

令和4年3月3日

令和3年中の交通重傷事故の発生状況

警察庁交通局

目 次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	1
表1-2	人口10万人当たり交通事故発生状況	1
表1-3	交通事故発生状況の推移	2
2	重傷者の状況	
(1)	年齢層別重傷者の状況	
表2-1-1	年齢層別人口10万人当たり重傷者数の推移	3
表2-1-2	年齢層別重傷者数の推移	3
(2)	状態別重傷者の状況	
表2-2-1	状態別重傷者数の推移	4
表2-2-2	自動車乗車中の年齢層別重傷者数の推移	4
表2-2-3	シートベルト着用有無別重傷者数の推移	4
表2-2-4	自動二輪車乗車中の年齢層別重傷者数の推移	5
表2-2-5	自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別重傷者数の推移	5
表2-2-6	原付自転車乗車中の年齢層別重傷者数の推移	6
表2-2-7	原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別重傷者数の推移	6
表2-2-8	自転車乗用中の年齢層別重傷者数の推移	7
表2-2-9	自転車乗用中のヘルメット着用有無別重傷者数の推移	7
表2-2-10	歩行中の年齢層別重傷者数の推移	8
表2-2-11	状態別死者、重傷者、軽傷者数の推移	8
(3)	年齢層別・状態別重傷者の状況	
表2-3-1	年齢層別・状態別人口10万人当たり重傷者数の推移	9
表2-3-2	年齢層別・状態別重傷者数の推移	11
表2-3-3	65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別重傷者数の推移	13
表2-3-4	歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり重傷者数	14
表2-3-5	歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別重傷者数	14
表2-3-6	自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり重傷者数	15
表2-3-7	自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別重傷者数	15
(4)	損傷主部位別の状況	
表2-4-1	損傷主部位別死傷者数の推移	16
表2-4-2	損傷主部位別・状態別死傷者数	16
(5)	月別重傷者の状況	
表2-5	月別重傷者数の推移	17
(6)	昼夜別重傷者の状況	
表2-6-1	昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり重傷者数	18
表2-6-2	昼夜別・年齢層別・状態別重傷者数	19
表2-6-3	年齢層別・昼夜別重傷者数	20
表2-6-4	状態別・昼夜別重傷者数	20
表2-6-5	昼夜別重傷事故発生状況の推移	20
表2-6-6	昼夜別・状態別重傷者数の推移	21
表2-6-7	昼夜別・年齢層別重傷者数の推移	22
3	重傷事故の状況	
(1)	年齢層別の状況	
表3-1-1	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり重傷事故件数の推移	23
表3-1-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別重傷事故件数の推移	23
(2)	法令違反別の状況	
表3-2-1	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別重傷事故件数の推移	24
表3-2-2	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり重傷事故件数	25
表3-2-3	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別重傷事故件数	26

(3)	飲酒別の状況	
表3-3	原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別重傷事故件数の推移	27
(4)	危険認知速度別の状況	
表3-4-1	原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり重傷事故件数	28
表3-4-2	原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別重傷事故件数	29
(5)	事故類型別の状況	
表3-5-1	事故類型別重傷事故件数の推移	30
表3-5-2	原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり重傷事故件数	31
表3-5-3	原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別重傷事故件数	32
表3-5-4	原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・法令違反別重傷事故件数	33
(6)	道路形状別の状況	
表3-6-1	地形別・道路形状別重傷事故件数の推移	34
表3-6-2	事故類型別・道路形状別重傷事故件数	35
(7)	自転車関連交通事故の状況	
表3-7-1	自転車乗用者（第1・第2当事者）の事故類型別重傷事故件数の推移	36
表3-7-2	自転車（第1・第2当事者）の法令違反別重傷事故件数の推移	36
表3-7-3	自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別重傷事故件数の推移	37
(8)	当事者別の状況	
表3-8	第1当事者別重傷事故件数の推移	37
4	高速道路における交通事故発生状況等	
(1)	死傷者の状況	
表4-1-1	高速道路における供用延長100km当たり死傷者数の推移	38
表4-1-2	高速道路における死傷者数の推移	38
(2)	重傷事故の状況	
表4-2-1	高速道路における供用延長100km当たり法令違反別（第1当事者）重傷事故件数の推移	39
表4-2-2	高速道路における法令違反別（第1当事者）重傷事故件数の推移	39
表4-2-3	高速道路における供用延長100km当たり事故類型別重傷事故件数の推移	40
表4-2-4	高速道路における事故類型別重傷事故件数の推移	40
表4-2-5	高速道路における第1当事者別重傷事故件数の推移	41
5	都道府県別交通事故発生状況	
表5-1	都道府県別交通事故件数	42
表5-2	都道府県別死傷者数	43

注1 本資料は、原則として、令和4年1月28日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

1 交通事故発生状況

表1-1 交通事故発生状況

	12月末	前年同期比	
		増減数	増減率
交通事故件数	305,196	-3,982	-1.3
死亡事故件数	2,583	-201	-7.2
重傷事故件数	25,940	-508	-1.9
軽傷事故件数	276,673	-3,273	-1.2
死傷者数	364,767	-7,548	-2.0
死者数	2,636	-203	-7.2
負傷者数	362,131	-7,345	-2.0
重傷者数	27,204	-571	-2.1
軽傷者数	334,927	-6,774	-2.0

注1 「死者数」とは、交通事故発生から24時間以内に死亡した人数をいう。

2 「重傷」とは、交通事故によって負傷し、1箇月（30日）以上の治療を要する場合をいう。

3 「軽傷」とは、交通事故によって負傷し、1箇月（30日）未満の治療を要する場合をいう。

表1-2 人口10万人当たり交通事故発生状況

		(各年12月末)										
年		平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)
死者数		4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636
	人口10万人当たり	3.66	3.47	3.44	3.23	3.24	3.07	2.91	2.79	2.54	2.25	2.09
負傷者数		854,613	825,392	781,492	711,374	666,023	618,853	580,850	525,846	461,775	369,476	362,131
	人口10万人当たり	667.4	645.9	612.9	558.8	524.1	486.9	457.6	415.0	365.2	292.8	287.1
重傷者数		48,663	46,663	44,546	41,658	38,959	37,356	36,895	34,558	32,025	27,775	27,204
	人口10万人当たり	38.0	36.5	34.9	32.7	30.7	29.4	29.1	27.3	25.3	22.0	21.6
軽傷者数		805,950	778,729	736,946	669,716	627,064	581,497	543,955	491,288	429,750	341,701	334,927
	人口10万人当たり	629.4	609.3	577.9	526.1	493.4	457.5	428.5	387.7	339.9	270.8	265.5
交通事故件数		692,084	665,157	629,033	573,842	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178	305,196
	人口10万人当たり	540.4	520.5	493.3	450.8	422.5	392.8	372.0	339.8	301.5	245.1	241.9
死亡事故件数		4,560	4,307	4,293	4,013	4,028	3,790	3,630	3,449	3,133	2,784	2,583
	人口10万人当たり	3.56	3.37	3.37	3.15	3.17	2.98	2.86	2.72	2.48	2.21	2.05
重傷事故件数		46,460	44,461	42,359	39,496	37,012	35,380	34,940	32,726	30,370	26,448	25,940
	人口10万人当たり	36.28	34.79	33.22	31.03	29.12	27.84	27.53	25.83	24.02	20.96	20.56

注 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。））による。

表1-3 交通事故発生状況の推移

	交通事故 件数(件)	死亡事故 (件)			重傷事故 (件)			死者数 (人)	負傷者数 (人)	重傷者数 (人)			人口10万人当たり(人)		
		指数	指数	指数	指数	指数	指数			指数	指数	指数	死者数	負傷者数	重傷者数
昭和 23 年	21,341	...	...	...	...	...	3,848	23	17,609	...	...	...	4.93	22.5	...
24	25,113	...	...	...	...	...	3,790	23	20,242	...	...	...	4.74	25.3	...
25	33,212	...	...	...	...	...	4,202	25	25,450	...	...	...	5.14	31.1	...
26	41,423	...	...	...	...	...	4,429	26	31,274	...	...	...	5.32	37.6	...
27	58,487	...	...	...	...	...	4,696	28	43,321	...	...	...	5.55	51.2	...
28	80,019	...	...	...	...	...	5,544	33	59,280	...	...	...	6.46	69.0	...
29	93,869	...	...	...	...	...	6,374	38	72,390	...	...	...	7.32	83.2	...
30	93,981	...	...	...	...	...	6,379	38	76,501	...	...	...	7.22	86.6	...
31	122,691	...	...	...	...	...	6,751	40	102,072	...	...	...	7.56	114.3	...
32	146,833	...	...	...	...	...	7,575	45	124,530	...	...	...	8.39	138.0	...
33	168,799	...	...	...	...	...	8,248	49	145,432	...	...	...	9.05	159.7	...
34	201,292	...	...	...	...	...	10,079	60	175,951	...	...	...	10.95	191.2	...
35	449,917	...	...	...	...	...	12,055	72	289,156	29	...	...	12.97	311.0	...
36	493,693	...	12,250	...	...	...	12,865	77	308,697	31	...	...	13.77	330.4	...
37	479,825	...	11,022	...	...	...	11,445	68	313,813	32	...	...	12.14	332.8	...
38	531,966	...	11,830	...	61,287	...	12,301	73	359,089	37	...	...	12.92	377.3	...
39	557,183	...	12,767	...	66,073	...	13,318	79	401,117	41	...	...	13.85	417.2	...
40	567,286	...	11,922	...	70,164	...	12,484	74	425,666	43	...	...	12.85	438.0	...
41	425,944	59	13,257	84	88,800	81	13,904	83	517,775	53	...	...	14.15	526.9	...
42	521,481	73	12,885	82	99,688	91	13,618	81	655,377	67	110,103	87	13.75	661.6	111.2
43	635,056	88	13,556	86	108,754	99	14,256	85	828,071	84	120,875	95	14.22	826.1	120.6
44	720,880	100	15,396	97	114,046	104	16,257	97	967,000	99	127,866	101	16.03	953.6	126.1
45	718,080	100	15,801	100	109,974	100	16,765	100	981,096	100	126,715	100	16.33	955.8	123.4
46	700,290	98	15,340	97	105,338	96	16,278	97	949,689	97	117,667	93	15.69	915.6	113.4
47	659,283	92	15,009	95	98,223	89	15,918	95	889,198	91	108,482	86	15.16	846.7	103.3
48	586,713	82	13,791	87	87,006	79	14,574	87	789,948	81	96,138	76	13.58	736.0	89.6
49	490,452	68	10,845	69	72,280	66	11,432	68	651,420	66	79,871	63	10.52	599.2	73.5
50	472,938	66	10,165	64	56,371	51	10,792	64	622,467	63	62,744	50	9.81	565.6	57.0
51	471,041	66	9,196	58	50,973	46	9,734	58	613,957	63	56,439	45	8.70	548.5	50.4
52	460,649	64	8,487	54	47,006	43	8,945	53	593,211	60	51,904	41	7.91	524.6	45.9
53	464,037	65	8,302	53	45,777	42	8,783	52	594,116	61	50,642	40	7.69	520.5	44.4
54	471,573	66	8,048	51	44,973	41	8,466	50	596,282	61	49,490	39	7.35	517.7	43.0
55	476,677	66	8,329	53	58,847	54	8,760	52	598,719	61	64,115	51	7.54	515.5	55.2
56	485,578	68	8,278	52	60,389	55	8,719	52	607,346	62	65,595	52	7.45	518.8	56.0
57	502,261	70	8,606	54	63,372	58	9,073	54	626,192	64	69,002	54	7.70	531.2	58.5
58	526,362	73	9,045	57	65,289	59	9,520	57	654,822	67	71,117	56	8.02	551.7	59.9
59	518,642	72	8,829	56	62,983	57	9,262	55	644,321	66	68,388	54	7.75	539.3	57.2
60	552,788	77	8,826	56	66,668	61	9,261	55	681,346	69	71,377	56	7.70	566.7	59.4
61	579,190	81	8,877	56	68,074	62	9,317	56	712,330	73	73,266	58	7.70	588.5	60.5
62	590,723	82	8,981	57	67,812	62	9,347	56	722,179	74	72,867	58	7.68	593.5	59.9
63	614,481	86	9,865	62	71,228	65	10,344	62	752,845	77	76,692	61	8.46	615.8	62.7
平成 元 年	661,363	92	10,570	67	74,780	68	11,086	66	814,832	83	80,948	64	9.03	663.6	65.9
2	643,097	90	10,651	67	73,051	66	11,227	67	790,295	81	79,126	62	9.11	641.2	64.2
3	662,392	92	10,551	67	71,903	65	11,109	66	810,245	83	77,977	62	8.99	655.5	63.1
4	695,346	97	10,892	69	73,600	67	11,452	68	844,003	86	79,535	63	9.23	680.4	64.1
5	724,678	101	10,398	66	74,466	68	10,945	65	878,633	90	80,109	63	8.79	706.0	64.4
6	729,461	102	10,158	64	72,283	66	10,653	64	881,723	90	77,674	61	8.54	706.7	62.3
7	761,794	106	10,232	65	73,679	67	10,684	64	922,677	94	78,952	62	8.54	737.9	63.1
8	771,085	107	9,518	60	71,986	65	9,943	59	942,204	96	77,053	61	7.92	750.3	61.4
9	780,401	109	9,222	58	71,460	65	9,642	58	958,925	98	76,281	60	7.66	761.9	60.6
10	803,882	112	8,800	56	69,614	63	9,214	55	990,676	101	74,247	59	7.30	785.2	58.8
11	850,371	118	8,687	55	71,183	65	9,012	54	1,050,399	107	75,894	60	7.12	830.4	60.0
12	931,950	130	8,713	55	75,348	69	9,073	54	1,155,707	118	80,105	63	7.16	912.3	63.2
13	947,253	132	8,424	53	74,991	68	8,757	52	1,181,039	120	79,677	63	6.90	930.5	62.8
14	936,950	130	8,062	51	73,912	67	8,396	50	1,168,029	119	78,297	62	6.60	917.6	61.5
15	948,281	132	7,522	48	71,046	65	7,768	46	1,181,681	120	75,112	59	6.10	927.3	58.9
16	952,720	133	7,159	45	69,031	63	7,436	44	1,183,617	121	72,817	57	5.83	927.5	57.1
17	934,346	130	6,691	42	65,636	60	6,937	41	1,157,113	118	68,975	54	5.43	906.2	54.0
18	887,267	124	6,208	39	61,105	56	6,415	38	1,098,564	112	64,145	51	5.02	859.8	50.2
19	832,704	116	5,639	36	58,254	53	5,796	35	1,034,652	105	61,034	48	4.54	809.8	47.8
20	766,394	107	5,079	32	54,340	49	5,209	31	945,703	96	56,818	45	4.08	740.2	44.5
21	737,637	103	4,837	31	51,394	47	4,979	30	911,215	93	53,708	42	3.90	713.6	42.1
22	725,924	101	4,808	30	49,148	45	4,948	30	896,297	91	51,536	41	3.88	702.9	40.4
23	692,084	96	4,560	29	46,460	42	4,691	28	854,613	87	48,663	38	3.66	667.4	38.0
24	665,157	93	4,307	27	44,461	40	4,438	26	825,392	84	46,663	37	3.47	645.9	36.5
25	629,033	88	4,293	27	42,359	39	4,388	26	781,492	80	44,546	35	3.44	612.9	34.9
26	573,842	80	4,013	25	39,496	36	4,113	25	711,374	73	41,658	33	3.23	558.8	32.7
27	536,899	75	4,028	25	37,012	34	4,117	25	666,023	68	38,959	31	3.24	524.1	30.7
28	499,201	70	3,790	24	35,380	32	3,904	23	618,853	63	37,356	29	3.07	486.9	29.4
29	472,165	66	3,630	23	34,940	32	3,694	22	580,850	59	36,895	29	2.91	457.6	29.1
30	430,601	60	3,449	22	32,726	30	3,532	21	525,846	54	34,558	27	2.79	415.0	27.3
令和 元 年	381,237	53	3,133	20	30,370	28	3,215	19	461,775	47	32,025	25	2.54	365.2	25.3
2	309,178	43	2,784	18	26,448	24	2,839	17	369,476	38	27,775	22	2.25	292.8	22.0
3	305,196	43	2,583	16	25,940	24	2,636	16	362,131	37	27,204	21	2.09	287.1	21.6

注1 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、昭和23年及び24年は補間補正人口であり、国勢調査実施年は国勢調査人口による。））による。

2 指数は昭和45年を100とした値である。

3 昭和46年以前は、沖縄県を含まない。

4 昭和40年以前の件数は、物損事故を含む。

5 昭和34年以前は、軽微な被害事故（8日未満の負傷、2万円以下の物的損害）は含まない。

2 重傷者の状況

(1) 年齢層別重傷者の状況

表2-1-1 年齢層別人口10万人当たり重傷者数の推移

(各年12月末)																	
年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年					人口（令和2年）	
年齢層	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	増減数	増減率	指数		(千人)	構成率
4歳以下	5.3	5.0	4.9	4.4	3.7	4.0	4.0	3.4	3.0	2.8	2.3	-0.5	-16.5	44		4,542	3.6
5～9歳	23.2	21.2	21.1	19.0	17.5	15.8	17.0	13.1	11.8	9.4	10.1	0.7	7.7	44		5,115	4.1
10～14歳	21.0	20.7	19.7	17.9	15.0	14.8	15.4	12.7	11.7	9.3	11.0	1.7	18.5	53		5,375	4.3
15～19歳	61.4	59.0	55.4	49.2	45.3	40.6	39.4	36.0	34.4	29.7	29.7	-0.1	-0.2	48		5,707	4.5
20～24歳	51.0	49.1	45.3	40.8	36.8	36.3	35.2	31.1	27.7	23.7	24.3	0.6	2.5	48		6,320	5.0
25～29歳	33.7	31.8	31.5	29.7	25.8	27.1	23.4	22.3	21.5	18.5	18.4	-0.1	-0.3	55		6,383	5.1
30～34歳	28.1	27.3	26.3	24.8	23.6	21.7	22.1	19.9	18.3	16.8	15.8	-1.0	-5.9	56		6,714	5.3
35～39歳	28.6	27.7	25.7	23.2	23.4	21.2	21.5	21.5	20.6	16.1	16.7	0.6	3.9	58		7,499	5.9
40～44歳	33.7	29.9	28.7	26.7	25.3	23.2	23.4	20.7	19.8	17.4	17.2	-0.2	-1.3	51		8,477	6.7
45～49歳	33.3	32.2	31.5	30.0	27.6	27.7	26.3	26.2	23.3	21.2	19.7	-1.4	-6.8	59		9,868	7.8
50～54歳	35.8	34.5	33.5	31.6	30.6	28.6	30.3	29.3	26.5	23.3	23.8	0.6	2.5	67		8,738	6.9
55～59歳	36.9	34.4	34.5	33.0	30.2	30.5	30.5	29.6	28.0	25.0	25.1	0.1	0.5	68		7,939	6.3
60～64歳	42.3	38.6	34.6	33.3	31.8	30.9	29.9	30.0	27.5	24.0	23.8	-0.2	-0.7	56		7,442	5.9
65～69歳	42.9	46.2	42.1	39.9	37.5	36.0	32.6	30.5	27.8	23.8	21.9	-1.9	-8.1	51		8,236	6.5
70～74歳	55.2	53.6	50.3	47.4	42.5	39.0	41.3	37.4	33.6	30.0	28.1	-1.9	-6.2	51		9,189	7.3
75～79歳	63.4	59.5	57.9	53.5	51.5	49.0	47.2	44.2	40.3	33.6	29.7	-3.9	-11.6	47		7,065	5.6
80～84歳	58.5	56.0	57.4	53.9	51.0	48.9	47.5	45.4	43.0	36.4	36.3	-0.1	-0.2	62		5,404	4.3
85歳以上	36.4	36.9	34.6	33.4	32.3	31.9	33.8	31.0	29.8	26.3	25.7	-0.6	-2.2	71		6,133	4.9
合計	38.0	36.5	34.9	32.7	30.7	29.4	29.1	27.3	25.3	22.0	21.6	-0.4	-2.0	57		126,146	100.0
(再掲)																	
65歳未満	34.0	32.1	30.6	28.4	26.5	25.4	25.1	23.5	21.9	19.0	19.1	0.0	0.3	56		90,119	71.4
65歳以上	51.4	50.9	48.5	45.5	42.6	40.4	39.6	37.0	34.2	29.6	27.8	-1.7	-5.9	54		36,027	28.6

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。））による。

表2-1-2 年齢層別重傷者数の推移

(各年12月末)															
年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年				
年齢層	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	284	263	260	229	195	202	201	165	143	133	106	-27	-20.3	0.4	37
5～9歳	1,296	1,162	1,138	1,016	931	843	902	690	611	478	516	38	7.9	1.9	40
10～14歳	1,245	1,222	1,156	1,037	857	832	848	688	629	498	593	95	19.1	2.2	48
15～19歳	3,742	3,587	3,350	2,973	2,722	2,461	2,381	2,156	2,031	1,731	1,694	-37	-2.1	6.2	45
20～24歳	3,328	3,129	2,838	2,533	2,280	2,209	2,166	1,935	1,755	1,511	1,533	22	1.5	5.6	46
25～29歳	2,489	2,293	2,218	2,040	1,725	1,768	1,493	1,404	1,340	1,152	1,175	23	2.0	4.3	47
30～34歳	2,363	2,207	2,058	1,887	1,765	1,605	1,601	1,413	1,269	1,135	1,062	-73	-6.4	3.9	45
35～39歳	2,824	2,691	2,423	2,105	2,026	1,782	1,744	1,693	1,586	1,212	1,251	39	3.2	4.6	44
40～44歳	2,969	2,784	2,717	2,585	2,476	2,281	2,275	1,953	1,799	1,517	1,456	-61	-4.0	5.4	49
45～49歳	2,695	2,569	2,587	2,521	2,374	2,431	2,444	2,482	2,255	2,077	1,948	-129	-6.2	7.2	72
50～54歳	2,760	2,637	2,571	2,442	2,382	2,291	2,391	2,393	2,211	1,993	2,083	90	4.5	7.7	75
55～59歳	3,224	2,862	2,742	2,551	2,313	2,315	2,303	2,248	2,139	1,926	1,993	67	3.5	7.3	62
60～64歳	4,278	4,100	3,544	3,215	2,857	2,640	2,439	2,340	2,089	1,807	1,774	-33	-1.8	6.5	41
65～69歳	3,546	3,631	3,456	3,467	3,434	3,515	3,353	3,023	2,604	2,074	1,803	-271	-13.1	6.6	51
70～74歳	3,874	3,852	3,722	3,599	3,366	3,038	3,056	2,901	2,771	2,605	2,584	-21	-0.8	9.5	67
75～79歳	3,798	3,654	3,620	3,374	3,227	3,111	3,078	2,981	2,794	2,434	2,098	-336	-13.8	7.7	55
80～84歳	2,558	2,516	2,657	2,567	2,483	2,456	2,460	2,403	2,301	1,938	1,961	23	1.2	7.2	77
85歳以上	1,390	1,504	1,489	1,517	1,546	1,576	1,760	1,690	1,698	1,554	1,574	20	1.3	5.8	113
合計	48,663	46,663	44,546	41,658	38,959	37,356	36,895	34,558	32,025	27,775	27,204	-571	-2.1	100.0	56
(再掲)															
65歳未満	33,497	31,506	29,602	27,134	24,903	23,660	23,188	21,560	19,857	17,170	17,184	14	0.1	63.2	51
65歳以上	15,166	15,157	14,944	14,524	14,056	13,696	13,707	12,998	12,168	10,605	10,020	-585	-5.5	36.8	66

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

(2) 状態別重傷者の状況

表2-2-1 状態別重傷者数の推移

(各年12月末)

年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
状態															
自動車乗車中	13,443	13,048	12,527	11,431	10,786	10,348	10,033	9,415	8,408	7,013	6,717	-296	-4.2	24.7	50
自動二輪車乗車中	6,437	6,106	5,853	5,511	5,121	4,965	5,004	4,625	4,409	4,181	4,192	11	0.3	15.4	65
原付乗車中	8,172	7,517	6,945	6,246	5,612	5,041	4,689	4,086	3,625	3,065	2,777	-288	-9.4	10.2	34
二輪車乗車中	14,609	13,623	12,798	11,757	10,733	10,006	9,693	8,711	8,034	7,246	6,969	-277	-3.8	25.6	48
自転車乗用中	10,786	10,289	9,503	9,287	8,508	8,077	8,243	7,789	7,461	6,463	6,589	126	1.9	24.2	61
歩行中	9,763	9,626	9,640	9,123	8,872	8,856	8,863	8,582	8,065	6,999	6,876	-123	-1.8	25.3	70
その他	62	77	78	60	60	69	63	61	57	54	53	-1	-1.9	0.2	85
合計	48,663	46,663	44,546	41,658	38,959	37,356	36,895	34,558	32,025	27,775	27,204	-571	-2.1	100.0	56
構成率															
自動車乗車中	27.6	28.0	28.1	27.4	27.7	27.7	27.2	27.2	26.3	25.2	24.7	-	-	-	89
自転車乗用中	22.2	22.0	21.3	22.3	21.8	21.6	22.3	22.5	23.3	23.3	24.2	-	-	-	109
歩行中	20.1	20.6	21.6	21.9	22.8	23.7	24.0	24.8	25.2	25.2	25.3	-	-	-	126

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-2-2 自動車乗車中の年齢層別重傷者数の推移

(各年12月末)

年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	83	87	71	74	57	58	70	60	55	47	32	-15	-31.9	0.5	39
5～9歳	92	94	98	81	87	72	79	49	70	35	41	6	17.	0.6	45
10～14歳	94	91	88	82	77	97	75	63	51	38	47	9	23.	0.7	50
15～19歳	578	543	554	463	439	411	352	308	273	269	243	-26	-9.7	3.6	42
20～24歳	1,008	982	893	782	696	699	614	562	492	417	420	3	0.7	6.3	42
25～29歳	870	777	767	687	568	615	514	435	402	356	374	18	5.	5.6	43
30～34歳	833	803	708	643	615	568	494	462	423	314	341	27	8.6	5.1	41
35～39歳	955	904	795	701	700	587	607	588	525	403	367	-36	-8.9	5.5	38
40～44歳	958	932	892	808	814	797	751	640	582	465	442	-23	-4.9	6.6	46
45～49歳	858	836	852	800	711	780	753	777	650	612	517	-95	-15.5	7.7	60
50～54歳	938	862	841	754	735	670	746	739	655	571	568	-3	-0.5	8.5	61
55～59歳	1,085	992	934	841	719	727	744	726	628	521	545	24	4.6	8.1	50
60～64歳	1,315	1,275	1,142	1,022	925	825	755	716	662	522	505	-17	-3.3	7.5	38
65～69歳	941	1,051	1,004	1,006	1,028	1,071	1,010	903	786	605	492	-113	-18.7	7.3	52
70～74歳	977	966	976	900	903	776	838	812	754	704	687	-17	-2.4	10.2	70
75～79歳	929	907	904	807	763	694	673	682	621	503	463	-40	-8.0	6.9	50
80～84歳	607	620	643	636	609	546	553	531	466	350	361	11	3.	5.4	59
85歳以上	322	326	365	344	340	355	405	362	313	281	272	-9	-3.2	4.0	84
合計	13,443	13,048	12,527	11,431	10,786	10,348	10,033	9,415	8,408	7,013	6,717	-296	-4.2	100.0	50

(再掲)

65歳未満	9,667	9,178	8,635	7,738	7,143	6,906	6,554	6,125	5,468	4,570	4,442	-128	-2.8	66.1	46
65歳以上	3,776	3,870	3,892	3,693	3,643	3,442	3,479	3,290	2,940	2,443	2,275	-168	-6.9	33.9	60

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-2-3 シートベルト着用有無別重傷者数の推移

(各年12月末)

年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
着用有無															
着用	10,865	10,636	10,170	9,297	8,859	8,516	8,329	7,913	6,991	5,919	5,706	-213	-3.6	84.9	53
非着用	2,270	2,088	2,064	1,872	1,693	1,597	1,497	1,330	1,271	983	882	-101	-10.3	13.1	39
不明	308	324	293	262	234	235	207	172	146	111	129	18	16.2	1.9	42
合計	13,443	13,048	12,527	11,431	10,786	10,348	10,033	9,415	8,408	7,013	6,717	-296	-4.2	100.0	50
非着用重傷者構成率	16.9	16.0	16.5	16.4	15.7	15.4	14.9	14.1	15.1	14.0	13.1	-	-	-	78

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-2-4 自動二輪車乗車中の年齢層別重傷者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	3	1	1	1	0	2	1	3	1	0	0	0	-	0.0	0
10～14歳	7	12	6	6	6	8	8	9	5	5	4	-1	-20.0	0.1	57
15～19歳	677	660	621	595	567	504	492	479	485	461	417	-44	-9.5	9.9	62
20～24歳	883	844	752	663	606	578	622	536	513	473	461	-12	-2.5	11.0	52
25～29歳	626	597	586	464	407	416	361	348	336	272	275	3	1.1	6.6	44
30～34歳	623	519	488	483	409	363	400	312	268	303	273	-30	-9.9	6.5	44
35～39歳	754	660	609	517	484	421	396	372	363	326	335	9	2.8	8.0	44
40～44歳	745	692	701	664	614	554	566	435	440	395	362	-33	-8.4	8.6	49
45～49歳	605	639	587	631	579	583	606	610	568	531	516	-15	-2.8	12.3	85
50～54歳	469	460	500	495	513	515	545	526	492	454	549	95	20.9	13.1	117
55～59歳	342	335	351	339	348	361	380	385	361	376	397	21	5.6	9.5	116
60～64歳	234	233	238	233	244	274	255	253	241	277	252	-25	-9.0	6.0	108
65～69歳	145	145	151	150	144	165	174	156	156	151	159	8	5.3	3.8	110
70～74歳	137	127	113	101	80	91	85	98	89	80	103	23	28.8	2.5	75
75～79歳	102	94	87	96	71	77	67	65	50	47	43	-4	-8.5	1.0	42
80～84歳	67	57	38	44	27	33	32	25	28	24	34	10	41.7	0.8	51
85歳以上	18	31	24	29	22	20	13	13	12	6	12	6	100.0	0.3	67
合計	6,437	6,106	5,853	5,511	5,121	4,965	5,004	4,625	4,409	4,181	4,192	11	0.3	100.0	65

(再掲)

65歳未満	5,968	5,652	5,440	5,091	4,777	4,579	4,633	4,268	4,074	3,873	3,841	-32	-0.8	91.6	64
65歳以上	469	454	413	420	344	386	371	357	335	308	351	43	14.0	8.4	75

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-2-5 自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別重傷者数の推移

(各年12月末)

年 着用有無	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	6,331	6,009	5,788	5,436	5,041	4,902	4,947	4,572	4,358	4,114	4,139	25	0.6	98.7	65
非着用	86	76	45	53	53	43	44	33	38	42	34	-8	-19.0	0.8	40
不明	20	21	20	22	27	20	13	20	13	25	19	-6	-24.0	0.5	95
合計	6,437	6,106	5,853	5,511	5,121	4,965	5,004	4,625	4,409	4,181	4,192	11	0.3	100.0	65
非着用重傷者構成率	1.3	1.2	0.8	1.0	1.0	0.9	0.9	0.7	0.9	1.0	0.8	-	-	-	61

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-2-6 原付自転車乗車中の年齢層別重傷者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
5～9歳	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
10～14歳	16	7	17	10	14	5	7	4	3	4	7	3	75.0	0.3	44
15～19歳	1,092	1,006	868	694	631	532	456	362	290	295	214	-81	-27.5	7.7	20
20～24歳	725	661	579	486	433	411	360	305	243	202	198	-4	-2.0	7.1	27
25～29歳	437	389	366	321	261	239	199	173	150	149	146	-3	-2.0	5.3	33
30～34歳	367	331	313	265	240	214	229	165	154	124	100	-24	-19.4	3.6	27
35～39歳	429	432	371	302	272	230	213	191	198	126	122	-4	-3.2	4.4	28
40～44歳	460	428	371	379	339	276	272	251	181	160	142	-18	-11.3	5.1	31
45～49歳	377	363	387	348	325	338	312	298	248	248	206	-42	-16.9	7.4	55
50～54歳	434	421	384	355	337	309	278	279	273	201	225	24	11.9	8.1	52
55～59歳	554	412	425	399	362	312	280	259	256	227	216	-11	-4.8	7.8	39
60～64歳	855	780	664	554	459	387	377	310	246	205	212	7	3.4	7.6	25
65～69歳	701	675	669	628	595	550	532	421	333	275	220	-55	-20.0	7.9	31
70～74歳	730	698	647	620	541	452	468	422	428	328	337	9	2.7	12.1	46
75～79歳	563	516	503	480	458	443	398	368	323	291	210	-81	-27.8	7.6	37
80～84歳	315	275	280	291	246	251	209	210	215	162	157	-5	-3.1	5.7	50
85歳以上	115	123	100	113	98	92	99	68	84	68	65	-3	-4.4	2.3	57
合計	8,172	7,517	6,945	6,246	5,612	5,041	4,689	4,086	3,625	3,065	2,777	-288	-9.4	100.0	34

(再掲)

65歳未満	5,748	5,230	4,746	4,114	3,674	3,253	2,983	2,597	2,242	1,941	1,788	-153	-7.9	64.4	31
65歳以上	2,424	2,287	2,199	2,132	1,938	1,788	1,706	1,489	1,383	1,124	989	-135	-12.0	35.6	41

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-2-7 原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別重傷者数の推移

(各年12月末)

年 着用有無	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	7,926	7,295	6,756	6,071	5,453	4,928	4,579	4,000	3,554	2,985	2,718	-267	-8.9	97.9	34
非着用	204	165	154	120	130	83	82	69	52	61	41	-20	-32.8	1.5	20
不明	42	57	35	55	29	30	28	17	19	19	18	-1	-5.3	0.6	43
合計	8,172	7,517	6,945	6,246	5,612	5,041	4,689	4,086	3,625	3,065	2,777	-288	-9.4	100.0	34
非着用重傷者構成率	2.5	2.2	2.2	1.9	2.3	1.6	1.7	1.7	1.4	2.0	1.5	-	-	-	59

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-2-8 自転車乗用中の年齢層別重傷者数の推移

(各年12月末)

年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	13	11	15	14	11	10	8	17	8	8	10	2	25.0	0.2	77
5～9歳	340	322	267	275	226	182	228	148	129	109	115	6	5.5	1.7	34
10～14歳	806	778	704	641	536	483	530	416	371	324	365	41	12.7	5.5	45
15～19歳	1,200	1,171	1,088	1,037	913	850	906	824	827	608	716	108	17.8	10.9	60
20～24歳	484	430	396	397	338	339	355	317	321	262	285	23	8.8	4.3	59
25～29歳	341	315	296	336	272	273	246	264	263	208	233	25	12.0	3.5	68
30～34歳	313	327	304	291	278	231	257	267	235	231	192	-39	-16.9	2.9	61
35～39歳	400	402	341	336	300	281	285	298	263	203	257	54	26.6	3.9	64
40～44歳	447	424	391	392	373	366	366	314	326	277	287	10	3.6	4.4	64
45～49歳	446	393	389	400	388	361	415	405	422	366	381	15	4.1	5.8	85
50～54歳	501	456	413	427	400	381	431	410	416	419	400	-19	-4.5	6.1	80
55～59歳	652	562	540	484	415	419	417	412	411	406	445	39	9.6	6.8	68
60～64歳	998	939	755	706	598	546	509	504	439	351	361	10	2.8	5.5	36
65～69歳	896	888	782	813	802	802	753	719	612	481	442	-39	-8.1	6.7	49
70～74歳	1,030	1,036	946	945	860	806	736	730	684	687	623	-64	-9.3	9.5	60
75～79歳	1,013	948	905	839	852	802	821	783	758	661	575	-86	-13.0	8.7	57
80～84歳	610	570	637	637	607	594	632	620	590	527	525	-2	-0.4	8.0	86
85歳以上	296	317	334	317	339	351	348	341	386	335	377	42	12.5	5.7	127
合計	10,786	10,289	9,503	9,287	8,508	8,077	8,243	7,789	7,461	6,463	6,589	126	1.9	100.0	61
(再掲)															
65歳未満	6,941	6,530	5,899	5,736	5,048	4,722	4,953	4,596	4,431	3,772	4,047	275	7.3	61.4	58
65歳以上	3,845	3,759	3,604	3,551	3,460	3,355	3,290	3,193	3,030	2,691	2,542	-149	-5.5	38.6	66

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-2-9 自転車乗用中のヘルメット着用有無別重傷者数の推移

(各年12月末)

年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
着用有無															
着用	771	764	681	734	673	679	751	677	635	555	653	98	17.7	9.9	85
非着用	9,933	9,443	8,765	8,491	7,766	7,335	7,409	7,038	6,729	5,833	5,847	14	0.2	88.7	59
不明	82	82	57	62	69	63	83	74	97	75	89	14	18.7	1.4	109
合計	10,786	10,289	9,503	9,287	8,508	8,077	8,243	7,789	7,461	6,463	6,589	126	1.9	100.0	61
非着用重傷者構成率	92.1	91.8	92.2	91.4	91.3	90.8	89.9	90.4	90.2	90.3	88.7	-	-	-	96

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-2-10 歩行中の年齢層別重傷者数の推移

(各年12月末)

年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	186	165	173	140	127	133	122	88	79	78	64	-14	-17.9	0.9	34
5～9歳	859	743	771	657	616	586	593	490	410	334	358	24	7.2	5.2	42
10～14歳	320	334	340	298	222	238	228	195	199	127	170	43	33.9	2.5	53
15～19歳	195	206	216	181	167	162	169	183	154	97	101	4	4.1	1.5	52
20～24歳	225	207	216	202	205	178	214	211	183	157	163	6	3.8	2.4	72
25～29歳	210	214	200	231	214	223	172	181	188	164	146	-18	-11.0	2.1	70
30～34歳	225	223	240	202	221	228	217	204	186	159	152	-7	-4.4	2.2	68
35～39歳	284	285	300	248	265	257	240	240	233	150	169	19	12.7	2.5	60
40～44歳	355	301	358	332	330	281	314	308	267	216	219	3	1.4	3.2	62
45～49歳	405	333	368	339	367	369	353	383	364	314	323	9	2.9	4.7	80
50～54歳	414	430	428	408	395	405	385	437	371	345	334	-11	-3.2	4.9	81
55～59歳	584	554	483	482	464	487	478	461	478	392	390	-2	-0.5	5.7	67
60～64歳	869	865	740	698	626	604	538	554	498	446	443	-3	-0.7	6.4	51
65～69歳	858	868	846	862	858	921	878	819	711	557	487	-70	-12.6	7.1	57
70～74歳	998	1,022	1,031	1,027	981	910	925	836	813	802	828	26	3.2	12.0	83
75～79歳	1,186	1,187	1,213	1,148	1,077	1,092	1,116	1,078	1,034	927	804	-123	-13.3	11.7	68
80～84歳	954	986	1,052	955	993	1,030	1,028	1,010	999	871	881	10	1.1	12.8	92
85歳以上	636	703	665	713	744	752	893	904	898	863	844	-19	-2.2	12.3	133
合計	9,763	9,626	9,640	9,123	8,872	8,856	8,863	8,582	8,065	6,999	6,876	-123	-1.8	100.0	70

(再掲)

65歳未満	5,131	4,860	4,833	4,418	4,219	4,151	4,023	3,935	3,610	2,979	3,032	53	1.8	44.1	59
65歳以上	4,632	4,766	4,807	4,705	4,653	4,705	4,840	4,647	4,455	4,020	3,844	-176	-4.4	55.9	83

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-2-11 状態別死者、重傷者、軽傷者数の推移

(各年12月末)

状態別	年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
自動車 乗車中	死者	1,478	1,430	1,420	1,370	1,322	1,338	1,221	1,197	1,083	882	860	-22	-2.5	32.6	58
	重傷者	13,443	13,048	12,527	11,431	10,786	10,348	10,033	9,415	8,408	7,013	6,717	-296	-4.2	24.7	50
	軽傷者	524,577	518,273	497,712	455,338	431,533	402,401	369,450	328,918	280,579	217,260	210,066	-7,194	-3.3	62.7	40
	死傷者	539,498	532,751	511,659	468,139	443,641	414,087	380,704	339,530	290,070	225,155	217,643	-7,512	-3.3	59.7	40
	致死率	0.27	0.27	0.28	0.29	0.30	0.32	0.32	0.35	0.37	0.39	0.40	0.00P	-	-	-
自動二輪車 乗車中	死者	515	462	466	442	447	460	448	401	361	385	332	-53	-13.8	12.6	64
	重傷者	6,437	6,106	5,853	5,511	5,121	4,965	5,004	4,625	4,409	4,181	4,192	11	0.3	15.4	65
	軽傷者	39,020	36,741	34,271	30,458	27,925	26,141	25,478	23,077	21,644	18,635	18,913	278	1.5	5.6	48
	死傷者	45,972	43,309	40,590	36,411	33,493	31,566	30,930	28,103	26,414	23,201	23,437	236	1.0	6.4	51
	致死率	1.12	1.07	1.15	1.21	1.33	1.46	1.45	1.43	1.37	1.66	1.42	-0.24P	-	-	-
原付 乗車中	死者	340	328	295	255	230	224	184	212	149	141	131	-10	-7.1	5.0	39
	重傷者	8,172	7,517	6,945	6,246	5,612	5,041	4,689	4,086	3,625	3,065	2,777	-288	-9.4	10.2	34
	軽傷者	53,293	47,509	42,375	36,536	31,598	27,629	25,361	22,040	18,648	15,109	14,166	-943	-6.2	4.2	27
	死傷者	61,805	55,354	49,615	43,037	37,440	32,894	30,234	26,338	22,422	18,315	17,074	-1,241	-6.8	4.7	28
	致死率	0.55	0.59	0.59	0.59	0.61	0.68	0.61	0.80	0.66	0.77	0.77	-0.00P	-	-	-
自転車 乗用中	死者	639	567	601	540	572	509	479	453	433	419	361	-58	-13.8	13.7	56
	重傷者	10,786	10,289	9,503	9,287	8,508	8,077	8,243	7,789	7,461	6,463	6,589	126	1.9	24.2	61
	軽傷者	132,354	120,909	110,425	98,711	88,725	81,469	80,646	76,141	71,088	59,255	61,164	1,909	3.2	18.3	46
	死傷者	143,779	131,765	120,529	108,538	97,805	90,055	89,368	84,383	78,982	66,137	68,114	1,977	3.0	18.7	47
	致死率	0.44	0.43	0.50	0.50	0.58	0.57	0.54	0.54	0.55	0.63	0.53	-0.10P	-	-	-
歩行中	死者	1,709	1,642	1,592	1,498	1,534	1,361	1,348	1,258	1,176	1,002	941	-61	-6.1	35.7	55
	重傷者	9,763	9,626	9,640	9,123	8,872	8,856	8,863	8,582	8,065	6,999	6,876	-123	-1.8	25.3	70
	軽傷者	55,895	54,499	51,360	47,996	46,556	43,170	42,329	40,503	37,174	30,917	30,099	-818	-2.6	9.0	54
	死傷者	67,367	65,767	62,592	58,617	56,962	53,387	52,540	50,343	46,415	38,918	37,916	-1,002	-2.6	10.4	56
	致死率	2.54	2.50	2.54	2.56	2.69	2.55	2.57	2.50	2.53	2.57	2.48	-0.09P	-	-	-
その他	死者	10	9	14	8	12	12	14	11	13	10	11	1	10.0	0.4	110
	重傷者	62	77	78	60	60	69	63	61	57	54	53	-1	-1.9	0.2	85
	軽傷者	811	798	803	677	727	687	691	609	617	525	519	-6	-1.1	0.2	64
	死傷者	883	884	895	745	799	768	768	681	687	589	583	-6	-1.0	0.2	66
	致死率	1.13	1.02	1.56	1.07	1.50	1.56	1.82	1.62	1.89	1.70	1.89	0.19P	-	-	-
全状態	死者	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	-203	-7.2	100.0	56
	重傷者	48,663	46,663	44,546	41,658	38,959	37,356	36,895	34,558	32,025	27,775	27,204	-571	-2.1	100.0	56
	軽傷者	805,950	778,729	736,946	669,716	627,064	581,497	543,955	491,288	429,750	341,701	334,927	-6,774	-2.0	100.0	42
	死傷者	859,304	829,830	785,880	715,487	670,140	622,757	584,544	529,378	464,990	372,315	364,767	-7,548	-2.0	100.0	42
	致死率	0.55	0.53	0.56	0.57	0.61	0.63	0.63	0.67	0.69	0.76	0.72	-0.04P	-	-	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

3 構成率は、各被害程度に占める割合である。

4 致死率＝死者数÷死傷者数×100

(3) 年齢層別・状態別重傷者の状況

表2-3-1 年齢層別・状態別人口10万人当たり重傷者数の推移

(各年12月末)

年		平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態	年															
4歳以下	自動車乗車中	1.6	1.6	1.3	1.4	1.1	1.2	1.4	1.2	1.1	1.0	0.7	-0.3	-28.7	30.2	45
	自動二輪車乗車中	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	-
	原付乗車中	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0
	自転車乗用中	0.2	0.2	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	31.0	9.4
	歩行中	3.5	3.1	3.3	2.7	2.4	2.7	2.5	1.8	1.6	1.6	1.4	-0.2	-14.0	60.4	40
	その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0
計		5.3	5.0	4.9	4.4	3.7	4.0	4.0	3.4	3.0	2.8	2.3	-0.5	-16.5	100.0	44
5～9歳	自動車乗車中	1.6	1.7	1.8	1.5	1.6	1.4	1.5	0.9	1.3	0.7	0.8	0.1	16.8	7.9	49
	自動二輪車乗車中	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0
	原付乗車中	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0
	自転車乗用中	6.1	5.9	4.9	5.1	4.3	3.4	4.3	2.8	2.5	2.1	2.2	0.1	5.2	22.3	37
	歩行中	15.3	13.5	14.3	12.3	11.6	11.0	11.2	9.3	7.9	6.5	7.0	0.5	6.9	69.4	46
	その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.4	219
計		23.2	21.2	21.1	19.0	17.5	15.8	17.0	13.1	11.8	9.4	10.1	0.7	7.7	100.0	44
10～14歳	自動車乗車中	1.6	1.5	1.5	1.4	1.3	1.7	1.4	1.2	0.9	0.7	0.9	0.2	23.1	7.9	55
	自動二輪車乗車中	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	-20.4	0.7	63
	原付乗車中	0.3	0.1	0.3	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	74.2	1.2	48
	自転車乗用中	13.6	13.2	12.0	11.1	9.4	8.6	9.6	7.7	6.9	6.1	6.8	0.7	12.1	61.6	50
	歩行中	5.4	5.6	5.8	5.1	3.9	4.2	4.1	3.6	3.7	2.4	3.2	0.8	33.2	28.7	59
	その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0
計		21.0	20.7	19.7	17.9	15.0	14.8	15.4	12.7	11.7	9.3	11.0	1.7	18.5	100.0	53
15～19歳	自動車乗車中	9.5	8.9	9.2	7.7	7.3	6.8	5.8	5.1	4.6	4.6	4.3	-0.4	-7.9	14.3	45
	自動二輪車乗車中	11.1	10.9	10.3	9.8	9.4	8.3	8.1	8.0	8.2	7.9	7.3	-0.6	-7.8	24.6	66
	原付乗車中	17.9	16.6	14.3	11.5	10.5	8.8	7.5	6.0	4.9	5.1	3.7	-1.3	-26.0	12.6	21
	自転車乗用中	19.7	19.3	18.0	17.1	15.2	14.0	15.0	13.7	14.0	10.4	12.5	2.1	20.1	42.3	64
	歩行中	3.2	3.4	3.6	3.0	2.8	2.7	2.8	3.1	2.6	1.7	1.8	0.1	6.2	6.0	55
	その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	205.9	0.2	-
計		61.4	59.0	55.4	49.2	45.3	40.6	39.4	36.0	34.4	29.7	29.7	-0.1	-0.2	100.0	48
20～24歳	自動車乗車中	15.5	15.4	14.2	12.6	11.2	11.5	10.0	9.0	7.8	6.5	6.6	0.1	1.8	27.4	43
	自動二輪車乗車中	13.5	13.2	12.0	10.7	9.8	9.5	10.1	8.6	8.1	7.4	7.3	-0.1	-1.5	30.1	54
	原付乗車中	11.1	10.4	9.2	7.8	7.0	6.7	5.9	4.9	3.8	3.2	3.1	0.0	-0.9	12.9	28
	自転車乗用中	7.4	6.8	6.3	6.4	5.4	5.6	5.8	5.1	5.1	4.1	4.5	0.4	9.9	18.6	61
	歩行中	3.4	3.2	3.4	3.3	3.3	2.9	3.5	3.4	2.9	2.5	2.6	0.1	4.9	10.6	75
	その他	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	-	0.4	206
計		51.0	49.1	45.3	40.8	36.8	36.3	35.2	31.1	27.7	23.7	24.3	0.6	2.5	100.0	48
25～29歳	自動車乗車中	11.8	10.8	10.9	10.0	8.5	9.4	8.0	6.9	6.5	5.7	5.9	0.2	2.7	31.8	50
	自動二輪車乗車中	8.5	8.3	8.3	6.8	6.1	6.4	5.6	5.5	5.4	4.4	4.3	-0.1	-1.2	23.4	51
	原付乗車中	5.9	5.4	5.2	4.7	3.9	3.7	3.1	2.7	2.4	2.4	2.3	-0.1	-4.2	12.4	39
	自転車乗用中	4.6	4.4	4.2	4.9	4.1	4.2	3.8	4.2	4.2	3.3	3.7	0.3	9.5	19.8	79
	歩行中	2.8	3.0	2.8	3.4	3.2	3.4	2.7	2.9	3.0	2.6	2.3	-0.3	-13.0	12.4	81
	その他	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-67.4	0.1	23
計		33.7	31.8	31.5	29.7	25.8	27.1	23.4	22.3	21.5	18.5	18.4	-0.1	-0.3	100.0	55
30～34歳	自動車乗車中	9.9	9.9	9.0	8.4	8.2	7.7	6.8	6.5	6.1	4.7	5.1	0.4	9.2	32.1	51
	自動二輪車乗車中	7.4	6.4	6.2	6.3	5.5	4.9	5.5	4.4	3.9	4.5	4.1	-0.4	-9.4	25.7	55
	原付乗車中	4.4	4.1	4.0	3.5	3.2	2.9	3.2	2.3	2.2	1.8	1.5	-0.3	-18.9	9.4	34
	自転車乗用中	3.7	4.0	3.9	3.8	3.7	3.1	3.5	3.8	3.4	3.4	2.9	-0.6	-16.4	18.1	77
	歩行中	2.7	2.8	3.1	2.6	3.0	3.1	3.0	2.9	2.7	2.4	2.3	-0.1	-3.9	14.3	85
	その他	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.6	0.4	251
計		28.1	27.3	26.3	24.8	23.6	21.7	22.1	19.9	18.3	16.8	15.8	-1.0	-5.9	100.0	56
35～39歳	自動車乗車中	9.7	9.3	8.4	7.7	8.1	7.0	7.5	7.5	6.8	5.3	4.9	-0.4	-8.3	29.3	51
	自動二輪車乗車中	7.6	6.8	6.5	5.7	5.6	5.0	4.9	4.7	4.7	4.3	4.5	0.1	3.5	26.8	58
	原付乗車中	4.3	4.4	3.9	3.3	3.1	2.7	2.6	2.4	2.6	1.7	1.6	0.0	-2.5	9.8	37
	自転車乗用中	4.1	4.1	3.6	3.7	3.5	3.3	3.5	3.8	3.4	2.7	3.4	0.7	27.5	20.5	85
	歩行中	2.9	2.9	3.2	2.7	3.1	3.1	3.0	3.0	3.0	2.0	2.3	0.3	13.4	13.5	78
	その他	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	-74.8	0.1	66
計		28.6	27.7	25.7	23.2	23.4	21.2	21.5	21.5	20.6	16.1	16.7	0.6	3.9	100.0	58
40～44歳	自動車乗車中	10.9	10.0	9.4	8.4	8.3	8.1	7.7	6.8	6.4	5.3	5.2	-0.1	-2.3	30.4	48
	自動二輪車乗車中	8.5	7.4	7.4	6.9	6.3	5.6	5.8	4.6	4.8	4.5	4.3	-0.3	-5.8	24.9	50
	原付乗車中	5.2	4.6	3.9	3.9	3.5	2.8	2.8	2.7	2.0	1.8	1.7	-0.2	-8.7	9.8	32
	自転車乗用中	5.1	4.6	4.1	4.1	3.8	3.7	3.8	3.3	3.6	3.2	3.4	0.2	6.5	19.7	67
	歩行中	4.0	3.2	3.8	3.4	3.4	2.9	3.2	3.3	2.9	2.5	2.6	0.1	4.3	15.0	64
	その他	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	2.8	0.3	104
計		33.7	29.9	28.7	26.7	25.3	23.2	23.4	20.7	19.8	17.4	17.2	-0.2	-1.3	100.0	51
45～49歳	自動車乗車中	10.6	10.5	10.4	9.5	8.3	8.9	8.1	8.2	6.7	6.2	5.2	-1.0	-16.1	26.5	49
	自動二輪車乗車中	7.5	8.0	7.2	7.5	6.7	6.7	6.5	6.5	5.9	5.4	5.2	-0.2	-3.5	26.5	70
	原付乗車中	4.7	4.6	4.7	4.1	3.8	3.9	3.4	3.2	2.6	2.5	2.1	-0.4	-17.5	10.6	45
	自転車乗用中	5.5	4.9	4.7	4.8	4.5	4.1	4.5	4.3	4.4	3.7	3.9	0.1	3.4	19.6	70
	歩行中	5.0	4.2	4.5	4.0	4.3	4.2	3.8	4.0	3.8	3.2	3.3	0.1	2.2	16.6	65
	その他	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	-17.2	0.3	103
計		33.3	32.2	31.5	30.0	27.6	27.7	26.3	26.2	23.3	21.2	19.7	-1.4	-6.8	100.0	59

(各年12月末)

年		平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態																
50 54 歳	自動車乗車中	12.2	11.3	11.0	9.7	9.4	8.3	9.4	9.1	7.8	6.7	6.5	-0.2	-2.5	27.3	53
	自動二輪車乗車中	6.1	6.0	6.5	6.4	6.6	6.4	6.9	6.4	5.9	5.3	6.3	1.0	18.6	26.4	103
	原付乗車中	5.6	5.5	5.0	4.6	4.3	3.9	3.5	3.4	3.3	2.3	2.6	0.2	9.7	10.8	46
	自転車乗用中	6.5	6.0	5.4	5.5	5.1	4.7	5.5	5.0	5.0	4.9	4.6	-0.3	-6.4	19.2	70
	歩行中	5.4	5.6	5.6	5.3	5.1	5.0	4.9	5.4	4.4	4.0	3.8	-0.2	-5.1	16.0	71
その他		0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	128.8	0.3	154
計		35.8	34.5	33.5	31.6	30.6	28.6	30.3	29.3	26.5	23.3	23.8	0.6	2.5	100.0	67
55 59 歳	自動車乗車中	12.4	11.9	11.7	10.9	9.4	9.6	9.9	9.6	8.2	6.8	6.9	0.1	1.6	27.3	55
	自動二輪車乗車中	3.9	4.0	4.4	4.4	4.5	4.7	5.0	5.1	4.7	4.9	5.0	0.1	2.6	19.9	128
	原付乗車中	6.3	5.0	5.3	5.2	4.7	4.1	3.7	3.4	3.3	2.9	2.7	-0.2	-7.6	10.8	43
	自転車乗用中	7.5	6.8	6.8	6.3	5.4	5.5	5.5	5.4	5.4	5.3	5.6	0.3	6.5	22.3	75
	歩行中	6.7	6.7	6.1	6.2	6.1	6.4	6.3	6.1	6.2	5.1	4.9	-0.2	-3.4	19.6	73
その他		0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	-0.1	-100.0	0.0	0
計		36.9	34.4	34.5	33.0	30.2	30.5	30.5	29.6	28.0	25.0	25.1	0.1	0.5	100.0	68
60 64 歳	自動車乗車中	13.0	12.0	11.1	10.6	10.3	9.6	9.3	9.2	8.7	6.9	6.8	-0.2	-2.2	28.5	52
	自動二輪車乗車中	2.3	2.2	2.3	2.4	2.7	3.2	3.1	3.2	3.2	3.7	3.4	-0.3	-8.0	14.2	146
	原付乗車中	8.5	7.3	6.5	5.7	5.1	4.5	4.6	4.0	3.2	2.7	2.8	0.1	4.6	12.0	34
	自転車乗用中	9.9	8.8	7.4	7.3	6.7	6.4	6.2	6.5	5.8	4.7	4.9	0.2	4.0	20.3	49
	歩行中	8.6	8.1	7.2	7.2	7.0	7.1	6.6	7.1	6.6	5.9	6.0	0.0	0.4	25.0	69
その他		0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	-0.1	-83.1	0.1	19
計		42.3	38.6	34.6	33.3	31.8	30.9	29.9	30.0	27.5	24.0	23.8	-0.2	-0.7	100.0	56
65 69 歳	自動車乗車中	11.4	13.4	12.2	11.6	11.2	11.0	9.8	9.1	8.4	6.9	6.0	-1.0	-14.0	27.3	53
	自動二輪車乗車中	1.8	1.8	1.8	1.7	1.6	1.7	1.7	1.6	1.7	1.7	1.9	0.2	11.3	8.8	110
	原付乗車中	8.5	8.6	8.2	7.2	6.5	5.6	5.2	4.2	3.6	3.2	2.7	-0.5	-15.4	12.2	32
	自転車乗用中	10.8	11.3	9.5	9.3	8.8	8.2	7.3	7.2	6.5	5.5	5.4	-0.2	-2.8	24.5	50
	歩行中	10.4	11.0	10.3	9.9	9.4	9.4	8.5	8.3	7.6	6.4	5.9	-0.5	-7.6	27.0	57
その他		0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	-36.6	0.2	60
計		42.9	46.2	42.1	39.9	37.5	36.0	32.6	30.5	27.8	23.8	21.9	-1.9	-8.1	100.0	51
70 74 歳	自動車乗車中	13.9	13.4	13.2	11.8	11.4	10.0	11.3	10.5	9.2	8.1	7.5	-0.6	-7.8	26.6	54
	自動二輪車乗車中	2.0	1.8	1.5	1.3	1.0	1.2	1.1	1.3	1.1	0.9	1.1	0.2	21.7	4.0	57
	原付乗車中	10.4	9.7	8.7	8.2	6.8	5.8	6.3	5.4	5.2	3.8	3.7	-0.1	-2.9	13.0	35
	自転車乗用中	14.7	14.4	12.8	12.4	10.8	10.4	9.9	9.4	8.3	7.9	6.8	-1.1	-14.3	24.1	46
	歩行中	14.2	14.2	13.9	13.5	12.4	11.7	12.5	10.8	9.9	9.2	9.0	-0.2	-2.4	32.0	63
その他		0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	41.8	0.2	229
計		55.2	53.6	50.3	47.4	42.5	39.0	41.3	37.4	33.6	30.0	28.1	-1.9	-6.2	100.0	51
75 79 歳	自動車乗車中	15.5	14.8	14.5	12.8	12.2	10.9	10.3	10.1	9.0	6.9	6.6	-0.4	-5.6	22.1	42
	自動二輪車乗車中	1.7	1.5	1.4	1.5	1.1	1.2	1.0	1.0	0.7	0.6	0.6	0.0	-6.2	2.0	36
	原付乗車中	9.4	8.4	8.0	7.6	7.3	7.0	6.1	5.5	4.7	4.0	3.0	-1.0	-26.0	10.0	32
	自転車乗用中	16.9	15.4	14.5	13.3	13.6	12.6	12.6	11.6	10.9	9.1	8.1	-1.0	-10.8	27.4	48
	歩行中	19.8	19.3	19.4	18.2	17.2	17.2	17.1	16.0	14.9	12.8	11.4	-1.4	-11.1	38.3	58
その他		0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	-38.5	0.1	51
計		63.4	59.5	57.9	53.5	51.5	49.0	47.2	44.2	40.3	33.6	29.7	-3.9	-11.6	100.0	47
80 84 歳	自動車乗車中	13.9	13.8	13.9	13.4	12.5	10.9	10.7	10.0	8.7	6.6	6.7	0.1	1.7	18.4	48
	自動二輪車乗車中	1.5	1.3	0.8	0.9	0.6	0.7	0.6	0.5	0.5	0.5	0.6	0.2	39.7	1.7	41
	原付乗車中	7.2	6.1	6.0	6.1	5.1	5.0	4.0	4.0	4.0	3.0	2.9	-0.1	-4.4	8.0	40
	自転車乗用中	13.9	12.7	13.8	13.4	12.5	11.8	12.2	11.7	11.0	9.9	9.7	-0.2	-1.8	26.8	70
	歩行中	21.8	21.9	22.7	20.1	20.4	20.5	19.8	19.1	18.7	16.3	16.3	0.0	-0.3	44.9	75
その他		0.1	0.2	0.2	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	-26.1	0.2	49
計		58.5	56.0	57.4	53.9	51.0	48.9	47.5	45.4	43.0	36.4	36.3	-0.1	-0.2	100.0	62
85 以上	自動車乗車中	8.4	8.0	8.5	7.6	7.1	7.2	7.8	6.6	5.5	4.7	4.4	-0.3	-6.6	17.3	53
	自動二輪車乗車中	0.5	0.8	0.6	0.6	0.5	0.4	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.1	93.1	0.8	42
	原付乗車中	3.0	3.0	2.3	2.5	2.1	1.9	1.9	1.2	1.5	1.1	1.1	-0.1	-7.7	4.1	35
	自転車乗用中	7.7	7.8	7.8	7.0	7.1	7.1	6.7	6.3	6.8	5.7	6.1	0.5	8.6	24.0	79
	歩行中	16.6	17.3	15.4	15.7	15.6	15.2	17.2	16.6	15.8	14.6	13.8	-0.8	-5.6	53.6	83
その他		0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	286.1	0.3	83
計		36.4	36.9	34.6	33.4	32.3	31.9	33.8	31.0	29.8	26.3	25.7	-0.6	-2.2	100.0	71
合 計	自動車乗車中	10.5	10.2	9.8	9.0	8.5	8.1	7.9	7.4	6.6	5.6	5.3	-0.2	-4.2	24.7	51
	自動二輪車乗車中	5.0	4.8	4.6	4.3	4.0	3.9	3.9	3.7	3.5	3.3	3.3	0.0	0.3	15.4	66
	原付乗車中	6.4	5.9	5.4	4.9	4.4	4.0	3.7	3.2	2.9	2.4	2.2	-0.2	-9.4	10.2	34
	自転車乗用中	8.4	8.1	7.5	7.3	6.7	6.4	6.5	6.1	5.9	5.1	5.2	0.1	2.0	24.2	62
	歩行中	7.6	7.5	7.6	7.2	7.0	7.0	7.0	6.8	6.4	5.5	5.5	-0.1	-1.7	25.3	71
その他		0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-1.8	0.2	87
計		38.0	36.5	34.9	32.7	30.7	29.4	29.1	27.3	25.3	22.0	21.6	-0.4	-2.0	100.0	57

(再掲)

65 歳 以 上	自動車乗車中	12.8	13.0	12.6	11.6	11.0	10.2	10.1	9.4	8.3	6.8	6.3	-0.5	-7.2	22.7	49
	自動二輪車乗車中	1.6	1.5	1.3	1.3	1.0	1.1	1.1	1.0	0.9	0.9	1.0	0.1	13.5	3.5	61
	原付乗車中	8.2	7.7	7.1	6.7	5.9	5.3	4.9	4.2	3.9	3.1	2.7	-0.4	-12.4	9.9	33
	自転車乗用中	13.0	12.6	11.7	11.1	10.5	9.9	9.5	9.1	8.5	7.5	7.1	-0.4	-5.9	25.4	54
	歩行中	15.7	16.0	15.6	14.7	14.1	13.9	14.0	13.2	12.5	11.2	10.7	-0.5	-4.8	38.4	68
その他		0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	-0.4	0.2	78
計		51.4	50.9	48.5	45.5	42.6	40.4	39.6	37.0	34.2	29.6	27.8	-1.7	-5.9	100.0	54

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

注3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-3-2 年齢層別・状態別重傷者数の推移

(各年12月末)

年齢層・状態	年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)				
													増減数	増減率	構成率	指数
4 歳 以 下	自動車乗車中	83	87	71	74	57	58	70	60	55	47	32	-15	-31.9	30.2	39
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
	自転車乗用中	13	11	15	14	11	10	8	17	8	8	10	2	25.0	9.4	77
	歩行中	186	165	173	140	127	133	122	88	79	78	64	-14	-17.9	60.4	34
	その他	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
計		284	263	260	229	195	202	201	165	143	133	106	-27	-20.3	100.0	37
5 9 歳	自動車乗車中	92	94	98	81	87	72	79	49	70	35	41	6	17.1	7.9	45
	自動二輪車乗車中	3	1	1	1	0	2	1	3	1	0	0	0	-	0.0	0
	原付乗車中	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
	自転車乗用中	340	322	267	275	226	182	228	148	129	109	115	6	5.5	22.3	34
	歩行中	859	743	771	657	616	586	593	490	410	334	358	24	7.2	69.4	42
	その他	1	2	0	1	1	1	1	0	1	0	2	2	-	0.4	200
計		1,296	1,162	1,138	1,016	931	843	902	690	611	478	516	38	7.9	100.0	40
10 14 歳	自動車乗車中	94	91	88	82	77	97	75	63	51	38	47	9	23.7	7.9	50
	自動二輪車乗車中	7	12	6	6	6	8	8	9	5	5	4	-	-20.0	0.7	57
	原付乗車中	16	7	17	10	14	5	7	4	3	4	7	3	75.0	1.2	44
	自転車乗用中	806	778	704	641	536	483	530	416	371	324	365	4	12.7	61.6	45
	歩行中	320	334	340	298	222	238	228	195	199	127	170	43	33.9	28.7	53
	その他	2	0	1	0	2	1	0	1	0	0	0	0	-	0.0	0
計		1,245	1,222	1,156	1,037	857	832	848	688	629	498	593	95	19.1	100.0	48
15 19 歳	自動車乗車中	578	543	554	463	439	411	352	308	273	269	243	-26	-9.7	14.9	42
	自動二輪車乗車中	677	660	621	595	567	504	492	479	485	461	417	-44	-9.5	24.6	62
	原付乗車中	1,092	1,006	868	694	631	532	456	362	290	295	214	-8	-27.5	12.6	20
	自転車乗用中	1,200	1,171	1,088	1,037	913	850	906	824	827	608	716	108	17.8	42.3	60
	歩行中	195	206	216	181	167	162	169	183	154	97	101	4	4.4	6.0	52
	その他	0	1	3	3	5	2	6	0	2	1	3	2	200.0	0.2	-
計		3,742	3,587	3,350	2,973	2,722	2,461	2,381	2,156	2,031	1,731	1,694	-37	-2.2	100.0	45
20 24 歳	自動車乗車中	1,008	982	893	782	696	699	614	562	492	417	420	3	0.7	27.4	42
	自動二輪車乗車中	883	844	752	663	606	578	622	536	513	473	461	-12	-2.5	30.1	52
	原付乗車中	725	661	579	486	433	411	360	305	243	202	198	-4	-2.0	12.9	27
	自転車乗用中	484	430	396	397	338	339	355	317	321	262	285	23	8.8	18.6	59
	歩行中	225	207	216	202	205	178	214	211	183	157	163	6	3.8	10.6	72
	その他	3	5	2	3	2	4	1	4	3	0	6	6	-	0.4	200
計		3,328	3,129	2,838	2,533	2,280	2,209	2,166	1,935	1,755	1,511	1,533	22	1.5	100.0	46
25 29 歳	自動車乗車中	870	777	767	687	568	615	514	435	402	356	374	18	5.1	31.8	43
	自動二輪車乗車中	626	597	586	464	407	416	361	348	336	272	275	3	1.1	23.4	44
	原付乗車中	437	389	366	321	261	239	199	173	150	149	146	-3	-2.0	12.4	33
	自転車乗用中	341	315	296	336	272	273	246	264	263	208	233	25	12.0	19.8	68
	歩行中	210	214	200	231	214	223	172	181	188	164	146	-18	-11.0	12.4	70
	その他	5	1	3	1	3	2	1	3	1	3	1	-2	-66.7	0.1	20
計		2,489	2,293	2,218	2,040	1,725	1,768	1,493	1,404	1,340	1,152	1,175	23	2.0	100.0	47
30 34 歳	自動車乗車中	833	803	708	643	615	568	494	462	423	314	341	27	8.6	32.1	41
	自動二輪車乗車中	623	519	488	483	409	363	400	312	268	303	273	-30	-9.9	25.7	44
	原付乗車中	367	331	313	265	240	214	229	165	154	124	100	-24	-19.4	9.4	27
	自転車乗用中	313	327	304	291	278	231	257	267	235	231	192	-39	-16.9	18.1	61
	歩行中	225	223	240	202	221	228	217	204	186	159	152	-	-4.4	14.4	68
	その他	2	4	5	3	2	1	4	3	3	4	4	0	0.0	0.4	200
計		2,363	2,207	2,058	1,887	1,765	1,605	1,601	1,413	1,269	1,135	1,062	-73	-6.4	100.0	45
35 39 歳	自動車乗車中	955	904	795	701	700	587	607	588	525	403	367	-36	-8.9	29.3	38
	自動二輪車乗車中	754	660	609	517	484	421	396	372	363	326	335	9	2.8	26.8	44
	原付乗車中	429	432	371	302	272	230	213	191	198	126	122	-4	-3.2	9.8	28
	自転車乗用中	400	402	341	336	300	281	285	298	263	203	257	54	26.6	20.5	64
	歩行中	284	285	300	248	265	257	240	240	233	150	169	19	12.7	13.5	60
	その他	2	8	7	1	5	6	3	4	4	4	1	-3	-75.0	0.1	50
計		2,824	2,691	2,423	2,105	2,026	1,782	1,744	1,693	1,586	1,212	1,251	39	3.2	100.0	44
40 44 歳	自動車乗車中	958	932	892	808	814	797	751	640	582	465	442	-23	-4.9	30.4	46
	自動二輪車乗車中	745	692	701	664	614	554	566	435	440	395	362	-33	-8.4	24.9	49
	原付乗車中	460	428	371	379	339	276	272	251	181	160	142	-18	-11.3	9.8	31
	自転車乗用中	447	424	391	392	373	366	366	314	326	277	287	10	3.6	19.7	64
	歩行中	355	301	358	332	330	281	314	308	267	216	219	3	1.4	15.0	62
	その他	4	7	4	10	6	7	6	5	3	4	4	0	0.0	0.3	100
計		2,969	2,784	2,717	2,585	2,476	2,281	2,275	1,953	1,799	1,517	1,456	-61	-4.0	100.0	49
45 49 歳	自動車乗車中	858	836	852	800	711	780	753	777	650	612	517	-95	-15.5	26.5	60
	自動二輪車乗車中	605	639	587	631	579	583	606	610	568	531	516	-15	-2.8	26.5	85
	原付乗車中	377	363	387	348	325	338	312	298	248	248	206	-42	-16.9	10.6	55
	自転車乗用中	446	393	389	400	388	361	415	405	422	366	381	15	4.1	19.6	85
	歩行中	405	333	368	339	367	369	353	383	364	314	323	9	2.4	16.6	80
	その他	4	5	4	3	4	0	5	9	3	6	5	-1	-16.7	0.3	125
計		2,695	2,569	2,587	2,521	2,374	2,431	2,444	2,482	2,255	2,077	1,948	-129	-6.2	100.0	72

(各年12月末)

年		平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年				
年齢層・状態		(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	増減数	増減率	構成率	指数
50 54 歳	自動車乗車中	938	862	841	754	735	670	746	739	655	571	568	-3	-0.5	27.3	61
	自動二輪車乗車中	469	460	500	495	513	515	545	526	492	454	549	95	20.9	26.4	117
	原付乗車中	434	421	384	355	337	309	278	279	273	201	225	24	11.9	10.6	52
	自転車乗用中	501	456	413	427	400	381	431	410	416	419	400	-19	-4.5	19.2	80
	歩行中	414	430	428	408	395	405	385	437	371	345	334	-11	-3.2	16.0	81
	その他	4	8	5	3	2	11	6	2	4	3	7	4	133.3	0.3	175
計		2,760	2,637	2,571	2,442	2,382	2,291	2,391	2,393	2,211	1,993	2,083	90	4.5	100.0	75
55 59 歳	自動車乗車中	1,085	992	934	841	719	727	744	726	628	521	545	24	4.6	27.3	50
	自動二輪車乗車中	342	335	351	339	348	361	380	385	361	376	397	21	5.6	19.9	116
	原付乗車中	554	412	425	399	362	312	280	259	256	227	216	-11	-4.8	10.8	39
	自転車乗用中	652	562	540	484	415	419	417	412	411	406	445	39	9.6	22.3	68
	歩行中	584	554	483	482	464	487	478	461	478	392	390	-2	-0.5	19.6	67
	その他	7	7	9	6	5	9	4	5	5	4	0	-4	-100.0	0.0	0
計		3,224	2,862	2,742	2,551	2,313	2,315	2,303	2,248	2,139	1,926	1,993	67	3.5	100.0	62
60 64 歳	自動車乗車中	1,315	1,275	1,142	1,022	925	825	755	716	662	522	505	-17	-3.3	28.5	38
	自動二輪車乗車中	234	233	238	233	244	274	255	253	241	277	252	-25	-9.0	14.2	108
	原付乗車中	855	780	664	554	459	387	377	310	246	205	212	7	3.4	12.0	25
	自転車乗用中	998	939	755	706	598	546	509	504	439	351	361	10	2.8	20.3	36
	歩行中	869	865	740	698	626	604	538	554	498	446	443	-3	-0.7	25.0	51
	その他	7	8	5	2	5	4	5	3	3	6	1	-5	-83.3	0.1	14
計		4,278	4,100	3,544	3,215	2,857	2,640	2,439	2,340	2,089	1,807	1,774	-33	-1.8	100.0	41
65 69 歳	自動車乗車中	941	1,051	1,004	1,006	1,028	1,071	1,010	903	786	605	492	-113	-18.7	27.3	52
	自動二輪車乗車中	145	145	151	150	144	165	174	156	156	151	159	8	5.3	8.8	110
	原付乗車中	701	675	669	628	595	550	532	421	333	275	220	-55	-20.0	12.2	31
	自転車乗用中	896	888	782	813	802	802	753	719	612	481	442	-39	-8.1	24.5	49
	歩行中	858	868	846	862	858	921	878	819	711	557	487	-70	-12.6	27.0	57
	その他	5	4	4	8	7	6	6	5	6	5	3	-2	-40.0	0.2	60
計		3,546	3,631	3,456	3,467	3,434	3,515	3,353	3,023	2,604	2,074	1,803	-271	-13.1	100.0	51
70 74 歳	自動車乗車中	977	966	976	900	903	776	838	812	754	704	687	-17	-2.4	26.6	70
	自動二輪車乗車中	137	127	113	101	80	91	85	98	89	80	103	23	28.8	4.0	75
	原付乗車中	730	698	647	620	541	452	468	422	428	328	337	9	2.7	13.0	46
	自転車乗用中	1,030	1,036	946	945	860	806	736	730	684	687	623	-64	-9.3	24.0	60
	歩行中	998	1,022	1,031	1,027	981	910	925	836	813	802	828	26	3.2	32.0	83
	その他	2	3	9	6	1	3	4	3	3	4	6	2	50.0	0.2	300
計		3,874	3,852	3,722	3,599	3,366	3,038	3,056	2,901	2,771	2,605	2,584	-21	-0.8	100.0	67
75 79 歳	自動車乗車中	929	907	904	807	763	694	673	682	621	503	463	-41	-8.0	22.0	50
	自動二輪車乗車中	102	94	87	96	71	77	67	65	50	47	43	-4	-8.5	2.0	42
	原付乗車中	563	516	503	480	458	443	398	368	323	291	210	-81	-27.8	10.0	37
	自転車乗用中	1,013	948	905	839	852	802	821	783	758	661	575	-86	-13.0	27.4	57
	歩行中	1,186	1,187	1,213	1,148	1,077	1,092	1,116	1,078	1,034	927	804	-123	-13.3	38.3	68
	その他	5	2	8	4	6	3	3	5	8	5	3	-2	-40.0	0.1	60
計		3,798	3,654	3,620	3,374	3,227	3,111	3,078	2,981	2,794	2,434	2,098	-336	-13.8	100.0	55
80 84 歳	自動車乗車中	607	620	643	636	609	546	553	531	466	350	361	11	3.1	18.4	59
	自動二輪車乗車中	67	57	38	44	27	33	32	25	28	24	34	10	41.7	1.7	51
	原付乗車中	315	275	280	291	246	251	209	210	215	162	157	-5	-3.1	8.0	50
	自転車乗用中	610	570	637	637	607	594	632	620	590	527	525	-2	-0.4	26.8	86
	歩行中	954	986	1,052	955	993	1,030	1,028	1,010	999	871	881	10	1.1	44.0	92
	その他	5	8	7	4	1	2	6	7	3	4	3	-1	-25.0	0.2	60
計		2,558	2,516	2,657	2,567	2,483	2,456	2,460	2,403	2,301	1,938	1,961	23	1.2	100.0	77
85 歳 以 上	自動車乗車中	322	326	365	344	340	355	405	362	313	281	272	-9	-3.2	17.3	84
	自動二輪車乗車中	18	31	24	29	22	20	13	13	12	6	12	6	100.0	0.6	67
	原付乗車中	115	123	100	113	98	92	99	68	84	68	65	-3	-4.4	4.1	57
	自転車乗用中	296	317	334	317	339	351	348	341	386	335	377	42	12.5	24.0	127
	歩行中	636	703	665	713	744	752	893	904	898	863	844	-19	-2.2	53.6	133
	その他	3	4	1	1	3	6	2	2	5	1	4	3	300.0	0.3	133
計		1,390	1,504	1,489	1,517	1,546	1,576	1,760	1,690	1,698	1,554	1,574	20	1.3	100.0	113
合 計	自動車乗車中	13,443	13,048	12,527	11,431	10,786	10,348	10,033	9,415	8,408	7,013	6,717	-296	-4.2	24.7	50
	自動二輪車乗車中	6,437	6,106	5,853	5,511	5,121	4,965	5,004	4,625	4,409	4,181	4,192	11	0.3	15.4	65
	原付乗車中	8,172	7,517	6,945	6,246	5,612	5,041	4,689	4,086	3,625	3,065	2,777	-288	-9.4	10.2	34
	自転車乗用中	10,786	10,289	9,503	9,287	8,508	8,077	8,243	7,789	7,461	6,463	6,589	126	1.9	24.2	61
	歩行中	9,763	9,626	9,640	9,123	8,872	8,856	8,863	8,582	8,065	6,999	6,876	-123	-1.8	25.3	70
	その他	62	77	78	60	60	69	63	61	57	54	53	-1	-1.9	0.2	85
計		48,663	46,663	44,546	41,658	38,959	37,356	36,895	34,558	32,025	27,775	27,204	-571	-2.1	100.0	56

(再掲)

65 歳 以 上	自動車乗車中	3,776	3,870	3,892	3,693	3,643	3,442	3,479	3,290	2,940	2,443	2,275	-168	-6.9	22.7	60
	自動二輪車乗車中	469	454	413	420	344	386	371	357	335	308	351	43	14.0	3.5	75
	原付乗車中	2,424	2,287	2,199	2,132	1,938	1,788	1,706	1,489	1,383	1,124	989	-135	-12.0	9.9	41
	自転車乗用中	3,845	3,759	3,604	3,551	3,460	3,355	3,290	3,193	3,030	2,691	2,542	-149	-5.5	25.4	66
	歩行中	4,632	4,766	4,807	4,705	4,653	4,705	4,840	4,647	4,455	4,020	3,844	-176	-4.4	38.4	83
	その他	20	21	29	23	18	20	21	22	25	19	19	0	0.0	0.2	95
計		15,166	15,157	14,944	14,524	14,056	13,696	13,707	12,998	12,168	10,605	10,020	-585	-5.5	100.0	66

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-3-3 65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別重傷者数の推移

(各年12月末)

年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	指数
年齢層・状態														
65歳以上	51.4	50.9	48.5	45.5	42.6	40.4	39.6	37.0	34.2	29.6	27.8	-1.7	-5.9	54
65～69歳	42.9	46.2	42.1	39.9	37.5	36.0	32.6	30.5	27.8	23.8	21.9	-1.9	-8.1	51
70～74歳	55.2	53.6	50.3	47.4	42.5	39.0	41.3	37.4	33.6	30.0	28.1	-1.9	-6.2	51
75～79歳	63.4	59.5	57.9	53.5	51.5	49.0	47.2	44.2	40.3	33.6	29.7	-3.9	-11.6	47
80～84歳	58.5	56.0	57.4	53.9	51.0	48.9	47.5	45.4	43.0	36.4	36.3	-0.1	-0.2	62
85歳以上	36.4	36.9	34.6	33.4	32.3	31.9	33.8	31.0	29.8	26.3	25.7	-0.6	-2.2	71
自動車乗車中	12.8	13.0	12.6	11.6	11.0	10.2	10.1	9.4	8.3	6.8	6.3	-0.5	-7.2	49
65～69歳	11.4	13.4	12.2	11.6	11.2	11.0	9.8	9.1	8.4	6.9	6.0	-1.0	-14.0	53
70～74歳	13.9	13.4	13.2	11.8	11.4	10.0	11.3	10.5	9.2	8.1	7.5	-0.6	-7.8	54
75～79歳	15.5	14.8	14.5	12.8	12.2	10.9	10.3	10.1	9.0	6.9	6.6	-0.4	-5.6	42
80～84歳	13.9	13.8	13.9	13.4	12.5	10.9	10.7	10.0	8.7	6.6	6.7	0.1	1.7	48
85歳以上	8.4	8.0	8.5	7.6	7.1	7.2	7.8	6.6	5.5	4.7	4.4	-0.3	-6.6	53
自動二輪車乗車中	1.6	1.5	1.3	1.3	1.0	1.1	1.1	1.0	0.9	0.9	1.0	0.1	13.5	61
65～69歳	1.8	1.8	1.8	1.7	1.6	1.7	1.7	1.6	1.7	1.7	1.9	0.2	11.3	110
70～74歳	2.0	1.8	1.5	1.3	1.0	1.2	1.1	1.3	1.1	0.9	1.1	0.2	21.7	57
75～79歳	1.7	1.5	1.4	1.5	1.1	1.2	1.0	1.0	0.7	0.6	0.6	0.0	-6.2	36
80～84歳	1.5	1.3	0.8	0.9	0.6	0.7	0.6	0.5	0.5	0.5	0.6	0.2	39.7	41
85歳以上	0.5	0.8	0.6	0.6	0.5	0.4	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.1	93.1	42
原付乗車中	8.2	7.7	7.1	6.7	5.9	5.3	4.9	4.2	3.9	3.1	2.7	-0.4	-12.4	33
65～69歳	8.5	8.6	8.2	7.2	6.5	5.6	5.2	4.2	3.6	3.2	2.7	-0.5	-15.4	32
70～74歳	10.4	9.7	8.7	8.2	6.8	5.8	6.3	5.4	5.2	3.8	3.7	-0.1	-2.9	35
75～79歳	9.4	8.4	8.0	7.6	7.3	7.0	6.1	5.5	4.7	4.0	3.0	-1.0	-26.0	32
80～84歳	7.2	6.1	6.0	6.1	5.1	5.0	4.0	4.0	4.0	3.0	2.9	-0.1	-4.4	40
85歳以上	3.0	3.0	2.3	2.5	2.1	1.9	1.9	1.2	1.5	1.1	1.1	-0.1	-7.7	35
自転車乗用中	13.0	12.6	11.7	11.1	10.5	9.9	9.5	9.1	8.5	7.5	7.1	-0.4	-5.9	54
65～69歳	10.8	11.3	9.5	9.3	8.8	8.2	7.3	7.2	6.5	5.5	5.4	-0.2	-2.8	50
70～74歳	14.7	14.4	12.8	12.4	10.8	10.4	9.9	9.4	8.3	7.9	6.8	-1.1	-14.3	46
75～79歳	16.9	15.4	14.5	13.3	13.6	12.6	12.6	11.6	10.9	9.1	8.1	-1.0	-10.8	48
80～84歳	13.9	12.7	13.8	13.4	12.5	11.8	12.2	11.7	11.0	9.9	9.7	-0.2	-1.8	70
85歳以上	7.7	7.8	7.8	7.0	7.1	7.1	6.7	6.3	6.8	5.7	6.1	0.5	8.6	79
歩行中	15.7	16.0	15.6	14.7	14.1	13.9	14.0	13.2	12.5	11.2	10.7	-0.5	-4.8	68
65～69歳	10.4	11.0	10.3	9.9	9.4	9.4	8.5	8.3	7.6	6.4	5.9	-0.5	-7.6	57
70～74歳	14.2	14.2	13.9	13.5	12.4	11.7	12.5	10.8	9.9	9.2	9.0	-0.2	-2.4	63
75～79歳	19.8	19.3	19.4	18.2	17.2	17.2	17.1	16.0	14.9	12.8	11.4	-1.4	-11.1	58
80～84歳	21.8	21.9	22.7	20.1	20.4	20.5	19.8	19.1	18.7	16.3	16.3	0.0	-0.3	75
85歳以上	16.6	17.3	15.4	15.7	15.6	15.2	17.2	16.6	15.8	14.6	13.8	-0.8	-5.6	83
その他	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	-0.4	78
65～69歳	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	-36.6	60
70～74歳	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	41.1	229
75～79歳	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	-38.5	51
80～84歳	0.1	0.2	0.2	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	-26.1	49
85歳以上	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	286.1	83

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

注3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-3-4 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり重傷者数

(令和3年12月末)

法令違反		年齢層	人口10万人当たり重傷者数	
			高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
法令違反	信号無視		0.2	0.1
	通行区分		0.1	0.1
	横断歩道以外		0.4	0.2
	斜め横断		0.1	0.0
	駐停車車両の直前後		0.0	0.0
	走行車両の直前後		0.3	0.1
	横断禁止場所		0.0	0.0
	幼児ひとり歩き		0.0	0.0
	踏切不注意		0.0	0.0
	酩酊等		0.1	0.1
	路上遊戯		0.0	0.0
	路上作業		0.1	0.0
	飛出し		0.2	0.3
	その他の違反		0.1	0.1
	違反不明		0.0	0.0
	違反あり		1.6	1.1
	違反なし		3.7	2.1
	計		5.3	3.2

注1 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（令和2年10月1日現在）による。

表2-3-5 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別重傷者数

(令和3年12月末)

法令違反		年齢層	重傷者数	
			高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
法令違反	信号無視		191	113
	通行区分		160	69
	横断歩道以外		528	156
	斜め横断		105	36
	駐停車車両の直前後		58	40
	走行車両の直前後		318	100
	横断禁止場所		58	27
	幼児ひとり歩き		19	19
	踏切不注意		6	3
	酩酊等		94	67
	路上遊戯		26	26
	路上作業		67	41
	飛出し		289	247
	その他の違反		121	52
	違反不明		33	19
	違反あり		2,073	1,015
	違反なし		4,610	1,898
	計		6,683	2,913

注 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表2-3-6 自転車乗用中（第１・第２当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり重傷者数

(令和3年12月末)

年齢層		人口10万人当たり重傷者数		
			高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
法令違反				
	信号無視	0.2	0.3	0.1
	通行区分	0.1	0.1	0.1
	横断・転回等	0.1	0.1	0.1
	環状交差点	0.0	0.0	0.0
	優先通行妨害	0.1	0.1	0.1
	交差点安全進行	0.7	0.9	0.6
	徐行場所	0.1	0.1	0.1
	一時不停止	0.4	0.4	0.4
	自転車通行方法	0.0	0.0	0.0
安全 運 転 義 務	ハンドル操作	0.2	0.4	0.1
	ブレーキ操作	0.0	0.0	0.0
	前方不注意	0.1	0.1	0.1
	動静不注意	0.4	0.5	0.4
	安全不確認	1.0	1.6	0.8
	安全速度	0.0	0.0	0.0
	その他	0.1	0.1	0.1
	計	1.9	2.7	1.5
その他の違反		0.1	0.1	0.0
違反不明		0.0	0.1	0.0
違反あり		3.6	4.9	3.1
違反なし		1.6	2.1	1.4
計		5.2	7.0	4.4

注１ 「第１当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

２ 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（令和２年10月１日現在）による。

表2-3-7 自転車乗用中（第１・第２当事者）の法令違反別・年齢層別重傷者数

(令和3年12月末)

年齢層		重傷者数		
			高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
法令違反				
	信号無視	208	98	110
	通行区分	105	30	75
	横断・転回等	82	34	48
	環状交差点	0	0	0
	優先通行妨害	116	43	73
	交差点安全進行	910	338	572
	徐行場所	107	22	85
	一時不停止	494	158	336
	自転車通行方法	29	9	20
安全 運 転 義 務	ハンドル操作	248	143	105
	ブレーキ操作	49	17	32
	前方不注意	103	24	79
	動静不注意	509	163	346
	安全不確認	1,297	576	721
	安全速度	20	4	16
	その他	124	49	75
	計	2,350	976	1,374
その他の違反		82	43	39
違反不明		47	28	19
違反あり		4,530	1,779	2,751
違反なし		2,007	758	1,249
計		6,537	2,537	4,000

注 「第１当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(4) 損傷主部位別の状況

表2-4-1 損傷主部位別死傷者数の推移

		(各年12月末)														
年	損傷主部位	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
死者	全損	352	340	317	239	287	286	263	277	289	198	197	-1	-0.5	7.5	56
	頭部	2,214	1,999	2,045	1,866	1,820	1,694	1,551	1,501	1,307	1,221	1,094	-127	-10.4	41.5	49
	顔部	52	53	41	45	44	34	40	41	39	41	34	-7	-17.1	1.3	65
	頸部	234	224	203	229	223	215	209	222	184	159	166	-7	-4.4	6.3	71
	胸部	1,022	1,035	1,045	1,016	1,028	988	963	886	810	691	663	-28	-4.1	25.2	65
	腹部	334	315	309	293	265	268	264	222	203	174	152	-22	-12.6	5.8	46
	背部	18	11	19	7	11	8	13	16	17	8	10	2	25.0	0.4	56
	腰部	285	315	260	239	272	218	204	192	166	151	162	11	7.3	6.1	57
	腕部	12	10	5	8	8	13	9	10	7	6	8	2	33.3	0.3	67
	脚部	100	75	63	70	49	57	66	59	60	55	40	-15	-27.3	1.5	40
	その他	68	61	81	101	110	123	112	106	133	135	110	-25	-18.5	4.2	162
	計	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	-203	-7.2	100.0	56
重傷者	頭部	6,324	6,136	5,908	5,461	5,245	5,003	4,871	4,788	4,417	3,691	3,701	10	0.3	13.6	59
	顔部	2,160	1,996	1,878	1,764	1,602	1,571	1,566	1,463	1,340	1,094	1,035	-59	-5.4	3.8	48
	頸部	3,734	3,710	3,798	3,416	3,342	3,275	3,192	3,066	2,769	2,319	2,366	-47	-2.0	8.7	63
	胸部	7,760	7,573	7,190	6,994	6,436	6,234	6,201	5,804	5,392	4,715	4,562	-153	-3.2	16.8	59
	腹部	1,130	1,116	1,032	979	906	919	987	862	880	722	654	-68	-9.4	2.4	58
	背部	571	478	497	457	501	463	485	449	395	379	367	-12	-3.2	1.3	64
	腰部	3,880	3,933	3,870	3,721	3,519	3,522	3,417	3,205	3,102	2,814	2,690	-124	-4.4	9.9	69
	腕部	8,513	8,088	7,645	7,133	6,461	6,074	6,006	5,543	5,107	4,509	4,450	-59	-1.3	16.4	52
	脚部	14,579	13,622	12,723	11,727	10,940	10,292	10,163	9,372	8,611	7,525	7,373	-152	-2.0	27.1	51
	その他	12	11	5	6	7	3	7	6	12	7	6	-1	-14.3	0.0	50
	計	48,663	46,663	44,546	41,658	38,959	37,356	36,895	34,558	32,025	27,775	27,204	-571	-2.1	100.0	56
軽傷者	頭部	45,366	42,204	37,998	33,935	30,319	27,125	25,368	22,683	20,350	17,128	16,437	-691	-4.0	4.9	36
	顔部	19,921	17,742	16,008	13,922	12,277	11,338	10,846	9,945	8,924	7,285	7,168	-117	-1.6	2.1	36
	頸部	462,464	457,942	442,284	403,846	382,812	355,675	325,724	288,153	244,607	187,804	181,580	-6,224	-3.3	54.2	39
	胸部	31,876	29,758	27,033	24,660	22,835	20,927	19,886	18,236	16,638	14,093	13,599	-494	-3.3	4.1	43
	腹部	5,029	4,628	4,421	4,117	3,729	3,559	3,302	3,167	3,015	2,472	2,390	-82	-3.3	0.7	48
	背部	6,334	6,015	5,538	5,183	4,832	4,855	4,592	4,222	3,784	3,228	3,166	-62	-1.9	0.9	50
	腰部	50,602	49,424	47,218	44,429	42,030	40,209	39,467	37,202	34,475	28,553	29,029	476	1.7	8.7	57
	腕部	68,010	64,027	59,807	53,896	50,400	46,795	46,049	43,766	40,162	34,258	34,952	694	2.0	10.4	51
	脚部	116,140	106,866	96,528	85,637	77,741	70,981	68,698	63,904	57,779	46,872	46,596	-276	-0.6	13.9	40
	その他	208	123	111	91	89	33	23	10	16	8	10	2	25.0	0.0	5
	計	805,950	778,729	736,946	669,716	627,064	581,497	543,955	491,288	429,750	341,701	334,927	-6,774	-2.0	100.0	42

注1 損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。

2 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。

3 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

4 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-4-2 損傷主部位別・状態別死傷者数

		(令和3年12月末)															
損傷主部位	状態別	自動車 乗車中		二輪車 乗車中		自転車 乗用中		歩行中		その他		合計					
		乗車中	構成率	乗車中	構成率	乗用中	構成率	歩行中	構成率	その他	構成率	合計	構成率				
死者	全損	60	7.0	30	6.5	12	3.3	95	10.1	0	0.0	197	7.5				
	頭部	187	21.7	193	41.7	210	58.2	502	53.3	2	18.2	1,094	41.5				
	顔部		0.8	12	2.6	5	1.4	10	1.1	0	0.0	34	1.3				
	頸部	66	7.7	38	8.2	28	7.8	34	3.6	0	0.0	166	6.3				
	胸部	318	37.0	125	27.0	42	11.6	174	18.5	4	36.4	663	25.2				
	腹部	91	10.6	24	5.2	10	2.8	26	2.8	1	9.1	152	5.8				
	背部	2	0.2	4	0.9	3	0.8	1	0.1	0	0.0	10	0.4				
	腰部	34	4.0	21	4.5	19	5.3	86	9.1	2	18.2	162	6.1				
	腕部	4	0.5	0	0.0	2	0.6	2	0.2	0	0.0	8	0.3				
	脚部	22	2.6	6	1.3	2	0.6	9	1.0	1	9.1	40	1.5				
	その他	69	8.0	10	2.2	28	7.8	2	0.2	1	9.1	110	4.2				
	計	860	100.0	463	100.0	361	100.0	941	100.0	11	100.0	2,636	100.0				
重傷者	頭部	482	7.2	562	8.1	1,181	17.9	1,468	21.3	8	15.1	3,701	13.6				
	顔部	173	2.6	278	4.0	310	4.7	272	4.0	2	3.8	1,035	3.8				
	頸部	1,670	24.9	270	3.9	274	4.2	149	2.2	3	5.7	2,366	8.7				
	胸部	1,972	29.4	1,098	15.8	902	13.7	582	8.5	8	15.1	4,562	16.8				
	腹部	300	4.5	159	2.3	91	1.4	103	1.5	1	1.9	654	2.4				
	背部	97	1.4	115	1.7	90	1.4	63	0.9	2	3.8	367	1.3				
	腰部	694	10.3	495	7.1	608	9.2	881	12.8	12	22.6	2,690	9.9				
	腕部	613	9.1	1,583	22.7	1,368	20.8	883	12.8	3	5.7	4,450	16.4				
	脚部	710	10.6	2,409	34.6	1,765	26.8	2,475	36.0	14	26.4	7,373	27.1				
	その他	6	0.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	6	0.0				
	計	6,717	100.0	6,969	100.0	6,589	100.0	6,876	100.0	53	100.0	27,204	100.0				
軽傷者	頭部	4,925	2.3	1,388	4.2	6,279	10.3	3,820	12.7	25	4.8	16,437	4.9				
	顔部	1,883	0.9	882	2.7	3,079	5.0	1,316	4.4	8	1.5	7,168	2.1				
	頸部	164,656	78.4	6,547	19.8	7,130	11.7	2,958	9.8	289	55.7	181,580	54.2				
	胸部	8,241	3.9	1,999	6.0	2,453	4.0	893	3.0	13	2.5	13,599	4.1				
	腹部	1,093	0.5	379	1.1	618	1.0	295	1.0	5	1.0	2,390	0.7				
	背部	2,042	1.0	336	1.0	439	0.7	341	1.1	8	1.5	3,166	0.9				
	腰部	16,569	7.9	3,104	9.4	5,735	9.4	3,571	11.9	51	9.8	29,029	8.7				
	腕部	6,042	2.9	7,311	22.1	13,612	22.3	7,947	26.4	40	7.7	34,952	10.4				
	脚部	4,610	2.2	11,133	33.7	21,816	35.7	8,957	29.8	80	15.4	46,596	13.9				
	その他	6	0.0	0	0.0	3	0.0	1	0.0	0	0.0	10	0.0				
	計	210,066	100.0	33,079	100.0	61,164	100.0	30,099	100.0	519	100.0	334,927	100.0				

注1 損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。

2 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。

(5) 月別重傷者の状況

表2-5 月別重傷者数の推移

年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年 間 合 計
平成18年(2006)	4,783	4,703	5,350	5,087	5,242	5,021	30,186	5,253	5,838	5,109	5,586	5,947	6,226	33,959	64,145
平成19年(2007)	4,599	4,574	5,053	5,105	5,062	4,929	29,322	5,121	5,370	4,844	5,313	5,513	5,551	31,712	61,034
平成20年(2008)	4,446	4,361	4,750	4,589	4,705	4,320	27,171	4,991	4,779	4,502	5,102	4,908	5,365	29,647	56,818
平成21年(2009)	4,265	3,847	4,369	4,333	4,279	4,276	25,369	4,341	4,681	4,583	4,843	4,683	5,208	28,339	53,708
平成22年(2010)	3,994	3,785	4,232	4,031	4,204	4,156	24,402	4,373	4,344	4,164	4,542	4,713	4,998	27,134	51,536
平成23年(2011)	3,829	3,493	3,799	3,890	3,856	3,747	22,614	4,248	4,319	4,069	4,463	4,380	4,570	26,049	48,663
平成24年(2012)	3,690	3,397	3,599	3,623	3,664	3,576	21,549	4,036	4,108	3,932	4,300	4,314	4,424	25,114	46,663
平成25年(2013)	3,335	3,041	3,631	3,562	3,754	3,421	20,744	3,857	3,833	3,691	3,811	4,200	4,410	23,802	44,546
平成26年(2014)	3,443	2,821	3,477	3,281	3,429	3,136	19,587	3,414	3,385	3,537	3,902	3,732	4,101	22,071	41,658
平成27年(2015)	3,132	2,830	3,287	3,085	3,181	2,911	18,426	3,075	3,146	3,135	3,683	3,523	3,971	20,533	38,959
平成28年(2016)	3,002	2,849	3,060	3,102	3,073	2,749	17,835	3,156	3,003	2,828	3,311	3,419	3,804	19,521	37,356
平成29年(2017)	2,920	2,658	2,881	2,967	3,118	2,884	17,428	3,108	3,181	3,085	3,181	3,321	3,591	19,467	36,895
平成30年(2018)	2,773	2,436	2,921	2,834	2,687	2,697	16,348	2,736	2,951	2,641	3,204	3,252	3,426	18,210	34,558
令和元年(2019)	2,649	2,336	2,816	2,825	2,511	2,265	15,402	2,311	2,742	2,628	2,762	3,037	3,143	16,623	32,025
令和2年(2020)	2,481	2,357	2,308	1,832	1,767	2,109	12,854	2,009	2,292	2,274	2,752	2,676	2,918	14,921	27,775
令和3年(2021)	2,189	2,014	2,203	2,285	2,061	2,009	12,761	2,287	2,015	2,018	2,654	2,690	2,779	14,443	27,204
増減数	-292	-343	-105	453	294	-100	-93	278	-277	-256	-98	14	-139	-478	-571
増減率	-11.8	-14.6	-4.5	24.7	16.6	-4.7	-0.7	13.8	-12.1	-11.3	-3.6	0.5	-4.8	-3.2	-2.1
1日当たり 重傷者数	70.6	71.9	71.1	76.2	66.5	67.0	70.5	73.8	65.0	67.3	85.6	89.7	89.6	78.5	74.5

注 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

(6) 昼夜別重傷者の状況

表2-6-1 昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり重傷者数

(令和3年12月末)

昼夜・年齢層		状態別人口10万人当たり重傷者数						
			自動車 乗車中	自動二輪車 乗車中	原付 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他
昼 間	4歳以下	1.8	0.5	0.0	0.0	0.2	1.1	0.0
	5～9歳	9.2	0.6	0.0	0.0	2.1	6.5	0.0
	10～14歳	9.2	0.7	0.1	0.0	5.9	2.6	0.0
	15～19歳	16.9	1.7	2.9	1.9	9.7	0.7	0.0
	20～24歳	12.6	3.1	3.8	1.7	3.2	0.8	0.0
	25～29歳	11.2	3.7	2.7	1.4	2.4	0.9	0.0
	30～34歳	9.8	3.3	2.6	1.0	2.0	1.0	0.0
	35～39歳	10.9	3.3	2.9	1.2	2.6	0.9	0.0
	40～44歳	11.4	3.8	2.9	1.1	2.5	1.1	0.0
	45～49歳	13.0	3.7	3.7	1.3	2.9	1.3	0.0
	50～54歳	16.2	4.6	4.7	1.8	3.2	1.9	0.1
	55～59歳	17.5	5.3	3.7	1.9	4.3	2.4	0.0
	60～64歳	16.9	5.3	2.8	2.1	3.7	3.0	0.0
	65～69歳	15.9	4.8	1.6	2.0	4.4	3.1	0.0
	70～74歳	21.5	6.4	1.0	3.0	5.7	5.4	0.0
	75～79歳	23.6	5.9	0.6	2.7	7.2	7.1	0.0
	80～84歳	28.8	6.1	0.6	2.7	8.7	10.6	0.1
	85歳以上	20.4	4.0	0.2	1.0	5.6	9.5	0.0
	合計	15.1	3.9	2.2	1.6	4.2	3.2	0.0
夜 間	4歳以下	0.5	0.2	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0
	5～9歳	0.9	0.2	0.0	0.0	0.2	0.5	0.0
	10～14歳	1.8	0.2	0.0	0.1	0.9	0.5	0.0
	15～19歳	12.7	2.6	4.4	1.9	2.8	1.1	0.1
	20～24歳	11.7	3.5	3.5	1.5	1.3	1.8	0.1
	25～29歳	7.2	2.1	1.6	0.8	1.2	1.4	0.0
	30～34歳	6.0	1.8	1.5	0.5	0.9	1.3	0.0
	35～39歳	5.8	1.6	1.5	0.4	0.9	1.4	0.0
	40～44歳	5.8	1.4	1.4	0.6	0.9	1.5	0.0
	45～49歳	6.7	1.5	1.5	0.8	0.9	2.0	0.0
	50～54歳	7.6	1.9	1.6	0.8	1.4	1.9	0.0
	55～59歳	7.6	1.6	1.3	0.8	1.3	2.6	0.0
	60～64歳	6.9	1.5	0.6	0.8	1.2	2.9	0.0
	65～69歳	6.0	1.2	0.3	0.7	1.0	2.8	0.0
	70～74歳	6.6	1.1	0.1	0.7	1.1	3.6	0.0
	75～79歳	6.1	0.7	0.0	0.3	0.9	4.2	0.0
	80～84歳	7.5	0.6	0.1	0.2	1.0	5.7	0.0
	85歳以上	5.3	0.4	0.0	0.1	0.5	4.2	0.0
	合計	6.4	1.4	1.1	0.6	1.0	2.3	0.0

注1 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。
 2 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和2年10月1日現在）による。

表2-6-2 昼夜別・年齢層別・状態別重傷者数

(令和3年12月末)

状態 昼夜・年齢層		重傷者数						
			自動車 乗車中	自動二輪車 乗車中	原付 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他
昼 間	4歳以下	83	23	0	0	9	51	0
	5～9歳	470	29	0	0	107	332	2
	10～14歳	496	35	3	0	317	141	0
	15～19歳	967	97	167	107	556	40	0
	20～24歳	794	199	237	105	200	52	1
	25～29歳	716	238	173	92	154	58	1
	30～34歳	659	221	172	69	131	65	1
	35～39歳	816	248	221	91	192	64	0
	40～44歳	968	325	245	93	211	93	1
	45～49歳	1,282	366	366	129	291	127	3
	50～54歳	1,419	406	409	159	276	164	5
	55～59歳	1,392	419	296	151	339	187	0
	60～64歳	1,261	396	211	155	274	224	1
	65～69歳	1,309	393	131	164	362	256	3
	70～74歳	1,979	588	91	276	521	499	4
	75～79歳	1,665	416	40	190	512	504	3
	80～84歳	1,558	330	31	148	472	574	3
	85歳以上	1,252	247	11	61	345	585	3
	合計	19,086	4,976	2,804	1,990	5,269	4,016	31
夜 間	4歳以下	23	9	0	0	1	13	0
	5～9歳	46	12	0	0	8	26	0
	10～14歳	97	12	1	7	48	29	0
	15～19歳	727	146	250	107	160	61	3
	20～24歳	739	221	224	93	85	111	5
	25～29歳	459	136	102	54	79	88	0
	30～34歳	403	120	101	31	61	87	3
	35～39歳	435	119	114	31	65	105	1
	40～44歳	488	117	117	49	76	126	3
	45～49歳	666	151	150	77	90	196	2
	50～54歳	664	162	140	66	124	170	2
	55～59歳	601	126	101	65	106	203	0
	60～64歳	513	109	41	57	87	219	0
	65～69歳	494	99	28	56	80	231	0
	70～74歳	605	99	12	61	102	329	2
	75～79歳	433	47	3	20	63	300	0
	80～84歳	403	31	3	9	53	307	0
	85歳以上	322	25	1	4	32	259	1
	合計	8,118	1,741	1,388	787	1,320	2,860	22

注 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表2-6-3 年齢層別・昼夜別重傷者数

(令和3年12月末)

年齢層	重傷者数		昼間		夜間	
	構成率		構成率		構成率	
4歳以下	106	100.0	83	78.3	23	21.7
5～9歳	516	100.0	470	91.1	46	8.9
10～14歳	593	100.0	496	83.6	97	16.4
15～19歳	1,694	100.0	967	57.1	727	42.9
20～24歳	1,533	100.0	794	51.8	739	48.2
25～29歳	1,175	100.0	716	60.9	459	39.1
30～34歳	1,062	100.0	659	62.1	403	37.9
35～39歳	1,251	100.0	816	65.2	435	34.8
40～44歳	1,456	100.0	968	66.5	488	33.5
45～49歳	1,948	100.0	1,282	65.8	666	34.2
50～54歳	2,083	100.0	1,419	68.1	664	31.9
55～59歳	1,993	100.0	1,392	69.8	601	30.2
60～64歳	1,774	100.0	1,261	71.1	513	28.9
65～69歳	1,803	100.0	1,309	72.6	494	27.4
70～74歳	2,584	100.0	1,979	76.6	605	23.4
75～79歳	2,098	100.0	1,665	79.4	433	20.6
80～84歳	1,961	100.0	1,558	79.4	403	20.6
85歳以上	1,574	100.0	1,252	79.5	322	20.5
合計	27,204	100.0	19,086	70.2	8,118	29.8

注 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表2-6-4 状態別・昼夜別重傷者数

(令和3年12月末)

状態	重傷者数		昼間		夜間	
	構成率		構成率		構成率	
自動車乗車中	6,717	100.0	4,976	74.1	1,741	25.9
自動二輪車乗車中	4,192	100.0	2,804	66.9	1,388	33.1
原付乗車中	2,777	100.0	1,990	71.7	787	28.3
自転車乗用中	6,589	100.0	5,269	80.0	1,320	20.0
歩行中	6,876	100.0	4,016	58.4	2,860	41.6
その他	53	100.0	31	58.5	22	41.5
合計	27,204	100.0	19,086	70.2	8,118	29.8

注 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表2-6-5 昼夜別重傷事故発生状況の推移

(各年12月末)

平成23年度～令和3年度																	
年		平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)					
昼夜													増減数	増減率	構成率	指数	
重傷 事故 数	昼間	明	32,036	30,554	28,997	27,206	25,342	23,999	23,988	22,426	20,656	18,176	18,257	81	0.4	70.4	57
		昼	-	2,010	1,821	1,664	1,609	1,519	1,137	1,108	982	944	898	-46	-4.9	3.5	-
		暮	-	25,865	24,700	23,214	21,550	20,450	20,749	19,473	17,966	15,757	15,830	73	0.5	61.0	-
	夜間	暮	-	2,679	2,476	2,328	2,183	2,030	2,102	1,845	1,708	1,475	1,529	54	3.7	5.9	-
		夜	14,424	13,907	13,362	12,290	11,670	11,381	10,952	10,300	9,714	8,272	7,683	-589	-7.1	29.6	53
		明	-	3,467	3,249	3,066	2,929	2,906	2,748	2,637	2,557	2,188	2,066	-122	-5.6	8.0	-
	合計	夜	-	9,437	9,124	8,299	7,902	7,681	7,425	6,969	6,424	5,464	4,980	-484	-8.9	19.2	-
		明	-	1,003	989	925	839	794	779	694	733	620	637	17	2.7	2.5	-
		合計	46,460	44,461	42,359	39,496	37,012	35,380	34,940	32,726	30,370	26,448	25,940	-508	-1.9	100.0	56
	夜間の構成率		31.0	31.3	31.5	31.1	31.5	32.2	31.3	31.5	32.0	31.3	29.6	-	-	-	95
重傷 者 数	昼間	明	33,400	31,918	30,386	28,582	26,624	25,338	25,371	23,743	21,773	19,040	19,086	46	0.2	70.2	57
		昼	-	2,110	1,931	1,757	1,694	1,582	1,208	1,171	1,028	997	927	-70	-7.0	3.4	-
		暮	-	27,015	25,875	24,384	22,646	21,629	21,953	20,650	18,947	16,504	16,560	56	0.3	60.9	-
	夜間	暮	-	2,793	2,580	2,441	2,284	2,127	2,210	1,922	1,798	1,539	1,599	60	3.9	5.9	-
		夜	15,263	14,745	14,160	13,076	12,335	12,018	11,524	10,815	10,252	8,735	8,118	-617	-7.1	29.8	53
		明	-	3,595	3,358	3,171	3,032	3,020	2,866	2,709	2,656	2,271	2,138	-133	-5.9	7.9	-
	合計	夜	-	10,072	9,745	8,924	8,423	8,163	7,839	7,369	6,827	5,816	5,308	-508	-8.7	19.5	-
		明	-	1,078	1,057	981	880	835	819	737	769	648	672	24	3.7	2.5	-
		合計	48,663	46,663	44,546	41,658	38,959	37,356	36,895	34,558	32,025	27,775	27,204	-571	-2.1	100.0	56
	夜間の構成率		31.4	31.6	31.8	31.4	31.7	32.2	31.2	31.3	32.0	31.4	29.8	-	-	-	95

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

注5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。

注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-6-6 昼夜別・状態別重傷者数の推移

(各年12月末)

昼夜・状態		年														
		平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
昼 間	自動車乗車中	9,350	9,093	8,669	8,023	7,759	7,428	7,324	6,926	6,237	5,122	4,976	-146	-2.9	26.1	53
	自動二輪車乗車中	4,318	4,081	3,919	3,733	3,334	3,276	3,301	3,078	2,765	2,753	2,804	51	1.9	14.7	65
	原付乗車中	5,911	5,470	5,061	4,509	4,044	3,629	3,389	2,946	2,592	2,181	1,990	-191	-8.8	10.4	34
	自転車乗用中	8,297	7,962	7,323	7,231	6,601	6,261	6,426	6,032	5,791	5,029	5,269	240	4.8	27.6	64
	歩行中	5,482	5,266	5,355	5,049	4,849	4,699	4,884	4,711	4,355	3,921	4,016	95	2.4	21.0	73
	その他	42	46	59	37	37	45	47	50	33	34	31	-3	-8.8	0.2	74
	計	33,400	31,918	30,386	28,582	26,624	25,338	25,371	23,743	21,773	19,040	19,086	46	0.2	100.0	57
明	自動車乗車中	-	623	571	539	510	430	394	383	314	279	271	-8	-2.9	29.2	-
	自動二輪車乗車中	-	309	276	250	250	269	193	197	162	176	160	-16	-9.1	17.3	-
	原付乗車中	-	408	352	334	314	250	173	147	133	117	93	-24	-20.5	10.0	-
	自転車乗用中	-	498	408	376	374	359	244	237	232	236	206	-30	-12.7	22.2	-
	歩行中	-	271	321	256	245	271	202	198	184	189	195	6	3.2	21.0	-
	その他	-	1	3	2	1	3	2	9	3	0	2	2	-	0.2	-
	計	-	2,110	1,931	1,757	1,694	1,582	1,208	1,171	1,028	997	927	-70	-7.0	100.0	-
昼 間	自動車乗車中	-	7,766	7,444	6,889	6,677	6,450	6,328	6,042	5,419	4,461	4,323	-138	-3.1	26.1	-
	自動二輪車乗車中	-	3,446	3,316	3,169	2,784	2,727	2,855	2,624	2,375	2,335	2,418	83	3.6	14.6	-
	原付乗車中	-	4,604	4,325	3,846	3,376	3,058	2,947	2,566	2,269	1,928	1,739	-189	-9.8	10.5	-
	自転車乗用中	-	6,738	6,241	6,174	5,649	5,360	5,602	5,285	5,100	4,382	4,605	223	5.1	27.8	-
	歩行中	-	4,418	4,496	4,271	4,125	3,994	4,182	4,094	3,754	3,366	3,451	85	2.5	20.8	-
	その他	-	43	53	35	35	40	39	39	30	32	24	-8	-25.0	0.1	-
	計	-	27,015	25,875	24,384	22,646	21,629	21,953	20,650	18,947	16,504	16,560	56	0.3	100.0	-
暮	自動車乗車中	-	704	654	595	572	548	602	501	504	382	382	0	0.0	23.9	-
	自動二輪車乗車中	-	326	327	314	300	280	253	257	228	242	226	-16	-6.6	14.1	-
	原付乗車中	-	458	384	329	354	321	269	233	190	136	158	22	16.2	9.9	-
	自転車乗用中	-	726	674	681	578	542	580	510	459	411	458	47	11.4	28.6	-
	歩行中	-	577	538	522	479	434	500	419	417	366	370	4	1.1	23.1	-
	その他	-	2	3	0	1	2	6	2	0	2	5	3	150.0	0.3	-
	計	-	2,793	2,580	2,441	2,284	2,127	2,210	1,922	1,798	1,539	1,599	60	3.9	100.0	-
夜 間	自動車乗車中	4,093	3,955	3,858	3,408	3,027	2,920	2,709	2,489	2,171	1,891	1,741	-150	-7.9	21.4	43
	自動二輪車乗車中	2,119	2,025	1,934	1,778	1,787	1,689	1,703	1,547	1,644	1,428	1,388	-40	-2.8	17.1	66
	原付乗車中	2,261	2,047	1,884	1,737	1,568	1,412	1,300	1,140	1,033	884	787	-97	-11.0	9.7	35
	自転車乗用中	2,489	2,327	2,180	2,056	1,907	1,816	1,817	1,757	1,670	1,434	1,320	-114	-7.9	16.3	53
	歩行中	4,281	4,360	4,285	4,074	4,023	4,157	3,979	3,871	3,710	3,078	2,860	-218	-7.1	35.2	67
	その他	20	31	19	23	23	24	16	11	24	20	22	2	10.0	0.3	110
	計	15,263	14,745	14,160	13,076	12,335	12,018	11,524	10,815	10,252	8,735	8,118	-617	-7.1	100.0	53
暮	自動車乗車中	-	700	631	601	586	526	544	446	448	353	363	10	2.8	17.0	-
	自動二輪車乗車中	-	416	412	394	379	376	357	339	361	342	339	-3	-0.9	15.9	-
	原付乗車中	-	489	455	428	399	330	303	294	252	206	188	-18	-8.7	8.8	-
	自転車乗用中	-	706	640	626	550	520	523	510	508	430	375	-55	-12.8	17.5	-
	歩行中	-	1,276	1,213	1,119	1,117	1,264	1,134	1,119	1,081	933	869	-64	-6.9	40.6	-
	その他	-	8	7	3	1	4	5	1	6	7	4	-3	-42.9	0.2	-
	計	-	3,595	3,358	3,171	3,032	3,020	2,866	2,709	2,656	2,271	2,138	-133	-5.9	100.0	-
夜 間	自動車乗車中	-	2,877	2,869	2,498	2,197	2,163	1,939	1,826	1,548	1,372	1,230	-142	-10.3	23.2	-
	自動二輪車乗車中	-	1,482	1,392	1,276	1,301	1,203	1,232	1,123	1,167	1,015	956	-59	-5.8	18.0	-
	原付乗車中	-	1,405	1,269	1,149	1,047	961	878	762	689	613	518	-95	-15.5	9.8	-
	自転車乗用中	-	1,470	1,386	1,279	1,213	1,173	1,167	1,127	1,041	893	834	-59	-6.6	15.7	-
	歩行中	-	2,818	2,820	2,703	2,644	2,645	2,612	2,523	2,370	1,911	1,753	-158	-8.3	33.0	-
	その他	-	20	9	19	21	18	11	8	12	12	17	5	41.7	0.3	-
	計	-	10,072	9,745	8,924	8,423	8,163	7,839	7,369	6,827	5,816	5,308	-508	-8.7	100.0	-
明	自動車乗車中	-	378	358	309	244	231	226	217	175	166	148	-18	-10.8	22.0	-
	自動二輪車乗車中	-	127	130	108	107	110	114	85	116	71	93	22	31.0	13.8	-
	原付乗車中	-	153	160	160	122	121	119	84	92	65	81	16	24.6	12.1	-
	自転車乗用中	-	151	154	151	144	123	127	120	121	111	111	0	0.0	16.5	-
	歩行中	-	266	252	252	262	248	233	229	259	234	238	4	1.7	35.4	-
	その他	-	3	3	1	1	2	0	2	6	1	1	0	0.0	0.1	-
	計	-	1,078	1,057	981	880	835	819	737	769	648	672	24	3.7	100.0	-

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成23年を100としたものである。
 3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-6-7 昼夜別・年齢層別重傷者数の推移

(各年12月末)

年		平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)				
昼夜・年齢層													増減数	増減率	構成率	指数
昼 間	4歳以下	234	219	209	192	164	168	169	138	120	104	83	-21	-20.2	0.4	35
	5～9歳	1,152	1,025	1,010	911	825	746	814	610	539	435	470	35	8.0	2.5	41
	10～14歳	981	964	918	841	696	648	679	555	497	396	496	100	25.3	2.6	51
	15～19歳	2,103	2,022	1,863	1,648	1,507	1,349	1,381	1,263	1,166	950	967	17	1.8	5.1	46
	20～24歳	1,807	1,725	1,512	1,342	1,221	1,187	1,193	1,078	955	781	794	13	1.7	4.2	44
	25～29歳	1,453	1,334	1,284	1,198	1,008	983	875	787	776	652	716	64	9.8	3.8	49
	30～34歳	1,419	1,324	1,202	1,130	1,036	963	965	862	776	708	659	-49	-6.9	3.5	46
	35～39歳	1,761	1,666	1,494	1,339	1,258	1,107	1,092	1,079	982	768	816	48	6.3	4.3	46
	40～44歳	1,867	1,751	1,705	1,660	1,527	1,430	1,432	1,245	1,114	956	968	12	1.3	5.1	52
	45～49歳	1,694	1,659	1,673	1,606	1,492	1,585	1,564	1,599	1,461	1,331	1,282	-49	-3.7	6.7	76
	50～54歳	1,849	1,697	1,679	1,592	1,567	1,505	1,555	1,526	1,451	1,300	1,419	119	9.2	7.4	77
	55～59歳	2,219	1,913	1,825	1,684	1,504	1,484	1,540	1,493	1,375	1,314	1,392	78	5.9	7.3	63
	60～64歳	3,035	2,915	2,516	2,209	1,998	1,829	1,673	1,579	1,403	1,256	1,261	5	0.4	6.6	42
	65～69歳	2,613	2,660	2,505	2,538	2,502	2,522	2,448	2,216	1,880	1,486	1,309	-177	-11.9	6.9	50
	70～74歳	2,969	2,933	2,832	2,747	2,590	2,284	2,282	2,211	2,042	1,972	1,979	7	0.4	10.4	67
	75～79歳	3,058	2,873	2,836	2,637	2,516	2,426	2,390	2,318	2,132	1,876	1,665	-211	-11.2	8.7	54
	80～84歳	2,082	2,014	2,112	2,091	1,981	1,890	1,906	1,858	1,780	1,518	1,558	40	2.6	8.2	75
	85歳以上	1,104	1,224	1,211	1,218	1,232	1,232	1,413	1,326	1,324	1,237	1,252	15	1.2	6.6	113
合計		33,400	31,918	30,386	28,582	26,624	25,338	25,371	23,743	21,773	19,040	19,086	46	0.2	100.0	57
夜 間	4歳以下	50	44	51	37	31	34	32	27	23	29	23	-6	-20.7	0.3	46
	5～9歳	144	137	128	105	106	97	88	80	72	43	46	3	7.0	0.6	32
	10～14歳	264	258	238	196	161	184	169	133	132	102	97	-5	-4.9	1.2	37
	15～19歳	1,639	1,565	1,487	1,325	1,215	1,112	1,000	893	865	781	727	-54	-6.9	9.0	44
	20～24歳	1,521	1,404	1,326	1,191	1,059	1,022	973	857	800	730	739	9	1.2	9.1	49
	25～29歳	1,036	959	934	842	717	785	618	617	564	500	459	-41	-8.2	5.7	44
	30～34歳	944	883	856	757	729	642	636	551	493	427	403	-24	-5.6	5.0	43
	35～39歳	1,063	1,025	929	766	768	675	652	614	604	444	435	-9	-2.0	5.4	41
	40～44歳	1,102	1,033	1,012	925	949	851	843	708	685	561	488	-73	-13.0	6.0	44
	45～49歳	1,001	910	914	915	882	846	880	883	794	746	666	-80	-10.7	8.2	67
	50～54歳	911	940	892	850	815	786	836	867	760	693	664	-29	-4.2	8.2	73
	55～59歳	1,005	949	917	867	809	831	763	755	764	612	601	-11	-1.8	7.4	60
	60～64歳	1,243	1,185	1,028	1,006	859	811	766	761	686	551	513	-38	-6.9	6.3	41
	65～69歳	933	971	951	929	932	993	905	807	724	588	494	-94	-16.0	6.1	53
	70～74歳	905	919	890	852	776	754	774	690	729	633	605	-28	-4.4	7.5	67
	75～79歳	740	781	784	738	711	685	688	663	662	558	433	-125	-22.4	5.3	59
	80～84歳	476	502	545	476	502	566	554	545	521	420	403	-17	-4.0	5.0	85
	85歳以上	286	280	278	299	314	344	347	364	374	317	322	5	1.6	4.0	113
合計		15,263	14,745	14,160	13,076	12,335	12,018	11,524	10,815	10,252	8,735	8,118	-617	-7.1	100.0	53

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

3 重傷事故の状況

(1) 年齢層別の状況

表3-1-1 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり重傷事故件数の推移

(各年12月末)

年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)				免許保有者数 (令和3年末)	
年齢層												増減数	増減率	指数	(人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	-
16～19歳	188.6	176.0	169.5	153.5	138.5	138.3	125.5	116.8	105.4	102.9	96.1	-6.8	-6.6	51	846,620	1.0
20～24歳	77.4	73.4	71.4	64.9	60.4	58.0	54.4	52.7	48.7	41.1	39.8	-1.9	-3.2	51	4,671,998	5.7
25～29歳	51.3	51.1	49.5	46.0	41.5	39.7	40.2	36.6	33.2	29.0	28.6	-0.4	-1.2	56	5,352,559	6.5
30～34歳	42.4	41.1	39.4	36.4	33.3	33.7	32.6	29.6	27.5	23.7	24.5	0.8	3.2	58	5,810,164	7.1
35～39歳	41.7	40.6	37.8	34.2	32.0	30.6	30.3	28.0	26.7	23.0	22.5	-0.5	-2.0	54	6,788,975	8.3
40～44歳	40.3	39.0	37.0	34.8	34.4	32.6	31.7	29.2	26.5	22.6	22.8	0.3	1.2	57	7,621,236	9.3
45～49歳	43.2	38.4	38.7	35.4	32.5	32.0	33.1	31.2	28.4	25.5	24.6	-0.9	-3.7	57	9,073,617	11.1
50～54歳	43.3	40.2	38.5	34.1	35.0	32.6	32.7	30.6	29.5	25.9	24.9	-1.0	-4.0	57	8,744,646	10.7
55～59歳	45.4	44.4	42.0	38.9	35.1	32.0	33.7	33.1	28.4	25.3	26.4	1.1	4.2	58	7,157,115	8.7
60～64歳	49.7	48.3	44.0	41.1	39.4	36.4	36.0	33.1	32.1	28.0	25.8	-2.2	-7.9	52	6,549,742	8.0
65～69歳	50.6	46.8	44.9	41.2	38.5	39.0	39.2	37.2	33.8	28.1	27.4	-0.7	-2.6	54	6,429,832	7.9
70～74歳	60.5	57.8	49.6	47.9	48.1	46.2	41.1	38.0	36.6	30.9	31.4	0.5	1.5	52	6,750,581	8.2
75～79歳	76.8	73.8	71.8	64.5	58.3	54.5	52.9	47.4	46.0	40.3	37.3	-3.1	-7.6	49	3,474,119	4.2
80～84歳	100.0	83.1	86.1	82.6	73.1	69.8	62.3	59.9	57.5	44.4	42.7	-1.1	-3.8	43	1,906,616	2.3
85歳以上	113.2	113.1	97.6	99.0	86.3	84.5	81.0	65.2	64.0	60.9	62.3	1.4	2.3	55	717,739	0.9
合計	51.6	49.2	46.9	43.3	40.7	39.1	38.4	35.9	33.4	29.0	28.5	-0.5	-1.8	55	81,895,559	100.0

(再掲)

16～24歳	96.7	91.3	88.8	80.1	73.7	71.3	66.0	62.8	57.6	50.7	48.5	-2.2	-4.4	50	5,518,618	6.7
65歳以上	63.9	59.5	55.7	52.0	48.8	47.7	45.5	42.2	40.1	34.0	33.4	-0.6	-1.7	52	19,278,887	23.5
70歳以上	73.2	68.8	63.6	60.2	57.0	54.7	50.2	45.5	43.7	37.1	36.4	-0.7	-1.8	50	12,849,055	15.7
75歳以上	86.7	80.2	78.7	73.6	65.8	62.4	58.8	53.0	51.2	43.9	41.9	-2.0	-4.5	48	6,098,474	7.4
80歳以上	103.2	90.3	89.1	86.9	76.6	73.8	67.3	61.4	59.3	48.9	48.0	-0.9	-1.8	47	2,624,355	3.2

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

3 算出に用いた免許保有者数は、各年の12月末現在の値である。

4 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表3-1-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別重傷事故件数の推移

(各年12月末)

年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)				
年齢層												増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	35	24	30	30	33	17	18	12	7	12	12	0	0.0	0.1	34
16～19歳	2,008	1,836	1,764	1,518	1,350	1,307	1,162	1,032	912	879	814	-65	-7.4	3.5	41
20～24歳	3,912	3,620	3,440	3,115	2,879	2,753	2,580	2,498	2,277	1,918	1,861	-57	-3.0	8.0	48
25～29歳	3,373	3,272	3,078	2,757	2,409	2,242	2,220	1,978	1,790	1,553	1,532	-21	-1.4	6.6	45
30～34歳	3,207	3,016	2,817	2,549	2,285	2,264	2,137	1,884	1,691	1,411	1,421	10	0.7	6.1	44
35～39歳	3,803	3,595	3,216	2,797	2,523	2,330	2,241	2,024	1,892	1,596	1,530	-66	-4.1	6.6	40
40～44歳	3,584	3,510	3,401	3,245	3,192	2,974	2,807	2,493	2,166	1,781	1,740	-41	-2.3	7.5	49
45～49歳	3,184	2,955	3,064	2,870	2,679	2,828	2,963	2,852	2,635	2,355	2,228	-127	-5.4	9.6	70
50～54歳	2,982	2,817	2,722	2,461	2,609	2,374	2,493	2,402	2,365	2,112	2,175	63	3.0	9.3	73
55～59歳	3,204	3,036	2,852	2,635	2,366	2,162	2,317	2,297	2,013	1,853	1,888	35	1.9	8.1	59
60～64歳	4,187	3,939	3,429	3,013	2,777	2,489	2,383	2,180	2,109	1,832	1,688	-144	-7.9	7.2	40
65～69歳	2,764	2,799	2,928	2,915	2,928	3,084	3,004	2,731	2,335	1,865	1,762	-103	-5.5	7.6	64
70～74歳	2,409	2,430	2,270	2,322	2,268	2,144	2,107	2,148	2,244	2,024	2,119	95	4.7	9.1	88
75～79歳	1,794	1,835	1,841	1,722	1,642	1,656	1,684	1,599	1,629	1,403	1,295	-108	-7.7	5.6	72
80～84歳	1,071	976	1,082	1,095	1,052	1,065	1,009	989	956	781	814	33	4.2	3.5	76
85歳以上	387	420	419	474	451	477	478	401	399	407	447	40	9.8	1.9	116
合計	41,904	40,080	38,353	35,518	33,443	32,166	31,603	29,520	27,420	23,782	23,326	-456	-1.9	100.0	56

(再掲)

16～24歳	5,920	5,456	5,204	4,633	4,229	4,060	3,742	3,530	3,189	2,797	2,675	-122	-4.4	11.5	45
65歳以上	8,425	8,460	8,540	8,528	8,341	8,426	8,282	7,868	7,563	6,480	6,437	-43	-0.7	27.6	76
70歳以上	5,661	5,661	5,612	5,613	5,413	5,342	5,278	5,137	5,228	4,615	4,675	60	1.3	20.0	83
75歳以上	3,252	3,231	3,342	3,291	3,145	3,198	3,171	2,989	2,984	2,591	2,556	-35	-1.4	11.0	79
80歳以上	1,458	1,396	1,501	1,569	1,503	1,542	1,487	1,390	1,355	1,188	1,261	73	6.1	5.4	86

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(2) 法令違反別の状況

表3-2-1 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別重傷事故件数の推移

(各年12月末)

法令違反	年 平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視	1,565	1,546	1,479	1,504	1,460	1,383	1,372	1,281	1,306	1,143	1,140	-3	-0.3	4.9	73
通行区分	606	652	643	572	615	677	693	580	535	455	432	-23	-5.1	1.9	71
最高速度	464	340	236	192	145	137	120	90	76	84	80	-4	-4.8	0.3	17
横断・転回等	336	313	335	345	351	350	375	300	309	254	307	53	20.9	1.3	91
追越し	238	213	236	189	203	192	209	151	164	133	149	16	12.0	0.6	63
踏切不停止	5	7	7	12	7	3	5	3	3	4	3	-1	-25.0	0.0	60
右折違反	217	190	174	166	179	228	260	190	140	118	114	-4	-3.4	0.5	53
左折違反	293	279	282	240	275	279	290	241	212	209	191	-18	-8.6	0.8	65
環状交差点違反	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害	1,199	1,224	1,259	1,270	1,321	1,288	1,373	1,209	1,210	1,111	1,116	5	0.5	4.8	93
交差点安全進行	2,896	3,046	2,814	2,675	2,601	2,759	2,734	2,513	2,392	2,281	2,315	34	1.5	9.9	80
歩行者妨害等	1,949	1,941	1,953	1,972	2,049	2,149	2,122	2,125	2,091	1,951	1,979	28	1.4	8.5	102
徐行違反	996	882	832	734	618	558	550	556	444	343	403	60	17.5	1.7	40
一時不停止	2,023	1,964	1,719	1,748	1,639	1,576	1,578	1,476	1,295	1,206	1,188	-18	-1.5	5.1	59
整備不良	11	9	8	10	6	11	9	6	7	1	3	2	200.0	0.0	27
酒酔い運転	26	21	12	19	23	20	17	11	25	23	16	-7	-30.4	0.1	62
過労運転	88	91	86	81	112	85	108	120	89	70	79	9	12.9	0.3	90
安全運転義務															
運転操作不適	3,533	3,163	2,857	2,575	2,185	1,950	1,805	1,525	1,361	1,208	1,115	-93	-7.7	4.8	32
漫然運転	3,000	2,877	2,879	2,548	2,379	2,362	2,201	2,138	1,913	1,674	1,583	-91	-5.4	6.8	53
脇見運転	4,199	3,933	3,758	3,405	3,196	3,033	2,917	2,639	2,411	1,912	1,837	-75	-3.9	7.9	44
動静不注視	2,269	2,255	2,207	2,028	1,884	1,802	1,667	1,549	1,438	1,135	1,109	-26	-2.3	4.8	49
安全不確認	12,883	12,205	11,914	10,855	9,997	9,366	9,252	9,041	8,464	7,087	6,806	-281	-4.0	29.2	53
安全速度	1,161	1,059	979	763	669	529	502	426	333	283	305	22	7.8	1.3	26
その他	799	716	601	629	522	464	519	486	434	356	334	-22	-6.2	1.4	42
計	27,844	26,208	25,195	22,803	20,832	19,506	18,863	17,804	16,354	13,655	13,089	-566	-4.1	56.1	47
その他の違反	1,004	971	913	853	850	815	815	761	658	655	652	-3	-0.5	2.8	65
違反不明	144	183	170	133	157	150	110	103	110	86	70	-16	-18.6	0.3	49
合計	41,904	40,080	38,353	35,518	33,443	32,166	31,603	29,520	27,420	23,782	23,326	-456	-1.9	100.0	56

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表3-2-2 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり重傷事故件数
(令和3年12月末)

法令違反	年齢 15歳 以下	16～ 19歳	20～ 24歳	25～ 29歳	30～ 34歳	35～ 39歳	40～ 44歳	45～ 49歳	50～ 54歳	55～ 59歳	60～ 64歳	65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80～ 84歳	85歳 以上	合計
信号無視	-	9.8	2.7	1.7	0.8	0.9	0.9	1.0	1.1	1.1	1.1	1.1	1.5	2.0	2.9	3.2	1.4
通行区分	-	3.4	1.2	0.5	0.5	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.3	0.5	0.8	0.5	0.9	1.5	0.5
最高速度	-	1.8	0.6	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1
横断・転回等	-	0.7	0.6	0.4	0.3	0.3	0.2	0.3	0.5	0.3	0.4	0.5	0.3	0.4	0.4	0.7	0.4
追越し	-	0.5	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.5	0.4	0.2
踏切不停止	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
右折違反	-	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.1	0.2	0.4	0.1
左折違反	-	0.6	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	0.7	0.2
環状交差点違反	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
優先通行妨害	-	3.4	2.2	1.4	1.0	1.1	1.1	1.1	1.3	1.2	1.3	1.2	1.6	1.8	2.1	3.5	1.4
交差点安全進行	-	7.4	3.4	2.8	2.5	2.5	2.3	2.3	2.7	2.7	2.6	2.8	3.1	3.7	4.8	5.2	2.8
歩行者妨害等	-	2.8	2.2	1.8	1.9	1.8	2.0	2.1	2.6	2.5	2.3	2.6	3.1	4.1	4.4	5.2	2.4
徐行違反	-	1.9	0.7	0.6	0.5	0.6	0.6	0.6	0.3	0.4	0.4	0.3	0.4	0.4	0.3	0.8	0.5
一時不停止	-	4.8	1.8	1.6	1.0	0.9	1.3	1.1	1.1	1.3	1.5	1.5	1.9	2.4	2.6	3.6	1.5
整備不良	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
酒酔い運転	-	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
過労運転	-	1.3	0.3	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1
安全 運転 義務	運転操作不適	-	9.9	2.3	1.4	1.0	0.7	0.7	0.8	1.0	1.0	1.0	1.1	1.6	2.8	3.1	1.4
	漫然運転	-	6.9	3.6	1.9	1.7	1.6	1.5	1.4	1.5	1.7	1.6	1.7	2.2	2.6	3.0	1.9
	脇見運転	-	8.7	3.3	2.5	2.0	1.9	2.0	2.3	1.9	2.0	2.1	2.3	2.1	2.4	2.2	2.2
	動静不注視	-	5.3	2.1	1.5	1.4	1.2	1.1	1.2	1.2	1.0	1.3	1.3	1.2	1.9	3.2	1.4
	安全不確認	-	19.1	10.0	7.8	7.3	7.1	6.8	8.4	7.4	8.1	8.0	8.3	9.1	10.6	13.7	8.3
	安全速度	-	2.5	1.0	0.5	0.4	0.3	0.3	0.4	0.3	0.2	0.3	0.3	0.1	0.3	0.4	0.4
その他		-	2.0	0.4	0.2	0.4	0.3	0.3	0.4	0.3	0.4	0.4	0.5	0.4	0.6	0.8	0.4
計		-	54.5	22.5	16.0	14.4	13.0	12.8	14.5	13.7	14.8	14.3	15.5	16.9	20.2	22.1	16.0
その他の違反		-	2.4	0.7	0.9	0.7	0.6	0.7	0.6	1.0	0.8	0.7	1.1	0.8	0.9	1.7	0.8
違反不明		-	0.6	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.4	0.1
合計		-	96.1	39.8	28.6	24.5	22.5	22.8	24.6	24.9	26.4	25.8	27.4	31.4	37.3	42.7	28.5

注1 算出に用いた免許保有者数は、令和3年の12月末現在の値である。

2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

年	16～ 24歳	65歳 以上	70歳 以上	75歳 以上	80歳 以上	
法令違反						
信号無視	3.8	1.6	1.9	2.4	3.0	
通行区分	1.5	0.7	0.8	0.8	1.1	
最高速度	0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	
横断・転回等	0.6	0.4	0.4	0.5	0.5	
追越し	0.2	0.2	0.2	0.3	0.5	
踏切不停止	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
右折違反	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	
左折違反	0.4	0.2	0.3	0.3	0.4	
環状交差点違反	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
優先通行妨害	2.4	1.6	1.8	2.1	2.5	
交差点安全進行	4.0	3.4	3.6	4.2	4.9	
歩行者妨害等	2.3	3.3	3.6	4.3	4.6	
徐行違反	0.9	0.4	0.4	0.4	0.5	
一時不停止	2.3	2.0	2.2	2.6	2.9	
整備不良	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
酒酔い運転	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	
過労運転	0.4	0.1	0.0	0.0	0.1	
安全 運転 義務	運転操作不適	3.5	2.0	2.5	3.5	4.3
	漫然運転	4.1	2.3	2.6	3.1	3.8
	脇見運転	4.1	2.2	2.2	2.3	2.3
	動静不注視	2.6	1.4	1.5	1.7	2.3
	安全不確認	11.4	9.4	10.0	11.0	11.5
	安全速度	1.2	0.3	0.3	0.2	0.3
その他	0.6	0.5	0.6	0.8	1.0	
計	27.4	18.2	19.6	22.5	25.6	
その他の違反	1.0	0.9	1.0	1.0	1.1	
違反不明	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	
合計	48.5	33.4	36.4	41.9	48.0	

表3-2-3 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別重傷事故件数

(令和3年12月末)

法令違反	年 15歳 以下	16～ 19歳	20～ 24歳	25～ 29歳	30～ 34歳	35～ 39歳	40～ 44歳	45～ 49歳	50～ 54歳	55～ 59歳	60～ 64歳	65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80～ 84歳	85歳 以上	合計
信号無視	2	83	127	89	48	60	70	93	96	81	75	70	99	68	56	23	1,140
通行区分	0	29	54	27	31	23	26	31	32	28	21	30	53	19	17	11	432
最高速度	0	15	30	6	5	4	3	3	1	2	4	2	2	3	0	0	80
横断・転回等	0	6	27	22	19	18	17	24	43	22	24	34	23	15	8	5	307
追越し	1	4	9	9	12	11	12	13	16	12	11	10	10	7	9	3	149
踏切不停止	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
右折違反	0	2	9	7	7	6	11	10	12	9	6	12	11	5	4	3	114
左折違反	0	5	15	15	11	15	13	19	17	21	12	11	17	10	5	5	191
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害	0	29	101	74	61	73	85	100	111	84	86	79	106	62	40	25	1,116
交差点安全進行	0	63	159	151	145	170	172	210	235	190	172	181	211	127	92	37	2,315
歩行者妨害等	0	24	103	99	111	120	152	187	223	176	153	164	206	141	83	37	1,979
徐行違反	0	16	34	30	27	43	43	52	30	28	23	21	29	15	6	6	403
一時不停止	0	41	85	85	61	63	96	98	93	90	96	94	125	85	50	26	1,188
整備不良	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	3
酒酔い運転	0	0	3	2	1	0	4	0	3	2	1	0	0	0	0	0	16
過労運転	0	11	13	8	4	3	5	4	5	5	9	6	3	1	1	1	79
運転操作不適	5	84	108	76	57	45	53	71	85	75	67	71	106	98	59	55	1,115
安全運転義務	0	58	167	104	101	107	112	129	132	124	105	107	146	91	57	43	1,583
漫然運転	1	74	152	134	118	127	152	205	165	145	136	147	139	82	42	18	1,837
脇見運転	0	45	98	81	84	83	87	100	107	83	68	85	87	41	37	23	1,109
動静不注視	1	162	465	419	426	482	521	758	651	578	524	536	613	367	205	98	6,806
安全不確認	0	21	45	29	22	17	26	23	32	22	14	21	22	3	5	3	305
安全速度	0	17	18	12	26	19	25	32	23	32	24	32	28	20	16	10	334
その他	0	17	18	12	26	19	25	32	23	32	24	32	28	20	16	10	334
計	7	461	1,053	855	834	880	976	1,318	1,195	1,059	938	999	1,141	702	421	250	13,089
その他の違反	2	20	33	49	40	40	51	61	56	73	53	45	71	28	18	12	652
違反不明	0	5	5	3	3	1	3	4	6	6	4	4	12	7	4	3	70
合計	12	814	1,861	1,532	1,421	1,530	1,740	2,228	2,175	1,888	1,688	1,762	2,119	1,295	814	447	23,326

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

(再掲)	年	16～24歳		65歳以上		70歳以上		75歳以上		80歳以上		全年齢	
法令違反		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率	
信号無視	210	7.9		316	4.9	246	5.3	147	5.8	79	6.3	1,140	4.9
通行区分	83	3.1		130	2.0	100	2.1	47	1.8	28	2.2	432	1.9
最高速度	45	1.7		7	0.1	5	0.1	3	0.1	0	0.0	80	0.3
横断・転回等	33	1.2		85	1.3	51	1.1	28	1.1	13	1.0	307	1.3
追越し	13	0.5		39	0.6	29	0.6	19	0.7	12	1.0	149	0.6
踏切不停止	1	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	0.0
右折違反	11	0.4		35	0.5	23	0.5	12	0.5	7	0.6	114	0.5
左折違反	20	0.7		48	0.7	37	0.8	20	0.8	10	0.8	191	0.8
環状交差点違反	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
優先通行妨害	130	4.9		312	4.8	233	5.0	127	5.0	65	5.2	1,116	4.8
交差点安全進行	222	8.3		648	10.1	467	10.0	256	10.0	129	10.2	2,315	9.9
歩行者妨害等	127	4.7		631	9.8	467	10.0	261	10.2	120	9.5	1,979	8.5
徐行違反	50	1.9		77	1.2	56	1.2	27	1.1	12	1.0	403	1.7
一時不停止	126	4.7		380	5.9	286	6.1	161	6.3	76	6.0	1,188	5.1
整備不良	0	0.0		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	3	0.0
酒酔い運転	3	0.1		0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	16	0.1
過労運転	24	0.9		12	0.2	6	0.1	3	0.1	2	0.2	79	0.3
安全運転義務	運転操作不適	192	7.2	389	6.0	318	6.8	212	8.3	114	9.0	1,115	4.8
	漫然運転	225	8.4	444	6.9	337	7.2	191	7.5	100	7.9	1,583	6.8
	脇見運転	226	8.4	428	6.6	281	6.0	142	5.6	60	4.8	1,837	7.9
	動静不注視	143	5.3	273	4.2	188	4.0	101	4.0	60	4.8	1,109	4.8
	安全不確認	627	23.4	1,819	28.3	1,283	27.4	670	26.2	303	24.0	6,806	29.2
	安全速度	66	2.5	54	0.8	33	0.7	11	0.4	8	0.6	305	1.3
	その他	35	1.3	106	1.6	74	1.6	46	1.8	26	2.1	334	1.4
計	1,514	56.6	3,513	54.6	2,514	53.8	1,373	53.7	671	53.2	13,089	56.1	
その他の違反	53	2.0	174	2.7	129	2.8	58	2.3	30	2.4	652	2.8	
違反不明	10	0.4	30	0.5	26	0.6	14	0.5	7	0.6	70	0.3	
合計	2,675	100.0	6,437	100.0	4,675	100.0	2,556	100.0	1,261	100.0	23,326	100.0	

(3) 飲酒別の状況

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別重傷事故件数の推移

(各年12月末)

飲酒	年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒あり	酒酔い	26	25	15	26	28	26	19	12	27	29	16	-13	-44.8	0.1	62
	酒気帯び(0.25以上)	283	292	291	260	228	241	230	227	223	204	169	-35	-17.2	0.7	60
	酒気帯び(0.25未満)	101	77	74	70	65	66	58	51	61	36	42	6	16.7	0.2	42
	基準以下	120	85	87	70	75	57	71	66	53	52	38	-14	-26.9	0.2	32
	検知不能	66	37	47	49	48	30	40	43	45	32	23	-9	-28.1	0.1	35
	計	596	516	514	475	444	420	418	399	409	353	288	-65	-18.4	1.2	48
	飲酒あり構成率	1.4	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.4	1.5	1.5	1.2	-	-	-	87
飲酒なし		41,220	39,477	37,751	34,980	32,962	31,690	31,133	29,071	26,943	23,376	23,004	-372	-1.6	98.6	56
調査不能		88	87	88	63	37	56	52	50	68	53	34	-19	-35.8	0.1	39
合計		41,904	40,080	38,353	35,518	33,443	32,166	31,603	29,520	27,420	23,782	23,326	-456	-1.9	100.0	56

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

5 「酒酔い」の件数は、交通事故に最も影響を与えている法令違反別の分類による件数とは一致しない。

(4) 危険認知速度別の状況

表3-4-1 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり重傷事故件数
(令和3年12月末)

年齢層 危険認知速度	15歳 以下	16～ 19歳	20～ 24歳	25～ 29歳	30～ 34歳	35～ 39歳	40～ 44歳	45～ 49歳	50～ 54歳	55～ 59歳	60～ 64歳	65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80～ 84歳	85歳 以上	合計
停止中	-	0.1	0.2	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.0	0.1
10km/h以下	-	10.6	6.5	6.7	6.1	5.8	5.5	6.4	6.9	7.0	7.2	7.9	8.3	10.4	10.8	13.5	7.1
20km/h以下	-	20.1	9.4	6.7	6.5	6.2	6.5	6.8	7.3	7.7	7.6	8.1	9.5	11.7	13.4	19.2	8.0
30km/h以下	-	15.8	5.8	4.4	3.6	3.4	3.7	4.0	3.4	3.8	3.6	3.8	4.7	5.7	6.7	8.4	4.2
40km/h以下	-	16.5	6.4	4.0	3.7	3.1	3.2	3.3	3.3	3.6	3.0	3.6	4.4	5.2	6.5	11.8	4.0
50km/h以下	-	15.7	5.6	3.2	2.4	2.2	2.2	2.3	2.2	2.3	2.5	2.2	2.7	2.6	3.3	6.1	2.8
60km/h以下	-	9.3	3.1	2.0	1.2	1.1	1.0	0.9	0.9	1.1	1.0	1.0	0.8	0.9	1.2	1.4	1.3
70km/h以下	-	3.4	0.9	0.5	0.3	0.4	0.2	0.3	0.3	0.4	0.2	0.2	0.2	0.2	0.4	0.3	0.4
80km/h以下	-	1.7	0.7	0.4	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.2	0.1	0.0	0.2	0.1	0.2
90km/h以下	-	0.5	0.4	0.2	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
100km/h以下	-	1.1	0.3	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1
120km/h以下	-	0.6	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
140km/h以下	-	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
160km/h以下	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
160km/h超過	-	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
調査不能	-	0.2	0.3	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	1.4	0.2
合計	-	96.1	39.8	28.6	24.5	22.5	22.8	24.6	24.9	26.4	25.8	27.4	31.4	37.3	42.7	62.3	28.5

- 注1 算出に用いた免許保有者数は、令和3年の12月末現在の値である。
 2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

年齢層 危険認知速度	16～ 24歳	65歳 以上	70歳 以上	75歳 以上	80歳 以上
停止中	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1
10km/h以下	7.1	9.0	9.5	10.9	11.5
20km/h以下	11.0	10.2	11.2	13.1	15.0
30km/h以下	7.4	4.9	5.5	6.3	7.1
40km/h以下	8.0	4.8	5.3	6.4	8.0
50km/h以下	7.2	2.7	3.0	3.2	4.0
60km/h以下	4.1	1.0	0.9	1.0	1.2
70km/h以下	1.3	0.2	0.2	0.3	0.3
80km/h以下	0.8	0.1	0.1	0.1	0.2
90km/h以下	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0
100km/h以下	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0
120km/h以下	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
140km/h以下	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
160km/h以下	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
160km/h超過	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
調査不能	0.3	0.3	0.4	0.4	0.6
合計	48.5	33.4	36.4	41.9	48.0

表3-4-2 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別重傷事故件数

(令和3年12月末)

危険認知速度	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計	構成率
停止中	0	1	8	2	4	4	5	10	8	8	7	8	12	6	3	0	86	0.4
10km/h以下	1	90	303	360	353	392	418	580	601	504	470	507	562	361	205	97	5,804	24.9
20km/h以下	1	170	437	359	380	419	495	621	637	553	500	520	644	407	256	138	6,537	28.0
30km/h以下	2	134	273	235	210	229	281	359	299	271	239	244	318	199	127	60	3,480	14.9
40km/h以下	5	140	299	215	216	209	247	297	290	256	194	231	297	181	124	85	3,286	14.1
50km/h以下	1	133	262	172	139	147	167	205	190	164	166	141	184	90	62	44	2,267	9.7
60km/h以下	1	79	146	109	68	74	74	84	78	76	63	67	56	31	22	10	1,038	4.4
70km/h以下	0	29	41	26	16	25	12	29	24	28	16	12	14	7	7	2	288	1.2
80km/h以下	1	14	32	21	12	10	12	20	17	8	8	10	6	1	3	1	176	0.8
90km/h以下	0	4	18	11	6	3	5	6	6	3	5	2	3	0	0	0	72	0.3
100km/h以下	0	9	13	9	6	11	11	7	8	4	6	4	0	3	0	0	91	0.4
120km/h以下	0	5	7	3	3	2	3	1	3	2	3	2	2	0	0	0	36	0.2
140km/h以下	0	3	6	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	12	0.1
160km/h以下	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0
160km/h超過	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	0.0
調査不能	0	2	14	9	7	5	9	9	13	10	11	14	21	9	5	10	148	0.6
合計	12	814	1,861	1,532	1,421	1,530	1,740	2,228	2,175	1,888	1,688	1,762	2,119	1,295	814	447	23,326	100.0
構成率	0.1	3.5	8.0	6.6	6.1	6.6	7.5	9.6	9.3	8.1	7.2	7.6	9.1	5.6	3.5	1.9	100.0	-

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

危険認知速度	16～24歳		25～34歳		35～44歳		45～54歳		55～64歳		65～74歳		75～84歳		85歳以上	
	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率
停止中	9	0.3	29	0.5	21	0.4	9	0.4	3	0.2						
10km/h以下	393	14.7	1,732	26.9	1,225	26.2	663	25.9	302	23.9						
20km/h以下	607	22.7	1,965	30.5	1,445	30.9	801	31.3	394	31.2						
30km/h以下	407	15.2	948	14.7	704	15.1	386	15.1	187	14.8						
40km/h以下	439	16.4	918	14.3	687	14.7	390	15.3	209	16.6						
50km/h以下	395	14.8	521	8.1	380	8.1	196	7.7	106	8.4						
60km/h以下	225	8.4	186	2.9	119	2.5	63	2.5	32	2.5						
70km/h以下	70	2.6	42	0.7	30	0.6	16	0.6	9	0.7						
80km/h以下	46	1.7	21	0.3	11	0.2	5	0.2	4	0.3						
90km/h以下	22	0.8	5	0.1	3	0.1	0	0.0	0	0.0						
100km/h以下	22	0.8	7	0.1	3	0.1	3	0.1	0	0.0						
120km/h以下	12	0.4	4	0.1	2	0.0	0	0.0	0	0.0						
140km/h以下	9	0.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0						
160km/h以下	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0						
160km/h超過	3	0.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0						
調査不能	16	0.6	59	0.9	45	1.0	24	0.9	15	1.2						
合計	2,675	100.0	6,437	100.0	4,675	100.0	2,556	100.0	1,261	100.0						
構成率	11.5	-	27.6	-	20.0	-	11.0	-	5.4	-						

(5) 事故類型別の状況

表3-5-1 事故類型別重傷事故件数の推移

(各年12月末)

		平成23年度から令和3年度までの交通事故発生状況															
年		平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数	
事故類型	対面通行中	454	414	429	419	395	339	354	328	298	255	320	65	25.5	1.2	70	
	背面通行中	711	740	733	707	662	629	586	579	501	468	456	-12	-2.6	1.8	64	
	横断中	横断歩道	2,730	2,702	2,709	2,715	2,705	2,812	2,781	2,839	2,678	2,442	2,459	17	0.7	9.5	90
		横断歩道付近	454	462	476	404	436	390	394	351	344	277	257	-20	-7.2	1.0	57
		横断歩道橋付近	38	44	30	41	27	34	31	21	26	20	12	-8	-40.0	0.0	32
		その他	3,153	3,091	3,038	2,769	2,674	2,681	2,640	2,483	2,289	1,938	1,824	-114	-5.9	7.0	58
	計	6,375	6,299	6,253	5,929	5,842	5,917	5,846	5,694	5,337	4,677	4,552	-125	-2.7	17.5	71	
	路上遊戯中	100	104	87	91	74	60	65	47	31	35	33	-2	-5.7	0.1	33	
	路上作業中	207	188	200	172	164	168	175	151	153	134	143	9	6.7	0.6	69	
	路上停止中	189	175	189	184	156	179	178	153	151	132	136	4	3.0	0.5	72	
人対車両	路上横臥	-	110	108	106	114	124	112	110	117	116	81	-35	-30.2	0.3	-	
	その他	1,563	1,436	1,473	1,327	1,285	1,271	1,380	1,349	1,286	1,082	1,009	-73	-6.7	3.9	65	
	計	9,599	9,466	9,472	8,935	8,692	8,687	8,696	8,411	7,874	6,899	6,730	-169	-2.4	25.9	70	
	正面衝突	2,494	2,549	2,298	2,063	1,903	1,886	1,886	1,669	1,541	1,255	1,213	-42	-3.3	4.7	49	
	追突	進行中	851	776	756	681	622	694	701	637	552	473	489	16	3.4	1.9	57
		その他	2,054	1,995	2,049	1,751	1,736	1,673	1,595	1,515	1,345	1,133	1,146	13	1.1	4.4	56
	計	2,905	2,771	2,805	2,432	2,358	2,367	2,296	2,152	1,897	1,606	1,635	29	1.8	6.3	56	
	出会い頭	13,328	12,692	11,960	11,286	10,635	10,159	10,096	9,372	8,765	7,620	7,525	-95	-1.2	29.0	56	
	追越追抜時	868	910	876	852	796	785	757	723	700	551	637	86	15.6	2.5	73	
	すれ違い時	400	360	347	338	363	306	329	258	215	229	239	10	4.4	0.9	60	
車両相互	左折時	1,735	1,726	1,565	1,529	1,466	1,389	1,379	1,327	1,225	1,097	1,096	-1	-0.1	4.2	63	
	右折時	5,211	5,062	4,923	4,690	4,562	4,243	4,289	4,052	3,828	3,406	3,469	63	1.8	13.4	67	
	その他	2,944	2,719	2,540	2,447	2,113	1,938	1,982	1,964	1,758	1,522	1,429	-93	-6.1	5.5	49	
	計	29,885	28,789	27,314	25,637	24,196	23,073	23,014	21,517	19,929	17,286	17,243	-43	-0.2	66.5	58	
	工作物衝突	電柱	573	491	464	410	315	283	244	205	191	155	133	-22	-14.2	0.5	23
		標識	134	134	125	80	91	61	70	48	53	43	28	-15	-34.9	0.1	21
		分離帯等	208	171	186	163	127	132	129	111	89	81	78	-3	-3.7	0.3	38
		防護柵等	912	863	809	628	583	500	440	434	346	348	269	-79	-22.7	1.0	29
		家屋・塀	356	362	327	245	256	212	196	163	160	111	94	-17	-15.3	0.4	26
		橋脚・橋梁	71	74	57	52	42	34	42	31	28	18	21	3	16.7	0.1	30
計	3,006	2,800	2,608	2,161	1,911	1,669	1,548	1,364	1,188	1,074	887	-187	-17.4	3.4	30		
駐車車両	191	183	168	175	136	120	109	102	103	86	77	-9	-10.5	0.3	40		
路外転落	438	384	345	306	222	200	188	137	149	112	97	-15	-13.4	0.4	22		
逸脱	212	164	150	117	96	88	87	59	51	41	37	-4	-9.8	0.1	17		
車両単独	計	650	548	495	423	318	288	275	196	200	153	134	-19	-12.4	0.5	21	
	転倒	2,546	2,162	1,853	1,719	1,388	1,187	981	844	772	722	655	-67	-9.3	2.5	26	
	その他	568	498	433	434	354	347	303	281	296	216	200	-16	-7.4	0.8	35	
	計	6,961	6,191	5,557	4,912	4,107	3,611	3,216	2,787	2,559	2,251	1,953	-298	-13.2	7.5	28	
	列車	15	15	16	12	17	9	14	11	8	12	14	2	16.7	0.1	93	
	合計	46,460	44,461	42,359	39,496	37,012	35,380	34,940	32,726	30,370	26,448	25,940	-508	-1.9	100.0	56	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成23年を100としたものである。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-5-2 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり重傷事故件数

(令和3年12月末)

事故類型	年齢層	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
人対車両	対面通行中	-	1.3	0.5	0.4	0.3	0.2	0.2	0.3	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.5	0.4	0.3
	背面通行中	-	1.2	0.5	0.4	0.5	0.3	0.4	0.5	0.4	0.3	0.5	0.3	0.6	0.6	0.7	1.3	0.5
	横断歩道	-	3.7	2.7	2.1	2.2	2.1	2.1	2.5	3.1	3.0	2.8	3.0	3.6	4.5	5.0	5.4	2.8
	横断歩道付近	-	0.7	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	0.4	0.3	0.5	0.8	0.4	0.3
	横断歩道橋付近	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他	-	3.4	2.2	1.7	1.9	1.8	1.8	2.1	2.1	2.0	2.0	2.2	2.1	2.8	1.7	2.9	2.0
	計	-	7.8	5.1	4.1	4.2	4.2	4.3	4.9	5.5	5.2	5.0	5.6	6.1	7.9	7.5	8.8	5.2
	路上遊戯中	-	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0
	路上作業中	-	0.2	0.1	0.1	0.1	0.3	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.1	0.2
	路上停止中	-	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.3	0.2	0.3	0.2	0.6	0.1
	路上横臥	-	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1
	その他	-	1.7	1.0	0.8	0.7	0.9	0.9	1.0	1.1	1.1	1.1	1.4	1.4	2.1	1.9	3.6	1.1
	計	-	12.5	7.2	6.0	6.0	6.0	6.1	7.0	7.6	7.3	7.3	8.3	8.9	11.5	11.1	14.9	7.5
車両相互	正面衝突	-	10.9	3.6	1.6	1.3	0.8	0.9	0.9	0.8	1.0	1.0	1.1	1.3	1.9	1.9	3.9	1.4
	追突	-	3.1	1.1	0.8	0.5	0.5	0.6	0.4	0.4	0.5	0.5	0.5	0.6	0.4	0.4	1.4	0.6
	進行中	-	4.4	2.6	1.9	1.5	1.3	1.3	1.4	1.0	1.1	1.2	1.0	1.2	1.0	1.5	1.5	1.4
	その他	-	7.4	3.7	2.7	1.9	1.8	1.9	1.8	1.4	1.6	1.7	1.5	1.7	1.4	1.9	2.9	2.0
	計	-	27.3	10.8	8.6	6.6	7.0	6.5	6.7	6.2	7.3	7.1	7.4	8.8	10.7	13.0	17.3	7.9
	出会い頭	-	1.9	0.7	0.4	0.8	0.5	0.5	0.5	0.7	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.8	0.8	0.6
	追越追抜時	-	0.8	0.5	0.2	0.3	0.3	0.2	0.2	0.1	0.1	0.2	0.1	0.2	0.1	0.2	1.0	0.2
	すれ違い時	-	2.1	1.4	1.2	1.1	1.0	0.9	1.4	1.3	1.4	1.3	1.1	1.5	1.7	1.9	2.2	1.3
	左折時	-	14.9	6.2	4.5	3.6	3.0	3.5	3.5	3.7	3.7	3.9	4.3	4.1	5.0	5.7	7.7	4.1
	右折時	-	3.8	2.2	1.7	1.6	1.3	1.2	1.4	1.4	1.6	1.3	1.5	2.0	1.4	2.2	1.7	1.6
	その他	-	69.1	29.2	21.0	17.2	15.7	15.7	16.4	15.8	17.4	17.1	17.5	20.3	22.8	27.6	37.5	19.1
車両単独	電柱	-	1.1	0.4	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.3	0.3	0.4	0.7	0.1
	標識	-	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.4	0.0
	分離帯等	-	0.8	0.3	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4	0.1
	防護欄等	-	3.8	0.8	0.3	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.4	0.6	0.7	2.1	0.3
	家屋・塀	-	0.8	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.2	0.2	0.5	1.3	0.1
	橋脚・橋梁	-	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0
	その他	-	1.9	0.5	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.3	0.2	0.2	0.3	0.4	0.4	0.8	2.1	0.3
	計	-	8.9	2.2	0.7	0.6	0.4	0.4	0.5	0.7	0.6	0.7	0.8	1.5	1.7	2.6	7.2	1.0
	駐車車両	-	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.2	0.3	0.6	0.1
	路外転落	-	0.4	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.2	0.3	0.5	1.0	0.1
	逸脱	-	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.2	0.1	0.0
	その他	-	0.6	0.2	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.4	0.7	1.1	0.1
	計	-	3.5	0.6	0.4	0.4	0.2	0.3	0.4	0.5	0.6	0.3	0.3	0.2	0.4	0.1	0.4	0.4
	転倒	-	1.4	0.2	0.3	0.2	0.1	0.1	0.2	0.2	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.3	0.6	0.2
	その他	-	14.5	3.4	1.6	1.3	0.9	1.0	1.1	1.5	1.7	1.4	1.6	2.1	2.9	4.0	9.9	1.9
	計	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0
列車		-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計		-	96.1	39.8	28.6	24.5	22.5	22.8	24.6	24.9	26.4	25.8	27.4	31.4	37.3	42.7	62.3	28.5

- 注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 4 算出に用いた免許保有者数は、令和3年の12月末現在の値である。

(再掲)

事故類型	年齢層	16～24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上
人対車両	対面通行中	0.6	0.3	0.3	0.4	0.5
	背面通行中	0.6	0.5	0.6	0.7	0.8
	横断歩道	2.8	3.8	4.2	4.8	5.1
	横断歩道付近	0.3	0.4	0.4	0.6	0.7
	横断歩道橋付近	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	その他	2.4	2.3	2.3	2.5	2.1
	計	5.5	6.5	6.9	7.9	7.8
	路上遊戯中	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	路上作業中	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3
	路上停止中	0.0	0.3	0.3	0.3	0.3
	路上横臥	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0
	その他	1.1	1.7	1.8	2.2	2.4
	計	8.0	9.6	10.3	11.8	12.2
	正面衝突	4.7	1.5	1.7	2.2	2.5
車両相互	追突	1.4	0.5	0.5	0.5	0.7
	進行中	2.9	1.1	1.2	1.2	1.5
	その他	4.3	1.6	1.7	1.7	2.2
	計	13.3	9.4	10.4	12.2	14.1
	出会い頭	0.9	0.6	0.7	0.7	0.8
	追越追抜時	0.6	0.2	0.2	0.2	0.4
	すれ違い時	1.5	1.5	1.6	1.9	2.0
	左折時	7.5	4.6	4.8	5.5	6.2
	右折時	2.5	1.7	1.9	1.7	2.1
	その他	35.3	21.2	23.0	26.0	30.3
	計	0.5	0.3	0.4	0.4	0.5
車両単独	電柱	0.1	0.0	0.1	0.1	0.2
	標識	0.3	0.1	0.1	0.1	0.2
	分離帯等	1.2	0.5	0.6	0.8	1.1
	防護欄等	0.3	0.2	0.3	0.4	0.7
	家屋・塀	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1
	橋脚・橋梁	0.7	0.5	0.6	0.7	1.1
	その他	3.3	1.6	2.0	2.6	3.8
	計	0.1	0.2	0.2	0.3	0.4
	駐車車両	0.1	0.2	0.3	0.4	0.6
	路外転落	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2
	逸脱	0.3	0.3	0.4	0.6	0.8
	計	1.1	0.3	0.2	0.3	0.2
	転倒	0.4	0.2	0.2	0.3	0.4
	その他	5.1	2.6	3.1	4.1	5.6
	計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
列車		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計		48.5	33.4	36.4	41.9	48.0

(令和2年12月注)

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 注2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

事故類型		年齢層 16～24歳		65歳以上		70歳以上		75歳以上		80歳以上		
		件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	
人対車両	対面通行中	33	1.2	61	0.9	44	0.9	22	0.9	12	1.0	
	背面通行中	32	1.2	104	1.6	82	1.8	43	1.7	22	1.7	
	横断中	横断歩道	156	5.8	730	11.3	536	11.5	292	11.4	134	10.6
		横断歩道付近	16	0.6	77	1.2	54	1.2	34	1.3	18	1.4
		横断歩道橋付近	0	0.0	4	0.1	1	0.0	1	0.0	0	0.0
		その他	130	4.9	439	6.8	298	6.4	153	6.0	54	4.4
	計	302	11.3	1,250	19.4	889	19.0	480	18.8	206	16.3	
	路上遊戯中	2	0.1	8	0.1	6	0.1	2	0.1	1	0.1	
	路上作業中	9	0.3	42	0.7	29	0.6	15	0.6	7	0.6	
	路上停止中	2	0.1	50	0.8	33	0.7	18	0.7	8	0.6	
	路上横臥	2	0.1	18	0.3	7	0.1	3	0.1	1	0.1	
	その他	62	2.3	319	5.0	231	4.9	135	5.3	62	4.9	
計	444	16.6	1,852	28.8	1,321	28.3	718	28.1	319	25.3		
車両相互	正面衝突	260	9.7	293	4.6	221	4.7	132	5.2	65	5.2	
	追突	78	2.9	101	1.6	70	1.5	32	1.3	18	1.4	
	その他	160	6.0	217	3.4	154	3.3	74	2.9	39	3.1	
	計	238	8.9	318	4.9	224	4.8	106	4.1	57	4.5	
	出会い頭	734	27.4	1,808	28.1	1,335	28.6	741	29.0	371	29.4	
	追越追抜時	51	1.9	122	1.9	85	1.8	44	1.7	22	1.7	
	すれ違い時	32	1.2	36	0.6	29	0.6	13	0.5	10	0.8	
	左折時	82	3.1	284	4.4	212	4.5	113	4.4	53	4.2	
	右折時	416	15.6	889	13.8	612	13.1	335	13.1	163	12.9	
	その他	136	5.1	334	5.2	240	5.1	104	4.1	54	4.3	
	計	1,949	72.9	4,084	63.4	2,958	63.3	1,588	62.1	795	63.0	
	車両単独	工作物衝突	電柱	26	1.0	51	0.8	46	1.0	25	1.0	13
標識			7	0.3	9	0.1	8	0.2	5	0.2	4	0.3
分離帯等			19	0.7	23	0.4	14	0.3	7	0.3	4	0.3
防護欄等			68	2.5	87	1.4	77	1.6	51	2.0	29	2.3
家屋・塙			17	0.6	47	0.7	40	0.9	20	1.0	19	1.5
橋脚・橋梁			4	0.1	6	0.1	5	0.1	2	0.1	2	0.2
その他			39	1.5	93	1.4	73	1.6	45	1.8	20	2.4
計		180	6.7	316	4.9	263	5.6	161	6.3	101	8.0	
駐車両		6	0.2	29	0.5	22	0.5	16	0.6	10	0.8	
路外転落		7	0.3	42	0.7	37	0.8	26	1.0	16	1.3	
逸脱その他		7	0.3	12	0.2	10	0.2	8	0.3	5	0.4	
計		14	0.5	54	0.8	47	1.0	34	1.3	21	1.7	
転倒	58	2.2	52	0.8	31	0.7	20	0.8	5	0.4		
その他	23	0.9	46	0.7</								

表3-5-4 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・法令違反別重傷事故件数

(令和3年12月末)

令和3年12月末																							
法令違反		信号無視	通行区分	最高速度	環状交差点	優先通行妨害者	歩行者妨害等	一時不停止	酒酔い運転	過労運転	安全運転義務違反							計	その他の違反	違反不明	合計	構成率	
											運転操作不適	漫然運転	脇見運転	動静不注視	安全不確認	安全速度	その他						
事故類型																							
人対車両	対面通行中	0	4	2	0	0	29	1	0	1	7	25	56	18	79	2	1	188	14	0	239	1.0	
	背面通行中	0	2	0	0	0	40	0	2	2	9	53	86	25	129	4	12	318	16	0	380	1.6	
	横断中	横断歩道	126	0	1	0	1	1,597	4	0	0	1	48	72	8	339	0	4	472	122	0	2,323	10.0
		横断歩道付近	2	0	0	0	0	58	0	0	0	0	18	35	7	72	5	2	139	39	0	238	1.0
		横断歩道橋付近	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	1	2	0	0	6	3	0	10	0.0
		その他	2	0	7	0	0	178	19	0	0	3	234	268	86	578	54	19	1,242	230	0	1,678	7.2
	計	130	0	8	0	1	1,834	23	0	0	4	301	377	102	991	59	25	1,859	394	0	4,249	18.2	
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	5	12	1	3	23	4	0	28	0.1	
	路上作業中	1	0	0	0	0	4	0	0	1	9	20	43	6	38	4	4	124	9	0	139	0.6	
	路上停止中	0	0	0	0	0	15	0	0	0	7	13	24	3	35	1	2	85	16	1	117	0.5	
	路上横臥	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	20	9	1	34	3	0	67	3	1	73	0.3	
	その他	0	5	1	0	0	20	2	0	0	70	38	86	34	579	8	29	844	47	1	920	3.9	
	計	132	11	11	0	1	1,944	26	2	4	106	472	681	194	1,897	82	76	3,508	503	3	6,145	26.3	
車両相互	正面衝突	2	328	11	0	1	0	0	3	46	152	223	144	16	65	46	17	663	52	20	1,126	4.8	
	追突	進行中	0	1	10	0	1	0	1	0	5	16	125	147	84	39	2	5	418	30	6	472	2.0
		その他	1	0	2	0	0	0	1	2	7	102	273	402	226	60	16	15	1,094	15	5	1,127	4.8
	計	1	1	12	0	1	0	2	2	12	118	398	549	310	99	18	20	1,512	45	11	1,599	6.9	
	出会い頭	796	5	2	0	402	6	1,125	1	1	19	104	105	140	2,025	45	25	2,463	1,686	5	6,492	27.8	
	追越追抜時	0	4	1	0	0	0	0	1	0	7	18	23	154	139	0	21	362	152	0	520	2.2	
	すれ違い時	1	34	0	0	0	0	0	0	1	17	20	24	21	37	9	7	135	6	0	177	0.8	
	左折時	4	4	1	0	8	12	4	2	0	4	6	12	26	530	1	8	587	434	0	1,056	4.5	
	右折時	184	4	10	0	687	16	16	0	0	8	24	84	165	1,302	2	21	1,606	874	1	3,398	14.6	
	その他	18	27	5	0	16	1	13	0	1	47	55	51	77	635	13	22	900	304	1	1,286	5.5	
計	1,006	407	42	0	1,115	35	1,160	9	61	372	848	992	909	4,832	134	141	8,228	3,553	38	15,654	67.1		
車両単独	工作物衝突	電柱	0	2	5	0	0	0	0	0	2	29	36	23	0	6	2	5	101	5	6	121	0.5
		標識	0	0	1	0	0	0	0	0	1	6	10	1	0	1	0	4	22	0	0	24	0.1
		分離帯等	1	0	3	0	0	0	0	2	0	35	9	9	0	2	4	7	66	4	2	78	0.3
		防護柵等	0	4	9	0	0	0	0	3	4	90	69	31	0	4	24	8	226	7	3	256	1.1
		家屋・塙	0	1	4	0	0	0	0	0	1	44	15	6	0	2	2	9	78	3	2	89	0.4
		橋脚・橋梁	0	1	0	0	0	0	0	0	0	6	3	6	0	0	0	1	16	1	1	19	0.1
		その他	1	4	2	0	0	0	1	0	4	77	52	30	0	15	13	18	205	6	6	229	1.0
		計	2	12	24	0	0	0	1	5	12	287	194	106	0	30	45	52	714	26	20	816	3.5
	駐車車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	19	27	0	4	3	1	71	2	3	76	0.3	
	路外転落逸脱	路外転落	0	0	1	0	0	0	0	0	1	32	14	7	0	9	1	5	68	2	0	72	0.3
		逸脱	0	0	1	0	0	0	0	0	0	16	7	2	1	3	3	0	32	1	1	35	0.2
		計	0	0	2	0	0	0	0	0	1	48	21	9	1	12	4	5	100	3	1	107	0.5
	転倒その他	転倒	0	2	1	0	0	0	1	0	0	228	13	11	4	12	27	17	312	10	4	330	1.4
		その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	57	16	10	1	18	10	42	154	35	1	191	0.8
		計	2	14	27	0	0	0	2	5	14	637	263	163	6	76	89	117	1,351	76	29	1,520	6.5
列車		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	5	0	7	0.0	
合計		1,140	432	80	0	1,116	1,979	1,188	16	79	1,115	1,583	1,837	1,109	6,806	305	334	13,089	4,137	70	23,326	100.0	
	構成率	4.9	1.9	0.3	0.0	4.8	8.5	5.1	0.1	0.3	4.8	6.8	7.9	4.8	29.2	1.3	1.4	56.1	17.7	0.3	100.0		

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

(6) 道路形状別の状況

表3-6-1 地形別・道路形状別重傷事故件数の推移

(各年12月末)

年		平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)				
		増減数											増減率	構成率	指数	
市街地	交差点等	環状交差点	-	-	-	-	-	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	7,644	7,398	7,127	7,028	6,911	6,607	6,666	6,624	6,216	5,514	5,532	18	0.3	21.3
		信号機無	9,482	9,341	8,782	8,114	7,748	7,733	7,923	7,466	7,160	6,265	6,277	12	0.2	24.2
		計	17,126	16,739	15,909	15,142	14,659	14,340	14,590	14,090	13,376	11,779	11,809	30	0.3	45.5
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0
	単路	交差点付近	2,420	2,362	2,323	2,276	2,103	2,171	1,909	1,762	1,648	1,418	1,555	137	9.7	6.0
		計	19,546	19,101	18,232	17,418	16,762	16,511	16,499	15,852	15,024	13,198	13,364	166	1.3	51.5
		カーブ・屈折	1,089	1,094	964	884	825	754	731	692	586	532	550	18	3.4	2.1
		一般単路	9,269	8,650	8,289	7,579	7,081	6,819	6,813	6,354	5,925	5,036	4,938	-98	-1.9	19.0
		トンネル	39	46	42	24	28	33	38	32	26	30	34	4	13.3	0.1
	その他の場所	橋	136	119	119	107	104	71	130	95	84	85	84	-1	-1.2	0.3
		計	10,533	9,909	9,414	8,594	8,038	7,677	7,712	7,173	6,621	5,683	5,606	-77	-1.4	21.6
		踏切	15	20	21	9	12	13	17	10	15	14	14	0	0.0	0.1
		その他の場所	909	942	993	942	952	891	891	920	846	724	745	21	2.9	2.9
		計	31,003	29,972	28,660	26,963	25,764	25,092	25,119	23,955	22,506	19,619	19,729	110	0.6	76.1
非市街地	交差点等	環状交差点	-	-	-	-	-	-	1	0	0	0	0	0	-	0.0
		信号機有	1,710	1,727	1,597	1,545	1,357	1,275	1,202	1,095	1,001	962	840	-122	-12.7	3.2
		信号機無	4,200	3,772	3,669	3,336	3,068	2,787	2,716	2,534	2,241	1,953	1,867	-86	-4.4	7.2
		計	5,910	5,499	5,266	4,881	4,425	4,062	3,919	3,629	3,242	2,915	2,707	-208	-7.1	10.4
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	2	2	-	0.0
	単路	交差点付近	831	764	825	778	650	674	513	414	444	408	351	-57	-14.0	1.4
		計	6,741	6,263	6,091	5,659	5,075	4,736	4,432	4,043	3,686	3,323	3,060	-263	-7.9	11.8
		カーブ・屈折	2,504	2,355	2,227	1,976	1,744	1,584	1,454	1,230	1,115	952	876	-76	-8.0	3.4
		一般単路	5,329	4,960	4,531	4,121	3,671	3,311	3,253	2,924	2,505	2,066	1,816	-250	-12.1	7.0
		トンネル	159	152	133	107	112	109	114	100	101	81	88	7	8.6	0.3
	その他の場所	橋	180	184	150	115	125	105	99	97	76	80	68	-12	-15.0	0.3
		計	8,172	7,651	7,041	6,319	5,652	5,109	4,920	4,351	3,797	3,179	2,848	-331	-10.4	11.0
		踏切	9	11	4	9	8	4	5	4	6	4	5	1	25.0	0.0
		その他の場所	535	564	563	546	513	439	464	373	375	323	298	-25	-7.7	1.1
		計	15,457	14,489	13,699	12,533	11,248	10,288	9,821	8,771	7,864	6,829	6,211	-618	-9.0	23.9
合計	交差点等	環状交差点	-	-	-	-	-	-	2	0	0	0	0	0	-	0.0
		信号機有	9,354	9,125	8,724	8,573	8,268	7,882	7,868	7,719	7,217	6,476	6,372	-104	-1.6	24.6
		信号機無	13,682	13,113	12,451	11,450	10,816	10,520	10,639	10,000	9,401	8,218	8,144	-74	-0.9	31.4
		計	23,036	22,238	21,175	20,023	19,084	18,402	18,509	17,719	16,618	14,694	14,516	-178	-1.2	56.0
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	0	0	0	1	2	1	100.0	0.0
	単路	交差点付近	3,251	3,126	3,148	3,054	2,753	2,845	2,422	2,176	2,092	1,826	1,906	80	4.4	7.3
		計	26,287	25,364	24,323	23,077	21,837	21,247	20,931	19,895	18,710	16,521	16,424	-97	-0.6	63.3
		カーブ・屈折	3,593	3,449	3,191	2,860	2,569	2,338	2,185	1,922	1,701	1,484	1,426	-58	-3.9	5.5
		一般単路	14,598	13,610	12,820	11,700	10,752	10,130	10,066	9,278	8,430	7,102	6,754	-348	-4.9	26.0
		トンネル	198	198	175	131	140	142	152	132	127	111	122	11	9.9	0.5
	その他の場所	橋	316	303	269	222	229	176	229	192	160	165	152	-13	-7.9	0.6
		計	18,705	17,560	16,455	14,913	13,690	12,786	12,632	11,524	10,418	8,862	8,454	-408	-4.6	32.6
		踏切	24	31	25	18	20	17	22	14	21	18	19	1	5.6	0.1
		その他の場所	1,444	1,506	1,556	1,488	1,465	1,330	1,355	1,293	1,221	1,047	1,043	-4	-0.4	4.0
		計	46,460	44,461	42,359	39,496	37,012	35,380	34,940	32,726	30,370	26,448	25,940	-508	-1.9	100.0

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表3-6-2 事故類型別・道路形状別重傷事故件数

(令和3年12月末)

事故類型		道路形状	交差点等							単路					踏切	その他の場所	合計	
			交差点内				環状交差点付近	交差点付近	計	カーブ・屈折	一般単路	トンネル	橋	計				
			環状交差点内	その他														
				信号機有	信号機無													
			0	8	41	49	0	44	93	21	180	0	3	204	1	22	320	構成率
人対車両	対面通行中		0															1.2
	背面通行中		0															1.8
	横断中	横断歩道	0	1,686	599	2,285	0	36	2,321	4	132	0	0	136	0	2	2,459	9.5
		横断歩道付近	0	82	67	149	0	65	214	5	37	0	0	42	0	1	257	1.0
		横断歩道橋付近	0	2	2	4	0	5	9	0	3	0	0	3	0	0	12	0.0
		その他	0	64	687	751	0	203	954	55	758	0	8	821	0	49	1,824	7.0
	計		0	1,834	1,355	3,189	0	309	3,498	64	930	0	8	1,002	0	52	4,552	17.5
	路上遊戯中		0	1	7	8	0	4	12	0	20	0	0	20	0	1	33	0.1
	路上作業中		0	6	10	16	0	16	32	10	80	2	2	94	0	17	143	0.6
	路上停止中		0	6	14	20	0	26	46	6	77	0	1	84	0	6	136	0.5
	路上横臥		0	13	10	23	0	14	37	2	37	1	0	40	0	4	81	0.3
	その他		0	20	89	109	0	71	180	15	285	2	0	302	1	526	1,009	3.9
	計		0	1,900	1,550	3,450	1	524	3,975	141	1,897	6	20	2,064	2	689	6,730	25.9
車両相互	正面衝突		0	30	32	62	0	96	158	501	492	28	27	1,048	0	7	1,213	4.7
	追突	進行中	0	21	27	48	0	74	122	25	297	25	18	365	0	2	489	1.9
		その他	0	69	64	133	1	361	495	33	572	21	21	647	0	4	1,146	4.4
		計	0	90	91	181	1	435	617	58	869	46	39	1,012	0	6	1,635	6.3
	出会い頭		0	1,422	4,974	6,396	0	191	6,587	46	839	0	0	885	0	53	7,525	29.0
	追越追抜時		0	51	75	126	0	102	228	32	356	10	9	407	1	1	637	2.5
	すれ違い時		0	9	10	19	0	28	47	73	108	3	5	189	0	3	239	0.9
	左折時		0	557	248	805	0	61	866	13	210	1	0	224	0	6	1,096	4.2
	右折時		0	2,087	777	2,864	0	108	2,972	28	452	0	1	481	0	16	3,469	13.4
	その他		0	125	203	328	0	171	499	99	674	9	24	806	0	124	1,429	5.5
	計		0	4,371	6,410	10,781	1	1,192	11,974	850	4,000	97	105	5,052	1	216	17,243	66.5
車両単独	工作物衝突	電柱	0	9	8	17	0	16	33	28	72	0	0	100	0	0	133	0.5
		標識	0	3	1	4	0	3	7	7	13	0	0	20	0	1	28	0.1
		分離帯安全島	0	14	1	15	0	4	19	21	34	1	3	59	0	0	78	0.3
		防護柵等	0	7	20	27	0	20	47	110	94	4	2	210	0	12	269	1.0
		家屋・塀	0	2	12	14	0	6	20	12	41	0	0	53	0	21	94	0.4
		橋脚・橋梁	0	1	4	5	0	1	6	3	8	0	4	15	0	0	21	0.1
		その他	0	17	20	37	0	23	60	71	103	5	1	180	0	24	264	1.0
	計		0	53	66	119	0	73	192	252	365	10	10	637	0	58	887	3.4
	駐車車両		0	1	1	2	0	6	8	8	37	3	4	52	0	17	77	0.3
	路外・転落逸脱	転落	0	1	6	7	0	5	12	25	48	0	0	73	0	12	97	0.4
		その他	0	0	2	2	0	0	2	15	19	0	0	34	1	0	37	0.1
	計		0	1	8	9	0	5	14	40	67	0	0	107	1	12	134	0.5
	転倒		0	37	93	130	0	77	207	107	291	5	11	414	0	34	655	2.5
	その他		0	9	16	25	0	29	54	28	97	1	2	128	1	17	200	0.8
	計		0	101	184	285	0	190	475	435	857	19	27	1,338	2	138	1,953	7.5
列車		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	14	0.1	
合計		0	6,372	8,144	14,516	2	1,906	16,424	1,426	6,754	122	152	8,454	19	1,043	25,940	100.0	
		構成率	0.0	24.6	31.4	56.0	0.0	7.3	63.3	5.5	26.0	0.5	0.6	32.6	0.1	4.0	100.0	

注1 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

2 「信号機無」には、信号機不作動の場合を含む。

3 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

4 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない場所であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

(7) 自転車関連交通事故の状況

表3-7-1 自転車乗用者（第1・第2当事者）の事故類型別重傷事故件数の推移

(各年12月末)

年		平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
事故類型	対面通行中	69	64	80	79	82	46	76	76	66	60	66	6	10.0	0.9	96
	背面通行中	63	60	81	59	47	46	63	59	45	68	62	-6	-8.8	0.9	98
	横断中	103	96	92	104	67	86	91	111	101	85	97	12	14.1	1.4	94
	その他	113	91	105	104	104	80	94	126	109	109	84	-25	-22.9	1.2	74
	計	348	311	358	346	300	258	324	372	321	322	309	-13	-4.0	4.4	89
車両相互	正面衝突	328	306	254	202	196	194	205	168	171	145	158	13	9.0	2.3	48
	追突	256	279	236	276	245	279	278	239	243	208	207	-1	-0.5	3.0	81
	出会い頭	5,726	5,336	5,069	4,802	4,460	4,224	4,304	4,056	3,887	3,328	3,383	55	1.7	48.6	59
	追越追抜時	305	337	336	373	337	311	322	319	326	262	304	42	16.0	4.4	100
	すれ違い時	164	162	152	140	136	117	132	110	102	98	108	10	10.2	1.6	66
	左折時	804	822	753	782	750	722	743	766	707	661	680	19	2.9	9.8	85
	右折時	1,235	1,223	1,191	1,211	1,157	1,085	1,105	1,019	985	903	908	5	0.6	13.0	74
	その他	1,072	974	822	805	706	628	693	682	623	492	480	-12	-2.4	6.9	45
	計	9,890	9,439	8,813	8,591	7,987	7,560	7,782	7,359	7,044	6,097	6,228	131	2.1	89.4	63
	工作物衝突	120	132	117	108	82	83	65	71	73	74	69	-5	-6.8	1.0	58
車両単独	転倒	741	666	551	568	443	399	383	354	355	324	325	1	0.3	4.7	44
	その他	135	133	97	106	77	67	74	47	54	37	34	-3	-8.1	0.5	25
	計	996	931	765	782	602	549	522	472	482	435	428	-7	-1.6	6.1	43
列車		2	1	0	0	3	1	0	3	0	0	1	1	-	0.0	50
合計		11,236	10,682	9,936	9,719	8,892	8,368	8,628	8,206	7,847	6,854	6,966	112	1.6	100.0	62
出会い頭構成率		51.0	50.0	51.0	49.4	50.2	50.5	49.9	49.4	49.5	48.6	48.6	-	-	-	95

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

5 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。

表3-7-2 自転車（第1・第2当事者）の法令違反別重傷事故件数の推移

(各年12月末)

年		平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
法令違反	信号無視	604	528	477	437	401	354	340	349	300	285	259	-26	-9.1	3.7	43
	通行区分	217	219	197	171	150	146	157	145	137	113	123	10	8.8	1.8	57
安全運転義務	横断・転回等	88	112	103	101	97	47	75	51	47	66	84	18	27.3	1.2	95
	環状交差点	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	優先通行妨害	125	135	132	156	111	136	140	104	103	87	119	32	36.6	1.7	95
	交差点安全進行	961	1,017	897	895	938	916	901	873	884	787	918	131	16.6	13.2	96
	徐行場所	178	161	176	173	130	126	138	108	96	87	110	23	26.4	1.6	62
	一時不停止	829	800	697	696	615	575	609	652	602	539	532	-7	-1.3	7.6	64
	自転車通行方法	129	107	89	82	59	52	39	36	47	32	40	8	25.0	0.6	31
	ハンドル操作	595	585	441	464	343	329	327	292	285	259	253	-6	-2.3	3.6	43
	ブレーキ操作	148	117	105	113	97	79	63	52	73	56	53	-3	-5.4	0.8	36
	前方不注意	339	305	283	270	267	212	242	239	230	206	190	-16	-7.8	2.7	56
	動静不注意	774	751	685	734	731	639	724	679	681	537	567	30	5.6	8.1	73
	安全不確認	2,869	2,564	2,532	2,404	2,137	2,026	2,015	1,907	1,807	1,530	1,447	-83	-5.4	20.8	50
	安全速度	59	48	49	50	36	39	30	45	31	21	27	6	28.6	0.4	46
	その他	249	224	236	182	183	156	168	178	170	150	140	-10	-6.7	2.0	56
	計	5,033	4,594	4,331	4,217	3,794	3,480	3,569	3,392	3,277	2,759	2,677	-82	-3.0	38.4	53
その他の違反	違反不明	208	221	176	178	186	162	171	147	103	145	137	-8	-5.5	2.0	66
	違反不明	71	58	89	49	67	55	48	46	52	46	45	-1	-2.2	0.6	63
違反あり		8,443	7,952	7,364	7,155	6,548	6,049	6,187	5,903	5,648	4,946	5,044	98	2.0	72.4	60
違反なし		2,793	2,730	2,572	2,564	2,344	2,319	2,441	2,303	2,199	1,908	1,922	14	0.7	27.6	69
合計		11,236	10,682	9,936	9,719	8,892	8,368	8,628	8,206	7,847	6,854	6,966	112	1.6	100.0	62

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とし、第1当事者の違反を計上した。

表3-7-3 自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別重傷事故件数の推移

(各年12月末)

相手当事者	年 平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率 注6	指数
自動車	8,435	8,100	7,600	7,374	6,884	6,544	6,653	6,281	6,042	5,176	5,236	60	1.2	75.2	62
二輪車	726	640	609	582	518	470	534	459	428	409	432	23	5.6	6.2	60
歩行者	348	311	358	346	300	258	324	372	321	322	309	-13	-4.0	4.4	89
自転車相互	478	431	389	409	356	350	396	442	415	390	432	42	10.8	6.2	90
自転車単独	996	931	765	782	602	549	522	472	482	435	428	-7	-1.6	6.1	43
その他	253	269	215	226	232	197	199	180	159	122	129	7	5.7	1.9	51
合計	11,236	10,682	9,936	9,719	8,892	8,368	8,628	8,206	7,847	6,854	6,966	112	1.6	100.0	62
構成率 注5	1.6	1.6	1.6	1.7	1.7	1.7	1.8	1.9	2.1	2.2	2.3	-	-	-	141

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

注3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

注4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。

注5 交通事故全体に占める自転車関連事故の割合である。

注6 自転車関連事故件数に占める割合である。

(8) 当事者別の状況

表3-8 第1当事者別重傷事故件数の推移

(各年12月末)

第1当事者	年 平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
乗用車	14	10	10	6	9	9	8	6	7	9	7	-2	-22.2	0.0	50
マイクロ	32	39	36	29	27	28	37	29	34	12	20	8	66.7	0.1	63
普通乗用	16,646	16,031	15,262	13,975	13,408	12,924	12,952	12,205	11,056	9,593	9,536	-57	-0.6	36.8	57
軽乗用	9,051	9,071	9,079	8,720	8,563	8,365	8,289	7,847	7,481	6,382	6,271	-111	-1.7	24.2	69
計	25,743	25,151	24,387	22,730	22,007	21,326	21,286	20,087	18,578	15,996	15,834	-162	-1.0	61.0	62
大型貨物	107	122	115	113	129	110	108	127	91	117	86	-31	-26.5	0.3	80
中型・準中・普通貨物	2,520	2,343	2,201	2,009	1,920	1,821	1,839	1,792	1,645	1,400	1,376	-24	-1.7	5.3	55
中型貨物	433	434	453	404	377	367	223	182	178	124	164	40	32.3	0.6	38
準中型貨物	-	-	-	-	-	-	343	433	422	385	342	-43	-11.2	1.3	-
普通貨物	2,087	1,909	1,748	1,605	1,543	1,454	1,273	1,177	1,045	891	870	-21	-2.4	3.4	42
軽貨物	3,797	3,591	3,459	3,139	2,777	2,656	2,561	2,320	2,149	1,859	1,847	-12	-0.6	7.1	49
計	6,424	6,056	5,775	5,261	4,826	4,587	4,508	4,239	3,885	3,376	3,309	-67	-2.0	12.8	52
トレーラー	14	9	26	13	11	20	12	21	14	20	15	5	25.0	0.1	107
計	32,167	31,207	30,162	27,991	26,833	25,913	25,794	24,326	22,463	19,372	19,143	-229	-1.2	73.8	60
乗用車	207	192	182	175	133	141	144	126	142	100	96	-4	-4.0	0.4	46
マイクロ	7	15	12	10	18	11	3	11	7	7	2	-5	-71.4	0.0	29
普通乗用	872	816	766	700	716	699	721	669	730	481	483	2	0.4	1.9	55
軽乗用	32	9	6	9	3	8	7	6	3	3	3	0	0.0	0.0	9
計	1,118	1,032	966	894	870	859	875	812	882	591	584	-7	-1.2	2.3	52
大型貨物	687	572	584	586	483	474	492	508	428	377	423	46	12.2	1.6	62
中型・準中・普通貨物	767	733	657	668	622	586	565	518	539	407	442	35	8.6	1.7	58
中型貨物	575	537	507	524	467	446	342	259	266	198	246	48	24.2	0.9	43
準中型貨物	-	-	-	-	-	-	164	220	224	173	157	-16	-9.2	0.6	-
普通貨物	192	196	150	144	155	140	59	39	49	36	39	3	8.3	0.2	20
軽貨物	246	222	213	221	202	182	232	243	256	282	344	62	22.0	1.3	140
計	1,700	1,527	1,454	1,475	1,307	1,242	1,289	1,269	1,223	1,066	1,209	143	13.4	4.7	71
トレーラー	141	116	115	120	75	97	104	92	94	82	82	0	0.0	0.3	58
計	2,818	2,559	2,420	2,369	2,177	2,101	2,164	2,081	2,105	1,657	1,793	136	8.2	6.9	64
ミニカー	9	11	4	11	14	11	11	11	12	16	15	-1	-6.3	0.1	167
農耕作業用	34	36	29	22	34	25	18	15	18	16	15	-1	-6.3	0.1	44
大型	13	26	28	22	28	30	21	29	23	23	18	-5	-21.7	0.1	138
小型	21	29	28	30	21	25	15	24	30	15	26	11	73.3	0.1	124
計	68	91	85	74	83	80	54	68	71	54	59	5	9.3	0.2	87
計	35,062	33,868	32,671	30,445	29,107	28,105	28,023	26,486	24,651	21,099	21,010	-89	-0.4	81.0	60
小型二輪	956	898	801	716	595	590	500	392	373	361	320	-41	-11.4	1.2	33
軽二輪	780	668	663	595	497	427	401	366	380	360	339	-21	-5.8	1.3	43
原付二種	934	965	904	770	756	729	707	634	593	607	563	-44	-7.2	2.2	60
計	2,670	2,531	2,368	2,081	1,848	1,746	1,608	1,392	1,346	1,328	1,222	-106	-8.0	4.7	46
原付一種	4,172	3,681	3,314	2,992	2,488	2,315	1,972	1,642	1,423	1,355	1,094	-261	-19.3	4.2	26
計	6,842	6,212	5,682	5,073	4,336	4,061	3,580	3,034	2,769	2,683	2,316	-367	-13.7	8.9	34
計	41,904	40,080	38,353	35,518	33,443	32,166	31,603	29,520	27,420	23,782	23,326	-456	-1.9	89.9	56
自転車	3,460	3,267	2,989	3,014	2,579	2,353	2,485	2,423	2,272	2,104	2,116	12	0.6	8.2	61
その他の車両	9	6	7	6	9	9	13	7	1	2	6	4	200.0	0.0	67
歩行者	456	452	433	406	396	353	341	301	309	281	202	-79	-28.1	0.8	44
不明	631	656	577	552	585	499	498	475	368	279	290	11	3.9	1.1	46
合計	46,460	44,461	42,359	39,496	37,012	35,380	34,940	32,726	30,370	26,448	25,940	-508	-1.9	100.0	56

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

注3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

注4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

注5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

4 高速道路における交通事故発生状況等

(1) 死傷者の状況

表4-1-1 高速道路における供用延長100km当たり死傷者数の推移

区分	(各年12月末)											指数
	年 平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	
死者数	2.1	2.1	2.0	1.8	1.8	1.6	1.4	1.4	1.3	0.9	1.0	50
重傷者数	9.2	8.6	8.9	6.9	6.3	5.8	5.7	5.2	4.2	3.1	3.1	34
軽傷者数	180.5	174.8	169.2	150.7	140.1	127.4	120.6	104.3	92.5	55.1	56.5	31

注1 指数は、平成23年を100としたものである。

2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

表4-1-2 高速道路における死傷者数の推移

区分	(各年12月末)											増減数	増減率	指数
	年 平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)			
死者数	217	225	227	204	215	196	169	173	163	114	136	22	19.3	63
重傷者数	971	921	994	787	738	705	694	648	527	404	410	6	1.5	42
軽傷者数	19,025	18,815	18,926	17,275	16,391	15,387	14,715	13,025	11,702	7,166	7,423	257	3.6	39

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

(2) 重傷事故の状況

表4-2-1 高速道路における供用延長100km当たり法令違反別（第1当事者）重傷事故件数の推移

		(各年12月末)											指数
年		平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	
法令違反													
最高速度		0.5	0.4	0.4	0.3	0.1	0.2	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	6
酒酔い運転		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-
車間距離		0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	44
進路変更		0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	95
過労運転等		0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	27
安全 運転 義務	運転操作 不適切	1.4	1.2	1.1	1.0	0.7	0.7	0.4	0.5	0.4	0.4	0.4	27
	ブレーキ操作	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	38
	前方不注意	2.9	2.7	2.9	2.1	2.0	1.9	2.0	1.7	1.5	1.0	1.0	34
	動静不注意	0.6	0.6	0.6	0.4	0.5	0.5	0.5	0.3	0.4	0.3	0.2	33
	安全不確認	0.9	0.7	0.7	0.6	0.5	0.5	0.6	0.5	0.4	0.3	0.2	27
	安全速度	0.4	0.4	0.5	0.3	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	36
	その他	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	29
	計	6.7	6.0	6.2	4.7	4.4	4.0	4.0	3.5	2.9	2.3	2.1	32
その他の違反		0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	61
合計		7.7	6.9	7.1	5.4	5.0	4.6	4.5	3.9	3.2	2.6	2.4	32

注1 指数は、平成23年を100としたものである。

2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表4-2-2 高速道路における法令違反別（第1当事者）重傷事故件数の推移

		(各年12月末)														
年		平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
法令違反																
最高速度		54	48	48	31	14	24	15	9	3	10	4	-6	-60.0	1.3	7
酒酔い運転		0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
車間距離		11	10	8	6	3	3	2	3	6	7	6	-1	-14.3	1.9	55
進路変更		11	5	6	6	10	15	8	5	5	11	13	2	18.2	4.1	118
過労運転等		3	7	5	3	6	3	4	5	1	3	1	-2	-66.7	0.3	33
安全 運転 義務	運転操作 不適切	145	126	127	113	86	84	54	66	50	49	49	0	0.0	15.4	34
	ブレーキ操作	34	37	33	25	28	21	19	26	13	12	16	4	33.3	5.0	47
	前方不注意	306	292	320	241	239	232	246	215	192	126	128	2	1.6	40.3	42
	動静不注意	66	60	70	46	63	56	59	40	46	41	27	-14	-34.1	8.5	41
	安全不確認	95	73	76	68	56	60	69	61	47	42	32	-10	-23.8	10.1	34
	安全速度	40	41	51	33	29	16	27	23	18	16	18	2	12.5	5.7	45
	その他	22	15	13	15	11	13	15	6	6	7	8	1	14.3	2.5	36
	計	708	644	690	541	512	482	489	437	372	293	278	-15	-5.1	87.4	39
その他の違反		21	31	33	31	38	34	30	25	22	12	16	4	33.3	5.0	76
合計		808	745	790	619	583	561	548	484	409	337	318	-19	-5.6	100.0	39

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表4-2-3 高速道路における供用延長100km当たり事故類型別重傷事故件数の推移
(各年12月末)

事故類型	年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	指数
人対車両	故障修理中	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	54
	路上作業中	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	40
	その他	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	22
	計	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	30
車両相互	追突	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	80
	走行車に	1.4	1.3	1.1	0.8	0.9	0.8	0.9	0.8	0.6	0.4	0.4	32
	車線停止車に	1.0	1.0	1.3	0.9	1.0	0.8	0.9	0.8	0.7	0.5	0.4	41
	路肩停止車に	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8
	その他	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	96
	計	2.5	2.4	2.5	1.8	2.1	1.7	1.9	1.6	1.5	0.9	0.9	36
	衝突・接触	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	34
	対向車に	0.2	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	42
	追越・追抜	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.1	0.2	0.2	34
	走行車に	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	27
	車線停止車に	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
	路肩停止車に	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	80
	その他	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
	計	1.0	1.0	0.8	0.8	0.6	0.7	0.7	0.6	0.4	0.4	0.4	35
	その他	0.6	0.7	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.2	41
	計	4.1	4.1	3.9	3.1	3.1	2.8	3.0	2.5	2.1	1.7	1.5	37
車両単独	転倒	0.4	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	10
	路外逸脱	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
	中央分離帯等	0.7	0.7	0.7	0.6	0.4	0.4	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	31
	防護柵等	1.4	1.2	1.3	0.9	0.7	0.7	0.5	0.6	0.4	0.4	0.3	22
	駐車運転者不在	0.1	0.2	0.2	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	63
	路上工作物	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	40
	その他	0.3	0.2	0.4	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	31
	計	3.2	2.6	3.0	2.1	1.6	1.7	1.3	1.2	1.0	0.9	0.8	25
合計		7.7	6.9	7.1	5.4	5.0	4.6	4.5	3.9	3.2	2.6	2.4	32

注1 指数は、平成23年を100としたものである。

2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

表4-2-4 高速道路における事故類型別重傷事故件数の推移

(各年12月末)

事故類型	年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
人対車両	故障修理中	3	2	0	0	1	0	1	1	0	0	2	2	-	0.6	67
	路上作業中	10	1	1	4	9	2	3	6	2	1	5	4	400.0	1.6	50
	その他	22	21	23	15	17	19	23	9	8	6	6	0	0.0	1.9	27
	計	35	24	24	19	27	21	27	16	10	7	13	6	85.7	4.1	37
車両相互	追突	3	6	6	2	3	4	3	1	6	1	3	2	200.0	0.9	100
	走行車に	144	141	121	90	109	91	114	95	77	50	57	7	14.0	17.9	40
	車線停止車に	104	103	143	99	119	99	104	96	92	61	53	-8	-13.1	16.7	51
	路肩停止車に	10	5	8	9	4	4	4	3	2	3	1	-2	-66.7	0.3	10
	その他	5	7	5	11	5	7	6	4	7	8	6	-2	-25.0	1.9	120
	計	266	262	283	211	240	205	231	199	184	123	120	-3	-2.4	37.7	45
	衝突・接触	21	20	18	24	21	22	23	16	12	13	9	-4	-30.8	2.8	43
	対向車に	19	18	16	23	12	12	15	15	9	9	10	1	11.1	3.1	53
	追越・追抜	47	37	28	30	30	35	35	32	17	23	20	-3	-13.0	6.3	43
	走行車に	15	19	20	9	9	14	10	11	6	7	5	-2	-28.6	1.6	33
	車線停止車に	2	2	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	-	0.0	0
	路肩停止車に	2	7	6	1	2	2	4	3	2	5	2	-3	-60.0	0.6	100
	その他	2	7	6	1	2	2	4	3	2	5	2	-3	-60.0	0.6	100
	計	106	103	88	87	76	87	89	77	46	57	46	-11	-19.3	14.5	43
	その他	63	76	65	59	52	47	46	40	42	36	32	-4	-11.1	10.1	51
	計	435	441	436	357	368	339	366	316	272	216	198	-18	-8.3	62.3	46
車両単独	転倒	41	25	26	22	21	18	11	5	8	7	5	-2	-28.6	1.6	12
	路外逸脱	7	0	4	2	2	2	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	中央分離帯等	71	70	76	66	41	43	30	29	22	16	27	11	68.8	8.5	38
	防護柵等	151	126	147	103	83	90	67	72	51	55	41	-14	-25.5	12.9	27
	駐車運転者不在	14	21	18	14	4	15	12	10	19	8	11	3	37.5	3.5	79
	路上工作物	20	16	18	17	14	14	22	19	10	12	10	-2	-16.7	3.1	50
	その他	34	22	41	19	23	19	12	17	17	15	13	-2	-13.3	4.1	38
	計	338	280	330	243	188	201	155	152	127	114	107	-7	-6.1	33.6	32
合計		808	745	790	619	583	561	548	484	409	337	318	-19	-5.6	100.0	39

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表4-2-5 高速道路における第1当事者別重傷事故件数の推移

(各年12月末)

														(平成12年末)						
			年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数		
第1当事者																				
自動車等	自動車	事業用	自家用	貨物	乗用	バス	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	
					マイクロバス	1	2	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
					普通乗用	315	328	337	241	220	213	195	173	125	122	102	-20	-16.4	32.1	32
					軽乗用	65	57	66	55	52	42	62	41	38	28	21	-7	-25.0	6.6	32
					計	383	387	403	296	274	256	257	215	163	150	123	-27	-18.0	38.7	32
			大型貨物	3	5	5	8	4	5	2	6	6	7	3	-4	-57.1	0.9	100		
			中型・準中・普通貨物	102	102	107	91	83	90	87	91	82	63	74	11	17.5	23.3	73		
			中型貨物	18	14	26	26	17	17	6	7	12	5	10	5	100.0	3.1	56		
			準中型貨物	-	-	-	-	-	-	23	26	26	24	20	-4	-16.7	6.3	-		
			普通貨物	84	88	81	65	66	73	58	58	44	34	44	10	29.4	13.8	52		
軽貨物	24	10	17	24	16	20	19	24	8	10	6	-4	-40.0	1.9	25					
計	129	117	129	123	103	115	108	121	96	80	83	3	3.8	26.1	64					
トレーラー	0	1	1	1	1	1	0	0	1	2	0	-2	-100.0	0.0	-					
計	512	504	532	419	377	371	365	336	259	230	206	-24	-10.4	64.8	40					
自動車	事業用	自家用	貨物	乗用	バス	6	7	7	3	3	6	6	3	6	2	0	-2	-100.0	0.0	0
				マイクロバス	1	3	2	0	2	0	1	0	0	0	1	1	-	0.3	100	
				普通乗用	1	5	5	0	3	2	4	0	1	2	4	2	100.0	1.3	400	
				軽乗用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
				計	8	15	14	3	8	8	11	3	7	4	5	1	25.0	1.6	63	
		大型貨物	120	87	103	78	75	65	72	76	59	47	46	-1	-2.1	14.5	38			
		中型・準中・普通貨物	65	58	53	45	44	37	36	28	40	22	23	1	4.5	7.2	35			
		中型貨物	60	51	47	42	38	35	30	22	37	13	16	3	23.1	5.0	27			
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	6	6	3	8	6	-2	-25.0	1.9	-			
		普通貨物	5	7	6	3	6	2	0	0	0	1	1	0	0.0	0.3	20			
軽貨物	3	2	4	2	1	7	4	2	2	1	2	1	100.0	0.6	67					
計	188	147	160	125	120	109	112	106	101	70	71	1	1.4	22.3	38					
トレーラー	16	14	10	15	10	15	7	12	5	11	5	-6	-54.5	1.6	31					
計	196	162	174	128	128	117	123	109	108	74	76	2	2.7	23.9	39					
自転車	歩行者	自家用	貨物	ミニカー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
				農耕作業用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
				大型	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	-	0.3	-	
				小型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
				計	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	-	0.3	-	
		小型二輪	71	56	68	56	56	56	46	30	28	25	24	-1	-4.0	7.5	34			
		軽二輪	24	13	13	9	13	11	10	5	8	7	9	2	28.6	2.8	38			
		原付二種	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	-	0.3	-			
		計	95	70	81	65	70	68	56	35	36	32	34	2	6.3	10.7	36			
		原付一種	0	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-			
計	95	71	81	65	71	69	56	35	37	32	34	2	6.3	10.7	36					
計	803	738	787	612	576	557	544	480	405	336	317	-19	-5.7	99.7	39					
自転車			0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
その他の車両			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
歩行者			0	1	2	2	1	2	2	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-			
不明			5	6	0	5	6	2	2	4	4	0	1	1	-	0.3	20			
合計			808	745	790	619	583	561	548	484	409	337	318	-19	-5.6	100.0	39			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

5 都道府県別交通事故発生状況

表5-1 都道府県別交通事故件数

(令和3年12月末)

		交通事故件数											
					死亡事故件数			重傷事故件数			軽傷事故件数		
		件数	増減数	増減率	件数	増減数	増減率	件数	増減数	増減率	件数	増減数	増減率
全 国		305,196	-3,982	-1.3	2,583	-201	-7.2	25,940	-508	-1.9	276,673	-3,273	-1.2
北 海 道	札幌	6,051	264	4.6	57	-21	-26.9	548	9	1.7	5,446	276	5.3
	函館	628	117	22.9	18	6	50.0	85	17	25.0	525	94	21.8
	旭川	704	-13	-1.8	17	1	6.3	90	-6	-6.3	597	-8	-1.3
	釧路	686	6	0.9	20	0	0.0	112	14	14.3	554	-8	-1.4
	北見	235	32	15.8	7	-3	-30.0	45	7	18.4	183	28	18.1
	計	8,304	406	5.1	119	-17	-12.5	880	41	4.9	7,305	382	5.5
東 北	青森	2,458	22	0.9	28	0	0.0	197	-2	-1.0	2,233	24	1.1
	岩手	1,566	-92	-5.5	35	-11	-23.9	264	21	8.6	1,267	-102	-7.5
	宮城	4,286	-201	-4.5	42	-2	-4.5	453	-10	-2.2	3,791	-189	-4.7
	秋田	1,301	-76	-5.5	27	-8	-22.9	173	-60	-25.8	1,101	-8	-0.7
	山形	3,184	-144	-4.3	23	-7	-23.3	317	-15	-4.5	2,844	-122	-4.1
	福島	2,997	-269	-8.2	48	-6	-11.1	343	-58	-14.5	2,606	-205	-7.3
東 京		27,598	1,956	7.6	130	-24	-15.6	1,484	288	24.1	25,984	1,692	7.0
関 東	茨城	5,929	-120	-2.0	79	-5	-6.0	623	-48	-7.2	5,227	-67	-1.3
	栃木	3,939	0	0.0	53	-6	-10.2	482	-7	-1.4	3,404	13	0.4
	群馬	10,007	741	8.0	50	7	16.3	243	-23	-8.6	9,714	757	8.5
	埼玉	16,707	-408	-2.4	115	-3	-2.5	1,745	40	2.3	14,847	-445	-2.9
	千葉	13,534	661	5.1	119	-6	-4.8	1,455	84	6.1	11,960	583	5.1
	神奈川	21,660	1,030	5.0	137	0	0.0	1,174	-12	-1.0	20,349	1,042	5.4
	新潟	2,848	-228	-7.4	46	-16	-25.8	551	-113	-17.0	2,251	-99	-4.2
	山梨	2,093	-53	-2.5	31	10	47.6	237	-27	-10.2	1,825	-36	-1.9
	長野	4,772	-30	-0.6	45	-1	-2.2	455	-38	-7.7	4,272	9	0.2
	静岡	19,382	-1,285	-6.2	88	-17	-16.2	958	-69	-6.7	18,336	-1,199	-6.1
中 部	富山	1,971	-21	-1.1	29	3	11.5	227	-38	-14.3	1,715	14	0.8
	石川	1,946	-79	-3.9	26	-14	-35.0	206	-40	-16.3	1,714	-25	-1.4
	福井	912	44	5.1	25	-13	-34.2	166	16	10.7	721	41	6.0
	岐阜	2,911	-141	-4.6	58	16	38.1	370	-27	-6.8	2,483	-130	-5.0
	愛知	24,185	-694	-2.8	117	-33	-22.0	643	-85	-11.7	23,425	-576	-2.4
	三重	2,722	-244	-8.2	59	-12	-16.9	450	0	0.0	2,213	-232	-9.5
近 畿	滋賀	2,850	-43	-1.5	35	-14	-28.6	305	-24	-7.3	2,510	-5	-0.2
	京都	3,859	-259	-6.3	50	1	2.0	786	-83	-9.6	3,023	-177	-5.5
	大阪	25,388	-155	-0.6	139	17	13.9	2,710	65	2.5	22,539	-237	-1.0
	兵庫	16,929	-423	-2.4	113	4	3.7	1,121	-52	-4.4	15,695	-375	-2.3
	奈良	2,937	147	5.3	38	13	52.0	427	12	2.9	2,472	122	5.2
	和歌山	1,419	-166	-10.5	31	13	72.2	285	-17	-5.6	1,103	-162	-12.8
中 国	鳥取	618	-10	-1.6	19	2	11.8	120	35	41.2	479	-47	-8.9
	島根	774	37	5.0	10	-8	-44.4	171	13	8.2	593	32	5.7
	岡山	4,683	395	9.2	55	-6	-9.8	537	49	10.0	4,091	352	9.4
	広島	4,655	-124	-2.6	68	-2	-2.9	840	46	5.8	3,747	-168	-4.3
	山口	2,458	-183	-6.9	32	-9	-22.0	378	-49	-11.5	2,048	-125	-5.8
四 国	徳島	2,121	-44	-2.0	32	12	60.0	261	-41	-13.6	1,828	-15	-0.8
	香川	3,287	-435	-11.7	37	-20	-35.1	232	-27	-10.4	3,018	-388	-11.4
	愛媛	2,260	-144	-6.0	49	1	2.1	497	-75	-13.1	1,714	-70	-3.9
	高知	1,046	-217	-17.2	24	-10	-29.4	237	-19	-7.4	785	-188	-19.3
九 州	福岡	20,066	-1,429	-6.6	99	8	8.8	723	22	3.1	19,244	-1,459	-7.0
	佐賀	3,506	-252	-6.7	23	-7	-23.3	93	-22	-19.1	3,390	-223	-6.2
	長崎	2,804	-183	-6.1	27	-7	-20.6	301	5	1.7	2,476	-181	-6.8
	熊本	3,188	36	1.1	37	-8	-17.8	506	-16	-3.1	2,645	60	2.3
	大分	2,360	-77	-3.2	35	-7	-16.7	237	-24	-9.2	2,088	-46	-2.2
	宮崎	4,461	-665	-13.0	29	-6	-17.1	201	-84	-29.5	4,231	-575	-12.0
	鹿児島	3,532	-538	-13.2	47	-6	-11.3	463	-88	-16.0	3,022	-444	-12.8
	沖縄	2,783	-25	-0.9	25	3	13.6	413	48	13.2	2,345	-76	-3.1

注 増減数（率）は、前年と比較した値である。

表5-2 都道府県別死傷者数

(令和3年12月末)

		死傷者数											
		死傷者数			死者数			重傷者数			軽傷者数		
					人数	増減数	増減率	人数	増減数	増減率	人数	増減数	増減率
全 国		364,767	-7,548	-2.0	2,636	-203	-7.2	27,204	-571	-2.1	334,927	-6,774	-2.0
北 海 道	札幌	7,025	359	5.4	58	-26	-31.0	592	18	3.1	6,375	367	6.1
	函館	758	141	22.9	18	6	50.0	86	7	8.9	654	128	24.3
	旭川	869	-1	-0.1	17	1	6.3	106	3	2.9	746	-5	-0.7
	釧路	789	2	0.3	20	-1	-4.8	120	8	7.1	649	-5	-0.8
	北見	277	30	12.1	7	-4	-36.4	48	6	14.3	222	28	14.4
	計	9,718	531	5.8	120	-24	-16.7	952	42	4.6	8,646	513	6.3
東 北	青森	2,948	-19	-0.6	29	1	3.6	208	-12	-5.5	2,711	-8	-0.3
	岩手	1,865	-134	-6.7	35	-11	-23.9	276	0	0.0	1,554	-123	-7.3
	宮城	5,224	-303	-5.5	42	-2	-4.5	484	1	0.2	4,698	-302	-6.0
	秋田	1,542	-150	-8.9	28	-9	-24.3	186	-65	-25.9	1,328	-76	-5.4
	山形	3,784	-221	-5.5	24	-6	-20.0	345	-17	-4.7	3,415	-198	-5.5
	福島	3,495	-419	-10.7	49	-8	-14.0	376	-52	-12.1	3,070	-359	-10.5
東 京		30,969	1,926	6.6	133	-22	-14.2	1,526	301	24.6	29,310	1,647	6.0
関 東	茨城	7,323	-216	-2.9	80	-4	-4.8	669	-49	-6.8	6,574	-163	-2.4
	栃木	4,722	-3	-0.1	56	-4	-6.7	519	2	0.4	4,147	-1	0.0
	群馬	12,358	689	5.9	50	5	11.1	258	-37	-12.5	12,050	721	6.4
	埼玉	19,995	-569	-2.8	118	-3	-2.5	1,801	41	2.3	18,076	-607	-3.2
	千葉	16,228	685	4.4	121	-7	-5.5	1,512	83	5.8	14,595	609	4.4
	神奈川	25,204	1,160	4.8	142	2	1.4	1,226	-1	-0.1	23,836	1,159	5.1
	新潟	3,250	-361	-10.0	47	-17	-26.6	584	-118	-16.8	2,619	-226	-7.9
	山梨	2,587	-84	-3.1	32	11	52.4	253	-28	-10.0	2,302	-67	-2.8
	長野	5,741	-61	-1.1	45	-1	-2.2	492	-34	-6.5	5,204	-26	-0.5
中 部	静岡	24,497	-1,971	-7.4	89	-19	-17.6	996	-67	-6.3	23,412	-1,885	-7.5
	富山	2,298	-37	-1.6	29	3	11.5	235	-52	-18.1	2,034	12	0.6
	石川	2,251	-114	-4.8	26	-14	-35.0	208	-50	-19.4	2,017	-50	-2.4
	福井	1,055	74	7.5	26	-15	-36.6	176	15	9.3	853	74	9.5
	岐阜	3,709	-185	-4.8	61	18	41.9	406	-25	-5.8	3,242	-178	-5.2
	愛知	28,748	-965	-3.2	117	-37	-24.0	668	-86	-11.4	27,963	-842	-2.9
	三重	3,400	-405	-10.6	62	-11	-15.1	497	6	1.2	2,841	-400	-12.3
	滋賀	3,567	-37	-1.0	37	-12	-24.5	325	-29	-8.2	3,205	4	0.1
	京都	4,459	-289	-6.1	51	2	4.1	818	-74	-8.3	3,590	-217	-5.7
近 畿	大阪	29,700	-312	-1.0	140	16	12.9	2,779	52	1.9	26,781	-380	-1.4
	兵庫	20,157	-442	-2.1	114	4	3.6	1,175	-49	-4.0	18,868	-397	-2.1
	奈良	3,595	129	3.7	39	14	56.0	444	13	3.0	3,112	102	3.4
	和歌山	1,682	-187	-10.0	31	13	72.2	294	-20	-6.4	1,357	-180	-11.7
中 国	鳥取	713	-53	-6.9	19	2	11.8	132	41	45.1	562	-96	-14.6
	島根	878	28	3.3	10	-8	-44.4	180	2	1.1	688	34	5.2
	岡山	5,296	394	8.0	57	-5	-8.1	567	60	11.8	4,672	339	7.8
	広島	5,565	-154	-2.7	70	-1	-1.4	900	60	7.1	4,595	-213	-4.4
	山口	2,982	-221	-6.9	34	-8	-19.0	401	-67	-14.3	2,547	-146	-5.4
四 国	徳島	2,510	-77	-3.0	32	12	60.0	271	-37	-12.0	2,207	-52	-2.3
	香川	3,994	-579	-12.7	37	-22	-37.3	244	-25	-9.3	3,713	-532	-12.5
	愛媛	2,515	-204	-7.5	50	2	4.2	506	-84	-14.2	1,959	-122	-5.9
	高知	1,167	-249	-17.6	25	-9	-26.5	243	-20	-7.6	899	-220	-19.7
九 州	福岡	25,688	-1,978	-7.1	101	10	11.0	750	19	2.6	24,837	-2,007	-7.5
	佐賀	4,562	-310	-6.4	23	-10	-30.3	94	-30	-24.2	4,445	-270	-5.7
	長崎	3,532	-233	-6.2	27	-7	-20.6	315	1	0.3	3,190	-227	-6.6
	熊本	3,975	-58	-1.4	39	-7	-15.2	531	-24	-4.3	3,405	-27	-0.8
	大分	2,868	-195	-6.4	36	-7	-16.3	254	-24	-8.6	2,578	-164	-6.0
	宮崎	5,089	-688	-11.9	30	-6	-16.7	212	-92	-30.3	4,847	-590	-10.9
	鹿児島	4,017	-714	-15.1	47	-6	-11.3	482	-97	-16.8	3,488	-611	-14.9
	沖縄	3,345	33	1.0	26	4	18.2	434	55	14.5	2,885	-26	-0.9

注 増減数（率）は、前年と比較した値である。