2,279	2,309	2,193	2,247	2,138	2,020	1,966	1,782	1,596	1,520	1,520	-76	-4.8	57.7	66

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

(2) 状態別死者の状況

表2-2-1 状態別死者数の推移

(各年12月末)

状態	年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
自動車乗車中		1,478	1,430	1,420	1,370	1,322	1,338	1,221	1,197	1,083	882	860	-22	-2.5	32.6	58
自動二輪車乗車中		515	462	466	442	447	460	448	401	361	385	332	-53	-13.8	12.6	64
原付乗車中		340	328	295	255	230	224	184	212	149	141	131	-10	-7.1	5.0	39
二輪車乗車中		855	790	761	697	677	684	632	613	510	526	463	-63	-12.0	17.6	54
自転車乗用中		639	567	601	540	572	509	479	453	433	419	361	-58	-13.8	13.7	56
歩行中		1,709	1,642	1,592	1,498	1,534	1,361	1,348	1,258	1,176	1,002	941	-61	-6.1	35.7	55
その他		10	9	14	8	12	12	14	11	13	10	11	1	10.0	0.4	110
合計		4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	-203	-7.2	100.0	56
構成率	自動車乗車中	31.5	32.2	32.4	33.3	32.1	34.3	33.1	33.9	33.7	31.1	32.6	-	-	-	104
	自転車乗用中	13.6	12.8	13.7	13.1	13.9	13.0	13.0	12.8	13.5	14.8	13.7	-	-	-	101
	歩行中	36.4	37.0	36.3	36.4	37.3	34.9	36.5	35.6	36.6	35.3	35.7	-	-	-	98

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-2-2 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年12月末)

年齢層	年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下		17	15	12	6	7	9	15	7	8	3	3	0	0.0	0.3	18
5~9歳		8	8	6	8	10	5	4	6	5	1	3	2	200.0	0.3	38
10~14歳		1	4	4	6	4	8	2	4	5	1	1	0	0.0	0.1	100
15~19歳		68	64	70	68	59	55	31	33	37	42	24	-18	-42.9	2.8	35
20~24歳		119	91	106	83	77	89	77	65	69	48	55	7	14.6	6.4	46
25~29歳		84	74	74	66	46	56	49	37	40	22	34	12	54.5	4.0	40
30~34歳		54	72	53	61	42	50	46	41	30	31	15	-16	-51.6	1.7	28
35~39歳		82	75	58	51	58	59	36	46	45	30	29	-1	-3.3	3.4	35
40~44歳		76	71	64	78	63	64	63	57	38	38	35	-3	-7.9	4.1	46
45~49歳		65	70	79	68	59	70	80	68	53	54	37	-17	-31.5	4.3	57
50~54歳		89	76	67	63	76	63	72	67	61	58	66	8	13.6	7.7	74
55~59歳		91	98	86	99	89	77	70	69	68	45	57	12	26.7	6.6	63
60~64歳		143	114	127	113	94	90	97	66	72	52	58	6	11.5	6.7	41
65~69歳		122	128	115	127	119	140	110	112	93	84	59	-25	-29.6	6.9	48
70~74歳		127	117	131	121	131	118	110	138	113	95	111	16	16.6	12.9	87
75~79歳		143	149	154	136	136	148	124	146	133	107	93	-14	-13.3	10.8	65
80~84歳		130	121	125	131	147	120	134	126	126	97	97	0	0.0	11.3	75
85歳以上		59	83	89	85	105	117	101	109	87	74	83	9	12.2	9.7	141
合計		1,478	1,430	1,420	1,370	1,322	1,338	1,221	1,197	1,083	882	860	-22	-2.5	100.0	58

(再掲)

65歳未満	897	832	806	770	684	695	642	566	531	425	417	-8	-1.9	48.5	46
65歳以上	581	598	614	600	638	643	579	631	552	457	443	-14	-3.1	51.5	76

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-2-3 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年12月末)

着用有無	年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
着用		754	751	721	709	714	715	654	654	576	478	452	-26	-5.4	52.6	60
非着用		683	626	661	605	557	558	520	500	464	368	372	4	1.1	43.3	54
不明		41	53	38	56	51	65	47	43	43	36	36	0	0.0	4.2	88
合計		1,478	1,430	1,420	1,370	1,322	1,338	1,221	1,197	1,083	882	860	-22	-2.5	100.0	58
非着用死者構成率		46.2	43.8	46.5	44.2	42.1	41.7	42.6	41.8	42.8	41.7	43.3	-	-	-	94

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。



表2-2-4 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年12月末)

年齢層	年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数	
	年齢層																
4歳以下		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳		0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳		62	53	51	48	46	49	38	52	50	46	38	-8	-17.4	11.4	61	
20～24歳		68	71	49	49	48	61	56	45	53	57	41	-16	-28.1	12.3	60	
25～29歳		53	44	47	34	29	31	36	32	18	29	22	-7	-24.1	6.6	42	
30～34歳		37	30	33	30	38	36	29	24	17	19	21	2	10.5	6.3	57	
35～39歳		54	50	44	37	44	46	31	27	16	30	15	-15	-50.0	4.5	28	
40～44歳		63	65	53	51	53	54	36	27	28	17	31	14	82.4	9.3	49	
45～49歳		54	42	51	58	47	57	73	53	47	43	32	-11	-25.6	9.6	59	
50～54歳		42	38	39	46	46	37	43	42	44	55	40	-15	-27.3	12.0	95	
55～59歳		21	16	28	22	31	35	35	33	39	34	30	-4	-11.8	9.0	143	
60～64歳		19	20	25	19	27	10	22	29	22	19	31	12	63.2	9.3	163	
65～69歳		8	9	14	15	13	23	21	15	14	11	10	-1	-9.1	3.0	125	
70～74歳		6	10	12	11	8	7	10	8	5	15	9	-6	-40.0	2.7	150	
75～79歳		12	6	10	9	6	5	9	8	4	7	5	-2	-28.6	1.5	42	
80～84歳		11	4	6	7	6	6	2	4	3	2	5	3	150.0	1.5	45	
85歳以上		5	3	4	5	4	3	6	1	1	1	2	1	100.0	0.6	40	
合計		515	462	466	442	447	460	448	401	361	385	332	-53	-13.8	100.0	64	

(再掲)

65歳未満	473	430	420	395	410	416	400	365	334	349	301	-48	-13.8	90.7	64
65歳以上	42	32	46	47	37	44	48	36	27	36	31	-5	-13.9	9.3	74

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-2-5 自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移

(各年12月末)

着用有無	年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
	着用有無															
着用		505	453	456	432	440	446	438	395	355	384	324	-60	-15.6	97.6	64
非着用		7	6	9	8	4	12	8	5	6	0	8	8	-	2.4	114
不明		3	3	1	2	3	2	2	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
合計		515	462	466	442	447	460	448	401	361	385	332	-53	-13.8	100.0	64
非着用死者構成率		1.4	1.3	1.9	1.8	0.9	2.6	1.8	1.2	1.7	0.0	2.4	-	-	-	177

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-2-6 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年12月末)

年齢層	年												増減数	増減率	構成率	指数
	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)					
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	1	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳	31	21	37	24	18	21	14	21	9	9	10	1	11.1	7.6	32	
20～24歳	22	19	13	14	8	14	9	8	7	8	5	-3	-37.5	3.8	23	
25～29歳	14	14	9	8	11	2	7	11	4	5	2	-3	-60.0	1.5	14	
30～34歳	15	9	6	5	4	9	5	6	4	3	4	1	33.3	3.1	27	
35～39歳	11	12	10	8	9	8	6	2	7	6	6	0	0.0	4.6	55	
40～44歳	12	15	17	10	7	17	7	10	4	9	6	-3	-33.3	4.6	50	
45～49歳	16	10	10	13	13	6	10	9	13	7	5	-2	-28.6	3.8	31	
50～54歳	21	12	10	12	5	12	7	13	6	15	4	-11	-73.3	3.1	19	
55～59歳	17	22	14	17	19	18	11	10	12	10	14	4	40.0	10.7	82	
60～64歳	20	30	31	12	13	19	20	20	9	12	9	-3	-25.0	6.9	45	
65～69歳	30	31	24	30	30	26	20	21	15	16	13	-3	-18.8	9.9	43	
70～74歳	43	33	36	33	26	15	22	23	12	10	17	7	70.0	13.0	40	
75～79歳	39	45	38	38	33	23	20	22	18	15	9	-6	-40.0	6.9	23	
80～84歳	25	36	25	14	19	21	14	25	16	9	16	7	77.8	12.2	64	
85歳以上	23	17	15	17	14	13	12	10	13	7	11	4	57.1	8.4	48	
合計	340	328	295	255	230	224	184	212	149	141	131	-10	-7.1	100.0	39	

(再掲)

65歳未満	180	166	157	123	108	126	96	111	75	84	65	-19	-22.6	49.6	36
65歳以上	160	162	138	132	122	98	88	101	74	57	66	9	15.9	50.4	41

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-2-7 原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移

(各年12月末)

着用有無	年												増減数	増減率	構成率	指数
	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)					
着用	319	309	266	239	222	216	172	203	144	130	123	-7	-5.4	93.9	39	
非着用	16	16	25	14	8	5	9	6	5	9	8	-1	-11.1	6.1	50	
不明	5	3	4	2	0	3	3	3	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0	
合計	340	328	295	255	230	224	184	212	149	141	131	-10	-7.1	100.0	39	
非着用死者構成率	4.7	4.9	8.5	5.5	3.5	2.2	4.9	2.8	3.4	6.4	6.1	-	-	-	130	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-2-8 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	2	1	1	0	0	1	0	2	1	0	1	1	-	0.3	50
5～9歳	8	5	9	7	8	7	7	3	3	4	0	-4	-100.0	0.0	0
10～14歳	6	7	8	8	6	5	4	7	3	4	7	3	75.0	1.9	117
15～19歳	40	22	18	18	19	17	14	20	8	10	12	2	20.0	3.3	30
20～24歳	12	12	9	8	11	4	7	14	14	9	7	-2	-22.2	1.9	58
25～29歳	5	10	9	9	12	6	9	8	5	6	3	-3	-50.0	0.8	60
30～34歳	12	12	6	10	9	2	11	6	4	6	3	-3	-50.0	0.8	25
35～39歳	11	7	10	6	13	15	6	3	7	8	8	0	0.0	2.2	73
40～44歳	18	14	18	15	14	13	12	8	8	6	5	-1	-16.7	1.4	28
45～49歳	15	18	21	13	15	16	13	11	12	12	18	6	50.0	5.0	120
50～54歳	23	21	29	22	15	18	15	23	26	13	16	3	23.0	4.4	70
55～59歳	38	27	31	26	32	30	27	26	21	19	18	-1	-5.3	5.0	47
60～64歳	67	45	53	53	46	33	28	28	22	28	14	-14	-50.0	3.9	21
65～69歳	58	50	58	66	60	56	56	43	42	42	30	-12	-28.6	8.3	52
70～74歳	80	72	82	64	72	54	66	59	65	57	60	3	5.3	16.6	75
75～79歳	107	105	113	93	100	86	63	72	59	64	44	-20	-31.3	12.2	41
80～84歳	88	79	76	68	78	86	80	65	67	63	60	-3	-4.8	16.6	68
85歳以上	49	60	50	54	62	60	61	55	66	68	55	-13	-19.1	15.2	112
合計	639	567	601	540	572	509	479	453	433	419	361	-58	-13.8	100.0	56

(再掲)

65歳未満	257	201	222	195	200	167	153	159	134	125	112	-13	-10.4	31.0	44
65歳以上	382	366	379	345	372	342	326	294	299	294	249	-45	-15.3	69.0	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-2-9 自転車乗用中のヘルメット着用有無別死者数の推移

(各年12月末)

年 着用有無	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	25	13	19	19	19	21	14	24	18	14	24	10	71.4	6.6	96
非着用	612	554	580	517	550	484	461	423	414	404	336	-68	-16.8	93.1	55
不明	2	0	2	4	3	4	4	6	1	1	1	0	0.0	0.3	50
合計	639	567	601	540	572	509	479	453	433	419	361	-58	-13.8	100.0	56
非着用死者構成率	95.8	97.7	96.5	95.7	96.2	95.1	96.2	93.4	95.6	96.4	93.1	-	-	-	97

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-2-10 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	17	14	15	14	19	15	8	14	11	12	8	-4	-33.3	0.9	47
5～9歳	25	20	25	20	13	14	11	14	10	8	10	2	25.0	1.1	40
10～14歳	10	5	5	9	3	3	5	10	1	1	4	3	300.0	0.4	40
15～19歳	15	21	9	11	16	11	10	5	12	8	3	-5	-62.5	0.3	20
20～24歳	22	21	20	20	25	16	26	23	22	18	14	-4	-22.2	1.5	64
25～29歳	31	15	18	27	28	22	21	12	18	16	11	-5	-31.3	1.2	35
30～34歳	33	35	35	25	33	25	16	27	25	20	12	-8	-40.0	1.3	36
35～39歳	40	39	34	28	27	24	23	27	25	19	16	-3	-15.8	1.7	40
40～44歳	44	39	42	30	41	25	37	36	33	19	14	-5	-26.3	1.5	32
45～49歳	50	44	44	45	51	37	50	36	44	26	30	4	15.4	3.2	60
50～54歳	53	61	51	38	58	39	62	39	52	31	24	-7	-22.6	2.6	45
55～59歳	98	83	68	66	60	57	50	45	42	37	32	-5	-13.5	3.4	33
60～64歳	135	131	105	102	90	70	57	71	62	44	41	-3	-6.8	4.4	30
65～69歳	128	121	162	152	121	126	128	122	102	78	64	-14	-17.9	6.8	50
70～74歳	215	211	217	177	179	172	155	134	125	114	117	3	2.6	12.4	54
75～79歳	268	251	240	213	244	180	207	194	172	158	147	-11	-7.0	15.6	55
80～84歳	278	269	271	276	287	267	223	204	201	162	176	14	8.6	18.7	63
85歳以上	247	262	231	245	239	258	259	245	219	231	218	-13	-5.6	23.2	88
合計	1,709	1,642	1,592	1,498	1,534	1,361	1,348	1,258	1,176	1,002	941	-61	-6.1	100.0	55
(再掲)															
65歳未満	573	528	471	435	464	358	376	359	357	259	219	-40	-15.4	23.3	38
65歳以上	1,136	1,114	1,121	1,063	1,070	1,003	972	899	819	743	722	-21	-2.9	76.7	64

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

(3) 年齢層別・状態別死者の状況

表2-3-1 年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数の推移

(各年12月末)

年齢層・状態	年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	自動車乗車中	0.32	0.28	0.23	0.11	0.13	0.18	0.30	0.14	0.17	0.06	0.07	0.00	4.8	25.0	21
	自動二輪車乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	原付乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	自転車乗用中	0.04	0.02	0.02	0.00	0.00	0.02	0.00	0.04	0.02	0.00	0.02	0.02	-	8.3	58
	歩行中	0.32	0.26	0.28	0.27	0.36	0.30	0.16	0.29	0.23	0.25	0.18	-0.08	-30.1	66.7	55
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計		0.68	0.57	0.53	0.38	0.50	0.50	0.46	0.47	0.41	0.32	0.26	-0.05	-16.2	100.0	39
5-9歳	自動車乗車中	0.14	0.15	0.11	0.15	0.19	0.09	0.08	0.11	0.10	0.02	0.06	0.04	199.2	23.1	41
	自動二輪車乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	原付乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	自転車乗用中	0.14	0.09	0.17	0.13	0.15	0.13	0.13	0.06	0.06	0.08	0.00	-0.08	-100.0	0.0	0
	歩行中	0.45	0.36	0.46	0.37	0.24	0.26	0.21	0.27	0.19	0.16	0.20	0.04	24.7	76.9	44
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計		0.73	0.60	0.74	0.65	0.58	0.49	0.43	0.44	0.35	0.25	0.25	0.00	-0.3	100.0	35
10-14歳	自動車乗車中	0.02	0.07	0.07	0.10	0.07	0.14	0.04	0.07	0.09	0.02	0.02	0.00	-0.5	8.3	110
	自動二輪車乗車中	0.00	0.02	0.00	0.02	0.02	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	原付乗車中	0.02	0.03	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	0
	自転車乗用中	0.10	0.12	0.14	0.14	0.11	0.09	0.07	0.13	0.06	0.07	0.13	0.06	74.2	58.3	129
	歩行中	0.17	0.08	0.09	0.16	0.05	0.05	0.09	0.18	0.02	0.02	0.07	0.06	298.1	33.3	44
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計		0.30	0.32	0.29	0.41	0.26	0.28	0.20	0.42	0.17	0.11	0.22	0.11	99.1	100.0	74
15-19歳	自動車乗車中	1.12	1.05	1.16	1.12	0.98	0.91	0.51	0.55	0.63	0.72	0.42	-0.30	-41.7	27.6	38
	自動二輪車乗車中	1.02	0.87	0.84	0.79	0.77	0.81	0.63	0.87	0.85	0.79	0.67	-0.12	-15.8	43.7	65
	原付乗車中	0.51	0.35	0.61	0.40	0.30	0.35	0.23	0.35	0.15	0.15	0.18	0.02	13.3	11.5	34
	自転車乗用中	0.66	0.36	0.30	0.30	0.32	0.28	0.23	0.33	0.14	0.17	0.21	0.04	22.4	13.8	32
	歩行中	0.25	0.35	0.15	0.18	0.27	0.18	0.17	0.08	0.20	0.14	0.05	-0.08	-61.8	3.4	21
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計		3.55	2.98	3.06	2.79	2.63	2.53	1.79	2.19	1.96	1.98	1.52	-0.45	-22.8	100.0	43
20-24歳	自動車乗車中	1.82	1.43	1.69	1.34	1.24	1.46	1.25	1.04	1.09	0.75	0.87	0.12	15.8	45.1	48
	自動二輪車乗車中	1.04	1.11	0.78	0.79	0.77	1.00	0.91	0.72	0.84	0.89	0.65	-0.24	-27.3	33.6	62
	原付乗車中	0.34	0.30	0.21	0.23	0.13	0.23	0.15	0.13	0.11	0.13	0.08	-0.05	-36.8	4.1	23
	自転車乗用中	0.18	0.19	0.14	0.13	0.18	0.07	0.11	0.22	0.22	0.14	0.11	-0.03	-21.4	5.7	60
	歩行中	0.34	0.33	0.32	0.32	0.40	0.26	0.42	0.37	0.35	0.28	0.22	-0.06	-21.4	11.5	66
	その他	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計		3.72	3.36	3.16	2.80	2.72	3.02	2.85	2.49	2.61	2.19	1.93	-0.26	-11.9	100.0	52
25-29歳	自動車乗車中	1.14	1.03	1.05	0.96	0.69	0.86	0.77	0.59	0.64	0.35	0.53	0.18	51.1	47.2	47
	自動二輪車乗車中	0.72	0.61	0.67	0.49	0.43	0.47	0.56	0.51	0.29	0.46	0.34	-0.12	-25.8	30.6	48
	原付乗車中	0.19	0.19	0.13	0.12	0.16	0.03	0.11	0.17	0.06	0.08	0.03	-0.05	-60.9	2.8	17
	自転車乗用中	0.07	0.14	0.13	0.13	0.18	0.09	0.14	0.13	0.08	0.10	0.05	-0.05	-51.1	4.2	69
	歩行中	0.42	0.21	0.26	0.39	0.42	0.34	0.33	0.19	0.29	0.26	0.17	-0.08	-32.8	15.3	41
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計		2.53	2.17	2.23	2.10	1.89	1.79	1.91	1.59	1.37	1.25	1.13	-0.12	-9.8	100.0	45
30-34歳	自動車乗車中	0.64	0.89	0.68	0.80	0.56	0.68	0.63	0.58	0.43	0.46	0.22	-0.24	-51.3	27.3	35
	自動二輪車乗車中	0.44	0.37	0.42	0.39	0.51	0.49	0.40	0.34	0.25	0.28	0.31	0.03	11.2	38.2	71
	原付乗車中	0.18	0.11	0.08	0.07	0.05	0.12	0.07	0.08	0.06	0.04	0.06	0.02	34.1	7.3	33
	自転車乗用中	0.14	0.15	0.08	0.13	0.12	0.03	0.15	0.08	0.06	0.09	0.04	-0.04	-49.7	5.5	31
	歩行中	0.39	0.43	0.45	0.33	0.44	0.34	0.22	0.38	0.36	0.30	0.18	-0.12	-39.7	21.8	46
	その他	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計		1.79	1.95	1.71	1.72	1.69	1.65	1.47	1.48	1.15	1.17	0.82	-0.35	-30.0	100.0	46
35-39歳	自動車乗車中	0.83	0.77	0.62	0.56	0.67	0.70	0.44	0.58	0.58	0.40	0.39	-0.01	-2.7	39.2	47
	自動二輪車乗車中	0.55	0.51	0.47	0.41	0.51	0.55	0.38	0.34	0.21	0.40	0.20	-0.20	-49.7	20.3	37
	原付乗車中	0.11	0.12	0.11	0.09	0.10	0.10	0.07	0.03	0.09	0.08	0.08	0.00	0.7	8.1	72
	自転車乗用中	0.11	0.07	0.11	0.07	0.15	0.18	0.07	0.04	0.09	0.11	0.11	0.00	0.7	10.8	96
	歩行中	0.41	0.40	0.36	0.31	0.31	0.29	0.28	0.34	0.32	0.25	0.21	-0.04	-15.2	21.6	53
	その他	0.00	0.00	0.00	0.02	0.02	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	-0.01	-100.0	0.0	-
計		2.01	1.88	1.66	1.46	1.76	1.81	1.26	1.34	1.31	1.25	0.99	-0.26	-20.7	100.0	49
40-44歳	自動車乗車中	0.86	0.76	0.68	0.81	0.64	0.65	0.65	0.60	0.42	0.44	0.41	-0.02	-5.3	38.5	48
	自動二輪車乗車中	0.72	0.70	0.56	0.53	0.54	0.55	0.37	0.29	0.31	0.20	0.37	0.17	87.5	34.1	51
	原付乗車中	0.14	0.16	0.18	0.10	0.07	0.17	0.07	0.11	0.04	0.10	0.07	-0.03	-31.4	6.6	52
	自転車乗用中	0.20	0.15	0.19	0.16	0.14	0.13	0.12	0.08	0.09	0.07	0.06	-0.01	-14.3	5.5	29
	歩行中	0.50	0.42	0.44	0.31	0.42	0.25	0.38	0.38	0.36	0.22	0.17	-0.05	-24.2	15.4	33
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計		2.42	2.19	2.05	1.90	1.82	1.76	1.61	1.48	1.23	1.02	0.82	0.05	5.1	100.0	44
45-49歳	自動車乗車中	0.80	0.88	0.96	0.81	0.69	0.80	0.86	0.72	0.55	0.55	0.37	-0.18	-31.9	30.3	47
	自動二輪車乗車中	0.67	0.53	0.62	0.69	0.55	0.65	0.79	0.56	0.49	0.44	0.32	-0.11	-26.1	26.2	49
	原付乗車中	0.20	0.13	0.12	0.15	0.15	0.07	0.11	0.10	0.13	0.07	0.05	-0.02	-29.0	4.1	26
	自転車乗用中	0.19	0.23	0.26	0.15	0.17	0.18	0.14	0.12	0.12	0.12	0.18	0.06	49.0	14.8	98
	歩行中	0.62	0.55	0.54	0.54	0.59	0.42	0.54	0.38	0.46	0.27	0.30	0.04	14.6	24.6	49
	その他	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計		2.47	2.32	2.50	2.34	2.15	2.13	2.45	1.87	1.75	1.45	1.24	-0.21	-14.7	100.0	50

(各年12月末)

年齢・状態	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)					
50歳	自動車乗車中	1.16	0.99	0.87	0.81	0.98	0.79	0.91	0.82	0.73	0.68	0.76	0.08	11.6	43.7	65
	自動二輪車乗車中	0.55	0.50	0.51	0.59	0.59	0.46	0.54	0.51	0.53	0.64	0.46	-0.18	-28.7	26.5	84
	原付乗車中	0.27	0.16	0.13	0.16	0.06	0.15	0.09	0.16	0.07	0.18	0.05	-0.13	-73.9	2.6	17
	自転車乗用中	0.30	0.27	0.38	0.28	0.19	0.22	0.19	0.28	0.31	0.15	0.18	0.03	20.7	10.6	61
	歩行中	0.69	0.80	0.66	0.49	0.74	0.49	0.78	0.48	0.62	0.36	0.27	-0.09	-24.1	15.9	40
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	-	0.7	-
計	2.96	2.72	2.55	2.34	2.58	2.13	2.53	2.26	2.26	2.01	1.73	-0.28	-13.9	100.0	58	
55歳	自動車乗車中	1.04	1.18	1.08	1.28	1.16	1.01	0.93	0.91	0.89	0.58	0.72	0.13	23.0	37.7	69
	自動二輪車乗車中	0.24	0.19	0.35	0.28	0.41	0.46	0.46	0.43	0.51	0.44	0.38	-0.06	-14.3	19.9	157
	原付乗車中	0.19	0.26	0.18	0.22	0.25	0.24	0.15	0.13	0.16	0.13	0.18	0.05	36.0	9.3	91
	自転車乗用中	0.44	0.32	0.39	0.34	0.42	0.39	0.36	0.34	0.27	0.25	0.23	-0.02	-8.0	11.9	92
	歩行中	1.12	1.00	0.86	0.85	0.78	0.75	0.66	0.59	0.55	0.48	0.40	-0.08	-16.0	21.2	36
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計	3.04	2.96	2.85	2.98	3.02	2.85	2.57	2.42	2.38	1.88	1.90	0.02	1.1	100.0	63	
60歳	自動車乗車中	1.41	1.07	1.24	1.17	1.05	1.05	1.19	0.85	0.95	0.69	0.78	0.09	12.8	37.7	55
	自動二輪車乗車中	0.19	0.19	0.24	0.20	0.30	0.12	0.27	0.37	0.29	0.25	0.42	0.16	65.0	20.1	222
	原付乗車中	0.20	0.28	0.30	0.12	0.14	0.22	0.25	0.26	0.12	0.16	0.12	-0.04	-24.2	5.8	61
	自転車乗用中	0.66	0.42	0.52	0.55	0.51	0.39	0.34	0.36	0.29	0.37	0.19	-0.18	-49.4	9.1	28
	歩行中	1.33	1.23	1.02	1.06	1.00	0.82	0.70	0.91	0.82	0.58	0.55	-0.03	-5.8	26.6	41
	その他	0.02	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	-	0.6	68
計	3.82	3.21	3.34	3.09	3.02	2.61	2.77	2.75	2.46	2.06	2.07	0.01	0.4	100.0	54	
65歳	自動車乗車中	1.47	1.63	1.40	1.46	1.30	1.43	1.07	1.13	0.99	0.96	0.72	-0.25	-25.7	33.5	49
	自動二輪車乗車中	0.10	0.11	0.17	0.17	0.14	0.24	0.20	0.15	0.15	0.13	0.12	0.00	-3.9	5.7	126
	原付乗車中	0.36	0.39	0.29	0.34	0.33	0.27	0.19	0.21	0.16	0.18	0.16	-0.03	-14.1	7.4	44
	自転車乗用中	0.70	0.64	0.71	0.76	0.66	0.57	0.54	0.43	0.45	0.48	0.36	-0.12	-24.5	17.0	52
	歩行中	1.55	1.54	1.97	1.75	1.32	1.29	1.25	1.23	1.09	0.90	0.78	-0.12	-13.2	36.4	50
	その他	0.01	0.00	0.01	0.01	0.03	0.00	0.02	0.01	0.01	0.02	0.00	-0.02	-100.0	0.0	0
計	4.19	4.31	4.56	4.49	3.78	3.80	3.28	3.17	2.85	2.68	2.14	-0.54	-20.1	100.0	51	
70歳	自動車乗車中	1.81	1.63	1.77	1.59	1.65	1.52	1.49	1.78	1.37	1.09	1.21	0.11	10.4	35.2	67
	自動二輪車乗車中	0.09	0.14	0.16	0.14	0.10	0.09	0.14	0.10	0.06	0.17	0.10	-0.07	-43.3	2.9	115
	原付乗車中	0.61	0.46	0.49	0.43	0.33	0.19	0.30	0.30	0.15	0.12	0.19	0.07	60.7	5.4	30
	自転車乗用中	1.14	1.00	1.11	0.84	0.91	0.69	0.89	0.76	0.79	0.66	0.65	0.00	-0.5	19.0	57
	歩行中	3.06	2.94	2.93	2.33	2.26	2.21	2.09	1.73	1.52	1.31	1.27	-0.04	-3.0	37.1	42
	その他	0.03	0.03	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.04	0.00	0.01	0.01	-	0.3	38
計	6.74	6.20	6.48	5.36	5.25	4.71	4.91	4.67	3.92	3.35	3.43	0.08	2.3	100.0	51	
75歳	自動車乗車中	2.39	2.43	2.46	2.16	2.17	2.33	1.90	2.17	1.92	1.48	1.32	-0.16	-10.9	31.1	55
	自動二輪車乗車中	0.20	0.10	0.16	0.14	0.10	0.08	0.14	0.12	0.06	0.10	0.07	-0.03	-26.8	1.7	35
	原付乗車中	0.65	0.73	0.61	0.60	0.53	0.36	0.31	0.33	0.26	0.21	0.13	-0.08	-38.5	3.0	20
	自転車乗用中	1.79	1.71	1.81	1.48	1.60	1.35	0.97	1.07	0.85	0.88	0.62	-0.26	-29.5	14.7	35
	歩行中	4.47	4.09	3.84	3.38	3.89	2.83	3.17	2.88	2.48	2.18	2.08	-0.10	-4.6	49.2	47
	その他	0.05	0.00	0.06	0.02	0.02	0.03	0.00	0.03	0.03	0.01	0.01	0.00	2.5	0.3	28
計	9.54	9.05	8.94	7.78	8.29	6.99	6.48	6.59	5.60	4.86	4.23	-0.63	-12.9	100.0	44	
80歳	自動車乗車中	2.97	2.69	2.70	2.75	3.02	2.39	2.59	2.38	2.36	1.82	1.79	-0.03	-1.4	27.1	60
	自動二輪車乗車中	0.25	0.09	0.13	0.15	0.12	0.12	0.04	0.08	0.06	0.04	0.09	0.05	146.5	1.4	37
	原付乗車中	0.57	0.80	0.54	0.29	0.39	0.42	0.27	0.47	0.30	0.17	0.30	0.13	75.3	4.5	52
	自転車乗用中	2.01	1.76	1.64	1.43	1.60	1.71	1.54	1.23	1.25	1.18	1.11	-0.07	-6.1	16.8	55
	歩行中	6.35	5.99	5.85	5.80	5.90	5.31	4.31	3.85	3.76	3.04	3.26	0.22	7.1	49.2	51
	その他	0.02	0.11	0.06	0.04	0.04	0.02	0.02	0.00	0.06	0.08	0.07	0.00	-1.4	1.1	324
計	12.18	11.44	10.93	10.46	11.07	9.97	8.76	8.01	7.78	6.33	6.62	0.30	4.7	100.0	54	
85歳	自動車乗車中	1.54	2.04	2.07	1.87	2.20	2.37	1.94	2.00	1.53	1.25	1.35	0.10	8.3	22.3	88
	自動二輪車乗車中	0.13	0.07	0.09	0.11	0.08	0.06	0.12	0.02	0.02	0.02	0.03	0.02	93.1	0.5	25
	原付乗車中	0.60	0.42	0.35	0.37	0.29	0.26	0.23	0.18	0.23	0.12	0.18	0.06	51.7	3.0	30
	自転車乗用中	1.28	1.47	1.16	1.19	1.30	1.21	1.17	1.01	1.16	1.15	0.90	-0.25	-21.9	14.8	70
	歩行中	6.46	6.44	5.36	5.40	5.00	5.22	4.98	4.50	3.84	3.90	3.55	-0.35	-8.9	58.6	55
	その他	0.03	0.00	0.05	0.02	0.04	0.08	0.06	0.04	0.04	0.03	0.05	0.02	44.8	0.8	187
計	10.04	10.44	9.08	8.97	8.91	9.21	8.50	7.74	6.81	6.47	6.07	-0.40	-6.2	100.0	60	
合計	自動車乗車中	1.15	1.12	1.11	1.08	1.04	1.05	0.96	0.94	0.86	0.70	0.68	-0.02	-2.5	32.6	59
	自動二輪車乗車中	0.40	0.36	0.37	0.35	0.35	0.36	0.35	0.32	0.29	0.31	0.26	-0.04	-13.8	12.6	65
	原付乗車中	0.27	0.26	0.23	0.20	0.18	0.18	0.14	0.17	0.12	0.11	0.10	-0.01	-7.1	5.0	39
	自転車乗用中	0.50	0.44	0.47	0.42	0.45	0.40	0.38	0.36	0.34	0.33	0.29	-0.05	-13.8	13.7	57
	歩行中	1.33	1.28	1.25	1.18	1.21	1.07	1.06	0.99	0.93	0.79	0.75	-0.05	-6.1	35.7	56
	その他	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	10.0	0.4	112
計	3.66	3.47	3.44	3.23	3.24	3.07	2.91	2.79	2.54	2.25	2.09	-0.16	-7.1	100.0	57	

(再掲)

65歳以上	自動車乗車中	1.97	2.01	1.99	1.88	1.93	1.90	1.67	1.80	1.55	1.27	1.23	-0.04	-3.4	29.1	62
	自動二輪車乗車中	0.14	0.11	0.15	0.15	0.11	0.13	0.14	0.10	0.08	0.10	0.09	-0.01	-14.2	2.0	60
	原付乗車中	0.54	0.54	0.45	0.41	0.37	0.29	0.25	0.29	0.21	0.16	0.18	0.02	15.3	4.3	34
	自転車乗用中	1.30	1.23	1.23	1.08	1.13	1.01	0.94	0.84	0.84	0.82	0.69	-0.13	-15.6	16.4	53
	歩行中	3.85	3.74	3.63	3.33	3.24	2.96	2.81	2.56	2.30	2.07	2.00	-0.07	-3.2	47.5	52
	その他	0.03	0.02	0.04	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.03	0.03	0.02	0.00	-0.4	0.6	92
計	7.83	7.66	7.50	6.87	6.81	6.31	5.84	5.59	5.01	4.45	4.22	-0.23	-5.1	100.0	54	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

注3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-3-2 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年12月末)

年齢層・状態	年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
	年															
4歳以下	自動車乗車中	17	15	12	6	7	9	15	7	8	3	3	0	0.0	25.0	18
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	2	1	1	0	0	1	0	2	1	0	1	1	-	8.3	50
	歩行中	17	14	15	14	19	15	8	14	11	12	8	-4	-33.3	66.7	47
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		36	30	28	20	26	25	23	23	20	15	12	-3	-20.0	100.0	33
5-9歳	自動車乗車中	8	8	6	8	10	5	4	6	5	1	3	2	200.0	23.1	38
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	8	5	9	7	8	7	7	3	3	4	0	-4	-100.0	0.0	0
	歩行中	25	20	25	20	13	14	11	14	10	8	10	2	25.0	76.9	40
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		41	33	40	35	31	26	23	23	18	13	13	0	0.0	100.0	32
10-14歳	自動車乗車中	1	4	4	6	4	8	2	4	5	1	1	0	0.0	8.3	100
	自動二輪車乗車中	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	1	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	0
	自転車乗用中	6	7	8	8	6	5	4	7	3	4	7	3	75.0	58.3	117
	歩行中	10	5	5	9	3	3	5	10	1	1	4	3	300.0	33.3	40
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		18	19	17	24	15	16	11	23	9	6	12	6	100.0	100.0	67
15-19歳	自動車乗車中	68	64	70	68	59	55	31	33	37	42	24	-18	-42.9	27.6	35
	自動二輪車乗車中	62	53	51	48	46	49	38	52	50	46	38	-8	-17.4	43.7	61
	原付乗車中	31	21	37	24	18	21	14	21	9	9	10	1	11.1	11.5	32
	自転車乗用中	40	22	18	18	19	17	14	20	8	10	12	2	20.0	13.8	30
	歩行中	15	21	9	11	16	11	10	5	12	8	3	-5	-62.5	3.4	20
	その他	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		216	181	185	169	158	153	108	131	116	115	87	-28	-24.3	100.0	40
20-24歳	自動車乗車中	119	91	106	83	77	89	77	65	69	48	55	7	14.6	45.1	46
	自動二輪車乗車中	68	71	49	49	48	61	56	45	53	57	41	-16	-28.1	33.6	60
	原付乗車中	22	19	13	14	8	14	9	8	7	8	5	-3	-37.5	4.1	23
	自転車乗用中	12	12	9	8	11	4	7	14	14	9	7	-2	-22.2	5.7	58
	歩行中	22	21	20	20	25	16	26	23	22	18	14	-4	-22.2	11.5	64
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		243	214	198	174	169	184	175	155	165	140	122	-18	-12.9	100.0	50
25-29歳	自動車乗車中	84	74	74	66	46	56	49	37	40	22	34	12	54.5	47.2	40
	自動二輪車乗車中	53	44	47	34	29	31	36	32	18	29	22	-7	-24.1	30.6	42
	原付乗車中	14	14	9	8	11	2	7	11	4	5	2	-3	-60.0	2.8	14
	自転車乗用中	5	10	9	9	12	6	9	8	5	6	3	-3	-50.0	4.2	60
	歩行中	31	15	18	27	28	22	21	12	18	16	11	-5	-31.3	15.3	35
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		187	157	157	144	126	117	122	100	85	78	72	-6	-7.7	100.0	39
30-34歳	自動車乗車中	54	72	53	61	42	50	46	41	30	31	15	-16	-51.6	27.3	28
	自動二輪車乗車中	37	30	33	30	38	36	29	24	17	19	21	2	10.5	38.2	57
	原付乗車中	15	9	6	5	4	9	5	6	4	3	4	1	33.3	7.3	27
	自転車乗用中	12	12	6	10	9	2	11	6	4	6	3	-3	-50.0	5.5	25
	歩行中	33	35	35	25	33	25	16	27	25	20	12	-8	-40.0	21.8	36
	その他	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計		151	158	134	131	126	122	107	105	80	79	55	-24	-30.4	100.0	36
35-39歳	自動車乗車中	82	75	58	51	58	59	36	46	45	30	29	-1	-3.3	39.2	35
	自動二輪車乗車中	54	50	44	37	44	46	31	27	16	30	15	-15	-50.0	20.3	28
	原付乗車中	11	12	10	8	9	8	6	2	7	6	6	0	0.0	8.1	55
	自転車乗用中	11	7	10	6	13	15	6	3	7	8	8	0	0.0	10.8	73
	歩行中	40	39	34	28	27	24	23	27	25	19	16	-3	-15.8	21.6	40
	その他	0	0	0	2	2	0	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計		198	183	156	132	153	152	102	106	101	94	74	-20	-21.3	100.0	37
40-44歳	自動車乗車中	76	71	64	78	63	64	63	57	38	38	35	-3	-7.9	38.5	46
	自動二輪車乗車中	63	65	53	51	53	54	36	27	28	17	31	14	82.4	34.1	49
	原付乗車中	12	15	17	10	7	17	7	10	4	9	6	-3	-33.3	6.6	50
	自転車乗用中	18	14	18	15	14	13	12	8	8	6	5	-1	-16.7	5.5	28
	歩行中	44	39	42	30	41	25	37	36	33	19	14	-5	-26.3	15.4	32
	その他	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	-	0.0	-
計		213	204	194	184	178	173	156	140	112	89	91	2	2.2	100.0	43
45-49歳	自動車乗車中	65	70	79	68	59	70	80	68	53	54	37	-17	-31.5	30.3	57
	自動二輪車乗車中	54	42	51	58	47	57	73	53	47	43	32	-11	-25.6	26.2	59
	原付乗車中	16	10	10	13	13	6	10	9	13	7	5	-2	-28.6	4.1	31
	自転車乗用中	15	18	21	13	15	16	13	11	12	12	18	6	50.0	14.8	120
	歩行中	50	44	44	45	51	37	50	36	44	26	30	4	15.4	24.6	60
	その他	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		200	185	205	197	185	187	227	177	169	142	122	-20	-14.1	100.0	61

(各年12月末)

年齢層・状態	年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年				
	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	増減数	増減率	構成率	指数	
50歳	自動車乗車中	89	76	67	63	76	63	72	67	61	58	66	8	13.8	43.7	74
	自動二輪車乗車中	42	38	39	46	46	37	43	42	44	55	40	-15	-27.3	26.5	95
	原付乗車中	21	12	10	12	5	12	7	13	6	15	4	-11	-73.3	2.6	19
	自転車乗用中	23	21	29	22	15	18	15	23	26	13	16	3	23.1	10.6	70
	歩行中	53	61	51	38	58	39	62	39	52	31	24	-7	-22.6	15.9	45
	その他	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	1	1	-	0.7	-
計	228	208	196	181	201	171	200	184	189	172	151	-21	-12.2	100.0	66	
55歳	自動車乗車中	91	98	86	99	89	77	70	69	68	45	57	12	26.7	37.7	143
	自動二輪車乗車中	21	16	28	22	31	35	35	33	39	34	30	-4	-11.8	19.9	63
	原付乗車中	17	22	14	17	19	18	11	10	12	10	14	4	40.0	9.3	82
	自転車乗用中	38	27	31	26	32	30	27	26	21	19	18	-1	-5.3	11.9	47
	歩行中	98	83	68	66	60	57	50	45	42	37	32	-5	-13.5	21.2	33
	その他	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	265	246	227	230	231	217	194	184	182	145	151	6	4.1	100.0	57	
60歳	自動車乗車中	143	114	127	113	94	90	97	66	72	52	58	6	11.5	37.7	41
	自動二輪車乗車中	19	20	25	19	27	10	22	29	22	19	31	12	63.2	20.1	163
	原付乗車中	20	30	31	12	13	19	20	20	9	12	9	-3	-25.0	5.8	45
	自転車乗用中	67	45	53	53	46	33	28	28	22	28	14	-14	-50.0	9.1	21
	歩行中	135	131	105	102	90	70	57	71	62	44	41	-3	-6.8	26.6	30
	その他	2	1	1	0	1	1	2	1	0	0	1	1	-	0.6	50
計	386	341	342	299	271	223	226	215	187	155	154	-1	-0.6	100.0	40	
65歳	自動車乗車中	122	128	115	127	119	140	110	112	93	84	59	-25	-29.8	33.5	48
	自動二輪車乗車中	8	9	14	15	13	23	21	15	14	11	10	-1	-9.1	5.7	125
	原付乗車中	30	31	24	30	30	26	20	21	15	16	13	-3	-18.8	7.4	43
	自転車乗用中	58	50	58	66	60	56	56	43	42	42	30	-12	-28.6	17.0	52
	歩行中	128	121	162	152	121	126	128	122	102	78	64	-14	-17.9	36.4	50
	その他	1	0	1	1	3	0	2	1	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0
計	347	339	374	391	346	371	337	314	267	233	176	-57	-24.5	100.0	51	
70歳	自動車乗車中	127	117	131	121	131	118	110	138	113	95	111	16	16.8	35.2	87
	自動二輪車乗車中	6	10	12	11	8	7	10	8	5	15	9	-6	-40.0	2.9	150
	原付乗車中	43	33	36	33	26	15	22	23	12	10	17	7	70.0	5.4	40
	自転車乗用中	80	72	82	64	72	54	66	59	65	57	60	3	5.3	19.0	75
	歩行中	215	211	217	177	179	172	155	134	125	114	117	3	2.6	37.1	54
	その他	2	2	1	1	0	1	1	0	3	0	1	1	-	0.3	50
計	473	445	479	407	416	367	364	362	323	291	315	24	8.2	100.0	67	
75歳	自動車乗車中	143	149	154	136	136	148	124	146	133	107	93	-14	-13.1	31.1	65
	自動二輪車乗車中	12	6	10	9	6	5	9	8	4	7	5	-2	-28.6	1.7	42
	原付乗車中	39	45	38	38	33	23	20	22	18	15	9	-6	-40.0	3.0	23
	自転車乗用中	107	105	113	93	100	86	63	72	59	64	44	-20	-31.3	14.7	41
	歩行中	268	251	240	213	244	180	207	194	172	158	147	-11	-7.0	49.2	55
	その他	3	0	4	1	1	2	0	2	2	1	1	0	0.0	0.3	33
計	572	556	559	490	520	444	423	444	388	352	299	-53	-15.1	100.0	52	
80歳	自動車乗車中	130	121	125	131	147	120	134	126	126	97	97	0	0.0	27.1	75
	自動二輪車乗車中	11	4	6	7	6	6	2	4	3	2	5	3	150.0	1.4	45
	原付乗車中	25	36	25	14	19	21	14	25	16	9	16	7	77.8	4.5	64
	自転車乗用中	88	79	76	68	78	86	80	65	67	63	60	-3	-4.8	16.8	68
	歩行中	278	269	271	276	287	267	223	204	201	162	176	14	8.6	49.2	63
	その他	1	5	3	2	2	1	1	0	3	4	4	0	0.0	1.1	400
計	533	514	506	498	539	501	454	424	416	337	358	21	6.2	100.0	67	
85歳以上	自動車乗車中	59	83	89	85	105	117	101	109	87	74	83	9	12.2	22.3	141
	自動二輪車乗車中	5	3	4	5	4	3	6	1	1	1	2	1	100.0	0.5	40
	原付乗車中	23	17	15	17	14	13	12	10	13	7	11	4	57.1	3.0	48
	自転車乗用中	49	60	50	54	62	60	61	55	66	68	55	-13	-19.1	14.8	112
	歩行中	247	262	231	245	239	258	259	245	219	231	218	-13	-5.6	58.6	88
	その他	1	0	2	1	2	4	3	2	2	2	3	1	50.0	0.8	300
計	384	425	391	407	426	455	442	422	388	383	372	-11	-2.9	100.0	97	
合計	自動車乗車中	1,478	1,430	1,420	1,370	1,322	1,338	1,221	1,197	1,083	882	860	-22	-2.5	32.6	58
	自動二輪車乗車中	515	462	466	442	447	460	448	401	361	385	332	-53	-13.8	12.6	64
	原付乗車中	340	328	295	255	230	224	184	212	149	141	131	-10	-7.1	5.0	39
	自転車乗用中	639	567	601	540	572	509	479	453	433	419	361	-58	-13.8	13.7	56
	歩行中	1,709	1,642	1,592	1,498	1,534	1,361	1,348	1,258	1,176	1,002	941	-61	-6.1	35.7	55
	その他	10	9	14	8	12	12	14	11	13	10	11	1	10.0	0.4	110
計	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	-203	-7.2	100.0	56	

(再掲)

65歳以上	自動車乗車中	581	598	614	600	638	643	579	631	552	457	443	-14	-3.1	29.1	76
	自動二輪車乗車中	42	32	46	47	37	44	48	36	27	36	31	-5	-13.9	2.0	74
	原付乗車中	160	162	138	132	122	98	88	101	74	57	66	9	15.8	4.3	41
	自転車乗用中	382	366	379	345	372	342	326	294	299	294	249	-45	-15.3	16.4	65
	歩行中	1,136	1,114	1,121	1,063	1,070	1,003	972	899	819	743	722	-21	-2.8	47.5	64
	その他	8	7	11	6	8	8	7	5	11	9	9	0	0.0	0.6	113
計	2,309	2,279	2,309	2,193	2,247	2,138	2,020	1,966	1,782	1,596	1,520	-76	-4.8	100.0	66	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。



表2-3-3 65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別死者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層・状態	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	増減数	増減率	指数
	23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)			
65歳以上	7.83	7.66	7.50	6.87	6.81	6.31	5.84	5.59	5.01	4.45	4.22	-0.23	-5.1	54
65～69歳	4.19	4.31	4.56	4.49	3.78	3.80	3.28	3.17	2.85	2.68	2.14	-0.54	-20.1	51
70～74歳	6.74	6.20	6.48	5.36	5.25	4.71	4.91	4.67	3.92	3.35	3.43	0.08	2.3	51
75～79歳	9.54	9.05	8.94	7.78	8.29	6.99	6.48	6.59	5.60	4.86	4.23	-0.63	-12.9	44
80～84歳	12.18	11.44	10.93	10.46	11.07	9.97	8.76	8.01	7.78	6.33	6.62	0.30	4.7	54
85歳以上	10.04	10.44	9.08	8.97	8.91	9.21	8.50	7.74	6.81	6.47	6.07	-0.40	-6.2	60
自動車乗車中	1.97	2.01	1.99	1.88	1.93	1.90	1.67	1.80	1.55	1.27	1.23	-0.04	-3.4	62
65～69歳	1.47	1.63	1.40	1.46	1.30	1.43	1.07	1.13	0.99	0.96	0.72	-0.25	-25.7	49
70～74歳	1.81	1.63	1.77	1.59	1.65	1.52	1.49	1.78	1.37	1.09	1.21	0.11	10.4	67
75～79歳	2.39	2.43	2.46	2.16	2.17	2.33	1.90	2.17	1.92	1.48	1.32	-0.16	-10.9	55
80～84歳	2.97	2.69	2.70	2.75	3.02	2.39	2.59	2.38	2.36	1.82	1.79	-0.03	-1.4	60
85歳以上	1.54	2.04	2.07	1.87	2.20	2.37	1.94	2.00	1.53	1.25	1.35	0.10	8.3	88
自動二輪車乗車中	0.14	0.11	0.15	0.15	0.11	0.13	0.14	0.10	0.08	0.10	0.09	-0.01	-14.2	60
65～69歳	0.10	0.11	0.17	0.17	0.14	0.24	0.20	0.15	0.15	0.13	0.12	0.00	-3.9	126
70～74歳	0.09	0.14	0.16	0.14	0.10	0.09	0.14	0.10	0.06	0.17	0.10	-0.07	-43.3	115
75～79歳	0.20	0.10	0.16	0.14	0.10	0.08	0.14	0.12	0.06	0.10	0.07	-0.03	-26.8	35
80～84歳	0.25	0.09	0.13	0.15	0.12	0.12	0.04	0.08	0.06	0.04	0.09	0.05	146.5	37
85歳以上	0.13	0.07	0.09	0.11	0.08	0.06	0.12	0.02	0.02	0.02	0.03	0.02	93.1	25
原付乗車中	0.54	0.54	0.45	0.41	0.37	0.29	0.25	0.29	0.21	0.16	0.18	0.02	15.3	34
65～69歳	0.36	0.39	0.29	0.34	0.33	0.27	0.19	0.21	0.16	0.18	0.16	-0.03	-14.1	44
70～74歳	0.61	0.46	0.49	0.43	0.33	0.19	0.30	0.30	0.15	0.12	0.19	0.07	60.7	30
75～79歳	0.65	0.73	0.61	0.60	0.53	0.36	0.31	0.33	0.26	0.21	0.13	-0.08	-38.5	20
80～84歳	0.57	0.80	0.54	0.29	0.39	0.42	0.27	0.47	0.30	0.17	0.30	0.13	75.3	52
85歳以上	0.60	0.42	0.35	0.37	0.29	0.26	0.23	0.18	0.23	0.12	0.18	0.06	51.7	30
自転車乗用中	1.30	1.23	1.23	1.08	1.13	1.01	0.94	0.84	0.84	0.82	0.69	-0.13	-15.6	53
65～69歳	0.70	0.64	0.71	0.76	0.66	0.57	0.54	0.43	0.45	0.48	0.36	-0.12	-24.5	52
70～74歳	1.14	1.00	1.11	0.84	0.91	0.69	0.89	0.76	0.79	0.66	0.65	0.00	-0.5	57
75～79歳	1.79	1.71	1.81	1.48	1.60	1.35	0.97	1.07	0.85	0.88	0.62	-0.26	-29.5	35
80～84歳	2.01	1.76	1.64	1.43	1.60	1.71	1.54	1.23	1.25	1.18	1.11	-0.07	-6.1	55
85歳以上	1.28	1.47	1.16	1.19	1.30	1.21	1.17	1.01	1.16	1.15	0.90	-0.25	-21.9	70
歩行中	3.85	3.74	3.64	3.33	3.24	2.96	2.81	2.56	2.30	2.07	2.00	-0.07	-3.2	52
65～69歳	1.55	1.54	1.97	1.75	1.32	1.29	1.25	1.23	1.09	0.90	0.78	-0.12	-13.2	50
70～74歳	3.06	2.94	2.93	2.33	2.26	2.21	2.09	1.73	1.52	1.31	1.27	-0.04	-3.0	42
75～79歳	4.47	4.09	3.84	3.38	3.89	2.83	3.17	2.88	2.48	2.18	2.08	-0.10	-4.6	47
80～84歳	6.35	5.99	5.85	5.80	5.90	5.31	4.31	3.85	3.76	3.04	3.26	0.22	7.1	51
85歳以上	6.46	6.44	5.36	5.40	5.00	5.22	4.98	4.50	3.84	3.90	3.55	-0.35	-8.9	55
その他	0.03	0.02	0.04	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.03	0.03	0.02	0.00	-0.4	92
65～69歳	0.01	0.00	0.01	0.01	0.03	0.00	0.02	0.01	0.01	0.02	0.00	-0.02	-100.0	0
70～74歳	0.03	0.03	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.04	0.00	0.01	0.01	-	38
75～79歳	0.05	0.00	0.06	0.02	0.02	0.03	0.00	0.03	0.03	0.01	0.01	0.00	2.5	28
80～84歳	0.02	0.11	0.06	0.04	0.04	0.02	0.02	0.00	0.06	0.08	0.07	0.00	-1.4	324
85歳以上	0.03	0.00	0.05	0.02	0.04	0.08	0.06	0.04	0.04	0.03	0.05	0.02	44.8	187

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-3-4 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数

（令和3年12月末）

法令違反	年齢層	人口10万人当たり死者数		
		高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)	
信号無視		0.05	0.13	0.01
通行区分		0.03	0.09	0.00
横断違反	横断歩道以外	0.05	0.16	0.01
	斜め横断	0.02	0.05	0.00
	駐停車車両の直前後	0.00	0.01	0.00
	走行車両の直前後	0.09	0.30	0.01
	横断禁止場所	0.01	0.05	0.00
幼児ひとり歩き		0.00	0.00	0.00
踏切不注意		0.02	0.04	0.01
酩酊等		0.07	0.13	0.05
路上遊戯		0.00	0.00	0.00
路上作業		0.01	0.01	0.00
飛出し		0.01	0.01	0.01
その他の違反		0.02	0.04	0.01
違反不明		0.01	0.04	0.00
違反あり		0.40	1.05	0.14
違反なし		0.32	0.92	0.09
計		0.72	1.97	0.23

注1 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（令和2年10月1日現在）による。

表2-3-5 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死者数

（令和3年12月末）

法令違反	年齢層	死者数		
		高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)	
信号無視		59	48	11
通行区分		34	31	3
横断違反	横断歩道以外	68	59	9
	斜め横断	21	19	2
	駐停車車両の直前後	2	2	0
	走行車両の直前後	118	107	11
	横断禁止場所	18	17	1
幼児ひとり歩き		4	0	4
踏切不注意		25	14	11
酩酊等		93	46	47
路上遊戯		0	0	0
路上作業		7	3	4
飛出し		16	5	11
その他の違反		22	15	7
違反不明		17	13	4
違反あり		504	379	125
違反なし		409	331	78
計		913	710	203

注 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表2-3-6 自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数

(令和3年12月末)

法令違反	年齢層	人口10万人当たり死者数		
		高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)	
信号無視		0.02	0.05	0.01
通行区分		0.00	0.01	0.00
横断・転回等		0.01	0.02	0.00
環状交差点		0.00	0.00	0.00
優先通行妨害		0.01	0.04	0.00
交差点安全進行		0.02	0.06	0.01
徐行場所		0.00	0.01	0.00
一時不停止		0.02	0.06	0.01
自転車通行方法		0.00	0.00	0.00
安全運転義務	ハンドル操作	0.04	0.11	0.01
	ブレーキ操作	0.00	0.00	0.00
	前方不注意	0.01	0.02	0.01
	動静不注意	0.00	0.01	0.00
	安全不確認	0.04	0.11	0.02
	安全速度	0.00	0.00	0.00
	その他	0.00	0.01	0.00
計		0.11	0.26	0.04
その他の違反		0.01	0.02	0.01
違反不明		0.01	0.02	0.00
違反あり		0.22	0.53	0.09
違反なし		0.07	0.16	0.03
計		0.28	0.69	0.12

注1 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（令和2年10月1日現在）による。

表2-3-7 自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死者数

(令和3年12月末)

法令違反	年齢層	死者数		
		高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)	
信号無視		26	17	9
通行区分		4	4	0
横断・転回等		9	6	3
環状交差点		0	0	0
優先通行妨害		16	13	3
交差点安全進行		31	20	11
徐行場所		3	3	0
一時不停止		26	21	5
自転車通行方法		0	0	0
安全運転義務	ハンドル操作	53	40	13
	ブレーキ操作	1	1	0
	前方不注意	12	7	5
	動静不注意	6	4	2
	安全不確認	54	39	15
	安全速度	2	1	1
	その他	5	2	3
計		133	94	39
その他の違反		15	8	7
違反不明		10	6	4
違反あり		273	192	81
違反なし		86	56	30
計		359	248	111

注 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(4) 損傷主部位別の状況

表2-4-1 損傷主部位別死者数の推移

(各年12月末)

年	損傷主部位	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和				
		23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
死者	全損	352	340	317	239	287	286	263	277	289	198	197	-1	-0.5	7.5	56
	頭部	2,214	1,999	2,045	1,866	1,820	1,694	1,551	1,501	1,307	1,221	1,094	-127	-10.4	41.5	49
	顔部	52	53	41	45	44	34	40	41	39	41	34	-7	-17.1	1.3	65
	頸部	234	224	203	229	223	215	209	222	184	159	166	7	4.4	6.3	71
	胸部	1,022	1,035	1,045	1,016	1,028	988	963	886	810	691	663	-28	-4.1	25.2	65
	腹部	334	315	309	293	265	268	264	222	203	174	152	-22	-12.6	5.8	46
	背部	18	11	19	7	11	8	13	16	17	8	10	2	25.0	0.4	56
	腰部	285	315	260	239	272	218	204	192	166	151	162	11	7.3	6.1	57
	腕部	12	10	5	8	8	13	9	10	7	6	8	2	33.3	0.3	67
	脚部	100	75	63	70	49	57	66	59	60	55	40	-15	-27.3	1.5	40
	その他	68	61	81	101	110	123	112	106	133	135	110	-25	-18.5	4.2	162
	計	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	-203	-7.2	100.0	56

- 注1 損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。  
 2 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。  
 3 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 4 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-4-2 損傷主部位別・状態別死者数

(令和3年12月末)

損傷主部位	状態	自動車 乗車中		二輪車 乗車中		自転車 乗用中		歩行中		その他		合計	
		数	構成率	数	構成率	数	構成率	数	構成率	数	構成率	数	構成率
死者	全損	60	7.0	30	6.5	12	3.3	95	10.1	0	0.0	197	7.5
	頭部	187	21.7	193	41.7	210	58.2	502	53.3	2	18.2	1,094	41.5
	顔部	7	0.8	12	2.6	5	1.4	10	1.1	0	0.0	34	1.3
	頸部	66	7.7	38	8.2	28	7.8	34	3.6	0	0.0	166	6.3
	胸部	318	37.0	125	27.0	42	11.6	174	18.5	4	36.4	663	25.2
	腹部	91	10.6	24	5.2	10	2.8	26	2.8	1	9.1	152	5.8
	背部	2	0.2	4	0.9	3	0.8	1	0.1	0	0.0	10	0.4
	腰部	34	4.0	21	4.5	19	5.3	86	9.1	2	18.2	162	6.1
	腕部	4	0.5	0	0.0	2	0.6	2	0.2	0	0.0	8	0.3
	脚部	22	2.6	6	1.3	2	0.6	9	1.0	1	9.1	40	1.5
	その他	69	8.0	10	2.2	28	7.8	2	0.2	1	9.1	110	4.2
	計	860	100.0	463	100.0	361	100.0	941	100.0	11	100.0	2,636	100.0

- 注1 損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。  
 2 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。

(5) 月別死者の状況

表2-5 月別死者数の推移

年	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年間 合計
		1月	2月	3月	4月	5月	6月		7月	8月	9月	10月	11月	12月		
昭和45年(1970)		1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成18年(2006)		537	427	555	490	476	472	2,957	528	569	510	548	650	653	3,458	6,415
平成19年(2007)		496	454	453	424	432	427	2,686	474	528	475	549	511	573	3,110	5,796
平成20年(2008)		403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
平成21年(2009)		384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年(2010)		393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年(2011)		333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年(2012)		326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年(2013)		347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年(2014)		355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年(2015)		346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年(2016)		349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年(2017)		282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年(2018)		318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年(2019)		265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年(2020)		262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年(2021)		198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251	284	1,438	2,636
	増減数	-64	-40	-29	-15	-11	0	-159	39	-4	-36	0	-29	-14	-44	-203
	増減率	-24.4	-16.2	-12.1	-7.0	-5.7	0.0	-11.7	20.4	-2.0	-14.8	0.0	-10.4	-4.7	-3.0	-7.2
	1日当たり 死者数	6.4	7.4	6.8	6.6	5.9	6.7	6.6	7.4	6.2	6.9	8.8	8.4	9.2	7.8	7.2

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

(6) 昼夜別死者の状況

表2-6-1 昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数

(令和 3年12月末)

状態		人口10万人当たり死者数						
		自動車 乗車中	自動二輪車 乗車中	原付 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他	
昼夜・年齢層								
昼 間	4歳以下	0.24	0.04	0.00	0.00	0.02	0.18	0.00
	5～9歳	0.23	0.06	0.00	0.00	0.00	0.18	0.00
	10～14歳	0.11	0.00	0.00	0.00	0.09	0.02	0.00
	15～19歳	0.56	0.14	0.21	0.07	0.11	0.04	0.00
	20～24歳	0.78	0.35	0.33	0.02	0.05	0.03	0.00
	25～29歳	0.60	0.27	0.19	0.02	0.05	0.08	0.00
	30～34歳	0.39	0.09	0.18	0.06	0.01	0.04	0.00
	35～39歳	0.44	0.13	0.15	0.04	0.09	0.03	0.00
	40～44歳	0.53	0.20	0.21	0.02	0.05	0.05	0.00
	45～49歳	0.53	0.14	0.19	0.03	0.11	0.05	0.00
	50～54歳	0.81	0.37	0.32	0.03	0.06	0.03	0.00
	55～59歳	1.03	0.40	0.26	0.09	0.13	0.15	0.00
	60～64歳	1.16	0.52	0.28	0.08	0.08	0.17	0.01
	65～69歳	1.23	0.55	0.12	0.13	0.18	0.24	0.00
	70～74歳	2.00	0.94	0.08	0.15	0.38	0.45	0.01
	75～79歳	2.46	1.09	0.07	0.10	0.44	0.75	0.01
	80～84歳	4.02	1.50	0.07	0.26	0.81	1.35	0.02
85歳以上	3.52	1.09	0.03	0.18	0.67	1.50	0.05	
合計	1.14	0.44	0.16	0.07	0.18	0.28	0.01	
夜 間	4歳以下	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	5～9歳	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00
	10～14歳	0.11	0.02	0.00	0.00	0.04	0.06	0.00
	15～19歳	0.96	0.28	0.46	0.11	0.11	0.02	0.00
	20～24歳	1.16	0.52	0.32	0.06	0.06	0.19	0.00
	25～29歳	0.53	0.27	0.16	0.02	0.00	0.09	0.00
	30～34歳	0.43	0.13	0.13	0.00	0.03	0.13	0.00
	35～39歳	0.55	0.25	0.05	0.04	0.01	0.19	0.00
	40～44歳	0.54	0.21	0.15	0.05	0.01	0.12	0.00
	45～49歳	0.71	0.23	0.13	0.02	0.07	0.25	0.00
	50～54歳	0.92	0.39	0.14	0.01	0.13	0.24	0.01
	55～59歳	0.87	0.31	0.11	0.09	0.10	0.25	0.00
	60～64歳	0.91	0.26	0.13	0.04	0.11	0.38	0.00
	65～69歳	0.91	0.17	0.00	0.02	0.18	0.53	0.00
	70～74歳	1.43	0.27	0.02	0.03	0.27	0.83	0.00
	75～79歳	1.77	0.23	0.00	0.03	0.18	1.33	0.00
	80～84歳	2.61	0.30	0.02	0.04	0.30	1.91	0.06
85歳以上	2.54	0.26	0.00	0.00	0.23	2.05	0.00	
合計	0.95	0.24	0.10	0.03	0.11	0.47	0.00	

- 注1 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。  
 2 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和2年10月1日現在）による。  
 3 網かけの値は、全状態以外で人口10万人当たり死者数が「1.00」人以上の値である。

表2-6-2 昼夜別・年齢層別・状態別死者数

(令和 3年12月末)

状態 昼夜・年齢層		死者数						
		自動車 乗車中	自動二輪車 乗車中	原付 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他	
昼 間	4歳以下	11	2	0	0	1	8	0
	5～9歳	12	3	0	0	0	9	0
	10～14歳	6	0	0	0	5	1	0
	15～19歳	32	8	12	4	6	2	0
	20～24歳	49	22	21	1	3	2	0
	25～29歳	38	17	12	1	3	5	0
	30～34歳	26	6	12	4	1	3	0
	35～39歳	33	10	11	3	7	2	0
	40～44歳	45	17	18	2	4	4	0
	45～49歳	52	14	19	3	11	5	0
	50～54歳	71	32	28	3	5	3	0
	55～59歳	82	32	21	7	10	12	0
	60～64歳	86	39	21	6	6	13	1
	65～69歳	101	45	10	11	15	20	0
	70～74歳	184	86	7	14	35	41	1
	75～79歳	174	77	5	7	31	53	1
	80～84歳	217	81	4	14	44	73	1
	85歳以上	216	67	2	11	41	92	3
合計	1,435	558	203	91	228	348	7	
夜 間	4歳以下	1	1	0	0	0	0	0
	5～9歳	1	0	0	0	0	1	0
	10～14歳	6	1	0	0	2	3	0
	15～19歳	55	16	26	6	6	1	0
	20～24歳	73	33	20	4	4	12	0
	25～29歳	34	17	10	1	0	6	0
	30～34歳	29	9	9	0	2	9	0
	35～39歳	41	19	4	3	1	14	0
	40～44歳	46	18	13	4	1	10	0
	45～49歳	70	23	13	2	7	25	0
	50～54歳	80	34	12	1	11	21	1
	55～59歳	69	25	9	7	8	20	0
	60～64歳	68	19	10	3	8	28	0
	65～69歳	75	14	0	2	15	44	0
	70～74歳	131	25	2	3	25	76	0
	75～79歳	125	16	0	2	13	94	0
	80～84歳	141	16	1	2	16	103	3
	85歳以上	156	16	0	0	14	126	0
合計	1,201	302	129	40	133	593	4	

注 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表2-6-3 年齢層別・昼夜別死者数

(令和 3年12月末)

年齢層	死者数		昼間		夜間	
	構成率		構成率		構成率	
4歳以下	12	100.0	11	91.7	1	8.3
5～9歳	13	100.0	12	92.3	1	7.7
10～14歳	12	100.0	6	50.0	6	50.0
15～19歳	87	100.0	32	36.8	55	63.2
20～24歳	122	100.0	49	40.2	73	59.8
25～29歳	72	100.0	38	52.8	34	47.2
30～34歳	55	100.0	26	47.3	29	52.7
35～39歳	74	100.0	33	44.6	41	55.4
40～44歳	91	100.0	45	49.5	46	50.5
45～49歳	122	100.0	52	42.6	70	57.4
50～54歳	151	100.0	71	47.0	80	53.0
55～59歳	151	100.0	82	54.3	69	45.7
60～64歳	154	100.0	86	55.8	68	44.2
65～69歳	176	100.0	101	57.4	75	42.6
70～74歳	315	100.0	184	58.4	131	41.6
75～79歳	299	100.0	174	58.2	125	41.8
80～84歳	359	100.0	217	60.6	141	39.4
85歳以上	372	100.0	216	58.1	156	41.9
合計	2,636	100.0	1,435	54.4	1,201	45.6

注 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表2-6-4 状態別・昼夜別死者数

(令和 3年12月末)

状態	死者数		昼間		夜間	
	構成率		構成率		構成率	
自動車乗車中	860	100.0	556	64.9	302	35.1
自動二輪車乗車中	332	100.0	203	61.1	129	38.9
原付乗車中	131	100.0	91	69.5	40	30.5
自転車乗用中	361	100.0	226	63.2	133	36.8
歩行中	941	100.0	348	37.0	593	63.0
その他	11	100.0	11	100.0	0	0.0
合計	2,636	100.0	1,435	54.4	1,201	45.6

注 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表2-6-5 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年12月末)

昼夜	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数	
		23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年					
死亡事故数	昼間	2,235	2,084	2,152	1,994	2,027	1,960	1,854	1,819	1,569	1,478	1,404	-74	-5.0	54.4	63	
		明	-	157	183	131	142	126	116	112	111	95	77	-18	-18.9	3.0	-
		昼	-	1,778	1,822	1,726	1,737	1,678	1,621	1,576	1,337	1,269	1,231	-36	-3.0	47.7	-
	暮	-	149	147	137	148	156	117	131	121	114	96	-18	-15.8	3.7	-	
	夜間	2,325	2,223	2,141	2,019	2,001	1,830	1,776	1,630	1,564	1,306	1,179	-127	-9.7	45.6	51	
		暮	-	406	402	386	376	373	328	309	272	249	249	0	0.0	9.6	-
		夜	-	1,618	1,526	1,437	1,437	1,301	1,270	1,167	1,150	936	802	-134	-14.3	31.0	-
	明	-	199	213	196	188	156	178	154	142	121	128	7	5.8	5.0	-	
	合計	4,560	4,307	4,293	4,013	4,028	3,790	3,630	3,449	3,133	2,784	2,583	-201	-7.2	100.0	57	
	夜間の構成率	51.0	51.6	49.9	50.3	49.7	48.3	48.9	47.3	49.9	46.9	45.6	-	-	-	90	
死者数	昼間	2,303	2,162	2,199	2,051	2,075	2,024	1,892	1,865	1,624	1,512	1,435	-77	-5.0	54.4	62	
		明	-	163	185	134	144	130	118	113	119	96	78	-18	-18.8	3.0	-
		昼	-	1,846	1,864	1,772	1,776	1,731	1,657	1,617	1,379	1,298	1,261	-37	-2.9	47.8	-
	暮	-	153	150	145	155	163	117	135	126	118	96	-22	-18.6	3.6	-	
	夜間	2,388	2,276	2,189	2,062	2,042	1,880	1,802	1,667	1,591	1,327	1,201	-126	-9.5	45.6	50	
		暮	-	409	408	390	380	375	332	315	275	249	250	1	0.4	9.5	-
		夜	-	1,660	1,560	1,472	1,472	1,346	1,292	1,194	1,170	955	822	-133	-13.0	31.2	-
	明	-	207	221	200	190	159	178	158	146	123	129	6	4.9	4.9	-	
	合計	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	-203	-7.2	100.0	56	
	夜間の構成率	50.9	51.3	49.9	50.1	49.6	48.2	48.8	47.2	49.5	46.7	45.6	-	-	-	90	

注 1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成23年を100としたものである。  
 3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。  
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。  
 5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。  
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-6-6 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年12月末)

昼夜・状態		年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	増減数	増減率	構成率	指数
		(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)					
昼間	自動車乗車中	869	837	857	843	839	834	781	779	690	567	558	-9	-1.6	38.9	64	
	自動二輪車乗車中	318	269	286	252	268	280	284	259	217	230	203	-27	-11.7	14.1	64	
	原付乗車中	213	216	189	152	145	148	105	127	96	87	91	4	4.6	6.3	43	
	自転車乗用中	368	343	361	322	345	323	305	288	254	279	228	-51	-18.3	15.9	62	
	歩行中	531	491	499	475	472	432	407	409	360	344	348	4	1.2	24.3	66	
	その他	4	6	7	7	6	7	10	3	7	5	7	2	40.0	0.5	175	
計		2,303	2,162	2,199	2,051	2,075	2,024	1,892	1,865	1,624	1,512	1,435	-77	-5.1	100.0	62	
明	自動車乗車中	-	70	86	69	59	58	57	53	52	34	29	-5	-14.7	37.2	-	
	自動二輪車乗車中	-	29	24	18	19	20	15	16	17	18	19	1	5.6	24.4	-	
	原付乗車中	-	21	17	9	13	12	4	6	6	9	5	-4	-44.4	6.4	-	
	自転車乗用中	-	15	22	14	21	13	10	13	12	9	5	-4	-44.4	6.4	-	
	歩行中	-	28	36	24	32	27	32	25	32	25	20	-5	-20.0	25.6	-	
	その他	-	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-	
計		-	163	185	134	144	130	118	113	119	96	78	-18	-18.8	100.0	-	
昼	自動車乗車中	-	717	716	713	713	709	686	667	595	491	492	1	0.2	39.0	-	
	自動二輪車乗車中	-	224	251	217	240	244	260	225	180	199	174	-25	-12.6	13.8	-	
	原付乗車中	-	184	167	137	124	126	93	113	81	72	83	11	15.3	6.6	-	
	自転車乗用中	-	304	315	290	298	287	274	257	220	247	209	-38	-15.4	16.6	-	
	歩行中	-	412	408	409	395	359	334	354	296	285	296	11	3.9	23.5	-	
	その他	-	5	7	6	6	6	10	1	7	4	7	3	75.0	0.6	-	
計		-	1,846	1,864	1,772	1,776	1,731	1,657	1,617	1,379	1,298	1,261	-37	-2.9	100.0	-	
暮	自動車乗車中	-	50	55	61	67	67	38	59	43	42	37	-5	-11.9	38.5	-	
	自動二輪車乗車中	-	16	11	17	9	16	9	18	20	13	10	-3	-23.0	10.4	-	
	原付乗車中	-	11	5	6	8	10	8	8	9	6	3	-3	-50.0	3.1	-	
	自転車乗用中	-	24	24	18	26	23	21	18	22	23	14	-9	-39.1	14.6	-	
	歩行中	-	51	55	42	45	46	41	30	32	34	32	-2	-5.9	33.3	-	
	その他	-	1	0	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0.0	-	
計		-	153	150	145	155	163	117	135	126	118	96	-22	-18.6	100.0	-	
夜間	自動車乗車中	609	593	563	527	483	504	440	418	393	315	302	-13	-4.1	25.1	50	
	自動二輪車乗車中	197	193	180	190	179	180	164	142	144	155	129	-26	-16.8	10.7	65	
	原付乗車中	127	112	106	103	85	76	79	85	53	54	40	-14	-25.9	3.3	31	
	自転車乗用中	271	224	240	218	227	186	174	165	179	140	133	-7	-5.0	11.1	49	
	歩行中	1,178	1,151	1,093	1,023	1,062	929	941	849	816	658	593	-65	-9.9	49.4	50	
	その他	6	3	7	1	6	5	4	8	6	5	4	-1	-20.0	0.3	67	
計		2,388	2,276	2,189	2,062	2,042	1,880	1,802	1,667	1,591	1,327	1,201	-126	-9.5	100.0	50	
暮	自動車乗車中	-	65	62	51	46	63	47	51	47	36	44	8	22.2	17.6	-	
	自動二輪車乗車中	-	22	23	25	26	19	22	17	18	18	14	-4	-22.2	5.6	-	
	原付乗車中	-	14	18	17	15	10	7	15	8	7	6	-1	-14.3	2.4	-	
	自転車乗用中	-	52	53	49	40	38	38	31	32	25	34	9	36.0	13.6	-	
	歩行中	-	255	252	247	252	244	217	199	167	161	151	-10	-6.2	60.4	-	
	その他	-	1	0	1	1	1	1	2	3	2	1	-1	-50.0	0.4	-	
計		-	409	408	390	380	375	332	315	275	249	250	1	0.4	100.0	-	
夜	自動車乗車中	-	476	420	421	377	394	345	324	310	245	226	-19	-7.8	27.5	-	
	自動二輪車乗車中	-	156	141	148	138	152	126	112	120	125	100	-25	-20.0	12.2	-	
	原付乗車中	-	83	72	76	60	61	60	62	36	44	31	-13	-29.5	3.8	-	
	自転車乗用中	-	146	170	144	162	134	123	119	130	106	85	-21	-19.8	10.3	-	
	歩行中	-	798	752	683	732	602	636	572	572	432	377	-55	-12.7	45.9	-	
	その他	-	1	5	0	3	3	2	5	2	3	3	0	0.0	0.4	-	
計		-	1,660	1,560	1,472	1,472	1,346	1,292	1,194	1,170	955	822	-133	-13.9	100.0	-	
明	自動車乗車中	-	52	81	55	60	47	48	43	36	34	32	-2	-5.9	24.8	-	
	自動二輪車乗車中	-	15	16	17	15	9	16	13	6	12	15	3	25.0	11.6	-	
	原付乗車中	-	15	16	10	10	5	12	8	9	3	3	0	0.0	2.3	-	
	自転車乗用中	-	26	17	25	25	14	13	15	17	9	14	5	55.6	10.9	-	
	歩行中	-	98	89	93	78	83	88	78	77	65	65	0	0.0	50.4	-	
	その他	-	1	2	0	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0.0	-	
計		-	207	221	200	190	159	178	158	146	123	129	6	4.9	100.0	-	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成23年を100としたものである。  
 注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。  
 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。  
 注5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。  
 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。



表2-6-7 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年12月末)

年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数	
																昼夜・年齢層
昼間	4歳以下	26	20	22	16	24	20	12	15	18	13	11	-2	-15.4	0.8	42
	5～9歳	33	29	34	26	28	21	21	20	13	9	12	3	33.3	0.8	36
	10～14歳	13	12	13	17	8	10	7	15	6	5	6	1	20.0	0.4	46
	15～19歳	71	67	59	54	49	50	39	55	35	42	32	-10	-23.8	2.2	45
	20～24歳	96	78	60	56	65	73	71	64	60	49	49	0	0.0	3.4	51
	25～29歳	69	54	73	51	50	48	49	39	33	33	38	5	15.2	2.6	55
	30～34歳	59	58	44	54	48	50	48	43	36	28	26	-2	-7.1	1.8	44
	35～39歳	80	70	65	54	73	71	46	41	41	43	33	-10	-23.3	2.3	41
	40～44歳	101	94	81	77	75	91	71	64	43	36	45	9	25.0	3.1	45
	45～49歳	79	76	92	91	72	84	107	93	74	82	52	-30	-36.6	3.6	66
	50～54歳	101	80	81	85	94	82	87	94	85	96	71	-25	-26.0	4.9	70
	55～59歳	100	88	104	115	103	97	91	92	98	66	82	16	24.2	5.7	82
	60～64歳	185	154	172	136	112	108	116	95	94	80	86	6	7.5	6.0	46
	65～69歳	173	176	189	189	175	198	168	140	129	116	101	-15	-12.9	7.0	58
	70～74歳	243	232	260	217	223	205	200	216	163	164	184	20	12.2	12.8	76
	75～79歳	327	322	335	286	287	257	231	269	217	210	174	-36	-17.1	12.1	53
80～84歳	325	302	286	287	321	277	260	248	244	205	217	12	5.9	15.1	67	
85歳以上	222	250	229	240	268	282	268	262	235	235	216	-19	-8.1	15.1	97	
合計	2,303	2,162	2,199	2,051	2,075	2,024	1,892	1,865	1,624	1,512	1,435	-77	-5.1	100.0	62	
夜間	4歳以下	10	10	6	4	2	5	11	8	2	2	1	-1	-50.0	0.1	10
	5～9歳	8	4	6	9	3	5	2	3	5	4	1	-3	-75.0	0.1	13
	10～14歳	5	7	4	7	7	6	4	8	3	1	6	5	500.0	0.5	120
	15～19歳	145	114	126	115	109	103	69	76	81	73	55	-18	-24.7	4.6	38
	20～24歳	147	136	138	118	104	111	104	91	105	91	73	-18	-19.8	6.1	50
	25～29歳	118	103	84	93	76	69	73	61	52	45	34	-11	-24.4	2.8	29
	30～34歳	92	100	90	77	78	72	59	62	44	51	29	-22	-43.1	2.4	32
	35～39歳	118	113	91	78	80	81	56	65	60	51	41	-10	-19.6	3.4	35
	40～44歳	112	110	113	107	103	82	85	76	69	53	46	-7	-13.2	3.8	41
	45～49歳	121	109	113	106	113	103	120	84	95	60	70	10	16.7	5.8	58
	50～54歳	127	128	115	96	107	89	113	90	104	76	80	4	5.3	6.7	63
	55～59歳	165	158	123	115	128	120	103	92	84	79	69	-10	-12.7	5.7	42
	60～64歳	201	187	170	163	159	115	110	120	93	75	68	-7	-9.3	5.7	34
	65～69歳	174	163	185	202	171	173	169	174	138	117	75	-42	-35.9	6.2	43
	70～74歳	230	213	219	190	193	162	164	146	160	127	131	4	3.1	10.9	57
	75～79歳	245	234	224	204	233	187	192	175	171	142	125	-17	-12.0	10.4	51
80～84歳	208	212	220	211	218	224	194	176	172	132	141	9	6.8	11.7	68	
85歳以上	162	175	162	167	158	173	174	160	153	148	156	8	5.4	13.0	96	
合計	2,388	2,276	2,189	2,062	2,042	1,880	1,802	1,667	1,591	1,327	1,201	-126	-9.5	100.0	50	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

### 3 死亡事故の状況

#### (1) 年齢層別の状況

表3-1-1 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数 増減率 指数			免許保有者数 (令和3年末)		
												増減数	増減率	指数	(人)	構成率	
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	16.90	14.95	16.91	13.75	14.36	13.54	11.45	11.43	11.44	11.47	9.69	-1.79	-15.6	57	846,620	1.0	
20～24歳	7.99	7.22	6.51	6.40	6.23	5.98	5.21	4.58	4.69	3.99	3.55	-0.44	-10.9	44	4,671,998	5.7	
25～29歳	5.73	5.27	5.39	4.53	4.64	3.82	4.02	3.44	3.11	2.37	2.50	0.13	5.6	44	5,352,559	6.5	
30～34歳	4.31	4.35	3.45	3.87	3.35	3.45	3.28	2.89	2.41	2.22	2.07	-0.15	-6.8	48	5,810,164	7.1	
35～39歳	4.03	3.76	3.56	3.02	3.23	2.98	3.01	2.84	2.17	2.05	1.80	-0.25	-12.2	45	6,788,975	8.3	
40～44歳	4.37	4.14	3.75	3.51	3.38	3.59	2.88	2.98	2.82	1.99	2.19	0.20	10.2	50	7,621,236	9.3	
45～49歳	4.07	3.66	4.09	3.85	3.30	3.38	3.84	2.95	2.87	2.67	2.22	-0.46	-17.2	54	9,073,617	11.1	
50～54歳	4.41	3.61	3.66	3.65	3.74	3.31	3.58	3.56	2.79	2.82	2.73	-0.09	-3.1	62	8,744,646	10.7	
55～59歳	3.81	4.14	3.54	3.90	4.15	3.64	3.38	3.09	3.40	2.55	2.46	-0.10	-3.8	65	7,157,115	8.7	
60～64歳	4.32	4.06	4.39	3.88	3.61	3.57	3.56	3.39	3.08	2.86	2.76	-0.09	-3.0	64	6,549,742	8.0	
65～69歳	4.71	4.07	4.14	3.82	4.02	3.77	3.44	3.42	3.26	2.85	2.47	-0.38	-13.3	53	6,429,832	7.9	
70～74歳	5.23	4.73	5.44	4.46	4.84	4.48	4.12	4.40	3.28	2.93	2.90	-0.03	-1.0	56	6,750,581	8.2	
75～79歳	8.90	9.17	8.27	7.68	6.99	6.68	5.75	6.17	5.00	4.11	3.80	-0.31	-7.6	43	3,474,119	4.2	
80～84歳	14.66	14.57	12.82	13.42	11.53	10.62	9.19	9.21	9.14	6.48	6.77	0.28	4.4	46	1,906,616	2.3	
85歳以上	18.72	16.97	20.26	18.37	18.17	16.66	14.57	16.27	11.56	11.37	11.84	0.48	4.2	63	717,739	0.9	
合計	5.14	4.82	4.72	4.43	4.36	4.15	3.95	3.76	3.38	2.94	2.80	-0.14	-4.8	54	81,895,559	100.0	

(再掲)

16～24歳	9.54	8.57	8.36	7.66	7.61	7.23	6.23	5.65	5.74	5.15	4.49	-0.65	-12.7	47	5,518,618	6.7
65歳以上	6.78	6.36	6.38	5.84	5.80	5.46	4.91	5.15	4.39	3.74	3.64	-0.11	-2.8	54	19,278,887	23.5
70歳以上	8.24	8.03	8.04	7.37	7.23	6.83	5.98	6.28	5.04	4.22	4.22	0.00	0.0	51	12,849,055	15.7
75歳以上	11.44	11.46	10.83	10.53	9.58	8.95	7.75	8.16	6.88	5.64	5.67	0.03	0.6	50	6,098,474	7.4
80歳以上	15.64	15.14	14.72	14.74	13.30	12.25	10.63	11.13	9.80	7.83	8.15	0.33	4.2	52	2,624,355	3.2

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成23年を100としたものである。  
 3 算出に用いた免許保有者数は、各年の12月末現在の値である。  
 4 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表3-1-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数 増減率 構成率 指数			
												増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	3	3	1	0	3	1	2	5	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
16～19歳	180	156	176	136	140	128	106	101	99	98	82	-16	-16.3	3.6	46
20～24歳	404	356	314	307	297	284	247	217	219	186	166	-20	-10.8	7.3	41
25～29歳	377	338	335	271	269	216	222	186	168	127	134	7	5.5	5.9	36
30～34歳	326	319	247	271	230	232	215	184	148	132	120	-12	-9.1	5.2	37
35～39歳	368	333	303	247	255	227	223	205	154	142	122	-20	-14.1	5.3	33
40～44歳	389	373	345	327	314	327	255	254	231	157	167	10	6.4	7.3	43
45～49歳	300	282	324	312	272	299	344	270	266	247	201	-46	-18.6	8.8	67
50～54歳	304	253	259	263	279	241	273	279	224	230	239	9	3.9	10.4	79
55～59歳	269	283	240	264	280	246	232	215	241	187	176	-11	-5.9	7.7	65
60～64歳	364	331	342	284	254	244	236	223	202	187	181	-6	-3.2	7.9	50
65～69歳	257	243	270	270	306	298	264	251	225	189	159	-30	-15.9	6.9	62
70～74歳	208	199	249	216	228	208	211	249	201	192	196	4	2.1	8.6	94
75～79歳	208	228	212	205	197	203	183	208	177	143	132	-11	-7.7	5.8	63
80～84歳	157	171	161	178	166	162	149	152	152	114	129	15	13.2	5.6	82
85歳以上	64	63	87	88	95	94	86	100	72	76	85	9	11.8	3.7	133
合計	4,178	3,931	3,865	3,639	3,585	3,410	3,248	3,099	2,780	2,408	2,289	-119	-4.9	100.0	55

(再掲)

16～24歳	584	512	490	443	437	412	353	318	318	284	248	-36	-12.7	10.8	42
65歳以上	894	904	979	957	992	965	893	960	827	714	701	-13	-1.8	30.6	78
70歳以上	637	661	709	687	686	667	629	709	602	525	542	17	3.2	23.7	85
75歳以上	429	462	460	471	458	459	418	460	401	333	346	13	3.9	15.1	81
80歳以上	221	234	248	266	261	256	235	252	224	190	214	24	12.6	9.3	97

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成23年を100としたものである。  
 3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(2) 法令違反別の状況

表3-2-1 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

法令違反	年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視		175	145	129	127	149	119	126	113	112	89	87	-2	-2.2	3.8	50
通行区分		196	175	191	148	174	192	180	181	146	99	102	3	3.0	4.5	52
最高速度		228	213	216	212	221	199	162	133	137	157	123	-34	-21.7	5.4	54
横断・転回等		38	30	21	20	25	39	17	15	15	23	16	-7	-30.4	0.7	42
追越し		29	35	33	21	26	31	22	24	18	22	20	-2	-9.1	0.9	69
踏切不停止		14	11	12	8	12	16	4	11	5	6	8	2	33.3	0.3	57
右折違反		14	15	11	9	9	9	10	9	5	5	5	0	0.0	0.2	36
左折違反		6	6	6	3	3	5	6	6	5	6	1	-5	-83.3	0.0	17
環状交差点違反		-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害		118	122	108	94	120	104	88	104	76	69	72	3	4.3	3.1	61
交差点安全進行		220	211	196	219	157	148	169	134	124	113	114	1	0.9	5.0	52
歩行者妨害等		248	296	248	253	265	252	238	232	207	192	216	24	12.5	9.4	87
徐行違反		33	17	22	11	17	19	19	15	12	9	4	-5	-55.6	0.2	12
一時不停止		134	126	92	122	121	101	107	88	77	67	64	-3	-4.5	2.8	48
整備不良		2	2	2	2	2	1	1	2	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0
酒酔い運転		44	33	22	30	21	24	18	10	10	16	20	4	25.0	0.9	45
過労運転		24	35	20	15	22	33	18	30	38	12	24	12	100.0	1.0	100
安全運転義務																
運転操作不適		431	387	457	411	423	429	429	412	341	331	282	-49	-14.8	12.3	65
漫然運転		740	697	679	651	592	593	545	518	456	366	345	-21	-5.7	15.1	47
脇見運転		650	570	539	510	460	412	394	371	363	238	253	15	6.3	11.1	39
動静不注視		107	104	117	95	82	82	62	68	46	47	41	-6	-12.8	1.8	38
安全不確認		435	377	409	349	395	341	365	360	321	300	276	-24	-8.0	12.1	63
安全速度		141	114	118	87	93	73	84	73	54	60	49	-11	-18.3	2.1	35
その他		44	56	56	75	47	33	42	45	54	44	47	3	6.8	2.1	107
計		2,548	2,305	2,375	2,178	2,092	1,963	1,921	1,847	1,635	1,386	1,293	-93	-6.7	56.5	51
その他の違反		58	66	72	76	76	64	70	65	60	61	56	-5	-8.2	2.4	97
違反不明		49	88	89	91	73	91	72	80	97	74	64	-10	-13.5	2.8	131
合計		4,178	3,931	3,865	3,639	3,585	3,410	3,248	3,099	2,780	2,408	2,289	-119	-4.9	100.0	55

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

注3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

注4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表3-2-2 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数  
(令和3年12月末)

年齢層	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
法令違反																	
信号無視	-	0.71	0.19	0.11	0.02	0.06	0.07	0.06	0.09	0.10	0.12	0.08	0.07	0.23	0.26	0.70	0.11
通行区分	-	0.47	0.24	0.11	0.05	0.06	0.12	0.09	0.05	0.14	0.05	0.09	0.22	0.23	0.37	0.56	0.12
最高速度	-	2.13	0.60	0.22	0.15	0.12	0.12	0.03	0.14	0.11	0.09	0.02	0.06	0.09	0.10	0.00	0.15
横断・転回等	-	0.00	0.04	0.04	0.02	0.01	0.00	0.02	0.01	0.00	0.00	0.03	0.00	0.03	0.16	0.14	0.02
追越し	-	0.24	0.02	0.00	0.00	0.01	0.03	0.03	0.02	0.04	0.03	0.03	0.00	0.00	0.00	0.28	0.02
踏切不停止	-	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.01	0.02	0.02	0.00	0.03	0.00	0.14	0.01
右折違反	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.03	0.00	0.00	0.01
左折違反	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
環状交差点違反	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
優先通行妨害	-	0.24	0.17	0.06	0.03	0.03	0.03	0.09	0.10	0.04	0.03	0.16	0.13	0.14	0.16	0.56	0.09
交差点安全進行	-	0.12	0.21	0.09	0.12	0.09	0.12	0.18	0.14	0.20	0.17	0.11	0.15	0.06	0.10	0.28	0.14
歩行者妨害等	-	0.35	0.30	0.19	0.24	0.25	0.28	0.25	0.33	0.27	0.29	0.23	0.21	0.14	0.47	0.56	0.26
徐行違反	-	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
一時不停止	-	0.24	0.02	0.07	0.02	0.04	0.04	0.01	0.05	0.07	0.08	0.12	0.10	0.20	0.37	0.84	0.08
整備不良	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
酒酔い運転	-	0.12	0.02	0.04	0.00	0.03	0.05	0.02	0.03	0.00	0.03	0.02	0.03	0.00	0.00	0.00	0.02
過労運転	-	0.00	0.04	0.02	0.00	0.00	0.01	0.00	0.02	0.07	0.00	0.02	0.06	0.12	0.10	0.28	0.03
運転操作不適	-	1.30	0.32	0.21	0.12	0.12	0.18	0.08	0.26	0.31	0.40	0.23	0.50	0.81	2.10	2.93	0.34
安全運転義務																	
漫然運転	-	0.94	0.58	0.45	0.22	0.25	0.31	0.36	0.40	0.34	0.41	0.56	0.46	0.49	0.94	1.53	0.42
脇見運転	-	1.18	0.28	0.30	0.36	0.31	0.31	0.40	0.29	0.22	0.37	0.22	0.22	0.29	0.26	0.42	0.31
動静不注視	-	0.00	0.09	0.04	0.10	0.00	0.07	0.02	0.05	0.03	0.08	0.06	0.06	0.03	0.05	0.14	0.05
安全不確認	-	1.06	0.19	0.34	0.40	0.25	0.25	0.41	0.40	0.32	0.24	0.25	0.30	0.49	0.63	0.70	0.34
安全速度	-	0.47	0.09	0.07	0.03	0.01	0.05	0.07	0.11	0.06	0.06	0.02	0.03	0.03	0.05	0.14	0.06
その他	-	0.00	0.04	0.02	0.03	0.06	0.04	0.01	0.09	0.01	0.02	0.05	0.07	0.17	0.31	0.56	0.06
計	-	4.96	1.58	1.42	1.27	1.00	1.22	1.34	1.60	1.29	1.57	1.38	1.64	2.30	4.35	6.41	1.58
その他の違反	-	0.00	0.04	0.02	0.07	0.04	0.05	0.03	0.09	0.04	0.15	0.08	0.09	0.06	0.21	0.14	0.07
違反不明	-	0.12	0.06	0.06	0.07	0.03	0.03	0.04	0.05	0.06	0.14	0.09	0.12	0.14	0.10	0.98	0.08
合計	-	9.69	3.55	2.50	2.07	1.80	2.19	2.22	2.73	2.46	2.76	2.47	2.90	3.80	6.77	11.84	2.80

注1 算出に用いた免許保有者数は、令和3年の12月末現在の値である。  
 2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。  
 4 網かけの値は、法令違反の「合計」以外で免許保有者10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

(再掲)

年齢層	16～24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上
法令違反					
信号無視	0.27	0.15	0.18	0.30	0.38
通行区分	0.27	0.21	0.26	0.31	0.42
最高速度	0.83	0.05	0.07	0.08	0.08
横断・転回等	0.04	0.04	0.04	0.08	0.15
追越し	0.05	0.02	0.02	0.03	0.08
踏切不停止	0.00	0.02	0.02	0.03	0.04
右折違反	0.00	0.01	0.02	0.02	0.00
左折違反	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
環状交差点違反	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
優先通行妨害	0.18	0.16	0.16	0.20	0.27
交差点安全進行	0.20	0.12	0.12	0.10	0.15
歩行者妨害等	0.31	0.24	0.25	0.30	0.50
徐行違反	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
一時不停止	0.05	0.18	0.21	0.33	0.50
整備不良	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
酒酔い運転	0.04	0.02	0.02	0.00	0.00
過労運転	0.04	0.07	0.09	0.13	0.15
運転操作不適	0.47	0.72	0.96	1.46	2.32
安全運転義務					
漫然運転	0.63	0.59	0.60	0.75	1.11
脇見運転	0.42	0.24	0.26	0.30	0.30
動静不注視	0.07	0.06	0.05	0.05	0.08
安全不確認	0.33	0.36	0.42	0.56	0.65
安全速度	0.14	0.03	0.04	0.05	0.08
その他	0.04	0.12	0.16	0.26	0.38
計	2.10	2.12	2.49	3.43	4.92
その他の違反	0.04	0.09	0.10	0.11	0.19
違反不明	0.07	0.15	0.17	0.23	0.34
合計	4.49	3.64	4.22	5.67	8.15

表3-2-3 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和3年12月末)

年齢層	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
法令違反																	
信号無視	0	6	9	6	1	4	5	5	8	7	8	5	5	8	5	5	87
通行区分	0	4	11	6	3	4	9	8	4	10	3	6	15	8	7	4	102
最高速度	0	18	28	12	9	8	9	3	12	8	6	1	4	3	2	0	123
横断・転回等	0	0	2	2	1	1	0	2	1	0	0	2	0	1	3	1	16
追越し	0	2	1	0	0	0	1	2	3	2	3	2	2	0	0	2	20
踏切不停止	0	0	0	1	0	0	2	0	0	1	1	1	0	1	0	1	8
右折違反	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	5
左折違反	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害	0	2	8	3	2	2	2	8	9	3	2	10	9	5	3	4	72
交差点安全進行	0	1	10	5	7	6	9	16	12	14	11	7	10	2	2	2	114
歩行者妨害等	0	3	14	10	14	17	21	23	29	19	19	15	14	5	9	4	216
徐行違反	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4
一時不停止	0	2	1	4	1	3	3	1	4	5	5	8	7	7	7	6	64
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
酒酔い運転	0	1	1	2	0	2	4	2	3	0	2	1	2	0	0	0	20
過労運転	0	0	2	1	0	0	1	0	2	5	0	1	4	4	2	2	24
運転操作不適	0	11	15	11	7	8	14	7	23	22	26	15	34	28	40	21	282
安全運転義務																	
漫然運転	0	8	27	24	13	17	24	33	35	24	27	36	31	17	18	11	345
脇見運転	0	10	13	16	21	21	24	36	25	16	24	14	15	10	5	3	253
動静不注視	0	0	4	2	6	0	5	2	4	2	5	4	4	1	1	1	41
安全不確認	0	9	9	18	23	17	19	37	35	23	16	16	20	17	12	5	276
安全速度	0	4	4	4	2	1	4	6	10	4	4	1	2	1	1	1	49
その他	0	0	2	1	2	4	3	1	8	1	1	3	5	6	6	4	47
計	0	42	74	76	74	68	93	122	140	92	103	89	111	80	83	46	1,293
その他の違反	0	0	2	1	4	3	4	3	8	3	10	5	6	2	4	1	56
違反不明	0	1	3	3	4	2	2	4	4	4	9	6	8	5	2	7	64
合計	0	82	166	134	120	122	167	201	239	176	181	159	196	132	129	85	2,289

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

年齢層	16～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	全年齢	
法令違反																
信号無視	15	6.0	28	4.0	23	4.2	18	5.2	10	4.7	87	3.8				
通行区分	15	6.0	40	5.7	34	6.3	19	5.5	11	5.1	102	4.5				
最高速度	46	18.5	10	1.4	9	1.7	5	1.4	2	0.9	123	5.4				
横断・転回等	2	0.8	7	1.0	5	0.9	5	1.4	4	1.9	16	0.7				
追越し	3	1.2	4	0.6	2	0.4	2	0.6	2	0.9	20	0.9				
踏切不停止	0	0.0	3	0.4	2	0.4	2	0.6	1	0.5	8	0.3				
右折違反	0	0.0	2	0.3	2	0.4	1	0.3	0	0.0	5	0.2				
左折違反	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0				
環状交差点違反	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
優先通行妨害	10	4.0	31	4.4	21	3.9	12	3.5	7	3.3	72	3.1				
交差点安全進行	11	4.4	23	3.3	16	3.0	6	1.7	4	1.9	114	5.0				
歩行者妨害等	17	6.9	47	6.7	32	5.9	18	5.2	13	6.1	216	9.4				
徐行違反	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	0.2				
一時不停止	3	1.2	35	5.0	27	5.0	20	5.8	13	6.1	64	2.8				
整備不良	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0				
酒酔い運転	2	0.8	3	0.4	2	0.4	0	0.0	0	0.0	20	0.9				
過労運転	2	0.8	13	1.9	12	2.2	8	2.3	4	1.9	24	1.0				
運転操作不適	26	10.5	138	19.7	123	22.7	89	25.7	61	28.5	282	12.3				
安全運転義務																
漫然運転	35	14.1	113	16.1	77	14.2	46	13.3	29	13.6	345	15.1				
脇見運転	29	9.3	47	6.7	33	6.1	18	5.2	8	3.7	253	11.1				
動静不注視	4	1.6	11	1.6	7	1.3	3	0.9	2	0.9	41	1.8				
安全不確認	16	7.3	70	10.0	54	10.0	34	9.8	17	7.9	276	12.1				
安全速度	8	3.2	6	0.9	5	0.9	3	0.9	2	0.9	49	2.1				
その他	2	0.8	24	3.4	21	3.9	16	4.6	10	4.7	47	2.1				
計	116	46.8	409	58.3	320	59.0	209	60.4	129	60.3	1,293	56.5				
その他の違反	2	0.8	18	2.6	13	2.4	7	2.0	5	2.3	56	2.4				
違反不明	4	1.6	28	4.0	22	4.1	14	4.0	9	4.2	64	2.8				
合計	248	100.0	701	100.0	542	100.0	346	100.0	214	100.0	2,289	100.0				

(3) 飲酒別の状況

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

飲酒	年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
酒酔い		44	36	25	31	21	25	19	13	10	20	21	1	5.0	0.9	48
飲酒あり 酒気帯び(0.25以上)		143	146	151	120	105	131	128	121	107	101	91	-10	-9.9	4.0	64
酒気帯び(0.25未満)		21	21	14	25	23	14	18	17	19	12	10	-2	-16.7	0.4	48
基準以下		36	27	20	30	33	18	18	25	24	11	14	3	27.3	0.6	39
検知不能		26	28	28	21	19	25	21	22	16	15	16	1	6.7	0.7	62
計		270	258	238	227	201	213	204	198	176	159	152	-7	-4.4	6.6	56
飲酒あり構成率		6.5	6.6	6.2	6.2	5.6	6.2	6.3	6.4	6.3	6.6	6.6	-	-	-	103
飲酒なし		3,860	3,635	3,593	3,378	3,356	3,162	3,023	2,881	2,578	2,227	2,124	-103	-4.6	92.8	55
調査不能		48	38	34	34	28	35	21	20	26	22	13	-9	-40.9	0.6	27
合計		4,178	3,931	3,865	3,639	3,585	3,410	3,248	3,099	2,780	2,408	2,289	-119	-4.9	100.0	55

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

5 「酒酔い」の件数は、交通事故に最も影響を与えている法令違反別の分類による件数とは一致しない。

(4) 危険認知速度別の状況

表3-4-1 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数  
(令和3年12月末)

危険認知速度	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
停止中	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.01
10km/h以下	-	0.24	0.11	0.11	0.22	0.21	0.20	0.29	0.27	0.22	0.34	0.26	0.37	0.55	1.10	2.37	0.30
20km/h以下	-	0.35	0.28	0.19	0.24	0.19	0.34	0.24	0.33	0.39	0.35	0.45	0.34	0.55	1.26	1.81	0.35
30km/h以下	-	1.18	0.17	0.06	0.09	0.15	0.18	0.20	0.17	0.17	0.26	0.22	0.39	0.49	0.84	1.25	0.24
40km/h以下	-	0.94	0.41	0.45	0.33	0.24	0.25	0.24	0.49	0.38	0.52	0.37	0.44	0.63	1.26	1.95	0.42
50km/h以下	-	1.42	0.66	0.39	0.45	0.28	0.37	0.56	0.43	0.46	0.44	0.53	0.50	0.69	1.00	1.95	0.50
60km/h以下	-	1.06	0.60	0.45	0.28	0.38	0.31	0.29	0.39	0.28	0.31	0.39	0.37	0.43	0.47	0.98	0.38
70km/h以下	-	0.94	0.26	0.22	0.14	0.09	0.18	0.11	0.15	0.15	0.18	0.08	0.15	0.12	0.21	0.28	0.16
80km/h以下	-	1.42	0.30	0.21	0.10	0.06	0.16	0.09	0.16	0.11	0.12	0.02	0.04	0.06	0.21	0.14	0.13
90km/h以下	-	0.59	0.15	0.02	0.05	0.03	0.07	0.07	0.09	0.04	0.00	0.03	0.06	0.03	0.00	0.00	0.06
100km/h以下	-	0.47	0.21	0.21	0.12	0.06	0.04	0.04	0.08	0.08	0.05	0.02	0.03	0.03	0.10	0.00	0.08
120km/h以下	-	0.35	0.17	0.04	0.00	0.00	0.01	0.03	0.02	0.01	0.03	0.00	0.00	0.00	0.05	0.00	0.03
140km/h以下	-	0.24	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01
160km/h以下	-	0.00	0.00	0.04	0.02	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01
160km/h超過	-	0.12	0.04	0.02	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01
調査不能	-	0.35	0.13	0.11	0.03	0.09	0.05	0.04	0.09	0.13	0.17	0.11	0.21	0.20	0.26	1.11	0.12
合計	-	9.69	3.55	2.50	2.07	1.80	2.19	2.22	2.73	2.46	2.76	2.47	2.90	3.80	6.77	11.84	2.80

- 注1 算出に用いた免許保有者数は、令和3年の12月末現在の値である。  
 2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。  
 4 網かけの値は、「全危険認知速度」以外で免許保有者数10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

(再掲)

危険認知速度	16～24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上
停止中	0.00	0.01	0.01	0.02	0.00
10km/h以下	0.13	0.51	0.64	0.93	1.45
20km/h以下	0.29	0.56	0.61	0.92	1.41
30km/h以下	0.33	0.43	0.53	0.69	0.95
40km/h以下	0.49	0.59	0.70	0.98	1.45
50km/h以下	0.78	0.65	0.71	0.93	1.26
60km/h以下	0.67	0.42	0.44	0.51	0.61
70km/h以下	0.36	0.13	0.16	0.16	0.23
80km/h以下	0.47	0.06	0.08	0.11	0.19
90km/h以下	0.22	0.04	0.04	0.02	0.00
100km/h以下	0.25	0.03	0.04	0.05	0.08
120km/h以下	0.20	0.01	0.01	0.02	0.04
140km/h以下	0.09	0.00	0.00	0.00	0.00
160km/h以下	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
160km/h超過	0.05	0.00	0.00	0.00	0.00
調査不能	0.16	0.21	0.26	0.33	0.50
合計	4.49	3.64	4.22	5.67	8.15

表3-4-2 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別死亡事故件数

(令和3年12月末)

危険認知速度	年齢層																合計	構成率
	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上		
停止中	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	0	0	0	1	0	0	6	0.3
10km/h以下	0	2	5	6	13	14	15	26	24	16	22	17	25	19	21	17	242	10.6
20km/h以下	0	3	13	10	14	13	26	22	29	28	23	29	23	19	24	13	289	12.6
30km/h以下	0	10	8	3	5	10	14	18	15	12	17	14	26	17	16	9	194	8.5
40km/h以下	0	8	19	24	19	16	19	22	43	27	34	24	30	22	24	14	345	15.1
50km/h以下	0	12	31	21	26	19	28	51	38	33	29	34	34	24	19	14	413	18.0
60km/h以下	0	9	28	24	16	26	24	26	34	20	20	25	25	15	9	7	308	13.5
70km/h以下	0	8	12	12	8	6	14	10	13	11	12	5	10	4	4	2	131	5.7
80km/h以下	0	12	14	11	6	4	12	8	14	8	8	1	3	2	4	1	108	4.7
90km/h以下	0	5	7	1	3	2	5	6	8	3	0	2	4	1	0	0	47	2.1
100km/h以下	0	4	10	11	7	4	3	4	7	6	3	1	2	1	2	0	65	2.8
120km/h以下	0	3	8	2	0	0	1	3	2	1	2	0	0	0	1	0	23	1.0
140km/h以下	0	2	3	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	7	0.3
160km/h以下	0	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0.2
160km/h超過	0	1	2	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	0.3
調査不能	0	3	6	6	2	6	4	4	8	9	11	7	14	7	5	8	100	4.4
合計	0	82	166	134	120	122	167	201	239	176	181	159	196	132	129	85	2,289	100.0
構成率	0.0	3.6	7.3	5.9	5.2	5.3	7.3	8.8	10.4	7.7	7.9	6.9	8.6	5.8	5.6	3.7	100.0	-

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

危険認知速度	16～24歳		65歳以上		70歳以上		75歳以上		80歳以上	
	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	
停止中	0	0.0	1	0.1	1	0.2	1	0.3	0	0.0
10km/h以下	7	2.8	99	14.1	82	15.1	57	16.5	38	17.8
20km/h以下	16	6.5	108	15.4	79	14.6	56	16.2	37	17.3
30km/h以下	18	7.3	82	11.7	68	12.5	42	12.1	25	11.7
40km/h以下	27	10.9	114	16.3	90	16.6	60	17.3	38	17.8
50km/h以下	43	17.3	125	17.8	90	16.8	57	16.5	33	15.4
60km/h以下	37	14.9	81	11.6	56	10.3	31	9.0	16	7.5
70km/h以下	20	8.1	25	3.6	20	3.7	10	2.9	6	2.8
80km/h以下	26	10.5	11	1.6	10	1.8	7	2.0	5	2.3
90km/h以下	12	4.8	7	1.0	5	0.9	1	0.3	0	0.0
100km/h以下	14	5.6	6	0.9	5	0.9	3	0.9	2	0.9
120km/h以下	11	4.4	1	0.1	1	0.2	1	0.3	1	0.5
140km/h以下	5	2.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
160km/h以下	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
160km/h超過	3	1.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
調査不能	9	3.6	41	5.8	34	6.3	20	5.8	13	6.1
合計	248	100.0	701	100.0	542	100.0	346	100.0	214	100.0
構成率	10.8	-	30.6	-	23.7	-	15.1	-	9.3	-



(5) 事故類型別の状況

表3-5-1 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

事故類型	年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中	40	50	43	50	46	39	31	28	46	28	19	-9	-32.1	0.7	48	
	背面通行中	130	111	105	88	77	94	83	83	76	70	63	-7	-10.0	2.4	48	
	横断中	横断歩道	336	365	329	320	346	279	277	265	229	230	215	-15	-6.5	8.3	64
		横断歩道付近	160	154	130	137	135	118	94	113	96	86	80	-6	-7.0	3.1	50
		横断歩道橋付近	17	11	13	17	15	10	12	5	7	5	5	0	0.0	0.2	29
		その他	659	615	615	552	548	533	525	444	403	330	312	-18	-5.5	12.1	47
		計	1,172	1,145	1,087	1,026	1,044	940	908	827	735	651	612	-39	-6.0	23.7	52
	路上遊戯中	4	6	7	4	4	3	2	2	0	3	1	-2	-66.7	0.0	25	
	路上作業中	33	19	35	27	22	27	30	32	33	26	28	2	7.7	1.1	85	
	路上停止中	48	35	26	43	33	27	41	38	28	27	21	-6	-22.2	0.8	44	
	路上横臥	-	129	122	122	142	89	98	101	124	78	81	3	3.8	3.1	-	
	その他	214	79	75	84	106	84	87	75	62	59	64	5	8.5	2.5	30	
	計	1,641	1,574	1,500	1,444	1,474	1,303	1,280	1,186	1,104	942	889	-53	-5.6	34.4	54	
車両相互	正面衝突	460	418	421	383	370	358	345	333	296	218	221	3	1.4	8.6	48	
	追突	進行中	174	145	134	124	101	117	81	106	87	65	74	9	13.8	2.9	43
		その他	128	113	101	103	98	86	86	91	64	66	59	-7	-10.6	2.3	46
		計	302	258	235	227	199	203	167	197	151	131	133	2	1.5	5.1	44
	出会い頭	675	632	552	543	567	490	504	412	400	346	332	-14	-4.0	12.9	49	
	追越追抜時	57	47	62	41	44	41	37	42	25	26	27	1	3.8	1.0	47	
	すれ違い時	16	10	20	18	14	20	14	19	11	12	10	-2	-16.7	0.4	63	
	左折時	53	53	50	52	45	55	42	54	35	36	30	-6	-16.7	1.2	57	
	右折時	245	261	236	200	213	187	176	179	152	135	138	3	2.2	5.3	56	
	その他	148	117	131	110	106	91	88	106	90	72	74	2	2.8	2.9	50	
計	1,956	1,796	1,707	1,574	1,558	1,445	1,373	1,342	1,160	976	965	-11	-1.1	37.4	49		
車両単独	工作物衝突	電柱	139	110	138	106	117	105	114	92	91	76	72	-4	-5.3	2.8	52
		標識	35	24	30	43	25	30	27	18	24	21	18	-3	-14.3	0.7	51
		分離帯等	57	43	57	53	40	52	43	48	43	36	35	-1	-2.8	1.4	61
		防護柵等	182	171	188	190	175	172	161	161	165	160	123	-37	-23.1	4.8	68
		家屋・塀	65	66	70	64	58	63	64	46	37	53	38	-15	-28.3	1.5	58
		橋脚・橋梁	29	19	32	20	22	17	20	17	15	18	9	-9	-50.0	0.3	31
		その他	107	126	123	146	141	144	122	134	96	100	105	5	5.0	4.1	98
	計	614	559	638	622	578	583	551	516	471	464	400	-64	-13.8	15.5	65	
	駐車車両	44	64	55	31	43	31	34	25	37	23	31	8	34.8	1.2	70	
	路外転落	145	135	188	176	202	212	190	172	204	215	149	-66	-30.7	5.8	103	
	逸脱	26	31	27	30	23	38	27	31	17	21	21	0	0.0	0.8	81	
	計	171	166	215	206	225	250	217	203	221	236	170	-66	-28.0	6.6	99	
	転倒	69	69	84	76	79	79	74	72	54	70	61	-9	-12.9	2.4	88	
その他	24	33	34	27	33	42	51	44	31	32	24	-8	-25.0	0.9	100		
計	922	891	1,026	962	958	985	927	860	814	825	686	-139	-16.8	26.6	74		
列車	41	46	60	33	38	57	50	61	55	41	43	2	4.9	1.7	105		
合計	4,560	4,307	4,293	4,013	4,028	3,790	3,630	3,449	3,133	2,784	2,583	-201	-7.2	100.0	57		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成23年を100としたものである。  
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-5-2 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数

(令和3年12月末)

事故類型	年齢層	15歳	16~	20~	25~	30~	35~	40~	45~	50~	55~	60~	65~	70~	75~	80~	85歳	合計		
		以下	19歳	24歳	29歳	34歳	39歳	44歳	49歳	54歳	59歳	64歳	69歳	74歳	79歳	84歳	以上			
人対車両	対面通行中	-	0.12	0.00	0.00	0.02	0.04	0.03	0.04	0.01	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02		
	背面通行中	-	0.47	0.06	0.06	0.05	0.09	0.05	0.12	0.11	0.06	0.03	0.03	0.04	0.14	0.00	0.00	0.07		
	横断中	横断歩道	-	0.47	0.28	0.09	0.17	0.22	0.20	0.18	0.23	0.18	0.27	0.25	0.21	0.26	0.52	0.56	0.22	
		横断歩道付近	-	0.24	0.11	0.07	0.09	0.01	0.07	0.11	0.07	0.10	0.06	0.09	0.03	0.03	0.05	0.00	0.07	
		横断歩道橋付近	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.01	0.00	0.05	0.00	0.00	
		その他	-	0.83	0.39	0.47	0.46	0.28	0.31	0.45	0.43	0.31	0.35	0.45	0.27	0.20	0.16	0.14	0.37	
		計	-	1.54	0.77	0.64	0.72	0.52	0.58	0.74	0.73	0.59	0.69	0.81	0.52	0.49	0.79	0.70	0.67	
	路上遊戯中	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
	路上作業中	-	0.00	0.00	0.00	0.10	0.03	0.03	0.04	0.06	0.03	0.02	0.05	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	
	路上停止中	-	0.00	0.02	0.04	0.00	0.03	0.05	0.01	0.03	0.01	0.02	0.00	0.03	0.06	0.10	0.00	0.00	0.03	
	路上横臥	-	0.12	0.06	0.07	0.07	0.10	0.09	0.09	0.16	0.07	0.08	0.06	0.04	0.03	0.05	0.00	0.00	0.08	
	その他	-	0.12	0.04	0.00	0.03	0.06	0.07	0.09	0.03	0.10	0.06	0.08	0.13	0.03	0.37	0.42	0.07		
	計	-	2.36	0.96	0.80	1.00	0.87	0.89	1.14	1.14	0.85	0.92	1.03	0.80	0.75	1.31	1.11	0.97		
	車両相互	正面衝突	-	1.42	0.43	0.22	0.05	0.10	0.17	0.17	0.24	0.24	0.20	0.28	0.34	0.37	1.05	1.67	0.27	
		追突	進行中	-	0.12	0.15	0.15	0.05	0.07	0.08	0.12	0.11	0.03	0.03	0.09	0.15	0.06	0.00	0.14	0.09
その他			-	0.24	0.11	0.07	0.03	0.06	0.13	0.08	0.06	0.03	0.12	0.03	0.03	0.09	0.05	0.14	0.07	
計		-	0.35	0.26	0.22	0.09	0.13	0.21	0.20	0.17	0.06	0.15	0.12	0.18	0.14	0.05	0.28	0.16		
出合い頭		-	1.06	0.36	0.30	0.17	0.16	0.18	0.19	0.26	0.38	0.38	0.30	0.34	0.58	0.84	2.51	0.32		
追越追抜時		-	0.12	0.04	0.04	0.02	0.01	0.04	0.03	0.03	0.01	0.11	0.00	0.00	0.00	0.05	0.14	0.03		
すれ違い時		-	0.12	0.00	0.00	0.02	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.02	0.02	0.01	0.00	0.05	0.00	0.01		
左折時		-	0.00	0.02	0.00	0.02	0.04	0.08	0.03	0.08	0.04	0.02	0.02	0.01	0.06	0.00	0.00	0.04		
右折時		-	1.30	0.30	0.22	0.12	0.04	0.12	0.14	0.21	0.14	0.08	0.20	0.15	0.12	0.37	0.14	0.17		
その他		-	0.24	0.09	0.11	0.14	0.10	0.04	0.08	0.06	0.04	0.11	0.03	0.04	0.12	0.00	0.42	0.08		
計		-	4.61	1.50	1.12	0.62	0.62	0.85	0.84	1.05	0.92	1.07	0.96	1.08	1.38	2.41	5.16	1.08		
車両単独		電柱 標識 分譲帯等 防護柵等 家屋・塀 橋脚・橋梁 その他	電柱	-	0.47	0.17	0.07	0.02	0.04	0.05	0.03	0.05	0.07	0.03	0.05	0.16	0.17	0.47	0.42	0.09
			標識	-	0.00	0.04	0.00	0.00	0.03	0.00	0.01	0.00	0.01	0.03	0.02	0.04	0.03	0.05	0.42	0.02
			分譲帯等	-	0.12	0.13	0.02	0.09	0.04	0.01	0.02	0.07	0.00	0.03	0.00	0.01	0.09	0.21	0.00	0.04
			防護柵等	-	0.59	0.30	0.26	0.10	0.09	0.09	0.00	0.15	0.15	0.17	0.06	0.19	0.26	0.10	0.70	0.15
	家屋・塀		-	0.12	0.02	0.04	0.02	0.01	0.00	0.00	0.05	0.00	0.06	0.05	0.09	0.20	0.31	0.28	0.05	
	橋脚・橋梁		-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.04	0.03	0.00	0.00	0.03	0.00	0.14	0.01	
	計	-	2.24	0.81	0.45	0.28	0.25	0.28	0.15	0.38	0.38	0.43	0.26	0.65	1.01	1.84	2.65	0.47		
	駐車両	-	0.00	0.04	0.04	0.09	0.01	0.00	0.06	0.01	0.07	0.02	0.05	0.00	0.09	0.16	0.00	0.04		
	路外	転落	-	0.12	0.09	0.00	0.02	0.01	0.08	0.00	0.09	0.14	0.15	0.12	0.22	0.35	0.68	1.53	0.12	
		その他	-	0.12	0.06	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.03	0.02	0.03	0.12	0.05	0.42	0.02	
	計	-	0.24	0.15	0.00	0.02	0.03	0.08	0.00	0.10	0.14	0.18	0.14	0.25	0.46	0.73	1.95	0.15		
	転倒	-	0.24	0.09	0.07	0.05	0.00	0.07	0.02	0.02	0.06	0.08	0.00	0.04	0.03	0.16	0.28	0.05		
	その他	-	0.00	0.00	0.00	0.02	0.01	0.00	0.01	0.01	0.03	0.05	0.02	0.07	0.06	0.16	0.56	0.03		
	計	-	2.72	1.09	0.56	0.45	0.31	0.42	0.24	0.53	0.67	0.75	0.47	1.02	1.64	3.04	5.43	0.73		
	列車	-	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.03	0.00	0.01	0.01	0.03	0.02	0.00	0.03	0.00	0.14	0.01		
合計	-	9.69	3.55	2.50	2.07	1.80	2.19	2.22	2.73	2.46	2.76	2.47	2.90	3.80	6.77	11.84	2.80			

- 注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 注2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。  
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。  
 注4 算出に用いた免許保有者数は、令和3年の12月末現在の値である。  
 注5 網かけの値は、事故類型の「計」及び「合計」以外で免許保有者10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

(再掲)

事故類型	年齢層	16~	65歳	70歳	75歳	80歳		
		24歳	以上	以上	以上	以上		
人対車両	対面通行中	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00		
	背面通行中	0.13	0.05	0.06	0.08	0.00		
	横断中	横断歩道	0.31	0.27	0.29	0.38	0.53	
		横断歩道付近	0.13	0.05	0.03	0.03	0.04	
		横断歩道橋付近	0.00	0.02	0.02	0.02	0.04	
		その他	0.45	0.30	0.23	0.18	0.15	
		計	0.89	0.64	0.56	0.61	0.76	
	路上遊戯中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
	路上作業中	0.00	0.03	0.02	0.00	0.00		
	路上停止中	0.02	0.03	0.05	0.07	0.08		
	路上横臥	0.07	0.05	0.04	0.03	0.04		
	その他	0.05	0.13	0.16	0.18	0.38		
	計	1.18	0.93	0.88	0.97	1.26		
	車両相互	正面衝突	0.58	0.45	0.53	0.74	1.22	
		追突	進行中	0.14	0.10	0.10	0.05	0.04
その他			0.13	0.05	0.05	0.08	0.08	
計		0.27	0.15	0.16	0.13	0.11		
出合い頭		0.47	0.50	0.60	0.89	1.30		
追越追抜時		0.05	0.01	0.02	0.03	0.08		
すれ違い時		0.02	0.02	0.02	0.02	0.04		
左折時		0.02	0.02	0.02	0.03	0.00		
右折時		0.45	0.18	0.17	0.20	0.30		
その他		0.11	0.06	0.08	0.11	0.11		
計		1.98	1.38	1.59	2.15	3.16		
車両単独		電柱 標識 分譲帯等 防護柵等 家屋・塀 橋脚・橋梁 その他	電柱	0.22	0.17	0.23	0.30	0.46
			標識	0.04	0.05	0.06	0.08	0.15
			分譲帯等	0.13	0.04	0.06	0.11	0.15
			防護柵等	0.34	0.17	0.23	0.26	0.27
	家屋・塀		0.04	0.12	0.16	0.25	0.30	
	橋脚・橋梁		0.00	0.01	0.02	0.03	0.04	
	計	1.03	0.78	1.04	1.46	2.06		
	駐車両	0.04	0.05	0.05	0.10	0.11		
	路外	転落	0.09	0.31	0.40	0.59	0.91	
		その他	0.07	0.06	0.08	0.13	0.15	
	計	0.16	0.36	0.47	0.72	1.07		
	転倒	0.11	0.05	0.07	0.10	0.19		
	その他	0.00	0.08	0.11	0.15	0.27		
	計	1.34	1.31	1.74	2.53	3.70		
	列車	0.00	0.02	0.02	0.03	0.04		
合計	4.49	3.64	4.22	5.67	8.15			

表3-5-3 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別死亡事故件数

(令和3年12月末)

事故類型	年齢層	15歳	16~	20~	25~	30~	35~	40~	45~	50~	55~	60~	65~	70~	75~	80~	85歳	合計	構成率		
		以下	19歳	24歳	29歳	34歳	39歳	44歳	49歳	54歳	59歳	64歳	69歳	74歳	79歳	84歳	以上				
人対車両	対面通行中	0	1	0	0	1	3	2	4	1	0	2	0	0	0	0	0	0	14	0.6	
	背面通行中	0	4	3	3	3	6	4	11	10	4	2	2	2	3	5	0	0	60	2.6	
	横断中	横断歩道	0	4	13	5	10	15	15	16	20	13	18	16	14	9	10	4	182	8.0	
		横断歩道付近	0	2	5	4	5	1	5	10	6	7	4	6	2	1	1	0	59	2.6	
		横断歩道橋付近	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	3	0.1	
		その他	0	7	18	25	27	19	24	41	38	22	23	29	18	7	3	1	302	13.2	
		計	0	13	36	34	42	35	44	67	64	42	45	52	35	17	15	5	546	23.9	
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	
	路上作業中	0	0	0	0	6	2	2	4	5	2	1	3	2	0	0	0	0	27	1.2	
	路上停止中	0	0	1	2	0	2	4	1	3	1	1	0	2	2	2	0	0	21	0.9	
	路上横隊	0	1	3	4	4	7	7	8	14	5	5	4	3	1	1	0	67	2.9		
	その他	0	1	2	0	2	4	5	8	3	7	4	5	9	1	7	3	3	61	2.7	
	計	0	20	45	43	58	59	68	103	100	61	60	66	54	26	25	8	796	34.8		
	車両相互	正面衝突	0	12	20	12	3	7	13	15	21	17	13	18	23	13	20	12	219	9.6	
追突		進行中	0	1	7	8	3	5	6	11	10	2	2	6	10	2	0	1	74	3.2	
		その他	0	2	5	4	2	4	10	7	5	2	8	2	2	3	1	1	58	2.5	
		計	0	3	12	12	5	9	16	18	15	4	10	8	12	5	1	2	132	5.8	
出会い頭		0	9	17	16	10	11	14	17	23	27	25	19	23	20	16	18	265	11.6		
追越追抜時		0	1	2	2	1	1	3	3	3	1	7	0	0	0	1	1	26	1.1		
すれ違い時		0	1	0	0	1	1	1	0	0	1	1	1	1	0	1	0	9	0.4		
左折時		0	0	1	0	1	3	6	3	7	3	2	1	1	2	0	0	30	1.3		
右折時		0	11	14	12	7	3	9	13	18	10	5	13	10	4	7	1	137	6.0		
その他		0	2	4	6	8	7	3	7	5	3	7	2	3	4	0	3	64	2.8		
計		0	39	70	60	36	42	65	76	92	66	70	62	73	48	46	37	882	38.5		
車両単独		工作物衝突	電柱	0	4	8	4	1	3	4	3	4	5	2	3	11	6	9	3	70	3.1
			標識	0	0	2	0	0	2	0	1	0	1	2	1	3	1	1	3	17	0.7
			分離帯等	0	1	6	1	5	3	1	2	6	0	2	0	1	3	4	0	35	1.5
	防護柵等		0	5	14	14	6	6	7	0	13	11	11	4	13	9	2	5	120	5.2	
	家屋・塀		0	1	1	2	1	1	0	0	4	0	4	3	6	7	6	2	38	1.7	
	橋脚・橋梁		0	0	0	0	0	0	0	0	1	3	2	0	0	1	0	1	8	0.3	
	その他		0	8	7	3	3	2	9	8	5	7	5	6	10	8	13	5	99	4.3	
	計	0	19	38	24	16	17	21	14	33	27	28	17	44	35	35	19	387	16.9		
	駐車車両	0	0	2	2	5	1	0	5	1	5	1	3	0	3	3	0	31	1.4		
	路外転落	0	1	4	0	1	1	6	0	8	10	10	8	15	12	13	11	100	4.4		
	逸脱	0	1	3	0	0	1	0	0	1	0	2	1	2	4	1	3	19	0.8		
	その他	0	2	7	0	1	2	6	0	9	10	12	9	17	16	14	14	119	5.2		
	計	0	2	7	0	1	2	6	0	9	10	12	9	17	16	14	14	119	5.2		
	転倒	進行中	0	2	4	4	3	0	5	2	2	4	5	0	3	1	3	2	40	1.7	
その他		0	0	0	0	1	1	0	1	1	2	3	1	5	2	3	4	24	1.0		
計	0	23	51	30	26	21	32	22	46	48	49	30	69	57	58	39	601	26.3			
列車	0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	1	2	1	0	1	0	1	10	0.4		
合計	0	82	166	134	120	122	167	201	239	176	181	159	196	132	129	85	2,289	100.0			
	構成率	0.0	3.6	7.3	5.9	5.2	5.3	7.3	8.8	10.4	7.7	7.9	6.9	8.6	5.8	5.6	3.7	100.0	-		

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 注2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に關した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。  
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

(再掲)

事故類型	年齢層	16~24歳		65歳以上		70歳以上		75歳以上		80歳以上			
		構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率				
人対車両	対面通行中	1	0.4	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	背面通行中	7	2.8	10	1.4	8	1.5	5	1.4	0	0.0		
	横断中	横断歩道	17	6.9	53	7.6	37	6.8	23	6.6	14	6.5	
		横断歩道付近	7	2.8	10	1.4	4	0.7	2	0.6	1	0.5	
		横断歩道橋付近	0	0.0	3	0.4	2	0.4	1	0.3	1	0.5	
		その他	25	10.1	58	8.3	29	5.4	11	3.2	4	1.9	
		計	49	19.8	124	17.7	72	13.3	37	10.7	20	9.3	
	路上遊戯中	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
	路上作業中	0	0.0	5	0.7	2	0.4	0	0.0	0	0.0		
	路上停止中	1	0.4	6	0.9	6	1.1	4	1.2	2	0.9		
	路上横隊	4	1.6	9	1.3	5	0.9	2	0.6	1	0.5		
	その他	3	1.2	25	3.6	20	3.7	11	3.2	10	4.7		
	計	65	26.2	179	25.5	113	20.8	59	17.1	33	15.4		
	車両相互	正面衝突	32	12.9	86	12.3	68	12.5	45	13.0	32	15.0	
追突		進行中	8	3.2	19	2.7	13	2.4	3	0.9	1	0.5	
		その他	7	2.8	9	1.3	7	1.3	5	1.4	2	0.9	
		計	15	6.0	28	4.0	20	3.7	8	2.3	3	1.4	
出会い頭		26	10.5	96	13.7	77	14.2	54	15.6	34	15.9		
追越追抜時		3	1.2	2	0.3	2	0.4	2	0.6	2	0.9		
すれ違い時		1	0.4	3	0.4	2	0.4	1	0.3	1	0.5		
左折時		1	0.4	4	0.6	3	0.6	2	0.6	0	0.0		
右折時		25	10.1	35	5.0	22	4.1	12	3.5	8	3.7		
その他		6	2.4	12	1.7	10	1.8	7	2.0	3	1.4		
計		109	44.0	266	37.9	204	37.6	131	37.9	83	38.8		
車両単独		工作物衝突	電柱	12	4.8	32	4.6	29	5.4	18	5.2	12	5.6
			標識	2	0.8	9	1.3	8	1.5	5	1.4	4	1.9
			分離帯等	7	2.8	8	1.1	8	1.5	7	2.0	4	1.9
	防護柵等		19	7.7	33	4.7	29	5.4	16	4.6	7	3.3	
	家屋・塀		2	0.8	24	3.4	21	3.9	15	4.3	8	3.7	
	橋脚・橋梁		0	0.0	2	0.3	2	0.4	2	0.6	1	0.5	
	その他		15	6.0	42	6.0	36	6.6	26	7.5	18	8.4	
	計	57	23.0	150	21.4	133	24.5	89	25.7	54	25.2		
	駐車車両	2	0.8	9	1.3	6	1.1	6	1.7	3	1.4		
	路外転落	5	2.0	59	8.4	51	9.4	36	10.4	24	11.2		
	逸脱	4	1.6	11	1.6	10	1.8	8	2.3	4	1.9		
	その他	9	3.6	70	10.0	61	11.3	44	12.7	28	13.1		
	計	74	29.8	253	36.1	223	41.1	154	44.5	97	45.3		
	列車	0	0.0	3	0.4	2	0.4	2	0.6	1	0.5		
合計	248	100.0	701	100.0	542	100.0	346	100.0	214	100.0			
	構成率	10.8	-	30.6	-	23.7	-	15.1	-	9.3	-		

表3-5-4 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・法令違反別死亡事故件数

(令和3年12月末)

事故類型	法令違反 信号無視	通行区分	最高速度	環状交差点	優先通行妨害者	歩行者妨害等	一時不停止	酒酔い運転	過労運転	安全運転義務違反							計	その他の違反	違反不明	合計			
										運転操作不適	漫然運転	臨見運転	動静不注視	安全不確認	安全速度	その他				構成率	構成率		
人対車両	対面通行中	0	0	0	0	2	0	0	0	1	4	6	0	1	0	0	12	0	0	14	0.6		
	背面通行中	0	2	0	0	5	0	0	1	1	18	22	1	8	2	0	52	0	0	60	2.6		
	横断中	横断歩道	15	0	2	0	142	0	0	0	0	3	5	2	13	0	0	23	0	0	182	8.0	
		横断歩道付近	1	0	2	0	13	0	0	0	0	7	9	2	10	2	0	30	13	0	59	2.6	
		横断歩道橋付近	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	3	0.1	
		その他	0	0	11	0	0	50	0	1	0	0	85	73	8	39	6	2	213	27	0	302	13.2
	計	16	0	15	0	0	205	1	1	0	0	95	87	12	63	8	2	267	41	0	546	23.9	
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
	路上作業中	0	0	0	0	1	0	1	1	1	2	9	0	9	0	0	21	3	0	27	1.2		
	路上停止中	0	1	1	0	0	0	1	0	3	4	3	0	5	1	0	16	2	0	21	0.9		
路上横臥	0	0	0	0	0	1	0	0	0	29	14	1	15	2	0	61	5	0	67	2.9			
その他	0	1	0	0	0	2	0	0	0	9	1	9	1	28	0	50	8	0	61	2.7			
計	16	4	16	0	0	215	2	3	2	15	153	150	15	129	13	4	479	59	0	796	34.8		
車両相互	正面衝突	0	87	10	0	0	0	0	3	7	25	41	15	0	2	5	93	12	7	219	9.6		
	追突	進行中	0	1	2	0	0	0	1	0	2	34	20	2	7	0	2	67	1	2	74	3.2	
		その他	0	0	2	0	0	0	1	1	3	17	19	1	7	1	0	48	0	6	58	2.5	
		計	0	1	4	0	0	0	2	1	5	51	39	3	14	1	2	115	1	8	132	5.8	
	出会い頭	59	0	3	0	26	0	61	1	0	3	13	10	4	38	3	0	71	44	0	265	11.6	
	追越追抜時	0	0	1	0	0	0	0	0	7	1	2	3	5	0	0	18	7	0	26	1.1		
	すれ違い時	0	1	2	0	0	0	0	0	2	1	0	2	1	0	0	6	0	0	9	0.4		
	左折時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	20	0	30	1.3		
	右折時	9	1	7	0	45	1	1	0	0	1	0	7	35	1	0	44	26	3	137	6.0		
	その他	1	4	2	0	1	0	0	0	0	9	2	8	6	21	0	1	47	8	1	64	2.8	
計	69	94	29	0	72	1	62	6	8	51	110	74	25	126	10	8	404	118	19	882	38.5		
車両単独	工作物衝突	電柱	0	1	8	0	0	0	2	2	26	14	3	0	3	2	1	49	2	6	70	3.1	
		標識	0	0	2	0	0	0	0	1	1	4	4	0	0	0	2	10	1	2	17	0.7	
		分離帯等	1	0	11	0	0	0	0	1	0	12	4	0	0	2	0	18	3	1	36	1.5	
		防護柵等	0	0	24	0	0	0	0	3	2	39	15	6	0	3	4	8	75	4	12	120	5.2
		家屋・塀	1	0	0	0	0	0	0	0	3	14	6	1	0	0	4	4	29	2	3	38	1.7
		橋脚・橋梁	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	1	5	1	0	8	0.3
	計	2	4	64	0	0	0	0	9	12	130	58	14	0	9	21	20	252	14	30	387	16.9	
	駐車車両	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	11	9	1	0	0	1	24	5	1	31	1.4	
	路外転落	転落	0	0	3	0	0	0	2	2	51	10	1	0	11	1	8	82	4	7	100	4.4	
		逸脱	0	0	4	0	0	0	0	0	6	2	3	0	0	1	1	13	0	2	19	0.8	
計	0	0	7	0	0	0	2	2	57	12	4	0	11	2	9	95	4	9	119	5.2			
転倒	0	0	6	0	0	0	0	0	0	22	1	1	0	1	3	4	32	0	2	40	1.7		
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	1	0	0	0	1	7	14	3	24	1.0		
計	2	4	78	0	0	0	11	14	216	82	29	1	21	26	35	410	37	45	601	26.3			
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	10	0.4	
合計	87	102	123	0	72	216	64	20	24	282	345	253	41	276	49	47	1,293	224	64	2,289	100.0		
構成率	3.8	4.5	5.4	0.0	3.1	9.4	2.8	0.9	1.0	12.3	15.1	11.1	1.8	12.1	2.1	2.1	56.5	9.8	2.8	100.0	-		

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。  
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に關与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。  
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

(6) 道路形状別の状況

表3-6-1 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

地形・道路形状		年																
		平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数		
市 街 地	交 差 点 等	環状交差点	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	-	0.0	-
		その他	信号機有	586	609	547	541	560	498	503	475	418	367	362	-5	-1.4	14.0	62
			信号機無	489	470	454	487	452	393	442	391	384	345	343	-2	-0.6	13.3	70
	計	1,075	1,079	1,001	1,028	1,012	891	945	866	802	712	705	-7	-1.0	27.3	66		
	環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	414	356	374	355	378	334	274	298	282	244	229	-15	-6.1	8.9	55		
	計	1,489	1,435	1,375	1,383	1,390	1,225	1,219	1,164	1,084	956	934	-22	-2.3	36.2	63		
	単 路	カーブ・屈折	146	138	127	140	140	121	139	120	133	116	101	-15	-12.9	3.9	69	
		一般単路	691	650	671	602	584	588	576	575	504	435	429	-6	-1.4	16.6	62	
		トンネル	5	1	5	2	7	6	5	7	6	5	4	-1	-20.0	0.2	80	
		橋	27	21	18	20	24	18	15	23	20	19	17	-2	-10.5	0.7	63	
		計	869	810	821	764	755	733	735	725	663	575	551	-24	-4.2	21.3	63	
	踏切	21	33	44	20	29	32	40	43	46	30	31	1	3.3	1.2	148		
	その他の場所	29	30	43	33	62	51	40	50	44	42	33	-9	-21.4	1.3	114		
計	2,408	2,308	2,283	2,200	2,236	2,041	2,034	1,982	1,837	1,603	1,549	-54	-3.4	60.0	64			
非 市 街 地	交 差 点 等	環状交差点	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	1	1	-	0.0	-	
		その他	信号機有	142	171	129	116	122	101	98	97	84	68	58	-10	-14.7	2.2	41
			信号機無	395	341	322	288	299	287	249	220	190	162	135	-27	-16.7	5.2	34
	計	537	512	451	404	421	388	347	317	274	230	194	-36	-15.7	7.5	36		
	環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	153	155	162	138	161	144	100	95	92	101	75	-26	-25.7	2.9	49		
	計	690	667	613	542	582	532	447	412	366	331	269	-62	-18.7	10.4	39		
	単 路	カーブ・屈折	544	505	500	452	454	434	408	380	306	304	272	-32	-10.5	10.5	50	
		一般単路	804	730	766	705	649	646	626	562	522	454	390	-64	-14.1	15.1	49	
		トンネル	35	24	38	32	34	36	32	40	28	21	30	9	42.9	1.2	86	
		橋	40	41	41	33	33	28	35	29	29	22	20	-2	-9.1	0.8	50	
		計	1,423	1,300	1,345	1,222	1,170	1,144	1,101	1,011	885	801	712	-89	-11.1	27.6	50	
	踏切	20	13	18	13	11	25	12	18	9	12	12	0	0.0	0.5	60		
	その他の場所	19	19	34	36	29	48	36	26	36	37	41	4	10.8	1.6	216		
計	2,152	1,999	2,010	1,813	1,792	1,749	1,596	1,467	1,296	1,181	1,034	-147	-12.4	40.0	48			
合 計	交 差 点 等	環状交差点	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	1	1	-	0.0	-	
		その他	信号機有	728	780	676	657	682	599	601	572	502	435	420	-15	-3.4	16.3	58
			信号機無	884	811	776	775	751	680	691	611	574	507	478	-29	-5.7	18.5	54
	計	1,612	1,591	1,452	1,432	1,433	1,279	1,292	1,183	1,076	942	899	-43	-4.6	34.8	56		
	環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	567	511	536	493	539	478	374	393	374	345	304	-41	-11.9	11.8	54		
	計	2,179	2,102	1,988	1,925	1,972	1,757	1,666	1,576	1,450	1,287	1,203	-84	-6.5	46.6	55		
	単 路	カーブ・屈折	690	643	627	592	594	555	547	500	439	420	373	-47	-11.2	14.4	54	
		一般単路	1,495	1,380	1,437	1,307	1,233	1,234	1,202	1,137	1,026	889	819	-70	-7.9	31.7	55	
		トンネル	40	25	43	34	41	42	37	47	34	26	34	8	30.8	1.3	85	
		橋	67	62	59	53	57	46	50	52	49	41	37	-4	-9.8	1.4	55	
		計	2,292	2,110	2,166	1,986	1,925	1,877	1,836	1,736	1,548	1,376	1,263	-113	-8.2	48.9	55	
	踏切	41	46	62	33	40	57	52	61	55	42	43	1	2.4	1.7	105		
	その他の場所	48	49	77	69	91	99	76	76	80	79	74	-5	-6.3	2.9	154		
計	4,560	4,307	4,293	4,013	4,028	3,790	3,630	3,449	3,133	2,784	2,583	-201	-7.2	100.0	57			

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成23年を100としたものである。  
 3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。  
 4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。  
 5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表3-6-2 事故類型別・道路形状別死亡事故件数

(令和 3年12月末)

事故類型	道路形状	交差点等							単路					踏切	その他の場所	合計		
		交差点内			計	環状交差点付近	交差点付近	計	カーブ・屈折	一般単路	トンネル	橋	計			構成率		
		環状交差点内	その他															
			信号機有	信号機無														
人対車両	対面通行中	0	1	1	2	0	4	6	2	10	0	0	12	0	1	19	0.7	
	背面通行中	0	1	5	6	0	8	14	7	41	1	0	49	0	0	63	2.4	
	横断中	横断歩道	0	133	63	196	0	3	199	2	14	0	0	16	0	0	215	8.3
		横断歩道付近	0	19	24	43	0	32	75	1	4	0	0	5	0	0	80	3.1
		横断歩道橋付近	0	1	3	4	0	1	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0.2
		その他	0	4	87	91	0	46	137	16	158	0	1	175	0	0	312	12.1
	計	0	157	177	334	0	82	416	19	176	0	1	196	0	0	612	23.7	
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0	
	路上作業中	0	0	3	3	0	1	4	6	17	1	0	24	0	0	28	1.1	
	路上停止中	0	0	3	3	0	4	7	3	11	0	0	14	0	0	21	0.8	
路上横隊	0	3	11	14	0	30	44	2	31	2	1	36	0	1	81	3.1		
その他	0	2	3	5	0	10	15	2	25	0	0	27	0	22	64	2.5		
計	0	164	203	367	0	140	507	41	311	4	2	358	0	24	889	34.4		
車両相互	正面衝突	0	1	2	3	0	12	15	103	87	8	8	206	0	0	221	8.6	
	追突	進行中	0	0	2	2	0	13	15	8	42	5	4	59	0	0	74	2.9
		その他	0	1	0	1	0	24	25	0	30	2	2	34	0	0	59	2.3
		計	0	1	2	3	0	37	40	8	72	7	6	93	0	0	133	5.1
	出会い頭	1	93	191	285	0	12	297	6	27	0	1	34	0	1	332	12.9	
	追越追抜時	0	1	3	4	0	4	8	3	13	1	2	19	0	0	27	1.0	
	すれ違い時	0	0	0	0	0	1	1	5	3	0	1	9	0	0	10	0.4	
	左折時	0	23	5	28	0	2	30	0	0	0	0	0	0	0	30	1.2	
	右折時	0	102	25	127	0	3	130	0	8	0	0	8	0	0	138	5.3	
	その他	0	8	4	12	0	8	20	6	40	3	4	53	0	1	74	2.9	
計	1	229	232	462	0	79	541	131	250	19	22	422	0	2	965	37.4		
車両単独	工作物衝突	電柱	0	8	5	13	0	15	28	22	21	0	0	43	0	1	72	2.8
		標識	0	1	1	2	0	3	5	6	6	0	1	13	0	0	18	0.7
		分離帯安全島	0	3	1	4	0	7	11	9	14	1	0	24	0	0	35	1.4
		防護柵等	0	5	6	11	0	11	22	50	38	5	6	99	0	2	123	4.8
		家屋・塀	0	4	8	12	0	4	16	5	16	0	0	21	0	1	38	1.5
		橋脚・橋梁	0	2	2	4	0	1	5	3	0	0	1	4	0	0	9	0.3
	計	0	27	28	55	0	59	114	129	128	9	8	274	0	12	400	15.5	
	駐車車両	0	0	1	1	0	2	3	5	18	1	2	26	0	2	31	1.2	
	路外 転落	路外	0	0	8	8	0	16	24	36	67	0	1	104	0	21	149	5.8
		逸脱	0	0	1	1	0	1	2	10	7	0	0	17	0	2	21	0.8
計	0	0	9	9	0	17	26	46	74	0	1	121	0	23	170	6.6		
転倒	転倒	0	0	4	4	0	7	11	17	28	1	2	48	0	2	61	2.4	
	その他	0	0	1	1	0	0	1	4	10	0	0	14	0	9	24	0.9	
計	0	27	43	70	0	85	155	201	258	11	13	483	0	48	686	26.6		
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0	43	1.7		
合計	構成率	0.0	16.3	18.5	34.8	0.0	11.8	46.6	14.4	31.7	1.3	1.4	48.9	1.7	2.9	100.0	-	
		1	420	478	899	0	304	1,203	373	819	34	37	1,263	43	74	2,583	100.0	

注1 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。  
 2 「信号機無」には、信号機不作用の場合を含む。  
 3 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。  
 4 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない場所であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

(7) 自転車関連死亡事故の状況

表3-7-1 自転車乗用者(第1・第2当事者)の事故類型別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

事故類型	年												増減数	増減率	構成率	指数
	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)					
人対車両	対面通行中	2	3	1	0	2	2	1	1	4	1	4	3	300.0	1.6	200
	背面通行中	1	0	1	0	2	1	0	0	0	0	1	1	0.0	100	
	横断中	1	2	1	2	3	0	1	1	0	0	0	0	0.0	0	
	その他	2	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0.0	0.3	50	
	計	6	5	3	2	8	3	3	2	5	2	4	200.0	1.6	100	
車両相互	正面衝突	18	15	15	10	12	6	10	10	11	4	1	25.0	1.4	28	
	追突	99	55	73	66	56	53	39	47	51	33	8	24.2	11.4	41	
	出会い頭	300	282	260	232	251	213	207	163	174	163	-19	-11.7	39.7	48	
	追越追抜時	17	20	21	19	12	8	15	21	8	10	1	10.0	3.0	65	
	すれ違い時	7	2	5	5	4	3	2	5	2	4	-1	-25.0	0.9	43	
	左折時	43	41	38	45	36	45	36	47	31	29	-1	-3.4	7.6	65	
	右折時	39	50	40	33	50	15	24	37	17	23	-6	-26.1	4.6	44	
	その他	61	41	58	49	35	34	28	31	28	21	6	28.6	7.4	44	
	計	584	506	510	459	456	377	361	361	322	287	-11	-3.8	75.2	47	
車両単独	工作物衝突	7	10	14	15	17	14	22	13	10	17	-4	-23.5	3.5	186	
	転倒	12	11	22	19	22	27	24	19	20	22	-1	-4.5	5.7	175	
	その他	34	29	50	44	74	81	63	55	77	90	-41	-45.6	13.4	144	
計	53	50	86	78	113	122	109	87	107	129	-46	-35.7	22.6	157		
列車	1	5	5	3	0	7	6	4	2	1	2	100.0	0.5	200		
合計	644	566	604	542	577	509	479	454	436	419	-52	-12.4	100.0	57		
出会い頭構成率	46.6	49.8	43.0	42.8	43.5	41.8	43.2	35.9	39.9	38.9	-	-	-	84		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成23年を100としたものである。  
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。  
 4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。  
 5 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。

表3-7-2 自転車(第1・第2当事者)の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

法令違反	年												増減数	増減率	構成率	指数
	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)					
信号無視	53	50	58	32	48	45	39	31	30	28	27	-1	-3.6	7.4	51	
通行区分	31	17	13	14	14	20	8	12	10	7	4	-3	-42.9	1.1	13	
横断・転回等	18	12	20	15	21	16	19	11	20	12	9	-3	-25.0	2.5	50	
環状交差点	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
優先通行妨害	27	18	17	14	22	20	20	19	14	13	16	3	23.1	4.4	59	
交差点安全進行	56	64	43	53	37	28	39	34	26	36	32	-4	-11.1	8.7	57	
徐行場所	4	5	7	1	9	4	4	0	6	2	4	2	100.0	1.1	100	
一時不停止	49	55	46	49	42	24	35	24	22	25	26	1	4.0	7.1	53	
自転車通行方法	2	9	2	6	6	4	4	3	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0	
安全運転義務	ハンドル操作	34	32	54	51	78	64	70	56	60	69	-16	-23.2	14.4	156	
	ブレーキ操作	1	0	2	6	5	8	9	4	2	6	-5	-83.3	0.3	100	
	前方不注意	13	10	12	20	16	17	15	14	13	20	-7	-35.0	3.5	100	
	動静不注意	9	6	10	8	9	4	9	11	4	6	7	16.7	1.9	78	
	安全不確認	146	105	108	104	102	94	72	75	75	66	-12	-18.2	14.7	37	
	安全速度	3	4	1	1	1	2	2	2	4	3	-1	-33.3	0.5	67	
	その他	8	12	10	11	12	11	5	9	9	8	-3	-37.5	1.4	63	
計	214	169	197	201	223	200	182	171	167	178	-43	-24.2	36.8	63		
その他の違反	19	19	22	21	15	17	15	21	17	9	16	77.8	4.4	84		
違反不明	13	12	26	17	11	20	20	14	23	23	10	-13	-56.5	2.7	77	
違反あり	486	430	451	423	448	398	385	340	336	335	-56	-16.7	76.0	57		
違反なし	158	136	153	119	129	111	94	114	100	84	4	4.8	24.0	56		
合計	644	566	604	542	577	509	479	454	436	419	-52	-12.4	100.0	57		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成23年を100としたものである。  
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。  
 4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とし、第1当事者の違反を計上した。

表3-7-3 自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

相手当事者	年												増減数	増減率	構成率 注6	指数
	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)					
自動車	558	490	494	436	445	365	347	352	312	277	264	-13	-4.7	71.9	47	
二輪車	17	14	13	18	9	10	13	6	10	7	7	0	0.0	1.9	41	
歩行者	6	5	3	2	8	3	3	2	5	2	6	4	200.0	1.6	100	
自転車相互	1	0	3	2	1	2	1	3	0	2	5	3	150.0	1.4	500	
自転車単独	53	50	87	78	113	122	111	87	108	129	83	-46	-35.7	22.6	157	
その他	9	7	4	6	1	7	4	4	1	2	2	0	0.0	0.5	22	
合計	644	566	604	542	577	509	479	454	436	419	367	-52	-12.4	100.0	57	
構成率 注5	14.1	13.1	14.1	13.5	14.3	13.4	13.2	13.2	13.9	15.1	14.2	-	-	-	101	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成23年を100としたものである。  
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。  
 4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。  
 5 死亡事故全体に占める自転車関連死亡事故の割合である。  
 6 自転車関連死亡事故件数に占める割合である。

(8) 当事者別の状況

表3-8 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

第1当事者		年												増減数	増減率	構成率	指数
		平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)					
自家用貨物	バス	1	0	1	1	1	1	1	0	0	1	1	0	0.0	0.0	100	
	マイクロ	8	6	4	3	5	7	2	2	3	4	1	-3	-75.0	0.0	13	
	普通乗用	1,413	1,373	1,310	1,178	1,226	1,097	1,059	958	859	719	662	-57	-7.9	25.6	47	
	軽乗用	850	802	838	823	818	853	796	758	714	562	591	29	5.2	22.9	70	
	計	2,272	2,181	2,153	2,005	2,050	1,958	1,858	1,718	1,576	1,286	1,255	-31	-2.4	48.6	55	
	大型貨物	28	28	27	34	29	30	29	32	22	31	31	0	0.0	1.2	111	
	中型・準中・普通貨物	349	281	253	287	223	235	204	214	196	183	175	-8	-4.4	6.8	50	
	中型貨物	87	73	63	69	46	63	24	31	26	24	33	9	37.5	1.3	38	
	準中型貨物	-	-	-	-	-	-	59	67	55	62	63	1	1.6	2.4	-	
	普通貨物	262	208	190	218	177	172	121	116	115	97	79	-18	-18.6	3.1	30	
軽貨物	513	445	469	415	398	375	342	352	276	264	233	-31	-11.7	9.0	45		
計	890	754	749	736	650	640	575	598	494	478	439	-39	-8.2	17.0	49		
トレーラー	3	2	4	1	1	1	1	3	1	4	1	-3	-75.0	0.0	33		
計	3,162	2,935	2,902	2,741	2,700	2,598	2,433	2,316	2,070	1,764	1,694	-70	-4.0	65.6	54		
自動車事業用貨物	バス	9	14	16	15	16	10	14	14	13	10	8	-2	-20.0	0.3	89	
	マイクロ	3	1	1	2	1	1	1	2	1	0	1	1	-	0.0	33	
	普通乗用	51	41	40	41	49	48	39	46	47	16	11	-5	-31.9	0.4	22	
	軽乗用	1	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	
	計	64	56	57	59	66	61	54	62	61	26	20	-6	-23.1	0.8	31	
	大型貨物	199	208	187	194	185	150	154	143	143	121	110	-11	-9.1	4.3	55	
	中型・準中・普通貨物	149	164	162	136	123	108	117	110	96	86	90	4	4.7	3.5	60	
	中型貨物	134	140	133	113	106	93	76	66	57	50	51	1	2.0	2.0	38	
	準中型貨物	-	-	-	-	-	-	34	39	34	31	31	0	0.0	1.2	-	
	普通貨物	15	24	29	23	17	15	7	5	5	5	8	3	60.0	0.3	53	
軽貨物	19	16	12	19	25	17	19	13	26	20	21	1	5.0	0.8	111		
計	367	388	361	349	333	275	290	266	265	227	221	-6	-2.6	8.6	60		
トレーラー	34	40	32	35	37	32	29	22	31	27	24	-3	-11.1	0.9	71		
計	431	444	418	408	399	336	344	328	326	253	241	-12	-4.7	9.3	56		
ミニカー	1	0	1	1	1	1	1	1	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0		
特殊車	農耕作業用	20	24	33	25	22	31	32	26	29	22	24	2	9.1	0.9	120	
	大型	5	10	8	9	7	7	7	16	4	15	13	-2	-13.9	0.5	260	
	小型	2	3	2	3	5	2	8	6	4	6	12	6	100.0	0.5	600	
	計	27	37	43	37	34	40	47	48	37	43	49	6	14.0	1.9	181	
二輪車	小型二輪	170	145	156	125	134	138	131	126	115	131	93	-38	-29.0	3.6	55	
	軽二輪	94	78	80	72	70	81	69	70	59	63	47	-16	-25.4	1.8	50	
	原付二種	70	69	65	71	91	67	80	69	71	58	74	16	27.6	2.9	106	
	計	334	292	301	268	295	286	280	265	245	252	214	-38	-15.0	8.3	64	
	原付一種	223	223	200	184	156	149	143	141	101	94	91	-3	-3.2	3.5	41	
計	557	515	501	452	451	435	423	406	346	346	305	-41	-11.8	11.8	55		
計	4,178	3,931	3,865	3,639	3,585	3,410	3,248	3,099	2,780	2,408	2,289	-119	-4.9	88.6	55		
自転車	203	206	234	214	255	246	225	191	209	218	172	-46	-21.1	6.7	85		
その他の車両	1	2	0	4	4	3	5	3	5	2	5	3	150.0	0.2	500		
歩行者	144	145	174	147	174	126	147	150	138	154	115	-39	-25.3	4.5	80		
不明	34	23	20	9	10	5	5	6	1	2	2	0	0.0	0.1	6		
合計	4,560	4,307	4,293	4,013	4,028	3,790	3,630	3,449	3,133	2,784	2,583	-201	-7.2	100.0	57		

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成23年を100としたものである。  
 3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。  
 4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。  
 5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。



## 4 交通関係法令違反の検挙状況

表4-1 道路交通法違反の取締り状況

1 告知・送致件数

違反種別	年	令和3年中 (12月末)		総計に 対する 構成率	令和2年中 (12月末)		総計に 対する 構成率	前年比較		
		構成率	構成率		構成率	構成率		増減数	増減率	
飲酒運転	無免許運転	18,844	0.3	0.3	19,225	0.3	0.3	-381	-2.0	
	酒酔い運転	490	0.0	0.0	495	0.0	0.0	-5	-1.0	
	酒気 帯び	14,546	0.3	0.2	16,392	0.3	0.2	-1,846	-11.3	
	0.25以上 0.25未満	4,765	0.1	0.1	5,571	0.1	0.1	-806	-14.5	
	運転 計	19,311	0.3	0.3	21,963	0.4	0.3	-2,652	-12.1	
	計	19,801	0.4	0.3	22,458	0.4	0.3	-2,657	-11.8	
	動的	最高 速度50以上	12,106	0.2	0.2	11,313	0.2	0.2	+793	+7.0
		速度50未満	143,567	2.6	2.1	147,554	2.6	2.1	-3,987	-2.7
		速度30未満	216,884	3.9	3.2	239,883	4.2	3.3	-22,999	-9.6
		速度25未満	362,808	6.5	5.4	406,262	7.1	5.7	-43,454	-10.7
速度20未満		329,255	5.9	4.9	357,209	6.2	5.0	-27,954	-7.8	
速度15未満		198	0.0	0.0	199	0.0	0.0	-1	-0.5	
計		1,064,818	19.2	15.7	1,162,420	20.2	16.2	-97,602	-8.4	
違反	信号無視	582,481	10.5	8.6	635,485	11.0	8.9	-53,004	-8.3	
	歩行者妨害	325,796	5.9	4.8	290,532	5.1	4.1	+35,264	+12.1	
	一時不停止	1,588,628	28.6	23.4	1,604,972	27.9	22.4	-16,344	-1.0	
	過労運転等	86	0.0	0.0	131	0.0	0.0	-45	-34.4	
積載違反	積載10割以上	767	0.0	0.0	805	0.0	0.0	-38	-4.7	
	積載10割未満	1,333	0.0	0.0	1,729	0.0	0.0	-396	-22.9	
	積載5割未満	1,233	0.0	0.0	1,518	0.0	0.0	-285	-18.8	
	(過積載の小計)	3,333	0.1	0.0	4,052	0.1	0.1	-719	-17.7	
	積載方法等	10,036	0.2	0.1	9,339	0.2	0.1	+697	+7.5	
計	13,369	0.2	0.2	13,391	0.2	0.2	-22	-0.2		
反	通行禁止	757,154	13.7	11.2	750,950	13.1	10.5	+6,204	+0.8	
	追越し・通行区分	202,646	3.7	3.0	210,240	3.7	2.9	-7,594	-3.6	
	徐行違反	389	0.0	0.0	409	0.0	0.0	-20	-4.9	
	整備不良車運転	21,887	0.4	0.3	24,344	0.4	0.3	-2,457	-10.1	
	消音器不備	2,299	0.0	0.0	2,398	0.0	0.0	-99	-4.1	
	踏切不停止等	90,489	1.6	1.3	95,684	1.7	1.3	-5,195	-5.4	
	携帯電話使用等	290,735	5.2	4.3	309,058	5.4	4.3	-18,323	-5.9	
	危険違反 使用違反	115	0.0	0.0	104	0.0	0.0	+11	+10.6	
	290,620	5.2	4.3	308,954	5.4	4.3	-18,334	-5.9		
	右左折方法違反	49,422	0.9	0.7	52,623	0.9	0.7	-3,201	-6.1	
騒音運転等	268	0.0	0.0	306	0.0	0.0	-38	-12.4		
その他	294,029	5.3	4.3	312,306	5.4	4.4	-18,277	-5.9		
計	5,323,141	96.0	78.6	5,506,932	95.7	76.8	-183,791	-3.3		
その他	駐停車禁止場所等違反	23,824	0.4	0.4	26,239	0.5	0.4	-2,415	-9.2	
	うち放置駐車違反	22,789	0.4	0.3	24,880	0.4	0.3	-2,091	-8.4	
	駐停車禁止場所等違反	148,534	2.7	2.2	164,888	2.9	2.3	-16,354	-9.9	
	うち放置駐車違反	138,266	2.5	2.0	153,603	2.7	2.1	-15,337	-10.0	
計	172,358	3.1	2.5	191,127	3.3	2.7	-18,769	-9.8		
免許証不携帯	50,616	0.9	0.7	53,739	0.9	0.7	-3,123	-5.8		
計	222,974	4.0	3.3	244,866	4.3	3.4	-21,892	-8.9		
合計	5,546,115	100.0	81.9	5,751,798	100.0	80.2	-205,683	-3.6		

2 行政処分の点数告知件数

座席ベルト装着義務違反	423,360	89.4	6.2	519,528	89.7	7.2	-96,168	-18.5	
ヘルメット 着用義務違反	自動二輪車	1,566	0.3	0.0	1,573	0.3	0.0	-7	-0.4
	原付車	7,645	1.6	0.1	8,344	1.4	0.1	-699	-8.4
計	9,211	1.9	0.1	9,917	1.7	0.1	-706	-7.1	
幼児補助装置使用義務違反	40,818	8.6	0.6	49,708	8.6	0.7	-8,890	-17.9	
合計	473,389	100.0	7.0	579,153	100.0	8.1	-105,764	-18.3	

3 放置違反金納付命令件数

放置違反金納付命令件数	756,316	***	11.2	836,412	***	11.7	-80,096	-9.6
-------------	---------	-----	------	---------	-----	------	---------	------

4 総計(1+2+3)

総計	6,775,820	***	100.0	7,167,363	***	100.0	-391,543	-5.5
----	-----------	-----	-------	-----------	-----	-------	----------	------

注：件数は、運転者管理データ及び各都道府県警察からの報告による。

注：構成率は、違反種別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計、計及び合計の構成率は、違反種別の構成率の和と一致しない場合がある。

表4-2 危険運転致死傷罪等の適用件数の推移

種別\年別	平成29年中			平成30年中			令和元年中			令和2年中			令和3年中			
	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	
自動車運転致死傷処罰法																
法第2条	アルコールの影響	138 (9)	5	143 (9)	102 (4)	3	105 (4)	128 (8)	11	139 (8)	159 (9)	8	167 (9)	129 (3)	8	137 (3)
	薬物の影響	14	0	14	12 (1)	0	12 (1)	14 (1)	0	14 (1)	9	0	9	17 (3)	2	19 (3)
	高速度	16 (2)	5	21 (2)	16 (3)	5	21 (3)	22 (3)	9	31 (3)	27 (3)	12	39 (3)	29 (4)	10	39 (4)
	無技能	2	0	2	1	1	2	1	0	1	0	0	0	3	0	3
	妨害目的	22 (1)	2	24 (1)	25 (1)	0	25 (1)	32 (2)	1	33 (2)	33 (4)	2	35 (4)	41 (2)	2	43 (2)
	殊更信号無視	178 (34)	8	186 (34)	155 (20)	14	169 (20)	148 (20)	4	152 (20)	158 (31)	5	163 (31)	168 (29)	9	177 (29)
	通行禁止道路進行	17 (2)	1	18 (2)	17 (3)	1	18 (3)	19	1	20	14 (1)	0	14 (1)	11	1	12
合計	387 (48)	21	408 (48)	328 (32)	24	352 (32)	364 (34)	26	390 (34)	400 (48)	27	427 (48)	398 (41)	32	430 (41)	
法第3条	アルコールの影響	156 (3)	4	160 (3)	160 (5)	6	166 (5)	182 (4)	7	189 (4)	185 (9)	10	195 (9)	159 (5)	8 (1)	167 (6)
	薬物の影響	23	0	23	20	2	22	18 (2)	3	21 (2)	26	0	26	24 (3)	0	24 (3)
	一定の病気の影響	73 (2)	6	79 (2)	68 (1)	5	73 (1)	62 (3)	4	66 (3)	78 (1)	4	82 (1)	71 (1)	5	76 (1)
合計	252 (5)	10	262 (5)	248 (6)	13	261 (6)	262 (9)	14	276 (9)	289 (10)	14	303 (10)	254 (9)	13 (1)	267 (10)	
小計 (危険運転致死傷罪)	639 (53)	31	670 (53)	576 (38)	37	613 (38)	626 (43)	40	666 (43)	689 (58)	41	730 (58)	652 (50)	45 (1)	697 (51)	
法第4条	過失運転致死傷アルコール等影響発覚免脱罪	111 (5)	2	113 (5)	119 (5)	11	130 (5)	96 (8)	3	99 (8)	104 (6)	6	110 (6)	92 (4)	2	94 (4)
	総計	750 (58)	33	783 (58)	695 (43)	48	743 (43)	722 (51)	43	765 (51)	793 (64)	47	840 (64)	744 (54)	47 (1)	791 (55)

注1 件数はいずれも送致数のほか、送致後に罪名変更となったものを含む。  
 2 ( )は、法第6条の無免許加重の件数で、内数である。

表4-3 暴走族等の実態及び検挙状況

◎ 暴走族の実態及び検挙状況

グループ数及び人員

区分	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
グループ数	183	146	150	131	124
人員	6,220	6,286	6,073	5,714	5,838

い集・走行回数

区分	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
い集・走行回数	2,499	2,460	2,296	2,030	1,746
参加人員	21,936	18,927	18,675	18,941	19,232
参加台数	16,303	14,135	14,106	13,455	13,482

検挙人員

区分	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
道路交通法違反	9,197	7,462	6,936	8,098	6,089
うち共同危険行為	869	713	667	580	533
うち逮捕者	532	380	322	276	267
道路運送車両法違反	132	146	117	102	100

騒音関係違反検挙人員

区分	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
騒音運転等(道交法71条5の3)	193	111	108	111	98
近接排気騒音にかかる整備不良	470	323	335	1,028	361
消音器不備	914	795	654	936	650

◎ 違法行為を敢行する旧車會の実態及び検挙状況

グループ数、人員

区分	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
グループ数	557	513	516	510	499
人員	6,304	5,882	5,661	5,583	5,648

検挙人員

区分	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
道路交通法違反	1,050	859	733	771	787
道路運送車両法違反	27	13	12	16	11

## 5 高速道路における交通事故発生状況等

### (1) 死者の状況

表5-1-1 高速道路における供用延長100km当たり死者数の推移

区分	(各年12月末)												
	年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	指数
死者数		2.06	2.09	2.03	1.78	1.84	1.62	1.38	1.38	1.29	0.88	1.04	50

注1 指数は、平成23年を100としたものである。  
2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

表5-1-2 高速道路における死者数の推移

区分	(各年12月末)												増減数	増減率	指数
	年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)			
死者数		217	225	227	204	215	196	169	173	163	114	136	22	19.3	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
2 指数は、平成23年を100としたものである。

### (2) 死亡事故の状況

表5-2-1 高速道路における供用延長100km当たり法令違反別(第1当事者)死亡事故件数の推移

法令違反	(各年12月末)												指数
	年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	
最高速度		0.21	0.18	0.21	0.18	0.29	0.23	0.15	0.15	0.13	0.11	0.13	62
酒酔い運転		0.00	0.01	0.01	0.02	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	-
車間距離		0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	80
進路変更		0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.01	0.01	-
過労運転等		0.02	0.04	0.03	0.01	0.04	0.06	0.00	0.03	0.03	0.02	0.03	161
安全運転義務	運転操作	0.29	0.24	0.35	0.33	0.32	0.32	0.25	0.27	0.25	0.13	0.15	52
	作不適	0.02	0.01	0.01	0.02	0.01	0.02	0.02	0.05	0.02	0.02	0.02	120
	前方不注意	0.79	0.85	0.89	0.65	0.56	0.41	0.54	0.54	0.39	0.28	0.30	39
	動静不注意	0.06	0.07	0.04	0.03	0.03	0.00	0.01	0.01	0.02	0.03	0.02	27
	安全不確認	0.11	0.06	0.05	0.12	0.15	0.04	0.05	0.06	0.06	0.07	0.11	94
	安全速度	0.07	0.10	0.10	0.05	0.09	0.07	0.07	0.03	0.04	0.02	0.02	23
その他	0.04	0.07	0.04	0.05	0.03	0.05	0.02	0.02	0.03	0.00	0.06	161	
計		1.38	1.39	1.48	1.26	1.18	0.91	0.95	0.98	0.81	0.55	0.68	49
その他の違反		0.20	0.20	0.13	0.17	0.20	0.23	0.16	0.09	0.21	0.11	0.13	65
合計		1.81	1.82	1.86	1.65	1.71	1.46	1.27	1.27	1.19	0.80	0.98	54

注1 指数は、平成23年を100としたものである。  
2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。  
3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表5-2-2 高速道路における法令違反別(第1当事者)死亡事故件数の推移

法令違反	(各年12月末)												増減数	増減率	構成率	指数
	年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)				
最高速度		22	19	23	21	34	28	18	19	17	14	17	3	21.4	13.2	77
酒酔い運転		0	1	1	2	0	2	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
車間距離		1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	-	0.8	100
進路変更		0	1	0	1	0	1	2	1	0	1	1	0	0.0	0.8	-
過労運転等		2	4	3	1	5	7	0	4	4	2	4	2	100.0	3.1	200
安全運転義務	運転操作	31	26	39	38	37	39	30	34	32	17	20	3	17.6	15.5	65
	作不適	2	1	1	2	1	2	2	6	2	3	3	0	0.0	2.3	150
	前方不注意	83	91	100	74	65	50	66	68	49	36	40	4	11.1	31.0	48
	動静不注意	6	7	5	4	3	0	1	1	3	4	2	-2	-50.0	1.6	33
	安全不確認	12	6	6	14	17	5	6	7	8	9	14	5	55.6	10.9	117
	安全速度	7	11	11	6	11	8	8	4	5	3	2	-1	-33.3	1.6	29
その他	4	8	4	6	4	6	3	2	4	0	8	8	-	6.2	200	
計		145	150	166	144	138	110	116	122	103	72	89	17	23.6	69.0	61
その他の違反		21	21	15	20	23	28	19	11	26	14	17	3	21.4	13.2	81
合計		191	196	208	189	200	176	155	159	150	104	129	25	24.0	100.0	68

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
2 指数は、平成23年を100としたものである。  
3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表5-2-3 高速道路における供用延長100km当たり事故類型別死亡事故件数の推移  
(各年12月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	指数	
		23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)		
人対車両	故障修理中	0.04	0.02	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0	
	路上作業中	0.03	0.02	0.03	0.01	0.03	0.02	0.01	0.02	0.02	0.00	0.04	134	
	その他	0.17	0.17	0.12	0.16	0.10	0.11	0.06	0.08	0.08	0.09	0.12	71	
	計	0.24	0.20	0.14	0.17	0.14	0.13	0.07	0.10	0.10	0.10	0.16	67	
車両相互	追突	追越・追抜	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.00	0.00	0.01	0.00	0
		走行車に	0.26	0.28	0.28	0.19	0.11	0.17	0.11	0.20	0.10	0.07	0.08	30
		車線停止車に	0.19	0.25	0.24	0.20	0.22	0.15	0.16	0.18	0.12	0.14	0.09	48
		路肩停止車に	0.01	0.00	0.03	0.01	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0
		その他	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
	計	0.47	0.55	0.55	0.41	0.35	0.32	0.30	0.38	0.22	0.22	0.17	35	
	衝突・接触	対向車に	0.17	0.10	0.13	0.12	0.16	0.21	0.15	0.10	0.18	0.05	0.08	49
		追越・追抜	0.01	0.03	0.02	0.01	0.01	0.00	0.02	0.02	0.01	0.00	0.01	80
		走行車に	0.05	0.06	0.04	0.03	0.07	0.02	0.02	0.03	0.02	0.02	0.02	48
		車線停止車に	0.04	0.03	0.10	0.04	0.05	0.05	0.04	0.06	0.04	0.02	0.02	40
路肩停止車に		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	
計	0.28	0.21	0.29	0.20	0.30	0.27	0.24	0.21	0.25	0.08	0.14	50		
その他	0.07	0.06	0.04	0.09	0.08	0.07	0.09	0.04	0.06	0.02	0.08	115		
計	0.82	0.82	0.89	0.70	0.73	0.66	0.63	0.62	0.52	0.31	0.38	47		
車両単独	転倒	0.05	0.07	0.06	0.03	0.04	0.02	0.01	0.05	0.03	0.02	0.03	64	
	路外逸脱	0.03	0.02	0.02	0.02	0.03	0.03	0.00	0.00	0.01	0.02	0.02	54	
	中央分離帯等	0.17	0.15	0.13	0.13	0.10	0.10	0.11	0.09	0.09	0.07	0.08	45	
	防護柵等	0.32	0.27	0.39	0.40	0.43	0.31	0.26	0.24	0.28	0.17	0.22	68	
	駐車運転者不在	0.12	0.18	0.13	0.09	0.12	0.08	0.09	0.06	0.09	0.02	0.08	62	
	路上工作物	0.03	0.05	0.06	0.08	0.09	0.11	0.06	0.06	0.03	0.07	0.02	80	
	その他	0.04	0.07	0.03	0.03	0.04	0.01	0.04	0.06	0.02	0.02	0.00	0	
計	0.76	0.80	0.83	0.78	0.85	0.66	0.57	0.54	0.56	0.38	0.44	58		
合計	1.81	1.82	1.86	1.65	1.71	1.46	1.27	1.27	1.19	0.80	0.98	54		

注1 指数は、平成23年を100としたものである。  
2 算出に用いた供用延長は各前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

表5-2-4 高速道路における事故類型別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数		
		23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)					3年 (2021)	
人対車両	故障修理中	4	2	0	1	1	1	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
	路上作業中	3	2	3	1	3	2	1	3	3	0	5	5	-	3.9	167	
	その他	18	18	13	18	12	13	7	10	10	12	16	4	33.3	12.4	89	
	計	25	22	16	20	16	16	9	13	13	13	21	8	61.5	16.3	84	
車両相互	追突	追越・追抜	1	1	1	1	1	1	3	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
		走行車に	27	30	31	22	13	20	13	25	13	9	10	1	11.1	7.8	37
		車線停止車に	20	27	27	23	26	18	20	22	15	18	12	-6	-33.3	9.3	60
		路肩停止車に	1	0	3	1	1	0	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
		その他	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
	計	50	59	62	47	41	39	37	47	28	29	22	-7	-24.1	17.1	44	
	衝突・接触	対向車に	18	11	15	14	19	25	18	12	23	6	11	5	83.3	8.5	61
		追越・追抜	1	3	2	1	1	0	3	2	1	0	1	1	-	0.8	100
		走行車に	5	6	4	3	8	2	3	4	2	2	3	1	50.0	2.3	60
		車線停止車に	4	3	11	5	6	6	5	8	5	2	2	0	0.0	1.6	50
路肩停止車に		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
計	29	23	32	23	35	33	29	26	31	10	18	8	80.0	14.0	62		
その他	7	6	5	10	9	8	11	5	7	2	10	8	400.0	7.8	143		
計	86	88	99	80	85	80	77	78	66	41	50	9	22.0	38.8	58		
車両単独	転倒	5	7	7	4	5	3	1	6	4	2	4	2	100.0	3.1	80	
	路外逸脱	3	2	2	2	3	4	0	0	1	3	2	-1	-33.3	1.6	67	
	中央分離帯等	18	16	15	15	12	12	13	11	12	9	10	1	11.1	7.8	56	
	防護柵等	34	29	44	46	50	37	32	30	36	22	29	7	31.8	22.5	85	
	駐車運転者不在	13	19	15	10	14	10	11	7	12	3	10	7	233.3	7.8	77	
	路上工作物	3	5	7	9	10	13	7	7	4	9	3	-6	-66.7	2.3	100	
	その他	4	8	3	3	5	1	5	7	2	2	0	-2	-100.0	0.0	0	
計	80	86	93	89	99	80	69	68	71	50	58	8	16.0	45.0	73		
合計	191	196	208	189	200	176	155	159	150	104	129	25	24.0	100.0	68		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
2 指数は、平成23年を100としたものである。

表5-2-5 高速道路における第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

第1当事者		年																	
		平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数			
自動車等	乗用	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		マイクロバス	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		普通乗用	57	64	66	58	57	58	47	41	34	19	27	8	42.1	20.9	47		
		軽乗用	9	8	15	7	21	20	12	15	22	6	11	5	83.3	8.5	122		
		計	67	72	81	65	78	78	59	58	56	25	38	13	52.0	29.5	57		
	家用貨物	大型貨物	1	0	3	2	2	1	2	1	0	3	2	-1	-33.3	1.6	200		
		中型・準中・普通貨物	25	23	17	19	15	19	13	26	19	18	19	1	5.6	14.7	76		
		中型貨物	7	13	4	5	3	7	0	2	2	2	2	0	0.0	1.6	29		
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	6	10	8	9	8	-1	-11.1	6.2	-		
		普通貨物	18	10	13	14	12	12	7	14	9	7	9	2	28.6	7.0	50		
		軽貨物	8	3	4	5	7	9	6	4	7	5	3	-2	-40.0	2.3	38		
	計	34	26	24	26	24	29	21	31	26	26	24	-2	-7.7	18.6	71			
	トレーラー	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	-3	-100.0	0.0	-			
	計	101	98	105	91	102	107	80	89	82	51	62	11	21.6	48.1	61			
	自動車事業用	乗用	0	3	1	2	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
		マイクロバス	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		普通乗用	2	0	2	0	3	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0
		軽乗用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
計		3	3	3	2	3	0	1	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	
大型貨物		45	50	49	49	44	28	34	27	19	22	28	6	27.3	21.1	62			
中型・準中・普通貨物		18	23	23	19	21	11	16	16	12	12	11	-1	-8.3	8.5	61			
中型貨物		18	22	22	18	20	11	14	10	8	9	8	-1	-11.1	6.2	44			
準中型貨物		-	-	-	-	-	-	2	5	4	3	3	0	0.0	2.3	-			
普通貨物		0	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0.0	-			
軽貨物	2	1	1	3	1	0	1	0	3	0	1	1	0	0.0	50				
計	65	74	73	71	66	39	51	43	34	34	40	6	17.6	31.0	62				
トレーラー	3	7	5	8	7	3	5	2	5	4	4	0	0.0	3.1	133				
計	68	77	76	73	69	39	52	46	37	34	40	6	17.6	31.0	59				
ミニカー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
特殊車	農耕作業用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	大型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	小型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
計	169	175	181	164	171	146	132	135	119	85	102	17	20.0	79.1	60				
二輪車	自二輪	15	17	20	18	19	15	16	18	21	13	14	1	7.7	10.9	93			
	軽二輪	3	0	5	3	5	11	5	5	4	11	7	175.0	8.0	367				
	原付二種	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	計	18	17	25	21	25	26	21	23	26	17	25	8	47.1	19.4	139			
原付一種	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
計	19	17	25	21	25	26	21	23	26	17	25	8	47.1	19.4	132				
計	188	192	206	185	196	172	153	158	145	102	127	25	24.5	98.4	68				
自転車	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
その他の車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
歩行者	2	3	2	2	4	4	2	1	5	2	2	0	0.0	1.6	100				
不明	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計	191	196	208	189	200	176	155	159	150	104	129	25	24.0	100.0	68				

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成23年を100としたものである。  
 3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。  
 4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。  
 5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(3) 高速道路における道路交通法違反の取締り状況

表5-3 高速道路における道路交通法違反取締り状況

(各年12月末)

違反	年	令和3年		令和2年		前年比			
		構成率	総計に対する構成率	構成率	総計に対する構成率	増減数	増減率		
無免許・無資格		779	0.2	0.1	677	0.2	0.1	102	15.1%
酒酔い・酒気帯び		162	0.0	0.0	200	0.0	0.0	-38	-19.0%
過労運転		9	0.0	0.0	16	0.0	0.0	-7	-43.8%
速度	40キロ以上	14,103	3.2	2.6	14,079	3.1	2.5	24	0.2%
違反	40キロ未満	290,180	66.3	52.8	306,028	67.9	53.5	-15,848	-5.2%
車間距離不保持		7,422	1.7	1.3	11,523	2.6	2.0	-4,101	-35.6%
過積載		712	0.2	0.1	748	0.2	0.1	-36	-4.8%
駐停車違反		39	0.0	0.0	43	0.0	0.0	-4	-9.3%
通行区分違反		508	0.1	0.1	291	0.1	0.1	217	74.6%
通行帯違反		72,851	16.6	13.2	67,991	15.1	11.9	4,860	7.1%
携帯電話使用等		25,161	5.7	4.6	22,848	5.1	4.0	2,313	10.1%
高速遵守事項違反燃料措置		286	0.1	0.1	263	0.1	0.0	23	8.7%
高速遵守事項違反転落措置		492	0.1	0.1	451	0.1	0.1	41	9.1%
故障表示		2,756	0.6	0.5	2,700	0.6	0.5	56	2.1%
その他		22,131	5.1	4.0	22,744	5.0	4.0	-613	-2.7%
合計		437,591	100.0	79.5	450,602	100.0	78.8	-13,011	-2.9%
シートベルト装着義務		108,729	***	19.8	117,452	***	20.5	-8,723	-7.4%
チャイルドシート装着		3,773	***	0.7	3,909	***	0.7	-136	-3.5%
総計		550,093	***	100.0	571,963	***	100.0	-21,870	-3.8%

注 構成率は、違反種別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものである。

## 6 都道府県別交通事故発生状況

表6-1 都道府県別人口10万人当たり交通事故発生状況

(令和3年12月末)

都道府県	交通事故件数	死者数	負傷者数	
北海道	158.9	2.30	183.7	
東 北	青森	198.5	2.34	235.8
	岩手	129.3	2.89	151.1
	宮城	186.2	1.82	225.1
	秋田	135.5	2.92	157.7
	山形	298.1	2.25	352.1
福島	163.5	2.67	188.0	
東京都	196.5	0.95	219.5	
関 東	茨城	206.8	2.79	252.6
	栃木	203.8	2.90	241.4
	群馬	516.1	2.58	634.8
	埼玉	227.5	1.61	270.6
	千葉	215.4	1.93	256.3
	神奈川	234.5	1.54	271.3
	新潟	129.4	2.14	145.5
	山梨	258.4	3.95	315.4
	長野	233.0	2.20	278.1
静岡	533.5	2.45	671.8	
中 部	富山	190.4	2.80	219.2
	石川	171.8	2.29	196.4
	福井	118.9	3.39	134.2
	岐阜	147.1	3.08	184.3
	愛知	320.7	1.55	379.6
	三重	153.8	3.50	188.6
近 畿	滋賀	201.6	2.62	249.6
	京都	149.7	1.98	171.0
	大阪	287.3	1.58	334.5
	兵庫	309.8	2.09	366.8
	奈良	221.8	2.95	268.6
和歌山	153.7	3.36	178.9	
中 国	鳥取	111.8	3.44	125.5
	島根	115.4	1.49	129.4
	岡山	248.0	3.02	277.5
	広島	166.3	2.50	196.3
四 国	山口	183.2	2.53	219.7
	徳島	294.6	4.44	344.2
	香川	346.0	3.89	416.5
	愛媛	169.3	3.75	184.6
九 州	高知	151.2	3.61	165.0
	福岡	390.8	1.97	498.3
	佐賀	432.3	2.84	559.7
	長崎	213.7	2.06	267.1
	熊本	183.4	2.24	226.5
	大分	210.0	3.20	252.0
	宮崎	416.9	2.80	472.8
鹿児島	222.4	2.96	250.0	
沖縄	189.7	1.77	226.2	
合 計	241.9	2.09	287.1	

注 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和2年10月1日現在）による。

表6-2 都道府県別交通事故発生状況

(令和3年12月末)

都道府県	交通事故件数			死者数				負傷者数			
	増減数	増減率		増減数	増減率	順位	増減数	増減率			
北海道	札幌	6,051	264	4.6	58	-26	-31.0	***	6,967	385	5.8
	函館	628	117	22.9	18	6	50.0	***	740	135	22.3
	旭川	704	-13	-1.8	17	1	6.3	***	852	-2	-0.2
	釧路	686	6	0.9	20	-1	-4.8	***	769	3	0.4
	北見	235	32	15.8	7	-4	-36.4	***	270	34	14.4
計	8,304	406	5.1	120	-24	-16.7	5	9,598	555	6.1	
東北	青森	2,458	22	0.9	29	1	3.6	36	2,919	-20	-0.7
	岩手	1,566	-92	-5.5	35	-11	-23.9	30	1,830	-123	-6.3
	宮城	4,286	-201	-4.5	42	-2	-4.5	24	5,182	-301	-5.5
	秋田	1,301	-76	-5.5	28	-9	-24.3	38	1,514	-141	-8.5
	山形	3,184	-144	-4.3	24	-6	-20.0	44	3,760	-215	-5.4
福島	2,997	-269	-8.2	49	-8	-14.0	20	3,446	-411	-10.7	
計	15,792	-760	-4.6	207	-35	-14.5	***	18,651	-1,211	-6.1	
関東	東京	27,598	1,956	7.6	133	-22	-14.2	3	30,836	1,948	6.7
関東	茨城	5,929	-120	-2.0	80	-4	-4.8	11	7,243	-212	-2.8
	栃木	3,939	0	0.0	56	-4	-6.7	16	4,666	1	0.0
	群馬	10,007	741	8.0	50	5	11.1	18	12,308	684	5.9
	埼玉	16,707	-408	-2.4	118	-3	-2.5	6	19,877	-566	-2.8
	千葉	13,534	661	5.1	121	-7	-5.5	4	16,107	692	4.5
	神奈川	21,660	1,030	5.0	142	2	1.4	1	25,062	1,158	4.8
	新潟	2,848	-228	-7.4	47	-17	-26.6	21	3,203	-344	-9.7
	山梨	2,093	-53	-2.5	32	11	52.4	32	2,555	-95	-3.6
長野	4,772	-30	-0.6	45	-1	-2.2	23	5,696	-60	-1.0	
静岡	19,382	-1,285	-6.2	89	-19	-17.6	10	24,408	-1,952	-7.4	
計	100,871	308	0.3	780	-37	-4.5	***	121,125	-694	-0.6	
中部	富山	1,971	-21	-1.1	29	3	11.5	36	2,269	-40	-1.7
	石川	1,946	-79	-3.9	26	-14	-35.0	40	2,225	-100	-4.3
	福井	912	44	5.1	26	-15	-36.6	40	1,029	89	9.5
	岐阜	2,911	-141	-4.6	61	18	41.9	14	3,648	-203	-5.3
	愛知	24,185	-694	-2.8	117	-37	-24.0	7	28,631	-928	-3.1
	三重	2,722	-244	-8.2	62	-11	-15.1	13	3,338	-394	-10.6
計	34,647	-1,135	-3.2	321	-56	-14.9	***	41,140	-1,576	-3.7	
近畿	滋賀	2,850	-43	-1.5	37	-12	-24.5	27	3,530	-25	-0.7
	京都	3,859	-259	-6.3	51	2	4.1	17	4,408	-291	-6.2
	大阪	25,388	-155	-0.6	140	16	12.9	2	29,560	-328	-1.1
	兵庫	16,929	-423	-2.4	114	4	3.6	8	20,043	-446	-2.2
	奈良	2,937	147	5.3	39	14	56.0	25	3,556	115	3.3
和歌山	1,419	-166	-10.5	31	13	72.2	34	1,651	-200	-10.8	
計	53,382	-899	-1.7	412	37	9.9	***	62,748	-1,175	-1.8	
中国	鳥取	618	-10	-1.6	19	2	11.8	46	694	-55	-7.3
	島根	774	37	5.0	10	-8	-44.4	47	868	36	4.3
	岡山	4,683	395	9.2	57	-5	-8.1	15	5,239	399	8.2
	広島	4,655	-124	-2.6	70	-1	-1.4	12	5,495	-153	-2.7
	山口	2,458	-183	-6.9	34	-8	-19.0	31	2,948	-213	-6.7
計	13,188	115	0.9	190	-20	-9.5	***	15,244	14	0.1	
四国	徳島	2,121	-44	-2.0	32	12	60.0	32	2,478	-89	-3.5
	香川	3,287	-435	-11.7	37	-22	-37.3	27	3,957	-557	-12.3
	愛媛	2,260	-144	-6.0	50	2	4.2	18	2,465	-206	-7.7
	高知	1,046	-217	-17.2	25	-9	-26.5	43	1,142	-240	-17.4
計	8,714	-840	-8.8	144	-17	-10.6	***	10,042	-1,092	-9.8	
九州	福岡	20,066	-1,429	-6.6	101	10	11.0	9	25,587	-1,988	-7.2
	佐賀	3,506	-252	-6.7	23	-10	-30.3	45	4,539	-300	-6.2
	長崎	2,804	-183	-6.1	27	-7	-20.6	39	3,505	-226	-6.1
	熊本	3,188	36	1.1	39	-7	-15.2	25	3,936	-51	-1.3
	大分	2,360	-77	-3.2	36	-7	-16.3	29	2,832	-188	-6.2
	宮崎	4,461	-665	-13.0	30	-6	-16.7	35	5,059	-682	-11.9
	鹿児島	3,532	-538	-13.2	47	-6	-11.3	21	3,970	-708	-15.1
	沖縄	2,783	-25	-0.9	26	4	18.2	40	3,319	29	0.9
計	42,700	-3,133	-6.8	329	-29	-8.1	***	52,747	-4,114	-7.2	
合計	305,196	-3,982	-1.3	2,636	-203	-7.2	***	362,131	-7,345	-2.0	

注 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。



表6-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

（令和3年12月末）

区分	人口10万人当たり死者数			死者数			
	全年齢	高齢者	高齢者以外	全年齢	高齢者	高齢者以外	
都道府県							
北海道	2.30	4.65	1.18	120	78	42	
東	青森	2.34	4.80	1.10	29	20	9
	岩手	2.89	5.88	1.37	35	24	11
	宮城	1.82	3.71	1.09	42	24	18
	秋田	2.92	6.39	0.83	28	23	5
	山形	2.25	4.43	1.13	24	16	8
北	福島	2.67	5.53	1.36	49	32	17
東京	0.95	1.82	0.69	133	58	75	
関	茨城	2.79	5.41	1.69	80	46	34
	栃木	2.90	5.33	1.90	56	30	26
	群馬	2.58	5.63	1.26	50	33	17
	埼玉	1.61	3.63	0.86	118	72	46
	千葉	1.93	4.21	1.06	121	73	48
	神奈川	1.54	2.75	1.12	142	65	77
	新潟	2.14	3.88	1.29	47	28	19
	山梨	3.95	6.00	3.04	32	15	17
	長野	2.20	4.13	1.29	45	27	18
	静岡	2.45	4.21	1.69	89	46	43
中	富山	2.80	5.64	1.43	29	19	10
	石川	2.29	4.17	1.51	26	14	12
	福井	3.39	6.81	1.88	26	16	10
	岐阜	3.08	6.14	1.74	61	37	24
	愛知	1.55	3.88	0.76	117	74	43
三	重	3.50	7.56	1.77	62	40	22
近	滋賀	2.62	4.58	1.92	37	17	20
	京都	1.98	3.05	1.54	51	23	28
	大阪	1.58	2.79	1.13	140	68	72
	兵庫	2.09	4.50	1.09	114	72	42
	奈良	2.95	5.49	1.77	39	23	16
畿	和歌山	3.36	6.84	1.63	31	21	10
中	鳥取	3.44	6.15	2.14	19	11	8
	島根	1.49	1.74	1.36	10	4	6
	岡山	3.02	6.11	1.67	57	35	22
	広島	2.50	4.73	1.57	70	39	31
四	山口	2.53	4.09	1.71	34	19	15
	徳島	4.44	6.91	3.17	32	17	15
	香川	3.89	7.28	2.31	37	22	15
	愛媛	3.75	7.43	1.91	50	33	17
高	知	3.61	8.54	0.89	25	21	4
九	福岡	1.97	3.42	1.41	101	49	52
	佐賀	2.84	6.83	1.07	23	17	6
	長崎	2.06	4.85	0.68	27	21	6
	熊本	2.24	4.03	1.43	39	22	17
	大分	3.20	5.63	2.00	36	21	15
	宮崎	2.80	5.16	1.67	30	18	12
	鹿児島	2.96	5.03	1.96	47	26	21
	沖縄	1.77	3.32	1.32	26	11	15
合	計	2.09	4.22	1.24	2,636	1,520	1,116

注 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和2年10月1日現在）による。

## 7 死者3人以上の交通事故発生状況

表7 死者3人以上の交通事故の発生状況

No.	発生日時	発生場所	死傷者	関係車両等	交通事故の概要
1	7月15日 午後11時39分頃	国道 (神奈川)	死亡3	大型二輪1 歩行者2	藤沢市内の国道において、大型二輪車が道路横断中の歩行者2名に衝突し、大型二輪車運転者と歩行者2名が死亡したもの。
2	9月21日 午後2時21分頃	その他 (三重)	死亡3	普通乗用1	四日市市内の漁港において、普通乗用車が海中に転落し、運転者及び同乗者2名が死亡したもの。

※ 令和3年中に発生し、各都道府県警察から報告を受けたものを集約した。