

訂正版

令和4年5月24日

令和3年中の交通事故の発生状況

警察庁交通局

目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	1
表1-2	人口10万人当たり交通事故発生状況	1
表1-3	交通事故発生状況の推移	2
2	死傷者の状況	
(1)	年齢層別死傷者の状況	
表2-1-1	年齢層別人口10万人当たり死傷者数の推移	3
表2-1-2	年齢層別死傷者数の推移	3
(2)	状態別死傷者の状況	
表2-2-1	状態別死傷者数の推移	4
表2-2-2	自動車乗車中の年齢層別死傷者数の推移	4
表2-2-3	シートベルト着用有無別死傷者数の推移	4
表2-2-4	自動二輪車乗車中の年齢層別死傷者数の推移	5
表2-2-5	自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別死傷者数の推移	5
表2-2-6	原付自転車乗車中の年齢層別死傷者数の推移	6
表2-2-7	原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死傷者数の推移	6
表2-2-8	自転車乗用中の年齢層別死傷者数の推移	7
表2-2-9	自転車乗用中のヘルメット着用有無別死傷者数の推移	7
表2-2-10	歩行中の年齢層別死傷者数の推移	8
表2-2-11	状態別死者、重傷者、軽傷者数の推移	8
(3)	年齢層別・状態別死傷者の状況	
表2-3-1	年齢層別・状態別人口10万人当たり死傷者数の推移	9
表2-3-2	年齢層別・状態別死傷者数の推移	11
表2-3-3	65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別死傷者数の推移	13
表2-3-4	歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死傷者数	14
表2-3-5	歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死傷者数	14
表2-3-6	自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死傷者数	15
表2-3-7	自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死傷者数	15
(4)	損傷主部位別の状況	
表2-4-1	損傷主部位別死傷者数の推移	16
表2-4-2	損傷主部位別・状態別死傷者数	16
(5)	月別死傷者の状況	
表2-5	月別死傷者数の推移	17
(6)	昼夜別死傷者の状況	
表2-6-1	昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死傷者数	18
表2-6-2	昼夜別・年齢層別・状態別死傷者数	19
表2-6-3	年齢層別・昼夜別死傷者数	20
表2-6-4	状態別・昼夜別死傷者数	20
表2-6-5	昼夜別交通事故発生状況の推移	20
表2-6-6	昼夜別・状態別死傷者数の推移	21
表2-6-7	昼夜別・年齢層別死傷者数の推移	22
3	交通事故の状況	
(1)	年齢層別の状況	
表3-1-1	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数の推移	23
表3-1-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別交通事故件数の推移	23
(2)	法令違反別の状況	
表3-2-1	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別交通事故件数の推移	24
表3-2-2	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数	25
表3-2-3	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別交通事故件数	26

(3) 飲酒別の状況	
表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別交通事故件数の推移	27
(4) 危険認知速度別の状況	
表3-4-1 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数	28
表3-4-2 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別交通事故件数	29
(5) 事故類型別の状況	
表3-5-1 事故類型別交通事故件数の推移	30
表3-5-2 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数	31
表3-5-3 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別交通事故件数	32
表3-5-4 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・法令違反別交通事故件数	33
(6) 道路形状別の状況	
表3-6-1 地形別・道路形状別交通事故件数の推移	34
表3-6-2 事故類型別・道路形状別交通事故件数	35
(7) 自転車関連交通事故の状況	
表3-7-1 自転車乗用者（第1・第2当事者）の事故類型別交通事故件数の推移	36
表3-7-2 自転車（第1・第2当事者）の法令違反別交通事故件数の推移	36
表3-7-3 自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別交通事故件数の推移	37
(8) 当事者別の状況	
表3-8 第1当事者別交通事故件数の推移	37
4 高速道路における交通事故発生状況等	
(1) 死傷者の状況	
表4-1-1 高速道路における供用延長100km当たり死傷者数の推移	38
表4-1-2 高速道路における死傷者数の推移	38
(2) 交通事故の状況	
表4-2-1 高速道路における供用延長100km当たり法令違反別（第1当事者）交通事故件数の推移	39
表4-2-2 高速道路における法令違反別（第1当事者）交通事故件数の推移	39
表4-2-3 高速道路における供用延長100km当たり事故類型別交通事故件数の推移	40
表4-2-4 高速道路における事故類型別交通事故件数の推移	40
表4-2-5 高速道路における第1当事者別交通事故件数の推移	41

注1 本資料は、原則として、令和4年5月18日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

1 交通事故発生状況

表1-1 交通事故発生状況

	12月末	前年同期比	
		増減数	増減率
交通事故件数	305,196	-3,982	-1.3
死亡事故件数	2,583	-201	-7.2
重傷事故件数	25,940	-508	-1.9
軽傷事故件数	276,673	-3,273	-1.2
死傷者数	364,767	-7,548	-2.0
死者数	2,636	-203	-7.2
負傷者数	362,131	-7,345	-2.0
重傷者数	27,204	-571	-2.1
軽傷者数	334,927	-6,774	-2.0

- 注1 「死者数」とは、交通事故発生から24時間以内に死亡した人数をいう。
 注2 「重傷」とは、交通事故によって負傷し、1箇月（30日）以上の治療を要する場合をいう。
 注3 「軽傷」とは、交通事故によって負傷し、1箇月（30日）未満の治療を要する場合をいう。

表1-2 人口10万人当たり交通事故発生状況

年	(各年12月末)											
	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	
死者数	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	
人口10万人当たり	3.66	3.47	3.44	3.23	3.24	3.07	2.91	2.79	2.54	2.25	2.09	
負傷者数	854,613	825,392	781,492	711,374	666,023	618,853	580,850	525,846	461,775	369,476	362,131	
人口10万人当たり	667.4	645.9	612.9	558.8	524.1	486.9	457.6	415.0	365.2	292.8	287.1	
重傷者数	48,663	46,663	44,546	41,658	38,959	37,356	36,895	34,558	32,025	27,775	27,204	
人口10万人当たり	38.0	36.5	34.9	32.7	30.7	29.4	29.1	27.3	25.3	22.0	21.6	
軽傷者数	805,950	778,729	736,946	669,716	627,064	581,497	543,955	491,288	429,750	341,701	334,927	
人口10万人当たり	629.4	609.3	577.9	526.1	493.4	457.5	428.5	387.7	339.9	270.8	265.5	
交通事故件数	692,084	665,157	629,033	573,842	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178	305,196	
人口10万人当たり	540.4	520.5	493.3	450.8	422.5	392.8	372.0	339.8	301.5	245.1	241.9	
死亡事故件数	4,560	4,307	4,293	4,013	4,028	3,790	3,630	3,449	3,133	2,784	2,583	
人口10万人当たり	3.56	3.37	3.37	3.15	3.17	2.98	2.86	2.72	2.48	2.21	2.05	

注 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。））による。

表1-3 交通事故発生状況の推移

	交通事故 件数(件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)		重傷者数 (人)		人口10万人当たり(人)		
		指数		指数		指数		指数	死者数	負傷者数	重傷者数
昭和 23 年	21,341	...	3,848	23	17,609	...	...	...	4.93	22.5	...
24	25,113	...	3,790	23	20,242	...	...	...	4.74	25.3	...
25	33,212	...	4,202	25	25,450	...	...	...	5.14	31.1	...
26	41,423	...	4,429	26	31,274	...	...	...	5.32	37.6	...
27	58,487	...	4,696	28	43,321	...	...	...	5.55	51.2	...
28	80,019	...	5,544	33	59,280	...	...	...	6.46	69.0	...
29	93,869	...	6,374	38	72,390	...	...	...	7.32	83.2	...
30	93,981	...	6,379	38	76,501	...	...	...	7.22	86.6	...
31	122,691	...	6,751	40	102,072	...	...	...	7.56	114.3	...
32	146,833	...	7,575	45	124,530	...	...	...	8.39	138.0	...
33	168,799	...	8,248	49	145,432	...	...	...	9.05	159.7	...
34	201,292	...	10,079	60	175,951	...	...	...	10.95	191.2	...
35	449,917	...	12,055	72	289,156	29	...	...	12.97	311.0	...
36	493,693	...	12,865	77	308,697	31	...	...	13.77	330.4	...
37	479,825	...	11,445	68	313,813	32	...	...	12.14	332.8	...
38	531,966	...	12,301	73	359,089	37	...	...	12.92	377.3	...
39	557,183	...	13,318	79	401,117	41	...	...	13.85	417.2	...
40	567,286	...	12,484	74	425,666	43	...	...	12.85	438.0	...
41	425,944	59	13,904	83	517,775	53	...	...	14.15	526.9	...
42	521,481	73	13,618	81	655,377	67	110,103	87	13.75	661.6	111.2
43	635,056	88	14,256	85	828,071	84	120,875	95	14.22	826.1	120.6
44	720,880	100	16,257	97	967,000	99	127,866	101	16.03	953.6	126.1
45	718,080	100	16,765	100	981,096	100	126,715	100	16.33	955.8	123.4
46	700,290	98	16,278	97	949,689	97	117,667	93	15.69	915.6	113.4
47	659,283	92	15,918	95	889,198	91	108,482	86	15.16	846.7	103.3
48	586,713	82	14,574	87	789,948	81	96,138	76	13.58	736.0	89.6
49	490,452	68	11,432	68	651,420	66	79,871	63	10.52	599.2	73.5
50	472,938	66	10,792	64	622,467	63	62,744	50	9.81	565.6	57.0
51	471,041	66	9,734	58	613,957	63	56,439	45	8.70	548.5	50.4
52	460,649	64	8,945	53	593,211	60	51,904	41	7.91	524.6	45.9
53	464,037	65	8,783	52	594,116	61	50,642	40	7.69	520.5	44.4
54	471,573	66	8,466	50	596,282	61	49,490	39	7.35	517.7	43.0
55	476,677	66	8,760	52	598,719	61	64,115	51	7.54	515.5	55.2
56	485,578	68	8,719	52	607,346	62	65,595	52	7.45	518.8	56.0
57	502,261	70	9,073	54	626,192	64	69,002	54	7.70	531.2	58.5
58	526,362	73	9,520	57	654,822	67	71,117	56	8.02	551.7	59.9
59	518,642	72	9,262	55	644,321	66	68,388	54	7.75	539.3	57.2
60	552,788	77	9,261	55	681,346	69	71,377	56	7.70	566.7	59.4
61	579,190	81	9,317	56	712,330	73	73,266	58	7.70	588.5	60.5
62	590,723	82	9,347	56	722,179	74	72,867	58	7.68	593.5	59.9
63	614,481	86	10,344	62	752,845	77	76,692	61	8.46	615.8	62.7
平成 元 年	661,363	92	11,086	66	814,832	83	80,948	64	9.03	663.6	65.9
2	643,097	90	11,227	67	790,295	81	79,126	62	9.11	641.2	64.2
3	662,392	92	11,109	66	810,245	83	77,977	62	8.99	655.5	63.1
4	695,346	97	11,452	68	844,003	86	79,535	63	9.23	680.4	64.1
5	724,678	101	10,945	65	878,633	90	80,109	63	8.79	706.0	64.4
6	729,461	102	10,653	64	881,723	90	77,674	61	8.54	706.7	62.3
7	761,794	106	10,684	64	922,677	94	78,952	62	8.54	737.9	63.1
8	771,085	107	9,943	59	942,204	96	77,053	61	7.92	750.3	61.4
9	780,401	109	9,642	58	958,925	98	76,281	60	7.66	761.9	60.6
10	803,882	112	9,214	55	990,676	101	74,247	59	7.30	785.2	58.8
11	850,371	118	9,012	54	1,050,399	107	75,894	60	7.12	830.4	60.0
12	931,950	130	9,073	54	1,155,707	118	80,105	63	7.16	912.3	63.2
13	947,253	132	8,757	52	1,181,039	120	79,677	63	6.90	930.5	62.8
14	936,950	130	8,396	50	1,168,029	119	78,297	62	6.60	917.6	61.5
15	948,281	132	7,768	46	1,181,681	120	75,112	59	6.10	927.3	58.9
16	952,720	133	7,436	44	1,183,617	121	72,817	57	5.83	927.5	57.1
17	934,346	130	6,937	41	1,157,113	118	68,975	54	5.43	906.2	54.0
18	887,267	124	6,415	38	1,098,564	112	64,145	51	5.02	859.8	50.2
19	832,704	116	5,796	35	1,034,652	105	61,034	48	4.54	809.8	47.8
20	766,394	107	5,209	31	945,703	96	56,818	45	4.08	740.2	44.5
21	737,637	103	4,979	30	911,215	93	53,708	42	3.90	713.6	42.1
22	725,924	101	4,948	30	896,297	91	51,536	41	3.88	702.9	40.4
23	692,084	96	4,691	28	854,613	87	48,663	38	3.66	667.4	38.0
24	665,157	93	4,438	26	825,392	84	46,663	37	3.47	645.9	36.5
25	629,033	88	4,388	26	781,492	80	44,546	35	3.44	612.9	34.9
26	573,842	80	4,113	25	711,374	73	41,658	33	3.23	558.8	32.7
27	536,899	75	4,117	25	666,023	68	38,959	31	3.24	524.1	30.7
28	499,201	70	3,904	23	618,853	63	37,356	29	3.07	486.9	29.4
29	472,165	66	3,694	22	580,850	59	36,895	29	2.91	457.6	29.1
30	430,601	60	3,532	21	525,846	54	34,558	27	2.79	415.0	27.3
令和 元 年	381,237	53	3,215	19	461,775	47	32,025	25	2.54	365.2	25.3
2 年	309,178	43	2,839	17	369,476	38	27,775	22	2.25	292.8	22.0
3 年	305,196	43	2,636	16	362,131	37	27,204	21	2.09	287.1	21.6

注1 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、昭和23年及び24年は補間補正人口であり、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

2 指数は昭和45年を100とした値である。

3 昭和46年以前は、沖縄県を含まない。

4 昭和40年以前の件数は、物損事故を含む。

5 昭和34年以前は、軽微な被害事故(8日未満の負傷、2万円以下の物的損害)は含まない。

2 死傷者の状況

(1) 年齢層別死傷者の状況

表2-1-1 年齢層別人口10万人当たり死傷者数の推移

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	(各年12月末)			人口(令和2年)	
	23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	増減数	増減率	指数	(千人)	構成率
4歳以下	198.0	197.5	185.7	169.7	155.9	153.0	141.9	127.6	109.7	83.8	82.6	-1.2	-1.4	42	4,542	3.6
5～9歳	384.3	359.0	345.7	302.1	292.1	268.1	253.1	223.5	197.9	152.3	149.8	-2.5	-1.6	39	5,115	4.1
10～14歳	393.9	372.1	349.5	310.9	281.0	260.5	256.7	226.0	205.2	153.4	163.3	9.9	6.5	41	5,375	4.3
15～19歳	1,004.9	943.6	872.2	766.8	695.1	629.6	596.2	544.4	490.6	392.5	402.1	9.6	2.5	40	5,707	4.5
20～24歳	1,257.9	1,208.2	1,133.3	1,018.1	932.9	867.2	794.1	687.6	582.9	465.7	470.6	4.9	1.1	37	6,320	5.0
25～29歳	1,098.6	1,073.6	1,029.8	942.0	892.0	823.6	771.2	692.9	603.1	481.1	470.9	-10.2	-2.1	43	6,383	5.1
30～34歳	917.3	919.8	889.5	837.3	799.0	740.3	695.5	627.2	553.4	451.1	433.1	-18.0	-4.0	47	6,714	5.3
35～39歳	852.8	830.3	791.6	730.5	709.9	664.3	634.7	579.9	515.6	413.7	407.5	-6.2	-1.5	48	7,499	5.9
40～44歳	869.8	832.7	798.8	733.5	685.0	633.0	592.4	537.8	470.4	380.9	373.4	-7.5	-2.0	43	8,477	6.7
45～49歳	766.7	776.5	746.3	696.3	654.7	634.3	591.2	538.5	466.3	373.4	356.6	-16.7	-4.5	47	9,868	7.8
50～54歳	679.4	685.2	657.3	612.8	598.5	556.5	546.4	507.8	448.5	361.9	362.7	0.9	0.2	53	8,738	6.9
55～59歳	584.8	573.3	565.9	530.6	504.2	473.4	456.1	432.0	388.2	319.4	309.7	-9.8	-3.1	53	7,939	6.3
60～64歳	586.9	527.9	490.5	443.9	419.5	392.7	377.8	348.2	312.2	257.5	253.0	-4.6	-1.8	43	7,442	5.9
65～69歳	476.7	495.8	482.5	436.6	410.4	378.7	326.3	293.9	257.1	206.6	199.1	-7.5	-3.7	42	8,236	6.5
70～74歳	468.9	451.4	421.3	386.6	346.2	312.7	311.9	290.1	258.9	206.8	196.4	-10.3	-5.0	42	9,189	7.3
75～79歳	404.9	387.7	366.6	328.4	319.4	295.7	279.4	259.7	233.2	181.4	164.6	-16.8	-9.3	41	7,065	5.6
80～84歳	304.6	292.5	286.1	266.9	250.9	238.5	220.6	209.3	193.7	159.6	156.1	-3.4	-2.1	51	5,404	4.3
85歳以上	176.7	167.2	155.7	145.5	136.1	132.4	128.1	117.6	109.4	95.6	93.3	-2.2	-2.3	53	6,133	4.9
合計	671.0	649.3	616.3	562.1	527.3	490.0	460.5	417.8	367.7	295.1	289.2	-5.9	-2.0	43	126,146	100.0
(再掲)																
65歳未満	753.4	728.9	695.1	637.5	602.0	562.2	532.4	483.6	425.7	342.3	337.9	-4.4	-1.3	45	90,119	71.4
65歳以上	395.8	387.1	369.0	336.6	314.4	291.2	268.7	246.4	219.7	176.3	167.2	-9.1	-5.1	42	36,027	28.6

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-1-2 年齢層別死傷者数の推移

年 年齢層	平成	令和	令和	令和	(各年12月末)											
	23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数	
4歳以下	10,513	10,470	9,791	8,891	8,131	7,658	7,043	6,263	5,307	3,986	3,751	-235	-5.9	1.0	36	
5～9歳	21,515	19,710	18,688	16,197	15,504	14,265	13,422	11,735	10,265	7,768	7,661	-107	-1.4	2.1	36	
10～14歳	23,369	21,997	20,506	17,998	16,056	14,639	14,155	12,279	11,064	8,206	8,779	573	7.0	2.4	38	
15～19歳	61,228	57,325	52,760	46,366	41,738	38,122	36,009	32,629	28,987	22,844	22,950	106	0.5	6.3	37	
20～24歳	82,063	76,965	71,071	63,173	57,867	52,823	48,828	42,818	36,889	29,745	29,744	-1	0.0	8.2	36	
25～29歳	81,198	77,504	72,593	64,714	59,562	53,803	49,300	43,588	37,531	30,021	30,055	34	0.1	8.2	37	
30～34歳	77,238	74,449	69,675	63,831	59,654	54,756	50,471	44,610	38,381	30,455	29,077	-1,378	-4.5	8.0	38	
35～39歳	84,118	80,643	74,573	66,183	61,544	55,914	51,529	45,723	39,668	31,232	30,559	-673	-2.2	8.4	36	
40～44歳	76,621	77,570	75,637	70,905	67,081	62,333	57,531	50,782	42,775	33,199	31,651	-1,548	-4.7	8.7	41	
45～49歳	62,042	61,855	61,230	58,540	56,362	55,602	54,874	50,930	45,069	36,598	35,194	-1,404	-3.8	9.6	57	
50～54歳	52,314	52,350	50,466	47,392	46,627	44,654	43,180	41,420	37,490	31,002	31,696	694	2.2	8.7	61	
55～59歳	51,032	47,695	45,007	41,023	38,589	35,982	34,416	32,803	29,705	24,632	24,586	-46	-0.2	6.7	48	
60～64歳	59,355	56,133	50,258	42,911	37,663	33,581	30,834	27,176	23,701	19,377	18,826	-551	-2.8	5.2	32	
65～69歳	39,436	38,973	39,587	37,981	37,573	36,962	33,530	29,159	24,081	17,993	16,396	-1,597	-8.9	4.5	42	
70～74歳	32,909	32,427	31,163	29,375	27,450	24,348	23,102	22,479	21,319	17,960	18,051	91	0.5	4.9	55	
75～79歳	24,268	23,812	22,921	20,694	20,023	18,787	18,228	17,493	16,170	13,136	11,628	-1,508	-11.5	3.2	48	
80～84歳	13,331	13,145	13,247	12,712	12,214	11,986	11,429	11,082	10,358	8,502	8,438	-64	-0.8	2.3	63	
85歳以上	6,754	6,807	6,707	6,601	6,502	6,542	6,663	6,409	6,230	5,659	5,725	66	1.2	1.6	85	
合計	859,304	829,830	785,880	715,487	670,140	622,757	584,544	529,378	464,990	372,315	364,767	-7,548	-2.0	100.0	42	
(再掲)																
65歳未満	742,606	714,666	672,255	608,124	566,378	524,132	491,592	442,756	386,832	309,065	304,529	-4,536	-1.5	83.5	41	
65歳以上	116,698	115,164	113,625	107,363	103,762	98,625	92,952	86,622	78,158	63,250	60,238	-3,012	-4.8	16.5	52	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

(2) 状態別死傷者の状況

表2-2-1 状態別死傷者数の推移

(各年12月末)

状態	年														
	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
自動車乗車中	539,498	532,751	511,659	468,139	443,641	414,087	380,704	339,530	290,070	225,155	217,643	-7,512	-3.3	59.7	40
自動二輪車乗車中	45,972	43,309	40,590	36,411	33,493	31,566	30,930	28,103	26,414	23,201	23,437	236	1.0	6.4	51
原付乗車中	61,805	55,354	49,615	43,037	37,440	32,894	30,234	26,338	22,422	18,315	17,074	-1,241	-6.8	4.7	28
二輪車乗車中	107,777	98,663	90,205	79,448	70,933	64,460	61,164	54,441	48,836	41,516	40,511	-1,005	-2.4	11.1	38
自転車乗用中	143,779	131,765	120,529	108,538	97,805	90,055	89,368	84,383	78,982	66,137	68,114	1,977	3.0	18.7	47
歩行中	67,367	65,767	62,592	58,617	56,962	53,387	52,540	50,343	46,415	38,918	37,916	-1,002	-2.6	10.4	56
その他	883	884	895	745	799	768	768	681	687	589	583	-6	-1.0	0.2	66
合計	859,304	829,830	785,880	715,487	670,140	622,757	584,544	529,378	464,990	372,315	364,767	-7,548	-2.0	100.0	42
構成率															
自動車乗車中	62.8	64.2	65.1	65.4	66.2	66.5	65.1	64.1	62.4	60.5	59.7	-	-	-	95
自転車乗用中	16.7	15.9	15.3	15.2	14.6	14.5	15.3	15.9	17.0	17.8	18.7	-	-	-	112
歩行中	7.8	7.9	8.0	8.2	8.5	8.6	9.0	9.5	10.0	10.5	10.4	-	-	-	133

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-2-2 自動車乗車中の年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

年齢層	年														
	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	7,742	7,774	7,483	6,730	6,257	5,915	5,440	4,712	3,989	2,857	2,699	-158	-5.5	1.2	35
5~9歳	8,092	7,962	7,773	6,868	6,973	6,575	5,917	5,218	4,584	3,218	2,995	-223	-6.9	1.4	37
10~14歳	7,116	7,121	6,722	6,138	5,922	5,596	5,160	4,407	3,998	2,795	2,694	-101	-3.6	1.2	38
15~19歳	17,677	16,969	16,143	14,268	13,367	12,398	10,751	9,047	7,570	6,215	5,931	-284	-4.6	2.7	34
20~24歳	49,495	47,467	44,670	40,024	37,286	34,424	30,946	26,809	22,290	17,933	17,868	-65	-0.4	8.2	36
25~29歳	57,064	55,362	52,294	47,151	43,592	39,660	35,661	31,108	26,173	20,318	20,394	76	0.4	9.4	36
30~34歳	56,533	55,344	52,269	48,057	45,086	41,674	37,582	32,882	27,713	21,128	20,085	-1,043	-4.9	9.2	36
35~39歳	62,014	60,269	56,470	50,106	46,888	42,746	38,889	34,148	28,968	22,150	21,243	-907	-4.1	9.8	34
40~44歳	55,925	57,456	56,558	53,221	50,776	47,399	42,965	37,690	30,987	23,462	22,126	-1,336	-5.7	10.2	40
45~49歳	44,668	45,151	45,042	42,861	41,828	41,381	40,267	36,889	31,969	25,311	24,090	-1,221	-4.8	11.1	54
50~54歳	37,670	38,026	36,861	34,494	33,970	32,195	30,907	29,311	25,780	20,846	21,021	175	0.8	9.7	56
55~59歳	36,205	34,518	32,579	29,931	28,039	26,050	24,542	22,816	20,069	15,913	15,699	-214	-1.3	7.2	43
60~64歳	39,975	38,739	35,301	30,140	26,419	23,818	21,384	18,594	15,930	12,409	11,786	-623	-5.0	5.4	29
65~69歳	23,510	24,150	25,488	24,452	24,736	24,335	21,817	18,650	15,214	10,947	9,998	-949	-8.7	4.6	43
70~74歳	17,099	17,396	17,084	16,249	15,517	13,714	13,215	12,759	11,880	9,616	9,736	120	1.2	4.5	57
75~79歳	10,798	11,092	10,822	9,646	9,405	8,883	8,327	8,024	7,204	5,507	4,925	-582	-10.6	2.3	46
80~84歳	5,406	5,423	5,467	5,266	5,151	4,891	4,498	4,238	3,785	2,849	2,802	-47	-1.6	1.3	52
85歳以上	2,509	2,532	2,633	2,537	2,429	2,433	2,436	2,228	1,967	1,681	1,551	-130	-7.7	0.7	62
合計	539,498	532,751	511,659	468,139	443,641	414,087	380,704	339,530	290,070	225,155	217,643	-7,512	-3.3	100.0	40

(再掲)

65歳未満	480,176	472,158	450,165	409,989	386,403	359,831	330,411	293,631	250,020	194,555	188,631	-5,924	-3.0	86.7	39
65歳以上	59,322	60,593	61,494	58,150	57,238	54,256	50,293	45,899	40,050	30,600	29,012	-1,588	-5.2	13.3	49

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-2-3 シートベルト着用有無別死傷者数の推移

(各年12月末)

着用有無	年														
	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	504,965	499,495	480,074	439,181	417,673	390,758	359,988	321,027	274,161	213,006	206,281	-6,725	-3.2	94.8	41
非着用	31,512	30,284	29,005	26,296	23,475	21,034	18,719	16,724	14,145	10,771	10,006	-765	-7.1	4.6	32
不明	3,021	2,972	2,580	2,662	2,493	2,295	1,997	1,779	1,764	1,378	1,356	-22	-1.6	0.6	45
合計	539,498	532,751	511,659	468,139	443,641	414,087	380,704	339,530	290,070	225,155	217,643	-7,512	-3.3	100.0	40
非着用死傷者構成率	5.8	5.7	5.7	5.6	5.3	5.1	4.9	4.9	4.9	4.8	4.6	-	-	-	79

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-2-4 自動二輪車乗車中の年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

年齢層	年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
	年齢層															
4歳以下		7	6	4	2	2	3	2	2	3	5	1	-4	-80.0	0.0	14
5~9歳		33	24	25	22	18	23	21	19	19	17	12	-5	-29.4	0.1	36
10~14歳		55	67	41	45	35	36	35	33	25	29	26	-3	-10.3	0.1	47
15~19歳		5,198	4,768	4,439	3,859	3,522	3,163	3,099	2,850	2,613	2,237	2,020	-217	-9.7	8.6	39
20~24歳		8,399	7,407	6,742	5,613	5,038	4,514	4,441	3,866	3,555	3,078	3,062	-16	-0.5	13.1	36
25~29歳		5,828	5,412	4,916	3,933	3,580	3,149	3,037	2,680	2,527	2,080	2,118	38	1.8	9.0	36
30~34歳		5,099	4,675	4,177	3,781	3,385	3,094	2,946	2,509	2,312	2,067	2,023	-44	-2.1	8.6	40
35~39歳		5,384	5,019	4,474	3,954	3,508	3,178	3,016	2,616	2,482	2,206	2,169	-37	-1.7	9.3	40
40~44歳		4,905	4,786	4,590	4,349	3,973	3,776	3,564	2,998	2,773	2,341	2,301	-40	-1.7	9.8	47
45~49歳		3,691	3,715	3,783	3,729	3,401	3,490	3,625	3,377	3,133	2,721	2,730	9	0.3	11.6	74
50~54歳		2,358	2,606	2,598	2,646	2,653	2,769	2,729	2,764	2,687	2,420	2,676	256	10.6	11.4	113
55~59歳		1,703	1,670	1,713	1,630	1,667	1,711	1,710	1,794	1,791	1,734	1,848	114	6.6	7.9	109
60~64歳		1,271	1,212	1,231	1,091	1,123	1,058	1,117	1,110	1,054	1,016	1,078	62	6.1	4.6	85
65~69歳		771	750	761	735	698	766	751	712	656	572	648	76	13.3	2.8	84
70~74歳		591	571	514	486	406	377	394	375	414	340	409	69	20.3	1.7	69
75~79歳		388	365	364	319	317	280	271	238	245	193	176	-17	-8.8	0.8	45
80~84歳		221	177	148	150	103	128	123	128	92	115	101	-14	-12.2	0.4	46
85歳以上		70	79	70	67	64	51	49	32	33	30	39	9	30.0	0.2	56
合計		45,972	43,309	40,590	36,411	33,493	31,566	30,930	28,103	26,414	23,201	23,437	236	1.0	100.0	51
(再掲)																
65歳未満		43,931	41,367	38,733	34,654	31,905	29,964	29,342	26,618	24,974	21,951	22,064	113	0.5	94.1	50
65歳以上		2,041	1,942	1,857	1,757	1,588	1,602	1,588	1,485	1,440	1,250	1,373	123	9.8	5.9	67

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-2-5 自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別死傷者数の推移

(各年12月末)

着用有無	年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
	着用有無															
着用		45,510	42,945	40,252	36,092	33,208	31,309	30,633	27,819	26,115	22,965	23,195	230	1.0	99.0	51
非着用		356	281	253	244	208	196	238	230	245	166	177	11	6.6	0.8	50
不明		106	83	85	75	77	61	59	54	54	70	65	-5	-7.1	0.3	61
合計		45,972	43,309	40,590	36,411	33,493	31,566	30,930	28,103	26,414	23,201	23,437	236	1.0	100.0	51
非着用死傷者構成率		0.8	0.6	0.6	0.7	0.6	0.6	0.8	0.8	0.9	0.7	0.8	-	-	-	98

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-2-6 原付自転車乗車中の年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)				
4歳以下	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
5～9歳	2	2	1	3	2	0	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
10～14歳	53	31	33	31	23	14	16	13	6	6	12	6	100.0	0.1	23
15～19歳	9,803	8,749	7,590	6,180	5,144	4,276	3,662	3,035	2,333	1,873	1,715	-158	-8.4	10.0	17
20～24歳	9,661	8,528	7,506	6,260	5,315	4,596	4,168	3,435	2,908	2,314	2,263	-51	-2.2	13.3	23
25～29歳	5,693	5,060	4,482	3,805	3,211	2,799	2,525	2,124	1,767	1,519	1,362	-157	-10.3	8.0	24
30～34歳	4,321	3,885	3,449	2,996	2,705	2,314	2,142	1,786	1,501	1,303	1,093	-210	-16.1	6.4	25
35～39歳	4,373	3,931	3,277	2,859	2,513	2,118	1,958	1,669	1,474	1,160	1,180	20	1.7	6.9	27
40～44歳	3,976	3,691	3,322	3,016	2,665	2,441	2,292	1,942	1,553	1,230	1,207	-23	-1.9	7.1	30
45～49歳	3,178	3,026	2,867	2,590	2,329	2,239	2,184	2,047	1,769	1,558	1,415	-143	-9.2	8.3	45
50～54歳	2,977	2,721	2,470	2,212	2,153	1,931	1,870	1,739	1,594	1,318	1,344	26	2.0	7.9	45
55～59歳	3,300	2,588	2,525	2,173	1,841	1,645	1,516	1,533	1,387	1,120	1,092	-28	-2.5	6.4	33
60～64歳	4,397	3,826	3,253	2,644	2,227	1,787	1,686	1,399	1,205	994	979	-15	-1.5	5.7	22
65～69歳	3,448	3,179	2,969	2,764	2,489	2,309	2,195	1,812	1,418	1,077	885	-192	-17.8	5.2	26
70～74歳	3,025	2,837	2,721	2,535	2,111	1,888	1,662	1,548	1,521	1,217	1,148	-69	-5.7	6.7	38
75～79歳	2,174	1,976	1,867	1,722	1,631	1,513	1,411	1,330	1,162	976	760	-216	-22.1	4.5	35
80～84歳	1,022	949	932	918	778	776	693	704	600	462	463	1	0.2	2.7	45
85歳以上	401	371	351	329	303	248	253	222	224	187	156	-31	-16.6	0.9	39
合計	61,805	55,354	49,615	43,037	37,440	32,894	30,234	26,338	22,422	18,315	17,074	-1,241	-6.8	100.0	28
(再掲)															
65歳未満	51,735	46,042	40,775	34,769	30,128	26,160	24,020	20,722	17,497	14,396	13,662	-734	-5.1	80.0	26
65歳以上	10,070	9,312	8,840	8,268	7,312	6,734	6,214	5,616	4,925	3,919	3,412	-507	-12.9	20.0	34

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-2-7 原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死傷者数の推移

(各年12月末)

着用有無	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)				
着用	60,754	54,424	48,790	42,349	36,853	32,446	29,776	25,957	22,056	18,010	16,766	-1,244	-6.9	98.2	28
非着用	868	757	669	526	461	348	368	312	304	233	248	15	6.4	1.5	29
不明	183	173	156	162	126	100	90	69	62	72	60	-12	-16.7	0.4	33
合計	61,805	55,354	49,615	43,037	37,440	32,894	30,234	26,338	22,422	18,315	17,074	-1,241	-6.8	100.0	28
非着用死傷者構成率	1.4	1.4	1.3	1.2	1.2	1.1	1.2	1.2	1.4	1.3	1.5	-	-	-	103

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-2-8 自転車乗用中の年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

年齢層	年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
	年齢層															
4歳以下		1,034	1,038	906	835	700	659	701	665	599	482	467	-15	-3.1	0.7	45
5～9歳		6,343	5,405	4,891	4,197	3,623	3,277	3,161	2,680	2,390	1,955	2,020	65	3.3	3.0	32
10～14歳		13,126	11,825	10,807	9,286	7,888	6,897	6,889	5,921	5,394	4,108	4,683	575	14.0	6.9	36
15～19歳		26,164	24,282	22,272	19,859	17,638	16,452	16,588	15,926	14,886	11,344	12,155	811	7.1	17.8	46
20～24歳		11,256	10,270	9,068	8,317	7,442	6,696	6,714	6,209	5,775	4,578	4,788	210	4.6	7.0	43
25～29歳		9,023	8,238	7,640	6,791	6,104	5,396	5,359	5,092	4,613	4,077	4,138	61	1.5	6.1	46
30～34歳		7,775	7,186	6,560	5,966	5,449	4,959	5,130	4,891	4,445	4,033	3,935	-98	-2.4	5.8	51
35～39歳		8,506	7,681	6,836	6,093	5,449	5,034	4,925	4,662	4,370	3,696	4,012	316	8.5	5.9	47
40～44歳		7,961	7,644	7,298	6,577	6,148	5,445	5,475	5,022	4,673	3,958	3,882	-76	-1.9	5.7	49
45～49歳		6,823	6,338	5,920	5,812	5,289	5,089	5,304	5,158	4,927	4,323	4,361	38	0.9	6.4	64
50～54歳		5,991	5,581	5,203	4,822	4,536	4,473	4,443	4,370	4,294	3,829	4,019	190	5.0	5.9	67
55～59歳		6,165	5,477	4,914	4,265	3,995	3,635	3,680	3,704	3,621	3,333	3,465	132	4.0	5.1	56
60～64歳		8,591	7,562	6,253	5,350	4,419	3,896	3,710	3,277	3,015	2,673	2,753	80	3.0	4.0	32
65～69歳		7,281	6,597	6,093	5,834	5,470	5,335	4,916	4,422	3,757	2,977	2,689	-288	-9.7	3.9	37
70～74歳		7,249	6,764	6,188	5,752	5,232	4,569	4,214	4,224	4,113	3,706	3,629	-77	-2.1	5.3	50
75～79歳		5,934	5,467	5,247	4,651	4,347	4,158	4,165	4,028	3,957	3,331	3,027	-304	-9.1	4.4	51
80～84歳		3,122	2,977	3,036	2,872	2,754	2,729	2,658	2,805	2,736	2,338	2,478	140	6.0	3.6	79
85歳以上		1,435	1,433	1,397	1,259	1,322	1,356	1,336	1,327	1,417	1,396	1,613	217	15.5	2.4	112
合計		143,779	131,765	120,529	108,538	97,805	90,055	89,368	84,383	78,982	66,137	68,114	1,977	3.0	100.0	47
(再掲)																
65歳未満		118,758	108,527	98,568	88,170	78,680	71,908	72,079	67,577	63,002	52,389	54,678	2,289	4.4	80.3	46
65歳以上		25,021	23,238	21,961	20,368	19,125	18,147	17,289	16,806	15,980	13,748	13,436	-312	-2.3	19.7	54

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-2-9 自転車乗用中のヘルメット着用有無別死傷者数の推移

(各年12月末)

着用有無	年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
	着用有無															
着用		10,745	10,436	9,535	9,203	8,409	8,039	7,988	7,584	7,111	6,124	6,816	692	11.3	10.0	63
非着用		131,732	120,244	109,959	98,519	88,633	81,249	80,518	75,966	70,950	59,216	60,306	1,090	1.8	88.5	46
不明		1,302	1,085	1,035	816	763	767	862	833	921	797	992	195	24.5	1.5	76
合計		143,779	131,765	120,529	108,538	97,805	90,055	89,368	84,383	78,982	66,137	68,114	1,977	3.0	100.0	47
非着用死傷者構成率		91.6	91.3	91.2	90.8	90.6	90.2	90.1	90.0	89.8	89.5	88.5	-	-	-	97

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-2-10 歩行中の年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)				
4歳以下	1,697	1,611	1,359	1,286	1,132	1,049	861	861	687	616	548	-68	-11.0	1.4	32
5～9歳	7,004	6,290	5,965	5,079	4,853	4,340	4,286	3,779	3,240	2,545	2,601	56	2.2	6.9	37
10～14歳	2,991	2,925	2,855	2,476	2,155	2,050	2,018	1,866	1,604	1,244	1,344	100	8.0	3.5	45
15～19歳	2,342	2,503	2,278	2,154	2,027	1,783	1,857	1,736	1,556	1,152	1,100	-52	-4.5	2.9	47
20～24歳	3,168	3,215	3,018	2,903	2,729	2,538	2,513	2,446	2,322	1,812	1,709	-103	-5.7	4.5	54
25～29歳	3,514	3,364	3,191	2,971	3,009	2,734	2,669	2,536	2,397	1,975	1,994	19	1.0	5.3	57
30～34歳	3,430	3,288	3,128	2,973	2,961	2,661	2,594	2,488	2,344	1,869	1,893	24	1.3	5.0	55
35～39歳	3,761	3,646	3,437	3,104	3,115	2,783	2,680	2,566	2,314	1,967	1,916	-51	-2.6	5.1	51
40～44歳	3,777	3,926	3,806	3,669	3,440	3,217	3,175	3,072	2,733	2,160	2,095	-65	-3.0	5.5	55
45～49歳	3,637	3,583	3,556	3,507	3,468	3,345	3,447	3,403	3,221	2,644	2,558	-86	-3.3	6.7	70
50～54歳	3,268	3,361	3,281	3,180	3,263	3,241	3,187	3,196	3,099	2,553	2,593	40	1.6	6.8	79
55～59歳	3,611	3,403	3,231	2,977	3,010	2,904	2,934	2,914	2,804	2,491	2,459	-32	-1.3	6.5	68
60～64歳	5,049	4,739	4,170	3,651	3,443	2,989	2,894	2,770	2,477	2,263	2,199	-64	-2.8	5.8	44
65～69歳	4,397	4,254	4,242	4,156	4,137	4,186	3,809	3,529	2,995	2,393	2,157	-236	-9.9	5.7	49
70～74歳	4,913	4,821	4,613	4,323	4,149	3,775	3,585	3,547	3,356	3,058	3,095	37	1.2	8.2	63
75～79歳	4,942	4,874	4,583	4,326	4,290	3,917	4,029	3,853	3,569	3,107	2,725	-382	-12.3	7.2	55
80～84歳	3,544	3,587	3,639	3,486	3,412	3,439	3,436	3,190	3,127	2,720	2,577	-143	-5.3	6.8	73
85歳以上	2,322	2,377	2,240	2,396	2,369	2,436	2,566	2,591	2,570	2,349	2,353	4	0.2	6.2	101
合計	67,367	65,767	62,592	58,617	56,962	53,387	52,540	50,343	46,415	38,918	37,916	-1,002	-2.6	100.0	56

(再掲)

65歳未満	47,249	45,854	43,275	39,930	38,605	35,634	35,115	33,633	30,798	25,291	25,009	-282	-1.1	66.0	53
65歳以上	20,118	19,913	19,317	18,687	18,357	17,753	17,425	16,710	15,617	13,627	12,907	-720	-5.3	34.0	64

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-2-11 状態別死者、重傷者、軽傷者数の推移

(各年12月末)

状態別	年	平成 23年	平成 24年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	増減数	増減率	構成率	指数
		(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)				
自動車 乗車中	死者	1,478	1,430	1,420	1,370	1,322	1,338	1,221	1,197	1,083	882	860	-22	-2.5	32.6	58
	重傷者	13,443	13,048	12,527	11,431	10,786	10,348	10,033	9,415	8,408	7,013	6,717	-296	-4.2	24.7	50
	軽傷者	524,577	518,273	497,712	455,338	431,533	402,401	369,450	328,918	280,579	217,260	210,066	-7,194	-3.3	62.7	40
	死傷者	539,498	532,751	511,659	468,139	443,641	414,087	380,704	339,530	290,070	225,155	217,643	-7,512	-3.3	59.7	40
	致死率	0.27	0.27	0.28	0.29	0.30	0.32	0.32	0.35	0.37	0.39	0.40	0.00P	-	-	-
自動二輪車 乗車中	死者	515	462	466	442	447	460	448	401	361	385	332	-53	-13.8	12.6	64
	重傷者	6,437	6,106	5,853	5,511	5,121	4,965	5,004	4,625	4,409	4,181	4,192	11	0.3	15.4	65
	軽傷者	39,020	36,741	34,271	30,458	27,925	26,141	25,478	23,077	21,644	18,635	18,913	278	1.5	5.6	48
	死傷者	45,972	43,309	40,590	36,411	33,493	31,566	30,930	28,103	26,414	23,201	23,437	236	1.0	6.4	51
	致死率	1.12	1.07	1.15	1.21	1.33	1.46	1.45	1.43	1.37	1.66	1.42	-0.24P	-	-	-
原付 乗車中	死者	340	328	295	255	230	224	184	212	149	141	131	-10	-7.1	5.0	39
	重傷者	8,172	7,517	6,945	6,246	5,612	5,041	4,689	4,086	3,625	3,065	2,777	-288	-9.4	10.2	34
	軽傷者	53,293	47,509	42,375	36,536	31,598	27,629	25,361	22,040	18,648	15,109	14,166	-943	-6.2	4.2	27
	死傷者	61,805	55,354	49,615	43,037	37,440	32,894	30,234	26,338	22,422	18,315	17,074	-1,241	-6.8	4.7	28
	致死率	0.55	0.59	0.59	0.59	0.61	0.68	0.61	0.80	0.66	0.77	0.77	-0.00P	-	-	-
自転車 乗用中	死者	639	567	601	540	572	509	479	453	433	419	361	-58	-13.8	13.7	56
	重傷者	10,786	10,289	9,503	9,287	8,508	8,077	8,243	7,789	7,461	6,463	6,589	126	1.9	24.2	61
	軽傷者	132,354	120,909	110,425	98,711	88,725	81,469	80,646	76,141	71,088	59,255	61,164	1,909	3.2	18.3	46
	死傷者	143,779	131,765	120,529	108,538	97,805	90,055	89,368	84,383	78,982	66,137	68,114	1,977	3.0	18.7	47
	致死率	0.44	0.43	0.50	0.50	0.58	0.57	0.54	0.54	0.55	0.63	0.53	-0.10P	-	-	-
歩行中	死者	1,709	1,642	1,592	1,498	1,534	1,361	1,348	1,258	1,176	1,002	941	-61	-6.1	35.7	55
	重傷者	9,763	9,626	9,640	9,123	8,872	8,856	8,863	8,582	8,065	6,999	6,876	-123	-1.8	25.3	70
	軽傷者	55,895	54,499	51,360	47,996	46,556	43,170	42,329	40,503	37,174	30,917	30,099	-818	-2.6	9.0	54
	死傷者	67,367	65,767	62,592	58,617	56,962	53,387	52,540	50,343	46,415	38,918	37,916	-1,002	-2.6	10.4	56
	致死率	2.54	2.50	2.54	2.56	2.69	2.55	2.57	2.50	2.53	2.57	2.48	-0.09P	-	-	-
その他	死者	10	9	14	8	12	12	14	11	13	10	11	1	10.0	0.4	110
	重傷者	62	77	78	60	60	69	63	61	57	54	53	-1	-1.9	0.2	85
	軽傷者	811	798	803	677	727	687	691	609	617	525	519	-6	-1.1	0.2	64
	死傷者	883	884	895	745	799	768	768	681	687	589	583	-6	-1.0	0.2	66
	致死率	1.13	1.02	1.56	1.07	1.50	1.56	1.82	1.62	1.89	1.70	1.89	0.19P	-	-	-
全状態	死者	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	-203	-7.2	100.0	56
	重傷者	48,663	46,663	44,546	41,658	38,959	37,356	36,895	34,558	32,025	27,775	27,204	-571	-2.1	100.0	56
	軽傷者	805,950	778,729	736,946	669,716	627,064	581,497	543,955	491,288	429,750	341,701	334,927	-6,774	-2.0	100.0	42
	死傷者	859,304	829,830	785,880	715,487	670,140	622,757	584,544	529,378	464,990	372,315	364,767	-7,548	-2.0	100.0	42
	致死率	0.55	0.53	0.56	0.57	0.61	0.63	0.63	0.67	0.69	0.76	0.72	-0.04P	-	-	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

3 構成率は、各被害程度に占める割合である。

4 致死率=死者数÷死傷者数×100

(3) 年齢層別・状態別死傷者の状況

表2-3-1 年齢層別・状態別人口10万人当たり死傷者数の推移

(各年12月末)

年齢層・状態	年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
	年															
4歳以下	自動車乗車中	145.8	146.6	141.9	128.5	120.0	118.2	109.6	96.0	82.5	60.0	59.4	-0.6	-1.0	72.0	41
	自動二輪車乗車中	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	-0.1	-79.0	0.0	17
	原付乗車中	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0
	自転車乗用中	19.5	19.6	17.2	15.9	13.4	13.2	14.1	13.5	12.4	10.1	10.3	0.2	1.5	12.5	53
	歩行中	32.0	30.4	25.8	24.5	21.7	21.0	17.3	17.5	14.2	12.9	12.1	-0.9	-6.8	14.6	38
	その他	0.6	0.7	0.7	0.7	0.8	0.6	0.8	0.5	0.6	0.5	0.8	0.2	45.1	1.0	131
計	198.0	197.5	185.7	169.7	155.9	153.0	141.9	127.6	109.7	83.8	82.6	-1.2	-1.4	100.0	42	
5-9歳	自動車乗車中	144.6	145.0	143.8	128.1	131.4	123.6	111.6	99.4	88.4	63.1	58.6	-4.5	-7.2	39.1	41
	自動二輪車乗車中	0.6	0.4	0.5	0.4	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.2	-0.1	-29.6	0.2	40
	原付乗車中	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-100.0	0.0	0
	自転車乗用中	113.3	98.5	90.5	78.3	68.3	61.6	59.6	51.0	46.1	38.3	39.5	1.2	3.0	26.4	35
	歩行中	125.1	114.6	110.3	94.7	91.4	81.6	80.8	72.0	62.5	49.9	50.9	1.0	1.9	34.0	41
	その他	0.7	0.5	0.6	0.5	0.7	0.9	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6	0.0	2.8	0.4	88
計	384.3	359.0	345.7	302.1	292.1	268.1	253.1	223.5	197.9	152.3	149.8	-2.5	-1.6	100.0	39	
10-14歳	自動車乗車中	119.9	120.4	114.6	106.0	103.7	99.6	93.6	81.1	74.1	52.2	50.1	-2.1	-4.1	30.7	42
	自動二輪車乗車中	0.9	1.1	0.7	0.8	0.6	0.6	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5	-0.1	-10.8	0.3	52
	原付乗車中	0.9	0.5	0.6	0.5	0.4	0.2	0.3	0.2	0.1	0.1	0.2	0.1	99.1	0.1	25
	自転車乗用中	221.2	200.0	184.2	160.4	138.1	122.7	124.9	109.0	100.0	76.8	87.1	10.3	13.5	53.3	39
	歩行中	50.4	49.5	48.7	42.8	37.7	36.5	36.6	34.3	29.7	23.3	25.0	1.8	7.5	15.3	50
	その他	0.5	0.5	0.8	0.4	0.6	0.8	0.7	0.7	0.7	0.4	0.4	-0.1	-17.1	0.2	79
計	393.9	372.1	349.5	310.9	281.0	260.5	256.7	226.0	205.2	153.4	163.3	9.9	6.5	100.0	41	
15-19歳	自動車乗車中	290.1	279.3	266.9	236.0	222.6	204.8	178.0	150.9	128.1	106.8	103.9	-2.9	-2.7	25.8	36
	自動二輪車乗車中	85.3	78.5	73.4	63.8	58.7	52.2	51.3	47.5	44.2	38.4	35.4	-3.0	-7.9	8.8	41
	原付乗車中	160.9	144.0	125.5	102.2	85.7	70.6	60.6	50.6	39.5	32.2	30.1	-2.1	-6.6	7.5	19
	自転車乗用中	429.4	399.7	368.2	328.4	293.7	271.7	274.6	265.7	252.0	194.9	213.0	18.1	9.3	53.0	50
	歩行中	38.4	41.2	37.7	35.6	33.8	29.4	30.7	29.0	26.3	19.8	19.3	-0.5	-2.6	4.8	50
	その他	0.7	0.9	0.6	0.8	0.7	0.8	0.9	0.6	0.5	0.4	0.5	0.1	28.6	0.1	70
計	1,004.9	943.6	872.2	766.8	695.1	629.6	596.2	544.4	490.6	392.5	402.1	9.6	2.5	100.0	40	
20-24歳	自動車乗車中	758.7	745.2	712.3	645.0	601.1	565.2	503.3	430.5	352.2	280.8	282.7	1.9	0.7	60.1	37
	自動二輪車乗車中	128.7	116.3	107.5	90.5	81.2	74.1	72.2	62.1	56.2	48.2	48.4	0.3	0.5	10.3	38
	原付乗車中	148.1	133.9	119.7	100.9	85.7	75.5	67.8	55.2	45.9	36.2	35.8	-0.4	-1.2	7.6	24
	自転車乗用中	172.5	161.2	144.6	134.0	120.0	109.9	109.2	99.7	91.2	71.7	75.8	4.1	5.7	16.1	44
	歩行中	48.6	50.5	48.1	46.8	44.0	41.7	40.9	39.3	36.7	28.4	27.0	-1.3	-4.7	5.7	56
	その他	1.3	1.2	1.1	0.9	0.9	0.9	0.7	0.9	0.6	0.5	0.9	0.4	81.9	0.2	66
計	1,257.9	1,208.2	1,133.3	1,018.1	932.9	867.2	794.1	687.6	582.9	465.7	470.6	4.9	1.1	100.0	37	
25-29歳	自動車乗車中	772.1	766.9	741.9	686.3	652.9	607.1	557.8	494.5	420.6	325.6	319.5	-6.1	-1.9	67.9	41
	自動二輪車乗車中	78.9	75.0	69.7	57.2	53.6	48.2	47.5	42.6	40.6	33.3	33.2	-0.2	-0.5	7.0	42
	原付乗車中	77.0	70.1	63.6	55.4	48.1	42.8	39.5	33.8	28.4	24.3	21.3	-3.0	-12.3	4.5	28
	自転車乗用中	122.1	114.1	108.4	98.9	91.4	82.6	83.8	80.9	74.1	65.3	64.8	-0.5	-0.8	13.8	53
	歩行中	47.5	46.6	45.3	43.2	45.1	41.8	41.7	40.3	38.5	31.7	31.2	-0.4	-1.3	6.6	66
	その他	1.0	0.9	1.0	0.9	1.0	1.0	0.8	0.8	0.9	0.8	0.8	-0.1	-7.9	0.2	75
計	1,098.6	1,073.6	1,029.8	942.0	892.0	823.6	771.2	692.9	603.1	481.1	470.9	-10.2	-2.1	100.0	43	
30-34歳	自動車乗車中	671.4	683.8	667.3	630.4	603.9	563.5	517.9	462.3	399.6	312.9	299.2	-13.8	-4.4	69.1	45
	自動二輪車乗車中	60.6	57.8	53.3	49.6	45.3	41.8	40.6	35.3	33.3	30.6	30.1	-0.5	-1.6	7.0	50
	原付乗車中	51.3	48.0	44.0	39.3	36.2	31.3	29.5	25.1	21.6	19.3	16.3	-3.0	-15.6	3.8	32
	自転車乗用中	92.3	88.8	83.7	78.3	73.0	67.0	70.7	68.8	64.1	59.7	58.6	-1.1	-1.9	13.5	63
	歩行中	40.7	40.6	39.9	39.0	39.7	36.0	35.7	35.0	33.8	27.7	28.2	0.5	1.9	6.5	69
	その他	1.0	0.9	1.2	0.8	0.9	0.7	1.1	0.8	1.0	0.8	0.7	-0.1	-12.2	0.2	75
計	917.3	919.8	889.5	837.3	799.0	740.3	695.5	627.2	553.4	451.1	433.1	-18.0	-4.0	100.0	47	
35-39歳	自動車乗車中	628.7	620.6	599.4	553.0	540.8	507.9	479.0	433.1	376.6	293.4	283.3	-10.1	-3.4	69.5	45
	自動二輪車乗車中	54.6	51.7	47.5	43.6	40.5	37.8	37.2	33.2	32.3	29.2	28.9	-0.3	-1.0	7.1	53
	原付乗車中	44.3	40.5	34.8	31.6	29.0	25.2	24.1	21.2	19.2	15.4	15.7	0.4	2.4	3.9	35
	自転車乗用中	86.2	79.1	72.6	67.3	62.8	59.8	60.7	59.1	56.8	49.0	53.5	4.5	9.3	13.1	62
	歩行中	38.1	37.5	36.5	34.3	35.9	33.1	33.0	32.5	30.1	26.1	25.6	-0.5	-1.9	6.3	67
	その他	0.8	1.0	0.8	0.7	0.8	0.7	0.8	0.8	0.8	0.7	0.5	-0.2	-25.9	0.1	64
計	852.8	830.3	791.6	730.5	709.9	664.3	634.7	579.9	515.6	413.7	407.5	-6.2	-1.5	100.0	48	
40-44歳	自動車乗車中	634.9	616.8	597.3	550.5	518.5	481.4	442.4	399.1	340.7	269.2	261.0	-8.1	-3.0	69.9	41
	自動二輪車乗車中	55.7	51.4	48.5	45.0	40.6	38.3	36.7	31.7	30.5	26.9	27.1	0.3	1.1	7.3	49
	原付乗車中	45.1	39.6	35.1	31.2	27.2	24.8	23.6	20.6	17.1	14.1	14.2	0.1	0.9	3.8	32
	自転車乗用中	90.4	82.1	77.1	68.0	62.8	55.3	56.4	53.2	51.4	45.4	45.8	0.4	0.9	12.3	51
	歩行中	42.9	42.1	40.2	38.0	35.1	32.7	32.7	32.5	30.1	24.8	24.7	-0.1	-0.3	6.6	58
	その他	0.9	0.7	0.7	0.8	0.8	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.5	-0.1	-14.3	0.1	54
計	869.8	832.7	798.8	733.5	685.0	633.0	592.4	537.8	470.4	380.9	373.4	-7.5	-2.0	100.0	43	
45-49歳	自動車乗車中	552.0	566.8	549.0	509.8	485.9	472.1	433.8	390.1	330.7	258.2	244.1	-14.1	-5.5	68.4	44
	自動二輪車乗車中	45.6	46.6	46.1	44.4	39.5	39.8	39.1	35.7	32.4	27.8	27.7	-0.1	-0.3	7.8	61
	原付乗車中	39.3	38.0	34.9	30.8	27.1	25.5	23.5	21.6	18.3	15.9	14.3	-1.6	-9.8	4.0	37
	自転車乗用中	84.3	79.6	72.2	69.1	61.4	58.1	57.1	54.5	51.0	44.1	44.2	0.1	0.2	12.4	52
	歩行中	44.9	45.0	43.3	41.7	40.3	38.2	37.1	36.0	33.3	27.0	25.9	-1.1	-3.9	7.3	58
	その他	0.6	0.5	0.8	0.5	0.5	0.7	0.5	0.6	0.5	0.4	0.4	0.0	-3.1	0.1	73
計	766.7	776.5	746.3	696.3	654.7	634.3	591.2	538.5	466.3	373.4	356.6	-16.7	-4.5	100.0	47	

(各年12月末)

年齢層・状態	年	平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2011)	(2012)	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)					
50歳	自動車乗車中	489.2	497.7	480.1	446.0	436.1	401.2	391.1	359.4	308.4	243.3	240.6	-2.8	-1.1	66.3	49
	自動二輪車乗車中	30.6	34.1	33.8	34.2	34.1	34.5	34.5	33.9	32.1	28.2	30.6	2.4	8.4	8.4	100
	原付乗車中	38.7	35.6	32.2	28.6	27.6	24.1	23.7	21.3	19.1	15.4	15.4	0.0	0.0	4.2	40
	自転車乗用中	77.8	73.0	67.8	62.3	58.2	55.7	56.2	53.6	51.4	44.7	46.0	1.3	2.9	12.7	59
	歩行中	42.4	44.0	42.7	41.1	41.9	40.4	40.3	39.2	37.1	29.8	29.7	-0.1	-0.4	8.2	70
	その他	0.6	0.7	0.7	0.5	0.7	0.6	0.6	0.5	0.4	0.4	0.5	0.1	17.1	0.1	76
計	679.4	685.2	657.3	612.8	598.5	556.5	546.4	507.8	448.5	361.9	362.7	0.9	0.2	100.0	53	
55歳	自動車乗車中	414.9	414.9	409.6	387.2	366.4	342.7	325.2	300.5	262.3	206.4	197.7	-8.6	-4.2	63.9	48
	自動二輪車乗車中	19.5	20.1	21.5	21.1	21.8	22.5	22.7	23.6	23.4	22.5	23.3	0.8	3.5	7.5	119
	原付乗車中	37.8	31.1	31.7	28.1	24.1	21.6	20.1	20.2	18.1	14.5	13.8	-0.8	-5.3	4.4	36
	自転車乗用中	70.6	65.8	61.8	55.2	52.2	47.8	48.8	48.8	47.3	43.2	43.6	0.4	1.0	14.1	62
	歩行中	41.4	40.9	40.6	38.5	39.3	38.2	38.9	38.4	36.6	32.3	31.0	-1.3	-4.1	10.0	75
	その他	0.6	0.5	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5	0.6	0.4	0.5	0.3	-0.2	-45.5	0.1	53
計	584.8	573.3	565.9	530.6	504.2	473.4	456.1	432.0	388.2	319.4	309.7	-9.8	-3.1	100.0	53	
60歳	自動車乗車中	395.3	364.3	344.5	311.8	294.2	278.5	262.0	238.2	209.8	164.9	158.4	-6.6	-4.0	62.6	40
	自動二輪車乗車中	12.6	11.4	12.0	11.3	12.5	12.4	13.7	14.2	13.9	13.5	14.5	1.0	7.3	5.7	115
	原付乗車中	43.5	36.0	31.7	27.4	24.8	20.9	20.7	17.9	15.9	13.2	13.2	-0.1	-0.4	5.2	30
	自転車乗用中	85.0	71.1	61.0	55.3	49.2	45.6	45.5	42.0	39.7	35.5	37.0	1.5	4.1	14.6	44
	歩行中	49.9	44.6	40.7	37.8	38.3	35.0	35.5	35.5	32.6	30.1	29.5	-0.5	-1.8	11.7	59
	その他	0.7	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	0.5	0.3	0.3	0.3	0.4	0.1	42.5	0.2	59
計	586.9	527.9	490.5	443.9	419.5	392.7	377.8	348.2	312.2	257.5	253.0	-4.6	-1.8	100.0	43	
65歳	自動車乗車中	284.2	307.3	310.6	281.1	270.2	249.4	212.3	188.0	162.4	125.7	121.4	-4.3	-3.4	61.0	43
	自動二輪車乗車中	9.3	9.5	9.3	8.4	7.6	7.8	7.3	7.2	7.0	6.6	7.9	1.3	19.8	4.0	84
	原付乗車中	41.7	40.4	36.2	31.8	27.2	23.7	21.4	18.3	15.1	12.4	10.7	-1.6	-13.1	5.4	26
	自転車乗用中	88.0	83.9	74.3	67.1	59.7	54.7	47.8	44.6	40.1	34.2	32.6	-1.5	-4.5	16.4	37
	歩行中	53.1	54.1	51.7	47.8	45.2	42.9	37.1	35.6	32.0	27.5	26.2	-1.3	-4.7	13.2	49
	その他	0.4	0.5	0.4	0.5	0.5	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.2	-0.1	-25.6	0.1	66
計	476.7	495.8	482.5	436.6	410.4	378.7	326.3	293.9	257.1	206.6	199.1	-7.5	-3.7	100.0	42	
70歳	自動車乗車中	243.6	242.2	231.0	213.9	195.7	176.1	178.4	164.7	144.3	110.7	106.0	-4.8	-4.3	53.9	43
	自動二輪車乗車中	8.4	7.9	6.9	6.4	5.1	4.8	5.3	4.8	5.0	3.9	4.5	0.5	13.7	2.3	53
	原付乗車中	43.1	39.5	36.8	33.4	26.6	24.2	22.4	20.0	18.5	14.0	12.5	-1.5	-10.8	6.4	29
	自転車乗用中	103.3	94.2	83.7	75.7	66.0	58.7	56.9	54.5	49.9	42.7	39.5	-3.2	-7.4	20.1	38
	歩行中	70.0	67.1	62.4	56.9	52.3	48.5	48.4	45.8	40.8	35.2	33.7	-1.5	-4.3	17.1	48
	その他	0.5	0.5	0.6	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	0.1	39.7	0.2	81
計	468.9	451.4	421.3	386.6	346.2	312.7	311.9	290.1	258.9	206.8	196.4	-10.3	-5.0	100.0	42	
75歳	自動車乗車中	180.1	180.6	173.1	153.1	150.0	139.8	127.6	119.1	103.9	76.0	69.7	-6.3	-8.3	42.4	39
	自動二輪車乗車中	6.5	5.9	5.8	5.1	5.1	4.4	4.2	3.5	3.5	2.7	2.5	-0.2	-6.5	1.5	38
	原付乗車中	36.3	32.2	29.9	27.3	26.0	23.8	21.6	19.7	16.8	13.5	10.8	-2.7	-20.2	6.5	30
	自転車乗用中	99.0	89.0	83.9	73.8	69.3	65.4	63.8	59.8	57.1	46.0	42.8	-3.2	-6.8	26.0	43
	歩行中	82.4	79.4	73.3	68.6	68.4	61.6	61.7	57.2	51.5	42.9	38.6	-4.3	-10.1	23.4	47
	その他	0.5	0.6	0.6	0.5	0.5	0.6	0.4	0.3	0.5	0.3	0.2	-0.1	-30.1	0.1	40
計	404.9	387.7	366.6	328.4	319.4	295.7	279.4	259.7	233.2	181.4	164.6	-16.8	-9.3	100.0	41	
80歳	自動車乗車中	123.5	120.7	118.1	110.6	105.8	97.3	86.8	80.1	70.8	53.5	51.9	-1.6	-3.0	33.2	42
	自動二輪車乗車中	5.1	3.9	3.2	3.1	2.1	2.5	2.4	2.4	1.7	2.2	1.9	-0.3	-13.4	1.2	37
	原付乗車中	23.4	21.1	20.1	19.3	16.0	15.4	13.4	13.3	11.2	8.7	8.6	-0.1	-1.2	5.5	37
	自転車乗用中	71.3	66.2	65.6	60.3	56.6	54.3	51.3	53.0	51.2	43.9	45.9	2.0	4.5	29.4	64
	歩行中	81.0	79.8	78.6	73.2	70.1	68.4	66.3	60.3	58.5	51.1	47.7	-3.4	-6.6	30.5	59
	その他	0.4	0.7	0.5	0.4	0.3	0.5	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.0	-6.9	0.2	86
計	304.6	292.5	286.1	266.9	250.9	238.5	220.6	209.3	193.7	159.6	156.1	-3.4	-2.1	100.0	51	
85歳以上	自動車乗車中	65.6	62.2	61.1	55.9	50.8	49.2	46.8	40.9	34.5	28.4	25.3	-3.1	-10.9	27.1	39
	自動二輪車乗車中	1.8	1.9	1.6	1.5	1.3	1.0	0.9	0.6	0.6	0.5	0.6	0.1	25.5	0.7	35
	原付乗車中	10.5	9.1	8.1	7.3	6.3	5.0	4.9	4.1	3.9	3.2	2.5	-0.6	-19.5	2.7	24
	自転車乗用中	37.5	35.2	32.4	27.7	27.7	27.4	25.7	24.3	24.9	23.6	26.3	2.7	11.5	28.2	70
	歩行中	60.7	58.4	52.0	52.8	49.6	49.3	49.3	47.5	45.1	39.7	38.4	-1.3	-3.3	41.1	63
	その他	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.4	0.4	0.2	0.3	0.3	0.2	-0.1	-21.6	0.2	48
計	176.7	167.2	155.7	145.5	136.1	132.4	128.1	117.6	109.4	95.6	93.3	-2.2	-2.3	100.0	53	
合計	自動車乗車中	421.3	416.9	401.3	367.8	349.1	325.8	299.9	268.0	229.4	178.5	172.5	-5.9	-3.3	59.7	41
	自動二輪車乗車中	35.9	33.9	31.8	28.6	26.4	24.8	24.2	22.2	20.9	18.4	18.6	0.2	1.0	6.4	52
	原付乗車中	48.3	43.3	38.9	33.8	29.5	25.9	23.8	20.8	17.7	14.5	13.5	-1.0	-6.8	4.7	28
	自転車乗用中	112.3	103.1	94.5	85.3	77.0	70.9	70.4	66.6	62.5	52.4	54.0	1.6	3.0	18.7	48
	歩行中	52.6	51.5	49.1	46.0	44.8	42.0	41.4	39.7	36.7	30.8	30.1	-0.8	-2.6	10.4	57
	その他	0.7	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	0.0	-1.0	0.2	67
計	671.0	649.3	616.3	562.1	527.3	490.0	460.5	417.8	367.7	295.1	289.2	-5.9	-2.0	100.0	43	

(再掲)																
65歳以上	自動車乗車中	201.2	203.7	199.7	182.3	173.5	160.2	145.4	130.6	112.6	85.3	80.5	-4.7	-5.6	48.2	40
	自動二輪車乗車中	6.9	6.5	6.0	5.5	4.8	4.7	4.6	4.2	4.0	3.5	3.8	0.3	9.4	2.3	55
	原付乗車中	34.2	31.3	28.7	25.9	22.2	19.9	18.0	16.0	13.8	10.9	9.5	-1.5	-13.3	5.7	28
	自転車乗用中	84.9	78.1	71.3	63.9	58.0	53.6	50.0	47.8	44.9	38.3	37.3	-1.0	-2.7	22.3	44
	歩行中	68.2	66.9	62.7	58.6	55.6	52.4	50.4	47.5	43.9	38.0	35.8	-2.1	-5.7	21.4	53
	その他	0.4	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3	0.3	0.0	-7.9	0.2	64
計	395.8	387.1	369.0	336.6	314.4	291.2	268.7	246.4	219.7	176.3	167.2	-9.1	-5.1	100.0	42	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

注3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-3-2 年齢層別・状態別死傷者数の推移

(各年12月末)

年齢層・状態	年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
	年															
4歳以下	自動車乗車中	7,742	7,774	7,483	6,730	6,257	5,915	5,440	4,712	3,989	2,857	2,699	-158	-5.5	72.0	35
	自動二輪車乗車中	7	6	4	2	2	3	2	2	3	5	1	-4	-80.0	0.0	14
	原付乗車中	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
	自転車乗用中	1,034	1,038	906	835	700	659	701	665	599	482	467	-15	-3.1	12.5	45
	歩行中	1,697	1,611	1,359	1,286	1,132	1,049	861	861	687	616	548	-68	-11.0	14.6	32
	その他	32	37	39	38	40	32	39	23	29	26	36	10	38.5	1.0	113
計		10,513	10,470	9,791	8,891	8,131	7,658	7,043	6,263	5,307	3,986	3,751	-235	-5.9	100.0	36
5-9歳	自動車乗車中	8,092	7,962	7,773	6,868	6,973	6,575	5,917	5,218	4,584	3,218	2,995	-223	-6.9	39.1	37
	自動二輪車乗車中	33	24	25	22	18	23	21	19	19	17	12	-5	-29.4	0.2	36
	原付乗車中	2	2	1	3	2	0	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	自転車乗用中	6,343	5,405	4,891	4,197	3,623	3,277	3,161	2,680	2,390	1,955	2,020	65	3.3	26.4	32
	歩行中	7,004	6,290	5,965	5,079	4,853	4,340	4,286	3,779	3,240	2,545	2,601	56	2.2	34.0	37
	その他	41	27	33	28	35	50	36	39	32	32	33	1	3.1	0.4	80
計		21,515	19,710	18,688	16,197	15,504	14,265	13,422	11,735	10,265	7,768	7,661	-107	-1.4	100.0	36
10-14歳	自動車乗車中	7,116	7,121	6,722	6,138	5,922	5,596	5,160	4,407	3,998	2,795	2,694	-101	-3.6	30.7	38
	自動二輪車乗車中	55	67	41	45	35	36	35	33	25	29	26	-3	-10.9	0.3	47
	原付乗車中	53	31	33	31	23	14	16	13	6	6	12	6	100.0	0.1	23
	自転車乗用中	13,126	11,825	10,807	9,286	7,888	6,897	6,889	5,921	5,394	4,108	4,683	575	14.0	53.3	36
	歩行中	2,991	2,925	2,855	2,476	2,155	2,050	2,018	1,866	1,604	1,244	1,344	100	8.0	15.3	45
	その他	28	28	48	22	33	46	37	39	37	24	20	-4	-16.7	0.2	71
計		23,369	21,997	20,506	17,998	16,056	14,339	14,155	12,279	11,064	8,206	8,779	573	7.0	100.0	38
15-19歳	自動車乗車中	17,677	16,969	16,143	14,268	13,367	12,398	10,751	9,047	7,570	6,215	5,931	-284	-4.6	25.6	34
	自動二輪車乗車中	5,198	4,768	4,439	3,859	3,522	3,163	3,099	2,850	2,613	2,237	2,020	-217	-9.7	8.8	39
	原付乗車中	9,803	8,749	7,590	6,180	5,144	4,276	3,662	3,035	2,333	1,873	1,715	-158	-8.4	7.5	17
	自転車乗用中	26,164	24,282	22,272	19,859	17,638	16,452	16,588	15,926	14,886	11,344	12,155	811	7.1	53.0	46
	歩行中	2,342	2,503	2,278	2,154	2,027	1,783	1,857	1,736	1,556	1,152	1,100	-52	-4.5	4.8	47
	その他	44	54	38	46	40	50	52	35	29	23	29	6	26.1	0.1	66
計		61,228	57,325	52,760	46,366	41,738	38,122	36,009	32,629	28,987	22,844	22,950	106	0.5	100.0	37
20-24歳	自動車乗車中	49,495	47,467	44,670	40,024	37,286	34,424	30,946	26,809	22,290	17,933	17,868	-65	-0.4	60.1	36
	自動二輪車乗車中	8,399	7,407	6,742	5,613	5,038	4,514	4,441	3,866	3,555	3,078	3,062	-16	-0.5	10.3	36
	原付乗車中	9,661	8,528	7,506	6,260	5,315	4,596	4,168	3,435	2,908	2,314	2,263	-51	-2.2	7.6	23
	自転車乗用中	11,256	10,270	9,068	8,317	7,442	6,696	6,714	6,209	5,775	4,578	4,788	210	4.6	16.1	43
	歩行中	3,168	3,215	3,018	2,903	2,729	2,538	2,513	2,446	2,322	1,812	1,709	-103	-5.7	5.7	54
	その他	84	78	67	56	57	55	46	53	39	30	54	24	80.0	0.2	64
計		82,063	76,965	71,071	63,173	57,867	52,823	48,828	42,818	36,889	29,745	29,744	-1	0.0	100.0	36
25-29歳	自動車乗車中	57,064	55,362	52,294	47,151	43,592	39,660	35,661	31,108	26,173	20,318	20,394	76	0.4	67.9	36
	自動二輪車乗車中	5,828	5,412	4,916	3,933	3,580	3,149	3,037	2,680	2,527	2,080	2,118	38	1.9	7.0	36
	原付乗車中	5,693	5,060	4,482	3,805	3,211	2,799	2,525	2,124	1,767	1,519	1,362	-157	-10.3	4.5	24
	自転車乗用中	9,023	8,238	7,640	6,791	6,104	5,396	5,359	5,092	4,613	4,077	4,138	61	1.5	13.8	46
	歩行中	3,514	3,364	3,191	2,971	3,009	2,734	2,669	2,536	2,397	1,975	1,994	19	1.0	6.6	57
	その他	76	68	70	63	66	65	49	48	54	52	49	-3	-5.6	0.2	64
計		81,198	77,504	72,593	64,714	59,562	53,803	49,300	43,588	37,531	30,021	30,055	34	0.1	100.0	37
30-34歳	自動車乗車中	56,533	55,344	52,269	48,057	45,086	41,674	37,582	32,882	27,713	21,128	20,085	-1,043	-4.9	69.1	36
	自動二輪車乗車中	5,099	4,675	4,177	3,781	3,385	3,094	2,946	2,509	2,312	2,067	2,023	-44	-2.1	7.0	40
	原付乗車中	4,321	3,885	3,449	2,996	2,705	2,314	2,142	1,786	1,501	1,303	1,093	-210	-16.1	3.8	25
	自転車乗用中	7,775	7,186	6,560	5,966	5,449	4,959	5,130	4,891	4,445	4,033	3,935	-98	-2.4	13.5	51
	歩行中	3,430	3,288	3,128	2,973	2,961	2,661	2,594	2,488	2,344	1,869	1,893	24	1.3	6.5	55
	その他	80	71	92	58	68	54	77	54	66	55	48	-7	-12.7	0.2	60
計		77,238	74,449	69,675	63,831	59,654	54,756	50,471	44,610	38,381	30,455	29,077	-1,378	-4.5	100.0	38
35-39歳	自動車乗車中	62,014	60,269	56,470	50,106	46,888	42,746	38,879	34,148	28,968	22,150	21,243	-907	-4.1	69.5	34
	自動二輪車乗車中	5,384	5,019	4,474	3,954	3,508	3,178	3,016	2,616	2,482	2,206	2,169	-37	-1.7	7.1	40
	原付乗車中	4,373	3,931	3,277	2,859	2,513	2,118	1,958	1,669	1,474	1,160	1,180	20	1.7	3.9	27
	自転車乗用中	8,506	7,681	6,836	6,093	5,449	5,034	4,925	4,662	4,370	3,696	4,012	316	8.5	13.1	47
	歩行中	3,761	3,646	3,437	3,104	3,115	2,783	2,680	2,566	2,314	1,967	1,916	-51	-2.6	6.3	51
	その他	80	97	79	67	71	55	61	62	60	53	39	-14	-26.4	0.1	49
計		84,118	80,643	74,573	66,183	61,544	55,914	51,529	45,723	39,668	31,232	30,559	-673	-2.2	100.0	36
40-44歳	自動車乗車中	55,925	57,456	56,558	53,221	50,776	47,399	42,965	37,690	30,987	23,462	22,126	-1,336	-5.7	69.9	40
	自動二輪車乗車中	4,905	4,786	4,590	4,349	3,973	3,776	3,564	2,998	2,773	2,341	2,301	-40	-1.7	7.3	47
	原付乗車中	3,976	3,691	3,322	3,016	2,665	2,441	2,292	1,942	1,553	1,230	1,207	-23	-1.9	3.8	30
	自転車乗用中	7,961	7,644	7,298	6,577	6,148	5,445	5,475	5,022	4,673	3,958	3,882	-76	-1.9	12.3	49
	歩行中	3,777	3,926	3,806	3,669	3,440	3,217	3,175	3,072	2,733	2,160	2,095	-65	-3.0	6.6	55
	その他	77	67	63	73	79	55	60	58	56	48	40	-8	-16.7	0.1	52
計		76,621	77,570	75,637	70,905	67,081	62,333	57,531	50,782	42,775	33,199	31,651	-1,548	-4.7	100.0	41
45-49歳	自動車乗車中	44,668	45,151	45,042	42,861	41,828	41,381	40,267	36,889	31,969	25,311	24,090	-1,221	-4.8	68.4	54
	自動二輪車乗車中	3,691	3,715	3,783	3,729	3,401	3,490	3,625	3,377	3,133	2,721	2,730	9	0.3	7.8	74
	原付乗車中	3,178	3,026	2,867	2,590	2,329	2,239	2,184	2,047	1,769	1,558	1,415	-143	-9.2	4.0	45
	自転車乗用中	6,823	6,338	5,920	5,812	5,289	5,089	5,304	5,158	4,927	4,323	4,361	38	0.9	12.4	64
	歩行中	3,637	3,583	3,556	3,507	3,468	3,345	3,447	3,403	3,221	2,644	2,558	-86	-3.3	7.3	70
	その他	45	42	62	41	47	58	47	56	50	41	40	-1	-2.4	0.1	89
計		62,042	61,855	61,230	58,540	56,362	55,602	54,874	50,930	45,069	36,598	35,194	-1,404	-3.8	100.0	57

</

(各年12月末)

年齢層・状態	年											増減数	増減率	構成率	指数
	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)				
自動車乗車中	37,670	38,026	36,861	34,494	33,970	32,195	30,907	29,311	25,780	20,846	21,021	175	0.8	66.3	56
50 | 自動二輪車乗車中	2,358	2,606	2,598	2,646	2,653	2,769	2,729	2,764	2,687	2,420	2,676	256	10.6	8.4	113
原付乗車中	2,977	2,721	2,470	2,212	2,153	1,931	1,870	1,739	1,594	1,318	1,344	26	2.0	4.2	45
54 | 自転車乗用中	5,991	5,581	5,203	4,822	4,536	4,473	4,443	4,370	4,294	3,829	4,019	190	5.0	12.7	67
歩行中	3,268	3,361	3,281	3,180	3,263	3,241	3,187	3,196	3,099	2,553	2,593	40	1.6	8.2	79
その他	50	55	53	38	52	45	44	40	36	36	43	7	19.4	0.1	86
計	52,314	52,350	50,466	47,392	46,627	44,654	43,180	41,420	37,490	31,002	31,696	694	2.2	100.0	61
55 | 自動車乗車中	36,205	34,518	32,579	29,931	28,039	26,050	24,542	22,816	20,069	15,913	15,699	-214	-1.3	63.9	43
自動二輪車乗車中	1,703	1,670	1,713	1,630	1,667	1,711	1,710	1,794	1,791	1,734	1,848	114	6.6	7.5	109
原付乗車中	3,300	2,588	2,525	2,173	1,841	1,645	1,516	1,533	1,387	1,120	1,092	-28	-2.5	4.4	33
59 | 自転車乗用中	6,165	5,477	4,914	4,265	3,995	3,635	3,680	3,704	3,621	3,333	3,465	132	4.0	14.1	56
歩行中	3,611	3,403	3,231	2,977	3,010	2,904	2,934	2,914	2,804	2,491	2,459	-32	-1.3	10.0	68
その他	48	39	45	47	37	37	34	42	33	41	23	-18	-43.9	0.1	48
計	51,032	47,695	45,007	41,023	38,589	35,982	34,416	32,803	29,705	24,632	24,586	-46	-0.2	100.0	48
60 | 自動車乗車中	39,975	38,739	35,301	30,140	26,419	23,818	21,384	18,594	15,930	12,409	11,786	-623	-5.0	62.6	29
自動二輪車乗車中	1,271	1,212	1,231	1,091	1,123	1,058	1,117	1,110	1,054	1,016	1,078	62	6.1	5.7	85
原付乗車中	4,397	3,826	3,253	2,644	2,227	1,787	1,686	1,399	1,205	994	979	-15	-1.5	5.2	22
64 | 自転車乗用中	8,591	7,562	6,253	5,350	4,419	3,896	3,710	3,277	3,015	2,673	2,753	80	3.0	14.6	32
歩行中	5,049	4,739	4,170	3,651	3,443	2,989	2,894	2,770	2,477	2,263	2,199	-64	-2.8	11.7	44
その他	72	55	50	35	32	33	43	26	20	22	31	9	40.9	0.2	43
計	59,355	56,133	50,258	42,911	37,663	33,581	30,834	27,176	23,701	19,377	18,826	-551	-2.8	100.0	32
65 | 自動車乗車中	23,510	24,150	25,488	24,452	24,736	24,335	21,817	18,650	15,214	10,947	9,998	-949	-8.7	61.0	43
自動二輪車乗車中	771	750	761	735	698	751	712	656	572	648	762	76	13.3	4.0	84
原付乗車中	3,448	3,179	2,969	2,764	2,489	2,309	2,195	1,812	1,418	1,077	885	-192	-17.8	5.4	26
69 | 自転車乗用中	7,281	6,597	6,093	5,834	5,470	5,335	4,916	4,422	3,757	2,977	2,689	-288	-9.7	16.4	37
歩行中	4,397	4,254	4,242	4,156	4,137	4,186	3,809	3,529	2,995	2,393	2,157	-236	-9.9	13.2	49
その他	29	43	34	40	43	31	42	34	41	27	19	-8	-29.6	0.1	66
計	39,436	38,973	39,587	37,981	37,573	36,962	33,530	29,159	24,081	17,993	16,396	-1,597	-8.9	100.0	42
70 | 自動車乗車中	17,099	17,396	17,084	16,249	15,517	13,714	13,215	12,759	11,880	9,616	9,736	120	1.2	53.9	57
自動二輪車乗車中	591	571	514	486	406	377	394	375	414	340	409	69	20.3	2.3	69
原付乗車中	3,025	2,837	2,721	2,535	2,111	1,888	1,662	1,548	1,521	1,217	1,148	-69	-5.7	6.4	38
74 | 自転車乗用中	7,249	6,764	6,188	5,752	5,232	4,569	4,214	4,224	4,113	3,706	3,629	-77	-2.1	20.1	50
歩行中	4,913	4,821	4,613	4,323	4,149	3,775	3,585	3,547	3,356	3,058	3,095	37	1.2	17.1	63
その他	32	38	43	30	35	25	32	26	35	23	34	11	47.8	0.2	106
計	32,909	32,427	31,163	29,375	27,450	24,348	23,102	22,479	21,319	17,960	18,051	91	0.5	100.0	55
75 | 自動車乗車中	10,798	11,092	10,822	9,646	9,405	8,883	8,327	8,024	7,204	5,507	4,925	-582	-10.6	42.4	46
自動二輪車乗車中	388	365	364	319	317	280	271	238	245	193	176	-17	-8.8	1.5	45
原付乗車中	2,174	1,976	1,867	1,722	1,631	1,513	1,411	1,330	1,162	976	760	-216	-22.1	6.5	35
79 | 自転車乗用中	5,934	5,467	5,247	4,651	4,347	4,158	4,165	4,028	3,957	3,331	3,027	-304	-9.1	26.0	51
歩行中	4,942	4,874	4,583	4,326	4,290	3,917	4,029	3,853	3,569	3,107	2,725	-382	-12.3	23.4	55
その他	32	38	38	30	33	36	25	20	33	22	15	-7	-31.8	0.1	47
計	24,268	23,812	22,921	20,694	20,023	18,787	18,228	17,493	16,170	13,136	11,628	-1,508	-11.5	100.0	48
80 | 自動車乗車中	5,406	5,423	5,467	5,266	5,151	4,891	4,498	4,238	3,785	2,849	2,802	-47	-1.6	33.2	52
自動二輪車乗車中	221	177	148	150	103	128	123	128	92	115	101	-14	-12.2	1.2	46
原付乗車中	1,022	949	932	918	778	776	693	704	600	462	463	1	0.2	5.5	45
84 | 自転車乗用中	3,122	2,977	3,036	2,872	2,754	2,729	2,658	2,805	2,736	2,338	2,478	140	6.0	29.4	79
歩行中	3,544	3,587	3,639	3,486	3,412	3,439	3,436	3,190	3,127	2,720	2,577	-143	-5.3	30.5	73
その他	16	32	25	20	16	23	21	17	18	18	17	-1	-5.6	0.2	106
計	13,331	13,145	13,247	12,712	12,214	11,986	11,429	11,082	10,358	8,502	8,438	-64	-0.8	100.0	63
85 | 自動車乗車中	2,509	2,532	2,633	2,537	2,429	2,433	2,436	2,228	1,967	1,681	1,551	-130	-7.7	27.1	62
自動二輪車乗車中	70	79	70	67	64	51	49	32	33	30	39	9	30.0	0.7	56
原付乗車中	401	371	351	329	303	248	253	222	224	187	156	-31	-16.6	2.7	39
以上 | 自転車乗用中	1,435	1,433	1,397	1,259	1,322	1,356	1,336	1,327	1,417	1,396	1,613	217	15.5	28.2	112
歩行中	2,322	2,377	2,240	2,396	2,369	2,436	2,566	2,591	2,570	2,349	2,353	4	0.2	41.1	101
その他	17	15	16	13	15	18	23	9	19	16	13	-3	-18.8	0.2	76
計	6,754	6,807	6,707	6,601	6,502	6,542	6,663	6,409	6,230	5,659	5,725	66	1.2	100.0	85
合 | 自動車乗車中	539,498	532,751	511,659	468,139	443,641	414,087	380,704	339,530	290,070	225,155	217,643	-7,512	-3.3	59.7	40
自動二輪車乗車中	45,972	43,309	40,590	36,411	33,493	31,566	30,930	28,103	26,414	23,201	23,437	236	1.0	6.4	51
原付乗車中	61,805	55,354	49,615	43,037	37,440	32,894	30,234	26,338	22,422	18,315	17,074	-1,241	-6.8	4.7	28
自転車乗用中	143,779	131,765	120,529	108,538	97,805	90,055	89,368	84,383	78,982	66,137	68,114	1,977	3.0	18.7	47
歩行中	67,367	65,767	62,592	58,617	56,962	53,387	52,540	50,343	46,415	38,918	37,916	-1,002	-2.6	10.4	56
その他	883	884	895	745	799	768	768	681	687	589	583	-6	-1.0	0.2	66
計	859,304	829,830	785,880	715,487	670,140	622,757	584,544	529,378	464,990	372,315	364,767	-7,548	-2.0	100.0	42
(再掲)															
65 | 自動車乗車中	59,322	60,593	61,494	58,150	57,238	54,256	50,293	45,899	40,050	30,600	29,012	-1,588	-5.2	48.2	49
自動二輪車乗車中	2,041	1,942	1,857	1,757	1,588	1,602	1,588	1,485	1,440	1,250	1,373	123	9.8	2.3	67
原付乗車中	10,070	9,312	8,840	8,268	7,312	6,734	6,214	5,616	4,925	3,919	3,412	-507	-12.9	5.7	34
以上 | 自転車乗用中	25,021	23,238	21,961	20,368	19,125	18,147	17,289	16,806	15,980	13,748	13,436	-312	-2.3	22.3	54
歩行中	20,118	19,913	19,317	18,687	18,357	17,753	17,425	16,710	15,617	13,627	12,907	-720	-5.3	21.4	64
その他	126	166	156	133	142	133	143	106	146	106	98	-8	-7.5	0.2	78
計	116,698	115,164	113,625	107,363	103,762	98,225	92,952	86,622	78,158	63,250	60,238	-3,012	-4.8	100.0	52

表2-3-3 65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層・状態	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	増減数	増減率	指数
	23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)				
65歳以上	395.8	387.1	369.0	336.6	314.4	291.2	268.7	246.4	219.7	176.3	167.2	167.2	-9.1	-5.1	42
65～69歳	476.7	495.8	482.5	436.6	410.4	378.7	326.3	293.9	257.1	206.6	199.1	199.1	-7.5	-3.7	42
70～74歳	468.9	451.4	421.3	386.6	346.2	312.7	311.9	290.1	258.9	206.8	196.4	196.4	-10.3	-5.0	42
75～79歳	404.9	387.7	366.6	328.4	319.4	295.7	279.4	259.7	233.2	181.4	164.6	164.6	-16.8	-9.3	41
80～84歳	304.6	292.5	286.1	266.9	250.9	238.5	220.6	209.3	193.7	159.6	156.1	156.1	-3.4	-2.1	51
85歳以上	176.7	167.2	155.7	145.5	136.1	132.4	128.1	117.6	109.4	95.6	93.3	93.3	-2.2	-2.3	53
自動車乗車中	201.2	203.7	199.7	182.3	173.5	160.2	145.4	130.6	112.6	85.3	80.5	80.5	-4.7	-5.6	40
65～69歳	284.2	307.3	310.6	281.1	270.2	249.4	212.3	188.0	162.4	125.7	121.4	121.4	-4.3	-3.4	43
70～74歳	243.6	242.2	231.0	213.9	195.7	176.1	178.4	164.7	144.3	110.7	106.0	106.0	-4.8	-4.3	43
75～79歳	180.1	180.6	173.1	153.1	150.0	139.8	127.6	119.1	103.9	76.0	69.7	69.7	-6.3	-8.3	39
80～84歳	123.5	120.7	118.1	110.6	105.8	97.3	86.8	80.1	70.8	53.5	51.9	51.9	-1.6	-3.0	42
85歳以上	65.6	62.2	61.1	55.9	50.8	49.2	46.8	40.9	34.5	28.4	25.3	25.3	-3.1	-10.9	39
自動二輪車乗車中	6.9	6.5	6.0	5.5	4.8	4.7	4.6	4.2	4.0	3.5	3.8	3.8	0.3	9.4	55
65～69歳	9.3	9.5	9.3	8.4	7.6	7.8	7.3	7.2	7.0	6.6	7.9	7.9	1.3	19.8	84
70～74歳	8.4	7.9	6.9	6.4	5.1	4.8	5.3	4.8	5.0	3.9	4.5	4.5	0.5	13.7	53
75～79歳	6.5	5.9	5.8	5.1	5.1	4.4	4.2	3.5	3.5	2.7	2.5	2.5	-0.2	-6.5	38
80～84歳	5.1	3.9	3.2	3.1	2.1	2.5	2.4	2.4	1.7	2.2	1.9	1.9	-0.3	-13.4	37
85歳以上	1.8	1.9	1.6	1.5	1.3	1.0	0.9	0.6	0.6	0.5	0.6	0.6	0.1	25.5	35
原付乗車中	34.2	31.3	28.7	25.9	22.2	19.9	18.0	16.0	13.8	10.9	9.5	9.5	-1.5	-13.3	28
65～69歳	41.7	40.4	36.2	31.8	27.2	23.7	21.4	18.3	15.1	12.4	10.7	10.7	-1.6	-13.1	26
70～74歳	43.1	39.5	36.8	33.4	26.6	24.2	22.4	20.0	18.5	14.0	12.5	12.5	-1.5	-10.8	29
75～79歳	36.3	32.2	29.9	27.3	26.0	23.8	21.6	19.7	16.8	13.5	10.8	10.8	-2.7	-20.2	30
80～84歳	23.4	21.1	20.1	19.3	16.0	15.4	13.4	13.3	11.2	8.7	8.6	8.6	-0.1	-1.2	37
85歳以上	10.5	9.1	8.1	7.3	6.3	5.0	4.9	4.1	3.9	3.2	2.5	2.5	-0.6	-19.5	24
自転車乗用中	84.9	78.1	71.3	63.9	58.0	53.6	50.0	47.8	44.9	38.3	37.3	37.3	-1.0	-2.7	44
65～69歳	88.0	83.9	74.3	67.1	59.7	54.7	47.8	44.6	40.1	34.2	32.6	32.6	-1.5	-4.5	37
70～74歳	103.3	94.2	83.7	75.7	66.0	58.7	56.9	54.5	49.9	42.7	39.5	39.5	-3.2	-7.4	38
75～79歳	99.0	89.0	83.9	73.8	69.3	65.4	63.8	59.8	57.1	46.0	42.8	42.8	-3.2	-6.8	43
80～84歳	71.3	66.2	65.6	60.3	56.6	54.3	51.3	53.0	51.2	43.9	45.9	45.9	2.0	4.5	64
85歳以上	37.5	35.2	32.4	27.7	27.7	27.4	25.7	24.3	24.9	23.6	26.3	26.3	2.7	11.5	70
歩行中	68.2	66.9	62.7	58.6	55.6	52.4	50.4	47.5	43.9	38.0	35.8	35.8	-2.1	-5.7	53
65～69歳	53.1	54.1	51.7	47.8	45.2	42.9	37.1	35.6	32.0	27.5	26.2	26.2	-1.3	-4.7	49
70～74歳	70.0	67.1	62.4	56.9	52.3	48.5	48.4	45.8	40.8	35.2	33.7	33.7	-1.5	-4.3	48
75～79歳	82.4	79.4	73.3	68.6	68.4	61.6	61.7	57.2	51.5	42.9	38.6	38.6	-4.3	-10.1	47
80～84歳	81.0	79.8	78.6	73.2	70.1	68.4	66.3	60.3	58.5	51.1	47.7	47.7	-3.4	-6.6	59
85歳以上	60.7	58.4	52.0	52.8	49.6	49.3	49.3	47.5	45.1	39.7	38.4	38.4	-1.3	-3.3	63
その他	0.4	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.0	-7.9	64
65～69歳	0.4	0.5	0.4	0.5	0.5	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.2	0.2	-0.1	-25.6	66
70～74歳	0.5	0.5	0.6	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	0.4	0.1	39.7	81
75～79歳	0.5	0.6	0.6	0.5	0.5	0.6	0.4	0.3	0.5	0.3	0.2	0.2	-0.1	-30.1	40
80～84歳	0.4	0.7	0.5	0.4	0.3	0.5	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.0	-6.9	86
85歳以上	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.4	0.4	0.2	0.3	0.3	0.2	0.2	-0.1	-21.6	48

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

注3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。))による。

表2-3-4 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死傷者数

(令和3年12月末)

年齢層		人口10万人当たり死傷者数		
			高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
法令違反				
	信号無視	0.4	0.6	0.4
	通行区分	0.7	0.8	0.7
横断違反	横断歩道以外	1.2	2.2	0.8
	斜め横断	0.3	0.5	0.2
	駐停車車両の直前後	0.2	0.1	0.2
	走行車両の直前後	0.9	1.6	0.6
	横断禁止場所	0.1	0.2	0.1
	幼児ひとり歩き	0.1	0.0	0.1
	踏切不注意	0.0	0.0	0.0
	酩酊等	0.2	0.2	0.2
	路上遊戯	0.1	0.0	0.1
	路上作業	0.2	0.2	0.2
	飛出し	1.1	0.3	1.4
	その他の違反	0.8	0.8	0.8
	違反不明	0.1	0.1	0.1
違反あり		6.4	7.7	5.8
違反なし		22.7	27.4	20.9
計		29.1	35.1	26.7

注1 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（令和2年10月1日現在）による。

表2-3-5 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死傷者数

(令和3年12月末)

年齢層		死傷者数		
			高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
法令違反				
	信号無視	522	199	323
	通行区分	892	286	606
横断違反	横断歩道以外	1,496	801	695
	斜め横断	402	181	221
	駐停車車両の直前後	265	51	214
	走行車両の直前後	1,098	567	531
	横断禁止場所	139	68	71
	幼児ひとり歩き	113	0	113
	踏切不注意	32	18	14
	酩酊等	246	85	161
	路上遊戯	108	3	105
	路上作業	255	85	170
	飛出し	1,361	98	1,263
	その他の違反	969	284	685
	違反不明	127	46	81
違反あり		8,025	2,772	5,253
違反なし		28,698	9,862	18,836
計		36,723	12,634	24,089

注 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表2-3-6 自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死傷者数

(令和3年12月末)

法令違反	年齢層	人口10万人当たり死傷者数	
		高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
信号無視		0.7	0.7
通行区分		0.8	0.4
横断・転回等		0.3	0.3
環状交差点		0.0	0.0
優先通行妨害		0.4	0.4
交差点安全進行		6.9	4.6
徐行場所		0.7	0.3
一時不停止		2.7	1.5
自転車通行方法		0.2	0.1
安全運転義務	ハンドル操作	1.7	2.9
	ブレーキ操作	0.3	0.3
	前方不注意	0.6	0.4
	動静不注意	6.1	3.2
	安全不確認	9.9	7.3
	安全速度	0.1	0.0
	その他	1.5	1.5
計		20.2	15.6
その他の違反		0.5	0.4
違反不明		0.1	0.1
違反あり		33.6	24.5
違反なし		19.5	12.7
計		53.0	37.2

注1 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（令和2年10月1日現在）による。

表2-3-7 自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死傷者数

(令和3年12月末)

法令違反	年齢層	死傷者数	
		高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
信号無視		872	255
通行区分		1,017	136
横断・転回等		359	106
環状交差点		0	0
優先通行妨害		502	154
交差点安全進行		8,687	1,667
徐行場所		944	106
一時不停止		3,464	546
自転車通行方法		215	34
安全運転義務	ハンドル操作	2,104	1,035
	ブレーキ操作	417	108
	前方不注意	790	143
	動静不注意	7,669	1,155
	安全不確認	12,484	2,645
	安全速度	122	13
	その他	1,929	539
計		25,515	5,638
その他の違反		620	140
違反不明		153	61
違反あり		42,348	8,843
違反なし		24,568	4,559
計		66,916	13,402

注 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(4) 損傷主部位別の状況

表2-4-1 損傷主部位別死傷者数の推移

		年											(各年12月末)				
		平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数	
死者	全損	352	340	317	239	287	286	263	277	289	198	197	-1	-0.5	7.5	56	
	頭部	2,214	1,999	2,045	1,866	1,820	1,694	1,551	1,501	1,307	1,221	1,094	-127	-10.4	41.5	49	
	顔部	52	53	41	45	44	34	40	41	39	41	34	-7	-17.1	1.3	65	
	頸部	234	224	203	229	223	215	209	222	184	159	166	7	4.4	6.3	71	
	胸部	1,022	1,035	1,045	1,016	1,028	988	963	886	810	691	663	-28	-4.1	25.2	65	
	腹部	334	315	309	293	265	268	264	222	203	174	152	-22	-12.6	5.8	46	
	背部	18	11	19	7	11	8	13	16	17	8	10	2	25.0	0.4	56	
	腰部	285	315	260	239	272	218	204	192	166	151	162	11	7.3	6.1	57	
	腕部	12	10	5	8	8	13	9	10	7	6	8	2	33.3	0.3	67	
	脚部	100	75	63	70	49	57	66	59	60	55	40	-15	-27.3	1.5	40	
	その他	68	61	81	101	110	123	112	106	133	135	110	-25	-18.5	4.2	162	
	計		4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	-203	-7.2	100.0	56
	重傷者	頭部	6,324	6,136	5,908	5,461	5,245	5,003	4,871	4,788	4,417	3,691	3,701	10	0.3	13.6	59
顔部		2,160	1,996	1,878	1,764	1,602	1,571	1,566	1,463	1,340	1,094	1,035	-59	-5.4	3.8	48	
頸部		3,734	3,710	3,798	3,416	3,342	3,275	3,192	3,066	2,769	2,319	2,366	47	2.0	8.7	63	
胸部		7,760	7,573	7,190	6,994	6,436	6,234	6,201	5,804	5,392	4,715	4,562	-153	-3.3	16.8	59	
腹部		1,130	1,116	1,032	979	906	919	987	862	880	722	654	-68	-9.4	2.4	58	
背部		571	478	497	457	501	463	485	449	395	379	367	-12	-3.2	1.3	64	
腰部		3,880	3,933	3,870	3,721	3,519	3,522	3,417	3,205	3,102	2,814	2,690	-124	-4.4	9.9	69	
腕部		8,513	8,088	7,645	7,133	6,461	6,074	6,006	5,543	5,107	4,509	4,450	-59	-1.3	16.4	52	
脚部		14,579	13,622	12,723	11,727	10,940	10,292	10,163	9,372	8,611	7,525	7,373	-152	-2.0	27.1	51	
その他		12	11	5	6	7	3	3	6	12	7	6	-1	-14.3	0.0	50	
計			48,663	46,663	44,546	41,658	38,959	37,356	36,895	34,558	32,025	27,775	27,204	-571	-2.1	100.0	56
軽傷者		頭部	45,366	42,204	37,998	33,935	30,319	27,125	25,368	22,683	20,350	17,128	16,437	-691	-4.0	4.9	36
		顔部	19,921	17,742	16,008	13,922	12,277	11,338	10,846	9,945	8,924	7,285	7,168	-117	-1.6	2.1	36
	頸部	462,464	457,942	442,284	403,846	382,812	355,675	325,724	288,153	244,607	187,804	181,580	-6,224	-3.3	54.2	39	
	胸部	31,876	29,758	27,033	24,660	22,835	20,927	19,886	18,236	16,638	14,093	13,599	-494	-3.5	4.1	43	
	腹部	5,029	4,628	4,421	4,117	3,729	3,559	3,302	3,167	3,015	2,472	2,390	-82	-3.3	0.7	48	
	背部	6,334	6,015	5,538	5,183	4,832	4,855	4,592	4,222	3,784	3,228	3,166	-62	-1.9	0.9	50	
	腰部	50,602	49,424	47,218	44,429	42,030	40,209	39,467	37,202	34,475	28,553	29,029	476	1.7	8.7	57	
	腕部	68,010	64,027	59,807	53,896	50,400	46,795	46,049	43,766	40,162	34,258	34,952	694	2.0	10.4	51	
	脚部	116,140	106,866	96,528	85,637	77,741	70,981	68,698	63,904	57,779	46,872	46,596	-276	-0.6	13.9	40	
	その他	208	123	111	91	89	33	23	10	16	8	10	2	25.0	0.0	5	
	計		805,950	778,729	736,946	669,716	627,064	581,497	543,955	491,288	429,750	341,701	334,927	-6,774	-2.0	100.0	42

注1 損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。
 2 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。
 3 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 4 指数は、平成23年を100としたものである。

表2-4-2 損傷主部位別・状態別死傷者数

		(令和3年12月末)													
損傷主部位	状態別	自動車		二輪車		自転車		歩行中		その他		合計			
		乗車中	構成率	乗車中	構成率	乗用中	構成率	歩行中	構成率	その他	構成率	合計	構成率		
死者	全損	60	7.0	30	6.5	12	3.3	95	10.1	0	0.0	197	7.5		
	頭部	187	21.7	193	41.7	210	58.2	502	53.3	2	18.2	1,094	41.5		
	顔部		0.8	12	2.6	5	1.4	10	1.1	0	0.0	34	1.3		
	頸部	66	7.7	38	8.2	28	7.8	34	3.6	0	0.0	166	6.3		
	胸部	318	37.0	125	27.0	42	11.6	174	18.5	4	36.4	663	25.2		
	腹部	91	10.6	24	5.2	10	2.8	26	2.8	1	9.1	152	5.8		
	背部	2	0.2	4	0.9	3	0.8	1	0.1	0	0.0	10	0.4		
	腰部	34	4.0	21	4.5	19	5.3	86	9.1	2	18.2	162	6.1		
	腕部	4	0.5	0	0.0	2	0.6	2	0.2	0	0.0	8	0.3		
	脚部	22	2.6	6	1.3	2	0.6	9	1.0	1	9.1	40	1.5		
その他	69	8.0	10	2.2	28	7.8	2	0.2	1	9.1	110	4.2			
計		860	100.0	463	100.0	361	100.0	941	100.0	11	100.0	2,636	100.0		
重傷者	頭部	482	7.2	562	8.1	1,181	17.9	1,468	21.3	8	15.1	3,701	13.6		
	顔部	173	2.6	278	4.0	310	4.7	272	4.0	2	3.8	1,035	3.8		
	頸部	1,670	24.9	270	3.9	274	4.2	149	2.2	3	5.7	2,366	8.7		
	胸部	1,972	29.4	1,098	15.8	902	13.7	582	8.5	8	15.1	4,562	16.8		
	腹部	300	4.5	159	2.3	91	1.4	103	1.5	1	1.9	654	2.4		
	背部	97	1.4	115	1.7	90	1.4	63	0.9	2	3.8	367	1.3		
	腰部	694	10.3	495	7.1	608	9.2	881	12.8	12	22.6	2,690	9.9		
	腕部	613	9.1	1,583	22.7	1,368	20.8	883	12.8	3	5.7	4,450	16.4		
	脚部	710	10.6	2,409	34.6	1,765	26.8	2,475	36.0	14	26.4	7,373	27.1		
	その他	6	0.1	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	6	0.0		
計		6,717	100.0	6,969	100.0	6,589	100.0	6,876	100.0	53	100.0	27,204	100.0		
軽傷者	頭部	4,925	2.3	1,388	4.2	6,279	10.3	3,820	12.7	25	4.8	16,437	4.9		
	顔部	1,883	0.9	882	2.7	3,079	5.0	1,316	4.4	8	1.5	7,168	2.1		
	頸部	164,656	78.4	6,547	19.8	7,130	11.7	2,958	9.8	289	55.7	181,580	54.2		
	胸部	8,241	3.9	1,999	6.0	2,453	4.0	893	3.0	13	2.5	13,599	4.1		
	腹部	1,093	0.5	379	1.1	618	1.0	295	1.0	5	1.0	2,390	0.7		
	背部	2,042	1.0	336	1.0	439	0.7	341	1.1	8	1.5	3,166	0.9		
	腰部	16,568	7.9	3,104	9.4	5,735	9.4	3,571	11.9	51	9.8	29,029	8.7		
	腕部	6,042	2.9	7,311	22.1	13,612	22.3	7,947	26.4	40	7.7	34,952	10.4		
	脚部	4,610	2.2	11,133	33.7	21,816	35.7	8,957	29.8	80	15.4	46,596	13.9		
	その他	6	0.0	0	0.0	3	0.0	1	0.0	0	0.0	10	0.0		
計		210,066	100.0	33,079	100.0	61,164	100.0	30,099	100.0	519	100.0	334,927	100.0		

注1 損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。
 2 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。

(5) 月別死傷者の状況

表2-5 月別死傷者数の推移

年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半年計	年間合計
平成18年(2006)	85,688	83,442	95,587	88,951	90,375	88,709	532,752	96,474	98,127	86,460	92,415	95,090	103,661	572,227	1,104,979
平成19年(2007)	79,620	79,086	90,199	85,619	86,711	85,917	507,152	90,145	94,238	83,361	87,977	87,122	90,453	533,296	1,040,448
平成20年(2008)	75,706	77,384	80,817	77,098	76,961	73,167	461,133	82,751	79,123	76,248	81,094	81,773	88,790	489,779	950,912
平成21年(2009)	73,139	68,404	77,067	74,737	73,783	73,511	440,641	79,652	80,218	75,577	79,003	76,317	84,786	475,553	916,194
平成22年(2010)	71,069	67,379	77,148	71,274	71,168	72,303	430,341	80,695	78,906	73,468	76,508	77,898	83,429	470,904	901,245
平成23年(2011)	71,515	63,815	68,809	66,802	67,376	68,895	407,212	76,461	76,580	72,433	75,400	72,219	78,999	452,092	859,304
平成24年(2012)	65,768	65,672	68,358	64,029	63,550	63,811	391,188	72,587	74,826	67,597	73,711	72,317	77,604	438,642	829,830
平成25年(2013)	62,862	58,389	66,677	62,867	64,818	63,394	379,007	68,632	68,679	63,578	65,558	67,717	72,709	406,873	785,880
平成26年(2014)	59,103	52,198	63,096	55,813	57,907	56,160	344,277	61,718	60,904	58,492	61,066	61,824	67,206	371,210	715,487
平成27年(2015)	55,108	50,609	59,525	54,130	54,154	51,842	325,368	57,438	56,394	53,987	57,883	56,274	62,796	344,772	670,140
平成28年(2016)	49,828	46,476	51,810	48,863	49,259	48,298	294,534	55,316	55,715	50,016	53,967	53,447	59,762	328,223	622,757
平成29年(2017)	48,291	44,691	49,979	47,090	47,359	46,565	283,975	49,684	50,488	46,760	51,077	48,478	54,082	300,569	584,544
平成30年(2018)	44,068	39,652	46,248	42,461	42,519	41,901	256,849	46,279	45,910	41,209	45,830	45,437	47,864	272,529	529,378
令和元年(2019)	38,693	35,388	42,440	39,974	36,851	35,867	229,213	37,690	40,060	37,252	39,064	40,492	41,219	235,777	464,990
令和2年(2020)	33,696	33,227	31,731	22,439	22,566	29,623	173,282	30,556	30,933	31,033	35,017	34,363	37,131	199,033	372,315
令和3年(2021)	28,608	27,696	30,939	29,811	26,914	28,512	172,480	31,427	28,201	27,926	33,773	34,318	36,642	192,287	364,767
増減数	-5,088	-5,531	-792	7,372	4,348	-1,111	-802	871	-2,732	-3,107	-1,244	-45	-489	-6,746	-7,548
増減率	-15.1	-16.6	-2.5	32.9	19.3	-3.8	-0.5	2.9	-8.8	-10.0	-3.6	-0.1	-1.3	-3.4	-2.0
1日当たり死傷者数	922.8	989.1	998.0	993.7	868.2	950.4	952.9	1,013.8	909.7	930.9	1,089.5	1,143.9	1,182.0	1,045.0	999.4

注 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

(6) 昼夜別死傷者の状況

表2-6-1 昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死傷者数

(令和3年12月末)

状態		人口10万人当たり死傷者数						
		自動車 乗車中	自動二輪車 乗車中	原付 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他	
昼夜・年齢層								
	昼 間	4歳以下	69.8	49.8	0.0	0.0	9.2	10.2	0.7
5～9歳		130.1	47.4	0.2	0.0	35.7	46.4	0.4
10～14歳		129.9	36.5	0.3	0.1	72.3	20.4	0.3
15～19歳		284.1	66.0	17.4	17.5	173.4	9.5	0.3
20～24歳		301.9	184.2	29.3	22.2	53.8	11.9	0.5
25～29歳		331.2	231.8	21.8	14.7	46.4	16.0	0.6
30～34歳		317.8	227.8	20.3	11.5	42.7	15.0	0.4
35～39歳		304.7	218.4	19.8	11.4	40.9	13.9	0.4
40～44歳		278.5	200.3	19.0	10.1	35.2	13.5	0.3
45～49歳		264.3	186.7	19.8	10.2	33.2	14.1	0.3
50～54歳		270.2	185.3	22.9	11.4	34.4	15.8	0.4
55～59歳		233.3	154.7	17.4	10.1	33.7	17.2	0.2
60～64歳		197.0	127.9	11.7	10.2	29.3	17.4	0.4
65～69歳		161.0	102.5	6.6	8.6	27.1	16.0	0.2
70～74歳		162.6	91.6	3.8	10.7	33.9	22.3	0.3
75～79歳		139.5	62.5	2.2	9.8	38.5	26.3	0.2
80～84歳		132.9	47.8	1.7	8.2	41.7	33.3	0.2
85歳以上	78.2	23.1	0.6	2.4	24.0	27.8	0.2	
合計	217.2	132.5	12.8	9.8	43.0	18.7	0.3	
夜 間	4歳以下	12.7	9.7	0.0	0.0	1.1	1.9	0.1
	5～9歳	19.7	11.2	0.1	0.0	3.8	4.4	0.2
	10～14歳	33.4	13.6	0.2	0.1	14.8	4.6	0.1
	15～19歳	118.0	37.9	18.0	12.6	39.5	9.8	0.2
	20～24歳	168.7	98.5	19.2	13.6	22.0	15.1	0.3
	25～29歳	139.7	87.7	11.4	6.7	18.5	15.2	0.1
	30～34歳	115.3	71.3	9.9	4.8	15.9	13.2	0.3
	35～39歳	102.8	64.9	9.2	4.4	12.6	11.7	0.1
	40～44歳	94.9	60.7	8.1	4.1	10.6	11.2	0.1
	45～49歳	92.4	57.4	7.8	4.1	11.0	11.8	0.1
	50～54歳	92.5	55.2	7.7	4.0	11.6	13.9	0.1
	55～59歳	76.4	43.1	5.8	3.6	9.9	13.8	0.1
	60～64歳	56.0	30.5	2.8	2.9	7.6	12.1	0.0
	65～69歳	38.0	18.8	1.3	2.1	5.6	10.2	0.0
	70～74歳	33.9	14.4	0.7	1.8	5.6	11.4	0.1
	75～79歳	25.1	7.2	0.3	1.0	4.4	12.3	0.0
	80～84歳	23.3	4.0	0.2	0.4	4.2	14.3	0.1
85歳以上	15.2	2.2	0.0	0.1	2.3	10.6	0.0	
合計	72.0	40.0	5.8	3.7	11.0	11.3	0.1	

注1 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。
 2 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和2年10月1日現在）による。

表2-6-2 昼夜別・年齢層別・状態別死傷者数

(令和3年12月末)

状態 昼夜・年齢層		死傷者数						
		自動車 乗車中	自動二輪車 乗車中	原付 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他	
昼 間	4歳以下	3,172	2,260	0	0	419	462	31
	5～9歳	6,655	2,424	9	0	1,826	2,375	21
	10～14歳	6,982	1,964	17	5	3,885	1,097	14
	15～19歳	16,216	3,768	994	998	9,898	541	17
	20～24歳	19,082	11,642	1,850	1,405	3,398	754	33
	25～29歳	21,141	14,793	1,391	936	2,959	1,022	40
	30～34歳	21,336	15,297	1,360	772	2,870	1,008	29
	35～39歳	22,850	16,377	1,482	853	3,070	1,039	29
	40～44歳	23,605	16,983	1,613	856	2,980	1,144	29
	45～49歳	26,080	18,425	1,956	1,006	3,272	1,389	32
	50～54歳	23,612	16,194	2,001	996	3,004	1,382	35
	55～59歳	18,523	12,278	1,385	803	2,677	1,363	17
	60～64歳	14,658	9,518	871	761	2,184	1,296	28
	65～69歳	13,264	8,446	545	710	2,229	1,316	18
	70～74歳	14,937	8,416	345	986	3,112	2,050	28
	75～79歳	9,854	4,415	157	691	2,718	1,858	15
	80～84歳	7,181	2,584	92	441	2,251	1,802	11
	85歳以上	4,794	1,418	38	150	1,474	1,703	11
	合計	273,942	167,202	16,106	12,369	54,226	23,601	438
夜 間	4歳以下	579	439	1	0	48	86	5
	5～9歳	1,006	571	3	0	194	226	12
	10～14歳	1,797	730	9	7	798	247	6
	15～19歳	6,734	2,163	1,026	717	2,257	559	12
	20～24歳	10,662	6,226	1,212	858	1,390	955	21
	25～29歳	8,914	5,601	727	426	1,179	972	9
	30～34歳	7,741	4,788	663	321	1,065	885	19
	35～39歳	7,709	4,866	687	327	942	877	10
	40～44歳	8,046	5,143	688	351	902	951	11
	45～49歳	9,114	5,665	774	409	1,089	1,169	8
	50～54歳	8,084	4,827	675	348	1,015	1,211	8
	55～59歳	6,063	3,421	463	289	788	1,096	6
	60～64歳	4,168	2,268	207	218	569	903	3
	65～69歳	3,132	1,552	103	175	460	841	1
	70～74歳	3,114	1,320	64	162	517	1,045	6
	75～79歳	1,774	510	19	69	309	867	0
	80～84歳	1,257	218	9	22	227	775	6
	85歳以上	931	133	1	6	139	650	2
	合計	90,825	50,441	7,331	4,705	13,888	14,315	145

注 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表2-6-3 年齢層別・昼夜別死傷者数

(令和3年12月末)

年齢層	死傷者数					
	昼間		夜間		合計	
構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率
4歳以下	3,751	100.0	3,172	84.6	579	15.4
5～9歳	7,661	100.0	6,655	86.9	1,006	13.1
10～14歳	8,779	100.0	6,982	79.5	1,797	20.5
15～19歳	22,950	100.0	16,216	70.7	6,734	29.3
20～24歳	29,744	100.0	19,082	64.2	10,662	35.8
25～29歳	30,055	100.0	21,141	70.3	8,914	29.7
30～34歳	29,077	100.0	21,336	73.4	7,741	26.6
35～39歳	30,559	100.0	22,850	74.8	7,709	25.2
40～44歳	31,651	100.0	23,605	74.6	8,046	25.4
45～49歳	35,194	100.0	26,080	74.1	9,114	25.9
50～54歳	31,696	100.0	23,612	74.5	8,084	25.5
55～59歳	24,586	100.0	18,523	75.3	6,063	24.7
60～64歳	18,826	100.0	14,658	77.9	4,168	22.1
65～69歳	16,396	100.0	13,264	80.9	3,132	19.1
70～74歳	18,051	100.0	14,937	82.7	3,114	17.3
75～79歳	11,628	100.0	9,854	84.7	1,774	15.3
80～84歳	8,438	100.0	7,181	85.1	1,257	14.9
85歳以上	5,725	100.0	4,794	83.7	931	16.3
合計	364,767	100.0	273,942	75.1	90,825	24.9

注 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表2-6-4 状態別・昼夜別死傷者数

(令和3年12月末)

状態	死傷者数					
	昼間		夜間		合計	
構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率
自動車乗車中	217,643	100.0	167,202	76.8	50,441	23.2
自動二輪車乗車中	23,437	100.0	16,106	68.7	7,331	31.3
原付乗車中	17,074	100.0	12,369	72.4	4,705	27.6
自転車乗用中	68,114	100.0	54,226	79.6	13,888	20.4
歩行中	37,916	100.0	23,601	62.2	14,315	37.8
その他	583	100.0	438	75.1	145	24.9
合計	364,767	100.0	273,942	75.1	90,825	24.9

注 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

表2-6-5 昼夜別交通事故発生状況の推移

(各年12月末)

年	交通事故発生数												増減数	増減率	構成率	指数
	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)					
昼間	508,863	483,762	458,250	417,458	389,001	362,818	343,968	315,369	278,509	227,748	229,104	1,356	0.6	75.1	45	
明	-	27,202	24,787	23,322	21,795	20,257	15,456	14,033	12,088	10,372	10,081	-291	-2.8	3.3	-	
昼	-	412,563	391,638	356,284	331,098	309,282	297,674	273,198	241,400	197,096	198,691	1,595	0.8	65.1	-	
暮	-	43,997	41,825	37,842	36,108	33,279	30,838	28,138	25,021	20,280	20,332	52	0.3	6.7	-	
夜間	183,221	181,395	170,783	156,384	147,898	136,383	128,197	115,232	102,728	81,430	76,092	-5,338	-6.6	24.9	42	
暮	-	51,270	48,152	44,281	42,768	39,264	37,076	33,707	30,010	24,858	23,657	-1,201	-4.8	7.8	-	
夜	-	121,649	114,843	104,675	98,124	90,594	85,021	75,990	67,704	52,185	48,250	-3,935	-7.5	15.8	-	
明	-	8,476	7,788	7,428	7,006	6,525	6,100	5,535	5,014	4,387	4,185	-202	-4.6	1.4	-	
合計	692,084	665,157	629,033	573,842	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178	305,196	-3,982	-1.3	100.0	44	
夜間の構成率	26.5	27.3	27.2	27.3	27.5	27.3	27.2	26.8	26.9	26.3	24.9	-	-	-	94	
死者	627,290	599,901	569,013	518,111	483,830	451,207	425,093	387,845	339,872	274,333	273,942	-391	-0.1	75.1	44	
明	-	32,198	29,409	27,541	25,668	23,771	18,061	16,394	14,008	11,926	11,499	-427	-3.6	3.2	-	
昼	-	512,966	487,242	443,331	412,925	385,863	368,660	336,680	295,158	237,878	238,015	137	0.1	65.3	-	
暮	-	54,737	52,362	47,239	45,237	41,573	38,372	34,771	30,706	24,529	24,428	-101	-0.4	6.7	-	
夜間	232,014	229,929	216,867	197,376	186,310	171,550	159,451	141,533	125,118	97,982	90,825	-7,157	-7.3	24.9	39	
暮	-	64,001	60,275	55,319	53,468	49,058	45,906	41,233	36,403	29,675	28,087	-1,588	-5.4	7.7	-	
夜	-	155,692	147,191	133,136	124,519	114,819	106,396	93,895	82,981	63,324	58,012	-5,312	-8.4	15.9	-	
明	-	10,236	9,401	8,921	8,323	7,673	7,149	6,405	5,734	4,983	4,726	-257	-5.2	1.3	-	
合計	859,304	829,830	785,880	715,487	670,140	622,757	584,544	529,378	464,990	372,315	364,767	-7,548	-2.0	100.0	42	
夜間の構成率	27.0	27.7	27.6	27.6	27.8	27.5	27.3	26.7	26.9	26.3	24.9	-	-	-	92	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
- 注2 指数は、平成23年を100としたものである。
- 注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。
- 注4 「明」とは、日の出の前1時間の間をいう。
- 注5 「暮」とは、日没の前1時間の間をいう。
- 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-6-6 昼夜別・状態別死傷者数の推移

(各年12月末)

昼夜・状態	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和				
		23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
昼間	自動車乗車中	394,819	386,987	372,038	341,060	323,648	303,607	280,632	253,159	216,800	170,003	167,202	-2,801	-1.6	61.0	42
	自動二輪車乗車中	31,759	29,425	27,879	24,818	22,478	21,503	21,022	19,165	17,775	15,678	16,106	428	2.7	5.9	51
	原付乗車中	46,017	40,795	36,722	31,718	27,530	24,018	22,111	19,264	16,275	13,225	12,369	-856	-6.5	4.5	27
	自転車乗用中	112,340	102,428	93,716	84,607	75,732	69,835	69,445	65,612	61,189	51,569	54,226	2,657	5.2	19.8	48
	歩行中	41,788	39,677	38,016	35,378	33,893	31,724	31,306	30,170	27,344	23,401	23,601	200	0.9	8.6	56
	その他	567	589	642	530	549	520	577	475	489	457	438	-19	-4.2	0.2	77
計	627,290	599,901	569,013	518,111	483,830	451,207	425,093	387,845	339,872	274,333	273,942	-391	-0.1	100.0	44	
明	自動車乗車中	-	19,493	17,996	16,936	15,905	14,788	11,788	10,714	8,810	7,207	7,068	-139	-1.9	61.5	-
	自動二輪車乗車中	-	2,208	1,995	1,774	1,714	1,700	1,174	1,050	1,042	930	880	-50	-5.4	7.7	-
	原付乗車中	-	2,774	2,510	2,194	2,001	1,646	1,048	887	774	672	567	-105	-15.6	4.9	-
	自転車乗用中	-	5,831	5,096	4,901	4,366	4,031	2,741	2,516	2,341	2,166	2,026	-140	-6.5	17.6	-
	歩行中	-	1,883	1,799	1,712	1,664	1,592	1,292	1,210	1,029	940	953	13	1.4	8.3	-
	その他	-	9	13	24	18	14	18	17	12	11	5	-6	-54.5	0.0	-
計	-	32,198	29,409	27,541	25,668	23,771	18,061	16,394	14,008	11,926	11,499	-427	-3.6	100.0	-	
昼	自動車乗車中	-	333,397	320,625	293,927	278,040	261,436	243,814	219,975	188,667	147,910	145,600	-2,310	-1.6	61.2	-
	自動二輪車乗車中	-	24,436	23,289	20,676	18,588	17,828	17,903	16,346	15,076	13,229	13,729	500	3.8	5.8	-
	原付乗車中	-	34,442	31,049	26,748	23,046	20,222	19,215	16,760	14,131	11,476	10,762	-714	-6.2	4.5	-
	自転車乗用中	-	86,450	79,464	71,409	63,953	59,017	60,272	57,085	53,098	44,674	47,095	2,421	5.4	19.8	-
	歩行中	-	33,700	32,240	30,111	28,813	26,908	26,932	26,084	23,739	20,170	20,428	258	1.3	8.6	-
	その他	-	541	575	460	485	452	524	430	447	419	401	-18	-4.3	0.2	-
計	-	512,966	487,242	443,331	412,925	385,863	368,660	336,680	295,158	237,878	238,015	137	0.1	100.0	-	
暮	自動車乗車中	-	34,097	33,417	30,197	29,703	27,383	25,030	22,470	19,323	14,886	14,534	-352	-2.4	59.5	-
	自動二輪車乗車中	-	2,781	2,595	2,368	2,176	1,975	1,945	1,769	1,657	1,519	1,497	-22	-1.4	6.1	-
	原付乗車中	-	3,579	3,163	2,776	2,483	2,150	1,848	1,617	1,370	1,077	1,040	-37	-3.4	4.3	-
	自転車乗用中	-	10,147	9,156	8,297	7,413	6,787	6,432	6,011	5,750	4,729	5,105	376	8.0	20.9	-
	歩行中	-	4,094	3,977	3,555	3,416	3,224	3,082	2,876	2,576	2,291	2,220	-71	-3.1	9.1	-
	その他	-	39	54	46	46	54	35	28	30	27	32	5	18.5	0.1	-
計	-	54,737	52,362	47,239	45,237	41,573	38,372	34,771	30,706	24,529	24,428	-101	-0.4	100.0	-	
夜間	自動車乗車中	144,679	145,764	139,621	127,079	119,993	110,480	100,072	86,371	73,270	55,152	50,441	-4,711	-8.5	55.5	35
	自動二輪車乗車中	14,213	13,884	12,711	11,593	11,015	10,063	9,908	8,938	8,639	7,523	7,331	-192	-2.6	8.1	52
	原付乗車中	15,788	14,559	12,893	11,319	9,910	8,876	8,123	7,074	6,147	5,090	4,705	-385	-7.6	5.2	30
	自転車乗用中	31,439	29,337	26,813	23,931	22,073	20,220	19,923	18,771	17,793	14,568	13,888	-680	-4.7	15.3	44
	歩行中	25,579	26,090	24,576	23,239	23,069	21,663	21,234	20,173	19,071	15,517	14,315	-1,202	-7.7	15.8	56
	その他	316	295	253	215	250	248	191	206	198	132	145	13	9.8	0.2	46
計	232,014	229,929	216,867	197,376	186,310	171,550	159,451	141,533	125,118	97,982	90,825	-7,157	-7.3	100.0	39	
暮	自動車乗車中	-	39,631	38,135	35,306	34,328	31,407	28,739	25,088	21,454	16,553	15,507	-1,046	-6.3	55.2	-
	自動二輪車乗車中	-	3,394	3,138	2,898	2,813	2,525	2,517	2,309	2,168	2,050	1,972	-78	-3.8	7.0	-
	原付乗車中	-	4,151	3,644	3,180	2,832	2,532	2,214	2,089	1,757	1,504	1,355	-149	-9.9	4.8	-
	自転車乗用中	-	9,646	8,708	7,694	7,142	6,612	6,591	6,175	5,773	4,975	4,859	-116	-2.3	17.3	-
	歩行中	-	7,115	6,595	6,187	6,317	5,934	5,792	5,518	5,200	4,550	4,358	-192	-4.2	15.5	-
	その他	-	64	55	54	36	48	53	54	51	43	36	-7	-16.3	0.1	-
計	-	64,001	60,275	55,319	53,468	49,058	45,906	41,233	36,403	29,675	28,087	-1,588	-5.4	100.0	-	
夜	自動車乗車中	-	100,005	95,760	86,432	80,744	74,463	67,150	57,545	48,765	35,979	32,490	-3,489	-9.7	56.0	-
	自動二輪車乗車中	-	9,814	8,952	8,118	7,611	7,036	6,912	6,179	5,992	5,112	4,973	-139	-2.7	8.6	-
	原付乗車中	-	9,548	8,475	7,399	6,474	5,807	5,388	4,573	4,030	3,280	3,058	-222	-6.8	5.3	-
	自転車乗用中	-	18,438	17,015	15,159	13,888	12,721	12,428	11,795	11,235	8,890	8,357	-533	-6.0	14.4	-
	歩行中	-	17,675	16,805	15,882	15,598	14,602	14,382	13,660	12,823	9,981	9,030	-951	-9.5	15.6	-
	その他	-	212	184	146	204	190	136	143	136	82	104	22	26.8	0.2	-
計	-	155,692	147,191	133,136	124,519	114,819	106,396	93,895	82,981	63,324	58,012	-5,312	-8.4	100.0	-	
明	自動車乗車中	-	6,128	5,726	5,341	4,921	4,610	4,183	3,738	3,051	2,620	2,444	-176	-6.7	51.7	-
	自動二輪車乗車中	-	676	621	577	591	502	479	450	479	361	386	25	6.9	8.2	-
	原付乗車中	-	860	774	740	604	537	521	412	360	306	292	-14	-4.6	6.2	-
	自転車乗用中	-	1,253	1,090	1,078	1,043	887	904	801	785	703	672	-31	-4.4	14.2	-
	歩行中	-	1,300	1,176	1,170	1,154	1,127	1,060	995	1,048	986	927	-59	-6.0	19.6	-
	その他	-	19	14	15	10	10	2	9	11	7	5	-2	-28.6	0.1	-
計	-	10,236	9,401	8,921	8,323	7,673	7,149	6,405	5,734	4,983	4,726	-257	-5.2	100.0	-	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成23年を100としたものである。
 3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 5 「暮」とは、日没の前後1時間の間をいう。
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-6-7 昼夜別・年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

昼夜・年齢層	年															
	平成23年(2011)	平成24年(2012)	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	増減数	増減率	構成率	指数	
昼間	4歳以下	8,660	8,609	8,010	7,313	6,651	6,281	5,821	5,210	4,429	3,293	3,172	-121	-3.7	1.2	37
	5～9歳	18,299	16,701	15,807	13,683	12,899	12,021	11,391	9,899	8,625	6,665	6,655	-10	-0.2	2.4	36
	10～14歳	18,223	16,809	15,687	13,881	12,248	11,211	10,907	9,543	8,650	6,344	6,982	638	10.1	2.5	38
	15～19歳	40,849	38,047	34,852	30,848	27,505	25,167	24,371	22,338	19,874	15,528	16,216	688	4.4	5.9	40
	20～24歳	51,204	47,286	44,088	38,946	35,933	33,029	30,796	27,256	23,298	18,771	19,082	311	1.7	7.0	37
	25～29歳	54,067	51,112	48,139	43,015	39,638	35,699	32,920	29,714	25,215	20,580	21,141	561	2.7	7.7	39
	30～34歳	54,254	51,919	48,581	44,494	41,333	38,403	35,492	31,682	27,389	21,916	21,336	-580	-2.6	7.8	39
	35～39歳	60,901	57,756	53,234	47,382	43,849	40,033	37,179	33,088	28,772	22,920	22,850	-70	-0.3	8.3	38
	40～44歳	55,448	55,692	54,147	50,911	48,031	45,008	41,441	36,835	30,935	24,347	23,605	-742	-3.0	8.6	43
	45～49歳	45,054	44,434	44,237	42,086	40,265	39,831	39,445	37,060	32,548	26,689	26,080	-609	-2.3	9.5	58
	50～54歳	38,597	37,967	36,732	34,298	33,552	32,224	31,198	29,988	27,220	22,724	23,612	888	3.9	8.6	61
	55～59歳	38,336	35,185	33,284	30,295	28,348	26,296	25,289	23,976	21,672	18,249	18,523	274	1.5	6.8	48
	60～64歳	45,940	43,038	38,423	32,773	28,608	25,653	23,296	20,539	17,891	14,747	14,658	-89	-0.6	5.4	32
	65～69歳	31,883	31,331	31,599	30,095	29,632	29,189	26,491	23,044	18,926	14,200	13,264	-936	-6.6	4.8	42
	70～74歳	27,432	26,838	25,746	24,233	22,512	19,861	18,653	18,293	17,149	14,509	14,937	428	2.9	5.5	54
	75～79歳	20,800	20,117	19,398	17,376	16,829	15,747	15,174	14,673	13,419	10,964	9,854	-1,110	-10.1	3.6	47
80～84歳	11,544	11,213	11,285	10,854	10,437	10,029	9,582	9,286	8,663	7,111	7,181	70	1.0	2.6	62	
85歳以上	5,799	5,847	5,764	5,628	5,560	5,525	5,647	5,421	5,197	4,776	4,794	18	0.4	1.8	83	
合計	627,290	599,901	569,013	518,111	483,830	451,207	425,093	387,845	339,872	274,333	273,942	-391	-0.1	100.0	44	
夜間	4歳以下	1,853	1,861	1,781	1,578	1,480	1,377	1,222	1,053	878	693	579	-114	-16.5	0.6	31
	5～9歳	3,216	3,009	2,881	2,514	2,605	2,244	2,031	1,836	1,640	1,103	1,006	-97	-8.8	1.1	31
	10～14歳	5,146	5,188	4,819	4,117	3,808	3,428	3,248	2,736	2,414	1,862	1,797	-65	-3.5	2.0	35
	15～19歳	20,379	19,278	17,908	15,518	14,233	12,955	11,638	10,291	9,113	7,316	6,734	-582	-8.0	7.4	33
	20～24歳	30,859	29,679	26,983	24,227	21,934	19,794	18,032	15,562	13,591	10,974	10,662	-312	-2.8	11.7	35
	25～29歳	27,131	26,392	24,454	21,699	19,924	18,104	16,380	13,874	12,316	9,441	8,914	-527	-5.6	9.8	33
	30～34歳	22,984	22,530	21,094	19,337	18,321	16,353	14,979	12,928	10,992	8,539	7,741	-798	-9.3	8.5	34
	35～39歳	23,217	22,887	21,339	18,801	17,695	15,881	14,350	12,635	10,896	8,312	7,709	-603	-7.3	8.5	33
	40～44歳	21,173	21,878	21,490	19,994	19,050	17,325	16,090	13,947	11,840	8,852	8,046	-806	-9.1	8.9	38
	45～49歳	16,988	17,421	16,993	16,454	16,097	15,771	15,429	13,870	12,521	9,909	9,114	-795	-8.0	10.0	54
	50～54歳	13,717	14,383	13,734	13,094	13,075	12,430	11,982	11,432	10,270	8,278	8,084	-194	-2.3	8.9	59
	55～59歳	12,696	12,510	11,723	10,728	10,241	9,686	9,127	8,827	8,033	6,383	6,063	-320	-5.0	6.7	48
	60～64歳	13,415	13,095	11,835	10,138	9,055	7,928	7,538	6,637	5,810	4,630	4,168	-462	-10.0	4.6	31
	65～69歳	7,553	7,642	7,988	7,886	7,941	7,773	7,039	6,115	5,155	3,793	3,132	-661	-17.4	3.4	41
	70～74歳	5,477	5,589	5,417	5,142	4,938	4,487	4,449	4,186	4,170	3,451	3,114	-337	-9.8	3.4	57
	75～79歳	3,468	3,695	3,523	3,318	3,194	3,040	3,054	2,820	2,751	2,172	1,774	-398	-18.3	2.0	51
80～84歳	1,787	1,932	1,962	1,858	1,777	1,957	1,847	1,796	1,695	1,391	1,257	-134	-9.6	1.4	70	
85歳以上	955	960	943	973	942	1,017	1,016	988	1,033	883	931	48	5.4	1.0	97	
合計	232,014	229,929	216,867	197,376	186,310	171,550	159,451	141,533	125,118	97,982	90,825	-7,157	-7.3	100.0	39	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成23年を100としたものである。
 注3 「昼間」とは、日の出から日没までを、「夜間」とは、日没から日の出までをいう。

3 交通事故の状況

(1) 年齢層別の状況

表3-1-1 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)				免許保有者数 (令和3年末)		
	増減数	増減率	指数	(人)	構成率												
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	2,296.3	2,272.3	2,189.5	2,057.0	1,888.8	1,822.2	1,649.9	1,489.2	1,251.4	1,075.4	1,043.6	-31.8	-3.0	45	846,620	1.0	
20～24歳	1,399.7	1,390.3	1,325.9	1,202.9	1,144.9	1,070.1	979.7	876.9	754.5	595.5	605.7	10.2	1.7	43	4,671,998	5.7	
25～29歳	992.3	983.9	932.3	866.4	814.1	752.7	697.4	624.0	528.0	420.6	424.9	4.4	1.0	43	5,352,559	6.5	
30～34歳	771.2	750.1	713.2	649.4	616.7	581.6	541.1	487.5	424.9	335.1	329.1	-6.0	-1.8	43	5,810,164	7.1	
35～39歳	725.4	703.5	658.8	597.4	554.7	512.7	486.1	433.7	380.0	308.2	299.4	-8.8	-2.9	41	6,788,975	8.3	
40～44歳	695.7	681.6	644.6	591.2	547.8	514.6	476.4	432.2	371.9	299.7	292.8	-6.9	-2.3	42	7,621,236	9.3	
45～49歳	686.4	640.8	612.7	564.3	528.7	482.9	474.4	431.7	381.7	308.8	299.5	-9.3	-3.0	44	9,073,617	11.1	
50～54歳	663.7	629.3	591.3	530.0	497.8	475.2	450.5	414.0	375.1	307.7	299.0	-8.7	-2.8	45	8,744,646	10.7	
55～59歳	702.1	657.7	609.3	551.1	516.6	472.3	446.5	415.6	367.9	300.5	304.4	3.9	1.3	43	7,157,115	8.7	
60～64歳	707.5	676.9	635.8	569.4	522.8	481.9	461.4	426.4	378.3	310.2	302.6	-7.6	-2.4	43	6,549,742	8.0	
65～69歳	721.5	647.4	609.7	545.9	510.5	488.9	478.4	438.4	399.1	313.4	302.5	-10.9	-3.5	42	6,429,832	7.9	
70～74歳	750.5	711.1	650.0	604.9	597.6	545.4	497.6	458.6	413.3	336.1	336.0	-0.1	0.0	45	6,750,581	8.2	
75～79歳	869.3	824.0	792.9	721.2	662.0	600.8	581.8	533.3	495.1	418.8	390.7	-28.2	-6.7	45	3,474,119	4.2	
80～84歳	977.1	881.2	843.8	800.1	740.0	683.8	630.5	604.5	546.7	440.9	429.8	-11.1	-2.5	44	1,906,616	2.3	
85歳以上	1,001.6	969.1	895.1	854.3	811.3	744.1	712.2	645.9	616.0	522.4	524.4	2.0	0.4	52	717,739	0.9	
合計	807.7	774.0	728.9	663.1	620.9	577.5	543.5	494.1	435.5	352.5	347.1	-5.4	-1.5	43	81,895,559	100.0	

(再掲)

16～24歳	1,555.7	1,544.4	1,479.3	1,348.9	1,271.3	1,194.9	1,089.2	973.1	832.1	669.8	672.8	3.0	0.5	43	5,518,618	6.7
65歳以上	784.4	724.9	679.5	621.5	588.0	547.9	523.1	483.3	441.9	359.5	351.0	-8.5	-2.4	45	19,278,887	23.5
70歳以上	828.9	781.0	731.0	678.8	650.1	595.7	555.6	512.4	466.6	384.0	375.2	-8.8	-2.3	45	12,849,055	15.7
75歳以上	912.2	854.0	818.3	758.9	701.8	641.3	610.7	566.4	522.8	437.1	418.6	-18.5	-4.2	46	6,098,474	7.4
80歳以上	983.0	902.4	856.9	814.5	759.0	700.1	652.3	615.7	565.6	463.4	455.7	-7.7	-1.7	46	2,624,355	3.2

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

3 算出に用いた免許保有者数は、各年の12月末現在の値である。

4 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表3-1-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別交通事故件数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)				指数
	増減数	増減率	構成率												
15歳以下	113	92	85	79	77	54	50	46	29	40	35	-5	-12.5	0.0	31
16～19歳	24,453	23,710	22,790	20,340	18,412	17,222	15,276	13,158	10,825	9,185	8,835	-350	-3.8	3.1	36
20～24歳	70,777	68,555	63,921	57,693	54,547	50,831	46,435	41,578	35,253	27,762	28,296	534	1.9	10.0	40
25～29歳	65,279	63,055	57,966	51,882	47,206	42,553	38,540	33,764	28,496	22,540	22,745	205	0.9	8.0	35
30～34歳	58,307	55,064	51,037	45,535	42,356	39,094	35,485	31,070	26,121	19,953	19,124	-829	-4.2	6.7	33
35～39歳	66,226	62,318	56,111	48,809	43,729	39,038	35,978	31,328	26,925	21,383	20,325	-1,058	-4.9	7.2	31
40～44歳	61,859	61,335	59,247	55,074	50,835	46,938	42,195	36,845	30,442	23,657	22,315	-1,342	-5.7	7.9	36
45～49歳	50,624	49,343	48,548	45,762	43,558	42,683	42,465	39,491	35,396	28,517	27,177	-1,340	-4.7	9.6	54
50～54歳	45,730	44,075	41,832	38,224	37,092	34,641	34,311	32,463	30,108	25,090	26,148	1,058	4.2	9.2	57
55～59歳	49,556	44,956	41,365	37,325	34,871	31,925	30,691	28,883	26,065	21,993	21,784	-209	-1.0	7.7	44
60～64歳	59,579	55,221	49,511	41,701	36,816	32,920	30,549	28,072	24,851	20,295	19,819	-476	-2.3	7.0	33
65～69歳	39,398	38,691	39,741	38,589	38,851	38,665	36,681	32,169	27,532	20,772	19,450	-1,322	-6.4	6.8	49
70～74歳	29,871	29,888	29,745	29,311	28,153	25,322	25,484	25,953	25,319	21,996	22,681	685	3.1	8.0	76
75～79歳	20,306	20,479	20,318	19,254	18,652	18,258	18,527	17,988	17,532	14,564	13,572	-992	-6.8	4.8	67
80～84歳	10,465	10,345	10,598	10,609	10,654	10,434	10,219	9,976	9,089	7,755	8,194	439	5.7	2.9	78
85歳以上	3,424	3,598	3,843	4,092	4,241	4,198	4,203	3,971	3,838	3,493	3,764	271	7.8	1.3	110
合計	655,967	630,725	596,658	544,279	510,050	474,776	447,089	406,755	357,821	288,995	284,264	-4,731	-1.6	100.0	43

(再掲)

16～24歳	95,230	92,265	86,711	78,033	72,959	68,053	61,711	54,736	46,078	36,947	37,131	184	0.5	13.1	39
65歳以上	103,464	103,001	104,245	101,855	100,551	96,877	95,114	90,057	83,310	68,580	67,661	-919	-1.3	23.8	65
70歳以上	64,066	64,310	64,504	63,266	61,700	58,212	58,433	57,888	55,778	47,808	48,211	403	0.8	17.0	75
75歳以上	34,195	34,422	34,759	33,955	33,547	32,890	32,949	31,935	30,459	25,812	25,530	-282	-1.1	9.0	75
80歳以上	13,889	13,943	14,441	14,701	14,895	14,632	14,422	13,947	12,927	11,248	11,958	710	6.3	4.2	86

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(2) 法令違反別の状況

表3-2-1 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別交通事故件数の推移

(各年12月末)

法令違反	年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視		19,022	17,951	16,720	15,702	15,505	14,110	13,590	12,495	11,652	10,165	10,232	67	0.7	3.6	54
通行区分		3,992	4,020	3,804	3,467	3,432	3,408	3,509	3,163	2,748	2,211	2,234	23	1.0	0.8	56
最高速度		2,132	1,620	1,200	1,096	755	692	547	400	357	371	323	-48	-12.9	0.1	15
横断・転回等		4,447	4,636	4,603	4,292	3,666	3,303	3,818	3,492	3,431	2,663	2,597	-66	-2.5	0.9	58
追越し		1,758	1,642	1,600	1,408	1,349	1,359	1,267	984	968	834	836	2	0.2	0.3	48
踏切不停止		42	30	34	30	30	32	15	23	18	15	18	3	20.0	0.0	43
右折違反		2,440	2,078	1,787	1,663	1,755	1,925	2,093	1,768	1,251	1,077	1,192	115	10.7	0.4	49
左折違反		4,741	4,499	4,053	3,745	3,552	3,407	3,502	2,835	2,552	1,988	2,110	122	6.1	0.7	45
環状交差点違反		-	-	-	-	-	-	0	4	5	2	2	0	0.0	0.0	-
優先通行妨害		12,694	13,068	12,407	11,918	11,849	11,400	11,198	9,939	9,111	8,220	7,979	-241	-2.9	2.8	63
交差点安全進行		40,478	40,069	36,233	31,516	29,168	28,393	27,724	24,771	22,589	20,443	20,086	-357	-1.7	7.1	50
歩行者妨害等		14,778	14,504	13,616	13,197	13,427	12,614	12,487	11,809	11,192	10,044	9,825	-219	-2.2	3.5	66
徐行違反		8,772	7,502	6,641	5,851	5,185	4,151	4,175	3,793	3,286	2,519	2,754	235	9.3	1.0	31
一時不停止		27,714	25,797	24,221	23,091	21,391	19,248	17,990	16,400	14,925	12,387	12,555	168	1.4	4.4	45
整備不良		85	89	64	66	55	64	59	57	45	24	43	19	79.2	0.0	51
酒酔い運転		250	178	147	213	201	164	147	117	140	170	147	-23	-13.5	0.1	59
過労運転		413	452	395	378	503	481	435	498	438	364	424	60	16.5	0.1	103
安全 運転 義務	運転操作不適	45,005	43,709	42,117	38,133	33,845	31,465	29,476	27,859	22,941	18,229	18,885	656	3.6	6.6	42
	漫然運転	47,370	47,917	47,282	43,600	42,103	39,625	38,350	34,707	30,475	23,074	22,318	-756	-3.3	7.9	47
	脇見運転	108,180	104,712	100,400	91,293	85,601	77,586	69,815	60,990	52,796	38,748	36,499	-2,249	-5.8	12.8	34
	動静不注視	71,955	71,375	68,032	62,240	59,044	56,677	50,567	45,084	37,856	30,061	29,368	-693	-2.3	10.3	41
	安全不確認	205,782	192,557	182,376	166,450	155,446	145,093	137,214	128,224	114,123	93,123	91,413	-1,710	-1.8	32.2	44
	安全速度	7,192	6,529	5,860	4,635	3,678	2,937	2,711	2,547	1,711	1,299	1,605	306	23.6	0.6	22
その他	8,429	8,887	7,657	6,831	6,065	5,489	5,804	5,836	5,363	4,449	4,440	-9	-0.2	1.6	53	
計		493,913	475,686	453,724	413,182	385,782	358,872	333,937	305,247	265,265	208,983	204,528	-4,455	-2.1	72.0	41
その他の違反		17,373	15,798	14,514	12,571	11,494	10,251	10,257	8,600	7,500	6,224	6,100	-124	-2.0	2.1	35
違反不明		923	1,106	895	893	951	902	339	360	348	291	279	-12	-4.1	0.1	30
合計		655,967	630,725	596,658	544,279	510,050	474,776	447,089	406,755	357,821	288,995	284,264	-4,731	-1.6	100.0	43

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表3-2-2 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数
(令和3年12月末)

法令違反	年齢	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
信号無視	-		53.3	22.4	14.0	9.9	8.9	9.1	9.4	10.3	10.2	10.4	12.1	13.9	18.1	22.3	25.4	12.5
通行区分	-		17.8	7.1	3.4	2.3	1.6	1.9	1.6	1.8	2.0	1.8	2.5	3.3	3.1	4.8	6.0	2.7
最高速度	-		5.7	1.8	0.6	0.5	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.2	0.2	0.0	0.4
横断・転回等	-		5.9	4.8	3.6	2.7	2.6	2.4	2.5	2.7	2.6	3.2	3.5	3.7	4.1	5.1	6.0	3.2
追越し	-		3.0	1.7	1.0	0.9	0.8	0.8	1.0	1.0	0.9	1.0	0.9	0.9	1.0	1.5	1.5	1.0
踏切不停止	-		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
右折違反	-		4.3	2.2	1.6	1.2	1.1	1.0	1.1	1.1	1.1	1.5	1.6	1.8	2.0	2.4	3.8	1.5
左折違反	-		5.4	3.3	2.9	2.7	2.2	2.0	2.7	2.4	2.5	2.3	2.6	2.4	2.5	3.3	5.3	2.6
環状交差点違反	-		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
優先通行妨害	-		33.0	17.5	10.6	8.5	8.1	7.4	7.5	7.7	7.9	8.9	8.8	11.1	13.5	15.3	19.5	9.7
交差点安全進行	-		49.8	31.4	25.5	20.8	20.3	21.0	21.8	23.7	23.9	23.1	24.0	27.2	31.1	34.5	35.1	24.5
歩行者妨害等	-		14.4	9.9	9.1	8.1	8.4	9.5	10.8	13.0	12.7	13.3	13.9	15.8	18.2	17.5	21.7	12.0
徐行違反	-		7.9	5.1	4.3	3.9	3.7	3.2	3.5	2.8	3.3	3.3	2.6	2.6	2.6	2.5	2.1	3.4
一時不停止	-		51.4	22.4	14.9	11.9	11.8	12.2	12.7	11.7	12.8	14.0	16.3	19.0	23.5	25.1	32.0	15.3
整備不良	-		0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1
酒酔い運転	-		0.1	0.3	0.3	0.1	0.1	0.3	0.2	0.2	0.3	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2
過労運転	-		4.7	1.5	0.7	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.4	0.8	0.5
安全運転義務	運転操作不適	-	105.0	48.1	29.3	20.0	17.6	16.2	16.1	16.4	17.9	18.9	20.4	24.3	33.0	36.6	52.8	23.1
	漫然運転	-	113.6	66.9	44.0	28.7	24.9	22.6	21.9	21.3	21.9	21.0	17.8	19.0	22.9	27.1	38.0	27.3
	脇見運転	-	170.9	102.8	67.1	52.3	42.7	39.5	39.1	36.2	35.8	33.9	30.4	31.0	34.5	34.9	41.5	44.6
	動静不注視	-	123.0	80.0	55.7	40.5	35.3	33.8	32.7	30.5	28.8	25.7	23.4	23.6	27.6	30.2	37.5	35.9
	安全不確認	-	230.2	150.9	118.5	100.1	96.1	96.5	101.7	102.0	104.9	105.6	107.5	120.5	135.1	148.7	170.0	111.6
	安全速度	-	9.8	5.3	3.3	2.2	1.7	1.7	1.8	1.5	1.6	1.5	1.3	1.1	0.8	1.3	1.3	2.0
その他	-	15.8	9.0	6.3	5.2	4.1	4.7	4.7	4.9	5.0	4.7	4.6	5.4	6.7	6.7	9.6	5.4	
計	-		768.3	462.9	324.2	249.0	222.4	215.1	217.8	212.9	215.8	211.3	205.3	224.9	260.6	285.4	350.7	249.7
その他の違反	-		17.5	10.9	7.9	6.0	6.4	5.8	6.0	7.0	7.6	7.3	7.7	8.2	9.1	9.0	11.6	7.4
違反不明	-		1.1	0.4	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.4	0.3	0.5	0.6	0.5	2.8	0.3
合計	-		1,043.6	605.7	424.9	329.1	299.4	292.8	299.5	299.0	304.4	302.6	302.5	336.0	390.7	429.8	524.4	347.1

注1 算出に用いた免許保有者数は、令和3年の12月末現在の値である。
 2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

法令違反	年	16～24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上
信号無視		27.1	15.3	16.9	20.3	23.2
通行区分		8.8	3.2	3.6	4.0	5.1
最高速度		2.4	0.1	0.2	0.2	0.2
横断・転回等		4.9	3.9	4.2	4.6	5.3
追越し		1.9	1.0	1.0	1.2	1.5
踏切不停止		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
右折違反		2.5	1.9	2.1	2.3	2.7
左折違反		3.6	2.7	2.7	3.1	3.8
環状交差点違反		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
優先通行妨害		19.9	11.5	12.8	14.7	16.4
交差点安全進行		34.2	27.8	29.8	32.6	34.7
歩行者妨害等		10.6	16.0	17.0	18.4	18.7
徐行違反		5.5	2.5	2.5	2.5	2.4
一時不停止		26.8	20.0	21.9	25.0	27.0
整備不良		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
酒酔い運転		0.3	0.1	0.1	0.0	0.0
過労運転		2.0	0.4	0.4	0.4	0.5
安全運転義務	運転操作不適	56.8	26.8	30.1	36.5	41.0
	漫然運転	74.1	20.8	22.3	26.0	30.1
	脇見運転	113.2	32.2	33.1	35.5	36.7
	動静不注視	86.6	25.4	26.4	29.5	32.2
	安全不確認	163.0	123.4	131.4	143.4	154.6
	安全速度	6.0	1.2	1.1	1.0	1.3
その他	10.1	5.6	6.2	7.0	7.5	
計		509.8	235.5	250.6	278.9	303.3
その他の違反		11.9	8.4	8.8	9.4	9.7
違反不明		0.5	0.5	0.6	0.8	1.1
合計		672.8	351.0	375.2	418.6	455.7

表3-2-3 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別交通事故件数

(令和3年12月末)

法令違反	年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
	信号無視	3	451	1,045	751	576	604	695	850	899	729	681	776	935	629	426	182	10,232
通行区分	0	151	334	180	133	106	146	147	154	140	118	159	222	109	92	43	2,234	
最高速度	0	48	86	32	28	16	19	14	21	17	14	7	10	7	4	0	323	
横断・転回等	0	50	223	191	155	177	186	229	235	186	208	222	253	142	97	43	2,597	
追越し	2	25	78	55	55	54	63	92	91	63	65	59	59	36	28	11	836	
踏切不停止	0	0	2	2	0	1	3	0	1	2	4	1	0	1	0	1	18	
右折違反	0	36	101	86	70	77	80	101	99	82	95	100	122	71	45	27	1,192	
左折違反	0	46	153	155	156	151	151	244	211	182	149	164	161	86	63	38	2,110	
環状交差点違反	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	
優先通行妨害	0	279	817	565	494	548	565	676	673	564	583	564	752	468	291	140	7,979	
交差点安全進行	4	422	1,467	1,366	1,206	1,381	1,598	1,982	2,069	1,709	1,514	1,540	1,837	1,081	658	252	20,086	
歩行者妨害等	1	122	463	489	472	573	727	980	1,133	912	872	892	1,065	634	334	156	9,825	
徐行違反	0	67	238	229	227	248	242	322	243	234	213	165	175	89	47	15	2,754	
一時不停止	0	435	1,046	797	689	802	929	1,151	1,020	913	916	1,049	1,285	815	478	230	12,555	
整備不良	0	0	2	4	3	4	8	7	2	2	4	2	4	1	0	0	43	
酒酔い運転	0	1	15	15	6	9	20	22	16	19	12	5	6	1	0	0	147	
過労運転	0	40	71	38	22	28	30	34	27	25	29	27	26	14	7	6	424	
安全運転義務	運転操作不適	8	889	2,248	1,569	1,161	1,192	1,235	1,461	1,433	1,278	1,238	1,309	1,640	1,148	697	379	18,885
	漫然運転	0	962	3,125	2,353	1,668	1,689	1,720	1,983	1,866	1,565	1,378	1,146	1,280	794	516	273	22,318
	脇見運転	5	1,447	4,801	3,594	3,037	2,902	3,009	3,544	3,169	2,560	2,218	1,957	2,093	1,199	666	298	36,499
	動静不注視	3	1,041	3,738	2,981	2,351	2,395	2,577	2,966	2,671	2,063	1,684	1,504	1,592	958	575	269	29,368
	安全不確認	6	1,949	7,048	6,344	5,818	6,525	7,357	9,224	8,921	7,510	6,917	6,911	8,135	4,692	2,836	1,220	91,413
	安全速度	1	83	246	175	130	116	133	159	132	111	97	82	77	29	25	9	1,605
その他	0	134	422	337	304	280	362	425	425	355	309	293	366	232	127	69	4,440	
計	23	6,505	21,628	17,353	14,469	15,099	16,393	19,762	18,617	15,442	13,841	13,202	15,183	9,052	5,442	2,517	204,528	
その他の違反	2	148	507	421	348	435	443	546	612	541	475	497	554	316	172	83	6,100	
違反不明	0	9	20	15	15	12	17	18	25	22	25	19	32	20	10	20	279	
合計	35	8,835	28,296	22,745	19,124	20,325	22,315	27,177	26,148	21,784	19,819	19,450	22,681	13,572	8,194	3,764	284,264	

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 注2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

法令違反	年	16～24歳		65歳以上		70歳以上		75歳以上		80歳以上		全年齢	
		構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	
信号無視	1,496	4.0	2,948	4.4	2,172	4.5	1,237	4.8	608	5.1	10,232	3.6	
通行区分	485	1.3	625	0.9	466	1.0	244	1.0	135	1.1	2,234	0.8	
最高速度	134	0.4	28	0.0	21	0.0	11	0.0	4	0.0	323	0.1	
横断・転回等	273	0.7	757	1.1	535	1.1	282	1.1	140	1.2	2,597	0.9	
追越し	103	0.3	193	0.3	134	0.3	75	0.3	39	0.3	836	0.3	
踏切不停止	2	0.0	3	0.0	2	0.0	2	0.0	1	0.0	18	0.0	
右折違反	137	0.4	365	0.5	265	0.5	143	0.6	72	0.6	1,192	0.4	
左折違反	199	0.5	512	0.8	348	0.7	187	0.7	101	0.8	2,110	0.7	
環状交差点違反	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	2	0.0	
優先通行妨害	1,096	3.0	2,215	3.3	1,651	3.4	899	3.5	431	3.6	7,979	2.8	
交差点安全進行	1,889	5.1	5,368	7.9	3,828	7.9	1,991	7.8	910	7.6	20,086	7.1	
歩行者妨害等	585	1.6	3,081	4.6	2,189	4.5	1,124	4.4	490	4.1	9,825	3.5	
徐行違反	305	0.8	491	0.7	326	0.7	151	0.6	62	0.5	2,754	1.0	
一時不停止	1,481	4.0	3,857	5.7	2,808	5.8	1,523	6.0	708	5.9	12,555	4.4	
整備不良	2	0.0	7	0.0	5	0.0	1	0.0	0	0.0	43	0.0	
酒酔い運転	16	0.0	12	0.0	7	0.0	1	0.0	0	0.0	147	0.1	
過労運転	111	0.3	80	0.1	53	0.1	27	0.1	13	0.1	424	0.1	
安全運転義務	運転操作不適	3,137	8.4	5,173	7.6	3,864	8.0	2,224	8.7	1,076	9.0	18,885	6.6
	漫然運転	4,087	11.0	4,009	5.9	2,863	5.9	1,583	6.2	789	6.6	22,318	7.9
	脇見運転	6,248	16.8	6,213	9.2	4,256	8.8	2,163	8.5	964	8.1	36,499	12.8
	動静不注視	4,779	12.9	4,898	7.2	3,394	7.0	1,802	7.1	844	7.1	29,368	10.3
	安全不確認	8,997	24.2	23,794	35.2	16,883	35.0	8,748	34.3	4,056	33.9	91,413	32.2
	安全速度	329	0.9	222	0.3	140	0.3	63	0.2	34	0.3	1,605	0.6
その他	556	1.5	1,087	1.6	794	1.6	428	1.7	196	1.6	4,440	1.6	
計	28,133	75.8	45,396	67.1	32,194	66.8	17,011	66.6	7,959	66.6	204,528	72.0	
その他の違反	655	1.8	1,622	2.4	1,125	2.3	571	2.2	255	2.1	6,100	2.1	
違反不明	29	0.1	101	0.1	82	0.2	50	0.2	30	0.3	279	0.1	
合計	37,131	100.0	67,661	100.0	48,211	100.0	25,530	100.0	11,958	100.0	284,264	100.0	

(3) 飲酒別の状況

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別交通事故件数の推移

(各年12月末)

飲酒	年	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
	飲酒あり	酒酔い	250	240	212	270	238	217	195	159	164	207	174	-33	-15.9	0.1	70
	酒気帯び(0.25以上)	2,786	2,655	2,528	2,421	2,189	2,238	2,085	2,024	1,892	1,488	1,346	-142	-9.5	0.5	48
	酒気帯び(0.25未満)	826	703	636	571	564	496	510	457	407	307	279	-28	-9.1	0.1	34
	基準以下	961	835	787	722	698	643	616	547	439	388	300	-88	-22.7	0.1	31
	検知不能	207	172	171	171	175	163	176	168	144	132	99	-33	-25.0	0.0	48
	計	5,030	4,605	4,334	4,155	3,864	3,757	3,582	3,355	3,046	2,522	2,198	-324	-12.8	0.8	44
	飲酒あり構成率	0.8	0.7	0.7	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.9	0.9	0.8	-	-	-	101
飲酒なし		650,477	625,648	591,915	539,753	505,882	470,715	443,197	403,129	354,484	286,216	281,836	-4,380	-1.5	99.1	43
調査不能		460	472	409	371	304	304	310	271	291	257	230	-27	-10.5	0.1	50
合計		655,967	630,725	596,658	544,279	510,050	474,776	447,089	406,755	357,821	288,995	284,264	-4,731	-1.6	100.0	43

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

5 「酒酔い」の件数は、交通事故に最も影響を与えている法令違反別の分類による件数とは一致しない。

(4) 危険認知速度別の状況

表3-4-1 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数
(令和3年12月末)

危険認知速度	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
停止中	-	1.3	1.6	1.2	1.3	1.7	1.7	1.9	2.2	2.3	2.1	1.9	2.3	1.6	1.3	0.6	1.8
10km/h以下	-	274.5	188.6	150.4	124.8	120.0	119.7	123.7	125.2	128.5	129.4	133.8	146.5	172.0	184.6	218.3	138.1
20km/h以下	-	232.3	136.1	95.5	74.3	69.6	68.8	72.0	70.8	73.5	73.3	75.1	87.6	100.7	110.8	136.3	82.8
30km/h以下	-	170.1	87.5	59.2	44.5	38.2	36.7	38.1	36.5	35.2	36.4	35.3	39.3	47.7	52.0	60.2	44.2
40km/h以下	-	164.1	92.4	57.8	43.0	36.8	34.3	33.0	32.9	33.8	33.1	31.9	35.4	42.5	49.8	66.7	41.8
50km/h以下	-	114.8	57.8	36.3	24.7	20.1	19.4	18.7	18.9	18.5	17.6	16.0	17.1	17.6	22.3	29.7	23.4
60km/h以下	-	50.2	25.5	15.3	10.0	8.0	7.4	7.2	7.3	7.5	6.1	5.7	4.9	6.0	5.1	7.5	9.0
70km/h以下	-	16.1	5.8	3.3	2.1	1.7	1.7	1.6	1.8	1.9	1.6	1.0	0.8	0.8	1.5	1.1	2.1
80km/h以下	-	8.0	3.3	2.4	1.8	1.2	1.2	1.4	1.4	1.1	1.2	0.5	0.5	0.4	0.7	0.4	1.4
90km/h以下	-	2.0	1.8	0.9	0.7	0.4	0.4	0.5	0.6	0.4	0.3	0.2	0.3	0.1	0.1	0.0	0.5
100km/h以下	-	4.1	2.1	1.2	0.7	0.7	0.6	0.5	0.5	0.5	0.4	0.2	0.2	0.1	0.3	0.0	0.6
120km/h以下	-	1.4	1.0	0.5	0.1	0.1	0.2	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.2
140km/h以下	-	0.8	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
160km/h以下	-	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
160km/h超過	-	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
調査不能	-	3.5	1.7	0.8	1.1	0.8	0.7	0.7	0.8	0.8	0.9	0.9	1.1	1.0	1.4	3.6	1.0
合計	-	1043.6	605.7	424.9	329.1	299.4	292.8	299.5	299.0	304.4	302.6	302.5	336.0	390.7	429.8	524.4	347.1

- 注1 算出に用いた免許保有者数は、令和3年の12月末現在の値である。
 2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

危険認知速度	16～24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上
停止中	1.5	1.9	1.9	1.4	1.1
10km/h以下	201.8	153.3	163.0	181.4	193.8
20km/h以下	150.9	89.9	97.3	108.1	117.7
30km/h以下	100.2	41.5	44.6	50.5	54.2
40km/h以下	103.4	38.1	41.2	47.6	54.4
50km/h以下	66.6	17.8	18.7	20.5	24.3
60km/h以下	29.3	5.5	5.4	5.9	5.8
70km/h以下	7.4	0.9	0.9	1.0	1.4
80km/h以下	4.0	0.5	0.5	0.5	0.6
90km/h以下	1.8	0.2	0.2	0.1	0.0
100km/h以下	2.4	0.2	0.2	0.2	0.2
120km/h以下	1.1	0.1	0.1	0.0	0.0
140km/h以下	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0
160km/h以下	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
160km/h超過	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
調査不能	2.0	1.1	1.2	1.4	2.0
合計	672.8	351.0	375.2	418.6	455.7

表3-4-2 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別交通事故件数

(令和3年12月末)

危険認知速度	年齢層																合計	構成率
	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上		
停止中	0	11	73	62	78	115	126	172	191	168	136	121	158	56	25	4	1,496	0.5
10km/h以下	6	2,324	8,811	8,048	7,251	8,145	9,122	11,227	10,951	9,196	8,478	8,605	9,887	5,976	3,519	1,567	113,113	39.8
20km/h以下	4	1,967	6,360	5,110	4,317	4,727	5,243	6,533	6,188	5,259	4,803	4,827	5,912	3,500	2,112	978	67,840	23.9
30km/h以下	11	1,440	4,088	3,170	2,583	2,592	2,797	3,457	3,194	2,522	2,382	2,268	2,653	1,658	991	432	36,238	12.7
40km/h以下	8	1,389	4,319	3,093	2,497	2,500	2,613	2,991	2,877	2,418	2,167	2,051	2,387	1,477	949	479	34,215	12.0
50km/h以下	2	972	2,701	1,945	1,437	1,362	1,476	1,694	1,650	1,325	1,156	1,026	1,155	612	426	213	19,152	6.7
60km/h以下	3	425	1,190	820	580	546	563	655	635	536	402	364	331	208	98	54	7,410	2.6
70km/h以下	0	136	273	177	124	115	129	149	158	138	107	62	55	27	28	8	1,686	0.6
80km/h以下	1	68	153	128	102	81	92	123	125	81	77	33	32	15	13	3	1,127	0.4
90km/h以下	0	17	82	50	38	29	34	49	53	29	22	14	19	3	1	0	440	0.2
100km/h以下	0	35	99	63	43	49	42	45	43	33	24	12	12	5	5	0	510	0.2
120km/h以下	0	12	49	27	8	7	16	17	11	14	8	6	7	0	1	0	183	0.1
140km/h以下	0	7	9	0	2	0	2	0	3	3	0	0	0	0	0	0	26	0.0
160km/h以下	0	0	4	5	2	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	16	0.0
160km/h超過	0	2	5	3	0	0	2	0	1	1	0	1	0	0	0	0	15	0.0
調査不能	0	30	80	44	62	55	57	65	67	60	57	60	73	35	26	26	797	0.3
合計	35	8,835	28,296	22,745	19,124	20,325	22,315	27,177	26,148	21,784	19,819	19,450	22,681	13,572	8,194	3,764	284,264	100.0
構成率	0.0	3.1	10.0	8.0	6.7	7.2	7.9	9.6	9.2	7.7	7.0	6.8	8.0	4.8	2.9	1.3	100.0	-

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

危険認知速度	16～24歳		65歳以上		70歳以上		75歳以上		80歳以上	
	構成率		構成率		構成率		構成率		構成率	
停止中	84	0.2	364	0.5	243	0.5	85	0.3	29	0.2
10km/h以下	11,135	30.0	29,554	43.7	20,949	43.5	11,062	43.3	5,086	42.5
20km/h以下	8,327	22.4	17,329	25.6	12,502	25.9	6,590	25.8	3,090	25.8
30km/h以下	5,528	14.9	8,002	11.8	5,734	11.9	3,081	12.1	1,423	11.9
40km/h以下	5,708	15.4	7,343	10.9	5,292	11.0	2,905	11.4	1,428	11.9
50km/h以下	3,673	9.9	3,432	5.1	2,406	5.0	1,251	4.9	639	5.3
60km/h以下	1,615	4.3	1,055	1.6	691	1.4	360	1.4	152	1.3
70km/h以下	409	1.1	180	0.3	118	0.2	63	0.2	36	0.3
80km/h以下	221	0.6	96	0.1	63	0.1	31	0.1	16	0.1
90km/h以下	99	0.3	37	0.1	23	0.0	4	0.0	1	0.0
100km/h以下	134	0.4	34	0.1	22	0.0	10	0.0	5	0.0
120km/h以下	61	0.2	14	0.0	8	0.0	1	0.0	1	0.0
140km/h以下	16	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
160km/h以下	4	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
160km/h超過	7	0.0	1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
調査不能	110	0.3	220	0.3	160	0.3	87	0.3	52	0.4
合計	37,131	100.0	67,661	100.0	48,211	100.0	25,530	100.0	11,958	100.0
構成率	13.1	-	23.8	-	17.0	-	9.0	-	4.2	-

(5) 事故類型別の状況

表3-5-1 事故類型別交通事故件数の推移

(各年12月末)

事故類型	年											増減数	増減率	構成率	指数	
	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)					
対面通行中 背面通行中 横断中 横断歩道 横断歩道付近 横断歩道橋付近 その他 計	対面通行中	4,117	4,045	3,690	3,588	3,370	3,145	3,017	3,047	2,739	2,403	2,702	299	12.4	0.9	66
	背面通行中	6,497	6,134	5,859	5,499	5,221	4,887	4,628	4,539	4,084	3,556	3,779	223	6.3	1.2	58
	横断中	19,218	18,807	18,154	17,417	17,559	16,336	16,267	15,544	14,588	12,687	12,402	-285	-2.2	4.1	65
	横断歩道	2,128	2,040	1,913	1,716	1,755	1,538	1,449	1,391	1,182	952	935	-17	-1.8	0.3	44
	横断歩道付近	174	175	155	146	130	118	116	90	82	57	47	-10	-17.5	0.0	27
	横断歩道橋付近	16,597	15,699	14,266	12,919	12,263	11,859	11,404	10,384	9,367	7,642	7,379	-263	-3.4	2.4	44
	その他	38,117	36,721	34,488	32,198	31,707	29,851	29,236	27,409	25,219	21,338	20,763	-575	-2.7	6.8	54
	計	65,177	63,558	60,469	56,491	55,038	51,552	50,756	48,618	44,907	37,811	36,801	-1,010	-2.7	12.1	56
	路上遊戯中	638	554	512	458	394	336	305	247	164	184	173	-11	-6.0	0.1	27
	路上作業中	965	926	925	836	794	763	748	647	628	546	619	73	13.4	0.2	64
	路上停止中	1,564	1,447	1,369	1,242	1,282	1,287	1,205	1,023	980	737	789	52	7.1	0.3	50
	路上横臥	-	403	369	356	376	325	315	315	331	274	214	-60	-21.9	0.1	-
	その他	13,279	13,328	13,257	12,314	11,894	10,958	11,302	11,391	10,762	8,773	7,762	-1,011	-11.5	2.5	58
	計	13,279	13,328	13,257	12,314	11,894	10,958	11,302	11,391	10,762	8,773	7,762	-1,011	-11.5	2.5	58
正面衝突	16,574	15,493	14,097	12,562	11,329	10,381	10,000	9,241	8,037	6,373	6,122	-251	-3.9	2.0	37	
追突	進行中	28,460	21,755	21,057	18,869	17,264	16,413	15,395	13,630	11,498	8,880	8,685	-195	-2.2	2.8	31
	その他	201,895	209,922	204,359	188,616	179,604	168,154	152,450	135,931	114,564	86,640	84,413	-2,227	-2.6	27.7	42
計	230,355	231,677	225,416	207,485	196,868	184,567	167,845	149,561	126,062	95,520	93,098	-2,422	-2.5	30.5	40	
出会い頭 追越追抜時 すれ違い時 左折時 右折時 その他 計	出会い頭	180,831	168,140	156,086	140,766	130,722	120,679	115,703	106,631	96,104	79,363	78,988	-375	-0.5	25.9	44
	追越追抜時	10,182	9,705	9,477	8,915	8,674	8,447	8,237	7,399	7,139	6,181	6,452	271	4.4	2.1	63
	すれ違い時	6,920	6,585	6,467	5,879	5,529	5,167	5,001	4,473	4,162	3,401	3,507	106	3.1	1.1	51
	左折時	33,719	31,247	28,964	25,957	23,444	21,555	21,081	19,149	17,519	14,314	14,417	103	0.7	4.7	43
	右折時	58,143	54,925	50,343	46,295	43,231	40,136	38,684	35,037	31,488	27,091	26,158	-933	-3.4	8.6	45
	その他	61,063	57,860	54,526	50,227	45,762	42,857	42,261	39,123	34,802	28,966	28,739	-227	-0.8	9.4	47
	計	597,787	575,632	545,376	498,086	465,559	433,789	408,812	370,614	325,313	261,209	257,481	-3,728	-1.4	84.4	43
電柱 標識 分離帯等 防護柵等 家屋・塀 橋脚・橋梁 その他 計	電柱	2,267	2,102	1,906	1,498	1,208	1,071	908	757	667	545	550	5	0.9	0.2	24
	標識	587	508	471	367	294	234	216	165	170	132	128	-4	-3.0	0.0	22
	分離帯等	982	848	800	667	553	533	521	446	398	347	354	7	2.0	0.1	36
	防護柵等	3,933	3,497	3,143	2,515	2,130	1,834	1,604	1,432	1,258	1,168	1,067	-101	-8.6	0.3	27
	家屋・塀	1,747	1,554	1,410	1,161	1,024	850	785	646	598	426	442	16	3.8	0.1	25
	橋脚・橋梁	303	306	261	188	166	133	140	100	86	81	54	-27	-33.3	0.0	18
	その他	3,334	3,088	2,683	2,376	2,027	1,748	1,600	1,417	1,275	1,158	1,168	10	0.9	0.4	35
	計	13,153	11,903	10,674	8,772	7,402	6,403	5,774	4,963	4,452	3,857	3,763	-94	-2.4	1.2	29
	駐車車両	1,346	1,284	1,200	1,079	976	832	892	811	731	640	671	31	4.8	0.2	50
	路外転落 逸脱 計	1,451	1,281	1,159	953	782	709	601	494	502	446	355	-91	-20.4	0.1	24
逸脱	803	711	595	485	376	343	277	214	150	122	121	-1	-0.8	0.0	15	
計	2,254	1,992	1,754	1,438	1,158	1,052	878	708	652	568	476	-92	-16.2	0.2	21	
転倒 その他 計	8,148	7,082	6,171	5,078	4,200	3,425	3,014	3,038	3,446	3,666	4,582	916	25.0	1.5	56	
その他	4,144	3,633	3,287	2,838	2,499	2,069	1,970	1,766	1,660	1,368	1,356	-12	-0.9	0.4	33	
計	29,045	25,894	23,086	19,205	16,235	13,781	12,528	11,286	10,941	10,099	10,848	749	7.4	3.6	37	
列車	75	73	102	60	67	79	69	83	76	59	66	7	11.9	0.0	88	
合計	692,084	665,157	629,033	573,842	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178	305,196	-3,982	-1.3	100.0	44	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成23年を100としたものである。
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-5-2 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数

(令和3年12月末)

事故類型	年齢層	年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数																	合計	
		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上			
人対車両	対面通行中	-	3.7	2.3	2.2	1.9	2.0	1.8	2.3	2.1	2.3	2.1	2.1	2.5	3.0	2.9	3.1	2.2		
	背面通行中	-	7.0	3.9	2.9	2.9	2.6	2.7	3.3	3.3	3.0	3.2	3.5	4.4	6.1	6.8	7.7	3.5		
	横断中	横断歩道	-	17.1	12.0	10.8	9.6	10.1	11.3	13.2	15.5	14.7	15.5	16.3	18.4	21.0	20.5	22.8	14.2	
		横断歩道付近	-	1.5	1.0	0.7	0.7	0.7	1.0	0.9	1.1	1.2	0.7	1.4	1.2	1.4	1.4	1.3	1.0	
		横断歩道橋付近	-	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	
		その他	-	11.9	7.4	6.6	6.8	7.1	7.3	8.1	8.4	8.4	8.9	9.1	8.8	10.5	7.8	10.0	8.1	
		計	-	30.7	20.5	18.1	17.2	17.9	19.6	22.1	25.0	24.4	25.1	26.8	28.5	32.9	29.7	34.3	23.3	
	路上遊戯中	-	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.4	0.2		
	路上作業中	-	0.7	0.6	0.3	0.6	0.7	0.5	0.7	0.6	0.7	0.7	0.7	1.1	1.1	1.3	1.5	0.7		
	路上停止中	-	0.8	0.5	0.8	0.5	0.6	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	1.0	1.2	1.5	1.6	1.7	0.8		
	路上横臥	-	0.4	0.3	0.3	0.2	0.2	0.1	0.2	0.3	0.2	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.0	0.2		
	その他	-	7.8	7.1	6.1	5.2	6.4	6.8	7.5	7.8	8.7	8.7	9.6	11.2	12.8	11.8	16.2	8.2		
	計	-	51.1	35.3	30.9	28.7	30.7	32.5	36.8	40.1	40.4	41.0	44.2	49.3	57.7	54.4	64.8	39.1		
	車両相互	正面衝突	-	47.7	17.7	8.1	6.0	4.6	4.9	4.1	4.7	5.0	5.3	5.6	6.3	8.7	9.8	13.8	6.8	
追突		進行中	-	57.5	30.5	17.9	11.5	9.9	8.4	8.4	7.4	7.6	7.0	6.2	6.0	6.9	10.9	10.3		
		その他	-	377.9	244.6	167.4	119.4	100.7	93.5	89.2	82.6	79.4	74.4	64.3	65.2	74.1	79.4	94.2	102.2	
計		-	435.4	275.1	185.3	130.9	110.5	101.9	97.6	90.0	87.0	81.4	70.5	71.2	80.1	86.3	105.1	112.5		
出会い頭		-	219.6	127.0	97.1	78.9	75.7	73.0	75.5	73.3	76.3	79.3	84.1	96.2	118.2	131.9	156.6	87.7		
追越追抜時		-	19.7	11.7	7.8	6.7	5.5	5.8	6.2	7.3	7.1	6.4	5.9	6.0	7.2	7.3	7.9	6.9		
すれ違い時		-	12.8	7.9	4.0	3.1	2.9	2.9	2.9	2.4	3.0	2.5	2.9	3.9	5.1	5.6	6.4	3.6		
左折時		-	22.3	16.3	14.9	13.9	13.4	14.3	16.0	17.3	18.0	18.4	17.4	20.7	21.5	25.2	27.6	17.0		
右折時		-	99.1	49.7	34.2	25.5	24.4	25.2	27.1	27.7	28.0	28.9	29.8	34.5	37.4	43.3	50.3	31.2		
その他		-	79.7	49.1	34.5	29.7	26.9	27.0	27.9	29.3	31.5	31.7	34.3	37.8	42.8	50.6	64.5	33.6		
計		-	936.3	554.5	385.8	294.7	263.9	254.9	257.3	252.1	255.8	253.9	250.6	276.7	321.0	359.9	432.2	299.4		
車両単独		電柱 標識 分断帯等 防護柵等 家屋・塀 橋脚・橋梁 その他	電柱	-	3.8	1.4	0.5	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.5	0.8	0.9	1.3	2.0	0.6	
			標識	-	0.9	0.3	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.2	1.1	0.1
			分断帯等	-	2.4	1.2	0.6	0.4	0.3	0.2	0.3	0.3	0.2	0.4	0.4	0.4	0.3	0.6	0.7	0.4
	防護柵等		-	11.5	3.1	1.2	0.7	0.6	0.5	0.6	0.8	1.0	0.8	0.9	1.4	1.8	1.8	3.6	1.2	
	家屋・塀		-	2.2	0.7	0.4	0.2	0.1	0.2	0.1	0.2	0.4	0.4	0.6	1.0	1.4	1.7	3.8	0.5	
	橋脚・橋梁		-	0.6	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4	0.1	
	その他		-	7.7	2.4	1.1	0.7	0.4	0.7	0.5	0.8	1.0	1.0	1.0	1.5	1.8	3.0	5.2	1.1	
	計	-	29.1	9.1	3.9	2.4	1.9	2.1	2.0	2.5	3.2	3.2	3.5	5.5	6.5	8.7	16.7	4.0		
	駐車車両	-	2.6	0.9	0.6	0.6	0.4	0.5	0.6	0.5	0.8	0.5	0.8	1.2	1.5	2.0	3.1	0.8		
	路外転落	-	1.1	0.3	0.1	0.2	0.0	0.2	0.0	0.2	0.3	0.2	0.3	0.6	0.9	1.3	3.1	0.3		
	逸脱	-	1.1	0.3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.3	0.4	0.6	0.1		
	計	-	2.1	0.5	0.3	0.3	0.1	0.3	0.1	0.3	0.3	0.3	0.4	0.8	1.2	1.7	3.6	0.4		
	転倒	-	17.7	4.1	2.2	1.7	1.3	1.4	1.4	1.8	2.0	1.3	1.1	0.9	1.3	1.4	1.3	1.8		
	その他	-	4.6	1.3	1.2	0.8	1.1	1.1	1.3	1.6	1.9	2.2	1.8	1.7	1.3	1.7	2.6	1.5		
計	-	56.1	15.9	8.2	5.8	4.8	5.4	5.4	6.8	8.2	7.6	7.7	10.0	11.8	15.5	27.3	8.5			
列車	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0			
合計	-	1043.6	605.7	424.9	329.1	299.4	292.8	299.5	299.0	304.4	302.6	302.5	336.0	390.7	429.8	524.4	347.1			

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 4 算出に用いた免許保有者数は、令和3年の12月末現在の値である。

(再掲)

事故類型	年齢層	年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数				
		16～24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	
人対車両	対面通行中	2.5	2.5	2.7	3.0	
	背面通行中	4.3	4.8	5.4	6.5	
	横断中	横断歩道	12.8	18.5	19.7	21.0
		横断歩道付近	1.1	1.3	1.3	1.4
		横断歩道橋付近	0.0	0.1	0.0	0.0
		その他	8.1	9.1	9.2	9.6
		計	22.0	29.1	30.2	32.1
	路上遊戯中	0.1	0.2	0.1	0.2	
	路上作業中	0.6	1.0	1.2	1.2	
	路上停止中	0.6	1.3	1.4	1.6	
	路上横臥	0.3	0.2	0.2	0.2	
	その他	7.2	11.2	12.0	12.9	
	計	37.7	50.2	53.2	57.5	
	車両相互	正面衝突	22.3	7.1	7.9	9.6
追突		進行中	34.6	6.3	6.4	6.8
		その他	265.1	69.0	71.4	78.1
計		299.7	75.3	77.7	85.0	
出会い頭		141.2	101.9	110.8	127.0	
追越追抜時		12.9	6.4	6.6	7.3	
すれ違い時		8.6	4.0	4.6	5.4	
左折時		17.3	20.5	22.0	23.4	
右折時		57.3	34.9	37.5	40.8	
その他		53.8	39.8	42.5	47.8	
計		613.0	290.0	309.7	346.3	
車両単独		電柱 標識 分断帯等 防護柵等 家屋・塀 橋脚・橋梁 その他	電柱	1.7	0.8	1.0
			標識	0.4	0.2	0.2
			分断帯等	1.4	0.4	0.4
	防護柵等		4.3	1.4	1.7	
	家屋・塀		0.9	1.1	1.4	
	橋脚・橋梁		0.2	0.1	0.1	
	その他		3.2	1.7	2.0	
	計	12.2	5.7	6.8		
	駐車車両	1.2	1.3	1.5		
	路外転落	0.4	0.7	0.9		
	逸脱	0.4	0.2	0.3		
	計	0.8	0.9	1.2		
	転倒	6.2	1.1	1.1		
	その他	1.8	1.7	1.7		
計	22.1	10.7	12.3			
列車	0.0	0.0	0.0			
合計	672.8	351.0	375.2			

表3-5-3 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別交通事故件数

(令和3年12月末)

事故類型	年齢層	15歳	16～	20～	25～	30～	35～	40～	45～	50～	55～	60～	65～	70～	75～	80～	85歳	合計	構成率	
		以下	19歳	24歳	29歳	34歳	39歳	44歳	49歳	54歳	59歳	64歳	69歳	74歳	79歳	84歳	以上			
人対車両	対面通行中	0	31	108	117	111	136	136	207	185	168	140	133	167	105	55	22	1,821	0.6	
	背面通行中	1	59	181	155	170	179	206	297	290	218	211	227	296	211	130	55	2,886	1.0	
	横断中	横断歩道	1	145	561	578	558	686	865	1,196	1,359	1,054	1,013	1,049	1,243	728	391	164	11,591	4.1
		横断歩道付近	0	13	46	36	41	48	76	79	96	89	48	89	84	49	26	9	829	0.3
		横断歩道橋付近	0	1	1	2	2	5	2	2	1	5	6	5	3	1	1	1	36	0.0
		その他	2	101	348	354	397	479	554	731	734	601	580	583	594	365	149	72	6,644	2.3
		計	3	260	956	970	998	1,218	1,497	2,008	2,190	1,749	1,647	1,726	1,924	1,143	567	246	19,102	6.7
	路上遊戯中	0	1	7	9	11	15	17	12	16	14	6	7	15	4	1	3	138	0.0	
	路上作業中	0	6	27	18	35	46	39	59	56	52	45	47	75	39	24	11	579	0.2	
	路上停止中	0	7	25	41	28	39	51	60	59	47	48	67	81	52	31	12	648	0.2	
	路上横隊	0	3	12	14	13	12	11	17	28	16	17	17	12	6	4	0	182	0.1	
	その他	1	66	331	328	302	437	517	680	686	624	572	618	756	446	225	116	6,705	2.4	
	計	5	433	1,647	1,652	1,668	2,082	2,474	3,340	3,510	2,888	2,686	2,842	3,326	2,006	1,037	465	32,061	11.3	
	車両相互	正面衝突	0	404	828	435	349	313	371	375	415	358	345	363	427	302	186	99	5,570	2.0
追突		進行中	1	487	1,425	957	667	669	637	760	644	547	458	400	403	208	131	78	8,472	3.0
		その他	4	3,199	11,430	8,959	6,939	6,834	7,129	8,097	7,224	5,682	4,874	4,133	4,404	2,574	1,514	676	83,672	29.4
計		5	3,686	12,855	9,916	7,606	7,503	7,766	8,857	7,868	6,229	5,332	4,533	4,907	2,782	1,645	754	92,144	32.4	
出会い頭		7	1,859	5,932	5,197	4,585	5,138	5,564	6,850	6,410	5,458	5,197	5,409	6,497	4,108	2,514	1,124	71,489	25.3	
追越追抜時		2	167	545	415	390	375	442	560	638	508	418	382	402	250	139	57	5,690	2.0	
すれ違い時		1	108	367	214	179	198	218	262	212	218	167	185	266	176	106	46	2,923	1.0	
左折時		0	189	763	798	808	911	1,089	1,450	1,514	1,286	1,205	1,120	1,397	748	481	198	13,957	4.9	
右折時		2	839	2,321	1,828	1,480	1,654	1,917	2,457	2,420	2,001	1,896	1,914	2,330	1,299	826	361	25,545	9.0	
その他		8	675	2,293	1,847	1,724	1,823	2,056	2,532	2,564	2,252	2,073	2,207	2,552	1,487	965	463	27,521	9.7	
計		25	7,927	25,904	20,650	17,121	17,915	19,423	23,343	22,041	18,310	16,633	16,113	18,678	11,152	6,862	3,102	245,199	86.3	
車両単独		工作物衝突	電柱	0	32	64	28	17	21	26	30	31	29	34	57	33	24	14	470	0.2
			標識	0	8	13	5	3	5	3	8	3	9	7	14	5	3	8	101	0.0
			分離帯等	1	20	55	30	26	18	15	31	28	15	23	25	11	12	5	340	0.1
	防護柵等		0	97	143	63	41	44	41	56	66	71	54	55	64	35	26	951	0.3	
	家屋・塀		0	19	32	20	9	10	18	8	21	28	25	36	68	49	33	27	403	0.1
	橋脚・橋梁		0	5	5	4	2	1	3	5	2	3	5	4	5	3	1	3	51	0.0
	その他		0	65	113	57	40	30	56	48	71	71	68	63	104	61	57	37	941	0.3
	計	1	246	425	207	138	129	162	186	221	228	211	224	368	226	165	120	3,257	1.1	
	駐車車両	0	22	42	33	34	29	36	54	47	54	34	52	78	52	39	22	628	0.2	
	路外転落	路外転落	0	9	12	8	9	3	17	3	17	20	16	19	40	31	25	22	251	0.1
		逸脱	0	9	12	7	7	6	6	3	7	5	6	8	14	10	7	4	111	0.0
		計	0	18	24	15	16	9	23	6	24	25	22	27	54	41	32	26	362	0.1
	転倒	3	150	192	120	98	88	106	127	159	141	84	72	61	46	26	9	1,482	0.5	
	その他	1	39	61	66	49	72	87	121	144	136	145	117	115	46	33	19	1,251	0.4	
計	5	475	744	441	335	327	414	494	595	584	496	492	676	411	295	196	6,980	2.5		
列車	0	0	1	2	0	1	4	0	2	2	4	3	1	3	0	1	24	0.0		
合計	35	8,835	28,296	22,745	19,124	20,325	22,315	27,177	26,148	21,784	19,819	19,450	22,681	13,572	8,194	3,764	284,264	100.0		
	構成率	0.0	3.1	10.0	8.0	6.7	7.2	7.9	9.6	9.2	7.7	7.0	6.8	8.0	4.8	2.9	1.3	100.0	-	

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 注2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった路切上の事故をいう。

(再掲)

事故類型	年齢層	16～24歳		65歳以上		70歳以上		75歳以上		80歳以上			
		構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率				
人対車両	対面通行中	139	0.4	482	0.7	349	0.7	182	0.7	77	0.6		
	背面通行中	240	0.6	919	1.4	692	1.4	396	1.6	185	1.5		
	横断中	横断歩道	706	1.9	3,575	5.3	2,526	5.2	1,283	5.0	555	4.6	
		横断歩道付近	59	0.2	257	0.4	168	0.3	84	0.3	35	0.3	
		横断歩道橋付近	2	0.0	11	0.0	6	0.0	3	0.0	2	0.0	
		その他	449	1.2	1,763	2.6	1,180	2.4	586	2.3	221	1.8	
		計	1,216	3.3	5,606	8.3	3,880	8.0	1,956	7.7	813	6.8	
	路上遊戯中	8	0.0	30	0.0	23	0.0	8	0.0	4	0.0		
	路上作業中	33	0.1	196	0.3	149	0.3	74	0.3	35	0.3		
	路上停止中	32	0.1	243	0.4	176	0.4	95	0.4	43	0.4		
	路上横隊	15	0.0	39	0.1	22	0.0	10	0.0	4	0.0		
	その他	397	1.1	2,161	3.2	1,543	3.2	787	3.1	341	2.9		
	計	2,080	5.6	9,676	14.3	6,834	14.2	3,508	13.7	1,502	12.6		
	車両相互	正面衝突	1,232	3.3	1,377	2.0	1,014	2.1	587	2.3	285	2.4	
追突		進行中	1,912	5.1	1,220	1.8	820	1.7	417	1.6	209	1.7	
		その他	14,629	39.4	13,301	19.7	9,168	19.0	4,764	18.7	2,190	18.3	
計		16,541	44.5	14,521	21.5	9,988	20.7	5,181	20.3	2,399	20.1		
出会い頭		7,791	21.0	19,652	29.0	14,243	29.5	7,746	30.3	3,638	30.4		
追越追抜時		712	1.9	1,230	1.8	848	1.8	446	1.7	196	1.6		
すれ違い時		475	1.3	779	1.2	594	1.2	328	1.3	152	1.3		
左折時		952	2.6	3,944	5.8	2,824	5.9	1,427	5.6	679	5.7		
右折時		3,160	8.5	6,730	9.9	4,816	10.0	2,486	9.7	1,187	9.9		
その他		2,968	8.0	7,674	11.3	5,467	11.3	2,915	11.4	1,428	11.9		
計		33,831	91.1	55,907	82.6	39,794	82.5	21,116	82.7	9,964	83.3		
車両単独		工作物衝突	電柱	96	0.3	162	0.2	128	0.3	71	0.3	38	0.3
			標識	21	0.1	37	0.1	30	0.1	16	0.1	11	0.1
			分離帯等	75	0.2	78	0.1	53	0.1	28	0.1	17	0.1
	防護柵等		240	0.6	275	0.4	220	0.5	125	0.5	61	0.5	
	家屋・塀		51	0.1	213	0.3	177	0.4	109	0.4	60	0.5	
	橋脚・橋梁		10	0.0	16	0.0	12	0.0	7	0.0	4	0.0	
	その他		178	0.5	322	0.5	259	0.5	155	0.6	94	0.8	
	計	671	1.8	1,103	1.6	879	1.8	511	2.0	285	2.4		
	駐車車両	64	0.2	243	0.4	191	0.4	113	0.4	61	0.5		
	路外転落	路外転落	21	0.1	137	0.2	118	0.2	78	0.3	47	0.4	
		逸脱	21	0.1	43	0.1	35	0.1	21	0.1	11	0.1	
		計	42	0.1	180	0.3	153	0.3	99	0.4	58	0.5	
	転倒	342	0.9	214	0.3	142	0.3	81	0.3	35	0.3		
	その他	100	0.3	330	0.5	213	0.4	98</					

表3-5-4 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・法令違反別交通事故件数

(令和3年12月末)

事故類型	法令違反 信号無視	通行区分	最高速度	環状交差点	優先通行妨害者	歩行者妨害等	一時不停止	酒酔い運転	過労運転	安全運転義務違反								計	その他の違反	違反不明	合計	
										運転操作不適	漫然運転	脇見運転	動静不注視	安全不確認	安全速度	その他	構成率					
対面通行中	0	18	2	0	0	256	4	2	1	29	97	249	314	661	10	66	1,426	111	1	1,821	0.6	
背面通行中	0	15	1	0	0	303	1	2	4	49	253	515	396	1,155	10	116	2,494	63	3	2,866	1.0	
横断中	横断歩道	439	0	4	0	7,689	32	0	1	12	114	229	83	2,234	5	53	2,730	693	0	11,591	4.1	
	横断歩道付近	10	0	2	0	205	5	0	0	2	44	70	28	282	16	8	450	156	1	829	0.3	
	横断歩道橋付近	0	0	0	0	8	1	0	0	0	4	3	1	10	0	0	18	11	0	38	0.0	
	その他	4	9	20	0	744	148	1	0	10	598	671	420	2,763	164	96	4,722	994	1	6,644	2.3	
	計	453	9	26	0	8,646	186	1	1	24	760	973	532	5,289	185	157	7,920	1,854	2	19,102	6.7	
路上遊戯中	0	0	0	0	6	0	0	0	0	10	5	21	48	9	7	100	32	0	138	0.0		
路上作業中	2	2	0	0	20	0	1	4	44	58	112	52	210	6	31	513	37	0	579	0.2		
路上停止中	0	6	1	0	50	3	1	1	38	40	79	38	295	3	21	514	70	2	648	0.2		
路上横臥	1	0	0	0	3	1	0	0	0	51	29	3	74	6	2	165	11	1	182	0.1		
その他	3	39	1	0	200	12	0	2	296	140	444	438	4,493	49	219	6,079	364	5	6,705	2.4		
計	459	89	31	0	4,484	207	7	13	480	1,409	2,406	1,794	12,225	278	619	19,211	2,542	14	32,061	11.3		
正面衝突	進行中	5	4	35	0	2	0	2	5	43	338	1,881	2,626	2,450	537	58	115	8,005	351	20	8,472	3.0
	追突	14	2	27	0	6	0	39	51	115	12,234	15,484	27,046	19,468	6,984	425	1,084	82,725	645	48	83,672	29.4
	その他	19	6	62	0	8	0	41	56	158	12,572	17,365	29,672	21,918	7,521	483	1,199	90,730	996	68	92,144	32.4
	計	13	1,378	32	0	9	0	5	27	149	741	969	920	77	563	209	125	3,604	308	45	5,570	2.0
	出会い頭	8,124	50	13	1	3,961	74	11,872	10	2	361	554	744	1,423	29,385	184	392	33,043	14,682	17	71,849	25.3
追越追抜時	7	31	9	0	4	1	4	3	6	169	158	275	1,218	2,480	5	304	4,609	1,011	5	5,690	2.0	
すれ違い時	1	298	6	0	3	0	1	3	16	310	333	411	248	854	68	208	2,432	157	6	2,923	1.0	
左折時	29	70	3	0	83	150	74	5	0	112	46	172	377	7,694	15	156	8,572	4,968	3	13,957	4.9	
右折時	1,294	54	22	0	3,724	97	158	2	4	107	170	566	1,221	10,850	12	270	13,196	6,988	6	25,545	9.0	
その他	275	210	18	1	182	19	186	8	28	1,214	432	657	963	18,911	95	570	22,842	3,741	11	27,521	9.7	
計	9,762	2,097	165	2	7,974	341	12,341	114	363	15,586	20,027	33,417	27,445	78,258	1,071	3,224	179,028	32,851	161	245,199	86.3	
車両単独	電柱	0	5	14	0	0	0	1	3	10	124	111	89	0	57	9	19	409	15	13	470	0.2
	標識	0	0	3	0	0	0	0	1	3	32	25	14	0	6	0	9	86	6	2	101	0.0
	分離帯等	2	7	15	0	0	0	1	4	2	117	72	43	4	22	13	18	289	15	5	340	0.1
	防護柵等	1	13	43	0	0	0	2	8	10	354	203	110	4	50	65	46	832	23	19	951	0.3
	家屋・塙	1	2	5	0	0	0	0	1	4	193	61	33	0	42	8	30	367	15	8	403	0.1
	橋脚・橋梁	0	1	2	0	0	0	0	0	0	18	12	9	0	2	1	2	44	3	1	51	0.0
	その他	1	14	23	0	0	0	2	3	13	315	165	128	10	111	44	61	834	38	13	941	0.3
計	5	42	105	0	0	0	6	20	42	1,153	649	426	18	290	140	185	2,861	115	61	3,257	1.1	
駐車車両	0	1	1	0	0	0	0	1	0	115	68	102	2	286	5	28	606	14	5	628	0.2	
路外逸脱	転落	0	0	4	0	0	0	0	2	3	121	30	22	0	35	5	15	228	7	7	251	0.1
	その他	0	0	5	0	0	0	0	0	0	41	21	13	2	4	15	4	100	2	4	111	0.0
計	0	0	9	0	0	0	0	2	3	162	51	35	2	39	20	19	328	9	11	362	0.1	
転倒	転倒	4	5	9	0	1	0	1	2	0	935	42	44	48	85	56	175	1,385	57	18	1,482	0.5
	その他	2	0	3	0	0	0	0	1	3	454	72	68	59	227	35	190	1,105	128	9	1,251	0.4
計	11	48	127	0	1	0	7	26	48	2,819	882	675	129	927	256	597	6,285	323	104	6,980	2.5	
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	4	20	0	24	0.0	
合計	10,232	2,234	323	2	7,979	9,825	12,555	147	424	18,885	22,318	36,499	29,368	91,413	1,605	4,440	204,528	35,736	279	284,264	100.0	
構成率	3.6	0.8	0.1	0.0	2.8	3.5	4.4	0.1	0.1	6.6	7.9	12.8	10.3	32.2	0.6	1.6	72.0	12.6	0.1	100.0	-	

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

(6) 道路形状別の状況

表3-6-1 地形別・道路形状別交通事故件数の推移

(各年12月末)

地形・道路形状	年	平成	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数									
		23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)					3年 (2021)		
市街地	交差点等	環状交差点	-	-	-	-	-	2	4	9	7	4	-3	-42.9	0.0	-		
		交差点内 その他	信号機有	91,980	87,655	81,579	75,642	74,016	68,188	66,180	61,030	55,478	47,533	46,599	-934	-2.0	15.3	51
			信号機無	136,571	126,434	116,217	104,879	97,227	91,410	91,024	84,283	76,674	63,500	63,540	40	0.1	20.8	47
	計	228,551	214,089	197,796	180,521	171,243	159,598	157,206	145,317	132,161	111,040	110,143	-897	-0.8	36.1	48		
	環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	12	1	5	4	9	5	125.0	0.0	-		
	交差点付近	64,943	66,983	65,867	62,611	61,874	59,719	51,186	45,871	40,599	33,131	34,252	1,121	3.4	11.2	53		
	計	293,494	281,072	263,663	243,132	233,117	219,317	208,404	191,189	172,765	144,175	144,404	229	0.2	47.3	49		
	単路	カーブ・屈折	8,724	8,551	7,803	7,195	6,575	6,069	5,928	5,479	4,949	4,209	4,269	60	1.4	1.4	49	
		一般単路	190,452	184,928	175,771	160,587	150,993	140,529	135,820	124,618	108,348	86,167	84,149	-2,018	-2.3	27.6	44	
		トンネル	800	879	875	743	754	754	706	655	604	458	466	8	1.7	0.2	58	
橋		3,146	3,271	3,012	2,695	2,330	2,237	2,464	2,050	1,879	1,502	1,615	113	7.5	0.5	51		
計		203,122	197,629	187,461	171,220	160,652	149,589	144,918	132,802	115,780	92,336	90,499	-1,837	-2.0	29.7	45		
踏切	142	149	149	128	137	115	126	146	121	105	100	-5	-4.8	0.0	70			
その他の場所	17,074	16,951	17,164	16,935	17,086	16,600	16,089	14,733	13,457	11,596	11,570	-26	-0.2	3.8	68			
計	513,832	495,801	468,437	431,415	410,992	385,621	369,537	338,870	302,123	248,212	246,573	-1,639	-0.7	80.8	48			
非市街地	交差点等	環状交差点	-	-	-	-	-	-	5	3	1	5	4	400.0	0.0	-		
		交差点内 その他	信号機有	17,629	16,727	15,631	13,860	12,222	10,856	9,998	9,188	8,123	6,707	6,354	-353	-5.3	2.1	36
			信号機無	43,289	39,477	36,554	32,018	27,928	25,105	23,428	21,119	18,447	14,537	14,156	-381	-2.6	4.6	33
	計	60,918	56,204	52,185	45,878	40,150	35,961	33,330	30,312	26,573	21,245	20,515	-730	-3.4	6.7	34		
	環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	5	1	0	0	8	8	-	0.0	-		
	交差点付近	21,235	21,221	21,115	19,052	17,565	17,130	13,617	11,381	9,897	7,934	7,729	-205	-2.6	2.5	36		
	計	82,153	77,425	73,300	64,930	57,715	53,091	46,952	41,694	36,470	29,179	28,252	-927	-3.2	9.3	34		
	単路	カーブ・屈折	13,385	12,470	11,535	10,009	8,856	7,677	6,961	6,068	5,144	4,126	4,014	-112	-2.7	1.3	30	
		一般単路	71,513	68,524	64,696	57,426	50,333	44,250	40,862	36,917	31,145	22,676	21,453	-1,223	-5.4	7.0	30	
		トンネル	1,229	1,184	1,250	1,098	991	958	885	843	798	498	567	69	13.9	0.2	46	
橋		2,205	2,190	2,004	1,720	1,564	1,412	1,443	1,203	937	799	781	-18	-2.3	0.3	35		
計		88,332	84,368	79,485	70,253	61,744	54,297	50,151	45,031	38,024	28,099	26,815	-1,284	-4.6	8.8	30		
踏切	53	50	52	42	30	53	32	35	29	24	26	2	8.3	0.0	49			
その他の場所	7,714	7,513	7,759	7,202	6,418	6,139	5,493	4,971	4,591	3,664	3,530	-134	-3.7	1.2	46			
計	178,252	169,356	160,596	142,427	125,907	113,580	102,628	91,731	79,114	60,966	58,623	-2,343	-3.8	19.2	33			
合計	交差点等	環状交差点	-	-	-	-	-	6	9	12	8	9	1	12.5	0.0	-		
		交差点内 その他	信号機有	109,609	104,382	97,210	89,502	86,238	79,044	76,078	70,218	63,601	54,240	52,953	-1,287	-2.4	17.4	48
			信号機無	179,860	165,911	152,771	136,897	125,155	116,515	114,452	105,402	95,121	78,037	77,696	-341	-0.4	25.5	43
	計	289,469	270,293	249,981	226,399	211,393	195,559	190,536	175,629	158,734	132,285	130,658	-1,627	-1.2	42.8	45		
	環状交差点付近	-	-	-	-	-	-	17	2	5	4	17	13	325.0	0.0	-		
	交差点付近	86,178	88,204	86,982	81,663	79,439	76,849	64,803	57,252	50,496	41,065	41,981	916	2.2	13.8	49		
	計	375,647	358,497	336,963	308,062	290,832	272,408	255,356	232,883	209,235	173,354	172,656	-698	-0.4	56.6	46		
	単路	カーブ・屈折	22,109	21,021	19,338	17,204	15,431	13,746	12,889	11,547	10,093	8,335	8,283	-52	-0.6	2.7	37	
		一般単路	261,965	253,452	240,467	218,013	201,326	184,779	176,682	161,535	139,493	108,843	105,602	-3,241	-3.0	34.6	40	
		トンネル	2,029	2,063	2,125	1,841	1,745	1,712	1,591	1,498	1,402	956	1,033	77	8.1	0.3	51	
橋		5,351	5,461	5,016	4,415	3,894	3,649	3,907	3,253	2,816	2,301	2,396	95	4.1	0.8	45		
計		291,454	281,997	266,946	241,473	222,396	203,886	195,069	177,833	153,804	120,435	117,314	-3,121	-2.6	38.4	40		
踏切	195	199	201	170	167	168	158	181	150	129	126	-3	-2.3	0.0	65			
その他の場所	24,788	24,464	24,923	24,137	23,504	22,739	21,582	19,704	18,048	15,260	15,100	-160	-1.0	4.9	61			
計	692,084	665,157	629,033	573,842	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178	305,196	-3,982	-1.3	100.0	44			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成23年を100としたものである。
 3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。
 4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
 5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表3-6-2 事故類型別・道路形状別交通事故件数

(令和3年12月末)

事故類型	道路形状	交差点等						単路					踏切	その他の場所	合計			
		交差点内			計	環状交差点付近	交差点付近	計	カーブ・屈折	一般単路	トンネル	橋			計	構成率		
		環状交差点内	その他															
			信号機有	信号機無														
人対車両	対面通行中	0	43	295	338	0	340	678	142	1,685	6	12	1,845	11	168	2,702	0.9	
	背面通行中	0	53	170	223	1	434	658	134	2,484	9	26	2,653	10	458	3,779	1.2	
	横断中	横断歩道	0	8,369	3,132	11,501	0	296	11,797	22	568	0	1	591	0	14	12,402	4.1
		横断歩道付近	0	313	302	615	0	201	816	9	105	0	0	114	0	5	935	0.3
		横断歩道橋付近	0	12	13	25	0	14	39	0	8	0	0	8	0	0	47	0.0
		その他	0	262	3,327	3,589	1	691	4,281	160	2,655	1	14	2,830	2	266	7,379	2.4
		計	0	8,956	6,774	15,730	1	1,202	16,933	191	3,336	1	15	3,543	2	285	20,763	6.8
	路上遊戯中	0	3	61	64	0	12	76	4	89	0	0	93	0	4	173	0.1	
	路上作業中	0	17	63	80	0	78	158	44	342	4	4	394	0	67	619	0.2	
	路上停止中	0	30	133	163	0	131	294	29	382	1	4	416	0	79	789	0.3	
	路上横臥	0	17	31	48	0	51	99	6	91	3	2	102	0	13	214	0.1	
	その他	0	218	821	1,039	0	435	1,474	77	2,633	6	2	2,718	3	3,567	7,762	2.5	
計	0	9,337	8,348	17,685	2	2,683	20,370	627	11,042	30	65	11,764	26	4,641	36,801	12.1		
車両相互	正面衝突	0	273	304	577	0	613	1,190	2,195	2,452	79	113	4,839	2	91	6,122	2.0	
	追突	進行中	0	449	400	849	0	1,516	2,365	301	5,563	173	254	6,291	3	26	8,685	2.8
		その他	1	4,775	2,700	7,476	13	26,348	33,837	1,195	46,792	505	1,458	49,950	2	624	84,413	27.7
		計	1	5,224	3,100	8,325	13	27,864	36,202	1,496	52,355	678	1,712	56,241	5	650	93,098	30.5
	出会い頭	6	13,172	51,130	64,308	0	2,811	67,119	286	10,741	7	13	11,047	0	822	78,988	25.9	
	追越追抜時	0	644	510	1,154	0	1,000	2,154	274	3,848	43	91	4,256	5	37	6,452	2.1	
	すれ違い時	0	123	253	376	0	451	827	889	1,620	17	57	2,583	2	95	3,507	1.1	
	左折時	0	6,803	3,499	10,302	0	875	11,177	76	3,037	3	2	3,118	1	121	14,417	4.7	
	右折時	0	14,807	6,424	21,231	0	1,061	22,292	160	3,463	5	11	3,639	0	227	26,158	8.6	
	その他	1	1,806	3,191	4,998	2	3,545	8,545	836	11,730	92	193	12,851	2	7,341	28,739	9.4	
計	8	42,852	68,411	111,271	15	38,220	149,506	6,212	89,246	924	2,192	98,574	17	9,384	257,481	84.4		
車両単独	工作物衝突	電柱	0	47	44	91	0	77	168	86	291	0	0	377	0	5	550	0.2
		標識	0	8	10	18	0	28	46	26	52	0	2	80	0	2	128	0.0
		分離帯安全島	0	65	13	78	0	54	132	58	151	3	7	219	0	3	354	0.1
		防護柵等	0	47	61	108	0	95	203	344	424	21	24	813	1	50	1,067	0.3
		家屋・塀	0	12	52	64	0	40	104	56	181	1	0	238	0	100	442	0.1
		橋脚・橋梁	0	4	8	12	0	4	16	9	14	0	13	36	0	2	54	0.0
		その他	0	76	79	155	0	108	263	232	494	20	12	758	2	145	1,168	0.4
	計	0	259	267	526	0	406	932	811	1,607	45	58	2,521	3	307	3,763	1.2	
	駐車車両	0	4	12	16	0	40	56	23	228	6	11	268	0	347	671	0.2	
	路外	転落	0	1	22	23	0	31	54	94	158	0	4	256	0	45	355	0.1
逸脱		0	0	4	4	0	8	12	51	52	0	0	103	1	5	121	0.0	
計		0	1	26	27	0	39	66	145	210	0	4	359	1	50	476	0.2	
転倒	その他	1	365	510	876	0	432	1,308	377	2,590	20	59	3,046	12	216	4,582	1.5	
	計	0	135	122	257	0	161	418	88	679	8	7	782	1	155	1,356	0.4	
計	1	764	937	1,702	0	1,078	2,780	1,444	5,314	79	139	6,976	17	1,075	10,848	3.6		
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	66	0.0		
合計	9	52,953	77,696	130,658	17	41,981	172,656	8,283	105,602	1,033	2,396	117,314	126	15,100	305,196	100.0		
	構成率	0.0	17.4	25.5	42.8	0.0	13.8	56.6	2.7	34.6	0.3	0.8	38.4	0.0	4.9	100.0	-	

注1 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 2 「信号機無」には、信号機不作用の場合を含む。
 3 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
 4 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない場所であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

(7) 自転車関連交通事故の状況

表3-7-1 自転車乗用者(第1・第2当事者)の事故類型別交通事故件数の推移

(各年12月末)

事故類型	年	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
人対車両	対面通行中	581	537	509	561	548	468	521	584	542	580	634	54	9.3	0.9	109
	背面通行中	500	424	436	370	380	398	452	430	438	431	533	102	23.7	0.8	107
	横断中	831	717	654	652	593	621	717	659	632	595	699	104	17.5	1.0	84
	その他	894	947	1,006	968	985	794	860	1,083	1,219	1,028	867	-161	-15.7	1.2	97
	計	2,806	2,625	2,605	2,551	2,506	2,281	2,550	2,756	2,831	2,634	2,733	99	3.8	3.9	97
車両相互	正面衝突	2,904	2,437	2,112	1,786	1,585	1,412	1,387	1,291	1,148	1,015	997	-18	-1.8	1.4	34
	追突	1,854	1,702	1,632	1,564	1,450	1,398	1,334	1,236	1,157	960	1,008	48	5.0	1.4	54
	出会い頭	77,214	70,156	64,137	57,009	51,394	47,009	46,266	43,232	40,003	32,695	33,399	704	2.2	47.9	43
	追越追抜時	3,702	3,473	3,329	3,121	2,871	2,739	2,699	2,585	2,634	2,291	2,372	81	3.5	3.4	64
	すれ違い時	2,503	2,241	2,125	1,671	1,488	1,433	1,360	1,328	1,235	1,065	1,079	14	1.3	1.5	43
	左折時	17,071	16,195	15,317	14,236	13,166	12,502	12,587	12,025	11,353	9,506	9,981	475	5.0	14.3	58
	右折時	17,418	16,208	15,006	14,251	13,247	12,151	12,082	11,358	10,384	8,771	8,587	-184	-2.1	12.3	49
	その他	15,405	14,189	12,274	10,864	9,109	8,343	8,510	8,048	7,033	5,776	5,691	-85	-1.5	8.2	37
	計	138,071	126,601	115,932	104,502	94,310	86,987	86,225	81,103	74,947	62,079	63,114	1,035	1.7	90.6	46
	車両単独	工作物衝突	421	384	332	303	241	207	240	234	321	387	501	114	29.5	0.7	119
転倒		2,235	1,975	1,794	1,584	1,320	1,092	1,128	1,327	2,062	2,270	3,100	830	36.6	4.4	139
その他		526	460	372	325	320	260	258	213	308	301	243	-58	-19.3	0.3	46
計		3,182	2,819	2,498	2,212	1,881	1,559	1,626	1,774	2,691	2,958	3,844	886	30.0	5.5	121
列車	3	6	5	4	3	9	6	8	4	2	3	1	50.0	0.0	100	
合計	144,062	132,051	121,040	109,269	98,700	90,836	90,407	85,641	80,473	67,673	69,694	2,021	3.0	100.0	48	
出会い頭構成率	53.6	53.1	53.0	52.2	52.1	51.8	51.2	50.5	49.7	48.3	47.9	-	-	-	89	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

注4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

注5 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。

表3-7-2 自転車(第1・第2当事者)の法令違反別交通事故件数の推移

(各年12月末)

法令違反	年	平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視	3,952	3,273	2,764	2,432	2,010	1,719	1,680	1,531	1,461	1,217	1,221	1,221	4	0.3	1.8	31
通行区分	3,039	2,587	2,373	2,198	1,997	1,699	1,600	1,449	1,267	1,088	1,080	1,080	-8	-0.7	1.5	36
横断・転回等	505	539	608	547	493	324	468	334	333	281	370	370	89	31.7	0.5	73
環状交差点	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害	881	915	756	751	660	597	662	588	550	466	526	526	60	12.9	0.8	60
交差点安全進行	13,830	13,369	12,295	11,454	10,955	10,409	10,470	10,339	9,416	7,961	8,755	794	10.0	12.6	63	
徐行場所	1,977	1,626	1,494	1,520	1,222	1,147	1,354	902	1,123	880	958	78	8.9	1.4	48	
一時不停止	7,988	7,240	6,511	5,678	5,044	4,458	4,703	4,490	4,184	3,514	3,726	212	6.0	5.3	47	
自転車通行方法	1,462	1,425	1,089	748	506	416	352	317	357	307	306	306	-1	-0.3	0.4	21
安全運転義務	ハンドル操作	2,050	1,800	1,554	1,417	1,188	1,049	1,075	1,145	1,582	1,725	2,183	458	26.6	3.1	106
	ブレーキ操作	558	467	437	363	335	291	269	269	371	366	458	92	25.1	0.7	82
	前方不注意	2,547	2,132	2,052	1,950	1,787	1,445	1,597	1,598	1,637	1,445	1,525	80	5.5	2.2	60
	動静不注視	16,541	14,894	14,259	12,989	12,110	11,107	11,272	10,974	10,031	8,028	8,093	65	0.8	11.6	49
	安全不確認	35,234	31,302	28,958	25,780	22,574	20,803	19,959	18,593	17,109	13,857	13,507	-350	-2.5	19.4	38
	安全速度	351	303	308	278	253	201	187	193	169	140	136	-4	-2.9	0.2	39
	その他	2,399	2,198	2,088	1,813	1,630	1,482	1,570	1,633	1,919	1,738	2,133	395	22.7	3.1	89
	計	59,680	53,096	49,656	44,590	39,877	36,378	35,929	34,405	32,818	27,299	28,035	736	2.7	40.2	47
その他の違反	1,967	1,792	1,498	1,359	1,264	1,149	1,157	1,061	939	877	952	75	8.6	1.4	48	
違反不明	268	273	330	205	259	207	153	148	164	163	153	153	-10	-6.1	0.2	57
違反あり	95,549	86,135	79,374	71,482	64,287	58,503	58,528	55,564	52,612	44,053	46,082	2,029	4.6	66.1	48	
違反なし	48,513	45,916	41,666	37,787	34,413	32,333	31,879	30,077	27,861	23,620	23,612	-8	0.0	33.9	49	
合計	144,062	132,051	121,040	109,269	98,700	90,836	90,407	85,641	80,473	67,673	69,694	2,021	3.0	100.0	48	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

注3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

注4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とし、第1当事者の違反を計上した。

表3-7-3 自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別交通事故件数の推移

(各年12月末)

相手当事者	年											増減数	増減率	構成率 注6	指数
	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)				
自動車	121,007	111,414	102,118	92,192	83,562	76,961	76,036	71,330	65,929	54,319	55,098	779	1.4	79.1	46
二輪車	9,134	7,854	7,023	6,071	5,142	4,635	4,587	4,248	3,672	3,306	3,269	-37	-1.1	4.7	36
歩行者	2,806	2,625	2,605	2,551	2,506	2,281	2,550	2,756	2,831	2,634	2,733	99	3.8	3.9	97
自転車相互	3,616	3,260	3,037	2,865	2,519	2,588	2,749	2,973	3,030	2,618	2,968	350	13.4	4.3	82
自転車単独	3,182	2,819	2,499	2,212	1,881	1,559	1,628	1,774	2,692	2,958	3,844	886	30.0	5.5	121
その他	4,317	4,079	3,758	3,378	3,090	2,812	2,857	2,560	2,319	1,838	1,782	-56	-3.0	2.6	41
合計	144,062	132,051	121,040	109,269	98,700	90,836	90,407	85,641	80,473	67,673	69,694	2,021	3.0	100.0	48
構成率 注5	20.8	19.9	19.2	19.0	18.4	18.2	19.1	19.9	21.1	21.9	22.8	-	-	-	110

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

注3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

注4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。

注5 交通事故全体に占める自転車関連事故の割合である。

注6 自転車関連事故件数に占める割合である。

(8) 当事者別の状況

表3-8 第1当事者別交通事故件数の推移

(各年12月末)

第1当事者	年											増減数	増減率	構成率	指数							
	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)											
自動車等	自動車	乗用	バス	135	117	120	89	118	102	89	82	75	57	53	-4	-7.0	0.0	39				
			マイクロ	448	508	397	375	410	392	370	326	285	179	180	1	0.6	0.1	40				
			普通乗用	316,052	303,487	283,969	255,539	238,783	222,487	209,763	190,124	165,822	132,607	130,370	-2,237	-1.7	42.7	41				
			軽乗用	154,901	155,049	152,813	144,045	139,753	131,912	123,632	112,480	98,840	80,112	78,525	-1,587	-2.0	25.7	51				
			計	471,536	459,161	437,299	400,048	379,064	354,893	333,854	303,012	265,022	212,955	209,128	-3,827	-1.8	68.5	44				
			自動車	自家用	貨物	大型貨物	1,516	1,524	1,411	1,383	1,336	1,272	1,259	1,202	1,127	986	1,005	19	1.9	0.3	66	
						中型・準中・普通貨物	45,310	42,454	39,761	36,119	33,383	30,925	29,031	26,915	23,823	19,269	19,023	-246	-1.3	6.2	42	
						中型貨物	6,534	6,331	6,245	5,843	5,226	4,970	3,059	2,336	2,103	1,641	1,621	-20	-1.2	0.5	25	
						準中型貨物	-	-	-	-	-	-	4,646	6,007	5,693	4,762	4,712	-50	-1.0	1.5	-	
						普通貨物	38,776	36,123	33,516	30,276	28,157	25,955	21,326	18,572	16,027	12,866	12,690	-176	-1.4	4.2	33	
						軽貨物	51,257	48,571	45,468	41,064	37,221	33,953	31,694	28,014	25,353	20,918	20,227	-691	-3.3	6.6	39	
						計	98,083	92,549	86,640	78,566	71,940	66,150	61,984	56,131	50,303	41,173	40,255	-918	-2.2	13.2	41	
						トレーラー	270	250	307	265	284	263	209	231	221	201	194	-7	-3.5	0.1	72	
						計	569,619	551,710	523,939	478,614	451,004	421,043	395,838	359,143	315,325	254,128	249,383	-4,745	-1.9	81.7	44	
自動車	自動車	事業用				バス	2,455	2,294	2,025	1,819	1,646	1,447	1,391	1,360	1,204	849	813	-36	-4.2	0.3	33	
						マイクロ	150	133	139	153	126	109	101	94	65	53	47	-6	-11.3	0.0	31	
						普通乗用	21,235	19,263	17,719	16,042	14,843	13,460	13,129	11,907	10,975	7,434	7,113	-321	-4.3	2.3	33	
						軽乗用	382	118	80	71	59	66	48	61	34	35	23	-12	-34.3	0.0	6	
						計	24,222	21,808	19,963	18,085	16,674	15,082	14,669	13,422	12,278	8,371	7,996	-375	-4.5	2.6	33	
			自動車	自家用	貨物	大型貨物	7,993	7,586	7,125	6,985	6,260	5,709	5,663	5,406	4,753	3,970	4,103	133	3.4	1.3	51	
						中型・準中・普通貨物	12,575	11,888	11,366	10,816	9,896	8,891	8,554	8,022	6,876	5,479	5,312	-167	-3.0	1.7	42	
						中型貨物	9,035	8,715	8,490	8,130	7,294	6,572	4,862	4,031	3,413	2,671	2,586	-85	-3.2	0.8	29	
						準中型貨物	-	-	-	-	-	-	2,452	3,171	2,764	2,261	2,170	-91	-4.0	0.7	-	
						普通貨物	3,540	3,173	2,876	2,686	2,602	2,319	1,240	820	699	547	556	9	1.6	0.2	16	
						軽貨物	4,297	4,065	3,971	3,763	3,669	3,654	3,769	3,968	3,977	4,051	4,616	565	13.9	1.5	107	
						計	24,865	23,539	22,462	21,564	19,825	18,254	17,986	17,396	15,606	13,500	14,031	531	3.9	4.6	56	
						トレーラー	1,506	1,454	1,400	1,342	1,147	1,136	1,072	1,047	985	790	844	54	6.8	0.3	56	
						計	49,087	45,347	42,425	39,649	36,499	33,369	32,655	30,818	27,884	21,871	22,027	156	0.7	7.2	45	
自動車	自動車	ミニカー				ミニカー	62	71	71	75	84	84	82	77	107	121	164	43	35.5	0.1	265	
						特殊車	農耕作業用	130	138	129	97	110	106	92	77	81	69	66	-3	-4.3	0.0	51
							大型	201	224	227	228	183	187	203	208	151	140	164	24	17.1	0.1	82
							小型	146	153	167	150	131	113	118	104	94	92	106	14	15.2	0.0	73
							計	477	515	523	475	424	406	413	389	326	301	336	35	11.6	0.1	70
			計	619,245	597,643	566,958	518,813	488,011	454,869	428,988	390,427	343,642	276,421	271,910	-4,511	-1.6	89.1	44				
			二輪車	自	二輪車	小型二輪	4,010	3,666	3,302	2,704	2,414	2,165	1,966	1,731	1,509	1,412	1,357	-55	-3.9	0.4	34	
						軽二輪	4,426	3,774	3,568	2,923	2,594	2,315	2,247	1,965	1,839	1,568	1,619	51	3.3	0.5	37	
						原付二種	5,148	4,959	4,663	4,297	3,818	3,702	3,569	3,361	3,138	2,934	3,017	83	2.8	1.0	59	
						計	13,584	12,399	11,533	9,924	8,826	8,182	7,782	7,057	6,486	5,914	5,993	79	1.3	2.0	44	
						原付一種	23,138	20,683	18,167	15,542	13,213	11,725	10,319	9,271	7,693	6,660	6,361	-299	-4.5	2.1	27	
			計	36,722	33,082	29,700	25,466	22,039	19,907	18,101	16,328	14,179	12,574	12,354	-220	-1.7	4.0	34				
			自転車	22,264	20,894	19,617	17,857	15,929	14,497	15,281	15,119	15,673	13,982	15,227	1,245	8.9	5.0	68				
			その他の車両	36	39	26	31	36	33	49	42	42	25	31	6	24.0	0.0	86				
歩行者	2,056	2,071	2,012	1,692	1,537	1,284	1,258	1,070	1,036	908	678	-230	-25.3	0.2	33							
不明	11,761	11,428	10,720	9,983	9,347	8,611	8,488	7,615	6,665	5,268	4,996	-272	-5.2	1.6	42							
合計	692,084	665,157	629,033	573,842	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178	305,196	-3,982	-1.3	100.0	44							

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成23年を100としたものである。

注3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

注4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トナ数の範囲が変更された。

注5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

4 高速道路における交通事故発生状況等

(1) 死傷者の状況

表4-1-1 高速道路における供用延長100km当たり死傷者数の推移

年 区分	(各年12月末)											
	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	指数
死者数	2.1	2.1	2.0	1.8	1.8	1.6	1.4	1.4	1.3	0.9	1.0	50
重傷者数	9.2	8.6	8.9	6.9	6.3	5.8	5.7	5.2	4.2	3.1	3.1	34
軽傷者数	180.5	174.8	169.2	150.7	140.1	127.4	120.6	104.3	92.5	55.1	56.5	31

注1 指数は、平成23年を100としたものである。

2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

表4-1-2 高速道路における死傷者数の推移

年 区分	(各年12月末)													
	平成 23年 (2011)	平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	増減数	増減率	指数
死者数	217	225	227	204	215	196	169	173	163	114	136	22	19.3	63
重傷者数	971	921	994	787	738	705	694	648	527	404	410	6	1.5	42
軽傷者数	19,025	18,815	18,926	17,275	16,391	15,387	14,715	13,025	11,702	7,166	7,423	257	3.6	39

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成23年を100としたものである。

(2) 交通事故の状況

表4-2-1 高速道路における供用延長100km当たり法令違反別（第1当事者）交通事故件数の推移

年		(各年12月末)											指数
		平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	
法令違反													
最高速度		2.9	2.9	2.4	1.9	1.2	1.4	0.6	0.6	0.4	0.4	0.3	12
酒酔い運転		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	80
車間距離		3.1	2.3	2.3	1.8	0.8	0.6	1.1	0.8	0.9	0.4	0.4	12
進路変更		1.1	1.0	1.0	1.1	1.1	0.8	1.0	1.0	0.9	0.8	0.8	67
過労運転等		0.2	0.2	0.1	0.1	0.2	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	85
安全運転義務	運転操作不適	7.0	6.1	5.3	4.7	4.2	3.7	3.0	2.6	2.0	1.9	1.9	27
	ハンドル操作	6.4	5.6	5.8	4.7	4.1	3.7	3.7	3.2	2.7	1.7	1.9	31
	ブレーキ操作												
	前方不注意	46.6	46.0	45.1	39.8	37.3	33.1	32.4	29.8	26.1	15.0	15.9	34
	動静不注意	26.0	23.0	24.3	20.5	20.8	19.0	17.5	15.1	13.1	7.9	7.9	30
	安全不確認	12.2	11.6	11.1	10.0	10.1	9.6	8.8	7.6	6.8	5.4	5.4	44
	安全速度	1.9	2.1	2.0	1.2	1.2	0.9	0.8	0.6	0.5	0.5	0.5	26
その他	1.2	1.7	1.2	1.1	1.1	0.9	0.8	0.6	0.9	0.7	0.7	62	
計		101.3	96.0	94.8	81.9	78.7	70.8	67.0	59.6	52.2	33.0	34.2	34
その他の違反		2.4	2.6	2.3	2.2	2.1	2.3	1.9	1.4	1.4	1.0	1.2	51
合計		111.1	104.9	103.0	89.0	84.1	76.1	71.8	63.5	56.1	35.7	37.0	33

注1 指数は、平成23年を100としたものである。
 2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表4-2-2 高速道路における法令違反別（第1当事者）交通事故件数の推移

年		(各年12月末)														指数
		平成23年 (2011)	平成24年 (2012)	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	増減数	増減率	構成率	
法令違反																
最高速度		307	310	265	215	142	169	71	76	56	47	45	-2	-4.3	0.9	15
酒酔い運転		1	1	4	3	1	3	1	0	0	2	1	-1	-50.0	0.0	100
車間距離		332	243	261	204	92	75	134	95	119	58	48	-10	-17.2	1.0	14
進路変更		119	109	112	126	131	100	126	129	120	101	100	-1	-1.0	2.1	84
過労運転等		18	26	15	11	25	23	14	19	14	14	19	5	35.7	0.4	106
安全運転義務	運転操作不適	738	657	598	536	486	443	364	323	259	244	250	6	2.5	5.1	34
	ハンドル操作	670	600	648	537	479	444	452	402	346	215	255	40	18.6	5.2	38
	ブレーキ操作															
	前方不注意	4,916	4,955	5,045	4,563	4,368	3,993	3,960	3,728	3,304	1,955	2,084	129	6.6	42.9	42
	動静不注意	2,742	2,475	2,723	2,347	2,429	2,294	2,140	1,883	1,659	1,028	1,036	8	0.8	21.3	38
	安全不確認	1,290	1,244	1,236	1,144	1,179	1,154	1,069	953	862	701	704	3	0.4	14.5	55
	安全速度	203	222	222	143	135	113	96	79	59	63	65	2	3.2	1.3	32
その他	126	180	130	122	130	109	94	73	120	86	98	12	14.0	2.0	78	
計		10,685	10,333	10,602	9,392	9,206	8,550	8,175	7,441	6,609	4,292	4,492	200	4.7	92.4	42
その他の違反		249	277	261	251	245	278	237	174	176	135	158	23	17.0	3.2	63
合計		11,711	11,299	11,520	10,202	9,842	9,198	8,758	7,934	7,094	4,649	4,863	214	4.6	100.0	42

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成23年を100としたものである。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表4-2-3 高速道路における供用延長100km当たり事故類型別交通事故件数の推移
(各年12月末)

事故類型	年	平成	令和	令和	令和	指数								
		23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)		
人対車両	故障修理中	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	20	
	路上作業中	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	62	
	その他	1.2	1.2	1.0	0.8	0.7	0.7	0.6	0.5	0.5	0.3	0.4	29	
	計	1.5	1.4	1.1	0.9	0.9	0.8	0.7	0.6	0.6	0.4	0.5	33	
車両相互	追突	追越・追抜	0.7	0.7	0.6	0.5	0.4	0.3	0.5	0.4	0.5	0.3	0.4	55
		走行車に	25.7	23.7	22.5	19.6	18.7	17.0	17.8	17.2	14.4	8.8	9.8	38
		車線停止車に	46.2	44.6	47.0	40.4	39.0	34.9	30.9	26.7	23.3	13.2	12.8	28
		路肩停止車に	0.5	0.5	0.6	0.3	0.3	0.3	0.4	0.2	0.2	0.1	0.2	36
		その他	3.9	4.1	3.6	3.4	3.0	2.7	2.7	2.2	2.1	1.3	1.3	33
	計	76.9	73.5	74.3	64.3	61.5	55.3	52.2	46.6	40.4	23.7	24.4	32	
	衝突・接触	対向車に	0.9	0.8	0.6	0.7	0.7	0.7	0.6	0.5	0.5	0.3	0.3	40
		追越・追抜	2.4	2.3	2.3	2.4	2.1	1.8	2.1	1.6	1.3	0.9	1.2	49
		走行車に	6.1	5.6	5.2	4.6	4.7	4.2	4.4	4.0	3.4	2.7	3.0	49
		車線停止車に	0.7	0.9	0.8	0.5	0.6	0.5	0.4	0.4	0.3	0.1	0.2	29
路肩停止車に		0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	18	
その他	0.6	0.6	0.7	0.5	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3	0.3	54		
計	10.8	10.3	9.6	8.8	8.7	7.8	7.9	6.8	5.9	4.3	5.0	47		
その他	9.3	9.0	8.0	7.4	6.7	6.6	6.2	5.5	5.7	4.6	4.4	48		
計	97.0	92.8	91.9	80.4	76.9	69.6	66.3	58.9	52.0	32.7	33.9	35		
車両単独	転倒	1.0	0.8	0.8	0.4	0.4	0.3	0.1	0.2	0.2	0.2	0.1	13	
	路外逸脱	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	15	
	中央分離帯等	3.3	2.7	2.3	1.9	1.5	1.2	1.3	0.9	0.8	0.5	0.6	19	
	防護柵等	5.3	4.4	4.3	3.3	2.8	2.5	1.7	1.6	1.4	1.0	1.0	20	
	駐車運転者不在	0.6	0.7	0.5	0.5	0.3	0.4	0.5	0.3	0.4	0.2	0.2	30	
	路上工作物	0.6	0.7	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.4	0.3	0.3	0.2	35	
	その他	1.5	1.3	1.5	1.0	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5	0.5	0.4	25	
計	12.6	10.8	10.0	7.7	6.3	5.7	4.7	4.0	3.5	2.7	2.6	21		
合計	111.1	104.9	103.0	89.0	84.1	76.1	71.8	63.5	56.1	35.7	37.0	33		

注1 指数は、平成23年を100としたものである。
2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

表4-2-4 高速道路における事故類型別交通事故件数の推移

(各年12月末)

事故類型	年	平成	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数								
		23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)					3年 (2021)	
人対車両	故障修理中	8	4	0	3	3	2	2	1	1	2	1	100.0	0.0	25		
	路上作業中	22	11	10	10	19	10	12	14	8	3	14	466.7	0.3	77		
	その他	129	132	114	86	84	86	74	57	62	45	2	4.4	1.0	36		
	計	159	147	124	99	106	98	88	73	71	49	17	34.7	1.4	42		
車両相互	追突	追越・追抜	69	70	72	52	51	41	59	44	61	40	47	7	17.5	1.0	68
		走行車に	2,708	2,550	2,512	2,252	2,192	2,053	2,168	2,143	1,817	1,145	1,292	147	12.8	26.6	48
		車線停止車に	4,867	4,800	5,253	4,633	4,564	4,212	3,768	3,336	2,952	1,714	1,682	-32	-1.9	34.6	35
		路肩停止車に	51	53	62	34	33	38	44	25	19	16	23	7	43.8	0.5	45
		その他	411	440	407	395	353	332	333	278	266	169	167	-2	-1.2	3.4	41
	計	8,106	7,913	8,306	7,366	7,193	6,676	6,372	5,826	5,115	3,084	3,211	127	4.1	66.0	40	
	衝突・接触	対向車に	90	90	71	82	83	80	70	58	63	38	45	7	18.4	0.9	50
		追越・追抜	250	252	261	274	249	218	260	196	165	118	152	34	28.8	3.1	61
		走行車に	648	603	579	524	554	512	535	502	424	351	392	41	11.7	8.1	60
		車線停止車に	70	92	85	61	67	66	44	48	35	19	25	6	31.6	0.5	36
路肩停止車に		18	9	8	16	13	13	11	9	8	6	4	-2	-33.3	0.1	22	
その他	66	64	74	53	52	53	43	41	52	33	44	11	33.3	0.9	67		
計	1,142	1,110	1,078	1,010	1,018	942	963	854	747	565	662	97	17.2	13.6	58		
その他	979	966	891	844	783	792	758	681	717	602	582	-20	-3.3	12.0	59		
計	10,227	9,989	10,275	9,220	8,994	8,410	8,093	7,361	6,579	4,251	4,455	204	4.8	91.6	44		
車両単独	転倒	105	88	85	51	44	42	18	31	19	22	17	-5	-22.7	0.3	16	
	路外逸脱	22	11	10	10	7	9	5	1	4	5	4	-1	-20.0	0.1	18	
	中央分離帯等	352	294	254	213	177	150	156	114	99	64	82	18	28.1	1.7	23	
	防護柵等	556	478	480	377	322	300	205	196	172	133	137	4	3.0	2.8	25	
	駐車運転者不在	67	76	60	60	36	47	58	36	49	21	25	4	19.0	0.5	37	
	路上工作物	67	74	61	63	58	57	59	44	44	41	29	-12	-29.3	0.6	43	
	その他	156	142	171	109	98	85	76	78	57	63	48	-15	-23.8	1.0	31	
計	1,325	1,163	1,121	883	742	690	577	500	444	349	342	-7	-2.0	7.0	26		
合計	11,711	11,299	11,520	10,202	9,842	9,198	8,758	7,934	7,094	4,649	4,863	214	4.6	100.0	42		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成23年を100としたものである。

表4-2-5 高速道路における第1当事者別交通事故件数の推移

(各年12月末)

第1当事者	年	平成	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数								
		23年 (2011)	24年 (2012)	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)					
自動車等	乗用	バス	7	2	2	3	6	1	1	2	4	1	3	2	200.0	0.1	43
		マイクロバス	7	8	5	6	13	17	8	11	9	4	4	0	0.0	0.1	57
		普通乗用	5,918	5,640	5,699	4,858	4,701	4,302	4,100	3,584	3,008	1,961	1,954	-7	-0.4	40.2	33
		軽乗用	1,010	1,050	1,104	1,060	1,082	997	1,011	862	819	471	511	40	8.5	10.5	51
		計	6,942	6,700	6,810	5,927	5,802	5,317	5,120	4,459	3,840	2,437	2,472	35	1.4	50.8	36
	家用貨物	大型貨物	76	78	79	70	68	70	62	82	69	51	57	6	11.8	1.2	75
		中型・準中・普通貨物	1,768	1,807	1,800	1,684	1,603	1,585	1,434	1,353	1,294	861	931	70	8.1	19.1	53
		中型貨物	321	319	318	303	260	281	157	110	127	90	91	1	1.1	1.9	28
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	252	357	375	257	273	16	6.2	5.6	-
		普通貨物	1,447	1,488	1,482	1,381	1,343	1,304	1,025	886	792	514	567	53	10.3	11.7	39
		軽貨物	360	354	455	375	373	409	364	343	350	240	234	-6	-2.5	4.8	65
	計	2,204	2,239	2,334	2,129	2,044	2,064	1,860	1,778	1,713	1,152	1,222	70	6.1	25.1	55	
		トレーラー	13	17	10	15	8	11	14	15	22	10	6	-4	-40.0	0.1	46
	計	9,146	8,939	9,144	8,056	7,846	7,381	6,980	6,237	5,553	3,589	3,694	105	2.9	76.0	40	
	事業用貨物	バス	74	79	70	70	54	52	55	46	47	12	7	-5	-41.7	0.1	9
		マイクロバス	9	11	8	7	7	8	7	5	0	2	2	0	0.0	0.0	22
		普通乗用	105	70	90	57	68	72	73	58	69	28	29	1	3.6	0.6	28
		軽乗用	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
		計	189	160	168	134	129	132	135	109	116	42	38	-4	-9.5	0.8	20
大型貨物		1,237	1,060	1,093	975	930	796	800	775	698	480	595	115	24.0	12.2	48	
中型・準中・普通貨物		788	785	761	729	649	587	577	596	517	365	331	-34	-9.3	6.8	42	
中型貨物		719	707	669	661	564	507	428	410	364	249	215	-34	-13.7	4.4	30	
準中型貨物		-	-	-	-	-	-	120	172	142	105	109	4	3.8	2.2	-	
普通貨物		69	78	92	68	85	80	29	14	11	11	7	-4	-36.4	0.1	10	
軽貨物	39	40	47	44	41	33	44	38	51	30	37	7	23.3	0.8	95		
計	2,064	1,885	1,901	1,748	1,620	1,416	1,421	1,409	1,266	875	963	88	10.1	19.8	47		
	トレーラー	148	140	142	110	121	118	112	126	115	81	86	5	6.2	1.8	58	
計	2,253	2,045	2,069	1,822	1,749	1,548	1,556	1,518	1,382	917	1,001	84	9.2	20.6	44		
ミニカー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.0	-		
特殊車	農耕作業用	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	大型	0	1	0	1	1	3	1	0	1	1	1	0	0.0	0.0	-	
	小型	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	計	0	1	1	1	1	4	1	0	1	1	1	0	0.0	0.0	-	
計	11,399	10,985	11,214	9,939	9,596	8,933	8,537	7,755	6,936	4,507	4,697	190	4.2	96.6	41		
二輪車	小型二輪	174	168	165	134	121	127	113	99	84	68	80	12	17.6	1.6	46	
	軽二輪	54	49	50	32	35	40	34	30	25	26	36	10	38.5	0.1	67	
	原付二種	0	2	0	1	2	2	1	0	0	0	3	3	-	0.1	-	
	計	228	219	215	167	158	169	148	129	109	94	119	25	26.6	2.4	52	
	原付一種	1	1	1	0	2	1	1	0	1	0	0	0	-	0.0	0	
計	229	220	216	167	160	170	149	129	110	94	119	25	26.6	2.4	52		
計	11,628	11,205	11,430	10,106	9,756	9,103	8,686	7,884	7,046	4,601	4,816	215	4.7	99.0	41		
自転車	0	0	2	3	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
その他の車両	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
歩行者	3	7	4	4	5	9	4	2	6	3	2	-1	-33.3	0.0	67		
不明	80	86	84	89	81	86	67	48	42	45	45	0	0.0	0.9	56		
合計	11,711	11,299	11,520	10,202	9,842	9,198	8,758	7,934	7,094	4,649	4,863	214	4.6	100.0	42		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成23年を100としたものである。
 3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。
 4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。
 5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。